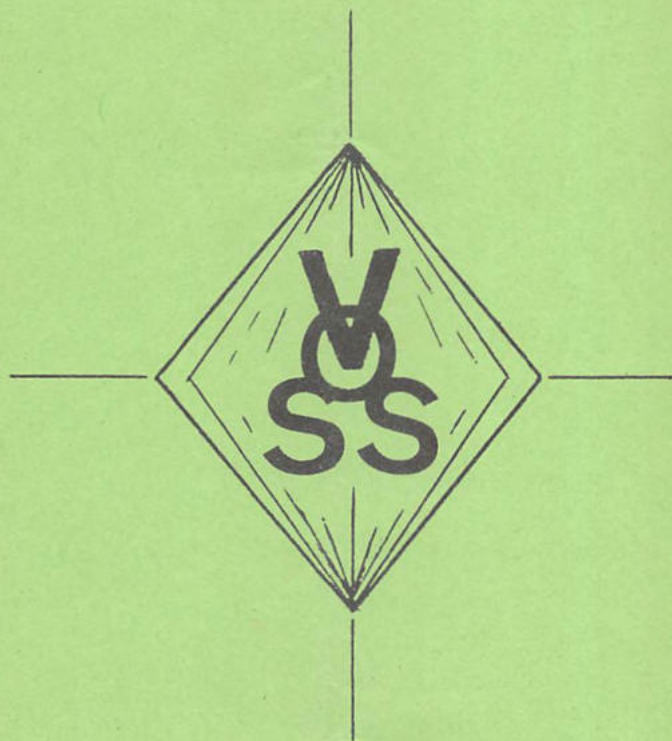




'T VOSS

KE



Maandblad
V/D VOSS vzw

VERANTW. UITG.:
DE CEULAERDE JAC.
TWEELINGENSTR. 82
2000 ANTWERPEN

Maandblad van de *V*rienden van het *O*penbaar *S*tads- en *S*treekvervoer, Vereniging Zonder Winst-
oogmerk, afgekort VOSS vzw.

Statuten verschenen in de bijlagen van het 'Belgisch Staatsblad' van 9 september 1982, onder num-
mer 10906/82.

Samenstelling van het bestuur:

Voorzitter:
De Ceulaerde Jac
Tweelingenstraat 82
2018 Antwerpen

Onder voorzitter:
Poot Raymond
Mercatorstr 132/14
2018 Antwerpen

Secretariaat:
Gys Mia
Tweelingenstraat 82
2018 Antwerpen

Penningmeester:
Jacobs Leo
Jan Van Musenel. 15
2960 Muizen

Het verenigingsjaar loopt van 1 april tot en met 31 maart.
De lidprijs bedraagt : **200 F** (voor het hele gezin). Hiervoor ontvangt men elf maal per jaar
het maandblad.

Het lidgeld kan gestort worden op :

Bankrekening:
220-0493353-47
Op naam van
Gys Mia

Postrekening:
000-1417752-97
Op naam van
De Ceulaerde Jac

Losse nummers : **30 F**

Alle door de leden ingezonden informatie valt onder de verantwoordelijkheid van de inzender.
Het bestuur heeft het recht ingezonden stukken in te korten of te wijzigen, zonder de essentie
hiervan te schaden.

SAMENGESTELD DOOR:

Antw.inform. : J De Ceulaerde / rest v. Belg. bedrijven :
E Morbé / Nederland : E Jeurissen : eindred. J D Ceulaerde

VANWEGE HET BESTUUR

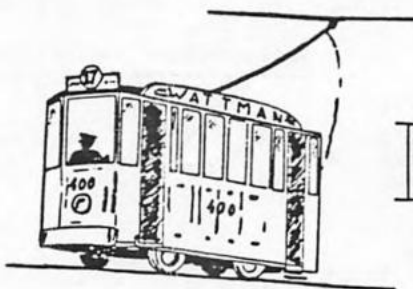
Ontslag Mia: wegens zwangerschap kan Mia zich niet meer kandi-
daat stellen voor een nieuwe bestuursfunctie en geeft dus ook
haar ontslag.

Nu zoeken we dringend een derde bestuurslid om de goede werking
van uw vereniging te waarborgen. Kandidaten worden verzocht
zich zo vlug mogelijk (schriftelijk) te melden.



L 31 "Kingswaytunnels", MW 1952 type E/S naar "Wandsworth, vóór
1978. (LONDEN)
Foto uit "Strassenbahn Magazin.

M I V



I N F O

NEDERLAND

HTM

Sloop 1100-den: 1125 ging op 11.10 buiten dienst en werd op 28.10 gesloopt, de 1137 verliet de dienst op 20.10 en de sloper kwam op 7.11., de 1155 reed na 7.11. niet meer en werd de 11e nov naar 's Gravenmade gebracht. De 1156 stelde men buiten dienst op 8.11., de 1157 werd op 7.10 afgekeurd en op 28.10 gesloopt.

Sloop 1200-den: de 1210 kwam na zijn laatste rit op 27.7.'82 terecht op het achterterrein van loods "Scheveningen", maar tussenkomst van het "Haags Busmuseum" ging hij naar Leidschendam. Momenteel staat de 1210 veilig in stelplaats "Frans Halsstraat".

Levering 3000-den: de 3078 werd geleverd op 21.10 en de 3079 volgde op 1.11.

Eerste dienst-
wagen (3043) op
de nieuwe tram-
lijn 2, halte
"Kraayenstein",
zondag 2.10.'83

Neg: Mr Frans
Wellner Den Haag

Foto: archief
"Wattman"



RET

Ombouw 300-en 600-den: eind okt werd de C-bak van de 315 in de 628 geplaatst.

Schindlers 1 en 4: staan klaar voor sloop op de "Kleiweg", waar nrs 234 en 235 in onttakelde toestand ook staan.

Allan-trams: BW 1040 werd op 21.10 voor transport opgeladen naar de Amsterdamse museumlijn waar hij op 22.10 arriveerde. Vervolgens ging de 1024 vanaf de "Hilledijk" naar deze bestemming op 4.11., voor het leveren van onderdelen.

(Uit "Het Openbaar Vervoer" nov '83)

GVBA

Haltepaal met elektronische vertrektijden: op 1.11. werd op het Leidseplein, richting buitenwijken, bij de halte van lijnen 1,2 en 5 een kastje in gebruik genomen, waarop de reizigers kunnen aflezen over hoeveel tijd de volgende tram komt. Ook kan men in het kastje zien over hoeveel minuten de twee volgende trams aankomen. Daar er hier 3 lijnen rijden en het kastje dus soms aangeeft dat de beide volgende trams van dezelfde lijn zijn, geeft dit niet de informatie die het publiek nodig heeft. Een tram die binnen één à twee minuten aankomt ziet men direct maar een tram welke langer wegblijft ziet men niet.

Nieuw beïnvloedingssysteem bij verkeerslichten: een aantal verkeerslichten is sinds kort uitgerust met voorzieningen, die tram en bus eerder 'zien' en doorlaten dan in het vroegere systeem. Door plaatsing van een extra detectielus in het wegdek vóór het kopteken is de verkeerslichtinstallatie al tijdens het in-en uitstappen van de reizigers op de hoogte van de aanwezigheid van tram of bus. Afhankelijk van de gemiddelde tijd, die tram of bus aan de halte doorbrengt regelt de verkeersinstallatie, dat er na 10 à 15 sec. wit licht verschijnt. Wanneer de wagen voor die halte niet hoeft te stoppen, moet hij tot de stopstreep rijden, waarna een korte 'wit-licht-fase' van 4 sec. volgt om de kruising te passeren.

"Artis-tram": besloten werd een tramwagen te laten beschilderen met reclame voor Artis. Hiervoor zou de 663 in aanmerking komen.

Nieuwe films: er blijken 2 typen nieuwe films te zijn. Het gaat hierbij om verschillende lettertypes op de blauwe films en ook om de vermelding van de eindpunten. Zo zijn er richtingsfilms waarbij alle eindpunten volledig vermeld zijn waardoor de lettergrootte per eindpunt varieert. bij de nieuwe blauwe aanduidingen zijn ook de integratieëindpunten (zoals Amstelveen Zuid, Schiphol enz) nu op een blauwe achtergrond ipv een groene. De garageaanduidingen staan nu opeen zwarte achtergrond.

"Lotag": De trams 601 t/m 608 krijgen over enige tijd Lotag aan boord. Dat is een systeem waardoor de bestuurder in zijn cabine kan zien of hij op tijd rijdt, dan wel voor of achter zijn tijdschema zit. Lotag is het zusje van Vetag. Bij Vetag zendt de tram informatie uit die wordt opgevangen door een lus in het wegdek en doorgegeven aan de Centrale post. bij Lotag is de lus in het wegdek de zender van informatie over de rijtijd, die door de tram wordt opgevangen en voor de bestuurder zichtbaar wordt gemaakt.

CENTRAAL NEDERLAND

Extra veiligheidsmaatregelen: het vervoerbedrijf "Centraal Nederland" te Utrecht heeft extra voorzorgen getroffen om te beletten dat er weer sabotage gebeurde aan bussen van werkwillige chauffeurs. Een 30-tal personeelsleden van de KLM en Fokker zijn ternauwernood aan een busongeluk ontsnapt omdat de remmen werden gesaboteerd. Er werd bij 13 bussen geknoeid aan remmen en mazouttoevoer. Hierdoor konden de bestuurders niet uitrijden. De recherche van de politie stelde een grondig onderzoek in.

DENEMARKEN

D.S.B. : in sept. zijn 24 S-baanwagens besteld welke de nummers FC 6009-6024 en FC 6509-6520 zullen krijgen.

11/11/73

DUITSLAND

 BIELEFELD : De 8-assige dubbelgelede MW's 803 en 805 gingen in
 ----- sept. naar Innsbruck en de 806 en 808 werden verkocht
 aan Würzburg.

BRAUNSCHWEIG : de omgebouwde gelede MW's 6257 en 6261, de "Grosz-
 ----- raumbijwagens 5774 en 5779 en de 2-assige werkwagens
 414 en 419 werden gesloopt.

FREIBURG : In juli werd de laatste BW (de 241) gesloopt. De an-
 ----- dere 'Verbands' bijwagens gingen naar musea e.d..

NOORWEGEN

 OSLO : Eind aug. waren de gelede trams 101-118 in dienst, de
 ----- 119 was al afgeleverd terwijl de overige wagens (120-
 125) zullen geleverd worden vóór eind 1983.

OOSTENRIJK

 INNSBRUCK : Uit Bielefeld kwamen de 8-assers 803 en 805; deze krij-
 ----- gen de nrs 51 en 52. Vier zesassers zullen nog volgen.

PINZGAUER LOKALBAHN : De nieuwe MW VT34 van de Murtalbahn was begin
 ----- okt. enige dagen op deze lijn voor proefritten,
 waarbij snelheden van 70 km/uur werden bereikt. Men
 wil de lijn moderniseren en er nieuwe MW's voor bestel-
 len.

(Uit "Het Openbaar Vervoer" van nov. '83)

BELGIE

MIVG

Lijn 1 naar Eeklo ?: Daar de NMBS te kennen heeft gegeven dat ze
 de tussenstations van de lijn Gent-Eeklo niet meer wenst te bedie-
 nen werd onlangs beslist de Gentse tramlijn 1 door te trekken tot
 Evergem. Van Evergem zou men rails leggen naar de spoordijk om dan
 van daaruit de spoorlijn te volgen tot Eeklo. Hier en daar zouden
 kleine afwijkingen van het tracé evenwel mogelijk blijven om afge-
 legen woonkernen dichterbij de tram te brengen. Mogelijk wordt de
 verder lopende spoorlijn tot in Maldegem in dat plan opgenomen.
 De Mivg zou dan voor het traject Maldegem-Evergem pachter worden
 van de NMVB. Voor Mivg start nu het lange denkwerk naar het hoe
 voor deze lange lijn. Hiervoor heeft de maatschappij behoefte aan
 sneltrams welke dan ingezet kunnen worden naast een stopdienst op
 deze lange lijn die niet zomaar dwars door Gent kan lopen.
 Als de verlenging naar Maldegem doorgaat, zou er naast tramlijn 1
 (Evergem - Gent Zuid) wel eens een tramlijn 11 Maldegem - Evergem -
 Rabot - Westring - Gent St Pieters kunnen komen op een storingsvrij
 tracé.

(Uit "Rij maar an" okt. '83)

NMVB - HENEGOUWEN

MW 'S-Jumet' 9182: de motorwagen type 'S-Jumet' nr 9182 (ex MW 9035)
 kwam op 18 okt. in dienst. Hij behoort tot de stelplaats "Charleroi"
Tramlijn 59: van 29.10 tot 13.11 reed lijn 59 op zaterdagen, zon-en
 feestdagen (lijn 59 is een nieuwe verbinding tussen de metro-stations
 "Beaux Arts" en "Sud"). Dit ter gelegenheid van het "Salon v/d Huis-
 houdkunde" (ofte Voedingssalon) in het "Paleis van Schone Kunsten".
 Enkel op de BN-wagens staat een film met lijn 59 (zie 't VOSSke 25/6)
6100-den in Henegouwen: de volgende nieuwe wagens zijn in Henegouwen:

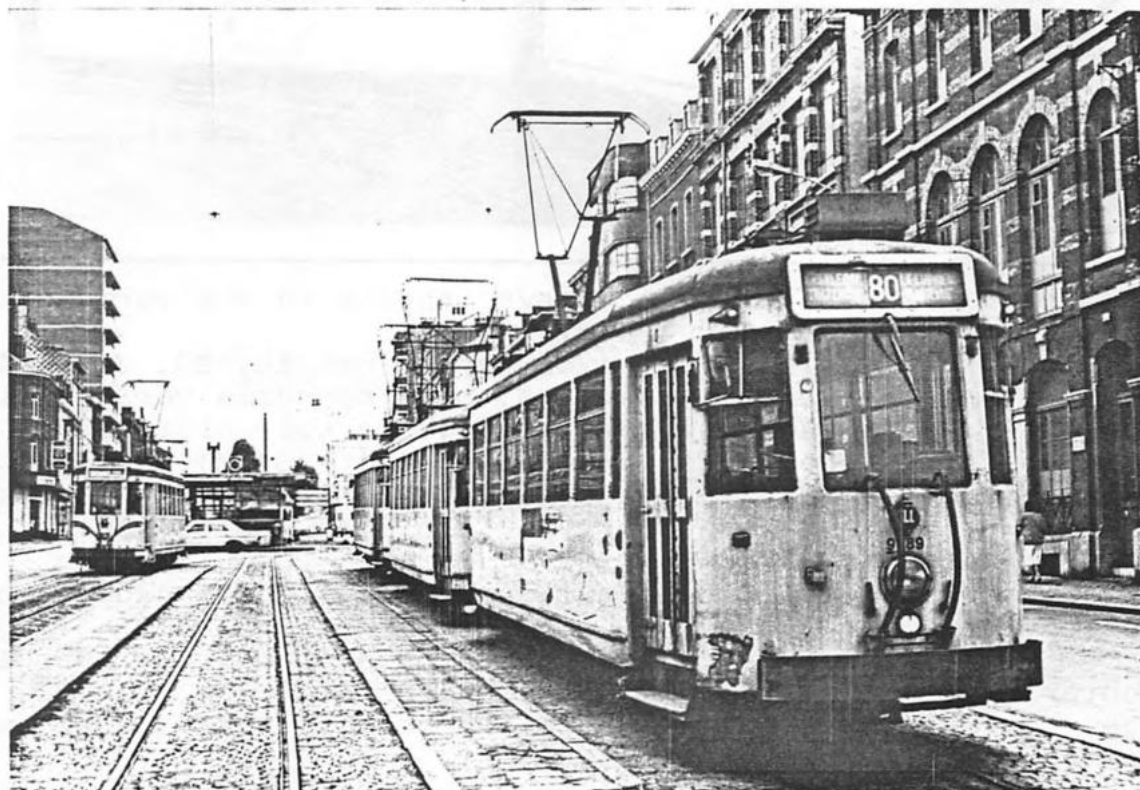
6100	6110	6119	6126	6134	6143	6151
6101	6112	6120	6127	6135	6144	6152
6104	6113	6121	6128	6136	6145	6153
6105	6114	6122	6129	6139	6146	6154
6106	6115	6123	6130	6140	6147	
6108	6116	6124	6132	6141	6148	
6109	6118	6125	6133	6142	6150	

De 6111, 6131, 6137, 6138, 6149 en de dubbelgelede 6102 zouden naar verluid aan de kust blijven.

De 6101, 6106 en 6125 zullen nog naar Henegouwen worden gebracht. Bij BN te Brugge staan momenteel nog de 6107 en 6117. De 6103 bestaat niet meer : de niet beschadigde stukken van de 6102 en 6103 werden samengebracht in het prototype (met tussenstuk) 6102, de wit/blauwe tram.

(Uit "Tram 2000" van okt. en nov.)

MW 9089 heeft gebrand: deze wagen welke als depannagerijtuig voor de BN's werd gebruik, heeft gebrand en is van zijn panto ontdaan.



MW 9089 van lijn 80, in betere(?) tijden, aan eindpunt "E-den", op 16.5.'83.

Neg: Archief "Wattman".

MW 9083 werd werkwagen: dit rijtuig staat nu in Anderlues als VT (Weg & Werken). (Informatie: ADP)

Volgende wagens werden verschroot of zullen gesloopt worden:

MW's type 'S': 9041/9042/9049/9078/9084/9085/9086/9090/9092/9099 EN 9100.

MW's type 'N': 9271 en 9276

BW's type 'S': 9301/9305/9307/9308/9310 en 9314

BW's type 'N': 9440/9441/9443 en 9444

BW's type 'Standaard': 9511 en 9515

BW type 'Brain le Comte': 9551 (zie foto blz 6)

Platte wagens: 8141 en 20771

Gesloten wagens: 17520 en 17688

Ketelwagens: 51762 en 51763

Sneeuwveger: 51533

(Uit "VeBov-Koerier" nr 073)

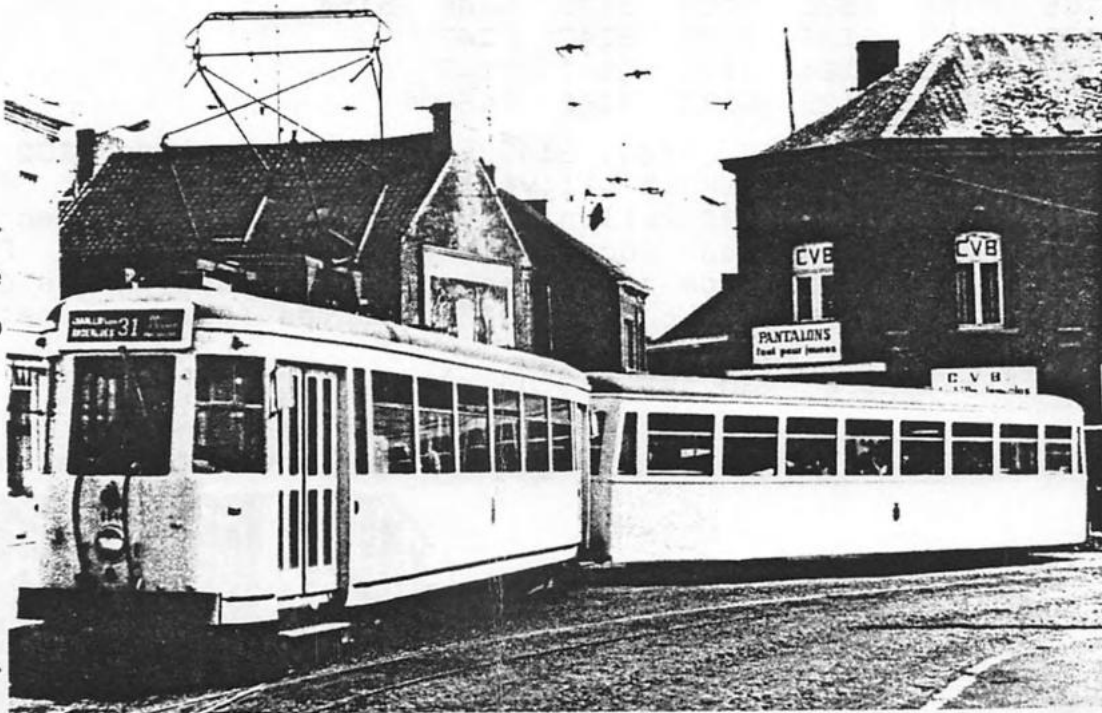
MIVB

Trambrug Sainctelettepl: deze nieuwe trambrug kwam op 4.10 in ge-

bruik, ze verbindt de twee oevers van het Zeekanaal.
(Uit "VeBov-Koerier" nr 073)

Lijn 31
in Houdeng
met MW 'S'
9040 en BW
type "Brai-
ne le Comte
nr 9550, op
6.9.1976

Neg: Mr
Plefka uit
Wien.
Foto: "Ar-
chief Watt-
man".



Nieuwe lijnfilms L 81: deze films - waarvan sprake in ons vorig nr - zijn gedoemd om eerlang weer te verdwijnen.

Sporen aan Yzerl. weer verlegd: de rails der lijnen 18, 19, 32, 101 en 103 thv de IJzerplaats en Saintelette, zijn nogmaals verlegd, in de nacht van 3 op 4 okt. Het zal heus de laatste keer niet zijn.

Autobussen type Fiat 3 gedeclasseerd: (reeks 8421 - 8483) zullen buiten dienst gesteld worden. Enkel de stelplaats "Molenbeek" gebruikt op dit ogenblik nog 5 bussen van dit type (nrs 8441 - 8445) om de lijndienst te verzekeren.

Bussen DAF en Mercedes (8001-8030): zullen eveneens in de nabije toekomst uit dienst genomen worden.

Zandwagens 51-55 weer in dienst: deze kwamen op 3.10 weer in gebruik. Op 17.10 echter had de 55 een aanrijding met PCC 7536 van lijn 81, op de Jachtlaan. De PCC is op dit ogenblik in ombouw, de zandwagen zal hersteld worden.

MW's naar Paraguay: op 14.10. vertrokken nogmaals Brusselse trams richting Asuncion (Paraguay). MW's 9003, 9005 en 9006 werden vanuit de stelplaats "Elsene" naar Molenbeek gebracht met baantraktor 362. Aan loods "Vandermeeren" te Molenbeek werden de trams op vrachtwagens geladen, van de firma "Van de Weghe", en naar Antwerpen gevoerd, alwaar ze op 14 okt aan boord van een cargo gingen, die de tocht over de Oceaan begon.

MW's 9001, 9007 en 9008 doen reeds jaren dienst in Asuncion, ook de oude MW's 1507, 1508, 1514 en 1515; en 1601, 1603, 1604, 1605, 1607 en 1610 vervoeren nog dagelijks de mensen van Asuncion.

Ombouw 7500-en 7700-den: (stand nov. '83): 59 trams zijn nu omgebouwd enkele hiervan zijn nog in ombouw: 7530, 7536, 7543, 7546, 7554, 7573 7592 zijn nu aan de beurt.

Een volledige lijst zal ten gepaste tijde verschijnen in 't VOSSke.
PCC 7097: (waarvan melding vorige maal) is toch in het creme herschilderd, en dus ontdaan van zijn publiciteit voor de "20 km van Brussel" (met dank aan dhr Hamal)

Enkel 7000-den op lijn 2: L2 wordt praktisch uitsluitend met type 7000

uitgebaat (naar het schijnt om een terminus aan het Zuidstation toe te laten, zonder het overige tramverkeer te hinderen).

MW 9079 weer op straat: ter gelegenheid van een toeristische rondrit, door het trammuseum van Woluwe, verscheen deze wagen weer in het stadsbeeld. Men plant reeds een rondrit met de 4032 in de lente. Wij trachten U tijdig op de hoogte te stellen !

P.S. over MW 9078 is men in het ongewisse.

Sloop 4000-den: het voorste deel van de MW 4031 en het achterste van MW 4013 zijn bij de sloper.

Omlegging tramlijnen 23, 32, 90 en 94: ingevolge wegverzakkingen thv het Terkamerenbos (Louisalaan) zijn deze lijnen gedurende verschillende dagen omgelegd geworden; en dit tot tweemaal toe !

Meer details volgen misschien later. (met dank aan dhr Hamal)
(Uit "Tram 2000" van okt en nov)

7700-den uit "Koningslaan" op L55: de volgende wagens kunnen vanuit stelplaats "Koningslaan" op tramlijn 55 in dienst gesteld worden : 7701, 7716, 7727, 7728, 7755, 7769 en 7792. Vanuit Schaarbeek zouden er ook 7700-en op lijn 55 worden ingezet.

MIVA

Verlenging tramlijnen 2 en 4: de werken aan deze verlenging in Hoboken begonnen op 26 okt '83. De trams zullen in de toekomst (omstreeks sept '84) hun eindpunt achter het oude gemeentehuis (politiebureel), in het park, krijgen.

Gezicht op de weken aan de Lelieplaats, 12.12.83

Neg: J De Ceulaerde,
"Archief Wattman".

Op 12 dec waren reeds de sporen en verhoogde haltes naast het politiebureel gelegd. In het park lagen ook al de rails, maar nog niet op hun juiste plaats. De meeste bovenleidingspalen stonden er ook reeds. PCC 2085 zonder reclame: deze ex "Bloementram" rijdt nog steeds (16.12.) zonder reclamepanelen aan de deuren-kant.

Bijkomendé halte L31: sedert 24.11. dienen de bestuurders van buslijn 31 ook aan de halte van lijn 28 op de Noorderlaan vóór de Bredastraat te stoppen.

Verkoop bussen: op 30.11 werden de buitendienst staande bussen 546, 548, 552, 554, 556, 557, 561, en 580 als schroot verkocht aan de firma "Bulmetal" uit Hoboken.



31/8

MW 4429 weer op straat: op 2.12 (omstr 16u45) kwam de MW 4429 nog eens buiten. Hij reeds van loods "Groenenhoek" naar Hoboken.
Trams met strik:

'Strik-
tram'
2122 op
het ver-
nieuwde
stuk v.
L24 aan
Silsburg
5.12.83.

Neg:
Arch.
Wattman.



Sinds 2.12 rijden er nu ook 'Strik-trams' in Antwerpen. De eerste welke in het stadsbeeld verscheen was PCC 2122. Deze heeft tussen de twee bruine banden (onder de ramen) een brede rode band, met "Gezellig winkelen...neem de tram!" en "Gulle geschenkenregen bij Grand Bazar". Boven de ramen is hij blauw met in witte tekst "Geschenkenfeesttram", sneeuwvlokjes en enkele kerstmanmutsen. Ter hoogte van het 4e raam (aan de niet deuren kant) en achter de middendeur is een grote strik aangebracht. In alle vijf de trams zijn een 8-tal leesstokken aangebracht met het krantje "Ons Antwerpen". De hele verziering is niet geschilderd maar gekleefd. Verder zijn er nog de volgende trams : 2120, 2123, 2126 en 2127. Maar deze hebben geen blauwe band op het dak en geen kerstmanmutsjes, ook loopt (zoals bij de 2122) de rode band op de kop niet door. De wagens 2120 en 2123 welke normaal van loods I zijn, reden tot omstreeks 13 dec. op lijnen van loods III.

Nieuwe films op bussen 591 en 648: deze werden niet op 23.11., zoals in ons vorige nummer vermeld staat maar, omstreeks 6 dec. geplaatst.

Omlegging lijnen 3 en 12: op 2, 3 en 4 dec. werd er op de tramlijnen 3 en 12 gependeld wegens werken aan de spoorwegbrug aan Schijnpoort. Voor lijn 3 kon men rijden vanaf de Melkmarkt tot een de Pothoekstr/Halenstr., daar afstappen de brug onderdoor wandelen, op een bus overstappen tot de Van Der Delftstr. en dan verder trammen tot Merksem. Lijn 3 reed dus tussen de Melkmarkt en de Pothoekstraat en kwam weer over lijn 12 tot het C Station en verder normaal naar de Melkmarkt.

Lijn 12 reed van het Schoonselhof tot voor de brug van het Schijnpoort, daar diende men eveneens een wandeling te maken en vanaf de Van Der Delftstr. kon men dan per tram verder naar het Wim Saerensplein. Trams 12 pendelden dus tussen Schoonselhof en Schijnpoort en tussen de V.D.Delftstr. en W. Saerensplein. Lijn 12 kwam van het Schijnpoort terug over lijn 3 naar het C Station om dan verder naar

Schoonselhof te bollen.

Laatste bussen op L24 Pendel: 4 dec was de laatste dag dat lijn 24 Pendel kon gefotografeerd worden, een dag later gingen de trams weer rijden. Het waren de bussen: 603 (vertrek Silsburg 18u50), 610 (Rooseveltpl 0.00 - Silsb. 0u20) en als aller laatste vertrok de 645 aan de FR.Rooseveltpl. om 0.20 en om 0.37 op Silsburg. Tramlijn 24 weer in dienst: vanaf 5.12.83 kan men weer gebruik maken van trams op lijn 24 (5 maanden eerder dan voorzien). Echter niet meer naar Schoonselhof want de lijn werd tot de keerlus 'Montignystraat' ingekort. Vroeger reed lijn 24 doorstreep ook tussen Silsburg en het Zuidstation.



Lijn 24 doorstr. op de Frankrijkl thv de Nat. Bank, richting Silsburg. Achter de MW 217 een stel van lijn 50 (Antw-Boom - Rumst), 27.12.54.

Neg: Mr Bouwman
Foto: "Archief Wattman".

Eerst was voorzien dat de trams aan de Nationale Bank zouden keren, maar dit bleek niet zo goed te zijn. Door deze inkrimping is lijn 24 nu geen "Kerkhovenlijn" meer (voordien reed de lijn voorbij 3 begraafplaatsen). 's Morgens is op werkdagen het eerste vertrek ook een uur later dan vroeger (6u inplaats van omstr. 5uur).

Op de eerste dag reden bijna alle wagens met een nieuwe film, behalve de 2005.

Neg. JDC
Arch.
Wattman.



31/10

De eerste dagen had men aan Silsburg nog wat hinder van de werken, hier was het weggedeelte tussen de ingang van het kerkhof en het eindpunt nog niet volledig gekasseid. De reizigers moesten uit stappen thv het kerkhof. De eindpunthalte was voorlopig aan huisnr 535 op de Herentalsebaan. Deze werken werden met de draaibare barreel afgesloten.

Op de eerste dag reden de volgende wagens op lijn 24:

<u>Volgnr</u>	<u>uit-en</u>	<u>inrij</u>	<u>LOODS_1</u>		<u>Volgnr</u>	<u>uit-en</u>	<u>inrij</u>	<u>LOODS_3</u>
6	2094	5.40	8.25	(in loods3)	1	2048	5.20	19.22 (2005)
8	2078	5.52	0.58		10	2059	6.03	18.44
12	2122	6.15	18.54		2	2054	6.30	19.30
5	2119	6.24	19.44		3	2042	6.33	inrij L 1 18.14
14	2081	6.24	19.08		7	2043	6.51	18.32
13	2121	7.06	1.18		9	2046	7.03	8.41

In de namiddag kwamen er nog (vanuit loods 3) :

4	2046	15.31	0.40	15	2048	16.25	20.28
11	2094	16.01	20.06				

PCC 2048 werd 's morgens, wegens defect uitgewisseld (om 6.37) door de 2005.

De onderlijnde nrs reden de basisdienst (van deze had enkel de 2005 nog de oude film).

Eerste PCC's op L24: de 2048 (volgnr 1) vertrok als eerste aan Silsburg om 6u00 en aan het Zuidstation te 6u30.

Nieuwe film voor L24: reeds vanaf de eerste dag werd met een nieuwe film gereden

24 SILSBURG
ZUIDSTATION

Zwarte tekst op
purper veld.

Ook Ginterklaas was van de partij: omstreeks 17u45 stapte, aan het "Nestputteke", de goede Sint op met een grote mand geschenken voor de trambestuurder en de reizigers (aangeboden door de winkeliers van de Herentalsebaan).

Aan gewone prijs naar Schoonselhof: niet tegenstaande de inkorting kan men toch nog aan de prijs van een gewone rit van Silsburg naar het Schoonselhof rijden. Men dient dan wel t.h.v. de Brusselstr. (einde Brederodestr.) op lijn 12 over te stappen, en omgekeerd van lijn 12 op 24. De reizigers welke wensen over te stappen moeten de bestuurder hiervan inlichten. Deze merkt het kaartje 'A' met een horizontaal streepje in het genummerd vakje dat overeenstemt met het lijncijfer waarop het kaartje werd afgeleverd. De tweede wattman scheurt het rechter bovenhoekje af. Met een rittenkaart ontwaardt de reiziger deze op de eerste wagen en geeft ze aan de bestuurder van de tweede welke een verticale streep over de stempel aan brengt. De nieuwe frequentie is: over dag 10 min., in de spits 7 en 's avonds een 20 min. dienst.

Proefritten op vernieuwd stuk: de eerste proefritten tussen het "Nestputteke" en Silsburg werden gehouden op 1 dec met de MW 8823 van de dienst Weg & Werken en de ladderwagen (om 10.45). Omstreeks 13 à 13u30 reed PCC 2119 over dit vernieuwde vak.

Eén-rittenkaartje op trams en bussen: binnen kort zal (tijdelijk) op de rijtuigen het plaatsbewijs 'A' door één-rittenkaartjes vervangen worden. Sedert 5.12 krijgen de bestuurders nu deze kaartjes welke zij in de 'Poortman' dienen te ontwaarden.

(kaartjes met blauwe kop)



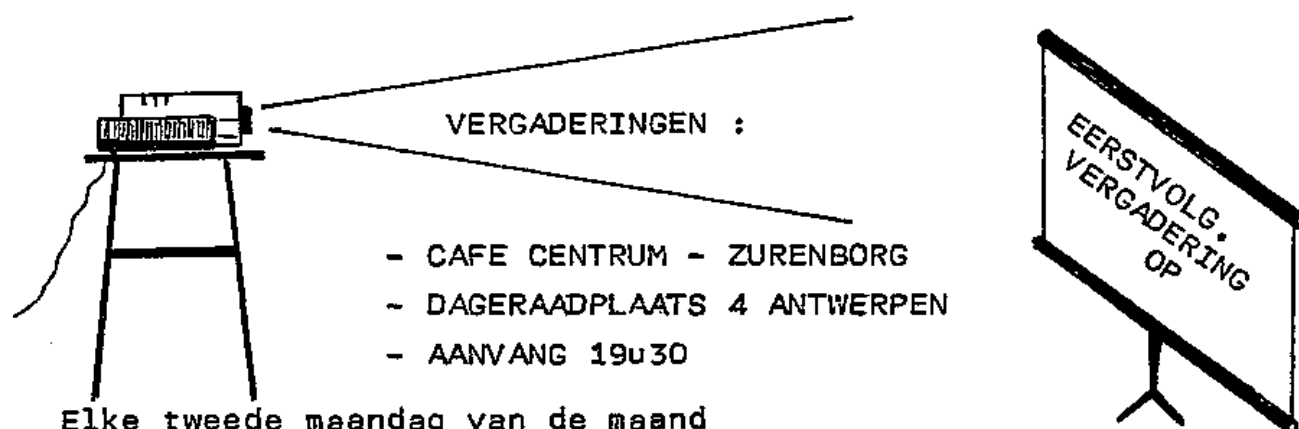
Tramfilm vervangen tijdens de dienst: op 11.12 reed de 2120 (Strik-tram) op lijn 12 met - van voor - een oude film (Antwerp Stadion - Grens Kiel). Rond het middaguur werd een bordje "Schoonselhof" achter de voorruit geplaatst, en om 14u25 kwam men aan het eindpunt Schoonselhof de oude film door een nieuwe vervangen.

Trams en bussen vroeger binnen op 24 en 31.12: voor het eerst zullen ook in Antwerpen op deze twee dagen de trams en bijna alle bussen vroeger inrukken. De Miva-wagens zullen omstreeks 20 uur in de loodsen staan. Enkel de lijnen 32 en 36 (uitgebaat door "De Polder") blijven normaal rijden.

Het streekvervoer zal maar tot 21 uur te zien zijn.

TRAMMUSEUM EDEGEM

Wagens 550 en 601 in het museum: op 1.12 werden de twee laatste wagens vanuit Woluwe overgebracht. Het betreft de M/ 550 en de B/ 601.



Elke tweede maandag van de maand

Iedere maand worden er dia's per opbod verkocht !

- 9 Jan. : Algemene Ledenvergadering waar de volgende punten dienen te worden besproken:
 - Verkiezing nieuwe voorzitter en secretariaat.
 - Bespreking of VOSS als VZW moet voortgezet worden of weer als vroeger een klub.
 - Vaststellen nieuwe lidmaatschapsprijs.
 - Bespreking kastoestand.
 - Overzicht voorbije jaar.

Nadien dia-verkoop.

- 13 Febr. : Grote dia-verkoopavond
- 12 Maart: Eventuele filmvoorstelling, anders nogmaals dia-verkoopavond (er moeten nog ongeveer een 300-tal dia's verkocht worden).

TE KOOP

BIJ MR J. BAZIN

De hieronder staande foto's zijn te koop bij mr J. Bazin. Ze zijn te bestellen via rekening 000-0737537-49 op naam van mr J. RENARD, Quai des Carmes 59 te 4220 - Seraing met vermelding "foto's J. Bazin" en de reeks nummers.

Te bestellen vóór 15 januari !!!

De levering is voorzien tussen half februari en einde maart.

Série B-101- S.N.C.V. - Hainaut - Ligne 82 (Prix 320 FB):

- | | |
|---|---|
| 1.-Le 82-Mot.Br.le C.10377 & le 90-Charleroi (Eden)(18/9/59) | 6.-Mot.br.le C.10378 & rem.-Le Louvière (Dr.p.bl.)(21/1/56) |
| 2.-Mot.Br.le Comte 10377(Rouge) & rem.(Crème)-Roux(Plomcot). | 7.-Mot.Br.le C.10385 & rem.-Houdeng-Aimeries(7/7/56). |
| 3.-Mot.stand.10341 & rem.-Trozeignies(Ecoles)(7/6/1955). | 8.-Mot.C-9674-Br.quegnies (Ste.Anne)(25/5/1962). |
| 4.-Mot.Braine le C.10386 & rem.-Chappelle-Len-Herl.(20/9/57). | 9.-Mot.Br.le C.10383 & rem.-Mons (Gd'Flace)(20/9/1957). |
| 5.-Mot.Br.le Cont.10383 & rem.-Mariemant (Stat.)(20/9/57). | 10.-Mot.Br.le C.10376 & rem.-Mons (Gare)(21/1/1956). |

Série B-102-S.N.C.V.-Namur/Luxembourg -Lignes Vielsalm-Lierneux/Bourcy-Houffalize & Melreux-LaRoche (2è.série)
(Prix 320 FB)

- | | |
|---|---|
| 1.-Remor.& AR 144 à Vielsalm (23/3/1955). | 6.-Loco-vapeur (ML) & wagons à Houffalize (10/3/54). |
| 2.-AR 144 à Regné (23/3/1955). | 7.-Train MV vue d'arrière à Houffalize (18/3/1954). |
| 3.-AR 144 & wagons à Lierneux (23/3/1955). | 8.-AR-143 & Wagon à Melreux(Gare)(Plac.Menhoy-Melreux)(3/54). |
| 4.-ART-64 & wagons à Pourcy (10/3/1954). | 9.-AR-209 (film Le Roche-Melreux) & AR-143-Melreux (18/3/54). |
| 5.-ART-64 & train MV entre Houffalize et Cowen (10/3/54). | 10.-ART-66 & wagons-La Roche en Ardennes (18/3/1954). |

Série B-103 - TRAMWAYS ANVERS/OIS (4ème.série) (Prix 320 FB):

- | | |
|--|---|
| 1.-Le 1-Mot.379-Italiëlei (20/1/1956). | 6.-Le 8-Mot.485 & rem.-Eksterlaer (20/12/1957). |
| 2.-Le 2-Mot.513 & rem.-Carr.St.Bernardse/Antwerpse Steenw. | (7.-Le 10-Mot.404 & rem.-Deurne (Schotenstwg.)(16/3/1955). |
| 3.-Le 3-Mot.309 & rem.-Merkssem (V.Roosensplein)(26/1/57). | 8.-Le 12-Mot.480 & rem.-Kiel (1/2/1958). |
| 4.-Le 4-Mot.469 & rem.-Groenpleats (1/2/58). | 9.-Le 16-Mot.195-Melkmarkt (20/12/1957). |
| 5.-Le 7-Mot.405 & rem.-Groenpleats (1/2/58). | 10.-Le 24-Mot.544 & rem.-Carr.St.Bernardse/Antwerpse St.(1/57). |

Série BRUX-51-TRAMWAYS de BRUXELLES - Ligne 101 (Prix 320 FB):

- | | |
|--|---|
| 1.-Mot.stand.1064 -Gare du Midi (2/12/1967). | 6.-Mot.7036-Station Madou (15/4/1972). |
| 2.-Mot.7540 - Porte de Hal (Févr.1979). | 7.-Mot.Stand.3476-Bd.du Botanique (2/12/1967). |
| 3.-Mot.Stand.3394-avenue H. Jasparr (2/12/1967). | 8.-Mot.Stand.1337-Place Rogier (2/12/1967). |
| 4.-Mot.7557-Stat.Luxembourg (14/4/1972). | 9.-Mot.7586 sous le Viaduc (Février 1979). |
| 5.-Mot.Stand.1072-Place du Trone (2/12/1967). | 10.-Mot.stand.3476-Rampe Lemonnier (2/12/1967). |

Série B-61-TRAMWAYS d'AMSTERDAM (en 1959/57) (Prix 320 FB):

- | | |
|---|---|
| 1.-Le 1-Mot.365-Amstelveensweg (11/5/1955). | 6.-Le 7-Mot.372 & rem.-Leidseplein (22/9/1957). |
| 2.-Le 2-Mot.368 & rem.-Hoofddorplein (22/9/1957). | 7.-Le 13-Mot.400 & rem.-Slotermeer (22/9/1957). |
| 3.-Le 3-Mot.448 & rem.-Station Muiderpoort (22/9/1957). | 8.-Le 16-Mot.405 & rem.-Demrak (14/5/1955). |
| 4.-Le 4-Mot.421/435 & rem.906-vesterscheldeplein (22/9/57). | 9.-Le 17-Mot.432-Pr.Hendrik Kade (11/5/1955). |
| 5.-Le 5-Mot.309 & rem.-Amstelstation (22/9/1957). | 10.-Le 25-Mot.500-Central Stet.(11/5/1955). |

BIJ G.T.F.

Een reeks zwart/wit postkaarten (reeks 55) van 12 stuks van de NVVB MW's aan de kust uit de jaren '20 en '30, er zijn ook enkele NMBS-rijtuigen en de MW 300 van de T.E.P.C. (Tramways électrique du Pays de Charleroi) tussen.

Bestellen kan door: 100F te storten op rekening nr 240-0380489-59 van de GTF-Editions, BP 191 te 4000 Liège 1.

