

Zugbildungsplan A

für

Schnellzüge

— Reihungsplan —

(Zp AR)

D-Züge der Nummernreihe 2000 siehe Zp BR

Gültig vom 29. Mai 1983 an

Verzeichnis der Berichtigungen

[illegible]

Geschäftsführung: Zentrale Transportleitung
Druck: Bundesbahndirektion München

Verteilungsplan

Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn
Hauptprüfungsamt und Prüfungsämter
Bundesbahndirektionen
Zentrale Transportleitung
Bundesbahn-Zentralämter
Zentrale Verkaufsleitung
Zentralstelle für Betriebswirtschaft und Datenverarbeitung
Zentralstelle für den Werkstättendienst
Generalvertretungen der Bundesbahndirektionen
Bundesbahn-Betriebs- und Maschinenämter
Zugbildungsbahnhöfe
Bahnbetriebswagenwerke
Bahnhöfe, Bundesbahnschulen und Bahnbetriebswerke nach Anordnung der BD
Deutsche Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft
Internationale Schlafwagen- und Touristik-Gesellschaft — Direktion Frankfurt (M) —
Deutsche Eisenbahn-Reklame GmbH Kassel
Oberpostdirektionen
Zentrale Verkehrsleitung der Deutschen Bundespost

Inhaltsverzeichnis

	Seite
I. Zusatzbestimmungen und örtliche Anordnungen	2— 6
II. Abkürzungen und Zeichen	7— 8
III. Reihungsplan (Züge nach der Nummer geordnet)	9—767

I. Zusatzbestimmungen und örtliche Anordnungen

1 Auf folgenden Bahnhöfen ist bei den Wagen der genannten Züge — und ihren Entlastungszügen — Wasser nachzufüllen:

Bahnhof	Zugnummer	a) ganzer Zug b) Speisewagen c) Kurswagen
Aachen Hbf	Alle zur DB übergehenden Züge	
Basel Bad Bf	a) 205 Alle zur DB übergehenden Züge — siehe auch Basel SBB —	
Basel SBB	a) 104, 106, 172, 176, 209 c) 6, 7, 202, 203	
Bebra	Alle zur DB übergehenden Züge	
Emmerich	b) 7, 123	
Flensburg	Alle zur DB übergehenden Züge	
Forbach (Saarbrücken)	Alle zur DB übergehenden Züge	
Frankfurt Hbf	b) 125, 172, 173, 176, 178, 179, 220, 221, 520, 521, 522, 523, 564, 568, 569, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 596, 598, 599, 670, 690, 691, 692, 693, 722, 723 c) 354, 355	
Gießen	b) 9716, 9717	
Hamburg-Altona	b) 636, 637, 1331	
Hannover	a) 241, 243, 244, 246, 247, 344, 345 b) 588, 589	
Helmstedt	Alle zur DB übergehenden Züge	
Hof	Alle zur DB übergehenden Züge	

Bahnhof	Zugnummer	a) ganzer Zug b) Speisewagen c) Kurswagen
Köln	a) 216, 217, 317 b) 202, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619	
Lindau	Alle zur DB übergehenden Züge, 9718 in Lindau-Reutin	
Mannheim	b) 107, 108, 109, 170, 171, 177, 671, 675	
München Hbf	a) 120, 121, 124, 210, 211, 216, 218, 262, 264, 265, 284, 294, 296, 298, 299, 316, 410, 780, 781 c) 285	
Neu Isenburg	b) 9402, 9403	
Nürnberg	b) 250 c) 251	
Passau	Alle zur DB übergehenden Züge	
Puttgarden	Alle übergehenden Züge auf den Fährschiffen	
Regensburg	b) 468	
Stuttgart	a) 263, 410 b) 116, 117, 210, 211, 264, 265, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 594, 595, 597, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 712, 713	
Uelzen	b) 9790	
Wiesbaden	b) 120, 121, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629	
Würzburg	b) 180, 181, 182, 183, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 680, 681, 684, 685, 686, 687, 688, 689	

2 Auf folgenden Bahnhöfen können — nach fernmündlicher Vormeldung bei der Bü — während des planmäßigen Aufenthaltes der Züge kleinere Instandsetzungsarbeiten an Wagen ausgeführt werden:

- a. durch Wagenuntersuchungsbeamte:
Aachen, Bebra, Bremen, Dortmund, Frankfurt, Göttingen, Hamburg Hbf, Hannover, Karlsruhe, Kassel, Koblenz, Köln, Mannheim, München, Nürnberg, Osnabrück, Puttgarden, Regensburg, Saarbrücken, Stuttgart, Ulm, Würzburg;
- b. durch Werkstättenfachkräfte:
Basel Bad Bf, Frankfurt Hbf, München Hbf.

3 Stellung der Schnellzugwagen in Zügen der Rheinstrecken

Bei den Tagesschnellzügen der beiden Rheinstrecken sind Wagen mit Seitengang und Speisewagen möglichst so einzustellen, daß südlich Koblenz und Niederlahnstein der Seitengang bzw bei WR die kleine Tischreihe der Bergseite zugewandt ist. Wenn hierfür zusätzliche Rangierarbeiten erforderlich werden, sind Abweichungen zulässig.

26,4 m-Wagen

Wagen		15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	Wagen	
	m	396	370	343	317	290	264	238	211	185	158	132	106	79	53	26	m	
18	396	x	394	368	341	315	289	262	236	209	183	157	130	104	77	51	25	1
17	374	400	x	392	366	339	313	287	260	234	207	181	155	128	102	75	49	2
16	352	378	405	x	390	364	338	311	285	258	232	206	179	153	126	100	74	3
15	330	356	383	409	x	388	362	336	309	283	256	230	204	177	151	124	98	4
14	308	334	361	387	414	x	387	360	334	307	281	255	228	202	175	149	123	5
13	286	312	339	365	392	418	411	385	358	332	305	279	253	226	200	173	147	6
12	264	290	317	343	370	396	x	409	383	356	330	304	277	251	224	198	172	7
11	242	268	295	321	348	374	400	x	407	381	354	328	302	275	249	222	196	8
10	220	246	273	299	326	352	378	405	x	405	379	353	326	300	273	247	221	9
9	198	224	251	277	304	330	356	383	409	x	403	377	351	324	298	271	245	10
8	176	202	229	255	282	308	334	361	387	414	x	402	375	349	322	296	270	11
7	154	180	207	233	260	286	312	339	365	392	418	x	400	373	347	320	294	12
6	132	158	185	211	238	264	290	317	343	370	396	x	424	398	371	345	319	13
5	110	136	163	189	216	242	268	295	321	348	374	400	x	422	396	369	343	14
4	88	114	141	167	194	220	246	273	299	326	352	378	405	x	420	394	368	15
3	66	92	119	145	172	198	224	251	277	304	330	356	383	409	x	418	392	16
2	44	70	97	123	150	176	202	229	255	282	308	334	361	387	414	x	407	17
1	22	48	75	101	128	154	180	207	233	260	286	312	339	365	392	418	x	
	m	26	53	79	106	132	158	185	211	238	264	290	317	343	370	396	m	
Wagen		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	Wagen	

26,4 m-Wagen

5 Platzkartenpflicht

Folgende Züge dürfen ab Bahnhöfen der DB nur mit Platzkarten benutzt werden

5.1 Züge nach Italien:

5.1.1 Sommerabschnitt

- D 201 Fr/Sa platzkartenpflichtig für Reisende nach Italien
- D 209 Kurswagen nach Italien sind Fr/Sa platzkartenpflichtig für Reisende nach Italien
- D 385 Fr und Sa vom 8. VII. bis 13. VIII. platzkartenpflichtig für Reisende nach Italien
- D 387 Fr und Sa vom 8. VII. bis 13. VIII. platzkartenpflichtig für Reisende nach Italien
- D 1205 platzkartenpflichtig für Reisende nach dem Ausland

5.1.2 Winterabschnitt

§

5.1.2.1 Vom 17.—24. XII. 1982 platzkartenpflichtig für Reisende nach dem Ausland.

Beginn und Ende der Platzkartenpflicht

- | | | |
|-------|---------------------------------------|----------------------|
| D 201 | Amsterdam—Roma | 16./17.—23./24. XII. |
| D 205 | Dortmund—Ventimiglia | 16./17.—23./24. XII. |
| D 271 | Frankfurt (M)—Roma/Ventimiglia/Genova | 16./17.—23./24. XII. |
| D 281 | München—Roma | |
| D 285 | Frankfurt—Napoli/Lecce/Merano | |
| D 289 | München—Roma | 16./17.—23./24. XII. |
| D 387 | Stuttgart—Genova | |

5.1.2.2 Vom 17.—24. XII. 1982 platzkartenpflichtig für Reisende nach dem Ausland, ausgenommen Reisende nach Österreich in Wagen nach Österreich. Kurswagen, deren Lauf in Österreich endet, sind nicht platzkartenpflichtig.

- D 287 München—Roma

5.1.2.3 Vom 17.—24. XII. 1982 platzkartenpflichtig für Reisende nach dem Ausland, ausgenommen Reisende nach der Schweiz in Wagen nach der Schweiz. Kurswagen, deren Lauf in der Schweiz endet, sind nicht platzkartenpflichtig.

Beginn und Ende der Platzkartenpflicht

- IC 105 Dortmund—Milano
- IC 173 Hamburg—Milano
- D 203 Amsterdam—Roma
- D 381 Stuttgart—Milano (—Lecce)
- D 383 Stuttgart—Milano/Sestri Levante
- D 385 Stuttgart—Napoli
- D 389 Stuttgart—Milano

5.1.2.4 Kurswagen nach Italien sind vom 17.—24. XII. 1982 platzkartenpflichtig für Reisende nach dem Ausland.

- | | | |
|-------------|---------------------------------|----------------------|
| D 209/(201) | Dortmund—Oberhausen (—Roma) | 16./17.—23./24. XII. |
| D 881/(281) | Hamburg—München (—Roma/Venezia) | 16./17.—23./24. XII. |

5.2 Verkehr nach Südosteuropa:

- D 219 — Tauern-Express —
Platzkartenpflichtig für Reisende nach dem Ausland (auch Salzburg); ausgenommen Reisende nach Österreich in Wagen nach Österreich.
- D 291 — Akropolis —
Platzkartenpflichtig
- D 293 — Istanbul-Express —
Platzkartenpflichtig
- D 295 — Jugoslawia-Express —
Platzkartenpflichtig für Reisende nach dem Ausland (auch Salzburg). Zug dient vorrangig dem Verkehr nach den Balkanländern.
- D 297 — Mostar-Dalmacija —
Platzkartenpflichtig für Reisende nach dem Ausland (auch Salzburg); ausgenommen Reisende nach Italien in Kurswagen nach Italien.
- D 411 — Hellas-Express —
Platzkartenpflichtig für Reisende nach dem Ausland (auch Salzburg). Zug dient vorrangig dem Verkehr nach den Balkanländern.
- D 499 — Hamburg—Zagreb —
Vom 16./17.—23./24. XII. 1982 platzkartenpflichtig für Reisende nach dem Ausland; ausgenommen Reisende nach Österreich in den Wagen nach Österreich. §
- D 1395 — München—Rijeka —
Wagen nach Jugoslawien platzkartenpflichtig für Reisende nach dem Ausland (auch Salzburg).
- D 1415 — Stuttgart/München—Split—Osijek —
Platzkartenpflichtig für Reisende nach dem Ausland (auch Salzburg).
- D 1489 — München—Pescara —
Kurswagen nach Rijeka platzkartenpflichtig für Reisende nach dem Ausland (auch Salzburg)

6 Übersicht über die Anzahl der in den TEE- und IC-Zügen beförderten Briefbeutel:

Zug-Nr	von	bis	Anzahl	Verkehrstage
IC 132	Puttgarden	Lübeck	1	W
IC 135	Paris	Köln	10 (im Dm)	Di—Sa
IC 152	Frankfurt	Saarbrücken	1	tägl.
IC 181	Hannover	Bebra	1	W
IC 519	Hamburg	Bonn	1	Mo—Fr
IC 525	Hannover	Hagen	1	Sa
IC 581	Hannover	Würzburg	1	W
IC 627	Köln	Nürnberg	2	S
IC 693	Frankfurt	Stuttgart	1	Sa

II. Abkürzungen und Zeichen

- 1 Kennzeichnung der Zuggattung siehe DS 407 A/1, der Verkehrstage siehe Verzeichnis der Abkürzungen DS 408; als S-Tage gelten die Sonntage sowie die Feiertage: Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 17. Juni, Buß- und Bettag, 1. und 2. Weihnachtstfeiertag.
- 2 Erklärung der Gattungszeichen vgl. DS 409/Anh. II. Die Kennbuchstaben „ü“ und „e“ werden nicht angegeben.
- 3 Sonstige Zeichen und Abkürzungen:

MEZ	= Mitteleuropäische Zeit,	}	wenn von gesetzlicher deutscher Zeit abweichend
OEZ	= Osteuropäische Zeit,		
MZ	= Moskauer Zeit,		
WEZ	= Westeuropäische Zeit,		
	= elektrische Heizung erforderlich		
	= elektrische Heizung erforderlich; elektrische Heizleitungen müssen während des ganzen Jahres verbunden sein		
*	= Zug hat eine Höchstgeschwindigkeit von 101—120 km/h		
**	= Zug hat eine Höchstgeschwindigkeit von 121—140 km/h		
***	= Zug hat eine Höchstgeschwindigkeit über 140 km/h		
<u>max</u>	= mögliche Wagenzahl (bezogen auf Wagen der 26,4 m Bauart) für den Zuglauf — für Autoreisezüge, Expr IC und Expr D ist die max. Wagenzuglänge in Metern angegeben — ferner Einschränkungen der Wagenzahl bzw. Wagenzuglänge auf einzelnen Bahnhöfen		
	= Platzkartenpflicht nach Abschn. I Nr. 5		
	= nicht überarbeitete Winterdarstellung in der Sommerausgabe		
	= Speisen und Getränke im Zug erhältlich ((e) = nicht veröffentlicht)		
	= Zentrale Türschließeinrichtung		
	= Lautsprechereinrichtung im Zug		
	= Zug unterliegt Angebotseinschränkungen gemäß Reservierungsübersicht		
+	= Platzkartenverkauf nur nach besonderer Anordnung		
EWP	= Europäischer Wagenbeistellungsplan		
kev	= Personenwagenachskilometer für Naturalausgleich der Laufleistung nach RIC (kilomètre-essieu des voitures)		
	= Sommerfahrplanabschnitt		
	= Winterfahrplanabschnitt		
	= Wagengruppe verkehrt in wechselnder Reihung		
Bd	= Bedarf		
F	= Bedarf sowie täglich 25. IX.—2. XI., 15.—23. XII., 1.—10. I., 12. IV.—2. V.		
(40)	= bei Gepäckwagen mit mindestens 40 m ² Ladefläche		
(s)	= bei Gepäckwagen Verzicht auf Seitengang		
B(c)m	= Liegewagen in Sitzstellung		
s	= nichtbearbeitete Fußnote in der Sommerausgabe		
Dst	= Dienstabteil		
	= Abteil für Schwerbehinderte		
	= Abteil reserviert für Zoll- und Paßkontrolle		
	= Münz-Zugtelefon auf DB-Strecken im Apm		
	= Postbeförderung		
	= bei Liegewagen Strecke der Liegeplätze in Nachtstellung		

-  → = Frontstellung der Fahrzeuge in Fahrtrichtung
 → = Frontstellung der Fahrzeuge entgegen Fahrtrichtung
 ■ 10/11 ■ = min/max Wagenzahl Sommerabschnitt oder ganzjährig
 □ 9/10 □ = min/max Wagenzahl Winterabschnitt
- } bei Autotransport-
wagen

4 Kennziffern der wagenstellenden BD bzw. Gesellschaft (die ersten 2 Ziffern der Umlaufnummer)

01 = <i>Hmb</i>	13 = <i>Han</i>	20 = <i>Mü</i>	29 = <i>Stg</i>
10 = <i>Esn</i>	14 = <i>Kar</i>	22 = <i>Nür</i>	30 = <i>DSG</i>
11 = <i>Ffm</i>	15 = <i>Köl</i>	25 = <i>Sbr</i>	40 = <i>ISTG</i>

5 Abkürzung der Turnusunternehmen

AS	= ALPEN-SEE-EXPRESS, Frankfurt (M)
Bic	= Biljettcentrale Utrecht
CIT	= Compagnia Italiana Turismo, Roma
DER/FJS	= DER Fahrgemeinschaft Jugend- und Studentenreisen, Frankfurt (M)
FTS	= France Tourisme Service, Paris/Frankfurt (M)
HI	= Holland International, Rijswijk
Hp	= Hotelplan, Internationale Reiseorganisation, Rijswijk
NRV	= NRV Holiday, Den Haag
ÖKISTA	= Österreichisches Komitee für Internationalen Studentenaustausch, Wien
TUI	= Touristik-Union-International, Hannover

III. Reihungsplan

1	2	3	4	5	6	7	8
Verkehrstage und Hinweise	Zahl, Gattung und Reihung der Wagen	Ordnungs-Nr.	Wagenlauf	Aus Zug	In Zug	Wagen-stellende Bahn Umlauf-Nr.	EWP Nr.

TEE 6 Rheingold

1. **Basel SBB (12.22) (—Basel Bad Bf (12.27/29))—Mannheim (—Mainz)—Bonn—Köln—Düsseldorf (—Emmerich (18.31/41))—Utrecht—Amsterdam CS (20.03)**

)½(*** 214% 400 t, ab Mannheim 500 t

☎ bis Oberh **L T**

max 15

Apm	18	Basel SBB—Emmerich	70	7	14 053 4366
1) Avm	17	„ —Amsterdam	5710	„	11 125 4152
			70		
Avm	16	„ „	„	„	11 123 „
WRmh		„ „	70	„	14 052 „
Avm	14 (Chiasso—)	„ „	666	„	11 125 4154
Avm	12 (Brig—)	„ „	492	„	11 123 4158
Apm	11 (München—) Mannh—	„	16	„	20 351 4163
2) WGm	(„) „ —Emmerich		„	„	20 352
Avm	10 („) „ „		„	„	„

¹⁾ Abt 7 DSG bis Emmerich, Abt 8 **L** Basel SBB—Freiburg und Duisburg—Arnhem, Abt 9 Dst

²⁾ Clubwagen

0 Basel Bad Bf 17547

TEE 6 Rheingold

1. **Basel SBB (12.22) (—Basel Bad Bf (12.27/29))—Mannheim (—Mainz)—Bonn—Köln—Düsseldorf (—Emmerich (18.18/29))—Utrecht—Amsterdam CS (19.57)**

)½(*** 214% 400 t

☎ bis Oberh **L T**

max 15

1) Avm	19	Basel SBB—Emmerich	70	7	14 053 4366
Apm	18	„ „	„	„	„ „
2) WGm		„ „	„	„	„ „
WRmh		„ —Amsterdam	„	„	14 052 4152
3) Avm	17	„ „	5710	„	11 125 „
			70		
Avm	16	„ „	„	„	11 123 „
a) Avm	14 (Chiasso—)	„ „	666	„	11 125 4154
aa) Avm	13 (Chur—)	„ „	962	„	„ 4156
Avm	12 (Brig—)	„ „	492	„	11 123 4158

a) bis 30. X., ab 30. IV.

aa) 31. X.—29. IV.

¹⁾ Abt 9 DSG

²⁾ Clubwagen

³⁾ Abt 8 **L** Basel SBB—Freiburg und Duisburg—Arnhem, Abt 9 Dst

0 Basel Bad Bf 17547

TEE 7 Rheingold

1. **Amsterdam CS (7.49)—Utrecht (—Emmerich (9.20/33))—Düsseldorf—
Köln—Bonn (—Mainz)—Mannheim (—Basel Bad Bf (15.25/27))—Basel SBB (15.32)**

) $\frac{1}{2}$ (*** 214% 500 t, ab Mannh 400 t

ab Oberh **L T**

max 15, Kar 14

A) Sommerabschnitt

Apm	11	Emmerich—Basel SBB	6	60	14 053 4366
Avm	12	Amsterdam— „ (—Brig)	„	433	11 123 4158
Avm	14	„ „ (—Chiasso)	„	275	11 125 4154
WRmh		„ „	„	60	14 052 4152
Avm	16	„ „	„	5700	11 123 „
				60	
1) Avm	17	„ „	„	„	11 125 „
Apm	20	„ —Mannh (—München)	„	17	20 351 4163
2) WGm		Emmerich— „ („)	„	„	20 352
3) Avm	22	„ „ („)	„	„	„

1) Abt 7 DSG ab Emmerich,
Abt 8 $\frac{1}{2}$ Arnhem—Duisburg und
Freiburg—Basel SBB,
Abt 9 Dst

2) Clubwagen

3) Abt 9 Dst ab Mannh

$\frac{1}{2}$ Basel Bad Bf 17570

B) Winterabschnitt

Avm	12	Amsterdam—Basel SBB (—Brig)	6	433	11 123 4158
a) Avm	13	„ „ (—Chur)	„	985	11 125 4156
aa) Avm	14	„ „ (—Chiasso)	„	275	„ 4154
Avm	16	„ „	„	5700	11 123 4152
				60	
1) Avm	17	„ „	„	„	11 125 „
WRmh		„ „	„	60	14 052 „
2) WGm		Emmerich— „	„	„	14 053 4366
Apm	18	„ „	„	„	„ „
3) Avm	19	„ „	„	„	„ „

a) 30. X.—28. IV.

aa) bis 29. X., ab 29. IV.

1) Abt 8 $\frac{1}{2}$ Arnhem—Duisburg und
Freiburg—Basel SBB, Abt 9 Dst

2) Clubwagen

3) Abt 9 DSG

$\frac{1}{2}$ Basel Bad Bf 17570

TEE 16 Rheingold

1. München (10.04)—Augsburg—Nördlingen—Stuttgart—Heilbronn—Heidelberg—
Mannheim (14.35)

) $\frac{1}{2}$ (***, ab Donauw ** 214% 200 t



max 13, Mü 10, Nördl 7, Schwäb Gmünd 12

▲ ab München

1) Avm	10	München—Mannh (—Emmerich)	17	6	20 352
2) WGm		" " (")	"	"	"
Apm	11	" " (—Amsterdam)	"	"	20 351 4163

▼ ab Stuttgart

1) Abt 9 Dst bis Mannheim

2) Clubwagen

Betriebsbf Mü-Pasing

TEE 17 Rheingold

1. Mannheim (13.32)—Heidelberg—Heilbronn—Stuttgart—Nördlingen—Augsburg—
München (18.03)

) $\frac{1}{2}$ (** ab Donauw *** 214% 200 t



max 13, Eberbach 11, Nördl 9, Mü 10

▲ ab Mannheim

Apm	20	(Amsterdam—) Mannh—München	7	16	20 351 4163
1) WGm		(Emmerich—) " "	"	"	20 352
2) Avm	22	(") " "	"	"	"

▼ ab Stuttgart

1) Clubwagen

2) Abt 9 Dst

Betriebsbf Mü-Pasing Δ

TEE 61 Lufthansa Airport Express (LH 1001)

1. **Düsseldorf Flughafen (5.56) (—Köln—Bonn)—Frankfurt (M) Flughafen (8.43)**

*** 214%



nur für Reisende mit Flugschein der DLH

ohne Kursbuchveröffentlichung

ET 403

Avm ET	6	Düsseldorf Flugh—Ffm Flughafen	68	62	10 380
ARm EM	5	"	"	"	"
Apm EM	4	"	"	"	"
Avm ET	3	"	"	"	"

① Hamm 83908 Bd

TEE 62 Lufthansa Airport Express (LH 1002)

1. **Frankfurt (M) Flughafen (9.05)—Bonn—Köln—Köln-Deutz—Düsseldorf—Düsseldorf Flughafen (11.49)**

*** 214%



nur für Reisende mit Flugschein der DLH

ohne Kursbuchveröffentlichung

ET 403

Avm ET	3	Ffm Flughafen—Düsseldorf Flugh	61	65	10 380
Apm EM	4	"	"	"	"
ARm EM	5	"	"	"	"
Avm ET	6	"	"	"	"

TEE63 Lufthansa Airport Express (LH 1003)

1. **Düsseldorf Flughafen (9.25) (—Köln—Bonn)—Frankfurt (M) Flughafen (12.08)**

*** 214%



**nur für Reisende mit Flugschein der DLH
ohne Kursbuchveröffentlichung**

ET 403

Avm ET	6	Düsseldorf Flugh—Ffm Flughafen	66 ①	64	10 380
ARm EM	5	„	„	„	„
Apm EM	4	„	„	„	„
Avm ET	3	„	„	„	„

① Hamm 83908 Bd

TEE64 Lufthansa Airport Express (LH 1004)

1. **Frankfurt (M) Flughafen (13.11)—Bonn—Köln—Köln-Deutz—Düsseldorf—Düsseldorf Flughafen (15.48)**

*** 214%



**nur für Reisende mit Flugschein der DLH
ohne Kursbuchveröffentlichung**

ET 403

Avm ET	3	Ffm Flughafen—Düsseldorf Flugh	63	67	10 380
Apm EM	4	„	„	„	„
ARm EM	5	„	„	„	„
Avm ET	6	„	„	„	„

TEE65 Lufthansa Airport Express (LH 1005)

1. **Düsseldorf Flughafen (12.59) (—Köln—Bonn)—Frankfurt (M) Flughafen (15.35)**

*** 214%

LT

**nur für Reisende mit Flugschein der DLH
ohne Kursbuchveröffentlichung**

ET 403

Avm ET	6	Düsseldorf Flugh—Ffm Flughafen	62	66	10 380
ARm EM	5	" "	" "	" "	" "
Apm EM	4	" "	" "	" "	" "
Avm ET	3	" "	" "	" "	" "

TEE66 Lufthansa Airport Express (LH 1006)

1. **Frankfurt (M) Flughafen (16.38)—Bonn—Köln—Köln-Deutz—Düsseldorf—
Düsseldorf Flughafen (19.19)**

*** 214%

LT

**nur für Reisende mit Flugschein der DLH
ohne Kursbuchveröffentlichung**

ET 403

Avm ET	3	Ffm Flughafen—Düsseldorf Flugh	65	630	10 380
Apm EM	4	" "	" "	" "	" "
ARm EM	5	" "	" "	" "	" "
Avm ET	6	" "	" "	" "	" "

① Hamm 83909 Bd

TEE67 Lufthansa Airport Express (LH 1007)

1. **Düsseldorf Flughafen (17.37) (—Köln—Bonn)—Frankfurt (M) Flughafen (20.20)**

*** 214%

LT

**nur für Reisende mit Flugschein der DLH
ohne Kursbuchveröffentlichung**

ET 403

Avm ET	6	Düsseldorf Flugh—Ffm Flughafen	04	68	10 380
ARm EM	5	" "	" "	" "	" "
Apm EM	4	" "	" "	" "	" "
Avm ET	3	" "	" "	" "	" "

TEE68 Lufthansa Airport Express (LH 1008)

1. **Frankfurt (M) Flughafen (21.00)—Bonn—Köln—Köln-Deutz—Düsseldorf—
Düsseldorf Flughafen (23.43)**

*** 214%

LT

**nur für Reisende mit Flugschein der DLH
ohne Kursbuchveröffentlichung**

ET 403

Avm ET	3	Ffm Flughafen—Düsseldorf Flugh	07	610	10 380
Apm EM	4	" "	" "	" "	" "
ARm EM	5	" "	" "	" "	" "
Avm ET	6	" "	" "	" "	" "

9 Hamm 83907 Bd

TEE 84 Mediolanum

1. **Milano C (6.50)–Verona PN–Trento–Bolzano/Bozen–
Brennero/Brenner–Innsbruck–Kufstein (12.51/53)–München (13.54)**

) $\frac{1}{2}$ (** 147% 300 t

max 11, Mü 10



1) Dms		Milano–München	83	85	FS	4359
Apmz	3	" "	"	"	"	"
WRmz		" "	"	"	"	"
Avmz	5	" "	"	"	"	"
Avmz	6	" "	"	"	"	"

¹⁾ Generatorenwagen

TEE 85 Mediolanum

1. **München (15.38)–Kufstein (16.38/43)–Innsbruck–Brennero/Brenner–Bolzano/Bozen
–Trento–Verona PN–Milano C (22.50)**

) $\frac{1}{2}$ (** 147% 300 t

max 11



1) Dms		München–Milano	84	86	FS	4359
Avmz	6					
Avmz	5	" "	"	"	"	"
WRmz		" "	"	"	"	"
Apmz	3	" "	"	"	"	"
1) Dms		" "	"	"	"	"

¹⁾ Generatorenwagen

IC 104 Metropolitano

1. 2. **Milano C (11.20)**—Chiasso—Gotthard—Luzern—Basel SBB—
(—Basel Bad Bf (17.13/14))—Mannheim—Mainz—Bonn—Köln—Düsseldorf—
Essen—**Dortmund (23.18)**

)£(*** 214% 500 †



max 15, Mannh 14

ab Basel

Apm	264	Chiasso—Dortmund	276	105	10 095	2471
Avm	263	" "	" "	" "	" "	" "
WRmh		" "	" "	" "	" "	" "
Avm	261	Milano—	" "	" "	10 094	2618
1) Bm	260	" "	" "	" "	" "	" "
Bm	259	" "	" "	" "	" "	" "
Bpm	258	" "	" "	" "	" "	" "
Bpm	257	" "	" "	" "	" "	" "
Bpm	256	" "	" "	" "	" "	" "
Bpm	255	Chiasso—	" "	" "	10 095	2471
2) Bm	254	" "	" "	" "	" "	" "
a) Bm	253	" "	" "	" "	10 093	" "

a) So

1) Abt 9 ■ Basel SBB—Freiburg, Abt 12 Dst

2) Beschilderung Chiasso—Basel SBB
und Basel SBB—Dortmund

■ 11/12 ■

IC 105 Metropolitano

1. 2. **Dortmund (5.37)**—Essen—Düsseldorf—Köln—Bonn—Mainz—Mannheim
(—Basel Bad Bf (11.39/41))—Basel SBB—Luzern—Gotthard—Chiasso—
Milano C (17.35)

)£(*** 214% 500 †



max 15, Mannh 14, Kar 14

a) Bm	253	Dortmund—Chiasso	104	277	10 093	2471
1) Bm	254	" "	" "	" "	10 095	" "
Bpm	255	" "	" "	" "	" "	" "
Bpm	256	" —Milano	" "	" "	10 094	2618
Bpm	257	" "	" "	" "	" "	" "
Bpm	258	" "	" "	" "	" "	" "
Bm	259	" "	" "	" "	" "	" "
2) Bm	260	" "	" "	" "	" "	" "
Avm	261	" "	" "	" "	" "	" "
WRmh		" —Chiasso	" "	" "	10 095	2471
Avm	263	" "	" "	" "	" "	" "
Apm	264	" "	" "	" "	" "	" "

a) Sa

1) Beschilderung Dortmund—Basel SBB
und Basel SBB—Chiasso

2) Abt 9 ■ Freiburg—Basel SBB, Abt 12 Dst

■ 11/12 ■

IC 106 Lötischberg

1. 2. Brig (10.54)—Spiez—Bern—Olten—Basel SBB (—Basel Bad Bf (14.13/14))—
Mannheim—Mainz—Bonn—Köln—Düsseldorf—Essen—Dortmund (20.18)—
Münster—Bremen—Hamburg-Altona (23.35)

) 1/2 (*** (ab Mst Hg 200 km/h) 214% 500 t



max 15, Mannh 13

Dortmund—Hamburg-Altona [Sa], nicht 17. VI., 25. XII., 20.—22. IV.

ab Basel

a) Avm	265+	Brig—Hmb—Altona Dortmund	306	107	01 156 2493
Apm	264	" "	" "	" "	" "
Avm	263	" "	" "	" "	" "
Avm	262	" "	" "	" "	" "
WRmz		" "	" "	" "	" "
1) Bm	260	" "	" "	" "	" "
Bm	259	" "	" "	" "	" "
Bpm	258	" "	" "	" "	" "
Bpm	257	" "	" "	" "	" "
Bpm	256	(Interl O—) Bern—	" "	" "	01 155 2492
Bpm	255	(") " "	" "	" "	" "
Bm	254	(") " "	" "	" "	" "
aa) { Bm	253+	" —Hmb-Altona	" "	" "	14 069 2487
Bm	252+	" "	" 577	" "	01 163 2488

a) Mo—Sa, nicht 18. VI., 25. XII.—1. I., 21.—23. IV.

aa) So, auch 26. XII., 23. IV., nicht 25. XII., 22. IV.

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 2,
Abt 3 DSG
Basel SBB — Dortmund, Abt 9 Basel SBB —
Freiburg, Abt 12 Dst

IC 107 Lötischberg

1. 2. **Hamburg-Altona** (5.26)—**Bremen—Münster—Dortmund** (8.37)—**Essen—Düsseldorf—Köln—Bonn—Mainz—Mannheim** (—**Basel Bad Bf** (14.39/41))—**Basel SBB—Olten—Bern—Spiez—Brig** (18.00)

)Z(*** (bis Mst Hg 200 km/h) 214% 500 t



max 15, Mannh 14, Kar 14

Hamburg-Altona—Dortmund Mo—Sa, nicht 18. VI., 26. XII., 21.—23. IV.

a) Bm	824	Hmb-Altona—Basel SBB	574	433	14 069	—
aa) Bm	253+	" "	"	"	"	2487
aaa) Bm	253+	" "	106	5740	"	"
1) Bm	254	Hmb-Altona—Bern (—Interl O)	"	307	01 155	2492
		Dortmund				
Bpm	255	" (")	"	"	"	"
Bpm	256	" (")	"	"	"	"
Bpm	257	—Brig	"	"	01 156	2493
Bpm	258	" "	"	"	"	"
Bm	259	" "	"	"	"	"
2) Bm	260	" "	"	"	"	"
WRmz		" "	"	"	"	"
Avm	262	" "	"	"	"	"
Avm	263	" "	"	"	"	"
Apm	264	" "	"	"	"	"
b) Avm	265+	" "	"	"	"	"

a) Sa 4. VI.—8. X., ab, nicht 18. VI. (für TUI/AS), auch 17. VI. (für allg. Verk.)

aa) Sa 15. X.—.

aaa) Mo, auch 27. XII., 24. IV., nicht 26. XII., 23. IV.

b) Sa, nicht 17. VI., 24.—31. XII., 20.—22. IV.

1) Beschilderung Hmb-Alt/Dortmund—Basel SBB und Basel SBB—Interlaken Ost

2) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 und 10 St, Abt 3 DSG
Dortmund—Basel SBB, Abt 9 Freiburg—Basel SBB, Abt 12 Dst

0 Basel Bad Bf 17570

IC 108 Rheinpfail

1. 2. Zürich HB (7.57)—Basel SBB (—Basel Bad Bf (9.13/14))—Mannheim—Mainz—Bonn—
Köln—Düsseldorf—Essen—Dortmund—Münster—Bremen—Hamburg-Altona (18.28)

) $\frac{1}{2}$ (*** (ab Mst Hg 200 km/h) 214% 500 t



max 15, Mannh 13

ab Basel

	Apm	265	Zürich—Hmb-Altona	156	109	01 150 2518
	Avm	264	" "	" "	" "	" "
	Avm	263	" "	" "	" "	" "
	Avm	262	" "	" "	" "	" "
	WRmz		" "	" "	" "	" "
1)	Bm	260	" "	" "	" "	" "
	Bm	259	" "	" "	" "	" "
	Bm	258	" "	" "	" "	" "
	Bpm	257	" "	" "	" "	" "
	Bpm	256	" "	" "	" "	" "
	Bpm	255	" "	" "	" "	" "
	Bpm	254	" "	" "	" "	" "
a)	<u>Bm</u>	253+	" "	" "	" "	14 077 2519
b)	<u>Bm</u>	253+	" "	" "	" "	01 151

a) Sa+So

b) So, auch 26. XII., 23. IV., nicht 25. XII., 22. IV.

*) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 $\frac{1}{2}$,
Abt 3 DSG Mo-Fr Basel SBB—Dortmund,
Abt 9  Basel SBB—Freiburg,
Abt 12 Dst

IC 109 Rheinpfalz

1. 2. **Hamburg-Altona (12.26)—Bremen—Münster—Dortmund—Essen—Düsseldorf—Köln—Bonn—Mainz—Mannheim (—Basel Bad Bf (21.39/41))—Basel SBB (21.46)**

) 2 (*** (bis Mst Hg 200 km/h) 214% 500 t



max 15, Mannh 14, Kar 14

a)	Bm	253+	Hmb-Altona—Basel SBB	108	1557	01 151	2519
aa)	Bm	253+	" "	14275	576	14 077	2504
				172			
b)	Bm	253+	" "	108	"	"	2519
bb)	Bm	253+	" "	"	1557	"	"
	Bpm	254	" "	"	"	01 150	2518
	Bpm	255	" "	"	"	"	"
	Bpm	256	" "	"	"	"	"
	Bpm	257	" "	"	"	"	"
	Bm	258	" "	"	"	"	"
	Bm	259	" "	"	"	"	"
1)	Bm	260	" "	"	"	"	"
	WRmz		" "	"	"	"	"
	Avm	262	" "	"	"	"	"
	Avm	263	" "	"	"	"	"
	Avm	264	" "	"	"	"	"
	Apm	265	" "	"	"	"	"

- a) Fr, auch 19. IV., 30. V., nicht 20. IV., 1. VI.
 aa) So, auch 26. XII., 23. IV., nicht 25. XII., 22. IV.
 b) So
 bb) Fr, auch 16. VI., nicht 17. VI.

) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10
 Abt 3 DSG Mo-Fr sowie So bis Düsseldorf,
 Abt 9 ab Freiburg, Abt 12 Dst

Basel Bad Bf 17510

IC 116 Nymphenburg

1. 2. **Innsbruck** (12.25) (—Kufstein (13.21/31))—**München** (14.43)—**Stuttgart** (—Heidelberg)—**Mannheim**—**Mainz**—**Bonn**—**Köln**—**Düsseldorf**—**Essen**—**Dortmund** (22.18)

1/2 (** 147%₀, ab Mü *** (Mü—Au Hg 200 km/h) 214% 500 t ab Rosenh ◆ L T

max 15, Mü 13, Stuttg 14, Mannh 14

Innsbruck—München bis 25. IX., 17. — 27. XII., 2. — 9. I., ab 26. III.
sowie So 3.—31. X., Sa + So 15. I. — 20. III. §

▲ ab Kufstein und Stuttgart

a)	<u>Avm</u>	16+	Stuttgart—Dortmund	718	117	29 067	
b)	<u>Avm</u>	16+	" "	"	"	10 107	
bb)	<u>Avm</u>	16+	München—	117	"	"	
1)	<u>Avm</u>	265	Innsbruck—	1116	"	10 105	2174
			<u>München</u>	<u>125</u>			
	Apm	264	" "	"	"	10 104	"
	Avm	263	" "	"	"	"	"
	WRmh		" "	"	"	"	"
2)	Bm	260	" "	"	"	"	"
	Bpm	259	" "	"	"	"	"
	Bpm	258	" "	"	"	"	"
3)	Bm	257	" "	"	"	10 105	"
	Bm	256	" "	"	"	"	"
	Bpm	255	" "	"	"	"	"
	Bpm	254	" "	"	"	"	"
1)	<u>Bm</u>	253	Innsbruck—	1116	"	"	"
c)	<u>Bm</u>	3+	München—	265	"	20 185	
				<u>117</u>			
aa)	<u>Bm</u>	3+	" "	265	"	10 111	

▼ ab München

a) Fr, auch 1., 16. VI., nicht 17. VI.

aa) So

b) Mo—Fr ...

bb) Mo—Fr ...

c) Fr+So, auch 1. XI., 26. XII., 19., 23. IV., 1., 30. V.,
nicht 25. XII., 20., 22. IV., 1. VI.

1) ohne kev

2) Abt 12 Dst

3) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 gr

■ ab Kuf 12/12, ab Mü 12/13, ab Stg 12/13 ■

□ ab Kuf 11/11, ab Mü 11/13, ab Stg 11/13 □

IC 117 Nymphenburg

1. 2. **Dortmund** (6.37)—Essen—Düsseldorf—Köln—Bonn—Mainz—Mannheim
(—Heidelberg)—Stuttgart—München (14.10)(—Kufstein (15.24/40))—**Innsbruck** (16.40)

1/2(*** (Au—Mü Hg 200 km/h) 214%, ab Mü ** 147% 500 t ☎ bis Rosenh



max 15, Dortm 14, Stg 14, Mü 13

**München—Innsbruck bis 24. IX., 16. — 26. XII., 31. XII.—8. I., ab 25. III.
sowie Sa 2. — 30. X., Fr + Sa 14. I. — 19. III. §**

▲ ab Dortmund und München

a)	<u>Bm</u>	3+	Dortmund—Stuttgart	116	265	10	111
b)	<u>Bm</u>	3+	" "	"	"	20	185
bb)	<u>Bm</u>	3+	" —München	"	116 ⁹	"	"
1)	<u>Bm</u>	253	" —Innsbruck	"	1117	10	105 2174
	Bpm	254	" —Innsbruck	"	1117	"	"
			<u>München</u>		<u>1240</u>		
	Bpm	255	" "	"	"	"	"
	Bm	256	" "	"	"	"	"
2)	Bm	257	" "	"	"	"	"
	Bpm	258	" "	"	"	10	104
	Bpm	259	" "	"	"	"	"
3)	Bm	260	" "	"	"	"	"
	WRmh		" "	"	"	"	"
	Avm	263	" "	"	"	"	"
	Apm	264	" "	"	"	"	"
1)	Avm	265	" "	"	"	10	105
aa)	<u>Avm</u>	16+	" —München	"	718	29	067
c)	<u>Avm</u>	16+	" "	"	116	10	107
					718		

▼ ab Stuttgart

- a) Sa
aa) Mo, auch 2. VI.
b) Sa bis 30. X., 8. I.—19. III. sowie Mo+Sa ab 26. III.,
auch 18., 20., 24., 31. XII., 3. I., 1., 5. IV., 12., 24. V., §
nicht 2., 4. IV., 23. V.
bb) Mo bis 21. III. sowie Sa 6. XI.—11. XII., auch 2. XI., §
nicht 1. XI., 20. XII., 3. I.
c) Mo—Fr, nicht 31. X., 1. XI., 24. XII.—1. I., 20.—23.,
30. IV., 1., 31. V., 1. VI.

¹⁾ ohne kev

²⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ⁹, Abt 11 ¹⁰
Rosenheim—Kufstein

³⁾ Abt 12 Dst

⁹ Betriebsbf Mü-Pasing

■ ab Dortm 12/13, ab Stg 12/13, Mü 12/12 ■

□ ab Dortm 11/13, ab Stg 11/13, ab Mü 11/11 □

IC 120 Blauer Enzian

1. 2. **Klagenfurt** (8.25)(—Villach—Badgastein)—Salzburg (12.06/26)—München—
Augsburg—Nürnberg—Frankfurt (M)—Wiesbaden (—Boppard)—Bonn—Köln—
Wuppertal—**Dortmund** (22.14)

) $\frac{1}{2}$ (** 157‰, ab Mü *** (Mü—Nür Hg 200 km/h) 214‰, ab Köln **, 500 †

max 15, Mü 12, Nür 12, Wüb 13, Wiesb 12, Sol-Ohl 13

☎ ab Rosenh   

 ab Salzburg, Nürnberg und Wiesbaden

	Avm	265	(Graz—) Salzburg—Dortmund	112	121	10	115	2213
	Apm	264	Klagenfurt— „	212	„	10	114	2214
	Avm	263	„ „	„	„	„	„	„
1)	ARmz	261	„ „	„	„	„	„	„
2)	Bm	260	„ „	„	„	„	„	„
	Bm	259	„ „	„	„	„	„	„
	Bm	258	„ „	„	„	„	„	„
	Bpm	257	„ „	„	„	„	„	„
	Bpm	256	„ „	„	„	„	„	„
	Bpm	255	„ „	„	„	„	„	„
	Bpm	254	(Graz—) Salzburg— „	112	„	10	115	2213
	Bm	253	(„) „ „	„	„	„	„	„

 ab München und Frankfurt (M)

¹⁾ A-Abt für DSG

²⁾ Abt 1 Frau und Kind,
Abt 2 u. 10 $\frac{1}{2}$, Abt 3 DSG
München—Würzburg, Abt 12 Dst

IC 121 **Blauer Enzian**

1. 2. **Dortmund** (5.40)—Wuppertal—Köln—Bonn (—Boppard)—Wiesbaden—Frankfurt (M)—Nürnberg—Augsburg—München—Salzburg (15.26/43)(—Badgastein—Villach)—**Klagenfurt** (19.30)

) $\frac{1}{2}$ (** , ab Köln *** (Nür—Mü Hg 200 km/h) 214%, ab Mü ** 159%, 500 †

max 15, Sol-Ohl 14, Wiesb 13, Ffm 14, Nür 14, Mü 13

☎ bis Rosenh **LT**

▲ ab Dortmund, Frankfurt (M) und München

1) Bm	253	Dortmund—Salzburg (—Graz)	120	113	10 115 2213
Bpm	254	„ „ („)	„	„	„ „
Bpm	255	„ —Klagenfurt	„	213	10 114 2214
Bpm	256	„ „	„	„	„ „
Bpm	257	„ „	„	„	„ „
Bm	258	„ „	„	„	„ „
Bm	259	„ „	„	„	„ „
2) Bm	260	„ „	„	„	„ „
3) ARmz	261+	„ „	„	„	„ „
Avm	263	„ „	„	„	„ „
Apm	264	„ „	„	„	„ „
Avm	265	„ —Salzburg (—Graz)	„	113	10 115 2213
a) Avm	36+	„ —München	529	524 ⁰	20 283

▼ ab Wiesbaden und Nürnberg

a) Mo, auch 24. IV., 1. VI., nicht 26. XII., 23. IV.

¹⁾ Abt 12 Dst Salz—Bischofshofen

²⁾ Abt 1 Frau u. Kind,
Abt 2 u. 10 ⁰, Abt 3 DSG Ffm—Mü,
Abt 11 ☞ München—Salzburg, Abt 12 Dst

³⁾ A-Abt für DSG

⁰ Betriebsbf Mü-Pasing

■ 12/12 ■

□ ab Dortm 12/13, ab Mü 12/12 □

IC 122 Rembrandt

1. 2. **Frankfurt (M)** (7.09)—Frankfurt (M) Flughafen—Mainz—Bonn—Köln—Düsseldorf—Emmerich (10.47/58)—Arnhem—Utrecht CS—**Amsterdam CS** (12.26)

)½(*** 214% 400 t

☎ bis Oberh **L T**

max 15, Ffm 14

Apm	184	Frankfurt—Amsterdam	123	123	11	120	1075
Avm	183	" "	"	"	"	"	"
ARmh	181+	" "	"	"	"	"	"
1) Bm	180	" "	"	"	"	"	"
Bpm	179	" "	"	"	"	"	"
2) Bm	28	" —Emmerich	"	"	11	165	
Bm	27	" "	"	"	"	"	"
Bm	26+	" "	"	"	"	"	"

¹⁾ Abt 11  Duisburg—Arnhem, Abt 12 Dst

²⁾ Abt 2 u. 10 

IC 123 Rembrandt

1. 2. **Amsterdam CS** (14.25)—Utrecht CS—Arnhem—Emmerich (15.59/16.12)—Düsseldorf—Köln—Bonn—Mainz—Frankfurt (M) Flughafen—**Frankfurt (M)** (19.51)

)½(*** 214% 400 t

☎ ab Oberh **L T**

max 15, Ffm 14

Bm	26+	Emmerich—Frankfurt	122	122	11	165	
Bm	27	" "	"	"	"	"	"
1) Bm	28	" "	"	"	"	"	"
Bpm	179	Amsterdam—	"	"	11	120	1075
2) Bm	180	" "	"	"	"	"	"
ARmh	181	" "	"	"	"	"	"
Avm	183	" "	"	"	"	"	"
Apm	184	" "	"	"	"	"	"

¹⁾ Abt 2 u. 10 

²⁾ Abt 10 u. 11  Arnhem—Duisburg, Abt 12 Dst

IC 124 Erasmus

1. 2. Innsbruck (8.55)—Kufstein (9.48/10.00)—München (11.15)—Augsburg—Nürnberg—Frankfurt (M)—Wiesbaden (—Boppard)—Bonn—Köln—Düsseldorf—Emmerich (19.20/31)—Arnhem—Utrecht CS—Amsterdam CS (20.52) ◆ L T

)f(** 147%, ab Mü *** (MÜ—NÖr Hg 200 km/h) 214% 500 t ☎ Rosenh—Oberh

max 15, Mü 13, NÖr 12, Wüb 13, Wiesb 12

Innsbruck—München bis 25. IX., 17.—27. XII., 1.—9. I., ab 26. III. sowie So 3.—31. X., Sa + So 15. I.—20. III. §

▲ ab Kufstein, Nürnberg und Wiesbaden

a)	Avm	35+	Nürnberg—Emmerich	302	5075	20	367
aa)	Avm	35+	München—	513	"	"	"
1)	Avm	265	Innsbruck—	214	125	10	105 2183
			<u>München</u>	<u>117</u>			
	Apm	184	" —Amsterdam	"	"	10	104 1301
						<u>1082</u>	
	Avm	183	" "	"	"	"	"
	WRmh		" "	"	"	"	"
2)	Bm	180	" "	"	"	"	"
	Bpm	179	" "	"	"	"	"
	Bpm	178	" "	"	"	"	"
3)	Bm	257	" —Emmerich	"	"	10	105 2183
	Bm	256	" "	"	"	"	"
1)	Bpm	255	" "	"	"	"	"
	Bpm	254	" "	"	"	"	"
	<u>Bm</u>	253	Innsbruck—	214	"	"	"

▼ ab München und Frankfurt (M)

a) 17., 23. XII., 7. I., 31. III., Fr ab 8. IV., auch 11. V. nicht 13. V. §
aa) Fr bis 10. XII., 14. I.—25. III. §

¹⁾ ohne kev

²⁾ Abt 11 ☎ Duisburg—Arnhem, Abt 12 Del

³⁾ Abt 1 Frau und Kind, Abt 2 u. 10 ☎

Betriebsbf Mü-Pasing bei Verkehren ab Mü

■ 12/12 ■

□ ab Kuf 11/11, ab Mü 11/12, ab NÖr 11/12 □

IC 125 Erasmus

1. 2. **Amsterdam CS (6.57) —Utrecht CS—Arnhem—Emmerich (8.22/33)—Düsseldorf—Köln—Bonn (—Boppard)—Wiesbaden—Frankfurt (M)—Nürnberg—Augsburg—München (16.43)—Kufstein (17.56/18.09)—Innsbruck (19.00)**



1/2 (*** (Nür—Mü Hg 200 km/h) 214%, ab Mü ** 147% 500 t ☎ Oberh—Rosenh

max 15, Wiesb 13, Ffm 14, Nür 14, Mü 13

München—Innsbruck bis 24. IX., 16.—26. XII., 1.—8. I., ab 25. III. sowie Sa 2.—30. X., Fr + Sa 14. I.—19. III. §

↑ ab Emmerich, Frankfurt (M) und München

1)	Bm	253	Emmerich—Innsbruck	124	215	10	105	2183
	Bpm	254	„ —Innsbruck	„	215			„
			München		176			
	Bpm	255	„ „	„	„			„
	Bm	256	„ „	„	„			„
2)	Bm	257	„ „	„	„			„
	Bpm	178	Amsterdam—	„	„	10	104	1301
								1082
	Bpm	179	„ „	„	„			„
3)	Bm	180	„ „	„	„			„
	WRmh		„ „	„	„			„
	Avm	183	„ „	„	„			„
	Apm	184	„ „	„	„			„
1)	Avm	265	Emmerich—	„	„	10	105	2183

↓ ab Wiesbaden und Nürnberg

1) ohne kev

2) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 2, Abt 3 DSG Köln—Ffm

3) Abt 11 ☞ Arnhem—Duisburg, Abt 12 Dst

■ 12/12 ■

□ 11/11 □

IC 128 Johann Strauß

1. 2. **Wien Westbf** (14.20)—Linz—Passau (17.37/51)—Nürnberg—Frankfurt (M) (22.27)

) $\frac{1}{2}$ (** 159% 500 t

L T

max 15, Wüb 13, Ffm 10

		Wien—Frankfurt	228	129	ÖBB	2266
	Avmz 263					
	Avmz 262	" "	" "	" "	" "	" "
	WRmz	" "	" "	" "	" "	" "
1)	Bvmz 260	" "	" "	" "	" "	" "
	Bvmz 259	" "	" "	" "	" "	" "
	Bvmz 258	" "	" "	" "	" "	" "
	Bvmz 257	" "	" "	" "	" "	" "
	Bvmz 256	" "	" "	" "	" "	" "
a)	Bvmz 255/655	" "	" "	" "	" "	" "
	Bvmz 254/654	" "	" "	" "	" "	" "

a) Fr+So, auch 1., 16. VI., 15. VIII., 1. XI., 26. XII., 19., 23. IV., 1., 30. V. 84, nicht 3., 17. VI., 25. XII., 22., 29. IV., 1. VI. 84, sonst Bd (654, 655)

1) Abt 1 Frau und Kind, Abt 2 u. 9 $\frac{1}{2}$, Abt 10 $\frac{1}{2}$ Wels—Passau, Abt 11 Dst

■ 8/10 ■

IC 129 Johann Strauß

1. 2. **Frankfurt (M)** (7.32)—Nürnberg—Passau (12.08/12)—Linz—Wien Westbf (15.29)

) $\frac{1}{2}$ (** 154% 500 t

L T

max 15, Ffm 11, Nür 14, Reg 10

		Frankfurt—Wien	128	229	ÖBB	2266
a)	Bvmz 254/654					
	Bvmz 255/655	" "	" "	" "	" "	" "
	Bvmz 256	" "	" "	" "	" "	" "
	Bvmz 257	" "	" "	" "	" "	" "
	Bvmz 258	" "	" "	" "	" "	" "
	Bvmz 259	" "	" "	" "	" "	" "
1)	Bvmz 260	" "	" "	" "	" "	" "
	WRmz	" "	" "	" "	" "	" "
	Avmz 262	" "	" "	" "	" "	" "
	Avmz 263	" "	" "	" "	" "	" "

a) Mo+Sa, auch 2., 17. VI., 16. VIII., 2. XI., 27. XII., 20., 24. IV., 2., 31. V. 84, nicht 4., 18. VI., 26. XII., 23., 30. IV., 2. VI. 84, sonst Bd (654, 655)

1) Abt 1 Frau und Kind, Abt 2 u. 9 $\frac{1}{2}$, Abt 10 $\frac{1}{2}$ Reg—Passau, Abt 11 Dst

■ 8/10 ■

IC 132 Merkur

1. 2. **København** (10.10) (—Rødby)—**Puttgarden** (13.15/34)(—Lübeck)—**Hamburg**—**Bremen**
(—Münster)—**Dortmund**—**Essen**(—Düsseldorf)—**Köln**—**Bonn**—**Mainz**—**Mannheim**—**Karlsruhe** (22.58; Sa+So 23.03)

) $\frac{1}{2}$ (** 154% 300 t, ab Hmb *** (Hmb—Mst Hg 200 km/h) 214% 500 t  
max 15, Hmb an 8, Karlsru 14  ab Hmb-Alt 

 ab Puttgarden

Avm	16	Puttgarden—Karlsruhe	133 32433	01 471
			133	
Avm	195	København—	" "	" 1574
Apm	14	(Hmb-Alt—) Hamburg—	1132 133	01 180
Avm	13	(") " "	" "	" "
WRmz		(") " "	" "	" "
a) 	10+	(") " "	" "	01 181
1) Bm	9	(") " "	" "	01 152
Bpm	8	(") " "	" "	" "
	7+	(") " "	" 32433	01 153
			133	
aa) 	7+	(") " "	" 133	01 181
2) Bm	194	København—	133 "	01 152 1574
Bpm	193	" "	" "	" "
	192	" "	" "	01 153 "
Bm	191	" "	" 32433	01 471 "
			133	
Bm	6	Puttgarden—	394 "	" "
	5+	" "	" "	01 473

 ab Hamburg

a) So

aa) Fr, auch 16. VI., nicht 17. VI.

¹⁾ Abt 1 Frau und Kind, Abt 2 u. 10 ,
Abt 3 DSG bis Köln, Abt 12 Dst

²⁾ Abt 11  bis Lübeck, Abt 12 Dst bis Hmb

■ ab Puttg 7/7, ab Hmb 12/13 ■

□ ab Puttg 7/7, ab Hmb 13/13 □

IC 133 Merkur

1. 2. **Freiburg (5.31)—Karlsruhe (6.56)—Mannheim—Mainz—Bonn—Köln (—Düsseldorf)—Essen—Dortmund (—Münster)—Bremen—Hamburg (—Lübeck)—Puttgarden (16.22/35) (—Rødby)—København (19.45)**

)(** 148% 250 t, ab Kar *** (Mst—Hmb Hg 200 km/h) 214% 500 t,
ab Hmb ** 153% 300 t



Freiburg—Karlsruhe Mo—Fr, nicht 17. VI., 24. XII.—1. I., 20.—23. IV.

max 15, Kar an 11, Mannh 13

↑ ab Freiburg/Karlsruhe

Avm	16	Freiburg—Puttgarden Karlsruhe	32433 132	132	01 471	
Avm	195	" —København	"	"	" 1574	
Apm	14	Karlsruhe—Hamburg	132	6320 11320	01 180	
Avm	13	" "	"	"	"	
WRmz		" "	"	"	"	
a) Bm	10+	" "	"	11320	01 181	
1) Bm	9	" "	"	6320 11320	01 152	
Bpm	8	" "	"	"	"	
Bm	7+	" "	"	11320	01 153	
aa) Bm	7+	" "	"	"	01 181	
2) Bm	194	" —København	"	132	01 152 1574	
Bpm	193	" "	"	"	"	
Bm	192	Freiburg— Karlsruhe	32433 132	"	01 153	
Bm	191	" "	"	"	01 471	
3) Bm	6	" —Puttgarden	"	395	"	
Bm	5+	" "	"	"	01 473	
4) Dms		(Hoek v H—) Puttg—København	231	230	14 010 1182	

↓ ab Hamburg

a) Sa, auch 17. VI., nicht 18. VI.
aa) Mo

1) Abt 1 Frau und Kind, Abt 2 u. 10 2,
Abt 3 DSG Fr ab Köln, Abt 12 Dst
2) Abt 11 ab Lübeck, Abt 12 Dst ab Hmb
3) Abt 12 Dst bis Kar
4) 2013 6m² (1 Achse) Hamburg—København
0 Hmb-Altona 30133

■ ab Frb 5/5, ab Kar 12/13, ab Hmb 7/7 ■

□ ab Frb 5/5, ab Kar 13/13, ab Hmb 7/7 □

IC 134 Parsifal

(434) Köln (16.35)—Aachen (17.15/26)—Liège (G) (—Jeumont)—Paris (Nord) (21.50)

1. 2.) $\frac{1}{2}$ (** ab Jeumont *** 147% 450 t L T

max 15

1) Dms		Köln—Paris	135	434	SNCF	153
a) Bvmz	112	" "	"	"	"	"
Bvmz	111	" "	"	"	"	"
Bvmz	110	" "	"	"	"	"
Bvmz	109	" "	"	"	"	"
Bvmz	108	" "	"	"	"	"
Bvmz	107	" "	"	"	"	"
WRmh		" "	"	"	"	"
Avmz	105	" "	"	"	15 227	"
2) Avmz	104	" "	"	"	SNCF	"
a) Fr—So		" "	"	"	"	"

¹⁾ 4036 2 Abt 12 m² (2 Achsen)

²⁾ Abt 8 Dst bis Aachen sowie Aachen—St. Quentin

■ 9/10 ■

□ 8/8 □

Abstellbf Köln Deutzerfeld

IC 135 Parsifal

(435) Paris (Nord) (7.30) (—Jeumont)—Liège (G)—Aachen (11.51/12.02)—Köln (12.41)

1. 2.) $\frac{1}{2}$ (** 135% 450 t L T

max 15

an/ab Aachen

1) Avmz	104	Paris—Köln	435	134	SNCF	153
Avmz	105	" "	"	"	"	"
WRmh		" "	"	"	15 227	"
Bvmz	107	" "	"	"	SNCF	"
Bvmz	108	" "	"	"	"	"
Bvmz	109	" "	"	"	"	"
Bvmz	110	" "	"	"	"	"
Bvmz	111	" "	"	"	"	"
a) Bvmz	112	" "	"	"	"	"
Dms		" "	"	"	"	"

a) Fr—So

¹⁾ Abt 8 Maubeuge—Aachen sowie Dst ab Aachen

■ 9/10 ■

□ 8/8 □

Abstellbf Köln Deutzerfeld

IC 136 Köln (13.20)—Aachen (14.02/04)—Liège (G)—Bruxelles/Brussel—

1. 2. Aulnoye—Paris (Nord) (18.55)

) $\frac{1}{2}$ (** , ab Aulnoye

135%

400 t

♀



max 15

		Köln—Paris	137	432	SNCF	137
1) Avmz	103					
Avmz	104	" "	" "	" "	" "	" "
Bpmz	105	" "	" "	" "	" "	" "
Bpmz	106	" "	" "	" "	" "	" "
Bpmz	107	" "	" "	" "	" "	" "
Bpmz	108	" "	" "	" "	" "	" "
Bpmz	109	" "	" "	" "	" "	" "
2) Bvmz	110	" "	" "	" "	" "	" "

1) Abt 7 𐀀 Bruxelles—Aulnoye,
Abt 8 𐀀 Aachen—Liège u. Bruxelles—
St. Quentin

2) Abt 9 Dst, Abt 10 DSG/CIWLT bis/ab Brüssel,
Abt 11 𐀀

Abstellbf Köln Deutzerfeld

IC 137 Paris (Nord) (12.56)—Aulnoye—Bruxelles/Brussel—Liège(G)—

1. 2. Aachen (17.55/18.06)—Köln (18.48)

) $\frac{1}{2}$ (** 147% 450 t

♀



max 15

		Bruxelles/Brussel—Köln	433	<u>318</u>	15 179	728
a) {	Bm	141		<u>312</u>		
	Bm	140	" "	" "	" "	" "
1) Bvmz	110	Paris—	"	136	SNCF	137
Bpmz	109	" "	" "	" "	" "	" "
Bpmz	108	" "	" "	" "	" "	" "
Bpmz	107	" "	" "	" "	" "	" "
Bpmz	106	" "	" "	" "	" "	" "
Bpmz	105	" "	" "	" "	" "	" "
Avmz	104	" "	" "	" "	" "	" "
2) Avmz	103	" "	" "	" "	" "	" "

a) So, auch 2. VI., 26. XII., 23. IV., nicht 25. XII., 22. IV.

1) Abt 9 Dst, Abt 10 CIWLT/DSG bis/ab Brüssel,
Abt 11 𐀀

2) Abt 8 𐀀 Liège—Aachen

Abstellbf Köln Deutzerfeld

IC 148 Saphir

1. 2. **Köln** (8.09)—**Aachen** (8.47/49)—**Liège** (G)—**Bruxelles/Brussel** (10.31)—**Oostende** (11.34) (**London**)

) $\frac{1}{2}$ (** 147% 350 †

L T

max 15, Köln 12

Köln—Bruxelles/Brussel bis 19. XI., 12. XII.—7. I., ab 5. III., sonst Mo—Sa
Bruxelles/Brussel—Oostende bis 14. XI., 17. XII.—4. I., ab 11. III.

Avm	143	Köln—Oostende		149	428	15 228	729
		<u>Bruxelles/Brussel</u>					
1) Avm	142	"	"	"	"	"	"
ARm	141	"	"	"	"	B	"
Bpm	140	"	"	"	"	15 228	"
Bpm	139	"	"	"	"	"	"
Bpm	138	"	"	"	"	"	"

¹⁾ Abt 8 $\square$ Aachen—Liège, Abt 9 Dst

Abstellbf Köln-Deutzerfeld

IC 149 Saphir

1. 2. (**London**) **Oostende** (16.43)—**Bruxelles/Brussel** ⁰ (17.44)—**Liège** (G)—**Aachen** (19.35/38)—**Köln** (20.17)

) $\frac{1}{2}$ (** 147% 350 †

L T

max 15, Köln 13

Oostende—Brussel/Bruxelles bis 14. XI., 17. XII.—4. I., ab 11. III.

Bruxelles/Brussel—Köln bis 18. XI., 11. XII.—6. I., ab 4. III., sonst So

Bpm	138	Oostende—Köln		429	148	15 228	729
		<u>Bruxelles/Brussel</u>					
Bpm	139	"	"	"	"	"	"
Bpm	140	"	"	"	"	"	"
ARm	141	"	"	"	"	B	"
1) Avm	142	"	"	"	"	15 228	"
Avm	143	"	"	"	"	"	"

¹⁾ Abt 8 $\square$ Liège—Aachen, Abt 9 Dst

⁰ bei Verkehren von Oostende Laufwegangabe
 Brussel/Bruxelles

Abstellbf Köln-Deutzerfeld

IC 152 Frankfurt (M) (7.55)—Darmstadt—Mannheim—Kaiserslautern—Saarbrücken—
1. 2. Forbach (10.16/27)—Meiz—Paris (Est) (14.05)

) $\frac{1}{2}$ (*** 207% 350 t

L T

max 15, Ffm 13, Darmst 12, Mannh 14, Neustadt 14, Kaisersl 12

1)	Avm	100	Frankfurt—Paris		153	153	11	136	239
	Avm	101	"	"	"	"	"	"	"
	WRmz		"	"	"	"	"	"	"
	Bpm	102	"	"	"	"	"	"	"
	Bpm	103	"	"	"	"	"	"	"
	Bpm	104	"	"	"	"	"	"	"
	Bpm	105	"	"	"	"	"	"	"

¹⁾ Abt 8  Saarbrücken—Forbach sowie
 CIWLT ab Forbach, Abt 9 Dst bis Forbach

IC 153 Paris (Est) (17.15)—Meiz—Forbach (20.40/47)—Saarbrücken—Kaiserslautern—
1. 2. Mannheim—Darmstadt—Frankfurt (M) (23.08)

) $\frac{1}{2}$ (*** 207% 350 t

L T

max 15, Neustadt 14, Darmst 14, Ffm 10

ab Forbach			Paris—Frankfurt		152	152	11	136	239
	Bpm	105							
	Bpm	104	"	"	"	"	"	"	"
	Bpm	103	"	"	"	"	"	"	"
	Bpm	102	"	"	"	"	"	"	"
	WRmz		"	"	"	"	"	"	"
	Avm	101	"	"	"	"	"	"	"
1)	Avm	100	"	"	"	"	"	"	"

¹⁾ Abt 8  Forbach—Saarbrücken, Abt 9 Dst
 ab Forbach

Dt 160 Pfänder

1. 2. **Salzburg** (7.48) (—Rosenheim Kurve)—Kufstein (9.09/10)—Innsbruck—
Bregenz (13.10)

) $\frac{1}{2}$ (** 147%

Korridorzug ET 40.10

	BpmEM	5	(Linz—) Salzburg—Bregenz	191	161	ÖBB	—
1)	BmEM	4	(") " "	"	"	"	—
	WRmEM		(") " "	"	"	"	—
	ABmEM	2	(") " "	"	"	"	—
	ADpmES	1	(") " "	"	"	"	—

¹⁾ Abt 2 2

Dt 161 Pfänder

1. 2. **Bregenz** (4.33)—Innsbruck—Kufstein (8.19/20) (—Rosenheim Kurve)—
Salzburg (9.36/40)—**Wien Westbf** (12.55)

) $\frac{1}{2}$ (** 147%

Korridorzug ET 40.10

	ADpmES	1	Bregenz—Wien	160	144	ÖBB	—
	ABmEM	2	" "	"	"	"	—
	WRmEM		" "	"	"	"	—
1)	BmEM	4	" "	"	"	"	—
	BpmEM	5	" "	"	"	"	—

¹⁾ Abt 2 2

D 164 Bodensee

1. 2. **Wien Westbf** (13.00)—Salzburg (16.15/19) (—Rosenheim Kurve)—
Kufstein (17.34/35)—Innsbruck—**Bregenz** (21.17)

)½(** 147% 500 †

Korridorzug

				747	165	ÖBB	L T
a)	Bmpz	8	Wien—Bregenz				—
	BDmps	7	" "	"	"	"	—
	Bmpz	6	" "	"	"	"	—
	Bmpz	5	" "	"	"	"	—
1)	Bmpz	4	" "	"	"	"	—
	BRmpz	3	" "	"	"	"	—
	ABmpz	2	" "	"	"	"	—
	Ampz	1	" "	"	"	"	—

a) Fr—So

1) Abt 2 𐄂

D 165 Bodensee

1. 2. **Bregenz** (8.43)—Innsbruck—Kufstein (12.19/20) (—Rosenheim Kurve)—
Salzburg (13.36/40)—**Wien Westbf** (16.55)

)½(** 147% 500 †

Korridorzug

				164	148	ÖBB	L T
	Apmz	1	Bregenz—Wien				—
	ABmpz	2	" "	"	"	"	—
	BRmpz	3	" "	"	"	"	—
1)	Bmpz	4	" "	"	"	"	—
	Bmpz	5	" "	"	"	"	—
	Bmpz	6	" "	"	"	"	—
	BDmps	7	" "	"	"	"	—
a)	Bmpz	8	" "	"	"	"	—

a) Sa—Mo

1) Abt 2 𐄂

D 166 Montfort

1. 2. **Wien Westbf** (15.00)—Salzburg (18.15/19) (—Rosenheim Kurve)—
Kufstein (19.34/35)—Innsbruck—**Bregenz** (23.17)

) $\frac{1}{2}$ (** 147% 500 t

Wien—Salzburg vereinigt mit 1262 (DB Zug Nr 262)

Korridorzug

L T

BDmps	7	Wien—Bregenz		169	167	ÖBB	—
				1262			
Bmpz	6	"	"	"	"	"	—
Bmpz	5	"	"	"	"	"	—
1) Bmpz	4	"	"	"	"	"	—
BRmpz	3	"	"	"	"	"	—
ABmpz	2	"	"	"	"	"	—
Ampz	1	"	"	"	"	"	—

¹⁾ Abt 2 $\frac{1}{2}$

D 167 Montfort

1. 2. **Bregenz** (6.40)—Innsbruck—Kufstein (10.19/20) (—Rosenheim Kurve)—
Salzburg (11.36/40)—**Wien Westbf** (14.55)

) $\frac{1}{2}$ (** 147% 500 t

Korridorzug

L T

Ampz	1	Bregenz—Wien		166	746	ÖBB	—
ABmpz	2	"	"	"	"	"	—
BRmpz	3	"	"	"	"	"	—
1) Bmpz	4	"	"	"	"	"	—
Bmpz	5	"	"	"	"	"	—
Bmpz	6	"	"	"	"	"	—
BDmps	7	"	"	"	"	"	—

¹⁾ Abt 2 $\frac{1}{2}$

D 168 Tirolerland

1. 2. **Wien Westbf** (17.00)—Linz—Salzburg (20.15/19) (—Rosenheim Kurve)
—Kufstein (21.34/35)—**Innsbruck** (22.25)

) $\frac{1}{2}$ (** 147% 500 t

L T

Korridorzug

		Wien—Innsbruck (—Pescara)		— 1489	ÖBB	—
1)	a) Bm	812				—
	b) Bcm	811	" "	(")	"	—
2)	c) Bcm	801	" "	(")	"	—
	a) Bm	802	" "	(")	"	—
	BDmps	7	" "	149 169	"	—
	Bmpz	6	" "	" "	"	—
	Bmpz	5	" "	" "	"	—
3)	Bmpz	4	" "	" "	"	—
	BRmpz	3	" "	" "	"	—
	ABmpz	2	" "	" "	"	—
	Ampz	1	" "	" "	"	—

- a) Fr bis 9. IX.
b) Fr bis 2. IX.
c) Fr 10. VI.—2. IX.

- 1) für OÖLRB
2) für RUEFA
3) Abt 2

D 169 Tirolerland

1. 2. **Innsbruck** (5.35)—Kufstein (6.19/20) (—Rosenheim Kurve)—Salzburg (7.36/40)—
Wien Westbf (10.55)

) $\frac{1}{2}$ (** 147% 500 t

L T

Korridorzug

		Innsbruck—Wien		168 166	ÖBB	—
	Ampz	1				—
	ABmpz	2	" "	" "	"	—
	BRmpz	3	" "	" "	"	—
1)	Bmpz	4	" "	" "	"	—
	Bmpz	5	" "	" "	"	—
	Bmpz	6	" "	" "	"	—
	BDmps	7	" "	" "	"	—

- 1) Abt 2

IC 170 Rätia

1. 2. Chur (10.24)—Sargans—Zürich HB—Basel SBB (—Basel Bad Bf (13.13/14))—
Mannheim—Frankfurt (M)—Hannover—Hamburg-Altona (21.23)

1/2(*** (ab Han Hg 200 km/h) 214% 500 t



max 15, Mannh 13, Ffm 13, Hamb-Alt 14

▲ ab Basel und Frankfurt (M)

a)	Avm	275+	Basel SBB—Hmb-Altona	5750 617	29 059 2509
	Avm	265	Chur—	171 675	11 129 2490
	Apm	264	” ”	” ”	11 408 ”
	Avm	263	” ”	” ”	” ”
1)	ARmz	261	” ”	” ”	” ”
2)	Bm	260	” ”	” ”	” ”
	Bm	259	” ”	” ”	” ”
	Bm	258	” ”	” ”	” ”
	Bm	257	” ”	” ”	” ”
	Bm	256	” ”	” ”	” ”
	Bm	255	” ”	” ”	” ”
	Bpm	254	” ”	” ”	” ”
aa)	Bm	43+	Mannheim—	3039 671	01 169
	Bm	42+	” ”	” ”	” ”

▼ ab Mannheim

a) Fr, auch 19. IV., nicht 30. XII., 20. IV.

aa) So, auch 26. XII., 23. IV., 31. V. 84, nicht 25. XII., 22. IV.

1) A-Abt für DSG

2) Abt 1 Frau u. Kind,

Abt 2 u. 10 g,

Abt 3 DSG Sa Basel SBB—Frankfurt,

Abt 9 Basel SBB—Freiburg, Abt 12 Det

0 Basel Bad Bf 43743

■ ab Basel 11/11, ab Mannh 11/12 ■

□ ab Basel 11/12, ab Mannh 11/13 □

IC 171 Rätia

1. 2. **Hannover (6.10)—Frankfurt (M) (9.37)—Mannheim (—Basel Bad Bf (12.39/41))—
Basel SBB—Zürich HB—Sargans—Chur (15.30)**

) $\frac{1}{2}$ (*** 214% 500 t



max 15, Ffm 13, Mannh 14, Kar 14

Hannover—Frankfurt (M) Mo—Sa, nicht 18. VI., 26. XII., 21.—23. IV.

▲ ab Hannover und Mannheim

	Bpm	254	Hannover—Chur Frankfurt		596	170	11 408	2490
1)	Bm	255	"	"	"	"	"	"
	Bm	256	"	"	"	"	"	"
	Bm	257	"	"	"	"	"	"
	Bm	258	"	"	"	"	"	"
	Bm	259	"	"	"	"	"	"
2)	Bm	260	"	"	"	"	"	"
	ARmz	261+	"	"	"	"	"	"
	Avm	263	"	"	"	"	"	"
	Apm	264	"	"	"	"	"	"
1)	Avm	265	"	"	596	"	11 129	"
					8468			

▼ ab Frankfurt (M)

1) Beschilderung Hannover/Frankfurt—Basel SBB
und Basel SBB—Chur

2) Abt 1 Frau und Kind,
Abt 2 u. 10 $\frac{1}{2}$, Abt 9 $\frac{1}{2}$ Freiburg—Basel SBB,
Abt 12 Dst

Abstellbf Hannover Hgbf

IC 172 Tiziano

1. 2. **Milano C** (9.20)—Chiasso—Gotthard—Luzern—Basel SBB (—Basel Bad Bf (15.13/14))—Mannheim—Frankfurt (M)—Hannover—Hamburg-Altona (23.23)

) $\frac{1}{2}$ (*** (ab Han Hg 200 km/h) 214% 500 t



max 15, Mannh 13, Ffm 13, Hmb-Alt 14

▲ ab Basel und Frankfurt (M)

Apm	264	Chiasso—Hmb-Altona	274	173	01 162 2500
Avm	263	" "	" "	" "	" "
1) WRmz		" "	" "	" "	" "
Avm	261	Milano—	" "	" "	01 160 2589
2) Bm	260	" "	" "	" "	" "
Bm	259	" "	" "	" "	" "
Bpm	258	" "	" "	" "	" "
Bpm	257	" "	" "	" "	" "
Bpm	256	" "	" "	" "	" "
Bpm	255	Chiasso—	" "	" "	01 162 2500
3) Bm	254	" "	" "	" "	" "
a) Bm	253/653	" "	" "	" "	" "
b) Bm	854	" "	" "	615	01 167 —
				109	14 077
bb) Bm	252+	" "	" "	177	" 2501

▼ ab Mannheim

- a) Fr—So, sonst Bd (653)
 b) Sa bis 8. X., ab..... (für TUI/AS)
 bb) So, auch 26. XII., 23. IV., nicht 25. XII., 22. IV.

1) bis Basel SBB bewirtschaftet durch SSG, Basel SBB—Freiburg unbewirtschaftet

2) Abt 11 Basel SBB—Freiburg, Abt 12 Dst

3) Abt 12 DSG Basel SBB—Hannover

IC 173 Tiziano

1. 2. **Hamburg-Altona (7.29)—Hannover—Frankfurt (M)—Mannheim (—Basel Bad Bf (15.39/41))—Basel SBB—Luzern—Gotthard—Chiasso—Milano C (21.40)**

)½(*** (bis Han Hg 200 km/h) 214% 500 t

ⓧ R L T

max 15, Hmb-Alt 14, Ffm 13, Mannh 14, Kar 14

↑ ab Hmb-Altona und Mannheim

a)	Bm	854	Hmb-Altona—Chiasso	598	275	01 167	—
				14 275		14 077	
1)	b)	Bm	253/653	172	"	01 162	2500
	2)	Bm	254	"	"	"	"
		Bpm	255	"	"	"	"
		Bpm	256	"	"	01 160	2589
		Bpm	257	"	"	"	"
		Bpm	258	"	"	"	"
		Bm	259	"	"	"	"
3)	Bm	260	"	"	"	"	"
	Avm	261	"	"	"	"	"
4)	WRmz		" —Chiasso	"	"	01 162	2500
	Avm	263	"	"	"	"	"
	Apm	264	"	"	"	"	"
aa)	Avm	56+	" —Mannheim	176 8468		11 133	

↓ ab Frankfurt (M)

- a) Sa bis 8. X., ab (für TUI/AS)
 aa) Mo, auch 27. XII., 24. IV., nicht 26. XII., 23. IV.
 b) Fr—So, sonst Bd (653)

- 1) Beschilderung Hmb-Altona—Basel SBB und Basel SBB—Chiasso
 2) Abt 12 DSG Hannover—Basel SBB
 3) Abt 11 Freiburg—Basel SBB, Abt 12 Dst
 4) Freiburg—Basel SBB unbewirtschaftet, ab Basel SBB bewirtschaftet durch SSG

■ ab Hmb-Alt 11/13, ab Mannh 11/13 ■

IC 176 Mont-Blanc

1. 2. **Genève (8.03)—Lausanne—Biel/Bienne—Delémont—Basel SBB (—Basel Bad Bf (11.13/14))—Mannheim—Frankfurt (M)—Hannover—Hamburg—Altona (19.24)**

) 1/2 (*** (ab Han Hg 200 km/h) 214% 500 t



max 15, Mannh 13, Ffm 13, Hmb-Alt 14

▲ ab Basel und Frankfurt (M)

a)	Avm	56+	Frankfurt—Hmb-Altona	8468	173	11 133	
	Avm	265	Genève—	375	177	01 158	2505
	Apm	264	" "	" "	" "	" "	" "
	Avm	263	" "	" "	" "	" "	" "
	WRmz		" "	" "	" "	" "	" "
1)	Bm	260	" "	" "	" "	" "	" "
	Bm	259	" "	" "	" "	" "	" "
	Bpm	258	" "	" "	" "	" "	" "
	Bpm	257	" "	" "	" "	" "	" "
	Bpm	256	" "	" "	" "	" "	" "
	Bm	255	" "	" "	" "	" "	" "
	Bm	44+	Mannheim—	3039	"	14 077	
a)	Bm	44+	" "	"	671	11 131	
	Bm	43+	" "	" "	" "	" "	

▼ ab Mannheim

a) Fr, auch 16. VI., 19. IV., 30. V. 84, nicht 17. VI., 20. IV., 2. VI. 84

1) Abt 3 DSG ab Ffm, Abt 11 Basel SBB—Freiburg, Abt 12 Dst

■ ab Basel 10/10, ab Mannheim 10/11, ab Frankf 10/12 ■

□ ab Basel 10/10, ab Mannh 10/12, ab Frankf 10/13 □

IC 177 Mont-Blanc

1. 2. **Hamburg-Altona** (9.31)—**Hannover**—**Frankfurt (M)**—**Mannheim** (—Basel Bad Bf (17.39/41))—**Basel SBB**(—**Delémont**)—**Biel/Bienne**—**Lausanne**—**Genève** (20.50)

) $\frac{1}{2}$ (*** (bis Han Hg 200 km/h) 214‰ 500 t



max 15, Hmb-Alt 14, Ffm 13, Mannh 14, Kar 14

▲ ab Hmb-Altona und Mannheim

a)	Bm	252+	Hmb-Altona—Basel SBB	172	297	01 167 2501
						<u>14 077</u>
Sa	Bm	253+	" "	176	1557	14 077 2504
1)	Bm	255	" —Genève	"	378	01 158 2505
	Bpm	256	" "	"	"	" "
	Bpm	257	" "	"	"	" "
	Bpm	258	" "	"	"	" "
	Bm	259	" "	"	"	" "
2)	Bm	260	" "	"	"	" "
	WRmz		" "	"	"	" "
	Avm	263	" "	"	"	" "
	Apm	264	" "	"	"	" "
1)	Avm	265	" "	"	"	" "

▼ ab Frankfurt (M)

a) Fr, auch 16. VI., 19. IV., 30. V. 84, nicht 17. VI., 20. IV., 1. VI. 84

¹⁾ Beschilderung Hmb-Altona—Basel SBB und Basel SBB—Genève

²⁾ Abt 3 DSG Mo—Sa bis Ffm sowie So Han—Karlsruhe, Abt 11 Freiburg—Basel SBB, Abt 12 Dst

IC 178 Helvetia

1. 2. **Zürich HB (6.57)—Basel SBB (—Basel Bad Bf (8.13/14))—Mannheim—Frankfurt (M)—Hannover—Hamburg-Altona (16.23)**

)f(*** (ab Han Hg 200 km/h) 214% 500 t



max 15, Mannh 13, Ffm 13, Hmb-Alt 14

▲ **ab Basel und Frankfurt (M)**

	Apm	275	Zürich—Hmb-Altona	154	179	01 154 2515
	Avm	274	" "	" "	" "	" "
	Avm	273	" "	" "	" "	" "
	Avm	272	" "	" "	" "	" "
1)	WRmz		" "	" "	" "	" "
2)	Bm	270	" "	" "	" "	" "
	Bpm	269	" "	" "	" "	" "
	Bpm	268	Basel SBB—	"	"	" "
				1790	"	01 159 2516
				15980		
	Bpm	267	" "	" "	" "	" "
	Bpm	266	" "	" "	" "	" "
				1790	"	01 157 2514
3)	Bm	265	" "	" "	" "	" "
	Bm	264+	" "	" "	" "	" "

▼ **ab Mannheim**

¹⁾ bewirtschaftet durch SSG

²⁾ Abt 11 Basel SBB—Freiburg, Abt 12 Dst

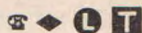
³⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u 10

0 Basel Bad Bf 17529

IC 179 Helvetia

1. 2. **Hamburg-Altona (12.31)—Hannover—Frankfurt (M)—Mannheim—**
(Basel Bad Bf (20.39/41))—Basel SBB—Zürich HB (21.57)

1/2 (*** (bis Han Hg 200 km/h) 214% 500 t



max 15, Hmb-Alt 14, Ffm 13, Mannh 14, Kar 14

▲ ab Hamburg-Altona und Mannheim

a) Bm	263+	Hmb-Altona—Basel SBB	584	572 0	13 123 2513
Bm	264+	" "	178	178 0	01 157 2514
1) Bm	265	" "	" "	" "	" "
Bpm	266	" "	" "	" "	" "
Bpm	267	" —Basel SBB	"	178 0	01 159 2516
b) {		Zürich		195	
Bpm	268	" "	" "	" "	" "
Bpm	269	" —Zürich	"	195	01 154 2515
2) Bm	270	" "	" "	" "	" "
3) WRmz		" "	" "	" "	" "
Avm	272	" "	" "	" "	" "
Avm	273	" "	" "	" "	" "
Avm	274	" "	" "	" "	" "
Apm	275	" "	" "	" "	" "

▼ ab Frankfurt (M)

- a) Fr, auch 16. VI., 19. IV., 30. V. 84, nicht 17. VI., 20. IV.
b) So, auch 26. XII., 2. I., 20., 23. IV., 31. V. 84 bis Zürich,
sonst bis Basel SBB

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 2

2) Abt 11 Freiburg—Basel SBB, Abt 12 Det

3) bewirtschaftet durch SSG

0 Basel Bad Bf 17588

IC 180 Karwendel

1. 2. Innsbruck (9.00) Seefeld in Tirol (9.33)—Mittenwald (9.54/10.03)—Garmisch-Partenkirchen—München—Augsburg—Nürnberg—Würzburg—Hannover—Bremen (19.45)

)(96%, ab Garm * 107%, ab Mü *** (Mü—Nür Hg 200 km/h) 214% 250 t, ab Garm; 500 t

☎ ab Garm-P



max 7, ab Garm. max 12, ab Mü max 15, Mü 12, Nür 12, Würzb 13

▲ ab Mittenwald und Nürnberg

Apm	74	Garmisch-P—Bremen	181	181	13	136	
Avm	73	" "	"	"		"	
Avm	272	<u>Innsbruck—</u>	1180	"	13	122	<u>2130</u>
		<u>Seefeld in Tirol</u>					<u>2131</u>
1) ARmz	271	" "	"	"		"	"
2) Bm	270	" "	"	"		"	"
Bm	269	" "	"	"		"	"
a) Bm	268	" "	"	"		"	"
aa) Bm	68+	Garmisch-P—	181	"	13	136	
			3683				
3) Bm	67	" "	"	"		"	
Bm	66	" "	181	"		"	
Bm	65	" "	"	"		"	
Bm:Bpm	64	" "	"	"		"	
b) Bm	63+	" "	4605	787	20	195	

▼ ab München

a) bis 15. X., ...

aa) außer Zeiten zu a)

b) Fr, auch 1., 16. VI., 19. IV., 30. V. 84,
nicht 17. VI., 20. IV., 1. VI. 84

1) A-Abt für DSG

2) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10

Abt 11 Scharnitz—Mittenw, Abt 12 Dst

3) Abt 11 DSG

Abstellbf Garmisch-P 33681 W Sa/33685 Sa+S/
36405

■ ab Mittenw 5/5, ab Garm. P. 11/12 ■

□ ab Mittenw 4/5, ab Garm. P. 11/12 □

IC 181 Karwendel

1. 2. **Bremen (7.09)—Hannover (—Würzburg)—Nürnberg—Augsburg—München—Garmisch-Partenkirchen—Mittenwald (16.44/52)—**

Seefeld in Tirol (17.11) Innsbruck (17.46)

☎ bis Garm.-P. **L T**

1/2(*** (Nür—Mü Hg 200 km/h) 214%, ab Mü * 109% 500 t, ab Garm 250 t

max 15, Bremen 12, Nür 12, Mü 12, ab Mü max 12, ab Garm-P max 7

↑ ab Bremen und München

	Bm	Bpm	64	Bremen—Garmisch-P	180	180	13	136
	Bm		65	" "	" "		" "	
	Bm		66	" "	" "		" "	
1)	Bm		67	" "	" "	180		" "
						3686		
a)	Bm		68+	" "	" "			" "
aa)	Bm		268	" — Innsbruck	" 1181		13 122	2130
				Seefeld i T				2131
	Bm		269	" "	" "		" "	" "
2)	Bm		270	" "	" "		" "	" "
3)	ARmz		271	" "	" "		" "	" "
	Avm		272	" "	" "		" "	" "
	Avm		73	" —Garmisch-P	" 180		13 136	
	Apm		74	" "	" "		" "	" "

↓ ab Nürnberg

a) außer Zeiten zu aa)
aa) bis 14. X., ...

1) Abt 11 DSG

2) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ☞, Abt 12 Dst

3) A-Abt für DSG

Abstellbf Garmisch-P 36404/33684

■ ab Bremen 11/11, ab Garm-P. 5/5 ■

□ ab Bremen 11/11, ab Garm-P. 4/5 □

IC 182 Prinz Eugen

1. 2. **Wien Westbf (7.20)—Linz—Passau (10.32/46)—Nürnberg—Würzburg—Hannover—Hamburg-Altona (19.38)**

ab Plattling **L T**

$\frac{1}{2}$ (*** (ab Han 200 km/h) 214% 400 t

max 15, Hmb Alt 14

Apm	74	Passau—Hmb-Altona	183	183	01 173
Avm	263	Wien—	226	"	01 172 2256
1) ARmz	261	" "	"	"	" "
2) Bm	260	" "	"	"	" "
Bm	259	" "	"	"	" "
Bpm	258	" "	"	"	" "
<u>Bpm</u> <u>Bm</u>	67	Passau—	183	"	01 173
a) Bm	66+	" "	"	183	01 171
				<u>1615</u>	

a) nS, nicht 26. XII., 23. IV.

¹⁾ A-Abt für DSG

²⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 &
Abt 3 Lin Linz—Passau sowie DSG
Würzburg—Hannover, Abt 12 Dst

IC 183 Prinz Eugen

1. 2. **Hamburg-Altona** (9.16)—Hannover—Würzburg—Nürnberg—Passau (18.11/20)—
Linz—**Wien Westbf** (21.28)

☎ bis Plattling **L T**

) $\frac{1}{2}$ (*** (bis Han 200 km/h) 214% 400 t

max 15

W	Bm	66+	Hmb-Altona—Passau	182	182	01 171
				<u>614</u>		
	<u>Bpm</u>	<u>Bm</u> 67	" "	182	"	01 173
	Bpm	258	" —Wien	" 227		01 172 2256
	Bm	259	" "	" "		" "
1)	Bm	260	" "	" "		" "
2)	ARmz	261	" "	" "		" "
	Avm	263	" "	" "		" "
	Apm	74	" —Passau	" 182		01 173

*) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 $\frac{1}{2}$,
Abt 3 DSG Hannover—Würzburg, Abt 11
☎ Regensburg—Linz, Abt 12 Dst
*) A-Abt für DSG

D 200 Italien-Holland-Express

1. 2. **Roma Termini (9.35)–Firenze SMN–Bologna C–Milano C–Chiasso–Gotthard–Luzern–Basel SBB (–Basel Bad Bf (0.21/36))–Mannheim–Mainz–Bonn–Köln–Düsseldorf–Emmerich (7.59/8.07)–Arnhem–Utrecht CS–Amsterdam CS (9.36)**

1/2 (bis Milano ***) ** 148% 600 t, ab Oberh 500 t

max 15, Wesel 14

A) Sommerabschnitt

ab Basel SBB

a) Postmr		Basel SBB–Mannh (–Frankf)	473 14170	142 2464
aa) Bm 263		Roma–Oberh (–Dortm)	201 208	10 009 2610
b) Bm 262/662		" " (")	" "	FS "
Bm 261		" " (")	" "	" "
ABm 189		" –Amsterdam	" 201	" 1345
Bm 188		" "	" "	" "
1) Dms		" "	" 2317	10 005 "
c) Bm 187 (Milano–) Chiasso–		" "	298 201	10 468 1343
WLABm 186 (")		" "	" "	NS/C "
2) { Bcm 185 (")		" "	" "	15 200 "
{ Bcm 184		" "	299 305	" 1350
3) c) Bcm 183		Basel SBB–	201 201	" 1339
ABm 182		" "	407 305	14 004 "
4) Bm 181		" "	" "	" "
5) Bcm 180 (Brig–) Oberh–		" "	208 201	SBB 1341
WLABm 177 (Chur–)		" "	" "	NS/C 1342
6) Bcm 176 (")		" "	" "	15 200 "

a) **So+nS**

aa) **So/Mo** 5./6. VI.—11./12. IX., auch 18./19. VI., nicht 19./20. VI.

b) 23./24. VI.—4./5. IX., sonst Bd (662)

c) **Sa/So** 4./5. VI.—24./25. IX.

¹⁾ 6060 8 m² (1 Achse) Di–So
Basel SBB–Oberhausen

²⁾ Luzern–Emmerich (10 Abt)

³⁾ Basel SBB–Emmerich (10 Abt)

⁴⁾ Abt 11 Basel SBB–Freiburg,
Oberh–Arnhem,
Abt 12 Dst Basel SBB–Emmerich,
Emmerich–Arnhem

⁵⁾ Olten–Emmerich (10 Abt)

⁶⁾ Zürich–Emmerich (10 Abt)

0 Basel Bad Bf 43787 W/43783 S

■ ab Basel 9/12, ab Mannh 9/12, ab Oberh 11/13 ■

noch D 200

B) Winterabschnitt

ab Basel SBB

a) Postmr		Basel SBB—Mannh (—Frankfurt)		47314170	142	2464
b) 1)	Bcm 178	(Interl O—)	Oberh—Amsterdam	1208 201	15 200	1344
c) {	Bd WLABm 577	(Chur—)	" "	" "	NS/C	1342
	WLABm 177	(")	" "	" "	" "	" "
	2) Bcm 176	(")	" "	" "	15 200	" "
d) Bm	262/662	Roma—Oberh (—Dortm)		201 208	FS	2610
	Bm 261	" "	(")	" "	" "	" "
3) Dms		—Amsterdam		" 2317	10 005	1345
	ABm 189	" "	" "	" 305	14 003	" "
	Bm 187	(Milano—)	Chiasso—	298 "	14 001	1343
	WLABm 186	(")	" "	" "	FS/NS/C	" "
4) Bcm	185	(")	" "	" "	15 200	" "
	ABm 182	Basel SBB—		407 201	14 004	1339
5) Bm	181	" "	" "	" "	" "	" "
1) Bcm	180	(Brig—)	Oberh—	208 "	SBB	1341
b) WLABm	179	(")	" "	" "	NS/C	" "
cc) {	WLABm 177	(Chur—)	" "	" "	" "	1342
	2) Bcm 176	(")	" "	" "	15 200	" "

a) So+nS

b) 18./19., 20./21., 22./23., 24./25. XII.,
Sa/So 1./2. I.—19./20. III., auch 3./4., 5./6. I. §

c) 18./19.—20./21., 22./23.—24./25., 26./27. XII., 1./2.—
5./6. I., Sa/So 8./9. I.—26./27. III. sowie 4./5., 9./10. IV. §

cc) außer Zeiten zu c)

d) 15./16.—22./23. XII., 31. XII./1. I.—8./9. I.,
5./6. IV.—31. V./1. VI., sonst Bd (662)

1) — Olten—Emmerich (10 Abt)

2) — Zürich—Emmerich (10 Abt)

3) 6060 8 m² (1 Achse) Di—So
Basel SBB—Oberhausen

4) — Luzern—Emmerich (10 Abt)

5) Abt 11 Basel SBB—Freiburg und
Oberh—Arnhem, Abt 12 Dst Basel SBB—
Emmerich, Emmerich—Arnhem

Basel Bad Bf 43787 W/43783 S

□ ab Basel 8/10, ab Mannh 8/9, ab Oberh 10/13 □

D 201 Holland-Italien-Express

1. 2. **Amsterdam CS** (19.49)—**Utrecht CS**—**Arnhem**—**Emmerich** (21.30/38)—**Düsseldorf**—**Köln**—**Bonn**—**Mainz**—**Mannheim** (—**Basel Bad Bf** (5.28/42))—**Basel SBB**—**Luzern**—**Gotthard**—**Chiasso**—**Milano C**—**Bologna C**—**Firenze SMN**—**Roma Termini** (20.07)



⚡ ** (ab Milano ***) 146% 500 t, ab Oberh 600 t

max 15, Wesel 14

A) Sommerabschnitt

		Oberh—Basel SBB		14243 140700	451 2448
a) Postmrz		Amsterdam—Oberh (—Chur)		200 209	15 200 1342
1) Bcm	176	WLAbm	177	" "	NS/C "
2) Bcm	180	" "	(")	" "	SBB 1341
3) Bm	181	" "	(—Brig)	" "	" "
ABm	182	" "	—Basel SBB	304 4060	14 004 1339
4) b) Bcm	183	" "	" "	" "	" "
5) { Bcm	184	" "	" "	200 2000	15 200 "
{ Bcm	185	" "	(—Chiasso)	304 299	" 1350
WLAbm	186	" "	(—Milano)	200 "	" 1343
b) Bm	187	" "	(")	" "	NS/C "
Dms		" "	(")	" "	10 468 "
Bm	188	" "	—Roma	304 200	10 005 1345
ABm	189	" "	" "	200 "	FS "
Bm	261	(Dortm—) Oberh—	" "	" "	" "
c) Bm	262/662	(")	" "	209 "	" 2610
d) Bm	263	(")	" "	" "	" "
				" "	10 009 "

a) Mo/Di—Fr/Sa

b) Fr/Sa

c) 24./25. VI.—5./6. IX., sonst Bd (662)

d) Fr/Sa 3./4. VI.—9./10. IX., auch 16./17. VI., nicht 17./18. VI.

1) ⇐ Emmerich—Zürich (10 Abt)

2) ⇐ Emmerich—Olten (10 Abt)

3) Abt 11 ⇐ Arnhem—Wesel u. Freiburg—Basel SBB, Abt 12 ⇐ Arnhem—Emmerich, Dst ab Emmerich

4) ⇐ Emmerich—Basel SBB (10 Abt)

5) ⇐ Emmerich—Luzern (10 Abt)

0 Basel Bad Bf 17574/17546 Sa

0 Basel Bad Bf 17534

▮ ab Emmerich 11/13, ab Oberh 9/14 ▮

noch D 201

B) Winterabschnitt

a)	Postmrz		Oberhausen—Basel SBB	14	243	140700	451	2448
b)	1) Bcm	176	Amsterdam—Oberh (—Chur)	200	209		15	200 1342
	WLABm	177	" " (")	"	"		NS/C	"
c)	WLABm	179	" " (—Brig)	"	"		"	1341
2) Bcm	180	"	" " (")	"	"		SBB	"
3) Bm	181	"	—Basel SBB	"	4060		14	004 1339
	ABm	182	" "	"	"		"	"
d)	4) Bcm	185	—Basel SBB (—Milano)	304	299		15	200 1343
			Milano		298			
	WLABm	186	" "	"	"		NS/FS/C	"
	Bm	187	" "	"	"		14	001 "
	ABm	189	—Roma	"	200		14	003 1345
	Dms		" "	"	"		10	005 "
	Bm	261	(Dortm—) Oberh—	209	"		FS	2610
e)	Bm	262/662	(") " "	"	"		"	"
bb)	1) Bcm	176	Amsterdam—Oberh (—Chur)	200	1209		15	200 1342
	WLABm	177	" " (")	"	"		NS/C	"
	Bd WLABm	577	" " (")	"	"		"	"
c)	2) Bcm	178	" " (—Interl O)	"	"		15	200 1344

a) Mo/Di—Fr/Sa
b) außer Zeiten zu bb)
bb) 17./18.—19./20., 21./22.—23./24., 25./26. XII., 31. XII./1. I.—4./5. I., Fr/Sa 7./8. I.—25./26. III. sowie 31. III./1. IV., 8./9. IV. §
c) 17./18., 19./20., 21./22., 23./24. XII., Fr/Sa 31. XII./1. I.—18./19. III., auch 2./3., 4./5. I. §
d) bis 31. X. Basel—Milano mit 299
e) 16./17.—23./24. XII., 1./2.—9./10. I., 6./7. IV.—1./2. VI., sonst Bd (662)

1) ↗ Emmerich—Zürich (10 Abt)
2) ↗ Emmerich—Olten (10 Abt)
3) Abt 11 𐆚 Arnhem—Wesel, Freiburg—Basel SBB, Abt 12 𐆚 Arnhem—Emmerich, Dst ab Emmerich
4) ↗ Emmerich—Luzern (10 Abt)
0 Basel Bad Bf 17574/17576 Sa
0 Basel Bad Bf 17534

□ ab Emmerich 10/13, ab Oberh 8/10 □

D 202 Loreley

1. 2. **Milano C** (7.10)—Chiasso—Gotthard—Luzern—Basel SBB (—Basel Bad Bf (13.22/40))—Mannheim—Mainz—Bonn—Köln—Düsseldorf—Emmerich (20.48/57)—Arnhem—Utrecht CS—**Amsterdam CS** (22.26)

⚡ ∞ 148% 600 i

max 15, Oberh 14, Wesel 14

T

ab Basel SBB

a) Bm	261	(Roma—) Milano—Emmerich	324	203	FS 2576
			<u>1324</u>		
Bm	177	(„) „ —Amsterdam	„	„	„ 1346
ABm	176	(„) „ „	„	„	„ „
Dms		„ „	203	„	„ 1348
Bm	175	Chiasso— „	„	„	SBB 1351
Bm	174	„ „	„	„	„ „
Am	173	„ „	„	„	„ „
WRmh		Basel SBB— „	203 ①	„	14 005 1352
1) Bm	172	„ „	203	„	SBB „
<u>Bm</u>	171	„ „	„	„	„ „
Bm	251	„ —Emmerich	„	„	„ 2463
2) ABm	5	Basel Bad Bf— „	<u>203</u>	„	<u>14 103</u>
			<u>205</u>		<u>14 003</u>
Bm	4+	„ „	„	„	<u>14 105</u>
					<u>14 001</u>
b) <u>Dm</u>	32	„ —Oberhausen	209	8768	14 123

a) bis 31. X./1. XI., 14./15.—21./22. XII., 30./31. XII.—8./9. I., ab 4./5. IV.

b) Mo+Sa, nicht 25. XII., 22. IV., 31. V.

①) Abt 10 ■ Basel SBB—Freiburg und

Oberhausen—Arnhem, DSG Mannheim—Köln, Abt 11 Dst

②) Abt 6 Frau u. Kind, Abt 9 u. 10 ②

① Basel Bad Bf 17547

■ 13/13 ■

□ ab Basel 11/13, ab Oberh 11/12 □

D 203 Loreley

1. 2. **Amsterdam CS** (8.38)—Utrecht CS—Arnhem—Emmerich (10.12/21)—Düsseldorf—Köln—Bonn—Mainz—Mannheim (—Basel Bad Bf (17.22/30))—Basel SBB—Luzern—Gotthard—Chiasso—**Milano C** (23.35)

⚡ ** (Gruppe Roma ***) 146% 600 t



max 15, Wesel 14, Kar 14

	Bm	251	Emmerich—Basel SBB	202	202	SBB 2463
	<u>Bm</u>	171	Amsterdam—	"	"	" 1352
1)	Bm	172	" "	"	"	" "
	WRmh		" "	"	202 ①	14 005 "
	Am	173	—Chiasso	"	202	SBB 1351
	Bm	174	" "	"	"	" "
	Bm	175	" "	"	"	" "
	Dms		—Milano	"	"	FS 1348
	ABm	176	" " (—Roma)	"	325	" 1346
					<u>1325</u>	
	Bm	177	" " (")	"	"	" "
a)	Bm	261	Emmerich— " (")	"	"	" 2576
	Bm	4+	—Basel Bad Bf	"	<u>202</u>	<u>14 105</u>
					<u>204</u>	<u>14 001</u>
2)	ABm	5	" "	"	"	<u>14 103</u>
						<u>14 003</u>

a) bis 2./3. XI., 16./17.—23./24. XII., 1./2.—10./11. I., ab 6./7. IV.

1) Abt 10 Arnhem—Wesel und Freiburg—Basel SBB, DSG Köln—Mannheim, Abt 11 Dst

2) Abt 6 Frau und Kind, Abt 9 und 10 g
g Basel Bad Bf 17574

■ 13/13 ■
□ 11/12 □

D 204 Riviera-Express

1. 2. **Ventimiglia (17.55)—Genova PP—Alessandria—Novara—Arona—Domodossola—Simplon—Brig—Lötschberg—Basel Bad Bf (4.50/5.18)—Mannheim—Mainz—Bonn—Köln—Düsseldorf—Oberhausen—Essen—Dortmund (12.36)**

⚡ ** 138% 600 t, ab Oberh 350 t

☞ ab Mannheim

max 15, Mannh 14

Schlaf- und Liegewagenzug, ab Basel Bad Bf auch Sitzwagen

▲ an/ab Basel Bad Bf

1)	Bcm	261	Ventimiglia—Bas Bad (—Frankfurt)	1404	270	11 060	2560
a)	Bcm	260/660	" " (")	"	"	"	"
	ABm	19	Basel Bad—Dortmund	2703	205	14 111	"
2)	Bm	18	" "	"	"	14 109	"
	WLABm	257	Ventimiglia—	1404	"	FS/C	2557
a)	Bcm	256/656	" "	"	"	10 003	"
	Bcm	255	" "	"	"	"	"
3)	Bd Bcm	583	" —Oberh (—Amsterd)	"	304	FS	1364
						15 200	
	Bcm	183	" " (")	"	"	15 200	"
	ABm	182	Basel Bad—	"	(")	205	"
4)	Bm	181	" " (")	"	"	"	"
	Dms		" " (")	"	"	10 005	1094
	Bcm	179	(Roma—)	"	"	(")	270
	Bd Bcm	664	(")	"	"	"	205
5)						FS	1363
						FS	2596
						10 464	
	Bcm	263	(")	"	"	"	"
	Bcm	262	(")	"	"	"	"

▼ ab Oberhausen

a) 17./18. VI. sowie Sa/So 25./26. VI.—17./18. IX., sonst Bd (660/656)

1) ➡ Genova—Heidelberg (10 Abt)

2) Abt 2 und 10 ☞, Abt 11 DSG ab Mannheim, Abt 12 Dst

3) ➡ Genova—Mannheim (10 Abt)

4) Abt 11 ☞ Oberh—Arnhem, Abt 12 Dst ab Oberhausen

5) ➡ Bologna—Mannheim (9 Abt); Abt 1 für Liegewagenschaffner

■ ab Basel 11/14, ab Oberh 4/5 ■

D 204 Riviera-Express

1. 2. **Ventimiglia (16.20)—Genova PP—Milano C—Chiasso—Gotthard—Basel SBB**
 (—Basel Bad Bf (4.41/5.18))—Mannheim—Mainz—Bonn—Köln—Düsseldorf—
 Oberhausen—Essen—**Dortmund (12.36)**

⚡ ** 138% 600 t, ab Oberh 350 t

☞ ab Mannheim

max 15, Mannh 14

↑ an/ab Basel Bad Bf

1)	ABm	19	Basel Bad—Dortmund	2703	205	14 111
	WLABm	257	Genova—	205	"	FS/C 2607
2)	Bcm	255	Ventimiglia—	207	"	10 003 2606
	ABm	254	" "	"	"	FS "
	Bm	253	" "	"	"	" "
	Dms		" —Oberh (—Amsterd)	"	304	10 005 1361
2)	Bcm	183	" " (")	"	"	15 200 1362
3)	Bcm	261	" —Bas Bad (—Frankf)	"	270	11 060 2602
	WLABm	260	Genova— " (")	205	"	40 062 2598
	ABm	259	" " (")	"	"	FS "
	Bm	258	" " (")	"	"	" "
	ABm	182	Basel Bad—Oberh (—Amsterd)	203	304	14 003 1084
4)	Bm	181	" " (")	"	"	14 001 "
	WLABm	180	(Roma—) " " (")	270	"	NS/FS/C 1363
	Bcm	179	(") " " (")	"	"	FS "
5)	Bd Bcm	664	(") " "	"	205	FS 2596
						10 464
	Bcm	263	(") " "	"	"	FS "
	Bcm	262	(") " "	"	"	" "

↓ ab Oberhausen

¹⁾ Abt 9 DSG ab Mannheim, Abt 11 Dst

²⁾ — Genova—Mannheim (10 Abt)

³⁾ — Genova—Heidelberg (10 Abt)

⁴⁾ Abt 11 ☐ Oberh—Arnhem,
Abt 12 Dst ab Oberhausen

⁵⁾ — Bologna—Mannheim (9 Abt); Abt 1 für
Liegewagenschaffner

☐ ab Basel 13/14, ab Oberh 5/5 ☐

D 205 Riviera-Express

1. 2. **Dortmund (16.52)—Essen—Oberhausen—Düsseldorf—Köln—Bonn (—Oberlahnstein)—Mainz—Mannheim—Basel Bad Bf (0.35/1.13)—Lötschberg—Brig—Simplon—Domodossola—Arona—Novara—Alessandria—Genova PP—Ventimiglia (13.18)**

⚡ ** (Gruppe Roma ***) 138% 350 t, ab Oberhausen 600 t ☞ bis Mannheim

max 15, Oberh an 14

Schlaf- und Liegewagenzug, bis Basel Bad Bf auch Sitzwagen

⬆ ab Dortmund

1)	Bcm	261	(Frankf—) Bas Bad—Ventimiglia	271 1405	11 060 2560
	a) Bcm	260/660	(") " "	" "	" "
	Dm(s)		Dortmund—Basel Bad Bf	14243 204	10 005 "
				3011	
	ABm	19	" "	204 2702	14 111
2)	Bm	18	" "	" "	14 109
	WLABm	257	" —Ventimiglia	" 1405	FS/C 2557
a)	Bcm	256/656	" "	" "	10 003 "
	Bcm	255	" "	" "	" "
3)	Bd Bcm	583	(Amsterd—) Oberh—	305 "	15 200 1364
					FS
	Bcm	183	(") " "	" "	15 200 "
	ABm	182	(") " —Basel Bad	" 204	14 004 1084
	Bm	181	(") " "	" "	" "
b)	Bcm	179	(") " " (—Roma)	" 271	FS 1363
	Bcm	664	" " (")	204 "	10 464 2596
4)					FS
	Bcm	263	" " (")	" "	FS "
	Bcm	262	" " (")	" "	" "

⬇ ab Oberhausen

a) 16./17. VI. sowie Fr/Sa 24./25. VI.—16./17. IX., sonst Bd (660/656)

b) Bd; Zustimmung SBB erforderlich

1) ⚡ Frankfurt—Alessandria (10 Abt)

2) Abt 2 und 10 ☞, Abt 11 DSG bis Mannheim sowie Freiburg—Basel Bad Bf, Abt 12 Dst

3) ⚡ Mannheim—Alessandria (10 Abt)

4) ⚡ Mannheim—Piacenza (9 Abt); Abt 1 für Liegewagenschaffner

■ ab Dortm 5/6, ab Oberh 11/14 ■

D 205 Riviera-Express

1. 2. **Dortmund** (16.52)—**Essen**—**Oberhausen**—**Düsseldorf**—**Köln**—**Bonn** (—**Oberlahnstein**)—**Mainz**—**Mannheim** (—**Basel Bad Bf** (0.35/1.30))—**Basel SBB**—**Gothard**—**Chiasso**—**Milano C**—**Genova PP**—**Ventimiglia** (13.35)

⚡ ** (Gruppe Roma ***) 138% 350 t, ab Oberhausen 600 t ☞ bis Mannheim

max 15, Oberh an 14



▲ ab Dortmund

1)	ABm	19	Dortmund—Basel Bad Bf	204	2702	14	111
	WLABm	257	" —Genova	"	204	FS/C	2607
2)	Bcm	255	" —Ventimiglia	"	206	10	003 2606
3)	ABm	254	" "	"	"	FS	"
	Bm	253	" "	"	"	"	"
	Dms		" "	14243	"	10	005 1361
				3011			
2)	Bcm	183	(Amsterd—) Oberh—	305	"	15	200 1362
	ABm	182	(") " —Bas Bad	"	202	14	003 1084
	Bm	181	(") " "	"	"	14	001 "
	WLABm	180	(") " " (—Roma)	"	271	NS/FS/C	1363
	Bcm	179	(") " " (")	"	"	FS	"
a)	Bcm	664	" " (")	204	"	10	464 2596
						FS	
	Bcm	263	" " (")	"	"	FS	"
	Bcm	262	" " (")	"	"	"	"
5)	Bcm	261	(Frankf—) Bas Bad—Ventimiglia	271	206	11	060 2602
	WLABm	260	(") " —Genova	"	204	40	062 2598
	ABm	259	(") " "	"	"	FS	"
6)	Bm	258	(") " "	"	"	"	"

▼ ab Oberhausen

a) Bd; gegenseitiger Ausschuß mit Bcm 656 und WLABm 657 in D 271

1) Abt 9 DSG bis Mannheim sowie Freiburg—Basel Bad Bf, Abt 11 Dst

2) Mannheim—Milano (10 Abt)

3) Abt 11 Dst ab Genova

4) Mannheim—Piacenza (9 Abt); Abt 1 für Liegewagenschaffner

5) Frankfurt—Milano (10 Abt)

6) Abt 12 Dst ab Milano

□ ab Dortm 6/6, ab Oberh 13/14 □

**D 206 Basel SBB (8.16) (—Basel Bad Bf (8.22/36))—Mannheim—Mainz—
1. 2. Wiesbaden (—Boppard)—Bonn—Köln—Wuppertal—Hagen (15.56)**

⚡ ** 148% 600 t

max 15, Müllheim 14, Wt-Elberf 13

☞ bis Köln

A) Sommerabschnitt, auch 25. IX.

▲ ab Basel

Di-Sa	Postmr	(Bas SBB—) BaselBad Bf—Karlsru (—Hmb-Alt)	31510 772 30830	332 2523
	Dm(s)	48 " " (")	3151 " 3083	14 147
	Dm	" —Hagen	207 14123 207	10 315 2522
a)	Bm	24+ " "	" 2611	10 327
	Bm	23+ " "	" "	" "
1)	Bm	22 " "	" "	10 326
	ABm	21 " "	" "	" "
	Bm	20 " "	" "	10 325
b)	Bm	254/654 (Ancona—) Bas SBB—	296 5444 207	10 318 2579
	ABm	255 (") " "	" "	" "
2)	B(c)m	256 (") " "	" 207	10 317 "
aa)	Bcm	870 (Ventim—) Karlsru—	1172 910	DB —
Δ {	B(c)m	101 (") " "	" 5398	10 310 326
	c) Bm	602 (") " "	" "	SNCF "
	Bm	111 (Cerbère—) " "	" 3189 207	10 311 323
d) {	cc) Bm	612 (") " "	" 5398	SNCF "
	B(c)m	113 (") " "	" "	10 081 SNCF "

▼ ab Wiesbaden

- a) Sa+So, auch 2., 17. VI., nicht 18. VI.
 aa) Do/Fr (für TUI/AS)
 b) Fr/Sa—So/Mo 3./4. VI.—24./25. IX., sonst Bd (654)
 c) cc) Bd im gegenseitigen Ausschluß
 d) 30./31. V.—24./25. IX.

- 1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ☞,
 Abt 9 ☞ bis Freiburg, Abt 11 DSG bis Köln,
 Abt 12 Dst

- 2) ☞ Bologna—Basel SBB (10 Abt)

① Basel SBB 43726/43743

■ ab Basel 8/11, ab Kar 10/13 ■

noch D 206

B) Winterabschnitt, nicht 25. IX.

		↑ ab Basel							
Di-Sa	Postmr	(Bas SBB—)	Basel Bad Bf—Karlsru	(—Hmb-Alt)	31510	772		332	2523
					30830				
	Dm(s)	48	"	" (")	3151	"		14	147
					3083				
	Dm		"	—Hagen	207	14123		10	315 2522
					207				
a)	Bm	24+	"	"	"	2611		10	327
	Bm	23+	"	"	"	"		"	
1)	Bm	22	"	"	"	"		10	326
	ABm	21	"	"	"	"		"	
	Bm	20	"	"	"	"		"	
	Bm	19	"	"	"	5444		10	325
					207				
	ABm	255 (Genova—)	Basel SBB—	"	296	"		10	318 2580
	B(c)m	101 (Ventim—)	Karlsruhe—	"	1172	5398		10	310 326
b)	Bd	Bm	602 (")	"	"	"		SNCF	"
								10	081

↓ ab Wiesbaden

- a) Sa, auch 20. IV., 31. V.,
nicht 21. IV., 2. VI.
b) bis 15./16. X., ab ...

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 und 10 ♂, Abt 9
☞ bis Freiburg, Abt 11 DSG bis Köln,
Abt 12 Dst

① Basel SBB 43726/43743

□ ab Basel 8/10, ab Kar 7/10 □

D 207 Hagen (14.17)—Wuppertal—Köln—Bonn—Wiesbaden—Mainz—Mannheim

1. 2. (—Basel Bad Bf (21.34/22.04))—**Basel SBB** (22.10)

1/2 ** 148% 600 t

☞ ab Köln

max 15, Sol-Ohl 14, Rüdesh 14, Wiesb 14, Müllheim 13

A) Sommerabschnitt

▲ ab Hagen

a) Bm	24+	Hagen—Basel Bad Bf	2610	206	10	327
Bm	23+	" "	"	"	"	"
1) Bm	22	" "	3194	"	10	326
			2612			
ABm	21	" "	"	"	"	"
Bm	20	" "	5409	"	10	325
			2612			
Bm	19	" "	6482	1270	10	311
			206			
b) Bm	254/654	" —Basel SBB (—Ancona)	2743	297	10	318 2579
			206	11297		
2) ABm	255	" " (")	"	"	"	"
3) Bcm	256	" " (")	206	"	10	317 "
4) Dm		" "	14122	206 ①	10	315 2522
			206			

▼ ab Wiesbaden

a) Fr+Sa, auch 1., 16. VI., nicht 17. VI.

b) Do/Fr—Sa/So 2./3. VI.—23./24. IX., sonst Bd (654)

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ☞, Abt 11 DSG ab Köln, Abt 12 Dst

2) Abt 11 Freiburg—Basel SBB sowie Dst ab Milano

3) Freiburg—Bologna (10 Abt)

4) ☞ 6056 4 m² (1 Achse) So Freiburg—Basel SBB

① Basel Bad Bf 17510

noch D 207

B) Winterabschnitt

▲ ab Hagen

a) Bm	24+	Hagen—Basel Bad Bf	2610	206	10 327
Bm	23+	" "	"	"	"
1) Bm	22	" "	3194	"	10 326
			2612		
ABm	21	" "	"	"	"
Bm	20	" "	5409	"	10 325
			2612		
Bm	19	" "	2743	"	10 323
			206		
ABm	255	" —Basel SBB (—Genova)	"	297	10 318 2580
2) Dm		" "	14122	206 ①	10 315 2522
			206		

▼ ab Wiesbaden

a) Fr, auch 19. IV., 30. V., nicht 20. IV., 1. VI.

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 21, Abt 11 DSG
ab Köln, Abt 12 Dst

2) 6056 4 m² (1 Achse) So Freiburg—
Basel SBB

① Basel Bad Bf 17510

D 208 Brig (18.54)—Spiez—Bern—Olten—Basel SBB (—Basel Bad Bf (22.46/23.09))—
(1. 2.), Heidelberg—Mannheim—Mainz—Bonn—Köln—Düsseldorf—Oberhausen—Essen—
ab Obh Gelsenkirchen—**Dortmund** (8.24)
(1.) 2.

) $\frac{1}{2}$ (** 148% 600 t

max 15, Müllheim 14, Oberh an 14/ab 13

Basel SBB—Oberhausen = Schlaf- und Liegewagenzug

A) Sommerabschnitt

▲ ab Basel

a) Bm	263	(Roma—) Oberh—Dortmund	200	209	10 009	2610
b) Bm	262/662	(„) „ „	„	„	FS	„
Bm	261	(„) „ „	„	„	„	„
c) Dm	174	(Nür—) Mainz— „	1415214125		10 265	
d) WLABm	6	(Konst—) Offenb— „	3622	209	30 450	
1) 2) Bcm	259	(Interl O—) Bern— „	1743	„	SBB	2452
Dms		Brig— „	209	„	„	2451
2) Bcm	257	„ „	„	„	„	„
WLABm	256	„ „	„	„	30 451	„
3) Bcm	180	„ —Oberh (—Amsterd)	„	200	SBB	1341
WLABm	177	(Chur—) Basel SBB— „ („)	996	„	NS/C	1342
4) Bcm	176	(„) „ „ („)	„	„	15 200	„
dd) 5) Bcm	253	(„) „ —Dortmund	„	209	10 011	2447
e) Postmrz		„ —Heidelb (—Hmb-Alt)	3083	2366	332	2523
ee) Postmrz		Offenburg— „ (—Frankf)	5778	„	143	

▼ ab Oberhausen

- a) So/Mo 5./6. VI.—11./12. IX., auch 18./19. VI.,
nicht 19./20. VI.
b) 23./24. VI.—4./5. IX., sonst Bd (662)
c) Sa/So+S/S+S/nS, nicht 2./3. VI.
d) Sa/So
dd) Sa/So 4./5. VI.—24./25. IX., auch 17./18. VI.,
nicht 18./19. VI.
e) So/Mo
ee) So

1) Abt 10 ■ Basel SBB—Basel Bad Bf sowie
Dst ab Basel Bad Bf

2) ■ Olten—Dortmund (10 Abt)

3) ■ Olten—Emmerich (10 Abt)

4) ■ Zürich—Emmerich (10 Abt)

5) ■ Zürich—Dortmund (10 Abt)

① Basel Bad Bf 43741

■ ab Basel 7/8, ab Offenb 8/9, ab Heidelb 8/8, ab Mx 8/9, ab Oberh 6/8 ■

noch D 208

B) Winterabschnitt

▲ ab Basel

a)	Bm	262/662	(Roma—) Oberh—Dortmund	200	209	FS 2610
	Bm	261	(„) „ „	„	„	„ „
b)	Dm	174	(Nür—) Mainz—	1415214125		10 265
c)	WLABm	6	(Konst—) Offenb—	3622	209	30 450
1) 2)	Bcm	259	(Interl O—) Bern—	1743	„	SBB 2452
	Dms		Brig—	209	„	„ 2451
1)	Bcm	257	„ „	„	„	„ „
	WLABm	256	„ „	„	„	30 451 „
3)	Bcm	180	„ —Oberh (—Amsterd)	„	200	SBB 1341
d)	WLABm	179	„ „ („)	„	„	NS/C „
	WLABm	177	(Chur—) Basel SBB—	996	„	„ 1342
4)	Bcm	176	(„) „ „ („)	„	„	15 200 „
e) f)	WLABm	254	(„) „ —Dortmund	„	209	30 455 2447
					1209	
f)	5) Bcm	253	(„) „ „	„	„	10 011 „
g)	Postmr		„ —Heidelb (—Hmb-Alt)	3083	2366	332 2523
gg)	Postmrz		Offenburg— „ (—Frankf)	5778	„	143

▼ ab Oberhausen

- a) 15./16.—22./23. XII., 31. XII./1. I.—8./9. I., 5./6. IV.—31. V./1. VI., sonst Bd (662)
- b) Sa/So+S/S+S/nS, nicht 1./2. XI., 27./28.—30./31. XII., 30. IV./1. V.
- c) Sa/So, nicht 20./21.—22./23. IV.
- d) 18./19., 20./21., 22./23., 24./25. XII., Sa/So 1./2. I.—19./20. III., auch 3./4., 5./6. I. §
- e) bis
- f) 17./18. XII.—7./8. IV.
- g) So/Mo
- gg) So

- 1) — Olten—Dortmund (10 Abt)
- 2) Abt 10 Basel SBB—Basel Bad Bf sowie Dst ab Basel Bad Bf
- 3) — Olten—Emmerich (10 Abt)
- 4) — Zürich—Emmerich (10 Abt)
- 5) — Zürich—Dortmund (10 Abt)
- 6) Basel Bad Bf 43741

□ ab Basel 5/11, ab Offenburg 6/12, ab Heidelb 5/11, ab Mz 5/12, ab Oberh 5/10 □

D 209 Dortmund (21.14)—Gelsenkirchen—Essen—Oberhausen—Düsseldorf—Köln—
(1.) 2., Bonn—Mainz—Mannheim —Heidelberg(—Basel Bad Bf (6.15/29))—Basel SBB—
ab Obh Olten—Bern—Spiez—Brig (10.00)
(1. 2.)

) 2 (** 146% 600 t



max 15, Wanne 14, Oberh an 12/ab 14, Bruchsal 14, Müllheim 13

Oberhausen—Basel SBB=Schlaf- und Liegewagenzug

A) Sommerabschnitt

▲ ab Dortmund

a) Bm	263	Dortmund—Oberh (—Roma)	208	201	10 009	2610
b) Bm	262/662	" " (")	"	"	FS	"
Bm	261	" " (")	"	"	"	"
c) WLABm	6	" —Offenb (—Konstanz)	"	3609	30 450	"
1) 2) Bcm	259	" —Bern (—Interl O)	"	1706	SBB	2452
Dms		" —Brig	"	208	"	2451
2) Bcm	257	" "	"	"	"	"
WLABm	256	" "	"	"	30 451	"
3) Bcm	180 (Amsterd—)	Oberh—	201	"	SBB	1341
WLABm	177 (")	" Basel SBB (—Chur)	"	157	NS/C	1342
4) Bcm	176 (")	" " (")	"	"	15 200	"
d) 5) Bcm	253	Dortmund— " (")	208	"	10 011	2447
c) Postmr		" "	704	704	449	2450
e) Dm	140 (Kranenb—)	Oberh—Basel Bad	3829	406	14	123

▼ ab Oberhausen

- a) Fr/Sa 3./4. VI.—9./10. IX., auch 16./17. VI., nicht 17./18. VI.
 b) 24./25. VI.—5./6. IX., sonst Bd (662)
 c) Sa/Sa
 d) Fr/Sa 3./4. VI.—23./24. IX., auch 16./17. VI., nicht 17./18. VI.
 e) Mo/Di—Fr/Sa

- 1) Abt 10 Dst bis Basel SBB
 2) ⇐ Dortmund—Olten (10 Abt)
 3) ⇐ Emmerich—Olten (10 Abt)
 4) ⇐ Emmerich—Zürich (10 Abt)
 5) ⇐ Dortmund—Zürich (10 Abt)

■ ab Dortm 5/10, ab Oberh 7/11, ab Offenb 7/10 ■

noch D 209

B) Winterabschnitt

ab Dortmund

a)	Bm	262/662	Dortmund—Oberh (—Roma)	208	201	FS	2610
	Bm	261	" " (")	"	"	"	"
b)	WLABm	6	" —Offenbg (—Konstanz)	"	3609	30	450
1) 2)	Bcm	259	" —Bern (—Interl O)	"	1706	SBB	2452
	Dms		" —Brig	"	208	"	2451
1)	Bcm	257	" "	"	"	"	"
	WLABm	256	" "	"	"	30	451
3)	Bcm	180	(Amsterd—) Oberh— "	201	"	SBB	1341
c)	WLABm	179	(") " "	"	"	NS/C	"
	WLABm	177	(") " —Basel SBB (—Chur)	"	157	"	1342
d)	4)	Bcm	176 (") " " (")	"	"	15	200
		WLABm	254 Dortmund— " (")	208	"	30	455
e)				1208			2447
	5)	Bcm	253 " " (")	"	"	10	011
	Sa/So	Postmr	" "	704	704	449	2450
				3081	14104		
f)	Dm	140	(Kranenb—) Oberh—Basel Bad	3829	202	14	123

ab Oberhausen

a) 16./17.—23./24. XII., 1./2.—9./10. I.,
6./7. IV.—1./2. VI., sonst Bd (662)

b) Sa/So, nicht 20./21.—22./23. IV.

c) 17./18., 19./20., 21./22., 23./24. XII.,
Fr/Sa 31. XII./1. I.—18./19. III., auch 2./3., 4./5. I. §

d) bis

e) 16./17. XII.—6./7. IV.

f) Mo/Di—Fr/Sa, nicht 26./27. XII., 23./24. IV., 31. V./1. VI.

1) Dortmund—Olten (10 Abt)

2) Abt 10 Dst bis Basel SBB

3) Emmerich—Olten (10 Abt)

4) Emmerich—Zürich (10 Abt)

5) Dortmund—Zürich (10 Abt)

6) Basel Bad Bf 17568

□ ab Dortm 5/10, ab Oberh 5/13, ab Offenb 5/12 □

FD 210 Wörthersee-Express

1. 2. **Klagenfurt (6.50)—Villach—Badgastein—Salzburg (10.22/42)—München—Stuttgart—Darmstadt—Mainz—Bonn—Köln—Düsseldorf—Essen—Dortmund (21.08)**

1/2 (** 150% 500 t

max 15, Mü 14, Stg 14



↑ ab Salzburg und Stuttgart

a)	<u>Bm</u>	51+	Salzburg—Dortmund	55680	211	20	024	
	Bm	52	" "	"	"	"	"	
	ABm	53	" "	"	"	"	"	
	Bvmz	255	Klagenfurt—	211	"	ÖBB	2212	
	Avmz	256	" "	"	"	"	"	"
1)	WRbumz		" "	"	"	10	032	"
	Bvmz	258	" "	"	"	ÖBB	"	"
2)	Bvmz	259	" "	"	"	"	"	"
	Bvmz	260	" "	"	"	"	"	"
3)	Bvmz	261	" "	"	"	"	"	"
	<u>Bvmz</u>	262	" "	"	"	"	"	"
	Dms		" "	"	411	20	012	"
					211			
	Avm	271	" —Freilassing (—Hmb-Alt)	"	780	01	100	2215
	Bm	272	" " (")	"	"	"	"	"
	<u>Bm</u>	273	" " (")	"	"	"	"	"

↓ ab München

a) bis 15. X., 16. XII.—9. I., 18. III.—1. V., ab 30. V.

¹⁾ bewirtschaftet ab Villach

²⁾ Abt 2 u. 10 ² Abt 11 Dst ab Salzburg

³⁾ Abt 1 Frau u Kind

0 Freilassing 33619

Abstellbf Dortm Flugh

■ ab Salz 14/14, ab Fri 11/11 ■

□ ab Salz 12/13, ab Fri 10/11 □

FD 211 Wörthersee-Express

1. 2. **Dortmund** (6.08)—Essen—Düsseldorf—Köln—Bonn—Mainz—Darmstadt—
Stuttgart—München—Salzburg (16.45/17.13)—Badgastein—Villach—**Klagenfurt** (20.50)

1/2 (** 150% 500 i



max 15, Mühlacker 13, Mü 14

▲ ab Dortmund und München

a) Dms		(Bielef—) Dortmund—Klagenfurt		14146	210	20 012	2212
				210			
				210		ÖBB	
1) Bvmz		262	" "		" "	" "	" "
		Bvmz	261	" "	" "	" "	" "
		Bvmz	260	" "	" "	" "	" "
2) Bvmz		259	" "	" "	" "	" "	" "
		Bvmz	258	" "	" "	" "	" "
3) WRbumz			" "	" "	" "	10 032	" "
		Avmz	256	" "	" "	ÖBB	" "
		Bvmz	255	" "	" "	" "	" "
		ABm	53	"	—Freilassing	" 5559	20 024
		Bm	52	" "	" "	" "	" "
b) Bm		51+	" "	" "	" "	" "	" "

▼ ab Stuttgart

- a) So+nS, auch 3. VI., 2. XI., 26. XII.—2. I., 23. IV.,
von Dortmund, sonst von Bielefeld
b) bis 16. X., 17. XII.—10. I., 19. III.—2. V., ab 31. V.

1) Abt 1 Frau u Kind

2) Abt 2 u 10 g, Abt 11 Dst bis Salzburg

3) bewirtschaftet bis Villach

Abstellbf Dortm Flugh

■ ab Dortmund 11/11, ab Freitag 9/9 ■

□ ab Dortmund 10/11, ab Freitag 8/8 □

D 216 Austria-Express

1. 2. **Klagenfurt** (16.20)—Badgastein—Salzburg (20.18/47)—München—Stuttgart—Heidelberg—Mannheim—Mainz—Bonn—Köln—Krefeld (—Kranenburg (8.55/59))—Nijmegen—Arnhem—Utrecht CS—**Amsterdam CS** (10.56)

) $\frac{1}{2}$ (** 142% 700 t, ab Mü 600 t, ab Krefeld 400 t

♀ Villach—München

max 15, Stg 14, Mannh 14, Neuss 14, ab Krefeld max 10



A) Sommerabschnitt

▲ ab Salzburg und Stuttgart

a) Postmr		(Ljubljana—) Villach—München	218	217	ÖBB/JZ	2422
	Bvmz	253		219Sa	842	
		Klagenfurt—Krefeld	217	217	ÖBB	2221
1)	Bcmz	254	"	"	"	"
	WLABm	182	"	"	NS/C	1241
2) {	b) Bcmz	181/581	"	"	ÖBB	"
	Bcmz	180	"	223	"	"
	Avmz	179	"	"	"	"
3)	Bvmz	178	"	"	"	"
	Bvmz	177	"	"	"	"
	Bvmz	176	"	"	"	"
	Dms	"	"	"	"	"
	Bvmz	184 (Graz—)Bischofsh—	516	217	"	1242
	Bvmz	183 (") " "	"	"	"	"
	ABvmz	252 (") " —Krefeld	"	3363	15 199	2219
				217		
aa)	Bm	45+ Salzburg—	217	3363	15	281

▼ ab München und Köln

a) Mo—Fr, nicht 4. VII.

aa) So/Mo

b) 29./30. V.—10./11. IX.. sonst Bd (581)

¹⁾ — Salzburg—Krefeld (9 Abt)

²⁾ — Salzburg—Krefeld (10 Abt)

³⁾ Abt 1 Det, Abt 10 DSG Villach—München, Abt 11 Bischofsh—Salzburg, Kleeve—Arnhem

■ ab Salz 12/14, ab Mü 12/14, ab Krefeld /910 ■

noch D 216

B) Winterabschnitt

▲ ab Salzburg und Stuttgart

a)	Postmr	(Ljubljana—) Villach—München	218	217	ÖBB/JZ	2422
				219Sa	842	
	Bm	253	Klagenfurt—Krefeld	217	3363	15180 2221
				217		
b)	1)	Bcm	254	"	"	" "
		WLABm	182	"	217	NS/C 1241
c)	Bd	WLABm	582	"	"	" "
	cc)	Bd	Bcm	580	"	ÖBB
					15 200	"
d)	1)	Bcmz	180	"	"	ÖBB
		Avmz	179	"	223	" "
	2)	Bvmz	178	"	"	" "
		Bvmz	177	"	"	" "
		Dms		"	"	" "
		Bvmz	175	(Graz—) Bischofsh—	516	" 1242
d)	Bm	251	(") " —Krefeld	"	3363	15 199 2219
				217		
	ABvmz	252	(") " "	"	"	" "
aa)	e)	Bm	45+	Salzburg—	217	" 15 281
		ABm	184	München—Köln (—Hoek v H)	"	316 20 058 1142
bb)	3)	Bcm	181	" " (")	"	" 15 200
	dd)	WLABm	180	" " (")	"	" 30 301
	ee)	Postmrz		" —Koblenz (—Dortm)	897 3005	436

▼ ab München und Köln

- a) Mo—Sa, nicht 1., 29. XI., 26. XII., 2. I., 23. IV., 1. V.
 aa) So/Mo bis 23./24. X., 1./2. I.—15./16. IV.
 auch 1./2. XI., 23./24. IV., 1./2. V.
 b) 17./18., 18./19., 23./24., 24./25., 26./27. XII.
 1./2.—4./5. I., Sa/So+So/Mo 7./8. I.—15./16. IV.
 sowie 20./21., 23./24. IV. und Sa/So ab 28./29. IV.
 bb) außer Zeiten zu b), nicht 24./25. IX.
 c) cc) gegenseitiger Ausschuß
 d) wie b), jedoch nicht 17./18. XII.
 dd) 15./16., 16./17., 21./22., 22./23., 30./31. XII.,
 31. XII./1. I., Do/Fr+Fr/Sa 5./6. I.—13./14. IV.
 sowie 18./19. IV., Do/Fr ab 26./27. IV.
 e) ee) gegenseitiger Ausschuß
 ee) Sa/So+S/S+S/nS, nicht 23./24., 24./25. XII.,
 31. XII./1. I., 2./3.—4./5. I.

- 1) = Salzburg—Krefeld (10 Abt)
 2) Abt 1 Dst, Abt 10 DSG Villach—München,
 Abt 11 Bischofsh—Salzburg,
 Kleve—Arnhem
 3) = München—M'gladbach (10 Abt)

□ ab Salzb 8/13, ab M0 10/13, ab Koblenz 10/13, ab Köln 8/13, ab Krefeld 7/8 □

D 217 Austria-Express

1. 2.

Amsterdam CS (19.19) —Utrecht CS—Arnhem—Nijmegen
 (—Kranenburg (21.09/11))—Krefeld—Köln—Bonn—Mainz—Mannheim—Heidelberg—
Stuttgart—München—Salzburg (9.30/10.03)—Badgastein—Klagenfurt (14.10)

1/2 (** 144% 400 t, ab Krefeld 600 t, ab Köln 650 t, ab Stg 600 t, ab Mü 700 t ☉ München—Villach

max 10, Geldern 9, ab Krefeld max 15, Neuss 14, Geislingen 14



A) Sommerabschnitt

▲ ab Nijmegen und Stuttgart

a) Bm	45+	Krefeld—Salzburg	8684	216	15	281
Bvmz	184	Amsterdam—Bischofsh (—Graz)	216	517	ÖBB	1242
Bvmz	183	" " (")	"	"	"	"
ABvmz	252	Krefeld— " (")	8684	"	15	199 2219
			216			
Bvmz	253	" —Klagenfurt	216	216	ÖBB	2221
1) Bcmz	254	" "	"	"	"	"
WLABm	182	Amsterdam— "	"	"	NS/C	1241
2) { b) Bcmz	181/581	" "	"	"	ÖBB	"
Bcmz	180	" "	222	"	"	"
Avmz	179	" "	"	"	"	"
3) Bvmz	178	" "	"	"	"	"
Bvmz	177	" "	"	"	"	"
Bvmz	176	" "	"	"	"	"
Dms		" "	"	"	"	"
c) Dm	170 (M'gladb—)	Krefeld—Stuttgart (—Mü)	8835	711	10	437
cc) Postmr		Köln— "	14120	14116	705	
aa) Postmr		München—Villach (—Ljubljana)	216	219	ÖBB/JZ	2422
			298Sa		842	

▼ ab Köln und München

- a) Fr/Sa
 aa) Mo—Fr, nicht 4. VII.
 b) 30./31. V.—11./12. IX., sonst Bd (581)
 c) Sa/So+S/S+S/nS, auch 20./21. VIII., nicht 2./3. VI.
 cc) S/nS

- 1) — Krefeld—München (9 Abt)
 2) — Kleeve—München (10 Abt)
 *) Abt 1 Dst, Abt 10 DSG München—Villach,
 Abt 11 𐀀 Arnhem—Kleeve, München—Salzburg

- ① Betriebsbf Mü-Pasing
 ② 10. Wagen = Dms
 ③ 15. Wagen = Dm

■ ab Nijmegen 9/10 ②, ab Krefeld 12/15 ②, ab Köln 12/15, ab Stg 12/14, ab Mü 12/14 ■

noch D 217

B) Winterabschnitt

▲ ab Nijmegen und Stuttgart

a)	Bm	10+	Stuttgart—München	892	8920	20 235
b)	ABm	184	(Hoek v H—) Köln—	317	216	20 058 1142
1)	Bcm	181	(„) „ „	„	„	15 200 „
c)	WLABm	180	(„) „ „	„	„	30 301 „
d)	Bm	45+	Krefeld—Salzburg	216	„	15 281
				8684		
	Bvmz	175	Amsterdam—Bischofsh (—Graz)	222	517	ÖBB 1242
cc)	Bm	251	Krefeld— „ („)	8684	„	15 199 2219
				216		
	ABvmz	252	„ „ („)	„	„	„ „
	Bm	253	„ —Klagenfurt	„	216	15 180 2221
bb)	2) Bcm	254	„ „	„	„	„ „
	WLABm	182	Amsterdam— „	216	„	NS/C 1241
e)	Bd WLABm	582	„ „	„	„	„ „
ee)	Bd Bcm	580	„ „	„	„	ÖBB
						15 200 „
3)	Bcmz	180	„ „	„	„	ÖBB „
	Avmz	179	„ „	222	„	„ „
4)	Bvmz	178	„ „	„	„	„ „
	Bvmz	177	„ „	„	„	„ „
	Dms		„ „	„	„	„ „
f)	Dm	170	(M'gladb—) Krefeld—Stuttgart (—Mü)	8835	711	10 437
ff)	Postmr		Köln— „	14120	14116	705
dd)	Postmr		München—Villach (—Ljubljana)	216	219	ÖBB/JZ 2422
						842

▼ ab Köln und München

- a) Mo—Fr bis 28. X., 2. XI.—23. XII., 9. I.—19. IV., 2.—30. V.
- b) außer Zeiten zu bb), nicht 24./25. IX.
- bb) 16./17., 17./18., 22./23., 23./24., 25./26. XII., 31. XII./1. I.—3./4. I., Fr/Sa+Sa/So 6./7. I.—14./15. IV. sowie 19./20., 22./23. IV. und Fr/Sa ab 27./28. IV.
- c) 18./19., 19./20., 24./25., 27./28. XII., 4./5., 5./6. I., So/Mo+Mo/Di 8./9. I.—16./17. IV. sowie 24./25. IV., So/Mo ab 29./30. IV.
- cc) wie bb), jedoch nicht 1./2. VI.
- d) Fr/Sa bis 28./29. X., 23./24. XII., 6./7. I.—13./14. IV., sowie 19./20., 27./28. IV., 30./31. V.
- dd) Mo—Fr, nicht 1., 29. XI., 26. XII., 2. I., 23. IV., 1. V.
- e) ee) gegenseitiger Ausschluss
- f) Sa/So+S/S+SnS, auch 7./8. I., nicht 1./2. XI.
- ff) S/nS
- 1) M'gladbach—München (10 Abt)
- 2) Krefeld—München (10 Abt)
- 3) Klee—München (10 Abt)
- 4) Abt 1 Dst, Abt 10 DSG München—Villach, Abt 11 Arnheim—Klee, München—Salzburg
- ① Betriebsbf Mü-Pasing

□ ab Nijmegen 7/8, ab Krefeld 8/14, ab Köln 10/14, ab Sg 10/14, ab M0 8/13 □

D 218 Tauern-Express

1. 2. Split (22.40)—Knin—Ostarije—Karlovac—Zagreb Gl. K.—Ljubljana—Jesenice—Villach—Badgastein—Salzburg (18.10/39)—München—Stuttgart—Heidelberg—Mannheim—Mainz—Bonn—Köln—Aachen (5.29/51)—Liège (G)—Bruxelles/Brussel—Oostende (9.29) (London)

1/2 (** 134% 700 t, ab Stg 600 t

↔ Villach—München ◆

max 15, MÜ an 15/ab 14 (bis 22. VII. 13), Stg 14, Heidelb 14, Mannh 14

A) Sommerabschnitt

▲ ab Salzburg und Stuttgart

a)	Postmr		Stuttgart—Köln	14011	14011	705	
aa)	Dm	406	(Tüb—) " " (—Hamm)	14286	445	10	397
b)	WLAbm	142	Salzburg—Oostende	219	219	40	152 710
	1) Bcm	143	" "	"	"	20	008 "
	Bvmz	134	(Graz—) Bischofsh—	518	"	ÖBB	797
	2) Bcm	138	(Klag—) Villach—	4237	"	B	800
	3) AB	137	(") " "	"	"	"	"
	Bvmz	136	(") " "	"	"	ÖBB	"
bb)	Bd Bm/B	535	(") " "	"	"	ÖBB	"
	4) ABm	140	Split—	219	"	B	"
	5) Dms		" "	"	327	JZ	842
bb)	Bm	255	" —Aachen	"	219	15	170 "
	Bm	254	" "	"	"	JZ	2423
	Bm	253	" "	"	"	"	"
	ABm	256	" —Stuttgart	"	"	"	"
c)	Bcm	810	" "	"	"	"	2425
d)	Bm	257	Ljubljana—	1415	—	DB	—
	6) Bcm	158	(Hmb—Alt—) Aachen—Oostende	219	219	29	025 2424
e)	Bm	157	Köln—	234	"	B	705
Mo—Sa	Postmr		" "	219	"	"	708
			" "	"	"	453	701

▼ ab München und Köln

- a) S/nS
 aa) Sa/So+S/S+S/nS, nicht 2./3. VI.
 b) bis 29./30. VI., ab 26./27. VIII.
 bb) 30. VI./1. VII.—25./26. VIII. (Bm 255 Split ab 29. VI.—24. VIII.)
 c) Stuttg an Sa (Split ab Fr) (für TUI/AS)
 d) Stg an Sa+So
 e) Sa ab 3. IX.

- 1) ↔ München—Bruxelles (10 Abt)
 2) ↔ München—Bruxelles (9 Abt)
 3) Abt 11 DSG Villach—München, Dst München—Aachen sowie CIWLT ab Liège
 4) Abt 4 Aachen—Liège, Abt 11 Ljubljana—Villach, Bischofsh—Rosenheim
 5) 7012 8 m² (1 Achse) S Mü—Stg
 6) ↔ Hamburg—Bruxelles (10 Abt)

① Abstellbf Freilassing 33635

■ ab Salz 10/13. ab Stg 9/11, ab Köln 9/11 ■

noch D 218

B) Winterabschnitt

▲ ab Salzburg und Stuttgart

a) B	261/661	Ljubljana—München	219	219	JZ	2424
Bm	262	Split—	"	"	"	2426
1) ABm	269	(Graz—) Bischofsh—	"	(—Hmb—Alt) 518	298	01 105 2228
b) 2) Bcm	266	(Klagenf—) Villach—	"	(") 4237	"	01 103 2226
c) Dm	406	(Tüb—) Stuttg—Köln	(—Hamm) 14286	445	10	397
cc) Postmr		"	14011	14011		705
d) Bm	22+	München—	"	825 3013	20	255
3) ABm	21	" —Aachen	219	219	15	033
Bd Bm/B	538	" —Oostende	"	"	20	051 709
					B	
4) Dms		Split—	"	327	15	170 842
Bm	148	"	"	219	JZ	"
5) ABm	147	"	"	"	"	"
6) Bvmz	145	(Graz—) Bischofsh—	"	518	"	ÖBB 797
WLABm	142	Salzburg—	"	2190	"	40 152 710
7) Bcm	140	"	"	"	"	B "
8) Bcm	158	(Hmb—Alt—) Aachen—	"	234	"	" 705
9) AB	157	Köln—	"	219	"	" 708
Mo-Sa Postmr		"	"	"	"	453 701

▼ ab München und Köln

- a) bis 1. XI., 14. XII.—9. I., 5.—29. IV., sonst Bd (661)
b) bis 23./24. X., 18./19. XII.—3./4. I., 29./30. I.—1./2. IV. sowie 23./24. IV.
c) Sa/So+S/S+S/nS, nicht 1./2. XI.
cc) S/nS
d) Fr/Sa, auch 5./6. I., 19./20. IV., 30./31. V. nicht 6./7. I., 20./21. IV., 1./2. VI.

- 1) Abt 11 Bischofshofen—Rosenheim
2) München—Hamburg (10 Abt)
3) Abt 11 Dst
4) 7012 8 m² (1 Achse) S Mü—Stg
5) Abt 11 Ljubljana—Villach sowie DSG Villach—München
6) Abt 11 CIWLT ab Liège
7) München—Bruxelles (10 Abt)
8) Hmb—Bruxelles (10 Abt)
9) Abt 2 Aachen—Liège
10) Abstellbf Freilassing Mi+Do 33633

□ ab Salz 8/10, ab Mü 7/9, ab Stg 7/10, ab Köln 8/10 □

D 219 **Tauern-Express**

1. 2. (London) **Oostende** (21.08) — **Brussel/Bruxelles—Liège** (G) — **Aachen** (0.37/57) — **Köln—Bonn—Mainz—Mannheim—Heidelberg—Stuttgart—München—Salzburg** (11.10/46) — **Badgastein—Villach—Jesenice—Ljubljana—Zagreb** Gl. K. — **Karlovac—Ostarije—Knin—Split** (6.26)

1/2 (** 135 % 600 t, ab Mü 700 t

2 Stg—Augsb, Mü—Villach



max 15, Stg 14, Mü an 14/ab 15

A) Sommerabschnitt

▲ ab Aachen und Stuttgart

a) Postmr		Oostende—Köln	218	218	453	701
b) Bm	157	" "	"	"	B	708
1) Bcm	158	" —Aachen (—Hmb-Alt)	"	235	"	708
c) Bm	257	Stuttgart—Ljubljana	"	218	29 025	2424
ABm	256	" —Split	"	"	JZ	2425
d) Bm	255	Aachen— "	"	"	"	2423
2) Bm	254	" "	"	"	"	"
Bm	253	" "	"	"	"	"
e) WLABm	142	Oostende—Salzburg	"	2180	40 152	710
3) Bcm	143	" "	"	"	20 008	"
4) ABm	140	" —Split	"	218	JZ	842
5) Dms		" "	224	"	15 170	"
6) Bcm	138	" —Villach (—Klagenf)	218	4234	B	800
AB	137	" " (")	"	"	"	"
Bvmz	136	" " (")	"	"	ÖBB	"
ee) Bd B/Bm	535	" " (")	"	"	B	"
Bvmz	134	" —Bischofsh (—Graz)	"	519	ÖBB	797
f) Postmr		München—Ljubljana	216	218	ÖBB/JZ	2422
g) Dm	12	Aachen—Stuttgart (—Mü)	3016	3147	842	20 496
h) Postmrz		Köln— "	14110	14110		437

▼ ab Köln und München

- a) Mo/Di—Sa/So
- b) Fr/Sa ab 2./3. IX.
- c) Stg ab Fr+Sa
- d) Aachen ab 2. VII.—27. VIII, (Split an 3. VII.—28. VIII.)
- e) bis 30. VI./1. VII., ab 27./28. VIII.
- ee) außer Zeiten zu e)
- f) Sa
- g) So+nS, nicht 3. VI.
- h) So+nS

- 1) ⇐ Oostende—Hamburg (10 Abt)
- 2) Abt 11 DSG Stuttgart—Villach
- 3) ⇐ Oostende—Ulm (10 Abt)
- 4) Abt 4 Liege—Aachen, Abt 11 Dst Aachen—München, München—Salzburg und Villach—Ljubljana
- 5) ⇐ 4047 6 m³ (1 Achse) So/Mo Oostende—Köln
- 6) ⇐ Oostende—Ulm (9 Abt)
- 7) Abstellbf Freilassing 33606

■ ab Aachen 9/13, ab Köln 9/12, ab Sig 10/12, ab Mü 10/13 ■

noch D 219

B) Winterabschnitt

▲ ab Aachen und Stuttgart

a) Postmr		Oostende—Köln	218	218	453	701
1) AB	157	" "	"	"	B	708
2) Bcm	158	" —Aachen (—Hmb-Alt)	"	235	"	705
3) ABm	21	Aachen—München	"	218	15	033
Bd B/Bm	538	Oostende— "	"	"	B	709
					20	051
b) Postmr		München—Ljubljana	216	"	ÖBB/JZ	2422
					842	
c) B	261/661	" —Ljubljana	218	"	JZ	2424
4) Bm	262	" —Split	"	"	"	2426
d) B(c)m	266 (Hmb-Alt—)	" —Villach (—Klagenf)	299	4234	01	103 2226
ABm	269 (")	" —Bischofsh (—Graz)	"	519	01	105 2228
Bvmz	145	Oostende— " (")	218	"	ÖBB	797
5) Dms		" —Split	224	218	15	170 842
Bm	148	" "	218	"	JZ	"
6) ABm	147	" "	"	"	"	"
WLABm	142	" —Salzburg	"	2180	40	152 710
7) Bcm	140	" "	"	"	B	"
e) Dm	12	Aachen—Stuttgart (—Mü)	3016	3147	20	496
				893		
f) Postmrz		Köln— "	14110	14110	437	

▼ ab Köln und München

- a) Mo/Di—Sa/So
b) Sa
c) bis 2. XI., 15. XII.—10. I., 6.—30. IV., sonst Bd (661)
d) bis 21./22. X., 16./17. XII.—1./2. I., 27./28. I.—30./31. III. sowie 19./20. IV., 30./31. V.
e) So+nS, nicht 2. XI., 26. XII.—7. I., 23. IV., 1. V.
f) So+nS

- 1) Abt 2 ☐ Liège—Aachen
2) ☐ Oostende—Hamburg (10 Abt)
3) Abt 11 Dst
4) Abt 11 ☐ München—Salzburg
5) ☐ 4047 6 m² (1 Achse) So/Mo
Oostende—Köln
6) Abt 11 DSG Stuttgart—Villach sowie ☐
Villach—Ljubljana
7) ☐ Oostende—Ulm (10 Abt)
8) Abstellbf Freilassing Mi+Do 33606

☐ ab Aachen 8/11, ab Köln 7/10, ab Stg 7/8, ab MÜ 8/11 ☐

FD 220 Donau-Kurier

1. 2. **Wien Westbf (9.05)—Linz—Passau (12.44/13.02)—Nürnberg—Frankfurt (M)—Mainz—Bonn—Köln—Düsseldorf—Essen—Gelsenkirchen—Dortmund (22.28)**

) 1/2 (** 150% 600 t

max 15, Nür 14, Wüb 14, Dortm 14



↑ an/ab Passau

a)	Postmrz		Nürnb—Frankfurt	14121	14127	915	
aa)	Postmrz		„ —Köln	14151	2547	438	
	<u>Bm</u>	29	(Furth i W—) „ —Dortmund	3568	221	10	211
	Bm	269	(Praha—) „ „	„	„	10	071 2076
	ABm	268	(„) „ „	„	„	„	„
1)	ABm	22	Passau— „	725	„	22	367
	<u>Bm</u>	21	„ „	„	„	„	„
b)	<u>Bm</u>	20+	„ „	221	„	10	069
	Bm	19+	„ „	221	„	„	„
				<u>3088</u>			
bb)	<u>Bm</u>	259	Wien— „	221	„	„	2275
	<u>Bm</u>	258	„ „	„	„	„	„
	Bm	257	„ „	„	„	10	070
	Avm	256	„ „	„	„	„	„
	WRbumz		„ „	„	„	„	„
2)	Bm	254	„ „	„	„	„	„
	Bm	253	„ „	„	„	„	„
c)	Bm	252	„ „	„	„	„	„
	Dm	15	„ „	„	721	10	067
					221		

↓ ab Frankfurt (M)

a) Sa

aa) W Sa

b) außer Zeiten zu bb)

bb) bis 11. IX.

c) bis 2. XI., 16.—24. XII., 1.—8. I., ab 6. IV.

1) Abt 11 DSG Nürnberg—Köln

2) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 und 10 st.

Abt 11 Linz—Passau, Abt 12 Dst ab Passau

Abstellbf Dortmund-Flughafen

■ ab Passau 10/10, ab Nür 13/14, ab Ffm 13/14, ab Köln 13/13 ■

□ ab Passau 9/10, ab Nür 11/13, ab Ffm 11/13, ab Köln 11/12 □

FD 221 Donau-Kurier

1. 2. **Dortmund (5.42)—Gelsenkirchen—Essen—Düsseldorf—Köln—Bonn—Mainz—Frankfurt (M)—Nürnberg—Passau (15.19/35)—Linz—Wien Westbf (19.15)**

)(** 151% 600 i



max 15, Wanne 14, Ffm 14, Nür 14

▲ ab Dortmund

a)	{	<u>Bm</u>	29	Dortmund—Nürnb (—Furth i W)	220 3569	10 211
		Bm	269	" " (—Prah)	" "	10 071 2076
		ABm	268	" " (")	" "	" "
		1) ABm	22	" —Passau (—Mühldorf) ①	" 3474	22 367
				(—München)		
		<u>Bm</u>	21	" " (")	" "	" "
		<u>Bm</u>	21	" " (")	724 "	10 205
		<u>Bm</u>	20+	" "	220 220	10 069
		b) <u>Bm</u>	19+	" "	" 220	" "
					<u>997</u>	
bb)	{	<u>Bm</u>	259	" —Wien	" 220	" 2275
		<u>Bm</u>	258	" "	" "	" "
		<u>Bm</u>	257	" "	" "	10 070
		Avm	256	" "	" "	" "
		WRbumz		" "	" "	" "
		2) Bm	254	" "	" "	" "
		Bm	253	" "	" "	" "
		c) Bm	252	" "	" "	" "
		d) Dm <u>s</u>	(Bielef—)	" "	<u>14146</u>	10 067
					<u>220</u>	

▼ ab Frankfurt (M)

- a) vS+S bis München, sonst bis Mühldorf
 b) außer Zeiten zu bb)
 bb) bis 10. IX.
 c) bis 1. XI., 15.—23. XII., 31. XII.—7. I., ab 5. IV.
 d) So+nS, auch 3. VI., 2. XI., 26. XII., 23. IV.
 von Dortmund, sonst von Bielefeld

1) Abt 11 DSG Köln—Nürnberg

2) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 g, Abt 11
 Regensburg—Passau, Abt 12 Dst bis Passau

① Beschilderung Dortmund—Pfarrkirchen und
 Passau—Mühldorf/München; Schilderwechsel
 in Passau

Abstellbf Dortmund-Flughafen

■ ab Dortm 14/14, ab Nür 11/11 ■

□ ab Dortm 11/12, ab Nür 9/10 □

D 222 Wien-Holland-Express

1. 2. Wien Westbf (22.45)—Linz—Passau (2.04/22)—Nürnberg—Frankfurt (M)—Mainz—Bonn—Köln—Düsseldorf—Emmerich (11.36/49)—Arnhem—Utrecht CS—Amsterdam CS (13.15)

1/2 (** 150% 500t

☉ Ffm—Amsterd

max 15, Passau 13, Reg 13, Nür 14, Wüb 14, Duisb 14, Wesel 14,

L T

		an/ab Passau									
a)	Bd	B(c)m	571	(Ancona—)	Duisburg—Amsterdam	1322	223	15	200	1314	
		B(c)m	172	(")	" " "	"	"	"	"	"	
		Bm	173	(")	" " "	"	"	FS	"	"	
		ABm	174	(")	" " "	"	"	"	"	"	
	Bd	WLABm	666	Wien—Duisb (—Dortm)		223	422	30	453	2271	
		WLABm	267	"	" (")	"	"	"	"	"	
	1)	Bcm	268	"	" (")	"	"	10	073	"	
		ABvmz	269	"	" (")	"	"	ÖBB	"	"	
	2)	Bvmz	270	"	" (")	"	"	"	"	"	
		<u>Bvmz</u>	175	"	—Amsterdam	"	217	"	1321	"	
	3)	Dms		"	"	"	"	"	"	"	
		<u>Bvmz</u>	176	"	"	"	"	"	"	"	
		Bvmz	177	"	"	"	"	"	"	"	
	4)	Bvmz	178	"	"	"	"	"	"	"	
		Avmz	179	"	"	"	"	"	"	"	
	1)	<u>Bcmz</u>	180	"	"	"	"	"	"	"	

↓ ab Frankfurt (M)

a) auch 24./25. IX., nicht 28./29. V.

¹⁾ — Wien—Frankfurt (10 Abt)

²⁾ Abt 2 und 10 ☉ Abt 11 Dst ab Duisburg

³⁾ ☉ 9012 6 m² (1 Achse) W Passau—Frankfurt

⁴⁾ Abt 1 Dst, Abt 9 DSG ab Ffm,
Abt 10 ☐ Duisburg—Arnhem,
Abt 11 ☐ Linz—Passau, Wesel—Arnhem

■ ab Passau 10/11, ab Duisb 9/10 ■

□ ab Passau 9/10, ab Duisb 5/5 □

D 223 Holland-Wien-Express

1. 2. **Amsterdam CS (17.19)–Utrecht CS–Arnhem–Emmerich (18.52/19.01)–
Düsseldorf–Köln–Bonn–Mainz–Frankfurt (M)–Nürnberg–Passau (4.16/30)–Linz–
Wien Westbf (8.00)**



$\frac{1}{2}$ (** 148% 500 t

↔ Amsterdam–Frankfurt

max 15, Wesel 14, Nür 14

↑ an/ab Emmerich

a) {	1) (Bd)	Bcm	571	Amsterdam–Duisb (–Ancona)	222	1323	15	200	1314
		Bcm	172	„ „ („)	„	„	„	„	„
		Bm	173	„ „ („)	„	„	FS	„	„
		ABm	174	„ „ („)	„	„	„	„	„
	Bd	WLABm	666	(Dortm–) Duisb–Wien	423	222	30	453	2271
		WLABm	267	(„) „ „	„	„	„	„	„
	2)	Bcm	268	(„) „ „	„	„	10	073	„
		ABvmz	269	(„) „ „	„	„	ÖBB	„	„
	3)	Bvmz	270	(„) „ „	„	„	„	„	„
		Bvmz	175	Amsterdam– „	216	„	„	1321	„
		Dms		„ „	„	„	„	„	„
		Bvmz	176	„ „	„	„	„	„	„
		Bvmz	177	„ „	„	„	„	„	„
	4)	Bvmz	178	„ „	„	„	„	„	„
		Avmz	179	„ „	„	„	„	„	„
	2)	Bcmz	180	„ „	„	„	„	„	„

↓ ab Frankfurt (M)

a) nicht 24./25. IX.

1) ↔ Koblenz–Brennero/Brenner (10 Abt)

2) ↔ Koblenz–Wien (10 Abt)

3) Abt 2 und 10 ↔

4) Abt 1 Dst, Abt 9 DSG bis Frankfurt,
Abt 10 und 11 ↔ Arnhem–Oberhausen,
Abt 11 ↔ Reg–Passau

■ ab Emmerich 9/10, ab Duisb 10/11 ■

□ ab Emmerich 5/5, ab Duisb 9/10 □

D 224 Wien-Oostende-Express

1. 2. **Wien Westbf (20.50)—Linz—Passau (0.30/51)—Nürnberg—Frankfurt (M)—Mainz—Bonn—Köln—Aachen (9.47/59)—Liège (G)—Bruxelles/Brussel—Oostende (13.09) (London)**

) $\frac{1}{2}$ (** 137% 600 t

☞ (CIWLT) bis Passau, ab Köln
(DSG) Ffm—Köln

T

max 15, Wüb 14

A) Sommerabschnitt

↑ an/ab Passau und ab Köln

a) Postmrz	(München—) Würzb—Frankfurt	880 14151	807
		825nS	
aa) Postmr	Nürnberg— „ (—Köln)	3113 2024	443
1) By 3	Wien—Passau	225 225	ÖBB —
Bm 254	(Budapest—) „ —Köln	466 „	MAV 2268
b) Bvmz 253	„ „	225 „	ÖBB 2269
2) Bcmz 252	„ „	„ „	„ „
WLABm 251	„ „	„ „	ÖBB/C „
c) Bvmz 157	Köln—Oostende	„ „	B 707
WLABm 145	Wien— „	„ „	B/C 811
2) { Bcmz 146	„ „	„ „	ÖBB „
bb) Bcmz 147	„ „	„ „	„ „
Avmz 148	„ „	„ „	„ „
3) Bvmz 149	„ „	„ „	„ „
cc) Bvmz 151	„ „	„ „	„ „
d) Bvmz 152	„ „	„ „	„ „
4) Dms	„ „	„ „	„ „
5) ABm 155	Frankfurt— „	„ 219	15 170 „
Bvmz 156	„ „	„ 225	11 075 703
W ns Postmrz	Passau—Nürnberg	14127 250	909
		225 225	

▼ ab Frankfurt (M)

a) **Sa/So+S/S+S/nS**

aa) So

b) bis 1./2. VI., ab 4./5. IX.

bb) 2./3. VI.—3./4. IX.

c) bis 2. VI., ab 6. IX.

cc) 2./3. VI.—3./4. IX.

d) 28./29. V.—3./4. IX. sowie Do/Fr—Sa/So ab 8./9. IX.

1) Büfettvorratsraum

2) — Wien—Koblenz (9 Abt)

3) Abt 11 Linz—Passau, Dt Passau—Aachen

4) ☞ 9013 8 m² (1 Achse) vS/S Wien—Nür, ☞ 4033 8 m² (1 Achse) Di—So Köln—Oostende, ☞ 9010 8 m² (1 Achse) nS Wüb—Ffm

5) Abt 1 Aachen—Liège, Abt 11 DSG/CIWLT bis/ab Köln

■ ab Passau 9/12, ab Nür 9/12, ab Wüb 9/12, ab Ffm 11/13, ab Köln 8/10 ■

noch D 224

B) Winterabschnitt

		an/ab Passau und ab Köln					
1)	By	3	Wien—Passau	225	225	ÖBB	—
a)	Postmr		Nürnberg—Frankfurt (—Köln)	3113	2024	443	
b)	Postmrz		(München—) Würzb— „	880	14151	807	
				825nS			
aa)	Bm	30+	„ —Köln	725	733	15	393
	Bm	254	(Budapest—) Wien— „	466	225	MAV	2268
c) 2)	Bcmz	252	„ „	225	„	ÖBB	2269
	WLABm	251	„ „	„	„	ÖBB/C	„
d)	Bvmz/Bm	157/557	Köln—Oostende	„	„	B	707
						15	208
	WLABm	145	Wien— „	„	„	B/C	811
2)	Bcmz	146	„ „	„	„	ÖBB	„
	Avmz	148	„ „	„	„	„	„
3)	Bvmz	149	„ „	„	„	„	„
e)	Bvmz	152	„ „	„	„	„	„
4)	Dms		„ „	„	219	15	170
5)	ABm	155	Frankfurt— „	„	225	11	075
	Bvmz	156	„ „	„	„	B	703
W	nS	Postmrz	Passau—Nürnberg	14127	250	909	
				225	225		

ab Frankfurt (M)

- a) So
 aa) Mo—Sa, nicht 25.XII.—1. I., 20.—23. IV.
 b) Sa/So+S/S+S/nS
 c) bis 29./30. X., ab 5./6. IV.
 d) ab 17. III. (gestellt B), sonst Bd (gestellt DB/B) (557)
 e) Fr/Sa+Sa/So bis 10./11. XII., tägl. 15./16. XII.—7./8. I., 5./6.—23./24. IV., Sa/So ab 28./29. IV.

- 1) Büfettvorratsraum
 2) Wien—Koblenz (10 Abt)
 3) Abt 11 Linz—Passau, Dst Passau—Aachen
 4) 9013 8 m² (1 Achse) vS/S Wien—Nür, 4033 8 m² (1 Achse) Di—So Köln—Oostende, 9010 8 m² (1 Achse) nS Wüb—Ffm
 5) Abt 1 Aachen—Liège, Abt 11 DSG/CIWLT bis/ab Köln

□ ab Passau 7/10, ab Nür 7/10, ab Wüb 8/11, ab Ffm 9/12, ab Köln 7/9 □

D 225 Oostende-Wien-Express

1. 2. (London) Oostende (17.07)—Brussel/Bruxelles—Liège (G)—Aachen (20.30/44)—
Köln—Bonn—Mainz—Frankfurt(M)—Nürnberg—Passau (5.52/6.14)—
Linz—Wien Westbf (9.50)

) 1/2 (** 137% 600 t

2 (CIWLT) bis Köln, ab Passau

max 15, Nür 14, Plattling 14



A) Sommerabschnitt

▲ ab Aachen und Frankfurt (M)

a)	Bvmz	157	Oostende—Köln	224	224	B	707
	Bvmz	156	„ —Frankfurt	„	„	„	703
1)	ABm	155	„ „	„	„	11	075
b)	Postmrz		Frankfurt—Nürnberg	14150	14150		910
bb)	Postmr		„ „ (—München)	3112	2561		805
W _{NS}	Postmr		Nürnberg—Passau	426	426		925
				2853			
nS	Postmrz		„ „	224	224		909
2)	By	3	Passau—Wien	„	„	ÖBB	—
3)	Bm	274 (Hmb-Alt—)	„ „	499	146	01	112 2259
	ABm	273 („)	„ „	„	„	„	„
4)	Bcm	272 („)	„ „	„	„	„	„
	WLABm	270 („)	„ „	„	„	ÖBB/C	„
5)	Dms		Oostende— „	320	224	15	170 811
c)	Bvmz	152	„ „	224	„	ÖBB	„
aa)	Bvmz	151	„ „	„	„	„	„
6)	Bvmz	149	„ „	„	„	„	„
	Avmz	148	„ „	„	„	„	„
7) {	d) Bcmz	147	„ „	„	„	„	„
	Bcmz	146	„ „	„	„	„	„
	WLABm	145	„ „	„	„	B/C	„
	WLABm	251	Köln— „	„	„	ÖBB/C	2269
7)	Bcmz	152	„ „	„	„	ÖBB	„
dd)	Bvmz	153	„ „	„	„	„	„
	Bm	154	„ „ (—Budapest)	„	467	MAV	2268
bbb)	Postmrz		„ —Nürnberg	7314	2465		802
				7320			

▲ ab Köln

- a) bis 1. VI., ab 5. IX.
aa) 3./4. VI.—4./5. IX. (Beschilderung Oostende—Aachen und Aachen—Wien; Umbeschilderung in Aachen)
b) nS
bb) So
bbb) Sa/So+S/S+S/nS
c) 29./30. V.—4./5. IX. sowie Fr/Sa—So/Mo ab 9./10. IX.
d) 3./4. VI.—4./5. IX.
dd) bis 2./3. VI., ab 5./6. IX.

- 1) Abt 1 Liège—Aachen, Abt 11 CIWLT bis Köln
2) Büfettvorratsraum
3) Abt 2
4) Hannover—Linz (10 Abt)
5) 4045 8 m² (1 Achse) Mo/Di—Sa/So
Oostende—Wien; 4046 8 m² (1 Achse)
So Oostende—Ffm sowie 8 m² (1 Achse)
Mo Passau—Wien
6) Abt 11 Dst Aachen—Regensburg.
Regensburg—Passau
7) Köln—Linz (9 Abt)

noch D 225

B) Winterabschnitt

▲ ab Aachen und Frankfurt (M)				
a) Bm	7+	Aachen—Köln	3680 2343	15 253
b) Bvmz/Bm	157/557	Oostende— „	224 224	B 707
				15208
	Bvmz 156	„ —Frankfurt	„ „	B 703
1) ABm	155	„ „	„ „	11 075 „
c) Postmrz		Frankfurt—Nürnberg	14150 14150	910
cc) Postmr		„ „ (—München)	3112 2561	805
W _{ns} Postmr		Nürnberg—Passau	426 426	925
			2853	
nS Postmrz		„ „	224 224	909
2) By	3	Passau—Wien	„ 224	ÖBB —
3) Bm	274 (Hmb-Alt—)	„ „	499 146	01 112 2259
	ABm 273 („)	„ „	„ „	„ „
4) Bcmz	272 („)	„ „	„ „	ÖBB „
	WLABm 270 („)	„ „	„ „	ÖBB/C „
5) Dms		Oostende— „	320 224	15 170 811
d) Bvmz	152	„ „	224 „	ÖBB „
6) Bvmz	149	„ „	„ „	„ „
	Avmz 148	„ „	„ „	„ „
7) Bcmz	146	„ „	„ „	„ „
	WLABm 145	„ „	„ „	B/C „
e) WLABm	135	„ —Aachen (—Moskwa)	810 245	SZD 766
	B 136	„ „ (—Warsz)	„ „	B 761
ee) 8) Bcm/Bm	534	„ „ (—Berlin)	„ „	DR 762
	Bd Bm 533	„ „ (—Han)	„ „	B 736
				13311
	WLABm 251	Köln—Wien	224 224	ÖBB/C 2269
f) 7) Bcmz	252	„ „ „	„ „	ÖBB „
	Bm 254	„ „ (—Budapest)	„ 467	MAV 2268
ccc) Postmrz		„ —Nürnberg	7314 2465	802
			7320	

▼ ab Köln

- So, auch 26. XII., 23. IV., nicht 25. XII., 22. IV.
- ab 16. III. (gestellt B), sonst Bd (gestellt B/DB) (557)
- nS
- So
- ccc) Sa/So+S/S+S/nS
- Sa/So+So/Mo bis 11./12. XII., tägl. 16./17. XII.—8./9. I., 6./7.—24./25. IV., So/Mo ab 29./30. IV.
- Oostende ab Di+Sa
- Bd Fr/Sa+So/Mo
- bis 30./31. X., ab 6./7. IV.

- Abt 1 Liège—Aachen, Abt 11 CIWLT bis Köln
- Büfletvorratsraum
- Abt 2
- Hannover—Linz (9 Abt)
- 4045 8 m² (1 Achse) Mo/Di—Sa/So
Oostende—Wien; 4046 8 m² (1 Achse)
So Oostende—Ffm sowie 8 m² (1 Achse)
Mo Passau—Wien
- Abt 11 Dst Aachen—Regensburg,
 Regensburg—Passau
- Köln—Linz (9 Abt)
- Aachen—Berlin (9 Abt)

□ ab Aachen 7/10, ab Köln 9/12, ab Ffm 8/10, ab Nür 7/10 □

D 230 Skandinavien-Holland-Express

1. 2. **København (9.25)–Rødby–Puttgarden (12.45/13.10)–Lübeck–Hamburg–Bremen–Osnabrück–Bad Bentheim (18.32/50)–Hengelo–Amersfoort–Utrecht CS–Schiedam–Rotterdam West–Hoek van Holland (22.10) (London)**

⚡ ** 146% 450 t, ab Hmb 500 t ♂ (DSG) Hamburg–Bentheim
♀ (CIWLT) Hengelo–Amsterdam

max 15, Osnabr 14

▲ **ab Puttgarden und Osnabrück**

Bm	172	Puttgarden–Hoek v H	231	231	01 427	1013
ABm	171	" "	1482	"	01 428	"
Dms		København– "	133	407	14 010	1182
Bm	175	" "	231	231	01 429	"
ABm	174	" "	"	"	"	"
Bm	176	" "	"	407	14 010	"
Bm	178	" –Amersf (–Amsterd)	"	20230	01 427	1181
ABm	177	" " (")	"	"	01 428	"
1) Bm	180	Puttgarden– " (")	"	"	01 429	1015
ABm	179	" " (")	"	"	"	"

▼ **ab Hamburg**

*) Abt 10 DSG Hamburg–Bentheim, Abt 11 Puttgarden–Lübeck und Rheine–Hengelo, Abt 12 Dst

■ 10/10 ■

D 230 Hamburg-Altona (14.59)–Bremen–Osnabrück–Bad Bentheim (18.32/50)–Hengelo–Amersfoort–Utrecht CS–Schiedam–Rotterdam West–Hoek van Holland (22.10) (London)

1. 2.

⚡ ** 146% 500 t ♂ (DSG) bis Bentheim
♀ (CIWLT) Hengelo–Amsterdam

max 15, Osnabr 14

▲ **ab Hmb-Altona**

1) Bm	31	Hmb-Altona–Bad Bentheim	298	1241	01 051	
				231		
Bd Bm	578	" –Amersf (–Amsterd)	231	20230	01 055	1014
					NS	
ABm	179	" " (")	298	"	01 052	"
2) Bm	180	" " (")	"	"	01 051	"
Bm	171	" –Hoek v H	898	231	29 006	1018
ABm	172	" "	"	"	"	"
Bm	174	" "	"	"	"	"
BDms	175	" "	231	"	01 050	"

▼ **ab Osnabrück**

*) Abt 11 DSG

*) Abt 11 Rheine–Hengelo, Abt 12 Dst

D 231 Holland-Skandinavien-Express

1. 2. (London) **Hoek van Holland** (7.10)—Schiedam—Rotterdam West—
Utrecht CS—Amersfoort—Hengelo—Bad Bentheim (10.32/42)—Osnabrück—Bremen—
Hamburg—Lübeck—Puttgarden (15.47/16.00)—Rødby—**København** (19.29)

⚡ ** 147% 500 t, ab Osn 550 t, ab Hmb 450 t

⚡ Bentheim—Hamburg

max 15, Osnabr 14

bis Hengelo vereinigt mit D 345

▲ ab Bad Bentheim und Hamburg

1)	Dms		Hoek v H—Puttg	(—Københ)	406	133	14 010 1182
	ABm	171	" "		230	230	01 429 1013
	Bm	172	" "		" "		" "
	ABm	174	"	—København	" "		01 428 1182
	Bm	175	" "		" "		01 427 "
	Bm	176	" "		406	"	14 010 "
	ABm	177	(Amsterd—) Hengelo—	"	1625	"	01 429 1181
	Bm	178	(") "	"	" "		" "
	ABm	179	(") "	—Puttgarden	" 395		01 428 1015
2)	Bm	180	(") "	"	" 230		01 427 "
Di—So	Postmrz		(Köln—) Osnabrück—Hamburg		2735	732 ①	401

▼ ab Osnabrück

1) ⚡ 2010 8 m² (1 Achse) Mo—Sa
Hengelo—Hamburg sowie ⚡ 2013 6 m²
(1 Achse) tägl Hmb—Københ

2) Abt 10 DSG Bentheim—Hamburg,
Abt 11 ⚡ Hengelo—Osnabrück,
Lübeck—Puttgarden, Abt 12 Dst

① Betriebsbf Hmb—Langenfelde 14220

■ ab Benth 10/10, ab Osn 10/11, ab Hmb 10/10 ■

D 231 (London) **Hoek van Holland** (7.10)—Schiedam-Rotterdam West—
1. 2. **Utrecht CS—Amersfoort—Hengelo—Bad Bentheim** (10.32/42)—Osnabrück—Bremen—
Hamburg-Altona (14.11)

⚡ ** 147% 500 t, ab Osn 550 t

♀ ab Bentheim

max 15, Osnabr 14, Hmb-Alt 14

bis Hengelo vereinigt mit D 345

▲ an/ab Bad Bentheim

1) Bm	31	Bad Bentheim—Hmb-Altona	1240	299	01 051	
			230			
Bm	171	Hoek v H—	230	899	29 006	1018
ABm	172	"	"	"	"	"
Bm	174	"	"	"	"	"
2) BDms	175	"	"	230	01 050	"
Bd Bm	578	(Amsterd—) Hengelo—	1625	"	01 055	1014
					NS	
ABm	179	(") "	"	299	01 052	"
3) Bm	180	(") "	"	"	01 051	"
Di-So Postmrz		(Köln—) Osnabrück—	2735	732	401	

▼ ab Osnabrück

1) Abt 11 DSG

2) ☞ 2010 8 m² (1 Achse) Mo—Sa
Hengelo—Hmb

3) Abt 11 ☞ Hengelo—Osnabrück, Abt 12 Dst

D 232 Nord-Express

1. 2. **København** (21.10)—Rødby—Puttgarden (0.40/1.10)—Lübeck—Hamburg—
Bremen—Münster(—Recklinghausen)—Essen—Düsseldorf—Köln—Aachen (9.02/25:22)—
Liège (G)—Jeumont—**Paris (Nord)** (14.34)

⚡ ** 132% 500t, ab Hmb 600t

☞ (CIWLT) ab Aachen

max 15, Hmb 14

im Winterabschnitt bis Osnabrück vereinigt mit D 236

A) Sommerabschnitt

▲ ab Puttgarden

1) ABm	195	Københ—Aachen	233	233	DSB	1573
2) Bcm	132	" "	(—Oostende)	" 1212	B	751
WLABm	131	" "	(")	" "	B/C	"
3) Bcm	124	" —Paris	" 233		SNCF	160
ABm	123	" "	" "		" "	
Bm	122	" "	" "		" "	
4) Ds		" "	" "		" "	
Bm	121	" "	" "		" "	
5) ABm	116	Puttgarden—	398	235	"	141
6) Bm	115	" "	" "		" "	
Bm	114	" "	" "		" "	
Bm	6+	" —Aachen	1841	233	01	479
ABm	5	Hamburg—	2350	235	15	031

▼ ab Hamburg

1) Abt 11 Dst

2) ≡ København—Köln (10 Abt)

3) ≡ København—Köln (9 Abt)

4) ☞ 2000 1 Abt (1 Achse) W Lübeck—Bremen

5) Abt 2 ≡ Aachen—Maubeuge

6) Abt 9 CIWLT ab Aachen

① Betriebsbf Hmb-Langenhof 30232

■ ab Ptg 12/12, ab Hmb 13/13 ■

noch D 232

B) Winterabschnitt

▲ ab Puttgarden

1) Bm	175	Puttgarden—Osnabr (—Hoek v H)	233	236	01 438	1025
Bd Bm	578	København—	"	"	DSB/NS	1192
2) Bcm	180	"	"	"	15	200
ABm	176	"	"	"	DSB	"
3) Bcm	132	" —Aachen (—Oostende)	"	810	B	751
WLABm	131	"	"	"	B/C	"
4) Bcm	124	" —Paris	"	233	SNCF	160
ABm	123	"	"	"	"	"
Bm	122	"	"	"	"	"
5) Ds		"	"	"	"	"
6) ABm	116	Puttgarden—	398	235	"	141
7) Bm	115	"	"	"	"	"
Bm	114	Hamburg—	2350	"	"	"
ABm	5	" —Aachen	"	3661	15	031
				235		
WLABm	109	(Moskwa—) Aachen—Paris	240	233	SZD	168
BDs	104	(Warsz—) " "	"	"	SNCF	166
ABm	103	(") " "	"	"	"	"

▼ ab Hamburg

¹⁾ Abt 12 Dst Osnabrück—Bentheim
sowie Rheine—Hengelo

²⁾ København—Hengelo (10 Abt)

³⁾ København—Köln (10 Abt)

⁴⁾ København—Köln (9 Abt)

⁵⁾ 2000 1 Abt (1 Achse) W Lübeck—Bremen

⁶⁾ Abt 2 Aachen—Maubeuge

⁷⁾ Abt 9 Dst bis Aachen, CIWLT ab Aachen

0 Betriebsbf Hmb-Langenfelde 30232

□ ab Ptg 11/12, ab Hmb 13/14, ab Osn 10/10 □

D 233 Nord-Express

1. 2. **Paris (Nord)** (17.10)—Liège (G)—Aachen (21.40/54)—Köln—Düsseldorf—Essen
(—Recklinghausen)—Münster—Bremen—Hamburg—Lübeck—Puttgarden (5.06/40
5.12/40)—Rødby—**København** (9.09)

⚡ ** 148‰ 600 t, ab Hmb 500 t

☞ (CIWLT) bis Aachen

max 15

im Winterabschnitt ab Osnabrück vereinigt mit D 237

A) Sommerabschnitt

↑ an/ab Aachen

a)	Postmrz		Aachen—Hamburg	8028	7360	403
aa)	Bm	4+	" "	630	6300	01 187
	Bm	5+	" "	2640	7320	15 127
				8044		
	Bm	6+	" —Puttgarden	232	1840	01 479
	ABm	195	" —København	"	232	DSB 1573
1)	Bcm	132	(Oostende—) Liège—	1213	"	B 751
	WLABm	131	(") " "	"	"	B/C "
	WLABm	127	Paris—	234	397	40 101 156
	Bcm	126	" "	"	"	SNCF "
2) {	b) Bcm	125/625	" "	"	"	" "
	Bcm	124	" "	232	232	" 160
3)	ABm	123	" "	"	"	" "
4)	Bm	122	" "	"	"	" "
5)	Ds		" "	"	"	" "
	Bm	121	" "	"	"	" "

↓ ab Hamburg

- a) Sa/So
aa) So/Mo, auch 2./3. VI.
b) 15./16. VI.—26./27. VIII., sonst Bd (625)

- 1) — Liège—København (10 Abt)
2) — Liège—København (9 Abt)
3) Abt 2 — St.-Quentin—Aachen
4) Abt 9 CIWLT Paris—Aachen,
Dst Aachen—Puttg
5) ☞ 4043 2 Abt (1 Achse) Paris—København

Ⓟ Betriebsbf Hmb-Langenholtz 30233

■ ab Aachen 12/14, ab Hmb 11/12 ■

noch D 233

B) Winterabschnitt

▲ an/ab Aachen

a)	Postmrz		Aachen—Hamburg	8028	7360	403	
aa)	Bm	4+	" "	630	6300	01	187
	Bm	5+	" "	2640	7320	15	127
				8044			
1)	Bcm	132 (Oostende—)	Liège—København	719	232	B	751
	WLABm	131 (")	" "	"	"	B/C	"
	WLABm	127	Paris—	234	397	40	101 156
2)	Bcm	126	" "	"	"	SNCF	"
	Bd Bcm	625	" "	"	"	"	"
	Bcm	124	" "	232	232	"	160
	3) ABm	123	" "	"	"	"	"
4)	Bm	122	" "	"	"	"	"
5)	Ds		" "	"	"	"	"
	WLABm	109	" —Aachen (—Moskwa)	"	241	SZD	168
6)	BDs	104	" " (—Warszawa)	"	"	SNCF	166
	ABm	103	" " (")	"	"	"	"
Bd	Bm	578 (Hoek v H—)	Osnabr—København	237	232	NS/DSB	1192
7)	Bcm	180 (")	" "	"	"	15	200
	ABm	176 (")	" "	"	"	DSB	"
	Bm	175 (")	" —Puttgarden	"	"	01	438 1025

▼ ab Hamburg

- a) Sa/So
 aa) So/Mo, auch 26./27. XII., 23./24. IV., 31. V./1. VI.,
 nicht 25./26. XII., 22./23. IV.

- 1) — Liège—København (10 Abt)
 2) — Liège—København (9 Abt)
 3) Abt 2 St.-Quentin—Aachen,
 Rødby—København
 4) Abt 9 CIWLT bis Aachen,
 Dst ab Aachen
 5) 4043 2 Abt (1 Achse) Paris—København
 6) 4044 D-Abt (1 Achse) Paris—Warszawa
 7) — Hengelo—København (10 Abt)

Ⓢ Betriebsbf Hmb-Langensfelde 30233

□ ab Aachen 9/11, ab Osnabr 12/15, ab Hmb 11/13 □

D 234 Schlaf- und Liegewagenzug

(1. 2.) **Hamburg-Altona (22.19)—Bremen—Münster (—Recklinghausen—Essen—Düsseldorf)—Köln—Aachen (3.58/4.12)—Liège (G)—Paris (Nord) (8.40)**

1/2(** , ab Jeumont *** 146% 600 t

max 15

(hält auf DB-Strecken nur zum Zusteigen)

		Hmb-Altona—Aachen		14135	3653	406		
a)	<u>Postmr</u>							
1)	Bcm 158	"	" (—Oostende)	235	218	B	705	
2)	Ds	"	—Paris	"	235	SNCF	142	
3)	b) <u>Bcm</u> 117	"	"	"	"	"	"	
	c) <u>Bcm</u> 118/618	"	"	"	"	"	"	
	<u>Bcm</u> 119	"	"	"	"	"	"	
	d) <u>Bcm</u> 120/620	"	"	"	"	"	"	
	4) <u>Bcm</u> 121	"	"	"	"	"	"	
	<u>Bcm</u> 122	"	"	"	"	"	"	
	WLABm 123	"	"	"	"	40	103	"
5)	e) <u>Bcm</u> 125/625 (Københ—) Hamburg—	"	"	397	233	SNCF	156	
	<u>Bcm</u> 126 (")	"	"	"	"	"	"	
	WLABm 127 (")	"	"	"	"	40	101	"
aa)	Dm(s) 50 (Flensb—)	"	—Köln (—Trier)	330	7305	01	419	
a)	Sa/So	1) ⇐ Hamburg—Bruxelles (10 Abt)						
aa)	<u>Sa/So+S/S+S/nS</u> , nicht 2./3. VI., 1./2. XI.	2) ⇐ 4035 2 Abt (1 Achse) Mo-Sa Köln—Paris						
b)	16./17. VI.—7./8. VIII.	3) ⇐ Hamburg—Paris (9 Abt)						
c)	16./17. VI.—27./28. VIII., sonst Bd (618)	4) Abt 9 Dst bis Aachen sowie Aachen—St. Quentin						
d)	bis 25./26. IX., 16./17.—23./24. XII., 31. XII./1. I.—8./9. I., 6./7.—29./30. IV. ab 25./26. V., sonst Bd (620)	5) ⇐ Lübeck—Paris (9 Abt)						
e)	16./17. VI.—27./28. VIII., sonst Bd (625)							

■ ab Hmb Alt 7/9, ab Hmb Hbf 9/13, ab Köln 9/12 ■
□ ab Hmb-Alt 5/7, ab Hmb Hbf 7/10, ab Köln 7/10 □

D 235 Paris (Nord) (21.40)—Jeumont—Liège (G)—Aachen (2.22/37)—Köln—Düsseldorf—
1. 2. Essen (—Recklinghausen)—Münster—Bremen—Hamburg-Altona (8.41)

1/2 ** 137% 600 t, ab Bremen 650 t

(Q) (CIWLT) Paris—Aachen

max 15, Hmb-Alt 14

an/ab Aachen

ABm	5	Aachen—Hmb-Altona		232	232 0	15 031	
				<u>3680</u>			
1) Bcm	158	(Oostende—)	„	219	234	B	705
2) ABm	116	Paris—	„	232	398	SNCF	141
3) Bm	115	„	„	„	„	„	„
Bm	114	„	„	„	<u>398</u>	„	„
					<u>232 0</u>		
WLABm	123	„	„	234	234	40 103	142
Bcm	122	„	„	„	„	SNCF	„
Bcm	121	„	„	„	„	„	„
a) Bcm	120/620	„	„	„	„	„	„
Bcm	119	„	„	„	„	„	„
b) Bcm	118/618	„	„	„	„	„	„
c) Bcm	117	„	„	„	„	„	„
5) Ds		„	„	„	„	„	„
cc) ABm	9+	Bremen—	„	3326	3526	01 315	

a) bis 24./25. IX., 15./16.—22./23. XII.,
 30./31. XII.—7./8. I., 5./6.—28./29. IV.,
 ab 24./25. V., sonst Bd (620)

b) 15./16. VI.—26./27. VIII., sonst Bd (618)

c) 15./16. VI.—6./7. VIII.

cc) W[Sa] bis 15. VI., ab 8. VIII.

¹⁾ = Oostende—Hamburg (10 Abt)

²⁾ Abt 2 St. St.-Quentin—Aachen

³⁾ Abt 9 CIWLT bis Aachen, Dst ab Aachen

⁴⁾ = Paris—Hamburg (9 Abt)

⁵⁾ = 4040 2 Abt (1 Achse) Paris—Hamburg

0 Hamburg Hbf 30 232

■ ab Aa 11/13, ab Brm 11/13 ■

□ ab Aa 9/10, ab Brm 9/11 □

D 236 Nord-West-Express

1. 2. **Stockholm C (13.13)—Helsingborg F—Helsingør—
København—Rødby—Puttgarden (1.35/2.05)—Lübeck—Hamburg—
Bremen—Osnabrück—Bad Bentheim (7.15/26)—Hengelo—Amersfoort—Utrecht CS—
Schiedam—Rotterdam West—Hoek van Holland (10.40) (London)**

⚡ ** 132% 450 t, ab Hmb 500 t, ab Osn 600 t

max 15, Hmb 14, Osnabr 14

▲ ab Puttgarden und Osnabrück

1)	Bm	175	Puttgarden—Hoek v H	1841	237	01 438	1025
	Dms		" "	"	"	"	"
a)	Bm	178/578	Stockholm—	237	"	DSB	1197
	Bm	177	" "	"	"	"	"
	ABm	176	" "	"	"	"	"
2) {	Bcm	180	København—	"	"	15 200	1192
b)	Bcm	179	" "	"	"	"	"
	Bm	184	" —Amersf (—Amsterd)	372 20236		11 401	1191
3)	Bm	183	" " (")	"	"	"	"
	Bm	182	" " (")	"	"	"	"
	Am	181	" " (")	"	"	"	"

▼ ab Hamburg

- a) 25./26. VI.—2./3. IX.
(gestellt DSB), sonst Bd (578) (gestellt DSB/NS)
b) 27./28. VI.—4./5. IX.

1) Abt 11 u. 12 Rheihe—Hengelo

2) = København—Hengelo (10 Abt)

3) Abt 12 Dst

■ 9/11 ■

D 236 Nord-West-Express

1. 2. **København (21.10)—Rødby—Puttgarden (0.40/1.10)—Lübeck—Hamburg—Bremen—
Osnabrück (6.25)—Bad Bentheim (7.15/26)—Hengelo—Amersfoort—Utrecht CS—
Schiedam—Rotterdam West—Hoek van Holland (10.40) (London)**

⚡ ** 123% 500 t

max 15, Osnabr 14, Benth 14

bis Osnabrück vereinigt mit D 232

▲ ab Puttgarden und Osnabrück

	Bm	188	(Hamm—) Bad Bentheim—Hoek v H	1240	237	01 438	1022
	BDms	189	(") " "	"	317	15 192	"
	ABm	171	(Warszawa—) " "	"	"	15 191	1201
a)	WLABm	174	(Moskwa—) " "	"	237	SZD	1203
1)	Bm	175	Puttgarden—	237	"	01 438	1025
Bd	Bm	578	København—	"	"	DSB/NS	1192
2)	Bcm	180	" "	"	"	15 200	"
	ABm	176	" "	"	"	DSB	"

▼ ab Hamburg

- a) Moskwa ab Mo+Mi+Fr+Sa,
Hoek v H an Mi+Fr+So+Mo

1) Abt 12 Dst Osnabrück—Bentheim sowie
Rheihe—Hengelo

2) = København—Hengelo (10 Abt)

D 237 Nord-West-Express

1. 2. (London) **Hoek van Holland** (19.36)—**Schiedam-Rotterdam West**—**Utrecht CS**—**Amersfoort**—**Hengelo**—**Bad Bentheim** (22.40/50)—**Osnabrück**—**Bremen**—**Hamburg**—**Lübeck**—**Puttgarden** (4.17/50)—**Rødby**—**København**—**Helsingør**—**Helsingborg F**—**Stockholm C** (16.47)

⚡ ** 132% 500 t, ab Hamburg 450 t

max 15, Osnabr 14, Bremen 14

▲ ab Bad Bentheim und Hamburg

Dms		Hoek v H—Puttgarden	236 1840	01 438 1025
1) Bm	175	" "	" "	" "
ABm	176	" —Stockholm	" 236	DSB 1197
Bm	177	" "	" "	" "
a) Bm	178/578	" "	" "	" "
2) { b) Bcm	179	" —København	" "	15 200 1192
Bcm	180	" "	" "	" "
Am	181 (Amsterd—)	Hengelo—	1673 373	11 401 1191
Bm	182 (")	" "	" "	" "
3) Bm	183 (")	" "	" "	" "
Bm	184 (")	" "	" "	" "

▼ ab Osnabrück

- a) 26./27. VI.—3./4. IX. (gestellt DSB),
sonst Bd (578) (gestellt NS/DSB)
b) 26./27. VI.—3./4. IX.

1) Abt 11 u. 12 Hengelo—Rheine

2) Hengelo—København (10 Abt)

3) Abt 12 Dst

■ 9/11 ■

D 237 Nord-West-Express

1. 2. (London) **Hoek van Holland** (19.36)—**Schiedam-Rotterdam West**—**Utrecht CS**—**Amersfoort**—**Hengelo**—**Bad Bentheim** (22.40/50)—**Osnabrück** (23.41)—**Bremen**—**Hamburg**—**Lübeck**—**Puttgarden** (5.12/40)—**Rødby**—**København** (9.09)

⚡ ** 123% 400 t

max 15, Osnabr 14

ab Osnabrück vereinigt mit D 233

▲ an/ab Bad Bentheim und ab Hamburg

1) Bm	175	Hoek v H—Puttgarden	236 236	01 438 1025
ABm	176	" —København	" "	DSB 1192
2) Bcm	180	" "	" "	15 200 "
Bd Bm	578	" "	" "	NS/DSB "
a) WLABm	174	" —Bad Benth (—Moskwa)	" 1241	SZD 1203
ABm	171	" " (—Warszawa)	316 "	15 191 1201
b) BDms	189	" " (—Hamm)	" "	15 192 1022
Bm	188	" " (")	236 "	01 438 "

▼ ab Osnabrück

- a) Hoek v H ab Mo+Mi+Fr+So,
Moskwa an Mi+Fr+So+Di
b) nicht 24./25. IX., 2./3. VI. (Wagen Hoek v. Holland—
Warszawa Sonderregelung)

1) Abt 12 Hengelo—Rheine

sowie Dst Bentheim—Osnabrück

2) Hengelo—København (10 Abt)

D 238 Nordsee-Express

1. 2. **Hamburg-Altona (6.54)—Bremen—Osnabrück—Bad Bentheim (10.13/25)—Hengelo—Amersfoort—Amsterdam CS (12.41)**

⚡ ** 146% 250 t

max 15, Hmb-Alt 14, Osnabr 14

Mo—Sa, nicht 26. XII., 23. IV.

▲ ab Hamburg-Altona

	Bm	182	Hmb-Altona—Amsterdam	239	239	01 048 1016
	Bm	182				
1)	Bm	183	" "	" "	" "	" "
	Am	184	" "	" "	" "	" "
	Bm	185	" "	" "	" "	" "
	BDms	186	" "	" "	" "	" "

▼ ab Osnabrück

1) Abt 11 Rheine—Hengelo, Abt 12 Dst

D 239 Nordsee-Express

1. 2. **Amsterdam CS (17.17)—Amersfoort—Hengelo—Bad Bentheim (19.33/43)—Osnabrück—Bremen—Hamburg-Altona (23.03)**

⚡ ** 147% 250 t, ab Osnabr 300 t

max 15, Benth 9, Osnabr 14, Bremen 14, Hmb-Alt 14

[Sa], nicht 25. XII., 22. IV.

▲ an/ab Bad Bentheim

	Bm	182	Amsterdam—Hmb-Altona	238	238	01 048 1016
	Bm	182				
1)	Bm	183	" "	" "	" "	" "
	Am	184	" "	" "	" "	" "
	Bm	185	" "	" "	" "	" "
	BDms	186	" "	" "	" "	" "

▼ ab Osnabrück

1) Abt 11 Hengelo—Rheine, Abt 12 Dst

D 240 Ost-West-Express

1. 2. Moskwa (19.19 MZ)—Smolensk—Minsk—Brest—Terespol—
Warszawa (13.09/49)—Poznań—Kunowice—Frankfurt (Oder)—
Berlin Stadtbahn—Marienborn—Helmstedt (2.34/46)—Hannover—
Dortmund—Gelsenkirchen—Essen—Düsseldorf—Köln—Aachen (8.53/9.07)—Liège (G)—
Jeumont—Paris (Nord) (14.42/14.34)

1/2 * 111%, ab Han ** 135% 600 t

☞ (CIWLT) 16. VI.—4. IX. ab Aachen

max 15, Han 14, Minden 14, Wanne 14

Jeumont—Paris bis 15. VI., ab 5. IX. vereinigt mit D 232

a) 1)	b) Bm	124/624	Aachen—Paris	241	232	SNCF	143
					241		
	2) Bm	125	" "	"	"	"	"
	3) ABm	126	" "	"	"	15 003	"
	4) Bm	264	Berlin—Aachen	"	241	DR	1943
	c) WLABm	102	Warszawa—Paris	"	232	PKP	166
					241		
	ABm	103	" "	"	"	"	"
	BDs	104	" "	"	"	SNCF	"
	d) Bm	105	" "	"	"	PKP	"
	e) Bm	605	" "	"	"	SNCF	"
						PKP	
5)	Bcm	106	" "	"	"	PKP	"
	ee) Bcm	606	" "	"	"	"	"
	cc) WLBm	107	(Kiew—) Brest—	677	"	SZD	169
	f) WLABm	108/608	Moskwa—	15	"	"	168
	WLABm	109	" "	"	"	"	"
	WLAm	110	" "	"	"	"	"
g) 5)	Bcm	601	Warszawa—Aulnoye	241	"	PKP	170
	gg) Bm	602	" "	"	"	SNCF	"
						PKP	
ccc)	WLABm	252/652	Moskwa—Hannover (—Hmb—Alt)	15	472	SZD	2058

a) 16. VI.—4. IX.

b) Sa, sonst Bd (624)

c) Mi/Do 15./16. VI.—31. VIII./1. IX.

cc) Kiew ab Mo+Mi+Fr+Sa 20. VI.—24. VIII.
(Paris an Mi+Fr+So+Mo 22. VI.—26. VIII.)

ccc) Moskwa ab So und Bd Do (652)
(Hmb—Alt an Di und Bd Sa)

d) 16./17. VI.—26./27. VIII.

e) ee) Bd 16./17. VI.—26./27. VIII., sonst Bd
im gegenseitigen Ausschuß

f) Moskwa ab 28. VI.—2. IX. (Paris an 30. VI.—4. IX.),
sonst Bd (608)

g) gg) Bd im gegenseitigen Ausschuß

¹⁾ ohne kev

²⁾ Abt 9 CIWLT

³⁾ Abt 2 Aachen—Maubeuge

⁴⁾ Abt 7—9 bis Brg, Abt 10 Dst

⁵⁾ Berlin—Köln (8 Abt), Abt 1 Dst für
Liegewagenbetreuer

Gruppe Berlin Abstellbf Berlin-Rummelsburg

■ ab Hlm 6/11, ab Han 6/11 ■

D 240 Ost-West-Express

1. 2. **Moskwa** (19.26 MZ)—Smolensk—Minsk—Brest—Terespol—Warszawa (12.33/13.49)—Poznan—Kunowice—Frankfurt (Oder)—Berlin Stadtbahn—Marienborn—Helmstedt (2.34/46)—Hannover—Dortmund—Gelsenkirchen—Essen—Düsseldorf—Köln—**Aachen** (8.53/9.22)—Liège (G)—Jeumont—**Paris (Nord)** (14.34)

⚡ * 111%, ab Han ** 135% 600 t

max 15, Han 14, Minden 14, Hamm 12, Wanne 14

Aachen—Paris vereinigt mit D 232

1) Bm	264	Berlin—Aachen	241	241	DR	1943
Bm	263	" "	" "	" "	" "	" "
ABm	103	Warszawa— " (—Paris)	"	232	SNCF	166
BDs	104	" " (")	"	"	"	"
WLABm	109	Moskwa— " (")	15	"	SZD	168
a) WLABm	174	" —Hamm(—Hoek v H)	"	1240	"	1203
ABm	171	Warszawa— " (")	241	"	15 191	1201
aa) WLABm	252	Moskwa—Hannover (—Hmb-Alt)	15	472	SZD	2058

a) Moskwa ab Mo + Mi + Fr + Sa
(Hoek v H an Mi + Fr + So + Mo)
aa) Moskwa ab So (Hmb-Alt an Di)

1) Abt 7—9 III bis Braunschweig, Abt 10 Dst
Gruppe Berlin Abstellbf Berlin-Rummelsburg

□ ab Hlm 6/7, ab Han 6/7, ab Hamm 5/5 □

D 241 Ost-West-Express

1. 2. **Paris (Nord)** (16.20 17.10)—Jeumont—Liège(G)—**Aachen** (21.34 21.40 21.58)—
Köln—Düsseldorf—Essen—Gelsenkirchen—Dortmund—Hannover—
Helmstedt (4.10/30)—Marienborn—Berlin Stadtbahn—Frankfurt (Oder)—Kunowice—
Poznań—Warszawa (17.06/45)—Terespol—Brest—Minsk—Smolensk—
Moskwa (15.03 MZ)

⚡ ** 137% 650 t

max 15, Dortm 14

☞ (CIWLT) 15. VI.—3. IX. bis Aachen

Paris—Aachen vereinigt mit D 233

A) Sommerabschnitt

an/ab Aachen					
1)	Bm 264	Aachen—Berlin	240 240	DR 1943	
a)	Bm 602	Aulnoye—Warszawa	232 "	PKP 170	
			240	SNCF	
aa) 2)	Bcm 601	" "	" "	PKP "	
	WLA m 110	Paris—Moskwa	" 16	SZD 168	
	WLAB m 109	" "	" "	" "	
b)	WLAB m 108/608	" "	" "	" "	
c)	WLB m 107	" —Brest(—Kiew)	" 68	" 169	
2) {	d) Bcm 606	" —Warszawa	" 240	PKP 166	
	Bcm 106	" "	" "	" "	
dd)	Bm 605	" "	" "	PKP	
				SNCF	
e)	Bm 105	" "	" "	PKP	
3)	BDs 104	" "	" "	SNCF	
	AB m 103	" "	" "	PKP	
cc)	WLAB m 102	" "	" "	" "	
4)	AB m 126	" —Aachen	" "	15 003 143	
f) 6) {	5) Bm 125	" "	" "	SNCF	
	g) Bm 124/624	" "	" "	" "	
h)	WLAB m 252/652	(Hmb-Alt—) Hannover—Moskwa	899 16	SZD 2058	
a) aa) Bd im gegenseitigen Ausschluß					
b) Paris ab 1. VII.—5. IX. (Moskwa an 3. VII.—7. IX.), sonst Bd (608)					
c) Paris ab Mo+Di+Do+Sa 23. VI.—27. VIII. (Kiew an Mi+Do+Sa+ Mo 25. VI.—29. VIII.)					
cc) Fr/Sa 17./18. VI.—2./3. IX.					
d) dd) Bd 18./19. VI.—28./29. VIII., sonst Bd im gegenseitigen Ausschluß					
e) 18./19. VI.—28./29. VIII.					
f) 15. VI.—3. IX.					
g) Fr, sonst Bd (624)					
h) Hmb-Altona ab Di und Bd Sa (652) (Moskwa an Do und Bd Mo)					
1) Abt 7—9 ab Brg, Abt 10 Dst					
2) —Aachen—Berlin (8 Abt), Abt 1 Dst für Liegewagenbetreuer					
3) 4044 D-Abt (1 Achse) Paris—Warszawa					
4) Abt 2 ab Maubeuge					
5) Abt 9 CIWLT					
6) ohne kev					
Gruppe Berlin Abstellbf Berlin Rummelsburg					

¹⁾ Abt 7—9 ab Brg, Abt 10 Dst

²⁾ — Aachen—Berlin (8 Abt), Abt 1 Dst für Liegewagenbetreuer

³⁾ ☞ 4044 D-Abt (1 Achse) Paris—Warszawa

⁴⁾ Abt 2 ab Maubeuge

⁵⁾ Abt 9 CIWLT

⁶⁾ ohne kev

Gruppe Berlin Abstellbf Berlin Rummelsburg

■ ab Aachen 6/11, ab Han 6/12 ■

noch D 241

B) Winterabschnitt

an/ab Aachen

Bm	263	Aachen—Berlin	240	240	DR	1943
1) Bm	264	" "	"	"	"	"
WLABm	109	(Paris—) " —Moskwa	233	16	SZD	168
2) BDs	104	(") " —Warszawa	"	240	SNCF	166
ABm	103	(") " "	"	"	"	"
ABm	171	(Hoek v H—) Hamm— "	1241	"	15 191	1201
a) WLABm	174	(") " —Moskwa	"	16	SZD	1203
aa) WLABm	252	(Hmb-Alt—) Hannover— "	899	"	"	2058
a) Hoek v H ab Mo+Mi+Fr+So (Moskwa an Mi+Fr+So+Di)						
aa) Hmb-Alt ab Di (Moskwa an Do)						

¹⁾ Abt 7—9 ab Braunschweig, Abt 10 Dst

²⁾ 4044 D-Abt 8 m² (1 Achse) Paris—Warszawa

Gruppe Berlin Abstellbf Berlin Rummelsburg

□ ab Aachen 5/5, ab Hamm 6/7, ab Han 6/7 □

D 242 Warszawa-Wschodnia (6.33)—Poznań—Kunowice—Frankfurt (Oder)—

1. 2. Berlin Stadtbahn—Marienborn—Helmstedt (18.17/27)—Hannover—Dortmund—Essen—
Düsseldorf—Köln—Aachen (0.16/31)—Liège (G)—Jeumont—**Paris (Nord)** (6.25)

½ (* 101%, ab Brg ** 148% 550 t, ab Hannover 600t

max 15, Minden 14, Hamm 14, Köln 14

L

a) {	Bm	91	(Dortm—) Aachen—Paris	1242	243	10 089	150
	Bm	92	(") " "	"	"	"	"
1) {	Bcm	93	(") " "	"	"	SNCF	"
b) {	ABm	94	(") " "	"	"	"	"
	Bm	95	(") " "	"	"	"	"
	Bm	254	Berlin—Aachen	243	"	15 005	1945
2) {	Bm	255	" "	"	"	"	"
	ABm	256	" "	"	"	"	"
	WRm		" "	"	"	DR	"
	ABm	258	Warszawa—	"	"	15 006	2051
	Bm	96	" —Paris	"	"	SNCF	164
3) {	Ds		Berlin—	"	"	"	172
4) {	ABm	97	" "	"	"	DR	"
c) {	Bm	98	" "	"	"	"	"
	ABm	259	" —Hannover	"	"	13 310	1944
5) {	Bm	260	" "	"	"	"	"
	Bm	261	" "	"	"	"	"
d) {	Bm	262	" "	"	"	"	"
	Bm	99	Hannover—Paris	243	"	SNCF	149
1) {	Bcm	100	" "	"	"	"	"
e) {	Bcm	101	" "	"	"	"	"
	WLABm	102	" "	"	"	40 001	"
	Postmrz		" —Köln	14147	2837	418	
				14149	1749		
				1749	5645		

a) Fr/Sa 10./11. VI.—9./10. IX. } ferner 1./2. VI. (Zugb.
b) 10./11. VI.—11./12. IX. } gem. Anordnung Festverk)

c) 10./11. VI.—9./10. IX.

d) bis 1. XI., 16. XII.—8. I., ab 6. IV.

e) bis 25./26. IX., 17./18. XII.—8./9. I. sowie
Fr/Sa+Sa/So 30. IX./1. X.—29./30. X., ab 13./14. IV.

¹⁾ Dortmund—Paris (9 Abt)

²⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 9, Abt 12 Dst

³⁾ 4037 1 Abt (1 Achse) Sa/So Köln—Aachen

⁴⁾ Abt 1 Aachen—Jeumont

⁵⁾ Abt 10—12 bis Brg

Abstellbf Lehrte

Gruppe Berlin Abstellbf Berlin-Rummelsburg

■ ab Hlm 11/12, ab Han 13/14, ab Köln 12/13 ■

□ ab Hlm 11/12, ab Han 12/13, ab Köln 11/12 □

D 243 Paris (Nord) (23.15)—Jeumont—Liège (G)—Aachen (5.05/26)—Köln—
1. 2. Düsseldorf—Essen—Dortmund—Hannover—Helmstedt (11.12/23)—Marienborn—
Berlin Stadtbahn—Frankfurt (Oder)—Kunowice—Poznań—Warszawa—
Wschodnia (23.00)

⚡ ** 133%, ab Brg * 104% 600 t, ab Han 500 t



max 15, Aachen 14

an/ab Aachen

a)	<u>Bm</u>	262	Hannover—Berlin	242	242	13 310 1944
	Bm	261	" "	" "	" "	" "
1)	Bm	260	" "	" "	" "	" "
	ABm	259	" "	" "	" "	" "
	WLABm	102	Paris—Hannover	242	242 ⁹	40 001 149
2)	b) Bcm	101	" "	" "	" "	SNCF "
	Bcm	100	" "	" "	" "	" "
	Bm	99	" "	" "	" "	" "
c)	<u>Bm</u>	98	" —Berlin	" 242	" "	DR 172
3)	ABm	97	" "	" "	" "	" "
4)	Ds		" "	" "	" "	SNCF "
	Bm	96	" —Warszawa	" "	" "	" 164
	ABm	258	Aachen— "	" "	" "	15 006 2051
	WRm		" —Berlin	" "	" "	DR 1945
	ABm	256	" "	" "	" "	15 005 "
5)	Bm	255	" "	" "	" "	" "
	Bm	254	" "	" "	" "	" "
d)	6) <u>Bm</u>	95	Paris—Aachen (—Dortm)	" 1243	" "	SNCF 150
	ABm	94	" " (")	" "	" "	" "
	2) Bcm	93	" " (")	" "	" "	" "
	Bm	92	" " (")	" "	" "	10 089 "
e)	<u>Bm</u>	91	" " (")	" "	" "	" "

a) bis 31. X., 15. XII.—7. I., ab 5. IV.

b) bis 24./25. IX., 16./17. XII.—7./8. I., sowie
Do/Fr+Fr/Sa 29./30. IX.—28./29. X., ab 12./13. IV.

c) 11./12. VI.—10./11. IX.

d) 9./10. VI.—10./11. IX.

e) Sa/So 11./12. VI.—10./11. IX.

¹⁾ Abt 10—12 ab Brg

²⁾ Paris—Dortmund (9 Abt)

³⁾ Abt 1 Jeumont—Aachen

⁴⁾ 4041 2 Abt (1 Achse) Mo/Di—Fr/Sa
Paris—Köln

⁵⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 , Abt 12 Dst

⁶⁾ Abt 9 Dst ab Aachen

⁹ Abstellbf Lehrte

Gruppe Berlin Abstellbf Berlin-Rummelsburg

■ ab Aachen 12/13, ab Han 11/12 ■

□ ab Aachen 11/12, ab Han 11/12 □

D 244

1. 2. **Brest (10.55 MZ)—Terespol—Warszawa Gdańska (12.59)—Poznań—Kunowice—Frankfurt (Oder)—Berlin Stadtbahn—Marienborn—Helmstedt (1.59/2.11)—Hannover—Dortmund—Gelsenkirchen—Essen—Düsseldorf—Köln—Aachen (8.16)**

⚡ * 101%, ab Brg ** 133% 600 t

max 15, Han 14, Minden 14, Hamm 14, Dortm 14, Wanne 14, Aachen 14

A) Sommerabschnitt

a) Bm	260/660	Berlin—Aachen	245	245	DR 1950
Bm	259	" "	"	"	" "
Ds		" "	"	"	" "
1) Bm	258	" "	"	"	" "
ABm	257	" "	"	"	" "
2) Bcm	256	" "	"	"	" "
WLABm	255	" "	"	"	15 007 "
b) WLABm	251 (Moskwa—)	Brest—	"	"	30 200 "
bb) WLABm	253	Warszawa—	15	"	SZD 2056
AB	136	" "	245	"	PKP 2056
WLABm	135 (Moskwa—)	Brest—	"	1212	B 761
3) Bcm	134	Berlin—	(")	15	SZD 765
Bm	133	Hannover—	(")	245	DR 762
W _{NS} Postmr		" —Hamm	(")	245 ¹⁾	B 736
				14147 3617	445

a) Do/Fr+Fr/Sa, auch 15./16. VI., sonst Bd (660)

b) Moskwa ab Di+Sa (Aachen an Do+Mo)

bb) Mo/Di+Di/Mi+Do/Fr—Sa/So

¹⁾ Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 9 z,
Abt 6—8 bis Braunschweig, Abt 10 Dst

²⁾ Berlin—Köln (10 Abt)

³⁾ Berlin—Köln (9 Abt)

Ⓢ Vortag

Gruppe Berlin Abstellbf Berlin-Lichtenberg

■ ab Hlm 10/11, ab Han 11/13, ab Dortm 11/12 ■

B) Winterabschnitt

Bm	260	Berlin—Aachen	245	245	DR 1950
Bm	259	" "	"	"	" "
Ds		" "	"	"	" "
1) Bm	258	" "	"	"	" "
ABm	257	" "	"	"	" "
2) Bcm	256	" "	"	"	" "
WLABm	255	" "	"	"	15 007 "
a) WLABm	251 (Moskwa—)	Warsz—	"	"	30 200 "
aa) WLABm	135 (")	" "	240	"	SZD 2056
B	136	" "	(—Oostende)	" 810	" 765
3)aaa) Bcm/Bm	534	Berlin—	(")	245	B 761
Bd Bm	533	Hannover—	(")	"	DR 762
			(")	245 ¹⁾	13 311 736
W _{NS} Postmr		" —Hamm			B
				14147 3617	445

a) Moskwa ab Di+Sa (Aachen an Do+Mo)

aa) Moskwa ab Do+So (Oostende an Sa+Di)

aaa) Bd Do/Fr+Sa/So

¹⁾ Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 9 z,
Abt 6—8 bis Brg, Abt 10 Dst

²⁾ Berlin—Köln (10 Abt)

³⁾ Berlin—Köln (9 Abt)

Ⓢ Vortag

Gruppe Berlin Abstellbf Berlin-Lichtenberg

□ ab Hlm 8/9, ab Han 8/11, ab Dortm 8/10 □

D 245 Aachen (21.42)—Köln—Düsseldorf—Essen—Gelsenkirchen—Dortmund—Hannover—
1. 2. Helmstedt (3.44/54)—Marienborn—Berlin Stadtbahn—Frankfurt (Oder)—Kunowice—
Poznań—Warszawa Gdańska (16.19)—Terespol—Brest (23.28 MZ)

1/2 ** 135%, ab Braunsch * 104% 600 t

max 15, Aachen 14

A) Sommerabschnitt

WLABm	255	Aachen—Berlin	244	244	30 200 1950
1) Bcm	256	" "	" "		15 007 "
ABm	257	" "	" "		DR "
2) Bm	258	" "	" "		" "
Ds		" "	" "		" "
Bm	259	" "	" "		" "
a) Bm	260/660	" "	" "		" "
b) WLABm	253	" —Warszawa	" "		PKP 2055
bb) WLABm	251	" —Brest (—Moskwa)	" 16		SZD 2056
WLABm	135 (Oostende—)	" " (")	1213	"	" 765
AB	136 (")	" —Warszawa	" 244		B 761
3) Bcm	134 (")	" —Berlin	" "		DR 762
Bm	133 (")	" —Hannover	" 244 ⁰		B 736

a) Fr/Sa+Sa/So, auch 16./17. VI., sonst Bd (660)

b) Di/Mi+Mi/Do+Fr/Sa—So/Mo

bb) Aachen ab Mo+Do (Moskwa an Mi+Sa)

¹⁾ Aachen—Berlin (10 Abt)

²⁾ Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 9 ², Abt 6—8 ²
ab Braunschweig, Abt 10 Dst

³⁾ Aachen—Berlin (9 Abt)

⁰ Folgetag

Gruppe Berlin Abstellbf Berlin-Lichtenberg

▣ ab Aa 11/12, ab Han 10/11 ▣

B) Winterabschnitt

WLABm	255	Aachen—Berlin	244	244	30 200 1950
1) Bcm	256	" "	" "		15 007 "
ABm	257	" "	" "		DR "
2) Bm	258	" "	" "		" "
Ds		" "	" "		" "
Bm	259	" "	" "		" "
Bm	260	" "	" "		" "
a) WLABm	251	" —Warsz (—Moskwa)	" 241		SZD 2056
aa) WLABm	135 (Oostende—)	" " (")	225	"	" 765
B	136 (")	" "	" 244		B 761
3)aaa) Bcm/Bm	534 (")	" —Berlin	" "		DR 762
Bd Bm	533 (")	" —Hannover	" 244 ⁰		B 736

13 311

a) Aachen ab Mo+Do (Moskwa an Mi+Sa)

aa) Oostende ab Di+Sa (Moskwa an Do+Mo)

aaa) Bd Fr/Sa+So/Mo

¹⁾ Aachen—Berlin (10 Abt)

²⁾ Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 9 ², Abt 6—8 ²
ab Brg, Abt 10 Dst

³⁾ Aachen—Berlin (9 Abt)

⁰ Folgetag

Gruppe Berlin Abstellbf Berlin-Lichtenberg

▣ ab Aa 8/10, ab Han 8/9 ▣

D 246 Warszawa Gdańska (21.34)—Poznań—Kunowice—Frankfurt (Oder)—

1. 2. Berlin Stadtbahn—Marienborn—Helmstedt (10.34/44)—Hannover—Hamm—Wuppertal—**Köln** (15.30)

⚡ * 101 %, ab Brg ** 140% 600 t

Gruppe Berlin **L**

max 15, Minden 14, Hamm 14, Sol-Ohl 14

1)	Bcm	255	Warszawa—Hannover	247	247	PKP 2054
	Bm	256	„ —Köln	„	„	„ 2053
a)	<u>WLABm</u>	257 (Leningr—)	„	„	25	SZD 2057
	<u>Bm</u>	259	„	„	„ 2649	15 303 „
					<u>247</u>	
					1749	
	ABm	260	„	„	„ 247	15 311 „
	Ds		Berlin— „	247	„	DR 1954
2)	Bm	261	„	„	„	„
	WRm		„	„	„	„
	Am	262	„	„	„ 2649	15 302 „
					<u>247</u>	
					1749	
	Bm	263	„	„	„	„
	Bm	264	„	„	„	15 300 „
	Bm	265	„	„	„	„
	Bm	266	„	„	„	„
b)	Bm	27+	Hannover— „	3620	247	13 421
			Helmstedt	<u>247</u>		
	Bm	28+	„	„	„	„

a) Leningrad ab Di+Do+Sa
(Köln an Do+Sa+Mo)

b) Do, auch 15. VI., 18. IV., 29. V. 84, nicht 16. VI., 19. IV.
von Hannover sowie Sa, auch 17. VI., 20. IV., nicht
18. VI., 21. IV. von Helmstedt

¹⁾ — Warszawa—Berlin (8 Abt); Abt 1 für
Liegewagenschaffner

²⁾ Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 9 **2**, Abt 6—8 **2**
bis Hannover, Abt 10 Dst

Gruppe Berlin Abstellbf Berlin-Rummelsburg

■ ab Hlm 11/14, ab Han 10/13 ■

□ ab Hlm 12/14, ab Han 11/13 □

○ 247 Köln (13.25)—Wuppertal—Hamm—Hannover—Helmstedt (18.07/17)—Marienborn—
1. 2. Berlin Stadtbahn—Frankfurt (Oder)—Kunowice—Poznań—
Warszawa Gdańska (7.18)

⚡ ** 140%, ab Brg * 104% 550 t, ab Hannover 600 t

◆ Gruppe Berlin L

max 15, Hamm 13, Han 14

1)	Bcm	255	Hannover—Warszawa	246	246	PKP 2054
	Bm	256	Köln—	"	"	" 2053
a)	Bm	28+	" —Helmstedt	"	246	13 421
					3620	
	Bm	27+	" "	"	"	"
	Bm	266	" —Berlin	740	246	15 300 1954
				246		
	Bm	265	" "	"	"	" "
	Bm	264	" "	"	"	" "
	Bm	263	" "	740	"	15 302 "
				440		
				246		
	Am	262	" "	"	"	" "
	WRm		" "	246	"	DR "
2)	Bm	261	" "	"	"	" "
	Ds		" "	"	"	" "
	ABm	260	" "	"	"	15 311 "
	Bm	259	" "	740	"	15 303 "
				2836		
				246		
b)	WLABm	257	" —Warszawa (—Leningr)	246	26	SZD 2057
	Bm	256	" "	"	246	PKP 2053
1)	Bcm	255	Hannover—	"	"	" 2054
c)	Bm	28+	Köln—Helmstedt	"	246	13 421
					3620	
	Bm	27+	" "	"	"	"

a) Fr+So, auch 16. VI., nicht 17. VI.

b) Köln ab Di+Fr+So
(Leningrad an Do+So+Di)

c) Fr+So, auch 26. XII., 19., 23. IV., 30. V.,
nicht 25. XII., 20., 22. IV.

*) — Berlin—Warszawa (8 Abt);
Abt 1 für Liegewagenschaffner

2) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u 9 2, Abt 6 u 7
ab Brg, Abt 8 ab Han, Abt 10 Dst

Gruppe Berlin Abstellbf Berlin-Rummelsburg

■ ab Köln 10/13, ab Han 11/14 ■

□ ab Köln 11/13, ab Han 12/14 □

D 248 Braunschweig (6.02)—Hannover—Osnabrück—Bad Bentheim (8.58/9.08)—Hengelo—
1. 2. Amersfoort—Amsterdam CS (11.30)

) $\frac{1}{2}$ (** 145%, 350 t

☞ Hannover—Bentheim,
Hengelo—Amsterdam

max 13, Braunschweig 12, Hämelerw 8, Lehrte 10, Bünde 12, Osnabrück 9

1)	Sa	B		Bad Bentheim—Amsterdam	32009	449		NS	1040
	a)	WRDs		" "	"	"		"	"
		BDms	178	Braunschweig—	2247	449		13	008 1055
	2)	Bm	177	" "	"	"		"	"
		Am	176	" "	"	"		"	"
		Bm	175	" "	"	"		13	009 "
		Bm	174	" "	"	"		"	"
		Bm	173	" —Bad Bentheim	3464	32010		13	006
					2245				
	b)	ABm	172	" "	"	"		"	
		Bm	171	" "	"	"		"	
bb)	Bnrz	10+		" "	3438	2249		13	857

a) Sa+So

b) Mo—Sa, nicht 26. XII., 23., 30. IV.

bb) So, auch 26. XII., 23. IV.,
nicht 25. XII., 22. IV.

1) ohne Kev

2) Abt 10 DSG Han—Benth,
Abt 11 Rheine—Hengelo, Abt 12 Dst

D 250 Praha hl. n. (11.00)—Plzeň Gottw. n.—Cheb—Schirnding (16.23/17.03)—

1. 2. Marktredwitz—Nürnberg—Frankfurt (M) (22.12)

1/2 (** 142% 500 t, ab Nür 450 t, ab Würzburg 500 t

max 14, Marktredwitz 11, Kirchenlaibach 13, Pegnitz 12, Nür an 11/ab 13, Wüb 14, Karlstadt 9,
Lohr 13, Heigenbrücken Sa+S 8, Ffm 10

a)	Postmr		Praha—Nürnberg	251	251	920	2071
b)	Bm	251/651	" "	"	"	CSD	"
	Bm	252	" "	"	"	"	"
	Dms		" "	(—Stuttg)	956	29 011	2070
	<u>Bm</u>	255	" "	(")	"	CSD	"
	ABm	256	" "	(")	"	"	"
W <u>Sa</u>	Postmrz		Nürnberg—Frankfurt	224	14127	909	
				3170			
	Postmrz		" "	5492	725	907	
				725			
S	Postmr	(Mü—)	" "	3008	3103	806	
Sa	Postmrz		" "	14051	14128	905	
c)	Dms	(Passau—)	" "	(—K'lautern)	3422 2367	22 380	
S	Bnrz	55	" "	251	251	11 617	
	<u>Bm</u>	52+	" "	3568	"	22 251	
				251			
1)	ABm	51	" "	3422	"	11 217	
				3170			
				3522			
	Bm	263	Praha—	251	"	CSD	2072
2)	<u>BRbum</u>	262	" "	"	"	11 105	"
	<u>WR</u>		" "	"	"	CSD	"
3)	B(c)m	122	" "	(—Paris)	" 252	SNCF	371
	Bm	121	" "	(")	"	CSD	"
	<u>Bm</u>	120	Nürnberg—	(")	3422	22 359	254
				3522			
				3170			
c)	d) Dm	150	"	—Off'bach (—Bas Bad)	14121 14153	14 161	
	e) Dm	280	"	(—Münster)	" 14176	22 286	
	f) Dm	240	(Mü—)	"	(—Hagen) 3008	10 315	

a) Di—Sa, auch So 4.—18. XII. sowie 19. XII., nicht 18. VI., 24., 31. XII., 24. IV., 1. VI. 84

b) bis 24. IX., sonst Bd (651)

c) Sa/So+S/S+S/nS

d) nicht 2./3. VI., 1./2. XI., 6./7. I.

e) nicht 2./3. VI., 1./2. XI.

f) nicht 2./3. VI., 1./2. XI., 27./28. XII.—6./7. I., 30. IV./1. V.

1) Abt 9 und 10 gr, Abt 11 Dst

2) Abt 3 für DSG

3) — ab Ffm (9 Abt)

0 Dm = 10.—12. Wagen

■ ab Schirnding 9/10, ab Nür 8/120, ab Offenb 8/9 ■

□ ab Schirnding 7/9, ab Nür 8/120, ab Offenb 8/9 □

D 251 Frankfurt (M) (7.54)—Nürnberg—Marktreidwitz—Schirnding (13.11/41)—

1. 2. Cheb—Plzeň Gottw. n.—Prah hl. n. (18.41)

1/2(** 143% 450 t, ab Nür 500 t

max 14, Heigenbr 13, Lohr 13, Karist 11, Wüb 14, Nür 14, Pegnitz 12, Kirchenlaibach 13, Marktreidwitz 11

	Bm	252		Nürnberg—Prah	250	250		CSD	2071
a)	Bm	251/651+		" "	"	"		"	"
1)	ABm	51		Frankf—Nürnb (—Passau)	"	3421		11	217
	<u>Bm</u>	120	(Paris—)	" " (")	253	"		22	359 254
	Bm	121	(")	" —Prah	"	250		CSD	371
	B(c)m	122	(")	" "	"	"		SNCF	"
2)	<u>BRbum</u>	262+		" "	250	"		11	105 2072
	<u>WR</u>			" "	"	"		CSD	"
3)	Bm	263		" "	"	"		"	"
	<u>Bm</u>	52+		" —Nürnberg	"	3569		22	251
						250			
W	Bnrz	55		" "	3102	3453		11	617
					250	250			
	Bnrz	56+		" "	3102	3453		11	619
						3116			
So	Postmr		(Hamm—)	" "	14129	14150		443	
	Postmrz		(Köln—)	" "	"	14050		905	
	ABm	256	(Stuttg—)	Nürnb—Prah	855	250		CSD	2070
	<u>Bm</u>	255	(")	" "	"	"		"	"
	Dms		(")	" "	"	"		29	011
b)	Postmr			" "	250	"		920	2071

a) bis 25. IX., sonst Bd (651)

b) Di—Sa, auch So 4.—18. XII. sowie 19. XII., nicht 18. VI., 24., 31. XII., 24. IV., 1. VI. 84

¹⁾ Abt 9 und 10 2, Abt 11 Dst

²⁾ Abt 3 für DSG

³⁾ Abt 10 III Marktreidwitz—Cheb

■ ab Ffm 8/8, ab Nür 9/10 ■

□ ab Ffm 8/8, ab Nür 7/9 □

D 252 Frankfurt (M) (22.46)—Mainz—Ludwigshafen—Kaiserslautern—Saarbrücken—
1. 2. Forbach (1.56/2.18)—Metz—Paris (Est) (7.13)

) $\frac{1}{2}$ (** 146% ab Sbr * 87% 600 t

max 15, Ludwigsh 14, K'lautern 12

a)	Bm	100	(Heidelb—) Saarbr—Paris	354	253	SNCF	264
	ABvmz	101	(" " " "	"	"	"	"
1)	Bcm	102	(") " "	"	"	"	"
	<u>Bm</u>	120	(Nürnb—) Frankf—	250	"	22 359	254
	Bm	121	(Praha—) " "	"	"	CSD	371
2)	Bcm	122	(") " "	"	"	SNCF	"
	Dms		" "	253	"	11 051	253
3)	ABm	126	" "	"	"	"	"
	<u>Bm</u>	127	" "	"	"	"	"
b)	WLABsm	128/628	" "	"	"	40 050	"
4)	Bcm	129	" "	"	"	11 051	"
aa)	Bm	91	" "	"	"	11 053	"
	Bm	92	" "	"	"	"	"
c) 5)	D		Saarbrücken—	"	"	SNCF	225
cc)	Post		" "	"	"	"	"
	ABm	9	Frankfurt—Saarbrücken	3146	4824	25 034	
					4828		
	Bm	8	" "	"	"	"	"
d)	Postmr		" "	2251	2251	130	

a) Fr/Sa, auch....
nicht

aa) Fr/Sa, auch

b) Sa/So, nicht 11./12. VII.—22./23. VIII.,

c) Mo/Di—Sa/So, nicht 14./15. VII., 15./16. VIII., 1./2., 11./12. XI., 23./24. IV., 1./2., 8./9. V., 31. V./1. VI. 84

cc) So/Mo, auch 14./15. VII., 15./16. VIII., 1./2., 11./12. XI., 23./24. IV., 1./2., 8./9. V., 31. V./1. VI. 84, nicht 22./23. IV.

d) So/Mo—Fr/Sa

1) $\leftarrow$ Heidelberg—Paris (9 Abt)

2) $\leftarrow$ Frankfurt (M)—Paris (9 Abt)

3) Abt 10 $\leftarrow$ Saarbrücken—Forbach, Abt 11 Dst

4) $\leftarrow$ Frankfurt (M)—Paris (10 Abt)

5) $\curvearrowright$ (franz. Post) 14 m² (1 Achse) Saarbrücken—Paris:

$\curvearrowright$ 6025 6 m² (1 Achse) Saarbr—Forbach

■ ab Ffm 8/12, ab Sbr 9/11 ■

D 253 Paris (Est) (23.00)—Metz—Forbach (3.47/4.22) Saarbrücken—Kaiserslautern—
1. 2. W: Bad Kreuznach—Mainz—Frankfurt (M) (7.30)
S: Ludwigshafen (Rh)

1/2(** 138% 450 t, ab Sbr 500 t

max 15, ab K'lautern max 13

an S, auch 2. VI., nicht 1. XI. ab Kaiserslautern als D 1253

		ab Forbach							
W	Sa	Bm	3+	Saarbrücken—Frankfurt		258	258	25	017
						950			
		1) Bm	4	" "		"	"	"	
		ABm	5	" "		258	"	25	015
		a) Bm	7+	" "		256	256	11	243
		aa) {	Bm	92	Paris—Frankfurt	252	252	11	053 253
			Bm	91	" "	"	"	"	"
		3) Bcm	129	" "		"	"	11	051
		b) WLABsm	128/628	" "		"	"	40	050
		Bm	127	" "		"	"	11	051
		4) ABm	126	" "		"	"	"	"
		Dms		" "		"	"	"	"
		5) Bcm	122	" "	(—Praha)	"	251	SNCF	371
		Bm	121	" "	(")	"	"	CSD	"
		Bm	120	" "	(—Passau)	"	"	22	359 254
		6) Bcm	102	"	—Saarbr (—Heidelb)	252	355	SNCF	264
						1252			
		ABvmz	101	" "	(")	"	"	"	"
		Bm	100	" "	(")	"	"	"	"
		c) 2) D		" "		252	252	"	225
		cc) Post		" "		"	"	"	"
				" "		"	"	"	"
				" "		"	"	"	"
				" "		"	"	"	"
				" "		"	"	"	"
				" "		"	"	"	"
				" "		"	"	"	"
				" "		"	"	"	"
				" "		"	"	"	"
				" "		"	"	"	"

- a) Sa, auch 2., 17. VI., 20. IV., 31. V. 84
 nicht 18. VI., 21. IV., 2. VI. 84
- aa) Mo/Di, auch 16./17. VIII., 2./3. XI., 24./25. IV., 2./3. V.,
 nicht 15./16. VIII., 31. X./1. XI., 23./24. IV., 30. IV./1. V.
- b) Sa/So, nicht 12./13. VII.—23./24. VIII.,
 sonst Sa/So Bd (628)
- c) Sa/So, nicht 13./14. VII., 14./15. VIII., 31. X./1. XI.,
 10./11. XI., 22./23. IV., 30. IV./1. V., 7./8., 30./31. V. 84
- cc) Sa/So, auch 13./14. VII., 14./15. VIII., 31. X./1. XI.,
 10./11. XI., 22./23. IV., 30. IV./1. V., 7./8., 30./31. V. 84,
 nicht 21./22. IV.

- 1) Abt 2 u. 10
- 2) 6028 6 m² (1 Achse) Forbach—Saarbr
 sowie (franz. Post) 25 m² (2 Achsen) Paris—
 Saarbrücken
- 3) Paris—Frankfurt (M) (10 Abt)
- 4) Abt 10 Forbach—Saarbrücken, Abt 11 Dst
- 5) Paris—Frankfurt (M) (9 Abt)
- 6) Paris—Heidelberg (9 Abt)

**D 254 Frankfurt (M) (9.54)—Mainz—Kaiserslautern—Saarbrücken—Forbach (12.47/59)—
1. 2. Metz—Paris (Est) (17.08)**

1/2 (** 143% 300 t, ab K'lautern 500 t, ab Sbr 300 t, (ab Forbach *** 150%) 7 bis Saarbr

LT

max 13, K'lautern an 11, ab K'lautern max 15

a)	Bm	101/601	Frankfurt—Metz	255	255	11 057	247
	Bm	102	" "	350	"	11 059	266
				2366			
				3341			
	Bm	103	" "	2366	"	"	"
				350			
				779			
	Avm	104	" —Paris	255	1019	11 056	241
					1719		
1)	Bm	105	" "	"	"	"	"
	Bm	106	" "	"	1019	"	"
					255		
	BDms	107	" "	"	"	"	"
	ABm	108	(Heidelb—) Kaisersl—	2652	"	25 003	243
a)	Bm	109/609	(") " —Metz	"	255	11 055	265
	BDms	3+	(Bamb—) " —Saarbrücken	"	2653	25 040	
			(Heidelb)				
b)	ABm	4	(") " "	"	"	"	"
2)	Bm	5	(") " "	"	"	"	"
	Bm	6	(") " "	"	"	"	"

a) Fr, auch
nicht
Sa Bd (601/609)

1) Abt 11 DSG bis Sbr, Abt 12 Dst bis Sbr und
ab Forbach, 11 Saarbrücken—Forbach

2) Abt 2 u. 10 2

b) Mo—Sa, nicht 25. XII., 1. I., 4. IV. von Bamberg,
sonst von Heidelberg §

■ ab Frankfurt 6/8, ab Kaiserslautern 11/13 ■

► in Kaiserslautern = Gleiswechsel ◀

D 255 Paris (Est) (13.31)—Metz—Forbach (17.28/40)—Saarbrücken—Kaiserslautern—
1. 2. Mainz—Frankfurt (M) (20.24)

1/2. (***) ab Forbach ** 144%, 500 t, ab K'lautern 300 t



♀ Saarbr—Frankf (M)

max 15, ab K'lautern max 13

↑ ab Forbach

a)	Bm	3+	Kaiserslautern—Frankfurt	3294	3294	11	199	
	Bm	4+	" "	"	"	11	245	
	Bm	5+	" "	"	1776	11	427	
1)	Bm	103	Metz—Kaisersl (—Heidelb)	254	2555	11	059	266
	Bm	102	" " (")	"	"	"	"	"
b)	Bm	109/609	" " (")	"	"	11	055	265
	ABm	108	Paris— " (")	1014	"	25	003	243
				254				
	BDms	107	" —Frankfurt	"	254	11	056	241
	Bm	106	" "	"	"	"	"	"
2)	Bm	105	" "	1014	"	"	"	"
				1914				
	Avm	104	" "	"	"	"	"	"
b)	Bm	101/601	Metz— "	254	"	11	057	247
c)	WLABm	93	" —Saarbrücken	—	1558	SNCF/C	223	

a) So, auch 26. XII., 23. IV., nicht 25. XII., 22. IV.

b) So, auch, nicht, Fr Bd (609/601)

c) 24., 30. VI., 1. VII., 2., 9. IX.

1) Abt 12 Dst ab K'lautern

2) Abt 11 CIWLT/DSG, Abt 12 Dst bis Forbach und ab Sbr, ■ Forbach—Sbr

■ ab Sbr 7/10, ab Kaisersl 4/9 ■

FD 256 Frankfurt (M) (14.48)—Darmstadt—Mannheim—Saarbrücken—Forbach (17.10/22)—

1. 2. Metz—Paris (Est) (21.05)

) $\frac{1}{2}$ (** 146% 350 t (ab Forbach *** 150%)

L T ♀ Ffm—Sbr

max 15, Ffm 10, Darmst 11, Mannh 14, Kaisersl 12

		Frankfurt—Paris	257	257	SNCF	236
Bpmz	100					
Bpmz	101	" "	" "	" "	" "	" "
Avmz	102	" "	" "	" "	" "	" "
ABvmz	103	" "	" "	" "	" "	" "
Bpmz	104	" "	" "	" "	" "	" "
Bpmz	105	" "	" "	" "	" "	" "
1) BDms	106	" "	" "	" "	" "	" "
a) Bm	7+	" —Saarbrücken	253	253	11	243

a) Fr, auch 1., 16. VI., 19. IV., 30. V. 84, nicht 17. VI., 20. IV., 1. VI. 84

1) Abt 5 DSG Frankfurt—Saarbrücken,
 11 Saarbrücken—Forbach, CIWLT Metz—
 Paris, Abt 6 Dst bis Saarbrücken

FD 257 Paris (Est) (9.00)—Metz—Forbach (12.35/45)—Saarbrücken—Mannheim—Darmstadt—

1. 2. Frankfurt (M) (15.13)

) $\frac{1}{2}$ ((** 150%), ab Forbach ** 144% 350 t

L T ♀ Sbr—Ffm

max 15, Darmst 14, Ffm 10

		Paris—Frankfurt	256	256	SNCF	236
1) BDms	106					
Bpmz	105	" "	" "	" "	" "	" "
Bpmz	104	" "	" "	" "	" "	" "
ABvmz	103	" "	" "	" "	" "	" "
Avmz	102	" "	" "	" "	" "	" "
Bpmz	101	" "	" "	" "	" "	" "
Bpmz	100	" "	" "	" "	" "	" "

1) Abt 5 CIWLT Paris—Metz,
 11 Forbach—Saarbrücken,
 DSG ab Saarbrücken, Abt 6 Dst ab Saarbrücken
 6027 6 m² (1 Achse) Forbach—Saarbrücken

D 258 Frankfurt (M) (16.02)—Mainz—Kaiserslautern—Saarbrücken—

1. 2. Forbach (18.48/18.53)—Metz—Paris (Est) (22.44)

1/2 (** 143% 400 t, (ab Forbach *** 150%)

L T 2 Ffm—Sbr

max 13, K'lautern 12, ab K'lautern max 15

	ABvmz	100	Frankfurt—Paris	259	259	SNCF	245
	ABvmz	101	" "	" "	" "	" "	" "
	ABvmz	102	" "	" "	" "	" "	" "
	Bpmz	103	" "	" "	" "	" "	" "
1)	BDms	104	" "	" "	" "	" "	" "
a)	Bpmz	105	" "	" "	" "	" "	" "
W Sa 2)	ABm	5	" —Saarbrücken	253	253	25 015	
	Bm	4	" "	" "	253	25 017	
					861		
	Bm	3+	" "	" "	" "	" "	" "

a) Fr—So, auch 22., 29. XII., 23. IV., nicht 25. XII., 1. I., 22. IV.

1) Abt 5 DSG bis Sbr, 2 Saarbrücken—Forbach
CIWLT ab Forbach, Abt 6 Dst bis Sbr

*) Abt 2 u. 10 2

■ ab Frankfurt 6/10, ab Saarbrücken 4/7 ■

D 259 Paris (Est) (7.00)—Metz—Forbach (10.37/44)—Saarbrücken—Kaiserslautern—

1. 2. Mainz—Frankfurt (M) (13.24)

1/2 (*** 150%) ab Forbach ** 144% 300 t

L T 2 Sbr—Ffm

max 15, ab K'lautern max 13, Frankfurt 11

▲ ab Forbach

a)	Bpmz	105	Paris—Frankfurt	258	258	SNCF	245
1)	BDms	104	" "	" "	" "	" "	" "
	Bpmz	103	" "	" "	" "	" "	" "
	ABvmz	102	" "	" "	" "	" "	" "
	ABvmz	101	" "	" "	" "	" "	" "
	ABvmz	100	" "	" "	" "	" "	" "

a) Fr—So, auch 22., 29. XII., 23. IV., nicht 25. XII., 1. I., 22. IV.

1) Abt 5 CIWLT Paris—Forbach,
2 Forbach—Sbr, DSG ab Sbr,
Abt 6 Dst ab Sbr

D 260 Rosenkavalier

1. 2. **Wien Westbf (18.00)—Linz—Salzburg (21.25/45)—München (23.19)**

) $\frac{1}{2}$ (** 142% 300t

max 10

[Sa], nicht 24.—31. XII., 20.—22. IV. (Wien—Salzburg täglich)

			Wien—München		261	261	ÖBB 2210
	Bvmz	258					
1)	Bvmz	257	"	"	"	"	"
	WRmz		"	"	"	"	"
	Avmz	255	"	"	"	"	"
	Bvmz	254	"	"	"	"	"
2)	So Bvmz	253	"	"	"	"	"
	Fr+So Bvmz	252	"	"	"	"	"

1) Abt 2 $\frac{1}{2}$, Abt 11 Dst

2) ohne kev

D 261 Rosenkavalier

1. 2. **München (6.53)—Salzburg (8.27/40)—Linz—Wien Westbf (11.55)**

) $\frac{1}{2}$ (** 144% 300t

max 10

Mo—Sa, nicht 25. XII.—1. I., 21.—23. IV. (Salzburg—Wien täglich)

			München—Wien	260	260	ÖBB 2210
1)	Sa+ Mo	Bvmz 252+				
	Mo	Bvmz 253+	" "	" "	" "	
		Bvmz 254	" "	" "	" "	
		Avmz 255	" "	" "	" "	
		WRmz	" "	" "	" "	
2)	Bvmz	257	" "	" "	" "	
	Bvmz	258	" "	" "	" "	

1) ohne kev

2) Abt 2 $\frac{1}{2}$, Abt 10 $\frac{1}{2}$ München—Salzburg,
Abt 11 Dst

D 262 Orient-Express

1. 2. Bucuresti Nord (19.05 MZ)—Curtici—Lököshaza—Budapest Keleti pu (9.20)
 —Hegyeshalom—Wien Westbf—Linz—Salzburg (18.25 18.15/52)—München—
 Stuttgart—Karlsruhe—Kehl (1.25/40)—Strasbourg—Paris (Est) (6.44)

1/2 (** 140% 700 t, ab Stg 600 t

max 15, Stg an 15/ab 14, Pforzheim 13, Kehl 14

ab Bucuresti 12. VI.—22. IX. (Paris an 14. VI.—24. IX.), sonst ab Budapest

Wien—Salzburg vereinigt mit D 166

A) Sommerabschnitt

▲ ab Salzburg und Stuttgart

ARmz	269	Wien—Stuttgart	265	263	29 019	2204
Bm	268	Budapest—	263	"	29 020	2206
Bm	267	" "	"	"	"	"
ABm	266	" "	"	"	"	"
a) Bm	890	Bucuresti—	"	—	DB	—
b) Bm	106	Stuttgart—Paris	893	263	29 003	295
1) c) Bcm	105	Salzburg—	263	"	SNCF	390
Bcm	104	" "	"	"	"	"
2) AcBcm	103	" "	"	"	"	"
WLABm	102	" "	"	"	SNCF/C	"
3) Bm	101	" "	"	"	SNCF	"
aa) Bd Bm	601	" "	"	"	SNCF/ÖBB	"
4) Ds		Budapest—	"	"	SNCF	395
ABm	98	" "	"	"	"	"
Bm	97	" "	"	"	MAV	"
d) ABm	96	Bucuresti—	"	"	SNCF	396
5) ABm	93	Wien—	"	"	ÖBB	392
aaa) Bd Bm	592	" "	"	"	SNCF/ÖBB	"

▼ ab München

- a) Stuttgart an Mo ab 6. VI. (Bucuresti ab So; für AS)
 aa) aaa) gegenseitiger Ausschuß
 b) Do/Fr—So/Mo 30. VI./1. VII.—21./22. VIII.,
 auch 11./12., 12./13. VII.
 c) 18./19. VI.—28./29. VIII.
 d) 13./14. VI.—23./24. IX.
 (Bucuresti ab 12. VI.—22. IX.)

- 1) — Augsburg—Paris (9 Abt)
 2) — Augsburg—Paris (3 A-, 5 B-Abt),
 Abt 1 für Liegewagenschaffner
 3) Abt 9 Dst bis Kehl
 4) ☞ 7004 6 m² (1 Achse) Stuttgart—Strasbourg
 5) Abt 11 Linz—München, Kar—Strasbourg,
 DSG Mü—Stg

■ ab Salzburg 12/15, ab Stuttgart 8/12 ■

noch D 262

B) Winterabschnitt

▲ ab Salzburg und Stuttgart

			Wien—Stuttgart	1262	263	29 019	2204
	ARmz	269					
	ABm	266	Budapest—	"	"	29 020	2206
	a) Bd Bcm	605	Salzburg—Paris	263	"	SNCF/ÖBB	390
1)	b) Bcm	104/604	" "	"	"	SNCF	"
	2) AcBcm	103	" "	"	"	"	"
aa)	Bd WLABm	602	" "	"	"	SNCF/C	"
	WLABm	102	" "	"	"	"	"
aaa)	Bd Bm	601	" "	"	"	SNCF/ÖBB	"
c)	3) BDms	100	" "	"	"	SNCF	"
	4) Ds		Budapest—	1262	"	"	395
	ABm	98	" "	"	"	"	"
d)	WLABm	95 (Bucuresti—)	" "	"	"	ÖBB/C	396
dd)	WLABm	95	Wien—	"	"	"	392
	1) Bcm	94	" "	"	"	SNCF	"
	5) ABm	93	" "	"	"	ÖBB	"
	Bm	92	" "	"	"	"	"
6)	Bm	270	" —Kehl	"	2061	14 309	2205

▼ ab München

- a) aa) aaa) gegenseitiger Ausschuß
b) Fr/Sa—Mo/Di, sonst Bd (604)
c) 25./26. IX.—15./16. XII., 10./11. I.—23./24. III.
10./11. IV.—25./26. V.
d) Di/Mi+Do/Fr+Sa/So+Mo/Di
(Bucuresti ab Mo+Mi+Fr+So)
dd) Mi/Do+Fr/Sa+So/Mo

- 1) — Augsburg—Paris (9 Abt)
2) — Augsburg—Paris (3 A-, 5 B-Abt),
Abt 1 für Liegewagenschaffner
3) ☞ 7004 6 m² (1 Achse) Stg—Strasbourg
4) ☞ 7004 6 m² (1 Achse) Stg—Strasbourg
außer Zeiten zu c)
5) Abt 11 Linz—München, Kar—Strasbourg,
DSG Mü—Stg
6) Abt 12 Dst ab Salzburg

□ ab Salzburg 11/14, ab Stuttgart 9/12 □

D 263 Orient-Express

1. 2. **Paris (Est) (23.15)—Strasbourg—Kehl (4.35/51)—Karlsruhe—Stuttgart—München—Salzburg (11.30/57)—Linz—Wien Westbf—Hegyeshalom—Budapest**
Keleti pu (20.30)—Lököshaza—Curtici—Bucuresti Nord (12.45 MZ)

) $\frac{1}{2}$ (** 135% 600 t, ab Stg 700 t)

max 15, Pforzheim 14

bis **Bucuresti 10./11./12. VI.—20./21./22. IX.** (Paris ab 10. VI.—20. IX.),
sonst bis **Budapest**

A) Sommerabschnitt

↑ ab Kehl und München

a) Bd	Bm	592	Paris—Wien	262	262	SNCF/ÖBB	392
1)	ABm	93	" "	"	"	ÖBB	"
b)	ABm	96	" —Bucuresti	"	"	SNCF	396
	Bm	97	" —Budapest	"	"	MAV	395
	ABm	98	" "	"	"	SNCF	"
2)	Ds		" "	"	"	"	"
aa) Bd	Bm	601	" —Salzburg	"	"	SNCF/ÖBB	390
3)	Bm	101	" "	"	"	SNCF	"
	WLABm	102	" "	"	"	SNCF/C	"
4)	AcBcm	103	" "	"	"	SNCF	"
5) {	Bcm	104	" "	"	"	"	"
c)	Bcm	105	" "	"	"	"	"
d)	Bm	106	" —Karlsruhe	"	893	29 003	295
	B	122	" "	—	3447	SNCF	293
e)	B	123	" "	14249			
	B	124	" "	—	"	"	"
cc)	AB	125	" "	—	"	"	"
	B	126	" "	—	"	"	"
ee) {	B	127	" "	—	"	"	"
	B	128	" "	—	"	"	"
dd)	B	129	" "	—	"	"	"
aaa) Bd	Bm	890	Stuttgart—Bucuresti	—	262	DB	—
	ABm	266	" —Budapest	262	"	29 020	2206
	Bm	267	" "	"	"	"	"
	Bm	268	" "	"	"	"	"
	ARmz	269	" —Wien	"	264	29 019	2204

↓ ab Stuttgart

- a) aa) aaa) gegenseitiger Ausschuß
aaa) Stuttgart ab Sa (Bucuresti an So; für AS)
b) 10./11. VI.—20./21. IX. (Bucuresti an 12. VI.—22. IX.)
c) 17./18. VI.—27./28. VIII.
cc) So/Mo bis 12./13. VI., ab 28./29. VIII.
d) Fr/Sa—Mo/Di 1./2. VII.—22./23. VIII.,
auch 12./13., 13./14. VII.
dd) Mo/Di bis 27./28. VI., ab 29./30. VIII.
e) So/Mo, auch 15./16. VIII., nicht 14./15. VIII.
ee) Mo/Di, auch 16./17. VIII., nicht 15./16. VIII.

- 1) Abt 11 88 Strasbourg—Baden-Baden.
München—Salzburg, DSG Stg—Augsburg
2) 7005 6 m² (1 Achse) Strasbourg—Salzburg
3) Abt 9 Dst ab Kehl
4) 1 Paris—Ulm (3 A-, 5 B-Abt),
Abt 1 für Liegenwagenschaffner
5) 1 Paris—Ulm (9 Abt)

noch D 263

B) Winterabschnitt

▲ ab Kehl und München

1) Bm	270	Kehl—Wien	2060	1262	14 309	2205
Bm	92	Paris— „	262	„	ÖBB	392
2) ABm	93	„ „	„	„	„	„
3) Bcm	94	„ „	„	„	SNCF	„
a) WLABm	95	„ „	„	„	ÖBB/C	„
aa) WLABm	95	„ —Budapest (—Bucuresti)	„	212	„	396
ABm	98	„ „	„	262	SNCF	395
4) Ds		„ „	„	„	„	„
b) BDms	100	„ —Salzburg	„	„	„	390
c) Bd Bm	601	„ „	„	„	SNCF/ÖBB	„
WLABm	102	„ „	„	„	SNCF/C	„
cc) Bd WLABm	602	„ „	„	„	„	„
5) AcBcm	103	„ „	„	„	SNCF	„
3) d) Bcm	104/604	„ „	„	„	„	„
ccc) Bd Bcm	605	„ „	„	„	SNCF/ÖBB	„
B	122	„ —Karlsruhe	—	3447	SNCF	293
				14249		
cccc) B	123	„ „	—	„	„	„
B	124	„ „	—	„	„	„
AB	125	„ „	—	„	„	„
B	126	„ „	—	„	„	„
e) B	127	„ „	—	„	„	„
B	128	„ „	—	„	„	„
ABm	266	Stuttgart—Budapest	262	262	29 020	2206
ARmz	269	„ —Wien	„	264	29 019	2204

▼ ab Stuttgart

- a) Di/Mi + Do/Fr + So/Mo
aa) Mo/Di + Mi/Do + Fr/Sa + Sa/So
(Bucuresti an Mi + Fr + So + Mo)
b) 24./25. IX.—14./15. XII., 9./10. I.—22./23. III.,
9./10. IV.—24./25. V.
c) cc) ccc) cccc) gegenseitiger Ausschuß
cccc) So/Mo, auch 26./27. XII., 2./3. I., 23./24. IV.,
nicht 25./26. XII., 1./2. I., 22./23. IV.
d) Do/Fr—So/Mo, sonst Bd (604)
e) Mo/Di, auch 27./28. XII., 3./4. I., 24./25. IV., 1./2., 8./9. V.,
nicht 26./27. XII., 2./3. I., 23./24. IV., 30. IV.,/1. V., 7./8. V.

- 1) Abt 12 Dst bis Salzburg
2) Abt 11 ■ Strasbourg—Baden-Baden,
München—Salzburg, DSG Stuttgart—Augsburg
3) ■ Paris—Ulm (9 Abt)
4) ☞ 7005 6 m² (1 Achse)
Strasbourg—Salzburg
5) ■ Paris—Ulm (3 A-, 5 B-Abt),
Abt 1 für Liegenschaftschaffner

□ ab Ke 9/15, ab Kar 9/12, ab Stg 11/14 □

FD 264 Mozart (bis Strasbourg)

1. 2. **Wien Westbf** (8.00)—**Linz**—**Salzburg** (11.25/56)—**München**—**Stuttgart**—**Karlsruhe**—**Kehl** (18.25/35)—**Strasbourg**—**Paris (Est)** (23.11)

1/2 (** 140% 550 t. (ab Strasb *** 150%)



max 15, Mü 14, Stg 14, Pforzheim 13, Kehl 14

▲ ab Salzburg und Stuttgart

a)	<u>ABm</u>	118	Salzburg—Strasbourg (—Port-Bou)	55660 1173	20 003 321
	Bpmz	99	Wien—Paris	265 265	SNCF 407
	Avmz	98	" "	" "	" "
b)	Bpmz	97	" "	" "	" "
c)	Bvmz	102/602	" —Strasbourg	" "	ÖBB 405
	Bvmz	101	" "	" "	" "
1)	Bvmz	100	" "	" "	" "
2)	ARmz	286	" —Kehl	263 32465	29 019 2204
	<u>ABvmz</u>	285	" "	265 "	ÖBB 2203
	<u>Avmz</u>	285	" "	" "	" "
	Bvmz	284	" "	" "	" "
3)	Bvmz	283	" "	" "	" "
	Bvmz	282	" "	" "	" "
d)	Bm	8+	München—	4404	20 232
	<u>Bm</u>	7+	" "	3504Mo	20 233

▼ ab München

a) 29./30. V.—23./24. IX.

b) Di—So, auch 15. VIII., 26. XII., 23. IV., nicht 14. VIII., 25. XII., 22. IV.

c) bis 1. XI., 15. XII.—8. I., 12. IV.—1. V., ab 29. V., sonst Do—Sa und Bd (602)

d) Fr, auch 1., 16. VI., 5. I., 19. IV., 30. V. 84, nicht 3., 17. VI., 6. I., 20. IV., 1. VI. 84

1) Abt 11 DSG München—Baden-Baden, Kar—Strasbourg

2) bewirtschaftet bis Baden-Baden

3) Abt 1 Dst

① Freilassing 33619

■ ab Salz 11/12, ab Mü 11/13 ■

□ ab Salz 9/11, ab Mü 9/13 □

FD 265 Mozart (ab Strasbourg)

1. 2. **Paris (Est) (7.45)—Strasbourg—Kehl (12.13/28)—Karlsruhe—
Stuttgart—München—Salzburg (18.56/19.17)—Linz—Wien Westbf (22.50)**

)Z((** 150%), ab Kehl ** 144% 550 t



max 15. Pforzh 14, Mü 14

▲ ab Kehl und München

	Bvmz	282	Kehl—Wien	3282	264	ÖBB	2203
1)	Bvmz	283	„ „	„	„	„	„
	Bvmz	284	„ „	„	„	„	„
	<u>Avmz</u>	285	„ „	„	„	„	„
	<u>ABvmz</u>	285	„ „	„	„	„	„
	ARMz	286	„ „	„	262	29 019	2204
2)	Bvmz	100	Strasbourg—	264	264	ÖBB	405
	Bvmz	101	„ „	„	„	„	„
a)	Bvmz	102/602	„ „	„	„	„	„
b)	Bpmz	97	Paris—	„	„	SNCF	407
	Avmz	98	„ „	„	„	„	„
	Bpmz	99	„ „	„	„	„	„
Sa	<u>Bm</u>	3+	Stuttgart—München	117	116	10	111
c)	<u>Bm</u>	3+	„ „	„	„	20	185

▼ ab Stuttgart

- a) bis 2. XI., 16. XII.—9. I., 13. IV.—2. V., ab 30. V.,
sonst Fr—So und Bd (602)
- b) Mo—Sa
- c) Sa bis 29. X., 15. XII.—7. IV. sowie Mo+Sa ab 14. IV.,
auch 27. XII., 2. I., 20., 24. IV., 2., 30. V. 84, §
nicht 21., 23. IV., 2. VI. 84

1) Abt 1 Dst, Abt 11 DSG bis Mü

2) Abt 11 Strasbourg—Baden-Baden,
München—Salzburg

■ ab Kehl 10/11, ab Stg 10/12, ab Mü 10/11 ■

□ ab Kehl 9/11, ab Stg 9/12, ab Mü 9/11 □

D 266 Salzburg (5.12)—München—Stuttgart—Karlsruhe—Kehl (12.03/15)—
1. 2. Strasbourg (12.24) (—Paris (Est))

1) (** (ab Strasbourg ***) 140% 600 t, ab Stuttgart 500 t, ab Karlsruhe 350 t

☞ München—Kehl

max 15, Traunstein 13, Mü 13, Stg 14, Pforzheim 13, Kehl 14



▲ ab Salzburg und Stuttgart

a)	Bm	6+	Salzburg—München	5566	3513	20 015	
	Bm	5+	" "	267			
	Bm	97	" —Strasbourg	267	267	20 005	411
	Bm	96	" "	"	"	"	"
	ABvmz	94	" " (—Paris)	"	1004	SNCF	410
1)	ABvmz	93	" " (")	"	"	"	"
	Bpmz	92	" " (")	"	"	"	"
	Bpmz	91	" " (")	"	"	"	"
2)	Bm	10	" —Kehl	"	267	20 016	
aa)	Bm	6+	" "	5566	32465	20 015	
	Bm	5+	" "	"	"	"	
b)	Bm	9+	" —Karlsruhe	267	961	14 265	
				494			
	Dms		(Wien—) " "	546	494	14 257	2198
bb)	Bm	289	(") " "	248	961	14 255	2202
				494			
	ABm	288	(") " "	"	961	14 253	"
3)	Bcm	290	(") " —Stuttgart	"	385	29 021	2201
c)	Bm	899	(Bucuresti—) " "	"	—	DB	—

▼ ab München

- a) W[Sa] bis 28. X., 2. XI.—23. XII., ab 9. I., nicht 30. IV., 1. VI.
 aa) Sa, auch 20. IV., nicht 21. IV., 2. VI.
 b) Mo bis 27. VI., ab 5. IX., auch 2. XI., 27. XII., 24. IV., 2. V., nicht 26. XII., 23. IV.
 bb) Sa+So, tägl. 2. VII.—4. IX.
 c) Do 7. VII.—1. IX. (Bucuresti ab Di; für TUI/AS)

- *) Abt 11 ☐ Karlsruhe—Strasbourg
 *) Abt 2 und 10 ☞, Abt 11 DSG Mü—Kehl, Abt 12 Dst
 *) ☞ Wien—München (10 Abt)

Freilassing 33665

■ ab Salzburg 10/12, ab Stuttgart 9/10, ab Karlsruhe 7/7 ■
 □ ab Salzburg 8/11 ab Mü 8/11, ab Stg 7/10, ab Kar 5/7 □

D 267 (Paris (Est))—Strasbourg (18.07)—Kehl (18.16/29)—Karlsruhe—Stuttgart—München—
1. 2. **Salzburg** (1.23)

✱(** 141% 400 t, ab Stuttgart 600 t, ab Mü 550 t

☞ Bad-Bad—Stg **LT**

max 15, Pforzh 14, Freil 14

▲ ab Strasbourg und München

			München—Salzburg (—Wien)		3502	249	ÖBB/841	2199
a)	Postmr				266	266	20 005	411
	Bm	96	Strasbourg—	"	"	"	"	"
	Bm	97	"	"	"	"	"	"
	Bpmz	91	(Paris—)	"	1005	"	SNCF	410
	Bpmz	92	(")	"	"	"	"	"
1)	ABvmz	93	(")	"	"	"	"	"
	ABvmz	94	(")	"	"	"	"	"
	Bm	5+	Kehl—	"	3270	266	20 015	
b)	Bm	6+	"	"	"	"	"	
	Bm	7+	"	"	"	5541	20 233	
	Bm	8+	"	"	"	3502	20 232	
c)	Bm	9+	"	"	494	266	14 265	
2)	Bm	10	"	"	384	"	20 016	
3)	Dms		"	" (—Wien)	494	547	14 257	2198
	ABm	288	"	" (")	"	249	14 253	2202
cc)	Bm	289	"	" (")	"	"	14 255	"
4)	Bcm	290	Stuttgart—	" (")	384	"	29 021	2201
aa)	Bm	899	"	" (—Bucuresti)	—	"	DB	—
	Postmrz		"	—München	892	892	710	
bb)	Postmr		"	"	897	896		
	Postmr		"	"	897	896	711	

▼ ab Stuttgart

- a) Sa/So+So/Mo, auch 10./11., 17./18., 18./19. XII., nicht 2./3. VI., 15./16. VIII., 1./2. XI., 26./27. XII., 6./7. I., 23./24. IV., 31. V./1. VI. 84
- aa) So/Mo 3./4. VII.—28./29. VIII. (Bucuresti an Di; für TUI/AS)
- b) So/Mo, auch 1./2. XI., 26./27. XII., 23./24. IV., 1./2. V., nicht 30./31. X., 25./26. XII., 22./23., 29./30. IV.
- bb) W Sa
- c) So/Mo bis 26./27. VI., ab 4./5. IX., auch 1./2. XI., 26./27. XII., 23./24. IV., 1./2. V., nicht 25./26. XII., 22./23. IV.
- cc) Do/Fr+Fr/Sa, tägl. 30. VI./1. VII.—2./3. IX.

1) Abt 11 ☞ Strasbourg—Kehl

2) Abt 2 u. 10 ☞, Abt. 11 DSG Baden-Baden—Stuttgart, Abt 12 Dst

3) ☞ 8019 8 m² (1 Achse) Sa/So+S/nS München—Salzburg

4) ☞ Stg-Wien (10 Abt)

Abstellbf Freilassing 33668

■ ab Kehl 9/11, ab Stuttgart 10/13, ab München 10/13 ■

□ ab Kehl 7/12, ab Stuttgart 8/13, ab München 8/13 □

FD 268 Bavaria

1. 2. **München (16.03)—Kempten—Lindau (18.29/37) (—Bregenz)—St Margrethen—St Gallen—Zürich HB (20.37)**

) $\frac{1}{2}$ (** 144% 300 i

max 13, Mü 12, Lindau 12

OT

↑ ab München

a)	Bm	307/707+	München—Zürich	269	269	SBB 2754
	Bpmz	306	" "	" "	" "	" "
	Bpmz	305	" "	" "	" "	" "
1)	WRmz		" "	" "	" "	" "
	Avmz	303	" "	" "	" "	" "
2) { 3)	Avmz	302	" "	" "	" "	" "
	Bpmz	301	" "	" "	" "	" "
b) 4)	Bm		Lindau—	365	—	" 2753
	Bm		" "	" "	" "	" "

↓ ab Lindau

- a) Fr+So, auch 1., 16. VI., 15. VIII., 1. XI., 26. XII., 5. I., 19., 23. IV., 1., 30. V., nicht 25. XII., 20., 22. IV., sonst Bd (707)
 b) So, auch 26. XII., 2. I., 23. IV., nicht 25. XII., 1. I., 22. IV.

- 1) bewirtschaftet durch SSG
 2) Beschilderung mit Laufwegangabe Bregenz und Zusatz „für Reisende nach und von Bregenz“
 3) Abt 9 Dst sowie St Kempten—St Margrethen
 4) ohne kev

FD 269 Bavaria

1. 2. **Zürich HB (9.19)—St Gallen—St Margrethen (—Bregenz)—Lindau (11.13/21)—Kempten—München (13.45)**

) $\frac{1}{2}$ (** 147% 300 i

max 13, Lindau 12, Mü 12

OT

↑ an Lindau

a)	Bm	307/707	Zürich—München	268	268	SBB 2754
	Bpmz	306	" "	" "	" "	" "
	Bpmz	305	" "	" "	" "	" "
1)	WRmz		" "	" "	" "	" "
	Avmz	303	" "	" "	" "	" "
2) { 3)	Avmz	302	" "	" "	" "	" "
	Bpmz	301	" "	" "	" "	" "

↓ ab Lindau

- a) Fr+Sa, auch 1., 16. VI., 15. VIII., 1. XI., 5. I., 19. IV., 1., 30. V., nicht 21. IV., sonst Bd (707)

- 1) bewirtschaftet durch SSG
 2) Beschilderung mit Laufwegangabe Bregenz und Zusatz „für Reisende nach und von Bregenz“
 3) Abt 9 Dst sowie St St Margrethen—Lindau

noch D 270

B) Winterabschnitt

ab Basel SBB

Dm		Basel Bad Bf—Frankfurt		271 2024	11 305	
1)	Bm 3+	"	"	" 457	11 101	
a)	WLABm 657	Roma—	"	" 271	FS/C 2599	
						40 072
2)	aa) Bcm 656	"	"	" "	FS	"
						11 061
	Bcm 255	"	"	287 "	FS	"
	Bcm 254	"	"	" "	"	"
	WLABm 252	"	"	" "	FS/C	"
						40 072
3)	WLABm 180	" —Basel Bad(—Amsterd)	562 204	NS/FS/C	1363	
	Bcm 179	" " (")	271 "	FS	"	
	000) Bcm 664	" " (—Oberh)	" "	FS	2596	
						10 464
	Bcm 263	" " (")	" "	FS	"	
	Bcm 262	" " (")	" "	" "	"	"
4)	Bcm 261 (Ventim—)	Bas Bad—Frankfurt	204 271	11 060	2602	
	WLABm 260 (Genova—)	" "	" "	40 062	2598	
	ABm 259 (")	" "	" "	FS	"	
	Bm 258 (")	" "	" "	" "	"	"

a) aa) aaa) Bd im gegenseitigen Ausschuß

¹⁾ Abt 12 Dst

²⁾ — Bologna—Heidelberg (9 Abt);
Abt 1 für Liegewagenschaffner

³⁾ — Bologna—Mannheim (9 Abt);
Abt 1 für Liegewagenschaffner

⁴⁾ — Genova—Heidelberg (10 Abt)

D 271 Italia-Express

1. 2. **Frankfurt (M) (21.19)—Heidelberg (—Basel Bad Bf (0.45/1.03))—Basel SBB—Gotthard—Chiasso—Milano L—Bologna C—Firenze SMN—Roma Termini (13.45)**

)(** (***) ab Firenze) 144% 500 t, ab Basel Bad Bf 600 t

R

max 15

**(Schlaf- und Liegewagenzug, bis Basel Bad Bf auch Sitzwagen)
(hält im Sommerabschnitt auf DB-Strecken nur zum Zusteigen)**

A) Sommerabschnitt

1)	a)	Bcm	262	(Oberh—)	Bas Bad—Roma	205	270	FS	2596
		Bcm	263	(")	" "	"	"	"	"
		Bcm	664	(")	" "	"	"	10 464	"
								FS	
		Bcm	179	(Amsterd—)	" "	"	286	FS	1363
2)	aa)	Dm			Frankfurt—Basel Bad Bf	2025	270	11 305	
		WLABm	252		" —Roma	270	286	40 072	2599
								FS/C	
		b)	Bcm	253/653	" "	"	270	FS	"
		Bcm	254	" "	" "	"	"	"	"
3)	aaa)	Bcm	255	" "	" "	"	"	"	"
		Bcm	656	" "	" "	"	"	11 061	"
								FS	
		WLABm	657	" "	" "	"	"	40 072	"
								FS/C	
3)	c)	Bcm	260/660	"	—Bas Bad (—Ventim)	"	205	11 060	2560
		Bcm	261	"	" (")	"	"	"	"

a) aa) aaa) Bd im gegenseitigen Ausschluß
(Zustimmung SBB erforderlich)

b) 3./4., 10./11., 16./17. VI., 22./23. VI.—4./5. IX.,
sonst Bd (653)

c) 16./17. VI. sowie Fr/Sa 24./25. VI.—16./17. IX.,
sonst Bd (660)

1) — Mannheim—Piacenza
(9 Abt); Abt 1 für Liegewagenschaffner

2) — Frankfurt—Piacenza
(9 Abt); Abt 1 für Liegewagenschaffner

3) — Frankfurt—Alessandria (10 Abt)

noch D 271

B) Winterabschnitt

1)	a)	Bcm	262	(Oberh—)	Bas Bad—Roma	205	270	FS	2596
		Bcm	263	(")	" "	"	"	"	"
		Bcm	664	(")	" "	"	"	10 464	"
								FS	
		Bcm	179	(Amsterd—)	" "	"	"	FS	1363
		WLABm	180	(")	" "	"	563	NS/FS/C	"
		Bm	3+		Frankfurt—Basel Bad Bf	456	270	11 101	
		Dm			" "	2025	"	11 305	
2)		Bm	258		(—Genova)	270	205	FS	2598
		ABm	259		(")	"	"	"	"
		WLABm	260		(")	"	"	40 062	"
3)		Bcm	261		(—Ventim)	"	"	11 060	2602
		WLABm	252		—Roma	"	286	40 072	2599
								FS/C	
4)		Bcm	254		" "	"	"	FS	"
		Bcm	255		" "	"	"	"	"
		Bcm	656		" "	"	270	11 061	"
	aa)							FS	
	aaa)	WLABm	657		" "	"	"	40 072	"
								FS/C	

a) aa) aaa) Bd im gegenseitigen Ausschuß
(Zustimmung SBB erforderlich)

- ¹⁾ — Mannheim—Piacenza,
(9 Abt); Abt 1 für Liegewagenschaffner
²⁾ Abt 12 Dst his Basel Bad Bf und ab Milano
³⁾ — Frankfurt—Milano (10 Abt)
⁴⁾ — Frankfurt—Piacenza,
(9 Abt); Abt 1 für Liegewagenschaffner

D 280 Alpen-Express

1. 2. **Roma Termini (8.00)—Firenze SMN—Bologna C—Verona PN—
Brennero/Brenner—Innsbruck—Kufstein (20.51/21.03)—München (22.10)**

)((Gruppe Roma und Venezia ***) ** 144% 650 t



max 15

1) Dms		Roma—München		281	281	FS 2335
a) Bmz	264/664	" "		" "		" "
Bmz	263/663	" "		" "		" "
Bvmz	262	" "		" "		" "
Bvmz	261	" "		" "		" "
Bvmz	260	" "		" "		" "
WR		" "		" "		" "
Avmz	258	" "		" "		20 130 "
Bmz	257	" "	(—Hmb-Alt)	" 880		FS 2333
b) ABm	256	" "	(")	" "		" "
Bmz	254 (Venezia—) Verona—	" "	(")	320 "		" 2334
Amz	253 (")	" "		" 281		" 2336
2) Bmz	252 (")	" "		" "		" "
c) Bmz	251 (")	" "		" "		" "

a) bis 1. XI., 16. XII.—8. I., ab 11. IV.
sowie Fr—So 13. I.—8. IV., sonst Bd (663/664)

b) 24. und 31. XII. nur bis München

c) bis 11. IX., 16. XII.—8. I., ab 11. IV.
sowie Fr—So 16. IX.—30. X., 27. I.—8. IV., auch 1. XI.

¹⁾ ∞ 8018 8 m² (1 Achse) Kufstein—München

²⁾ Abt 12 ■ Innsbruck—Kufstein,

■ 13/14 ■

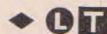
□ 11/14 □

D 281 Alpen-Express

1. 2. **München (7.40)—Kufstein (8.42/55)—Innsbruck—Brennero/Brenner—Verona PN—Bologna C—Firenze SMN—Roma Termini (21.12)**

)(** (Gruppe Roma u. Venezia *** 144% 650 t

max 15



a)	Bmz	251+	München—Verona (—Venezia)	280	321	FS	2336
1)	Bmz	252	" "	(")	" "	" "	" "
	Amz	253	" "	(")	" "	" "	" "
b)	Bmz	254 (Hmb-Alt—)	" "	(")	881	" "	2334
	ABm	256 (")	" —Roma	"	280	"	2333
2)	Bmz	257 (")	" "	" "	" "	" "	" "
	Avmz	258	" "	280	"	20 130	2335
	WR		" "	" "	FS	"	"
	Bvmz	260	" "	" "	" "	" "	" "
	Bvmz	261	" "	" "	" "	" "	" "
	Bvmz	262	" "	" "	" "	" "	" "
c)	Bmz	263/663	" "	" "	" "	" "	" "
	Bmz	264/664	" "	" "	" "	" "	" "
	Dms		" "	" "	" "	" "	" "
d)	Dm(s)		" —Wörgl (—Innsbruck)	1280 5000	284	20 277	2156

a) bis 12. IX., 17. XII.—9. I., ab 12. IV. sowie Sa—Mo 17. IX.—31. X., 28. I.—9. IV., auch 2. XI.

b) 25. XII., 1. I. nur ab München

c) bis 2. XI., 17. XII.—9. I., ab 12. IV. sowie Sa—Mo 14. I.—9. IV., sonst Bd (663/664)

d) Do+Fr 15., 16. XII., 12. I.—30. III.

1) Abt 12 München—Kufstein, Dst ab Brennero/Brenner

2) Abt 12 Dst ab Firenze

3) AbstellbfMü Ost Pbf

■ 13/14 ■

□ 11/15 □

D 284 Merano/Meran (9.50)—Bolzano/Bozen—Brennero/Brenner—Innsbruck—
1. 2. Kufstein (15.02/16)—München—Stuttgart—Heidelberg—Frankfurt (M) (21.57)

1/2 (** 146% 700 t, ab Mü 500 t

2 ab Kufstein

max 15, Geislingen 13, Stg 14

▲ ab Kufstein und Stuttgart

Sa Postmr		Stuttgart—Frankfurt 897 2367		711	
a) Dm(s)		Innsbruck—München 5000 281		20 277 2156	
		12810			
Dms	112	(Verona—) Brennero/Brenner—	7872 289	FS	2349
			3559		
Bm	282	(Bologna—) Bolz/Boz—	284 289		2344
ABm	281	(") " " "	" "		" "
b) Postms		(") " " "	" 285	FS	845 2348
Dms		(") " —Frankfurt	" "	FS	2308
					2361
Δ { Bm	279	(Roma—) " " "	" "		" "
ABm	278	(") " " "	" "		" "
c) Bm	800	(Verona—) " " "	" "		" —
cc) Bm	800	(") " " "	" —	DB	—
ccc) Bm	266	Merano/Meran—	282 285	11 119	2346
d) { Bm	267	" " " "	" "		" "
Bm	268	" " " "	" "		" "
1) Bm	269	" " " "	" "		" "
ABm	270	" " " "	" "		" "
ABm	271	Innsbruck—	287 "	20 101	2342
Bm	272	" " " "	" "		" "
2) Bm	273	" " " "	" "		" "

▼ ab München

- a) Do+Fr 15., 16. XII., 12. I.—30. III. §
 b) Mo—Sa, auch 11., 18. XII., nicht 15. VIII., 1. XI., 8., 26. XII., 23., 25. IV., 1., 31. V. 84
 c) Mo (für AS)
 cc) Di (für allgem. Verkehr)
 ccc) Sa+So, auch 3. VI.
 d) bis 2. XI.

1) Abt 11 DSG ab Kufstein, Abt 12 Dst ab Kufstein

2) Abt 11 Kufstein—Rosenheim

3) Abstellbf Mü Ost Pbf 30851

■ ab Kufstein 14/15, ab Mü 10/11, ab Stg 10/12 ■
 □ ab Kufstein 9/13, ab Mü 8/10, ab Stg 8/11 □

D 285 Frankfurt (M) (7.52)—Heidelberg—Stuttgart—München—Kufstein (14.41/56)—
1. 2. Innsbruck—Brennero/Brenner—Bolzano/Bozen—Merano/Meran (20.11)

1/2(** (Gruppen südlich Bozen ***) 146% 500 t, ab Mü 600 t ♀ bis Kufstein

max 15, Bruchsal 14, Mühlacker 13, Geislingen 14



▲ ab Frankfurt und München

a) Postms		München—Bolzano/Bozen (—Bologna) 284 285		FS/845 2348
ABm	281	"	(") 288	FS 2344
Bm	282	"	(") " "	" "
1) Bcm	280	"	(—Lecce) " "	" 2360
Bm	281	"	(") " "	" "
2) Bm	282	"	(") " "	" "
Bm	279	Frankfurt—	(—Napoli) 284	" 2361
Δ ABm	278	"	(") " "	" "
Dms		Frankfurt—	(—Bologna) " "	" 2308
Δ ABm	278	"	(—Napoli) " "	" 2361
Bm	279	"	(") " "	" "
b) Bm	800	"	(—Verona) —	DB —
b) Bm	800	"	(") 284	FS —
3) Bm	273	" —Merano/Meran	" 283	20 101 2342
Bm	272	"	" "	" "
ABm	271	"	" "	" "
ABm	270	"	" "	11 119 2346
4) Bm	269	"	" "	" "
c) Bm	268	"	" "	" "
Bm	267	"	" "	" "
d) Bm	266	"	" "	" "

▼ ab Stuttgart

- a) Mo—Sa, auch 11., 18. XII., nicht 15. VIII., 1. XI., 8., 26. XII., 23., 25. IV., 1., 31. V. 84
b) Mo (für AS)
b) Di (für allgemeinen Verkehr)
c) bis 1. XI.
d) Fr+Sa, auch 2. VI.

- 1) — Verona—Barletta (9 Abt, Abt 1 für Liegewagenschaffner)
2) Abt 12 Dst ab Bologna
3) Abt 11 Rosenheim—Brennero/Brenner, Dst ab Bolzano/Bozen
4) Abt 11 DSG bis Kufstein, Abt 12 Dst bis Kufstein
5) Beschilderung Frankfurt—München und München—Napoli, Schilderwechsel in München

■ ab Ffm 10/12, ab Stuttg 10/12, ab Mü 12/14 ■
□ ab Ffm 8/10, ab Stuttg 8/10, ab Mü 11/13 □

286 Roma Termini (22.20)—Firenze SMN—Bologna C—

1. 2. Verona PN—Brennero/Brenner—Innsbruck—Kufstein (12.14/42)—München (13.50)

1/2 *** ab Firenze ** 134% 600 I ◆ 2 DSG :CIWLT Innsbruck—München

max 15

1) Bvmz		284	Innsbruck—München		287	287	ÖBB 2181
2) By		283	"		"	"	" "
Bm		282	(Lecce—)	Bologna—	660	289	FS 2360
Bm		281	("	) "	"	"	" "
3) Bcm		280	("	) "	"	"	" "
Bm		252	("	) "	"	1487	" 2358
ABm		251	("	) "	"	"	" "
Bm		279	(Napoli—)	Roma—	384	287	" 2361
4) ABm		278	("	) "	"	"	" "
Dms			"	"	287	"	" 2357
ABm		277	"	"	"	"	" "
Bm		276	"	"	"	"	" "
Bm		275	"	"	"	"	" "
5) Bcm		274	"	"	"	"	" "
ABm		271	(Merano/Meran—)	Bolz/Boz—	7912	289	20 101 2342
						3509	
						287	
Bm		272	("	) "	"	"	" "
Bm		273	("	) "	"	"	" "

1) Abt 11 DSG Innsbruck—München

2) Büfettvorratsraum

3) Termoli—Bolzano/Bozen (9 Abt, Abt 1 für Liegewagschaffner)

4) Abt 11 Innsbruck—Rosenheim

5) Roma Termini—Bolzano/Bozen (9 Abt, Abt 1 für Liegewagschaffner)

■ 13/13 ■

□ 14/14 □

D 287 München (16.26)—Kufstein (17.28/40)—Innsbruck—Brennero/Brenner—Verona PN—
1. 2. Bologna C—Firenze SMN—Roma Termini (7.58)

1/2(** ab Firenze *** 137% 600 t 2 CIWLT München—Innsbruck



max 15

1) Bcm		274	München—Roma	286	286	FS	2357
Bm		275	" "	" "	" "	" "	" "
Bm		276	" "	" "	" "	" "	" "
ABm		277	" "	" "	" "	" "	" "
Dms			" "	" "	" "	" "	" "
Δ {	2) ABm	278	" "	" "	" "	" "	" "
	Bm	279	" "	" "	" "	" "	" "
3) By		283+	" —Innsbruck	" 286	" 752	ÖBB	2181
4) Bvmz		284+	" "	" "	" "	" "	" "
3) By		283	" "	1486 1486	" "	" "	2155
Bm		273	" "	288 284	" "	20 101	2342
				3502			
				286			
Bm		272	" "	" "	" "	" "	" "
ABm		271	" "	" "	" "	" "	" "
a) Dm		271	" —Wörgl (—Innsbruck)	3556 5008	" "	20799	2186
a) Bd W							

- 1) — Brennero/Brenner—Roma Termini
(9 Abt, Abt 1 für Liegewagenschaffner)
2) Abt 11 Rosenheim—Brennero/Brenner
3) Büfettvorratsraum
[] bei Ankunftsverspätung D 286 über
100 Minuten Nachführung mit E 3559/881

■ 12/13 ■
□ 11/12 □

D 288 Brenner-Express

1. 2. **Roma Termini (17.00)—Firenze SMN—Bologna C—Verona PN—Brennero/Brenner—Innsbruck—Kufstein (5.31/48)—München (6.57)**

) $\frac{1}{2}$ ((** Gruppe Roma und Genova) ** 134% 700 t

max 15

A) Sommerabschnitt (bis 24./25. IX.)

			Roma—München	289	289	FS/844	2303
a)	Postms						
1)	Bcm	287	" "	"	289	FS	2303
b)	WLABm	286/686	" "	"	"	40 156	"
	WLABm	285	" "	"	"	"	"
	Bm	282	" "	"	285	FS	2344
2)	ABm	281	" "	"	"	"	"
aa)	Bcm	871	(Ancona—) Bologna—	1514	—	DB	—
bb) 3)	Bcm	277	(") " "	"	289	20 102	2301
4)	Bcm	276	(") " "	"	"	FS	"
	Dms		(") " "	"	"	"	"
	ABm	274	(") " "	"	287	20 101	"
	Bm	273	(") " "	"	"	"	"
	Bm	272	(Rimini—) " "	"	"	"	2302
	ABm	271	(Genova Br—) Verona—	543	289	20 104	2305
c)	WLABsm	270	(") " "	"	"	FS/C	"
5)	Bcm	268	(Venezia—) " "	2546	"	20 103	2304
a)	<u>Sa/So</u>						
aa)	Sa/So	4./5. VI.—24./25. IX. (für TUI/AS)					
b)	Sa/So + So/Mo	bis 12./13. VI., ab 11./12. IX., sonst Bd (686)					
bb)	17./18. VI., Sa/So—Mo/Di	18./19. VI.—5./6. IX.					
b) bb)	gegenseitiger Ausschuß						
c)	bis 10./11. VI., ab 10./11. VIII.						
1)	—	Bologna—München (9 Abt, Abt 1 für Liegewagenschaffner)					
2)	—	Abt 11 Kufstein—München					
3)	—	Rimini—München (10 Abt)					
4)	—	Rimini—München (9 Abt, Abt 1 für Liegewagenschaffner)					
5)	—	Venezia—München (10 Abt)					

noch D 288

B) Winterabschnitt (ab 25./26. IX.)

55

a)	Postms		Roma—München	289	289	FS/844	2303
b)	WLABm 286/686		" "	"	"	40 156	"
	WLABm 285		" "	"	"	"	"
	Am 284		" "	"	"	FS	"
1)	Bm 283		" "	"	"	"	"
	Bm 282		" "	"	285	"	2360
	Bm 281		" "	"	"	"	"
2)	Bcm 280		" "	"	"	"	"
c)	Dms		Firenze—	8025	289	"	2309
	Bm 279		Bologna—	289	"	20 106	2306
	Bm 278		" "	"	"	"	"
	d) Bm 277/677		" "	"	"	"	"
2) dd)	Bcm 276		" "	—	"	FS	"
cc)	3) Bcm 276	(Ancona—)	" "	144	"	"	2301
	Dms	(")	" "	"	"	"	"
	ABm 274	(")	" "	"	"	20 102	"
	Bm 273	(")	" "	"	"	"	"
	ABm 271	(Genova-Br—) Verona—	" "	543	"	20 104	2305
	WLABsm 270	(")	" "	"	"	FS/C	"
aa)	Bcm 808	(")	" "	"	—	DB	—
e) 4)	Bcm 268	(Venezia—)	" "	2546	289	20 103	2304

a) Sa/So, auch 10./11., 17./18. XII., nicht 31. X./1. XI., 7./8., 25./26. XII., 22./23., 24./25. IV.,

aa) Sa/So bis 22./23. X. (für TUI/AS)

b) Sa/So bis 22./23. X., ab 3./4. XII., sonst Bd (686)

c) bis 25./26. V.

cc) ab 26./27. V.

d) Sa/So bis 22./23. X., 4./5. II.—7./8. IV., sowie 1./2. XI., tägl 17./18.—23./24. XII., 2./3.—8./9. I., 13./14. IV.—1./2. V., sonst Bd (677)

dd) 24./25., 25./26. V.

e) Sa/So bis 29./30. X., ab 14./15. IV., auch 23./24. IV., nicht 21./22. IV.

¹⁾ Abt 12 Kufstein—München

²⁾ Bologna—München
(9 Abt, Abt 1 für Liegewagenschaffner)

³⁾ Rimini—München
(9 Abt, Abt 1 für Liegewagenschaffner)

⁴⁾ Venezia—München (10 Abt)

D 289 Brenner-Express

1. 2. **München (23.20)–Kufstein (0.23/39)–Innsbruck–Brennero/Brenner–Verona PN–Bologna C–Firenze SMN–Roma Termini (13.18)**

$\frac{1}{2}$ (** (Gruppe Roma und Genova ***) 137% 700 †
max 15

A) Sommerabschnitt (bis 23./24. IX.)

a) Dms	302	München–Brenner (–Verona)	284	2783	FS	2349
1) Bcm	268	„ –Verona (–Venezia)	288	531	20	103 2304
b) WLABsm	270	„ „ (–Genova PP)	„	528	FS/C	2305
2) ABm	271	„ „ („)	„	„	20	104 „
Bm	272	„ –Bologna (–Rimini)	286	143	20	101 2302
Bm	273	„ „ (–Ancona)	„	„	„	2301
ABm	274	„ „ („)	„	„	„	„
Dms		„ „ („)	288	„	FS	„
3) Bcm	276	„ „ („)	„	„	„	„
c) 4) Bcm	277	„ „ („)	„	„	20	102 „
aa) Bcm	871	„ „ („)	—	„	DB	—
Δ 5) ABm	281	„ –Roma	284	288	FS	2344
Bm	282	„ „	„	„	„	„
WLABm	285	„ „	288	„	40	166 2303
cc) WLABm	286/686	„ „	„	„	„	„
3) Bcm	287	„ „	„	„	FS	„
d) Postms		„ „	288	„	FS/844	„
a) <u>Fr/Sa</u>					1) München–Vicenza (10 Abt)	
aa) Fr/Sa (für TUI/AS)					2) Abt 1 Dst Brennero/Brenner–Verona, ab Milano	
b) bis 11./12. VI., ab 11./12. VIII.					3) München–Bologna (9 Abt, Abt 1 für Liegewagenschaffner)	
c) 16./17. VI., Fr/Sa–So/Mo 17./18. VI.–4./5. IX.					4) München–Bologna (10 Abt)	
cc) Fr/Sa+Sa/So bis 11./12. VI., ab 10./11. IX., sonst Bd (686)					5) Abt 11 München–Kufstein	
c) cc) gegenseitiger Ausschuß						
d) <u>Sa/So</u>						

noch D 289

B) Winterabschnitt (ab 24./25. IX.)

a)	Dms	302	München—Brenner (—Verona)	284	2783	FS	2349
aa) 1)	Bcm	268	„ —Verona (—Venezia)	288	531	20	103 2304
	WLABsm	270	„ „ (—Genova PP)	„	528	FS/C	2305
2)	ABm	271	„ „ („)	„	„	20	104 „
3) b)	Bcm	276	„ —Bologna	„	—	FS	2306
c)	bb) Bm	277/677+	„ „	„	288	20	106 „
	Bm	278	„ „	„	„	„	„
	Bm	279	„ „	„	„	„	„
	Dms		„ „	„	8097	FS	2309
cc)	Bm	273	„ „ (—Ancona)	„	143	20	102 2301
	ABm	274	„ „ („)	„	„	„	„
	Dms		„ „ („)	„	„	FS	„
	3) Bcm	276	„ „ („)	„	„	„	„
3)	Bcm	280	„ —Roma	286	288	FS	2360
	Bm	281	„ „	„	„	„	„
	Bm	282	„ „	„	„	„	„
4)	Bm	283	„ „	288	„	„	2303
	Am	284	„ „	„	„	„	„
	WLABm	285	„ „	„	„	40	156 „
d)	WLABm	286/686	„ „	„	„	„	„
e)	Postms		„ „	„	„	FS/844	„

a) Fr/Sa

aa) Fr/Sa bis 28./29. X., ab 13./14. IV., auch 19./20. IV., 2./3. VI., nicht 20./21. IV.

b) 24./25., 25./26. IX.

bb) Fr/Sa bis 28./29. X., 3./4. II.—6./7. IV., tägl 16./17.—22./23. XII., 1./2.—7./8. I., 12./13. IV.—30. IV./1. V., sonst Bd (677)

c) bis 24./25. V.

cc) ab 25./26. V.

d) Fr/Sa bis 21./22. X., ab 2./3. XII., sonst Bd (686)

e) Sa/So, auch 10./11., 17./18. XII., nicht 31. X./1. XI., 7./8., 25./26. XII., 22./23., 24./25. IV.

1) München—Vizenza (10 Abt)

2) Abt 1 Dst Brennero/Brenner—Verona, ab Milano

3) München—Bologna (9 Abt, Abt 1 für Liegewagenschaffner)

4) Abt 12 München—Kufstein

D 290 Akropolis

1. 2. Athènes (8.00 MZ ÖEZ)—Thessaloniki—Gevgelija—Skopje—
Kosovo Polje—Beograd (6.35/7.10)—Zagreb Gl. K.—Ljubljana—Jesenice—
Villach West—Salzburg (21.00/32)—München (23.30)

⚡ ** 134% 600 t

☞ Rosenbach—München

max 15, Mü 14

	AB	263	(Rijeka—) Ljubljana—München	250	291	JZ	2390
	Bm	262	Athènes—	291	„	20 160	2388
	Bm	261	„	„	„	„	„
a)	Bm	260	„	„	„	„	„
	Dms		„	„	„	„	„
	ABm	258	„	„	„	„	„
1)	Bcm	257	„	„	„	„	„
b) 2)	Bcm	256	Thessaloniki—	„	„	CH	2391
3)	Bm	255	„	„	„	„	„
c)	Bm	254	„	„	„	„	„
	Bm	253	Skopje—	„	„	JZ	2389
	ABm	252	Kosovo Polje—	„	„	20 161	2387
						JZ	

a) 22./23. VI.—26./27. IX.

b) bis 1./2. X., ab 17./18. IV., sonst Do/Fr—Sa/So

c) 18./19. VI.—22./23. IX.

1) ⇐ Thessaloniki—Beograd (10 Abt)

2) ⇐ Thessaloniki—Beograd (9 Abt)

3) Abt 9 DSG Rosenbach—München,
Abt 10 ⇐ Thessaloniki—Rosenheim

■ 10/12 ■

□ 7/8 □

D 291 Akropolis

1. 2. **München** (8.20)—Salzburg (9.56/10.10)—Villach West—Jesenice—Ljubljana—Zagreb Gl. K.—Beograd (23.18/55)—Kosovo Polje—Skopje—Gevgelija—Thessaloniki—**Athènes** (23.06 MZ)

⚡ **

137%

600 t

☞ München—Rosenbach

◆ R

max 15

ABm	252	München—Kosovo Polje	290	290	<u>20 161</u> 2387
					JZ
Bm	253	„ —Skopje	„	„	JZ 2389
a) <u>Bm</u>	254	„ —Thessaloniki	„	„	CH 2391
1) Bm	255	„ „	„	„	„ „
b) 2) Bcm	256	„ „	„	„	„ „
3) Bcm	257	„ —Athènes	„	„	20 160 2388
ABm	258	„ „	„	„	„ „
4) Dms		„ „	„	„	„ „
a) <u>Bm</u>	260	„ „	„	„	„ „
Bm	261	„ „	„	„	„ „
<u>Bm</u>	262	„ „	„	„	„ „
<u>AB</u>	263	„ —Ljubljana (—Rijeka)	„	251	JZ 2390

a) 20./21. VI.—24./25. IX.

b) bis 3./4. X., ab 19./20. IV., sonst Sa/So—Mo/Di

1) Abt 10 ☞ München—Thessaloniki,
Abt 9 DSG München—Rosenbach

2) ☞ Zagreb—Skopje (9 Abt)

3) ☞ Zagreb—Skopje (10 Abt)

4) mit Zollabt

☐ 10/12 ☐

☐ 7/8 ☐

D 292 Istanbul-Express

1. 2. **Istanbul** (20.30 MZ)—Edirne—Kapikule—Svilengrad—Sofia (10.53/11.24 MZ OEZ)—
Dragoman—Dimitrovgrad Jž—Niš—Beograd (19.08/50)—Zagreb Gl.K.—Ljubljana—
Jesenice—Villach West—Salzburg (9.40/10.12)—**München** (12.18)

) $\frac{1}{2}$ (* 108% 700 i

max 15

München an bis 28. IX. und ab 17. IV.

		WLABm	273	Beograd—München		293	293	JZ 2432	
a)	1)	Bcm	272	"	"	"	"	"	"
		ABm	271	"	"	"	"	"	"
		Bm	270	"	"	"	"	"	"
	2)	Bm	269	"	"	"	"	"	"
	Bd	Bm	668	"	"	"	"	"	"
		Dms		Istanbul—	"	"	2930	20 164	2436
		Bm	280	"	"	"	"	"	"
		Bm	279	"	"	"	"	"	"
		Bm	278	"	"	"	"	"	"
		ABm	277	"	"	"	"	"	"
		Bm	276	"	"	"	293	TCDD	"
	3)	Bcm	275	"	"	"	"	BDZ	"

a) bis 23./24. IX., ab 16./17. IV.

- 1) $\Leftarrow$ Beograd—Schwarzach St. Veit (9 Abt)
 2) Ab110 $\Leftarrow$ Jesenice—München
 3) $\Leftarrow$ Istanbul—Sofia, Beograd—Schwarzach-St. Veit (8 Abt)
 ① am Folgetag

■ 12/13 ■
 □ 10/10 □

D 293 Istanbul-Express

1. 2. **München** (17.34)—Salzburg (19.15/35)—Villach West—Jesenice—Ljubljana—Zagreb Gl.K.—Beograd (9.02/32)—Niš—Dimitrovgrad Jž—Dragoman—Sofia (19.30/20.45 MZ ÖEZ)—Svilengrad—Kapikule—Edirne—**Istanbul** (10.30 MZ)

) $\frac{1}{2}$ (* 110% 700 t



max 15

München ab bis 24. IX. und ab 13. IV.

Bd		Bm	668	München—Beograd	292	292	JZ 2432
a)	1)	Bm	269	" "	" "	" "	" "
		Bm	270	" "	" "	" "	" "
		ABm	271	" "	" "	" "	" "
	2)	Bcm	272	" "	" "	" "	" "
		WLABm	273	" "	" "	" "	" "
	3)	Bcm	275	" —Istanbul	" "	" "	BDZ 2436
b)		Bm	276	" "	" "	" "	TCDD
		ABm	277	" "	2920	"	20 164
		Bm	278	" "	" "	" "	" "
		Bm	279	" "	" "	" "	" "
		Bm	280	" "	" "	" "	" "
	4)	Dms		" "	" "	" "	" "

a) bis 24./25. IX., ab 17./18. IV.

b) München ab nicht 24. IX.

1) Abt 10 München—Jesenice

2) $\leftarrow$ Salzburg—Beograd (9 Abt)

3) $\leftarrow$ Salzburg—Beograd, Sofia—Istanbul (8 Abt)

4) mit Zollabt

0 vom Vortag

■ 12/13 ■

□ 10/10 □

D 294 Jugoslavia-Express

1. 2. **Beograd (16.25)—Zagreb Gl. K.—Ljubljana—Jesenice—Villach West—Salzburg (7.10/55)—München—Stuttgart—Heidelberg—Darmstadt—Frankfurt (M) (15.55)**

) $\frac{1}{2}$ (** 136% 600 t

☞ München—Heidelberg

max 15, Mü 14, Stg 14

Hält auf DB-Strecken nur zum Aussteigen

▲ **ab Salzburg und Stuttgart**

a) Postmr		Beograd—München	295	295	JZ ÖBB 2382
					843
Bm	283	Zagreb—Frankfurt	"	"	JZ 2384
ABm	282	" "	"	"	" "
Ds		Beograd—	"	"	" 2383
Bm	278	" "	"	"	" "
<u>Bm</u>	277	" "	"	"	" "
b) Bm	276	" "	"	"	11 062 "
ABm	275	" "	"	"	JZ "
1) Bcm	274	" "	"	"	" "
WLABm	273	" "	"	"	" "
c) <u>WLABm</u>	272	" "	"	"	" "
1) <u>Bcm</u>	271	Vinkovci—	"	"	" 2386
Bm	270	" "	"	"	" "
Bm	269	" "	"	"	" "
2) B	268	Ljubljana—	"	"	" 2385

▼ **ab München**

a) nicht 24./25. XII., 31. XII./1. I., 21./22. IV.

b) 3./4. VII.—28./29. VIII.

c) 13./14. VI.—1./2. IX.

1) ← Zagreb—Rosenheim (9 Abt)

2) Abt 9 DSG München—Heidelberg,
Abt 10 ☞ Ljubljana—München,
Dst ab München

■ ab Salzburg 12/14, ab München 11/13 ■

□ ab Salzburg 12/13, ab München 11/12 □

D 295 Jugoslavia-Express

1. 2. Frankfurt (M) (15.09)—Darmstadt—Heidelberg—Stuttgart—München—Salzburg (22.37/23.05)—Villach West—Jesenice—Ljubljana—Zagreb Gl. K.—Beograd (14.07)

)\$ (** 135% 600 t

⊗ Heidelberg—München

max 15, Bruchsal 14, Mü 14



Hält im Bereich der DB nur zum Zusteigen

▲ ab Frankfurt (M) und München

a) Postfmr		München—Beograd	294	294	843	2382
1) B		Frankfurt—Ljubljana			ÖBB/JZ	
	268+				JZ	2385
	Bm	—Vinkovci				2386
	Bm					
2) Bcm						
	271					
b) WLABm		—Beograd				2383
	272					
	WLABm					
2) Bcm						
	274					
	ABm					
c) Bm						
	276				11 062	
	Bm				JZ	
	277					
	Bm					
	278					
	Ds					
	ABm	—Zagreb				2384
	282					
	Bm					
	283					

▼ ab Stuttgart

a) nicht 25./26. XII., 1./2. I., 22./23. IV.

b) 15./16. VI.—3./4. IX.

c) 1./2. VII.—26./27. VIII.

1) Abt 9 DSG Heidelberg—München,
Abt 10 Dst bis Rosenheim,
Rosenheim—Ljubljana

2) München—Zagreb (9 Abt)

■ ab Ffm 11/13, ab München 12/14 ■

□ ab Ffm 11/12, ab München 12/13 □

D 296 Mostar-Dalmacija

1. 2. **Kardeljvo (8.35)—Mostar—Sarajevo—Zagreb Gl. K.—Ljubljana—Jesenice—Villach—Salzburg (5.46/6.12)—München—Stuttgart (11.28)**

) $\frac{1}{2}$ (** 136% 600 t

max 15. MÜ 14, Stg 13

Hält auf DB-Strecken nur zum Aussteigen

A) Sommerabschnitt bis 23./24. IX.

▲ **ab Salzburg**

B	390	Kardeljvo—Salzburg	297	297	ÖBB 3233
a) Bm	268/668	(Trieste—) Villach—München	236	297	FS 2377
				285	20 150
ABm	267	(") " "	"	297	FS "
Dms		Kardeljvo—Stuttgart	297	"	29 023 2414
Bm	289	" "	"	"	JZ "
ABm	288	" "	"	"	" "
1) Bcm	287	" "	"	"	" "
Bcm	286	Sarajevo—	"	"	" 2415
Bm	285	" "	"	"	" "
WLAB	283	" "	"	"	" "
B	276	Ljubljana—	"	"	" 2418
WLAB	275	(Rijeka—) "	912	"	" 2416
2) Bcm	274	(") " "	"	"	" "
aa) Bcm	860	(") " "	"	—	DB —
AB	273	(") " "	"	297	JZ 2416
3) B	272	(") " "	"	"	" "

▼ **ab München**

a) Sa/So 25./26. VI.—13./14. VIII.
(gestellt von DB), sonst Bd außer Zeiten zu aa)
(668, gestellt DB/FS)

aa) Sa/So 4./5.—18./19. VI., ab 20./21. VIII. (für TUI/AS)

1) ↖ Zagreb—München (10 Abt)

2) ↖ Rijeka—München (10 Abt)

3) Abt 10 ↖ Ljubljana—Villach, Salzburg—München, DSG ab Augsburg

■ ab Salzburg 13/14, ab München 12/13 ■

noch D 296

B) Winterabschnitt ab 24./25. IX.

		ab Salzburg							
Bd	Bm	668	(Trieste—)	Villach—München	236	297	FS	2377	
	ABm	267	(")	" "	"	"	20 150	FS	"
	ABm	288		Kardeljevo—Stuttgart	297	"	JZ	2414	
1)	Bcm	287		" "	"	"	"	"	
	Bm	285		Sarajevo—	"	"	"	2415	
	Bm	282	(Split—)	Zagreb—	1826	"	"	2419	
	ABm	281	(")	" "	"	"	"	"	
1)	Bcm	280	(")	" "	"	"	"	"	
	Dms		(")	" "	"	"	29 023	"	
	ABm	278		" "	297	"	JZ	2420	
1)	Bcm	277		" "	"	"	"	"	
	WLAB	276		" "	"	"	"	"	
	AB	273	(Rijeka—)	Ljubljana—	912	"	"	2416	
2)	B	272	(")	" "	"	"	"	"	
		ab München							

¹⁾ — Zagreb—München (10 Abt)

²⁾ Abt 10 ■ Ljubljana—Villach, Salzburg—
Rosenheim, DSG ab Augsburg

□ ab Salzburg 13/14, ab München 12/12 □

D 297 Mostar-Dalmacija

1. 2. **Stuttgart (19.44)—München—Salzburg (0.37/1.00)—Villach—Jesenice—Ljubljana—Zagreb Gl. K.—Sarajevo—Mostar—Kardeljevo (21.32)**

) (** 135% 600 t, ab MÜ 650 t



max 15, Stg 14, MÜ 14

Hält auf DB-Strecken nur zum Zusteigen

A) Sommerabschnitt bis 24./25. IX.

↑ ab Stuttgart						
B	390	Salzburg—Kardeljevo	296	296	ÖBB	3233
Dms		Stuttgart—	"	"	29 023	2414
Bm	289	" "	"	"	JZ	"
ABm	288	" "	"	"	"	"
1) {	Bcm	287	" "	"	"	"
	Bcm	286	" —Sarajevo	"	"	2415
	Bm	285	" "	"	"	"
	WLAB	283	" "	"	"	"
	B	276	" —Ljubljana	"	"	2418
	WLAB	275	" " (—Rijeka)	" 913	"	2416
2) Bcm	274	" " (")	"	"	"	"
a) Bcm	860	" " (")	—	"	DB	—
	AB	273	" " (")	296	"	JZ 2416
3) B	272	" " (")	"	"	"	"
aa) Bm	268/668	München—Villach (—Trieste)	296 237		20 150	2377
			284		FS	
ABm	267	" " (")	296	"	FS	"
↓ ab München						

a) Fr/Sa 3./4.—17./18. VI., ab 19./20. VIII. (für TUI/AS)

aa) Fr/Sa 24./25. VI.—12./13. VIII. (gestellt DB),
sonst Bd außer Zeilen zu a) (668, gestellt DB/FS)

1) — Augsburg—Zidani most (10 Abt)

2) — Augsburg—Rijeka (10 Abt)

3) Abt 10 Dst bis Rosenheim,
Rosenheim—Salzburg, Villach—Ljubljana

■ ab Stuttgart 12/13, ab München 13/14 ■

noch D 297

B) Winterabschnitt ab 25./26. IX.

		ab Stuttgart							
	ABm	288	Stuttgart—Kardeljevo	296	296		JZ	2414	
1)	Bcm	287	" "	"	"		"	"	
	Bm	285	" —Sarajevo	"	"		"	2415	
	Bm	282	" —Zagreb (—Split)	"	1827		"	2419	
	ABm	281	" " (")	"	"		"	"	
1)	Bcm	280	" " (")	"	"		"	"	
	Dms		" " (")	"	"		29	023	"
	ABm	278	" "	"	296		JZ	2420	
1)	Bcm	277	" "	"	"		"	"	
	WLAB	276	" "	"	"		"	"	
	AB	273	" —Ljubljana (—Rijeka)	"	913		"	2416	
2)	B	272	" " (")	"	"		"	"	
Bd	Bm	668	München—Villach (—Trieste)	"	237		20	150	2377
							FS		
	ABm	267	" " (")	"	"		FS	"	
		ab München							

¹⁾ — Augsburg—Zidani most (10 Abt)

²⁾ Abt 10 Dst bis Rosenheim,
Rosenheim—Salzburg, Villach—Ljubljana

□ ab Stuttgart 12/12, ab München 13/14 □

noch **D 298**

	Bm	200	(Innsbr—) Würzb—Hamb (—Københ)	1482	1482	01	054	1651
	ABm	199	(") " " (")	"	"	"	"	"
4)	Bcm	201	(") " " (")	"	"	01	091	"
	WLABm	284	(") " —Hmb-Altona	"	299	30	125	2151
1) { d)	Bcm	285	(") " "	"	"	01	093	"
	Bcm	286	(") " "	"	"	01	091	"
	WLABm	24	(Regensb—) "	"	426	30	122	"
	ABm	22	(Passau—) "	"	"	22	390	"
	ABm	269	(Graz—) Bischofsh—	"	518	01	105	2228
Δ { 1)	Bcm	266	Klagenfurt—	"	299	01	103	2226
	Bm	267	"	"	"	"	"	"
2)	ABm	268	"	"	"	"	"	"
b)	Bm	261	Villach—	"	"	20	097	2230
dd) {	Bm	29+	München—	"	881	20	247	"
	Bm	30+	"	"	"	"	"	"
	Bm	31	"	"	299	01	221	"
	Dm(s)		"	"	"	"	"	"
So/Mo	Postmrz		"	"	14081	14071	812	"
	↓ ab München							

b) Sa/So 9./10. VII.—10./11. IX.

d) Sa/So+So/Mo 4./5. VI.—24./25. IX.

dd) Fr/Sa, auch 1./2., 16./17. VI., nicht 3./4., 17./18. VI.

¹⁾ München—Hamburg (10 Abt)

²⁾ Abt 11 Dst ab Rosenheim

⁴⁾ München—Lübeck (10 Abt)

■ ab Salzburg 7/9, ab München 6/8, ab Würzburg 13/15, ab Hmb 10/12 ■

D 298 München (21.18)—Augsburg—Würzburg—Hannover—Hamburg—Altona (6.56)

1. 2.  ** 146% 500 t, ab Wüb 700 t

max 15, MÜ 12, Hmb-Alt 14

Würzburg—Hamburg vereinigt mit D 1482

		München—Hmb-Altona		14081	14071	812
a)	Postmrz			2092	299	01 221
	Dm(s)		" "			
1)	Bm 33		" "		230	01 051
	ABm 32		" "		" "	01 052
	Bm 31		" "		" "	01 051
aa)	Bm 30+		" "	881	881	20 247
b)	Bm 29+		" "		" "	" "
c) 2)	Bcm 266 (Klagenf—)	"	"	218	299	01 103 2226
	ABm 269 (Graz—)	"	"		" "	01 105 2228
bb)	Bm 21+ (Passau—)	Würzb—	"	426	785	01 249
	ABm 22 (")	"	"		299	22 390
	WLABm 24 (Regensb—)	"	"		" "	30 122
d) {	2) 3) Bcm 285 (Innsbr—)	"	"	1482	"	01 091 2151
	Bcm 286 (")	"	"		" "	" "
	WLABm 284 (")	"	"		" "	30 125 "
	3) Bcm 201 (")	"	"		" "	01 091 1656
4)	Bcm 202 (")	"	" (")		" "	" "
			—Hamb (—Københ)		394	
a)	So/Mo			1) Abt 2 und 10  , Abt 12 Dst		
aa)	Fr/Sa bis 23./24. XII., 13./14. I.—13./14. IV., 27./28. IV.—25./26. V., auch 5./6. I., 19./20. IV., 30./31. V.			2)  München—Hamburg (10 Abt)		
b)	Fr/Sa bis 14./15. X., 16./17., 23./24. XII., 9./10. III.—13./14. IV., auch 5./6. I., 19./20. IV., 30./31. V.			3) Abt 11 für Ski		
bb)	So/Mo, auch 26./27. XII., 23./24. IV., 1./2. V., nicht 25./26. XII., 22./23., 29./30. IV.			4)  München—Lübeck (10 Abt)		
c)	bis 23./24. X., 18./19. XII.—3./4. I., 29./30. I.—1./2. IV., 23./24. IV.					
d)	26./27. XII., 2./3. I., Sa/So 8./9. I.—26./27. III. sowie 3./4. IV. §					

□ ab München 5/8, ab Wüb 7/13, ab Hmb 7/11 □

D 299 Kärnten-Express

1. 2. **Hamburg-Altona** (23.09) (—Lehrte Kurve)—**Hannover**—**Würzburg**—**Augsburg**—**München**—**Salzburg** (10.42/11.06)—**Badgastein**—**Villach**—**Klagenfurt** (15.15)

♂ ** 146% 700 t, ab Wöb 500 t, ab MÜ 600 t

♀ München—Spittal-M

max 15, Hmb-Alt 13, Gunzenhausen 14, MÜ an 14/ab 13

Hamburg—Würzburg vereinigt mit D 1483

▲ ab Hamburg-Altona

	WLABm	24	Hmb-Altona—Würzb (—Regensb)	298	427	30	122
	ABm	22	" " (—Passau)	"	"	22	390
	ABm	269	" —Bischofsh (—Graz)	"	519	01	105 2228
Δ	{ 1)	ABm	268	" —Klagenfurt	"	298	01 103 2226
		Bm	267	" "	"	"	" "
	{ 2)	Bcm	266	" "	"	"	" "
		Dms		" —München	"	"	01 221
	Bm	31	" "	"	"	"	
a)	Bm	30+	" "	"	299	20	097
b)	Bm	26+	Würzburg—	"	3408 3242	20	239
	Bm	25	" "		3242 3006		
	ABm	24	" "	1482	1482	20	238
			" "	"	"	"	
aa)	{	Dm	218 (Hagen—)	"	14123 3008	10	315
		Dm	394 (Münster—)	"	" 3014	20	209
{ 3)	Bcm	286	Hmb-Altona—Würzb (—Innsbr)	298	1483	01	091 2151
	WLABm	284	" " (")	"	"	30	125 "
{ d)3)	Bcm	285	" " (")	"	"	01	093 "
	4)	Bcm	201 (Københ—) Hamb—	"	395	01	091 1651
	Bm	200	(") " " (")	"	"	01	054 "
{ 5)	ABm	199	(") " " (")	"	"	"	"

▼ ab Hannover

a) So/Mo 10./11. VII.—11./12. IX.

aa) Sa/So+S/S+S/nS, nicht 2./3. VI.

b) Sa+Mo, auch 2., 17. VI., 16. VIII., nicht 4., 18. VI., 15. VIII.

c) nicht 24./25. IX.

d) Fr/Sa+Sa/So 3./4. VI.—23./24. IX.

1) Abt 10 München—Salzburg.
Abt 11 Dst bis Salzburg

2) Hmb—Augsburg (10 Abt)

3) Hmb—München-Ost (10 Abt)

4) Puttg—München-Ost (10 Abt)

5) Abt 11 Dst ab Würzburg

0 Betriebsbf Mü-Pasing

noch **D 299**

↑ ab München

	ABm	269	Hmb-Altona—Bischofsh(—Graz)	298	519	01 105 2228
1)	ABm	268	" —Klagenfurt	"	298	01 103 2226
Δ {	Bm	267	" "	"	"	" "
	B(c)m	266	" "	"	"	" "
	Dms		München— "	"	"	20 094 2227
d)	Bm	264+	" —Villach	599	"	20 179 2231
e)	Bm	263/663	" "	298	"	20 098 "
						20 096
	Bm	262	" "	"	"	20 096 "
ee)	Bm	261	" "	299	"	20 097 2230
7)	Bm	260	" —Spittal-M (—Lienz)	298	4644	20 095 2232

d) 2., 17. VI., Sa 9. VII.—10. IX.

e) 2., 17. VI., Sa 9. VII.—10. IX.,
sonst Bd außer Zeilen zu ee)

ee) Fr 8. VII.—9. IX.

1) Abt 10  München—Salzburg,
Abt 11 Dst bis Salzburg

7) Abt 11 DSG bis Spittal-M

■ ab Hamburg-Altona 10/11, ab Hmb 13/14, ab Würzburg 8/11, ab München 7/9 ■

D 299 Hamburg-Altona (23.09) (—Lehrte Kurve—) Hannover—Würzburg—Augsburg—München (8.41)

1. 2.

⚡ ** 146% 700 t, ab Wüb 500 t

max 15, Hmb-Alt 13, Gunzenh 14, Mü 13

Hamburg—Würzburg vereinigt mit D 1483

▲ ab Hamburg-Altona

WLABm	24	Hmb-Altona—Würzb (—Regensb)	298 427	30 122
ABm	22	„ „ (—Passau)	„ „	22 390
ABm	269	„ —München (—Graz)	„ 219	01 105 2228
a) 1) Bcm	266	„ „ (—Klagenf)	„ „	01 103 2226
Dms		„ „	„ 2093	01 221
2) Bm	33	„ „	231 „	01 051
ABm	32	„ „	„ „	01 052
Bm	31	„ „	„ „	01 051
3) 4) { Bcm	286	„ —Würzb (—Innsbr)	298 1483	01 091 2151
{ Bcm	285	„ „ („)	„ „	„ „
b) { WLABm	284	„ „ („)	„ „	30 125 „
5) { 6) Bcm	202	(Københ—) Hamb— „ („)	395 „	01 091 1656
{ 4) Bcm	201	(„) „ „ („)	„ „	„ „
c) Bm	26+	Würzburg—München	3408 3242 ¹⁾	20 239
			3242 3006	
d) Dm	218	(Hagen—) „ „	14123 3008	10 315
e) Dm	394	(Münster—) „ „	„ 3014	20 209

▼ ab Hannover

- a) bis 21./22. X., 16./17. XII.—1./2. I., 27./28. I.—30./31. III., 19./20. IV., 30./31. V.
 b) 22./23. XII., 1./2. I., Fr/Sa 7./8. I.—25./26. III. sowie 30./31. III. §§
 c) Sa+Mo, auch 2. XI., 27. XII., 6. I., 20., 24. IV., 2., 31. V., nicht 31. X., 26. XII., 7. I., 21., 23., 30. IV., 2. VI.
 d) Sa/So+S/S+S/nS, nicht 1./2. XI., 27./28. XII.—6./7. I., 30. IV./1. V.
 e) Sa/So+S/S+S/nS, nicht 1./2. XI., 27./28.—30./31. XII.

¹⁾ 1) = Hamburg—Augsburg (10 Abt)

²⁾ 2) Abt 2 u 10 St, Abt 12 Dst

³⁾ 3) = Hamburg—München Ost (10 Abt)

⁴⁾ 4) Abt 11 für Ski

⁵⁾ 5) = Puttgarden—München Ost (10 Abt)

⁶⁾ 6) Abt 11 Dst ab Würzburg, Rosenheim—Kufstein

Ⓢ Betriebsbf Mü-Pasing

□ ab Hmb-Alt 7/11, ab Hmb 7/13, ab Würzburg 5/9 □

D 300 München (22.25)—Augsburg—Nürnberg—Ludwigsstadt (2.18/23)—

1. 2. Berlin Stadtbahn (8.07/8.56⁰)

⚡ ** 148% 500 t, ab Nür * 125% 550 t



max 15, Mü 12, Au 14, ab Nür max 13, Nür 12, Lichtenfels 12, Pressig-Rothenk 12

▲ ab München

1)	Bcm	257	(Stuttgart—)	Nürnberg—Berlin	2853	301	29 041	2016
	ABm	258	(")	" "	"	"	DR	"
	Bm	259	(")	" "	"	"	"	"
a)	<u>Bm</u>	291	(Merano/Meran—)	" "	3014	"	"	2692
b)	Postmrz			München—Nürnberg	14151	14151 ⁰	826	
	Bm	26+	"	"	3009	301	20 264	-
bb)	ABm	27+	"	"	"	"	"	
	<u>Bm</u>	60+	"	"	"	"	20 256	
	<u>Bm</u>	291	(Verona—)	" —Berlin	1480	"	FS	2691
2)	Dms		"	"	301 ⁰	"	20 328	2015
3)	Bm	261	"	"	"	"	"	"
	Bm	262	"	"	"	"	"	"
	Am	263	"	"	"	"	"	"
	Bm	264	"	"	"	"	"	"
4)	Bcm	265	"	"	"	"	"	"
	WLABm	266	"	"	"	"	DR	"
c)	WLABm	267/667	"	"	"	"	"	"

▼ ab Nürnberg

- a) bis 2./3. XI., 19./20.—26./27. XII.,
1./2.—9./10. I., Sa/So+So/Mo 15./16. I.—27./28. III.,
sowie 4./5., 9./10., 10./11. IV. §
- b) Sa/So+S/S+S/nS
- bb) So/Mo, auch 15./16. VIII., 1./2. XI., 26./27. XII., 23./24. IV.,
1./2. V., nicht 14./15. VIII., 30./31. X., 25./26. XII.,
22./23., 29./30. IV.
- c) Sa/So 4./5. VI.—8./9. X., 13./14. I.—16./17. III.,
sonst Bd (667)

- 1) ⇐ Stuttgart—Berlin (10 Abt)
- 2) ⇐ 9025 6 m² (1 Achse) W Nür—Bamberg
- 3) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ⁰,
Abt 7—9 ab Lichtenfels, Abt 12 Dst
- 4) ⇐ München—Berlin (10 Abt)

Abstellbf Berlin-Schöneweide

1 bei Verkehren D 1300

2 Folgetag

3 Betriebsbf Mü-Pasing

■ ab München 8/11, ab Nürnberg 11/12 ■

□ ab München 7/11, ab Nürnberg 10/12 □

D 301 Berlin Stadtbahn (21.17)—Ludwigsstadt (3.17/23)—Nürnberg—

1. 2. Augsburg—München (7.27)

⚡ * 112% 550 t, ab Nür ** 147% 500 t

max 13, Pressig-Rothenk 12, Kronach 12, Erlangen 12, ab Nür max 15,

Nür 14, Mü 11

▲ ab Ludwigsstadt

1) Bcm	257	Berlin—Nürnberg (—Stuttgart)	300 2852	29 041 2016
ABm	258	" " (")	" "	DR "
Bm	259	" " (")	" "	" "
2) Bm	291	" —München (—Verona)	" 1481	FS 2691
a) Bm	291	" " (—Merano/Meran)	" 1281	DR 2692
Dms		" "	" 3000	20 328 2015
3) Bm	261	" "	" "	" "
Bm	262	" "	" "	" "
Am	263	" "	" "	" "
Bm	264	" "	" "	" "
4) Bcm	265	" "	" "	" "
WLABm	266	" "	" "	DR "
b) WLABm	267/667	" "	" "	" "
c) Bm	26+	Nürnberg—	3008 3008	20 264
ABm	27+	" "	300	" "
bb) Bm	60+	" "	300 469	20 256

▼ ab Nürnberg

- a) bis 31. X./1. XI., 17./18.—25./26. XII., 31. XII./1. I.—8./9. I., Fr/Sa+Sa/So 14./15. I.—26./27. III. sowie 31. III./1. IV., 8./9. IV. §
- b) Fr/Sa 3./4. VI.—7./8. X., 13./14. I.—16./17. III., sonst Bd (667)
- bb) Mo, auch 2. XI., 27. XII., 24. IV., 2. V., nicht 31. X., 26. XII., 23., 30. IV.
- b) bb) im gegenseitigen Ausschluß
- c) W[Sa], nicht 2., 3. VI., 15. VIII., 31. X., 1. XI., 6. I., 30. IV., 1. VI. 84

- 1) — Berlin—Stuttgart (10 Abt)
- 2) Abt 12 Dst ab Brennero/Brenner
- 3) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 §, Abt 7—9 bis Bamg, Abt 12 Dst
- 4) — Berlin—München (10 Abt)

Abstellbf Berlin-Schöneeweide

0 Betriebsbf Mü-Pasing

■ ab Ludwigsstadt 11/12, ab Nürnberg 8/11 ■

□ ab Ludwigsstadt 10/12, ab Nürnberg 7/11 □

D 302 München (7.44)—Augsburg—Nürnberg—Ludwigsstadt (11.57/12.01)—

1. 2. Berlin Stadtbahn (17.15)

⚡ ** 148% 450 t, ab Nür * 125% 500 t



max 15, Mü 12, Nür 13, ab Nür max 13, Forchheim 12, Lichtenfels 12, Pressig-Rothenk 12

▲ **ab München**

a)	Bm	66+	(Stuttgart—)	Nürnberg—Bamberg	953	303	20 479	
	ABm	65+	(„)	„ „	„	„	„	
b)	Bm	264/664	(„)	„ —Berlin	„	„	29 040	2013
	Bm	263	(„)	„ „	„	„	„	„
	ABm	262	(„)	„ „	„	„	„	„
c)	Avm	35+		München—Nürnberg	513	124	20 367	
d)	Bm	61+		„ „	303	854	20 479	
	ABm	60+		„ „	„	„	„	
e)	ABm	260		„ —Berlin	309	303	20 333	2014
1)	BDms	259+		„ „	303	„	20 330	2012
2)	Bm	258		„ „	„	„	„	„
	WR			„ „	„	„	DR	„
	ABm	256		„ „	„	„	20 330	„
	Bm	255		„ „	„	„	„	„
f)	Bm	254/654		„ „	„	„	„	„
dd)	Bm	252		„ —Nürnb (—Leipzig)	„	402	20 331	2021
	ABm	251		„ „ („)	„	„	„	„

▼ **ab Nürnberg**

- a) 7. XI.—16. XII., 9. I.—12. IV.
 b) bis 11. IX., 15. XII.—9. I., ab 5. IV., sonst Bd (664)
 c) 17., 23. XII., 7. I., 31. III., Fr ab 8. IV., auch 11. V., nicht 13. V. §
 d) 6. XI.—16. XII., 8. I.—12. IV.
 dd) bis 5. XI., 17.—24. XII., 1.—7. I., ab 13. IV.
 e) bis 1. XI., 15. XII.—9. I., ab 5. IV.
 f) bis 31. VIII., 15. XII.—9. I., ab 5. IV., sonst Bd (654)

¹⁾ Abt 1 Frau u. Kind

²⁾ Abt 2 u. 10 ♂, Abt 7—9 ♀ ab Lichtenfels, Abt 12 Dst

Betriebsbf Mü-Pasing

Abstellbf Berlin-Schöneeweide

■ ab München 8/9, ab Nürnberg 8/10 ■

□ ab München 7/10, ab Nürnberg 7/12 □

D 303 Berlin Stadtbahn (6.42)—Ludwigsstadt (11.50/54)—Nürnberg—Augsburg—

1. 2. München (16.08)

⚡ * 112% 500 t, ab Bamb 550 t, ab Nür ** 147% 500 t

L

max 13, Pressig-Rothenk 12, Kronach 12, Forchheim 12, Erlangen 12, ab Nür max 15, Nür 14,
Treucht 14, Mü 12

▲ **ab Ludwigsstadt**

a)	Bm	264/664	Berlin—Nürnberg (—Stuttg)	302	854	29 040 2013
	Bm	263	" " (")	"	"	" "
	ABm	262	" " (")	"	"	" "
b)	ABm	260	" —Augsb (—Oberstd)	"	783	20 333 2014
1)	BDms	259	" —München	"	302	20 330 2012
2)	Bm	258	" "	"	"	" "
	WR		" "	"	"	DR "
	ABm	256	" "	"	"	20 330 "
	Bm	255	" "	"	"	" "
c)	Bm	254/654	" "	"	"	" "
d)	Bm	252 (Leipz—) Bamberg—	"	403	"	20 331 2021
	ABm	251 (") "	"	"	"	" "
dd)	Bm	66+	" "	302	"	20 479
	ABm	65+	" "	"	"	"
W	Postmr	(Frankf—) Nürnberg—	"	3103	3004	806
					824	
					3008	

▼ **ab Nürnberg**

- a) bis 12. IX., 16. XII.—10. I., ab 6. IV.,
sonst Bd (664)
b) bis 2. XI., 16. XII.—10. I., ab 6. IV.
c) bis 1. IX., 16. XII.—10. I., ab 6. IV., sonst Bd (654)
d) bis 6. XI., 18.—25. XII., 2.—8. I., ab 14. IV.
dd) 7. XI.—16. XII., 9. I.—12. IV.

¹⁾ Abt 1 Frau u Kind

²⁾ Abt 2 u 10 st, Abt 7—9 bis Bamberg,
Abt 12 Dst

Betriebsbf Mü-Pasing

Abstellbf Berlin-Schöneeweide

■ ab Ludwigsstadt 8/10, ab Bamb 10/12, ab Nür 8/10, ab Augsburg 7/9 ■

□ ab Ludwigsstadt 7/10, ab Bamb 9/12, ab Nür 7/10, ab Augsburg 7/9 □

D 304 Riviera-Express

1. 2. **Oberhausen (12.10)—Emmerich (12.45/55)—Arnhem—Utrecht CS— Amsterdam CS (14.26)**

⚡ ** 148% 500 t

max 14

	<u>Dms</u>		(Ventimiglia —) Oberh—Amsterdam	204	201	10 005	1361
Bd	<u>B(c)m</u>	583	(") " "	"	305	FS	1364
						15 200	
	B(c)m	183	(") " "	"	201	15 200	<u>1364</u>
							<u>1362</u>
	ABm	182	(Basel Bad Bf—) " "	"	"	<u>14 004</u>	1084
						<u>14 003</u>	
1)	Bm	181	(") " "	"	"	<u>14 004</u>	"
						<u>14 001</u>	
	<u>Dms</u>		(") " "	"	"	10 005	1094
	<u>WLABm</u>	180	(Roma—) " "	"	"	NS/FS/C	1363
	B(c)m	179	(") " "	"	305	FS	"

¹⁾ Abt 11 Oberh—Arnhem,
Abt 12 Dst

D 305 Riviera-Express

1. 2. **Amsterdam CS (14.53)—Utrecht CS—Arnhem—Emmerich (16.21/31) Oberhausen (17.08)**

⚡ ** 144% 500 t

max 14

1)	Bcm	179	Amsterdam—Oberh (—Roma)	304	205	FS	1363
	<u>WLABm</u>	180	" " (")	200	"	NS/FS/C	"
2)	Bm	181	" " (—Basel Bad Bf)	"	"	<u>14 004</u>	1084
						<u>14 001</u>	
	ABm	182	" " (")	"	"	<u>14 004</u>	"
						<u>14 003</u>	
	Bcm	183	" " (—Ventimiglia)	"	"	15 200	<u>1364</u>
3)	Bd	<u>Bcm</u>	" " (")	304	"	15 200	<u>1362</u>
		583				FS	1364

¹⁾ Mannheim—Piacenza (9 Abt); Abt 1
für Liegewagenschaffner

²⁾ Abt 11 Arnhem—Duisburg,
Abt 12 Dst bis Oberhausen

³⁾ Mannheim—Alessandria/Milano
(10 Abt)

**D 308 München (12.45)—Regensburg—Hof (16.32/49)—Gutenfürst—
1. 2. Berlin Stadtbahn (22.38)**

1/2 (** 147%, 400 t, (Fr+Sa 500 t ab Reg), ab Hof * 125% 450 t

max 13, Mü 12, Landsh 12, Reg 12, Wiesau 12, Marktredwitz 11

▲ ab München

a)	<u>Bm</u>	256	(Passau—) Regensb—Berlin	3428	309	22 357	2028
						DR	
b)	Bm	257/657	(Bay Eisenst—) " "	"	"	22 353	2027
						DR	
c)	ABm	258	(") " "	"	"	22 350	"
						DR	
d)	ABm	260	(Oberstdorf—) München—Berlin	367	"	20 333	2029
dd)	<u>ABm</u>	260	" "	309	"	20 334	2026
	ARms	261	" "	"	"	"	"
1)	BDms	262	" "	"	"	"	"
2)	Bm	263	" "	"	"	DR	"
3)	Bm	264	" "	"	"	"	"
	Bm	265	" "	"	"	"	"
bb)	Bm	18+	" —Hof	"	"	20 468	
	Bm	19+	" "	999Mo	"	20 467	
	ABm	51	" "	409 409		20 466	
cc)	Bm	50+	" "	"	"	"	

▼ ab Regensburg

- a) Sa
b) Mi sowie Sa 11. VI.—3. IX., sonst Bd Sa (657)
bb) Fr, auch 1., 16. VI., 5. I., 19. IV., 30. V. 84,
nicht 3., 17. VI., 6. I., 20. IV., 1. VI. 84
c) Sa, auch 17. VI., 23. XII., 20. IV., 31. V. 84,
nicht 18. VI., 24. XII., 21. IV., 2. VI. 84
cc) W Sa, nicht 2., 3. VI., 15. VIII., 31. X.,
1. XI., 6. I., 30. IV., 1. VI. 84
d) bis 3. XI., 17. XII.—11. I.; ab 7. IV.
dd) 4. XI.—16. XII., 12. I.—6. IV.

¹⁾ Abt 1 Frau u. Kind

²⁾ Abt 2 u. 9 ², Abt 6—8 ³ ab Wiesau,
Abt 10 Dst

³⁾ mit Mitteltgang

Betriebsbf Mü-Pasing

Abstellbf Berlin-Rummelsburg

■ ab München 7/10, ab Regensburg 7/11 ■

□ ab München 7/10, ab Regensburg 7/10 □

**D 309 Berlin Stadtbahn (8.48)—Gutenfürst—Hof (14.21/32)—Regensburg—
1. 2. München (18.20)**

1/2(** 135% 400 t (Sa: Hof—Reg 500 t)

max 13, Marktredwitz 12 Wiesau 12, Schwandorf 12, Landshut 12, Mü 12

L

an/ab Hof									
a)	Bm	257/657	Berlin—Regensb (—Zwiesel)	308	3423	DR	2027		
					3523	22	353		
b)	ABm	258	" " (")	"	"	DR	"		
						22	350		
Sa	<u>Bm</u>	259	" " (—Passau)	"	3523	DR	2028		
						22	357		
	ABm	260	" —München	"	302	20	333	2029	
					<u>308</u>	<u>20</u>	<u>334</u>	<u>2026</u>	
	ARms	261	" "	"	308	20	334	2026	
1)	BDms	262	" "	"	"	"	"	"	
2)	Bm	263	" "	"	"	DR	"		
3)	Bm	264	" "	"	"	"	"	"	
	Bm	265	" "	"	"	"	"	"	
aa)	Bm	18+	Hof—	"	"	"	468		
	Bm	19+	" "	"	408	"	467		
Sa	Postmr		" "		408	"	836		

ab Regensburg

- a) Mi sowie Sa 11. VI.—3. IX., sonst Bd Sa (657)
 aa) So, auch 15. VIII., 1. XI., 26. XII., 23. IV., 1. V.,
 nicht 14. VIII., 30. X., 25. XII., 22., 29. IV.
 b) Sa, auch 17. VI., 23. XII., 20. IV., 31. V. 84,
 nicht 18. VI., 24. XII., 21. IV., 2. VI. 84

- 1) Abt 1 Frau u Kind
 2) Abt 2 u 9 w, Abt 6—8 bis Wiesau,
 Abt 10 Dst
 3) mit Mittelgang

Betriebsbf Mü-Pasing
 Abstellbf Berlin-Rummelsburg

■ ab Hof 6/11, ab Regensburg 6/8 ■
 □ ab Hof 6/9, ab Regensburg 6/8 □

D 312 Köln (11.12) —Aachen (11.53/56)—Liège (G)—Bruxelles/Brussel—Oostende (15.14)
1. 2. (London)

) $\frac{1}{2}$ (** 147% 400t

2 (CIWLT)



max 15, Köln 12

A) Sommerabschnitt

		Köln—Oostende	313	723	B	720
1)	Bvmz	136				
	Bvmz	135	"	"	"	"
2)	Avmz	134	"	"	"	"
	Bvmz	133	"	"	"	"
	Bvmz	132	"	"	"	"
	Bvmz	131	"	"	"	"
	Dms		"	"	"	"

¹⁾ Abt 11 $\frac{1}{2}$ CIWLT

²⁾ Abt 9 $\frac{1}{2}$ Aachen—Liège
 Abstellbf Köln Deutzerfeld

B) Winterabschnitt

		Köln—Oostende	313	723	B	726
	Dms					
	Bvmz	131	"	"	"	"
	Bvmz	132	"	"	"	"
	Avmz	133	"	"	"	"
1)	Avmz	134	"	"	"	"
2)	Bvmz	136	"	"	"	"
	Bvmz	137	"	"	"	"
a)	Bm	140	137	"	15 179	728
	Bm	141	"	"	"	"

a) Fr, auch 19. IV., 30. V., nicht 20. IV., 1. VI.

¹⁾ Abt 9 $\frac{1}{2}$ Aachen—Liège

²⁾ Abt 11 CIWLT

Abstellbf Köln Deutzerfeld

D 313 Bruxelles/Brussel (6.36)—Liège (G)—Aachen (8.33/35)—Köln (9.18)

1. 2.)/ (** 135% 450 t

♀ (CIWLT)



max 14

	Dms	Bruxelles/Brussel—Köln		723	312	B	720
	Bvmz 131	"	"	"	"	"	"
	Bvmz 132	"	"	"	"	"	"
	Bvmz 133	"	"	"	"	"	"
1)	Avnz 134	"	"	"	"	"	"
	Bvmz 135	"	"	"	"	"	"
2)	Bvmz 136	"	"	"	"	"	"

¹⁾ Abt 9 Ⅲ Liège—Aachen

²⁾ Abt 11 CIWLT

Abstellbf Köln Deutzerfeld

D 313 (London) Oostende (5.23)—Brussel/Bruxelles—Liège (G)—

1. 2. Aachen (8.33/35)—Köln (9.18)

)/ (** 135% 450 t

♀ (CIWLT)



max 14

1) Mo-Sa	Ds Post	Oostende—Köln		326	326	B	706
a)	Bm 139	"	"	318	322	15 177	723
	Bvmz 137	"	"	"	312	B	726
	Bvmz 136	"	"	"	"	"	"
2)	Avnz 134	"	"	"	"	"	"
	Avnz 133	"	"	"	"	"	"
	Bvmz 132	"	"	"	"	"	"
3)	Bvmz 131	"	"	"	"	"	"
	Dms	"	"	"	"	"	"

a) Mo, auch 27. XII., 24. IV.,
nicht 26. XII., 23. IV.

¹⁾ Postuml 554

²⁾ Abt 9 Ⅲ Liège—Aachen

³⁾ Abt 11 CIWLT

Abstellbf Köln Deutzerfeld

D 316 Britannia-Express

1. 2. **Merano/Meran** (16.20)—Bolzano/Bozen—Brennero/Brenner—Innsbruck—Kufstein (21.19/34)—**München** (23.05)—Stuttgart—Heidelberg—Mannheim—Mainz—Bonn—**Köln**—Venlo (8.19/33)—Eindhoven—Rotterdam CS—**Hoek van Holland** (10.53) (London)

1/2 (** 144% 500 t, ab Mü 600 t, ab Köln 500 t, ab M'gl 300 t

↗ Innsbruck—München

max 15, Mü 11, Stg 14, Heidelb 14, Viersen 12

Sa/So+So/Mo, auch 24./25. IX., nicht 28./29. V. ab Merano/Meran, sonst ab München

▲ ab Kufstein und Stuttgart

a)	Bm	22	(Oberstdorf—) Ulm—Köln	2418	317	10	193	
b) 1)	Bcm	271	Merano/Meran—M'gladbach	317	"	15	414	2355
	Bm	273	München	"	"	"	"	"
			Merano/Meran	"	"	"	"	"
	ABm	274	"	"	"	"	"	"
	ABm	184	" —Hoek v H	"	"	20	056	1142
								1271
2)	Bm	183	"	"	"	"	"	"
Bd	Bm	582	"	"	"	20	056	"
						NS		
3)	Bcm	181	"	"	"	15	200	"
	Dms		München—	"	"	20	061	1143
aa) 4)	Bcm	178	(Innsbruck—) Ulm—	1418	"	15	200	1256
	ABm	188	Köln—	317	"	15	191	1149
bb)	Postmrz		München—Koblenz (—Dortm)	897	3005		436	

▼ ab München und Köln

a) Sa/So bis 1./2. VII., ab 4./5. IX.

aa) 2./3. VII.—3./4. IX., sonst Sa/So

b) Sa/So+So/Mo

bb) Sa/So+S/S+S/nS

¹⁾ ↗ Wörgl—M'gladbach (10 Abt)

²⁾ Abt 11 ↗ M'gladbach—Eindhoven, Abt 12 Dst

³⁾ ↗ München/Wörgl—M'gladbach (10 Abt)

⁴⁾ ↗ Lindau—M'gladbach (10 Abt)

■ ab Kufstein 6/7, ab Mü 7/8, ab Ulm 8/9, ab Kobl 7/9, ab Köln 7/10, ab M'gladb 5/7 ■

D 316 Britannia-Express

1. 2. **Innsbruck** (20.20)—**Kufstein** (21.19/34)—**München** (23.05)—**Stuttgart**—**Heidelberg**—**Mannheim**—**Mainz**—**Bonn**—**Köln** (7.11)—**Venlo** (8.19/33)—**Eindhoven**—**Rotterdam** **CS**—**Hoek van Holland** (10.53) (London)

1/2 ** 144% 500 t, ab Mü 600 t, ab Köln 500 t, ab M'gladbach 300 t ♀ Innsbruck —München

max 15, Mü 11, Stg 14, Heidelb 14, Viersen 12

Innsbruck—Köln 17./18., 18./19., 23./24., 24./25., 26./27. XII., 1./2.—4./5. I., Sa/So+So/Mo 7./8. I.—15./16. IV. sowie 20./21., 23./24. IV. und Sa/So ab 28./29. IV.

Köln—Hoek van Holland täglich

A) Bei Verkehren ab Innsbruck

ab Kufstein und Stuttgart

1)	Bcm	271	Innsbruck—M'gladbach	317	317	15 414 2158
	Bm	272	" "	"	"	" "
	Bm	273	" "	"	"	" "
	ABm	274	" "	"	"	" "
2)	Bm	185	" —Hoek v H	"	"	15 193 1270
	ABm	184	" "	"	"	20 058 "
1)	Bcm	181	" "	"	"	15 200 "
	WLABm	180	" "	"	"	30 301 "
	Bcm	186	(Bischofsh—) Wörgl—	5008	"	15 200 1269
a) {	Bd Bcm	587	(") " "	"	"	" "
	WLABsm	179	(Innsbruck—) Ulm—	1418	"	NS/C 1256
	3) Bcm	178	(") " "	"	"	15 200 "
	4) BDms	189	Köln—	317	237	15 192 1149
	ABm	188	" "	"	"	15 191 "
b)	Postmrz		München—Koblenz (—Dortm)	897	3005	436

ab München und Köln

- a) Sa/So 18./19. XII., 1./2. I.—19./20. III. sowie 24./25. XII., 3./4. I. §
b) 23./24. XII., 2./3.—4./5. I.

- 1) ← Wörgl—M'gladbach (10 Abt)
2) Abt 12 Dst
3) ← Lindau—M'gladbach (10 Abt)
4) Abt 1 M'gladbach—Eindhoven

□ ab Kufstein 9/10, ab Mü 9/11, ab Ulm 9/13, ab Koblenz 9/12, ab Köln 11/14, ab M'gladb 7/10 □

B) Bei Verkehren ab Köln

1)	ABm	188	Köln—Hoek v H	317	237	15 191 1149
2)	BDms	189	" "	"	"	15 192 "
a)	Bm	185	" "	"	317	15 193 "
b)	WLABm	180	(München—) " "	216	"	30 301 1142
3)	Bcm	181	(") " "	"	"	15 200 "
	ABm	184	(") " "	"	"	20 058 "

- a) 16., 17., 22., 23., 31. XII., 1. I., Fr+Sa 6. I.—14. IV. sowie 19. IV. und Fr ab 27. IV.
b) 15./16., 16./17., 21./22., 22./23., 30./31. XII., 31. XII./1. I., Do/Fr+Fr/Sa 5./6. I.—13./14. IV. sowie 18./19. IV., Do/Fr ab 26./27. IV.

- 1) Abt 11 Dst
2) Abt 1 M'gladbach—Eindhoven
3) ← München—M'gladbach (10 Abt)

D 317 Britannia-Express

1. 2. (London) **Hoek van Holland** (19.30)—Rotterdam CS—Eindhoven—Venlo (21.40/50)—Köln—Bonn—Mainz—Mannheim—Heidelberg—Stuttgart—München (6.53)—Kufstein (8.12/20)—Innsbruck—Brennero/Brenner—Bolzano/Bozen—Merano/Meran (13.27)

⚡ ** 144% 300 t, ab M'gl 500 t, ab Köln 600 t, ab Mü 400 t ♀ München—Innsbruck

max 15, Viersen 12, M'gladb 14, Stg 14, Mü 10

Fr/Sa+Sa/So, auch 28./29. V., nicht 24./25. IX. bis Merano/Meran, sonst bis München

▲ ab Venlo und Stuttgart

a)	Bm	10+	Stuttgart—München	892	892	20	235	
	ABm	188	Hoek v H—Köln	316	316	15	191	1149
	Dms		" —München	"	"	20	061	1143
aa) 1)	Bcm	271	M'gladbach—Merano/Meran	"	"	15	414	2355
	Bm	273	" —München	"	"			" "
			Merano/Meran					
	ABm	274	" "	"	"			" "
	ABm	184	Hoek v H— "	"	"	20	056	1142
								1271
2)	Bm	183	" "	"	"			" "
Bd	Bm	582	" "	"	"	20	056	"
							NS	
1)	Bcm	181	" "	"	"	15	200	"
b) 3)	Bcm	178	" —Ulm (—Innsbruck)	"	1419			1256
bb)	Bm	22	Köln— " (—Oberstdorf)	"	2419	10	193	
c)	Bc	619	(Oost—) München—Bolz/Bozen	1213	316		B	—
d)	Bcm	519	(") " "	"	"		"	—

▼ ab Köln und München

a) Mo—Fr ab 6. VI., nicht 17. VI., 15. VIII.

aa) Fr/Sa+Sa/So

b) 1./2. VII.—2./3. IX., sonst Fr/Sa

bb) Fr/Sa bis 30. VI./1. VII., 3./4.—22./23. IX.

c) Fr/Sa 3./4. VI.—9./10. IX. (für Geerinck)

d) Fr/Sa (für Railtour)

1) ⇐ M'gladbach—München (10 Abt)

2) Abt 11 ⇐ Eindhoven—M'gladbach, Rosenheim—Kufstein, Abt 12 Dst

3) ⇐ M'gladbach—Friedrichshafen (10 Abt)

■ ab Venlo 5/7, ab M'gladb 7/10, ab Köln 7/9, ab Stg 8/9, ab Mü 6/9 ■

D 317 Britannia-Express

1. 2. (London) **Hoek van Holland** (19.30)—Rotterdam CS—Eindhoven—
Venlo (21.40/50)—**Köln** (23.09)—Bonn—Mainz—Mannheim—
Heidelberg—Stuttgart—München (6.53)—Kufstein (8.12/20)—**Innsbruck** (9.20)

⚡ ** 144% 300 t, ab M'glad 500 t, ab Köln 600 t, ab Mü 400 t

♀ München—Innsbruck

max 15, Viersen 12, M'gladb 14, Stg 14, Mü 10

Hoek van Holland—Köln tägl

Köln—Innsbruck 16./17., 17./18., 22./23., 23./24., 25./26. XII.,
31. XII./1. I.—3./4. I., Fr/Sa+Sa/So 6./7. I.—14./15. IV. sowie 19./20.,
22./23. IV. und Fr/Sa ab 27./28. IV.

Köln—München auch 24./25. IX. (Zugbildung gem. bes. Anordnung)

A) Bei Verkehren bis Innsbruck

↑ ab Venlo und Stuttgart

1)	BDms	189	Hoek v H—Köln	236	316	15 192 1149
	ABm	188	" "	" "		15 191 "
	Bcm	186	" —Wörgl (—Bischofsh)	316	5003	15 200 1269
2)	Bd Bcm	587	" " (")	" "		" "
	Bcm	271	M'gladbach—Innsbruck	"	316	15 414 2158
	Bm	272	" "	" "		" "
3)	Bm	273	" "	" "		" "
	ABm	274	" "	" "		" "
4)	Bm	185	Hoek v H—	" "		15 193 1270
	ABm	184	" "	" "		20 058 "
2)	Bcm	181	" "	" "		15 200 "
	WLABm	180	" "	" "		30 301 "
a)	WLABsm	179	" —Ulm (—Innsbruck)	"	1419	NS/C 1256
5)	Bcm	178	" " (")	" "		15 200 "

↓ ab Köln und München

a) Fr/Sa 17./18. XII., 7./8. I.—18./19. III.
sowie 23./24., 26./27. XII., 2./3. I. §

1) Abt 1 Eindhoven—M'gladbach

2) M'gladbach—München (10 Abt)

3) Abt 11 Rosenh—Kufstein

4) Abt 12 Dst

5) M'gladbach—Fr'hafen (10 Abt)

□ ab Venlo 7/10, ab M'gladb 11/14, ab Köln 9/12, ab Ulm 9/10 □

B) Bei Verkehren bis Köln

1)	BDms	189	Hoek v H—Köln	236	316	15 192 1149
2)	ABm	188	" "	" "		15 191 "
a)	Bm	185	" "	316	"	15 193 "
	ABm	184	" " (—München)	"	217	20 058 1142
3)	Bcm	181	" " (")	" "		15 200 "
b)	WLABm	180	" " (")	" "		30 301 "

a) 18., 19., 24., 27., XII., 4., 5. I., So+Mo 8. I.—16. IV.,
sowie 24. IV. und So ab 29. IV.

b) 18./19., 19./20., 24./25., 27./28., XII.,
4./5., 5./6. I., So/Mo+Mo/Di 8./9. I.—16./17. IV.,
sowie 24./25. IV., So/Mo ab 29./30. IV.

1) Abt 1 Eindhoven—M'gladbach

2) Abt 11 Dst

3) M'gladbach—München (10 Abt)

D 318 Köln (20.20)—Aachen (21.01/05)—Liège (G)—Bruxelles/Brussel (23.03)

1. 2.	) $\frac{1}{2}$ (	**	147%	450t					♀ (CIWLT)	L	T
<u>max 15</u>											
1)	Dms			Köln—Bruxelles/Brussel	325	319			B	725	
2)	Bvmz	131		" "	"	"			"	"	
	Bvmz	132		" "	"	"			"	"	
	Avmz	133		" "	"	"			"	"	
3)	Avmz	134		" "	"	"			"	"	
	Bvmz	136		" "	"	"			"	"	
	Bvmz	137		" "	"	"			"	"	
a)	B	138		" "	"	"			B	711	
b)	Bm	139		" "	"	"			15	177	723
bb)	Bm	140		" "	137	433			15	179	728
	Bm	141		" "	"	"			"	"	

a) Fr+So, auch 1., 16. VI., nicht 17. VI.

b) So, auch 2. VI.

bb) Fr, auch 1., 16. VI., nicht 17. VI.

¹⁾ ☞ 4039 6 m² (1 Achse) Mo—Fr

²⁾ Abt 11 CIWLT

³⁾ Abt 9 Aachen—Liège

Abstellbf Köln Deutzerfeld

■ 7/10 ■

D 318 Köln (20.20)—Aachen (21.01/05)—Liège (G)—Bruxelles/Brussel—

1. 2. Oostende (0.18) (London)

)½(		**	147%	450 t	♀ (CIWLT)						L	T	
<u>max 15</u>													
1)	Dms			Köln—Oostende	325	313			B	725			
2)	Bvmz	131		" "	"	"			"	"			
	Bvmz	132		" "	"	"			"	"			
	Avmz	133		" "	"	"			"	"			
3)	Avmz	134		" "	"	"			"	"			
	Bvmz	136		" "	"	"			"	"			
	Bvmz	137		" "	"	"			"	"			
a)	Bm	139		" "	"	"			15	177	723		
b)	B	140		" "	"	325			B	711			

a) So, auch 26. XII., 23. IV., nicht 25. XII., 22. IV.

b) Fr+So, auch 26. XII., 19., 23. IV., 30. V., nicht 25. XII., 20., 22. IV., 1. VI.

¹⁾ ☞ 4039 6 m² (1 Achse) Mo—Fr Köln—Bruxelles/Brussel

²⁾ Abt 11 CIWLT

³⁾ Abt 9 Aachen—Liège

Abstellbf Köln Deutzerfeld

D 319 Bruxelles/Brussel (8.12)—Liège (G)—Aachen (9.59/10.01)—Köln (10.43)

1. 2.	) 4 (	**	135%	450t				2 (CIWLT)	L	T
	<u>max 15</u>									
a)	Bm	139	Bruxelles/Brussel—Köln		318	322		15	177	723
b)	B	138	"	"	"	"			B	711
	Bvmz	137	"	"	<u>318</u>	"		"		726
					<u>723</u>					
	Bvmz	136	"	"	"	"		"	"	
1)	Avmz	134	"	"	"	"		"	"	
	Avmz	133	"	"	"	"		"	"	
	Bvmz	132	"	"	"	"		"	"	
2)	Bvmz	131	"	"	"	"		"	"	
	Dms		"	"	"	"		"	"	

a) Mo, auch 3. VI.

b) Mo+Sa, auch 2., 17. VI., nicht 18. VI.

¹⁾ Abt 9 Liège—Aachen

²⁾ Abt 11 CIWLT

Abstellbf Köln Deutzerfeld

**D 320 Köln (7.05)—Aachen (7.46/57)—Liège (G)—Bruxelles/Brussel—
1. 2. Oostende (11.15) (London)**

		147%	500 t			♀ (CIWLT)			
		<u>max 15</u>							
a)	Avmz	136	Köln—Oostende		327	327	B		727
1)	Avmz	135	" "		"	"	" "		" "
	Bvmz	133	" "		"	"	" "		" "
	Bvmz	132	" "		"	"	" "		" "
2)	Bvmz	131	" "		"	"	" "		" "
	Dms		" "		"	225	15 170		"
	Am		<u>Aachen— Köln</u>		"	327	B		—
3) b)	B		" "		"	"	" "		—
	B		" "		"	"	" "		—
	B		" "		"	"	" "		—
	B		" "		"	"	" "		—

a) Mo—Fr

b) Mo, auch 27. XII., 24. IV., nicht 26. XII., 23. IV.
von Köln, sonst von Aachen

1) Abt 9 Aachen—Liège

2) Abt 11 CIWLT

3) ohne kev

Abstellbf Köln Deutzerfeld

■ 5/11 ■

**D 321 Oostende (8.53)—Brussel/Bruxelles—Liège (G)—Aachen (12.04/06)—
1. 2. Köln (12.48)**

		135%	400 t							
		<u>max 15, Köln 10</u>								
	Dms		Oostende—Köln		324	324	B		722	
	Bvmz	132	" "		"	"	" "		" "	
	Bvmz	133	" "		"	"	" "		" "	
	Bvmz	134	" "		"	"	" "		" "	
	AR	135	" "		"	"	" "		" "	
1)	Avmz	136	" "		"	"	" "		" "	
Mo—Sa	Am	137	" "		"	"	15 209		"	
a)	Bm	138	" "		"	"	B		"	

a) Fr, auch 1., 16. VI., 19. IV., 30. V. 84,
nicht 17. VI., 20. IV., 1. VI. 84

1) Abt 9 Liège—Aachen

Abstellbf Köln Deutzerfeld

D 322 Köln (15.08)—Aachen (15.49/52)—Liège (G)—
1. 2. Bruxelles/Brussel—Oostende (19.18) (London)

) $\frac{1}{2}$ (** 147% 450 t

2(CIWLTL) ♦ **L T**

max 15, Köln 12

Dms		Köln—Oostende	319	325	B	725
1) Bvmz	131	„ „	„	„	„	„
Bvmz	132	„ „	„	„	„	„
Avmz	133	„ „	„	„	„	„
2) Avmz	134	„ „	„	„	„	„
Bvmz	136	„ „	„	„	„	„
Bvmz	137	„ „	„	„	„	„
a) $\overline{B}$	138	„ „	„	„	„	711
aa) Bm	139	„ „	$\overline{319}$	„	15 177	723
			$\overline{313}$			

a) Mo + Sa, auch 2., 17. VI., nicht 18. VI.
 aa) Fr, auch 1., 16. VI., 19. IV., 30. V. 84,
 nicht 17. VI., 20. IV., 1. VI. 84

1) Abt 11 CIWLTL

2) Abt 9 Aachen—Liège
 Abstellbf Köln Deutzerfeld

D 323 Oostende (10.53)—Brussel/Bruxelles—Liège (G)—Aachen (14.03/05)—
1. 2. Köln (14.48)

) $\frac{1}{2}$ (** 135% 600 t

L T

max 15

Dms		Oostende—Köln	326	326	B	724
Bvmz	131	„ „	„	„	„	„
Bvmz	132	„ „	„	„	„	„
Bvmz	133	„ „	„	„	„	„
Bvmz	134	„ „	„	„	„	„
AR	135	„ „	„	„	„	„
1) Avmz	136	„ „	„	„	„	„
Bvmz	137	„ „	„	„	„	„
Bvmz	138	„ „	„	„	„	„
a) $\left\{ \begin{array}{l} B \\ B \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 139 \\ 140 \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} „ „ \\ „ „ \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} „ „ \\ „ „ \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} „ „ \\ „ „ \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} „ „ \\ „ „ \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} „ „ \\ „ „ \end{array} \right.$

a) Fr, auch 1., 16. VI., 19. IV., 30. V. 84,
 nicht 17. VI., 20. IV., 1. VI. 84

1) Abt 9 Liège—Aachen
 Abstellbf Köln Deutzerfeld

D 324 Köln (17.06)–Aachen (17.47/59)–Liège (G)–Bruxelles/Brüssel–

1. 2. Oostende (21.18)

)4(** 147% 500 t

L T

max 15

a) Bm	138	Köln–Oostende	321	321	B	722
Sa Am	137	" "	" "	15	209	"
1) Avmz	136	" "	" "	B	"	"
AR	135+	" "	" "	"	"	"
Bvmz	134	" "	" "	"	"	"
Bvmz	133	" "	" "	"	"	"
Bvmz	132	" "	" "	"	"	"
Dms		" "	" "	"	"	"
2) { AD		Aachen–	325	"	"	—
B		" "	" "	"	—	
B		" "	" "	"	—	

a) Fr, auch 1., 16. VI., 19. IV., 30. V. 84,
nicht 17. VI., 20. IV., 1. VI. 84

¹⁾ Abt 9 **■** Aachen–Liège

²⁾ ohne kev

Abstellbf Köln Deutzerfeld

D 325 (London) Oostende (13.53)–Brussel/Bruxelles–Liège (G)–Aachen (17.04/07)–

1. 2. Köln (17.49)

)4(** 135% 400 t

2 (CIWLT) **◆ L T**

max 15, Köln 13

a) B	140	Oostende–Köln	318	318	B	711
b) Bm	139	" "	322	"	15	177 723
c) B	138	" "	" "	B	711	
Bvmz	137	" "	" "	"	725	
Bvmz	136	" "	" "	"	"	"
1) Avmz	134	" "	" "	"	"	"
Avmz	133	" "	" "	"	"	"
Bvmz	132	" "	" "	"	"	"
2) Bvmz	131	" "	" "	"	"	"
Dms		" "	" "	"	"	"
3) { B		" –Aachen	"	324	"	—
B		" "	" "	"	—	
AD		" "	" "	"	—	

a) Fr+So, auch 26. XII., 19., 23. IV., 30. V.,
nicht 25. XII., 20., 22. IV., 1. VI.

b) So, auch 2. VI., 26. XII., 23. IV., nicht 25. XII., 22. IV.

c) Fr+So, auch 1., 16. VI., nicht 17. VI.

¹⁾ Abt 9 **■** Liège–Aachen

²⁾ Abt 11 CIWLT

³⁾ ohne kev

Abstellbf Köln Deutzerfeld

D 326 Köln (18.18)—Aachen (19.01/03)—Liège (G)—Bruxelles/Brussel—

1. 2. Oostende (22.14)

1/2(** 147% 550 t
max 15

LT

		Köln—Oostende		323	323	B	724
a)	B	140					
	B	139	" "	" "	" "	" "	" "
	Bvmz	138	" "	" "	" "	" "	" "
	Bvmz	137	" "	" "	" "	" "	" "
1)	Avmz	136	" "	" "	" "	" "	" "
	AR	135 +	" "	" "	" "	" "	" "
	Bvmz	134	" "	" "	" "	" "	" "
	Bvmz	133	" "	" "	" "	" "	" "
	Bvmz	132	" "	" "	" "	" "	" "
	Bvmz	131	" "	" "	" "	" "	" "
	Dms		" "	" "	" "	" "	" "
Me—Sa 2)	<u>Ds Post</u>		" "	313	313	"	706

a) Fr, auch 1., 16. VI., 19. IV., 30. V. 84,
nicht 17. VI., 20. IV., 1. VI. 84

1) Abt 9 Aachen—Liège

2) Postuml 554

Abstellbf Köln Deutzerfeld

■ 9/12 ■

D 327 (London) Oostende (18.53)—Brussel/Bruxelles—Liège (G)—Aachen (22.10/22)—

1. 2. Köln (23.06)

1/2(** 135% 550 t
max 15

2 (CIWLT) **LT**

		Oostende—Aachen		810	810	B	702
a)	<u>ABm</u>	141					
1)	Dms		" —Köln	218	320	15 170	727
2)	Bvmz	131	" "	320	"	B	"
	Bvmz	132	" "	"	"	"	"
	Bvmz	133	" "	"	"	"	"
3)	Avmz	135	" "	"	"	"	"
b)	Avmz	136	" "	"	"	"	"
aa)	<u>ABm</u>	141	" —Aachen	810	810	"	702
	B		" —Aachen	320	320	"	—
			Köln				
c) 4)	B		" "	"	"	"	—
	B		" "	"	"	"	—
	B		" "	"	"	"	—
	Am		" "	"	"	"	—

a) So, auch 26. XII., 23. IV., nicht 25. XII., 22. IV.
aa) außer Zeiten zu a)

b) Fr + Sa

c) in Zeiten zu a)
bis Köln, sonst bis Aachen

1) 4023 6m* (1 Achse) W Sa Aachen—Köln

2) Abt 11 CIWLT

3) Abt 9 Verviers—Aachen

4) ohne kev

Abstellbf Köln Deutzerfeld

■ 6/12 ■

D 330 Nordpfeil (Nordpilen)

1. 2. (Göteborg) **Frederikshavn havn (11.20)**—Aarhus—Fredericia—Padborg—
Flensburg (17.17/32)—**Hamburg (19.26)**

⚡ ** 150% 400 t, ab Flensb 500 300 †

♀ ab Flensburg

max 13, Hmb 12

A) Sommerabschnitt

an/ab Flensburg

a) Dm(s)	50	Flensburg—Hamburg (—Trier)	924	234	01 419
Sa Postmr		" "	14276	33175	212
b) Bm	16+	" "	331	1339	01 030
ABm	14	" "	"	331	01 005
				<u>1339</u>	
1) Bm	13	" "	"	"	"
c) { Bm	211	Frederikshavn—	"	331	DSB 1520
{ Bm	210	" "	"	"	"
d) Bm	209	" "	"	"	"
Dms		" "	"	"	01 061
d) Bm	208	" "	"	"	DSB
Bm	207	" "	"	"	"
Bm	206	" "	"	"	"
Am	205	" "	"	"	"
Bm	204	" "	"	"	"
2) Bm	203	—Flensburg	335	335	" 1522

a) Sa/So+S/S+S/nS, nicht 2./3. VI.

b) Fr+Sa 16. VI.—1. IX.

c) Fr—So 17. VI.—21. VIII.

d) 15. VI.—3. IX.

*) Abt 2 u. 10 ♂, Abt 11 DSG, Abt 12 Dst

*) mit Kioskverkauf; Abt 2 Dst,
Abt 9 Padborg—Flensburg;
ohne kev u. ohne RIC

■ 7/12 ■

B) Winterabschnitt

an/ab Flensburg

a) Dm(s)	50	Flensburg—Hamburg (—Trier)	924	234	01 419
Sa Postmr		" "	14276	33175	212
b) Bm	15+	" "	331	331	01 021
				<u>3920</u>	
ABm	14	" "	"	331	01 019
				<u>1339</u>	
1) Bm	13	" "	"	"	"
BDms	207	Aarhus—	140	331	DSB 1521
			<u>807</u>		
			<u>155</u>		
BDms	206	Frederikshavn—	331	"	" 1520
ABm	205	" "	"	"	"
b) Bm	204	" "	"	"	"
2) Bm	203	—Flensburg	"	335	" 1522

a) Sa/So+S/S+S/nS, nicht 1./2. XI.

b) Fr—So, auch 26. XII., 19.—23. IV., 30. V.

c) bis 16. X., 21. XII.—8. I., 9. III.—1. IV., 13. IV.—1. V.,
ab 24. V.

*) Abt 2 u. 10 ♂, Abt 11 DSG, Abt 12 Dst

*) mit Kioskverkauf; Abt 2 Dst, Abt 9 Padborg—Flensburg; ohne kev u. ohne RIC

⊗ Betriebsbf Hmb-Langenfelde 33177

D 331 Nordpfeil (Nordpilen)

1. 2. Hamburg (9.18)—Flensburg (11.30/45)—Padborg—Fredericia—Aarhus—Frederikshavn havn (17.48) (Göteborg)

⚡ bis Flensb ** 146% 550 t, ab Flensb 400 t

☉ bis Flensburg bis 30. X., ab 25. III.

max 13

A) Sommerabschnitt

1) 2) Bm	203	Flensburg—Frederikshavn	334	330	DSB	1522
Bm	204	Hamburg—	330	"	"	1520
Am	205	" "	"	"	"	"
Bm	206	" "	"	"	"	"
Bm	207	" "	"	"	"	"
a) Bm	208	" "	"	"	"	"
Dms		" "	"	"	01 061	"
a) Bm	209	" "	"	"	DSB	"
b) { Bm	210	" "	"	"	"	"
{ Bm	211	" "	"	594	"	"
c) Bm	978	" "	3645	151	"	—
3) Bm	13	—Flensburg	1338	330	01 005	
			330			
ABm	14	" "	"	"	"	"
d) Bm	16+	" "	1338	330	01 030	
			3645			
			1338			

a) 16. VI.—4. IX.

b) Sa—Mo 18. VI.—22. VIII.

c) So 5., 12. VI., 21. VIII.—4. IX. (für DSB-Rb)

d) 18. VI.—3. IX., sonst Mo—Fr

1) leer Flensburg—Padborg; ohne kev u. ohne RIC

2) mit Kioskverkauf; Abt 2 Dst, Abt 9 Flensburg—Vojens

3) Abt 2 u. 10, Abt 11 DSG, Abt 12 Dst

noch D 331

B) Winterabschnitt

1)	Sa	Bm	192	Flensburg—Aarhus	151	330	DSB	1513
		Bm	193	" "	" "	" "	" "	
	So	B	198	—Frederikshavn	(34631)	"	"	1524
	a)	B	199	" "	" "	" "	" "	
	aa)	Bm	200	" "	" "	" "	" "	
		Bm	201	" "	" "	" "	" "	
		ABm	202	" "	" "	" "	" "	
	2)	Bm	203	" "	334	"	"	1522
	b)	Bm	204	Hamburg—	330	"	"	1520
		ABm	205	" "	" "	" "	" "	
		BDms	206	" "	" "	" "	" "	
		BDms	207	—Fredericia	"	936	"	1521
						179		
	3)	Bm	13	—Flensburg	330	330	01	019
					1338			
		ABm	14	" "	" "	" "	" "	" "
		Bm	15+	" "	1338	1338	01	021
				330	330			
				393				

a) Sa+So

aa) Mo—Fr

b) bis 17. X., 22. XII.—9. I., 10. III.—2. IV., 14. IV.—2. V., ab 25. V.

1) leer Flensburg—Padborg; ohne kev u ohne RIC

2) mit Kioskverkauf; Abt 2 Dst, Abt 9

Flensburg—Vojens

3) Abt 2 u 10 &, Abt 11 DSG bis 30. X., ab 25. III., Abt 12 Dst

D 332 Aalborg (7.50)—Aarhus (9.24)—Fredericia—Padborg—Flensburg (12.14/28)—
1. 2. Hamburg—Bremen—Münster—Hamm—Wuppertal—Köln (19.35)

ab Flensb. ** 150% 350 t, ab Flensb 400 t, ab Nms 600 t

ab Flensburg

max 13, ab Nms max 15, Hmb 14, Schwerte 14, Sol-Ohl 14

Aalborg—Aarhus Mo+Sa 18. VI.—5. IX.

ab Flensburg

a) Bm	5+	(Kiel—) Neumünster—Köln	932	333	01 377	
Bm	6+	(„) „ „	„	„	01 391	
1) Bm	7	(„) „ „	„	„	01 390	
ABm	8	(„) „ „	„	„	„	
Bm	9	(„) „ „	„	„	„	
Bm	10	Flensburg— „	3612	„	01 014	
2) Bm	12	„ „	333	„	01 013	
b) Bm	14+	„ „	„	„	15 305	
c) Bm	15+	„ „	„	„	01 007	
cc) Bm	200	Aarhus— „	807	„	15 307	1528
			179	„	01 007	
3) Dms		„ „	„	„	15 309	„
Am	199	Aarhus „	333	„	15 304	1526
		Aalborg				
4) Bm	198	„ „	„	„	„	„
Bm	197	„ „	„	„	„	„
Bm	196	„ „	„	„	„	„
bb) Bm	195	„ „	„	„	15 305	„
aa) Bm	194	Aalborg— „	„	„	01 377	„

a) Fr+So sowie Sa bis 11. VI., ab 27. VIII., auch 16. VI.

aa) Sa 18. VI.—20. VIII.

b) bis 16. VI., ab 23. VIII.

bb) 17. VI.—22. VIII.

c) Fr sowie So bis 12. VI., ab 28. VIII., auch 16. VI., nicht 17. VI.

cc) Sa—Mo 18. VI.—22. VIII.

1) Abt 2 u. 10

2) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10, Abt 11 DSG

3) 2021 1 Abt (1 Achse) Flensburg—Hamburg

4) Abt 11 Padborg—Flensburg, Abt 12 Dst

ab Flensb 8/10, ab Nms 12/14

D 332 Fredericia (10.42)—Padborg—Flensburg (12.14/28)—Hamburg—Bremen—
1. 2. Münster—Hamm—Wuppertal—Köln (19.35)

⚡ ab Flensb. ** 150% 350 t, ab Flensb 400 t, ab Nms 600 t

♀ ab Flensburg
 bis 30. X., ab 25. III.,
 sonst ab Hmb

max 13, ab Nms max 15, Hmb 14, Schwerte 14, Sol-Ohl 14

a)	Bm	5+	(Kiel—) Neum—Köln	932	333	01 393
	Bm	6+	(") " "	"	"	01 391
1)	Bm	7	(") " "	"	"	01 390
	ABm	8	(") " "	"	"	"
	Bm	9	(") " "	"	"	"
	Bm	10	Flensburg— "	3612	"	01 014
				333		
	ABm	11	" "	"	"	"
2)	Bm	12	" "	333	"	01 013
	Bm	13+	" "	"	"	"
	Bm	14+	" "	"	"	"
b)	Bm	15+	" "	"	"	"
3)	BDms	200	Fredericia— "	"	"	15 304 1529
	ABm	199	" "	"	"	"
c)	Bm	198/598	" "	"	"	15 304 "
				"	"	DSB "
4)	5) B	193	" —Flensburg	" 14284		DSB 1533
				34632		
	B	192	" "	"	"	" "

a) Fr—So, auch 19.—22. XII., 19., 23., 30. IV., 1., 30., 31. V.

b) Fr+So, auch 26. XII., 19., 23. IV., 1., 30. V.,
 nicht 25. XII., 20., 22. IV.

c) bis 16. X., 17. XII.—8. I., 7. IV.—1. V., ab 26. V.
 (gestellt DB), sonst Bd (gestellt DB/DSB) (598)

1) Abt 2 u. 10

2) Abt 2 u 10, Abt 11 DSG ab Flensb/Hmb,
 Abt 12 Dst

3) Abt 1 Padborg—Flensburg sowie Frau u.
 Kind ab Flensburg; 2021 1 Abt (1 Achse)
 Flensburg—Hamburg

4) ohne kev u ohne RIC

5) Abt 11 Dst

□ ab Flensb 6/9, ab Nms 10/14 □

D 333 Köln (9.18)—Wuppertal—Hamm—Münster—Bremen—Hamburg—
Flensburg (16.29/44)—Padborg—Fredericia—Aarhus (19.42)—Aalborg (21.25)

1. 2. $\frac{1}{2}$ bis Flensb, ** 148% 600 t, ab Nms 400 t, ab Flensb 350 t ♀ bis Flensburg
max 15, ab Nms max 13

Aarhus—Aalborg Fr+So 17. VI.—4. IX.

1) B	193	Flensburg—Aarhus	34635	332	DSB 1530
		Aalborg			
a) Bm	194	Köln—Aalborg	332	„	01 377 1526
b) Bm	195	„ —Aarhus	„	„	15 305 „
		Aalborg			
Bm	196	„ „	„	„	15 304 „
Bm	197	„ „	„	„	„ „
2) Bm	198	„ „	„	„	„ „
Am	199	„ „	„	„	„ „
3) Dms		„ —Fredericia	„ 807		15 309 1528
			179		
c) Bm	200	„ „	„	„	15 307
					01 007
cc) Bm	15+	„ —Flensburg	„ 332		01 007
bb) Bm	14+	„ „	„	„	15 305
					01 013
4) Bm	12	„ „	„	„	01 013
Bm	10	„ „	„ 3647		01 014
Bm	9	„ —Neumünster (—Kiel)	„ 3520		01 390
ABm	8	„ „ („)	„	„	„
5) Bm	7	„ „ („)	„	„	„
Bm	6+	„ „ („)	„	„	01 391
aa) Bm	5+	„ „ („)	„	„	01 377

- a) Fr 17. VI.—19. VIII.
aa) Sa+So sowie Fr bis 10. VI., ab 26. VIII.,
auch 16. VI.
b) 16. VI.—21. VIII.
bb) bis 15. VI., ab 22. VIII.
c) Fr—So 17. VI.—21. VIII.
cc) Mo sowie Sa bis 11. VI., ab 27. VIII., auch 17. VI.,
nicht 18. VI.

- 1) leer Flensburg—Padborg; ohne kev u ohne
RIC
2) Abt 11 Flensburg—Vojens, Abt 12 Dst
3) 2020 1 Abt (1 Achse) Hamburg—Padborg
4) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 ♂, Abt 11 DSG
5) Abt 2 u 10 ♀, Abt 12 Dst ab Neumünster

■ ab Köln 12/14, ab Nms 8/10 ■

**D 333 Köln (9.18)—Wuppertal—Hamm—Münster—Bremen—Hamburg—
1. 2. Flensburg (16.29/44)—Padborg—Fredericia (18.29)**

⚡ bis Flensb, ** 148% 600 t, ab Nms 400 t, ab Flensb 350 t

max 15, ab Nms max 13

♀ bis Flensburg

1) {	B	192	Flensburg—Fredericia	34635	—	DSB 1533
2) B	193	"	"	"	—	" "
a) Bm	198/598	Köln—	"	332	332	15 304 1529
	ABm	199	"	"	"	DSB 15 304
3) BDms	200	"	"	"	"	" "
b) Bm	15+	"	—Flensburg	"	"	01 013
	Bm	14+	"	"	"	"
	Bm	13+	"	"	"	"
4) Bm	12	"	"	"	"	"
	ABm	11	"	"	"	"
				"	3647	01 014
					332	
	Bm	10	"	"	"	"
	Bm	9	"	—Neumünster (—Kiel)	"	3520 01 390
	ABm	8	"	"	"	"
5) Bm	7	"	"	"	"	"
c) {	Bm	6+	"	"	"	01 391
	Bm	5+	"	"	"	01 393

a) bis 15. X., 16. XII.—7. I., 6.—30. IV., ab 25. V. (gestellt DB), sonst Bd (gestellt DB/DSB) (598)

b) Mo+Sa, auch 27 XII., 20., 24. IV., 2., 31. V. nicht 26. XII., 21., 23. IV.

c) Fr—So, auch 19.—22. XII., 19., 23., 30. IV., 1., 30., 31. V.

¹⁾ leer Flensburg—Padborg; ohne kev u ohne RIC

²⁾ Abt 11 Dst

³⁾ Abt 1 Frau u Kind bis Flensburg, Flensburg—Vojens, 2020 1 Abt (1 Achse) Hamburg—Padborg

⁴⁾ Abt 2 u 10 2, Abt 11 DSG, Abt 12 Dst

⁵⁾ Abt 2 u 10 2, Abt 12 Dst ab Neumünster

□ ab Köln 10/14, ab Nms 6/9 □

D 334 Fredericia (8.42)—Padborg—Flensburg (10.16/29)—Hamburg (12.18)

1. 2. ⚡ ab Flensb, ** 150% 300 t

max 13

a) Bm	9+	Flensburg—Hamburg	335	335	01 016
Bm	8+	" "	"	"	"
Bm	7+	" "	"	"	"
1) Bm	6	" "	"	"	"
ABm	5	" "	"	"	01 009
BDms	205	Fredericia—	"	"	DSB 1536
ABm	204	" "	"	"	01 009 "
2) Bm	203	" —Flensburg	"	331	DSB 1522

a) Fr—So, auch 16. VI., 26. XII., 19., 23. IV., 30., 31. V. 84

¹⁾ Abt 2 u 10 ♂, Abt 12 Dst

²⁾ mit Kioskverkauf, Abt 2 Dst,
Abt 9 Padborg—Flensburg;
ohne kev u ohne RIC

D 335 Hamburg (17.45)—Flensburg (19.37/52)—Padborg—Fredericia (21.29)

1. 2. ⚡ bis Flensb, ** 146% 350 t

max 13

1) Bm	203	Flensburg—Fredericia	330	334	DSB 1522
ABm	204	Hamburg—	334	"	01 009 1536
BDms	205	" "	"	"	DSB "
ABm	5	" —Flensburg	"	"	01 009
2) Bm	6	" "	"	"	01 016
Bm	7+	" "	"	"	"
Bm	8+	" "	"	"	"
a) Bm	9+	" "	"	"	"
b) ABm	17+	" "	1338	1338	01 017
					01 018
					01 018
c) Bm	18+	" "	"	"	"
Bm	19+	" "	"	"	"

a) Fr—So, auch 16. VI., 26. XII., 19., 23. IV., 30., 31. V. 84

b) Mo—Fr sowie Sa 18. VI.—3. IX.,
nicht 26. XII., 20.—23. IV.

c) Mo—Fr, nicht 26. XII., 20.—23. IV.

¹⁾ leer Flensburg—Padborg; ohne kev u
ohne RIC; mit Kioskverkauf, Abt 2 Dst,
Abt 9 Flensburg—Tinglev

²⁾ Abt 2 u 10 ♂, Abt 12 Dst

D 336 Berlin Stadtbahn (17.06)—Schwanheide—Büchen (20.16/24)—Hamburg-Altona
1. 2. (21.19)

⚡ ** 127% 450 t

max 13, Büchen 12

Bm 260

Berlin—Hamburg-Altona

641

339

DR 1925

1331

1333

1335

1337

ABm 259

"

"

"

"

"

"

Bm 258

"

"

"

337

"

1911

Bm 257

"

"

"

"

"

"

Am 256

"

"

"

"

"

"

1) Bm 255

"

"

"

"

"

"

Ds

"

"

"

"

"

"

Bm 254

"

"

"

"

"

"

a) 2) Bm 253

"

"

"

"

"

"

Bm 252

"

"

"

"

"

"

b) 2) Bm 251

"

"

337

"

"

"

a) Fr—So, auch 19.—22., 26. XII., 19., 23., 30. IV.,
1., 30., 31. V. 84, nicht 24., 25., 31. XII.

b) So, auch 22. VI., 26. XII., 23. IV.,
nicht 25. XII., 22. IV.

1) Abt 1 Frau und Kind, Abt 2 und 9 ♂,
Abt 3 DSG, Abt 6—8 ♀, Abt 10 Dst

2) mit Mittelgang

Abstellbf Berlin-Rummelsburg

■ 7/11 ■

D 337 Hamburg-Altona (7.42)—Büchen (8.38/46)—Schwanheide—Berlin Stadtbahn
1. 2. (12.29)

⚡ ** 130% 400 t, ab Büchen 500 t

max 13, Büchen 12

a) 1) Bm 251

Hamburg-Altona—Berlin

336

336

DR 1911

Bm 252

"

"

"

648

"

"

b) 1) Bm 253

"

"

"

"

"

"

Bm 254

"

"

"

"

"

"

Ds

"

"

"

"

"

"

2) Bm 255

"

"

"

"

"

"

Am 256

"

"

"

"

"

"

Bm 257

"

"

"

"

"

"

Bm 258

"

"

"

"

"

"

ABm 259

(Kiel—) Büchen—

"

3153

"

"

1925

Bm 260

(") " "

"

"

"

"

"

a) Mo, auch 23. VI., 27. XII., 24. IV., nicht 26. XII., 23. IV.

b) Sa—Mo, auch 20.—23., 27. XII., 20., 24. IV.,
1., 2., 31. V., 1. VI. 84, nicht 25., 26. XII., 1. I.

1) mit Mittelgang

2) Abt 1 Frau und Kind, Abt 2 und 9 ♂,
Abt 3 DSG, Abt 6—8 ♀, Abt 10 Dst

Abstellbf Berlin-Rummelsburg

■ ab Hmb-Alt 5/9, ab Büchen 7/11 ■

**D 338 Berlin Stadtbahn (12.57)—Schwanheide—Büchen (16.04/12)—
1. 2. Hamburg-Altona (17.11)**

⚡ ** 127% 550 t, ab Büchen 400 t

max 13, Büchen 12

A) Sommerabschnitt

a) 1)	Bm	273	Berlin—Hmb-Altona	<u>339</u>	920	01 087 1915
				<u>1331</u>		
	Bm	272	" "	"	<u>1332</u> ⁰	01 374 1914
					<u>392</u>	
	ABm	271	" "	"	"	01 375 "
	Bm	268/668	" "	<u>339</u>	<u>339</u>	DR 1921
				<u>1337</u>	<u>1337</u>	
	Bm	267	" "	"	"	" "
	Bm	266	" "	"	"	" "
	WR		" "	"	"	" "
2)	ABm	265	" "	"	"	" "
	Bm	264	" "	"	"	" "
	Ds		" "	"	"	" "
	Bm	260	" —Büchen (—Kiel)	<u>339</u>	<u>3180</u>	" 1925
				<u>1331</u>		
	ABm	259	" " (")	"	"	" "

a) Do—Sa, sonst Bd (668)

¹⁾ mit Mittelgang

²⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 9 &, Abt 6—8, Abt 10 Dst

Abstellbf Berlin-Lichtenberg

⁰ Hmb Hbf 33174

■ ab Bln 11/12, ab Büchen 9/10 ■

B) Winterabschnitt

a) 1)	Bm	269/669	Berlin—Hmb-Altona	<u>1333</u>	<u>1333</u>	DR 1921
				<u>1337</u>	<u>1337</u>	
	Bm	268/668	" "	"	"	" "
	Bm	267	" "	"	"	" "
	Bm	266	" "	"	"	" "
2)	WRm		" "	"	"	" "
	ABm	265	" "	"	"	" "
	Bm	264	" "	"	"	" "
	BDs	263	" "	"	"	" "
	ABm	262	" "	<u>1333</u>	<u>349</u>	01 084 1920
				<u>1335</u>		
				<u>1337</u>		
	Bm	261	" "	"	"	" "
	Bm	260	" —Büchen (—Kiel)	"	<u>3180</u>	DR 1925
	ABm	259	" " (")	"	"	" "

a) Do+Fr, auch 21. XII., 18. IV., 29., 30. V., sowie Sa bis 15. X., ab 28. IV., sonst Bd Sa (668, 669)

¹⁾ mit Mittelgang

²⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 9 &, Abt 6—8, Abt 10 Dst

³⁾ mit Mittelgang im Sitzteil

Abstellbf Berlin-Lichtenberg

□ ab Bln 9/12, ab Büchen 7/10 □

**D 339 Hamburg-Altona (17.08)—Büchen (18.12/26)—Schwanheide—
1. 2. Berlin Stadtbahn (21.45)**

⚡ ** 130% 500 t, ab Büchen 550 t

max 13, Büchen 12

Mo—Fr sowie Sa bis 11. VI., ab 6. VIII.

täglich

A) Sommerabschnitt

ABm	259	Hmb-Altona—Berlin	336	338	DR 1925
Bm	260	" "	"	"	" "
Ds		" "	338	"	" 1921
1) Bm	264	" "	"	"	" "
ABm	265	" "	"	"	" "
WR		" "	"	"	" "
Bm	266	" "	"	"	" "
Bm	267	" "	"	"	" "
a) 2) Bm	268/668	" "	"	"	" "
ABm	271	(Kiel—) Büchen—	3177	"	01 375 1914
Bm	272	(") " "	"	"	01 374 "
Bm	273	(Neustadt/H—) " "	"	"	01 087 1915

a) Fr+Sa, sonst Bd (668)

1) Abt 1 Frau und Kind, Abt 2 und 9 ♂,
Abt 6—8 ♀, Abt 10 Dst

2) mit Mittelgang

Abstellbf Berlin-Lichtenberg

■ ab Hmb-Alt 8/9, ab Büchen 11/12 ■

B) Winterabschnitt

a)b) Bm	270/670	(Kiel—) Büchen—Berlin	3177	1332	01 374 1914
ABm	271	(") " "	"	"	01 375 "
Bm	272	(") " "	"	"	01 374 "
Bm	261	Hmb-Altona—	399	"	01 084 1920
ABm	262	" "	"	"	" "
WR		" "	1332	"	DR 1913
Bm	263	" "	"	"	01 083 "
ABm	264	" "	"	"	" "
1) Bm	265	" "	"	"	" "
2) BDms	266	" "	"	"	" "
Bm	267	" "	"	"	" "
a) Bm	268/668	" "	"	"	" "
bb) WR		" "	1330	"	DR 1919

a) bis 31. X., 16.—23. XII., 31. XII.—9. I., ab 5. IV.,
sonst Fr+Sa und Bd (668, 670)

b) nicht 20., 22. IV.

bb) 20. IV.

1) Abt 2 und 10 ♂, Abt 7—9 ♀,
Abt 12 Dst

2) Abt 1 Frau und Kind

Abstellbf Berlin-Schöneweide

□ ab Hmb-Alt 8/10, ab Büchen 10/12 □

D 342 Berlin Stadtbahn (16.15)—Marienborn—Helmstedt (19.11/20)—

1. 2. Hannover (20.15)—Dortmund—Essen—Düsseldorf (23.44)

⚡ * 102% ab Brg ** 148% 350 t

♀ bis Hannover, **L**

max 15, Brg 12, Han 14, Minden 14, Hamm 14, Dortm 14

**Hannover—Düsseldorf Fr+So, auch 16. VI., 26. XII., 19., 23. IV., 1. V.,
nicht 17. VI., 25. XII., 20., 22., 29. IV.**

Bm	257	Berlin—Hannover	343	343	13 348 1969
		Düsseldorf			
Bm	256	" "	" "	" "	" "
ABm	255	" "	" "	" "	" "
1) Bm	254	" "	" "	" "	" "
a) Bm	253/653	" "	" "	" "	" "
b) ABm	252	" "	" "	" "	13 349 "
c) 2) Postm		" —Hannover	349	3789	DR 1965
				349	
c c) Postmr		" "	343	343	317 1970
a) So, auch 26. XII., 23. IV., 1. V., nicht 25. XII., 22., 29. IV. nach Düsseldorf sowie Mo+Fr+Sa, auch 22., 25., 27. XII., 19., 24., 29. IV., 2. V., nicht 26. XII., 21., 23. IV., sonst Bd (653) nach Hannover					1) Abt 2 u 10 gr, Abt 7—9 bis Braunschw., Abt 11 DSG bis Han, Abt 12 Dst
b) So, auch 26. XII., 23. IV., 1. V., nicht 25. XII., 22., 29. IV. nach Düsseldorf sowie Fr, auch 19., 29. IV., nicht 20. IV. nach Hannover					2) Postuml 316
c) Di—Sa					Abstellbf Berlin-Rummelsburg
cc) Mo					

D 343 Düsseldorf (5.10)—Essen—Dortmund—Hannover (8.10)—Helmstedt (9.05/14)—

1. 2. Marienborn—Berlin Stadtbahn (12.04)

⚡ ** 148%, ab Brg * 104% 300 t, ab Han 350 t

☞ ab Hannover, **L**

max 15, Düsseldorf 14

**Düsseldorf—Hannover Mo+Sa, auch 17. VI., 27. XII., 20., 24. IV., 2. V.,
nicht 18. VI., 26. XII., 21., 23., 30. IV.**

a)	ABm	25+	Düsseldorf—Hannover	342	343	13	349	
	Postmr		Hannover—Berlin	348	348	317	1970	
				342	342			
aa)	ABm	252	„ „	343	342	13	349	1969
				342				
b)	Bm	253/653	Hannover— Düsseldorf	342	„	13	348	„
1)	Bm	254	„ „	„	„	„	„	„
	ABm	255	„ „	„	„	„	„	„
	Bm	256	„ „	„	„	„	„	„
	Bm	257	„ „	„	„	„	„	„

a) Mo, auch 27. XII., 24. IV., 2. V.,
nicht 26. XII., 23., 30. IV.

aa) Fr+So, auch 26. XII., 19., 23. IV., 1. V.,
nicht 25. XII., 20., 22. IV.

b) Mo, auch 27. XII., 24. IV., 2. V.,
nicht 26. XII., 23., 30. IV. von Düsseldorf
sowie Fr—So, auch 22., 26. XII., 19., 23., 30. IV., 1. V.,
nicht 21., 22. IV., sonst Bd (653) von Hannover

1) Abt 2 u. 10 ☞, Abt 7—9 ☞ ab Hannover,
Abt 11 DSG ab Han, Abt 12 Dst

Abstellbf Berlin-Rummelsburg

D 344 Berlin Stadtbahn (12.07)—Marienborn—Helmstedt (15.34/44)—

**1. 2. Hannover—Osnabrück—Bad Bentheim (19.09/20)—Hengelo—Amersfoort—Utrecht CS—
Schiedam—Rotterdam West—**Hoek van Holland** (22.31) (London)**

⚡ * 101%, ab Brg ** 145% 550 t, ab Brg 450 t, ab Han 500 t

max 15, ab Han max 13, Bünde 12, Osnabrück 12

BDms	12+ (B Harzb—)	Han—Bad Bentheim	3138	345	13 425
a) Bm	11+ (")	" "	" "	" "	13 330
aa) Bd Bm	586 (")	" —Hoek v H	" "	" "	" 1033
Bm	185 (")	" "	" "	" "	" "
ABm	184 (")	" "	" "	" "	" "
b) <u>Bm</u>	183 (")	" "	" "	" "	13 331
1) Bm	182	Berlin—	345	"	DR 1029
ABm	181	" "	" "	" "	" "
WRm		" "	" "	" "	" "
2) Bm	268	" —Bad Bentheim	" "	" "	15 301 ¹ 1948
ABm	267	" —Han (—Nordd)	" 3138	" "	13 026 ¹ 1949
Bm	266	" " (")	" "	" "	" "
c) <u>Bm</u>	265/665	" —Braunsch (—Frankf)	" 779	" "	11 093 ¹ 1946
ABm	264	" " (")	" "	" "	11 094 ¹ "
Bm	263	" " (")	" "	" "	" "
Bm	262	" " (—Köln)	" 840	" "	15 301 ¹ 1947
ABm	261	" " (")	" "	" "	13 026 ¹ "
Bm	260	" " (")	" "	" "	" "

a) aa) gegenseitiger Ausschuß

b) Fr+Sa

c) Sa+So, sonst Bd (665)

¹⁾ Abt 9 ■ Rheine—Hengelo, Abt 10 Dst

²⁾ Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 ♂, Abt 7—9 ■ bis Hannover

Ⓢ Ⓛ

Abstellbf Berlin—Schöneeweide

■ ab Hlm 11/12, ab Brg 6/6, ab Han 8/9 ■

□ ab Hlm 11/11, ab Brg 6/6, ab Han 8/8 □

D 345 (London) **Hoek van Holland** (7.10)—Schiedam-Rotterdam West—Utrecht CS—
1. 2. Amersfoort—Hengelo—Bad Bentheim (10.10/26)—Osnabrück—Hannover—
Helmstedt (14.29/40)—Marienborn—**Berlin Stadtbahn** (17.49)

1/2 ** 145%, ab Brg * 104% 500 t, ab Han 450 t, ab Brg 550 t

max 13, 13benb 9, Osnabr 12, Bünde 12, ab Han max 15

bis Hengelo vereinigt mit D 231

an/ab Bentheim

Bm	260	(Nordd—) Han—Berlin	3127	344	13 026	1949
ABm	261	(") " "	"	"	"	"
1) Bm	262	Bad Bentheim— "	344	"	15 301	1948
WRm		Hoek v H— "	"	"	DR 1029	
ABm	181	" "	"	"	"	"
2) Bm	182	" "	"	"	"	"
Bm	263	(Frankf—) Braunsch— "	778	"	11 094	1946
ABm	264	(") " "	"	"	"	"
a) <u>Bm</u>	265/665	(") " "	"	"	11 093	"
Bm	266	(Köln—) " "	841	"	13 026	1947
ABm	267	(") " "	"	"	"	"
Bm	268	(") " "	"	"	15 301	"
b) <u>Bm</u>	183	Hoek v H—Han (—B Harzb)	344	3127	13 331	1033
ABm	184	" " (")	"	"	13 330	"
Bm	185	" " (")	"	"	"	"
c) Bd Bm	586	" " (")	"	"	"	"
cc) Bm	11+	Bad Bentheim— " (")	"	"	"	"
BDms	12+	" " (")	"	"	13 425	

a) Fr+Sa, sonst Bd (665)

b) Sa+So

c) cc) gegenseitiger Ausschuß

1) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 ,
Abt 7—8  Braunsch—Berlin, Abt 9  Han—Berlin

2) Abt 9  Hengelo—Rheine, Abt 10 Dst

Abstellbf Berlin-Schöneeweide

■ ab Bth 8/9, ab Han 6/6, ab Brg 11/12 ■

□ ab Bth 8/8, ab Han 6/6, ab Brg 11/11 □

D 346 Berlin Stadtbahn (10.24)—Marienborn—Helmstedt (13.29/40)—

1. 2. Hannover—Dortmund—Essen—Düsseldorf—Neuss—Köln (18.42)

⚡ * 108%, ab Brg ** 147% 500 t, ab Han 600 t

L

max 15, Han 14, Minden 14, Hamm 14, Neuss 14

Bm	16 (Bad Harzb—) Han—Köln	3136 33828 347	15 283
1) ABm	17 (") " "	" "	" "
Bm	262 Berlin— "	347 347	15 182 1966
Bm	261 " "	" "	" "
ABm	260 " "	" "	" "
2) ARmh	259 " "	" "	" "
Am	258 " "	" 8002 347	" "
Bm	257 " "	" "	" "
3) Bm	256 " "	" "	" "
4) BDms	255 " "	" "	" "
Bm	254 " "	" 347	" "
Bm	253 " "	" "	" "
a) Bm	252/652 " "	" "	" "

a) bis 2. XI., 16. XII.—10. I., ab 6. IV., sonst Bd (652)

1) Abt 11 DSG So ab Hannover

2) A-Abt für DSG

3) Abt 2 u. 10 $\frac{1}{2}$, Abt 7—9 $\frac{1}{2}$ bis Brg.
Abt 12 Dst

4) Abt 1 Frau und Kind

Abstellbf Berlin-Schöneweide

Abstellbf Köln Deutzerfeld

■ ab Hlm 11/11, ab Han 13/13 ■

□ ab Hlm 10/11, ab Han 12/13 □

D 347 Köln (10.08)—Neuss—Düsseldorf—Essen—Dortmund—Hannover—
1. 2. Helmstedt (15.27/44) —Marienborn—Berlin Stadtbahn (18.53)

⚡ ** 146%, ab Brg * 104% 600 t, ab Han 500 t

max 15, Neuss 14, Duisb 14

L

a) Bm	252/652	Köln—Berlin	346	346	15 182 1966
Bm	253	" "	" "	" "	" "
Bm	254	" "	" "	" "	" "
1) BDms	255	" "	3655	"	" "
			346		
2) Bm	256	" "	" "	" "	" "
Bm	257	" "	" "	" "	" "
Am	258	" "	" "	" "	" "
3) ARmh	259	" "	346	"	" "
ABm	260	" "	" "	" "	" "
Bm	261	" "	" "	" "	" "
Bm	262	" "	" "	" "	" "
ABm	17	" —Hannover(—Bad Harzb)	8007 3137		15 283
			346		
Bm	16	" " (")	" "	" "	" "
4) ABm	11+	Hannover—Braunschweig	986 5748		13 431
			5720 5720		
			448		

a) bis 1. XI., 15. XII.—9. I., ab 5. IV.,
sonst Bd (652)

1) Abt 1 Frau u. Kind

2) Abt 2 u. 10 St, Abt 7—9 ■ ab Hannover,
Abt 12 Dst

3) A-Abt für DSG

4) für Brit. Mil

Abstellbf Köln Deutzerfeld

Abstellbf Berlin-Schöneeweide

■ ab Köln 13/13, ab Han 12/12, ab Brg 11/11 ■

□ ab Köln 12/13, ab Han 11/12, ab Brg 10/11 □

D 348 Berlin Stadtbahn (6.14)—Marienborn—Helmstedt (9.12/23)—

1. 2. Hannover—Dortmund—Essen—Düsseldorf—Köln (14.47)

1/2 (* 101%, ab Braunschweig ** 147% 500 t, ab Brg 400 t, ab Han 550 t; Gruppe Berlin **L**
max 15, Minden 14, Hamm 14

a) Postmrz		Hannover—Köln	14041	14243	413	
aa) Postmr		" "	2649	2649	415	
b) Postmr		(Berlin—) Helmst—Hannover	43460	2243	318	
				3603		
Di-So Postmr		Berlin— "	343	343	317	1970
aaa) Bm	259	" —Köln	349	2312	15	317 1963
Bm	258	" "	"	349	15	313 "
				945		
				1945		
1) Bm	257	" "	"	349	15	315 "
				1945		
<u>Bm</u>	256	" "	"	"	"	" "
<u>ABm</u>	256	" "	"	"	"	" "
ARmh	255	" "	"	349	15	316 "
ABm	254	" "	"	"	"	" "
<u>Bm</u>	253	" "	"	"	"	" "
<u>ABm</u>	252	" —Br'schw (—Nordd)	"	3112	13	241 1964
Bm	251	" " (")	"	"	"	" "
Bm	47+	(Bad Harzb—) Han—Köln	3106	2649	15	379
				1749		
				349		
Bm	46+	(") " "	"	2349	15	380
ABm	45	(") " "	"	"	"	"
2) Bm	44	(") " "	"	"	"	"
Bm	43	(") " "	"	"	"	"
c) Dm		(") " "	3106	14147	15	399
			349	349		

a) So

aa) W Mo

aaa) Mo, auch 27. XII., 24. IV., nicht 26. XII., 23. IV.

b) Di—Sa, nicht 18. VI., 17. XI., 21., 24. IV., 1. VI. 84

c) S von Han, sonst von Bad Harzburg

¹⁾ Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 z, Abt 7—9
bis Brg, Abt 12 Dst

²⁾ Abt 11 DSG So Han—D'dorf

Abstellbf Berlin-Rummelsburg

■ ab Hlm 8/10, ab Brg 6/8, ab Han 12/12 ■

□ ab Hlm 7/9, ab Han 12/12 □

D. 349 Köln (15.09)—Düsseldorf—Essen—Dortmund—Hannover—Helmstedt (20.08/18)—
1. 2. Marienborn—Berlin Stadtbahn (23.32)

⚡ ** 146% ab Braunschweig * 104% 500 t

Gruppe Berlin **L**

max 15, Han 14

a) 1)	<u>Postm</u>		(Han—) Helmst—Berlin	3789	342	DR 1965
	<u>Postm</u>		Hannover—	342	"	"
	Bm	43	Köln—Han (—Goslar)	2342	3149	15 380
	Bm	44	" " (")	"	"	"
	ABm	45	" " (")	"	"	"
	Bm	46+	" " (")	"	"	"
	<u>Bm</u>	47+	" " (")	740	"	15 379
				348		
	Bm	251	(Nordd—) Hannover—Berlin	3155	348	13 241 1964
	<u>ABm</u>	252	(") " "	"	"	" "
	<u>Bm</u>	253	Köln—	348	"	15 316 1963
	ABm	254	" "	"	"	" "
	ARmh	255+	" "	"	"	" "
	<u>ABm</u>	256	" "	348	"	15 315
				940		
	<u>Bm</u>	256	" "	"	"	" "
2)	Bm	257	" "	"	"	" "
	Bm	258	" "	348	"	15 313
				940		
				2342		
b)	Bm	259	" "	2317	"	15 317
	Dm		" —Hannover	14134	3103	15 399
				348	348	

a) Mo—Fr

b) So, auch 26. XII., 23. IV.,
nicht 25. XII., 22. IV.

¹⁾ Postuml 316

²⁾ Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 W,

Abt 11 DSG Fr Dortmund—Hannover,
Abt 7—9 ab Brg, Abt 12 Dst

Abstellbf Berlin-Rummelsburg

■ ab Köln 11/12, ab Han 7/8 ■

□ ab Köln 11/12, ab Han 6/8 □

D 350 Berlin Stadtbahn (5.51) (—Gerstungen)—Bebra (12.02/17)—Frankfurt (M) (13.56)

1. 2. ⚡ bis Gerstungen, ab Bebra, * 101% 350 t, ab Bebra ** 146% 400 t ⚡ **L**

max 15, Ffm 13

↑ an Bebra

Bm	260	Berlin—Frankfurt	351	351	11 095	1999
Bm	261	" "	"	"	"	"
ABm	262	" "	"	3161	"	"
Bm	263	" "	"	"	"	"
1) Bm	264	" "	"	"	"	"
2) BDms	265	" "	"	"	"	"
a) { Bm	25	Bebra—	"	254	11 059	
{ Bm	24+	" "	"	"	"	"

↓ ab Bebra

a) Sa, auch 17. VI., 20. IV., 31. V. 84, nicht 18. VI., 21. IV., 2. VI. 84

1) Abt 2 und 10 ⚡, Abt 7—9 ⚡, Abt 11 DSG, Abt 12 Dst

2) Abt 1 Frau und Kind

Abstellbf Berlin-Rummelsburg

D 351 Frankfurt (M) (15.26)—Bebra (17.06/21) (—Gerstungen)—Berlin Stadtbahn (23.32)

1. 2. ⚡ bis Bebra, ab Gerstungen, ** 146% 400 t, ab Bebra * 102% 350 t ⚡ **L**

max 15, Ffm 12

↑ ab Frankfurt

a) { Bm	25	Frankfurt—Bebra	2366	350	11 059	
{ Bm	24+	" "	"	"	"	"
Bm	260	" —Berlin	350	"	11 095	1999
Bm	261	" "	"	"	"	"
ABm	262	" "	3040	"	"	"
			3042			
Bm	263	" "	"	"	"	"
1) Bm	264	" "	"	"	"	"
2) BDms	265	" "	"	"	"	"

↓ ab Bebra

a) Fr, auch 16. VI., 19. IV., 30. V. 84, nicht 17. VI., 20. IV., 1. VI. 84

1) Aat 2 und 10 ⚡, Abt 7—9 ⚡, Abt 11 DSG, Abt 12 Dst

2) Abt 1 Frau und Kind

Abstellbf Berlin-Rummelsburg

D 354 Berlin Stadtbahn (12.37) (—Gerstungen)—Bebra (18.25/40)—Frankfurt (M)—

1. 2. Darmstadt—Mannheim—Saarbrücken (23.33)

) (bis Gerstungen, ab Bebra, * 101%, ab Bebra ** 146% 400 t, ab Lu 500 t

L

max 15, Ffm 11, Darmst 12, Mannh 13, Ludwigsh an 12/ab 14, Kaiserslautern 12 ☞ Frankf—Saarbr

↑ an Bebra, ab Frankfurt (M)

a)	Bm	262/662	Berlin—Frankfurt	355	355	11 092	1982
	WR		" "	" "		DR	"
	Am	263	" —Saarbrücken	" "		"	1983
	Bm	264	" "	" "	25 002		"
	Bm	265	" "	" "		"	"
	Bm	266	" "	" "		"	"
1)	Bm	267	" "	" "		"	"
	BDms	268	" "	" "		"	"
	Bm	100 (Heidelb—) Ludwigsh—	" (—Paris)	3454	252	SNCF	264
					1252		
	ABvmz	101 (")	" (")	" "		"	"
2)	Bcm	102 (")	" (")	" "		"	"
3)	BDms	7+(")	"	"	355	25 039	

↓ ab Bebra

a) Sa—Di bis 12. VII., täglich 13. VII.—30. VIII., 16. XII.—10. I., ab 6. IV., sonst Bd (662)

¹⁾ Abt 2 u. 10 ☞, Abt 7—9 ☞ bis Ffm, Abt 11 DSG Ffm—Saarbr, Abt 12 Dst

²⁾ ☞ Heidelberg—Paris (9 Abt)

³⁾ ☞ 6039 8 m² (1 Achse) W[Sa] Heidelberg—Saarbrücken

Abstellbf Berlin-Rummelsburg

■ ab Gerst 7/8, ab Frankfurt 6/6, ab Ludwigsh 10/10 ■

D 355 Saarbrücken (5.33)—Mannheim—Darmstadt—Frankfurt (M)—Bebra
1. 2. (10.40/56)(—Gerstungen)—Berlin Stadtbahn (16.42)

1/2 (bis Bebra, ab Gerstungen, ** 146% 500 t, ab Mannh 300 t, ab Ffm 500 t

L

ab Bebra * 125% 400 t

max 15, Neustadt 14, Weinheim 14, Darmst 10, Ffm 13

▲ **ab Saarbrücken und Bebra**

BDms	7+	Saarbrücken—Mannh (—Heidelb)	354	3455	25 039
					25 020
Δ { ABm	6	" " (")	950	"	"
{ Bm	5	" " (")	"	"	"
1) Bcm	102 (Paris—)	" " (")	253	"	SNCF 264
ABvmz	101 (")	" " (")	"	"	" "
Bm	100 (")	" " (")	"	"	" "
BDms	268	" —Berlin	354	354	25 002 1983
2) Bm	267	" "	"	"	" "
Bm	266	" "	"	"	" "
Bm	265	" "	"	"	" "
Bm	264	" "	"	"	" "
Am	263	" "	"	"	DR "
WR		Frankfurt—	"	"	" 1982
a) Bm	262/662+	" "	"	"	11 092 "
Bm	19+	" —Bebra	3453	452	11 087
			3112		
			3469		

▼ **ab Frankfurt (M)**

a) Fr—Mo bis 11. VII., tägl. 12. VII.—29. VIII.,
 15. XII.—9. I., ab 5. IV., sonst Bd (662)

¹⁾ — Paris—Heidelberg (9 Abt)

²⁾ Abt 2 u. 10 z, Abt 7—9 ab Ffm, Abt 12 Dst

Abstellbf Berlin-Rummelsburg

■ ab Saarbrücken 12/12, ab Mannheim 6/6, ab Frankfurt 8/9 ab Bebra 7/8 ■

D 358 Berlin Stadtbahn (21.44) (—Gerstungen)—Bebra (4.42/5.22)—Frankfurt (M)—

1. 2. Heidelberg (—Basel Bad Bf (11.11/27))—Basel SBB (11.33)

⚡ bis Gerstungen, ab Bebra, * 101%, ab Bebra ** 146% 600 t, ab Ffm 500 t ☉ ab Ffm

max 15, Frankfurt 14, Bruchsal 14, Rastatt 14, Lahr 13, Müllheim 13, Basel SBB 6

▲ an Bebra und ab Frankfurt (M)

Bd	WLABm	655	Berlin—Bebra (—Frankf)	359	358	30	400	1977
	WLABm	254	" " (")	"	"	"	"	"
	<u>Bm</u>	260	" —Basel Bad Bf	"	359	14	030	1976
a)	Bm	261/661	" "	"	"	"	"	"
1)	Bm	262	" "	"	"	"	"	"
	ABm	263	" "	"	"	"	"	"
	Ds		" —Basel SBB	"	"	DR	2671	
2)	Bm	291	" "	"	"	"	"	"
	Bm	292	" "	"	"	"	"	"
	Am	293	" "	"	"	"	"	"
3)	Bcm	294	" "	"	"	"	"	"
b)	WLABm	301/701 (Moskwa—)	" " (—Bern)	390	825	SZD	2701	
	ABm	5	Bebra—Basel Bad Bf	7888	878	14	033	
				359	359			
	Bm	6	" "	"	"	"	"	
c)	<u>Bm</u>	7+	" —Frankfurt	7888	3464	11	239	
				3464				
aa)	Bm	8+	" "	...	...	11	...	
Bd	WLABm	655 (Berlin—)	" "	358	359	30	400	1977
	WLABm	254 (")	" "	"	"	"	"	"

▼ ab Bebra

a) bis 9./10. X., 16./17. XII.—10./11. I., ab 6./7. IV., sonst Bd (661)

aa) Mo—Fr 11. X.—16. XII., 12. I.—6. IV.

a) aa) gegenseitiger Ausschluß

b) Berlin ab Do/Fr+Fr/Sa+So/Mo und Bd Mo/Di (701)

Do/Fr+So/Mo und Bd Fr/Sa+Mo/Di (701)

(Moskwa ab 1 Tag früher)

c) Mo—Fr, nicht 24. XII.—1. I., 20.—23. IV.

¹⁾ Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 ☉

²⁾ Abt 7—9 ☐ bis Ffm, Abt 9 ☐ Freiburg—Basel SBB, Abt 8 DSG ab Ffm, Abt 10 Dst

³⁾ ⇐ Berlin—Heidelberg (9 Abt)

Abstellbf Berlin-Lichtenberg

■ ab Gerst 10/12, ab Bebra 12/14, ab Frankfurt 11/12 ■

□ ab Gerst 8/11, ab Bebra 11/14, ab Frankfurt 9/11 □

D 359 Basel SBB (17.29) (—Basel Bad Bf (17.35/18.18)—Heidelberg—Frankfurt (M)—
1. 2. Bebra (0.24/48) (—Gerstungen)—Berlin Stadtbahn (6.40)

⚡ bis Bebra, ab Gerstungen, ** 148% 600 t, ab Bebra * 125% 500 t ♀ bis Ffm
 max 15, Basel SBB 6, Müllheim 14, Appenweier 14, Weinheim 14, Ffm 14

▲ ab Basel SBB und Bebra

a)	Dm	70	Basel Bad Bf—Heidelb (—Hamm)	2279	14116	14	125
b)	Dm	24	„ —Frankfurt (—Brsch)	14249	898	14	145
bb)	Postmr		Basel SBB— „ (—Hmb-A)	14171	472	142	2464
bbb)	Postmr		„ „	473	—	„	„
b)	Postmr		„ —Fulda (—Hmb)	14171	14188	„	„
				14179			
				473			
aa)	Bm	6	Basel Bad Bf—Bebra	358	358	14	033
	ABm	5	„ „	„	„	„	„
c)	WLABm	301/701	(Bern—) Basel SBB—Berlin (—Moskwa)	828	241	SZD	2701
1)	Bcm	294	„ „	358	358	DR	2671
	Am	293	„ „	„	„	„	„
	Bm	292	„ „	„	„	„	„
2)	Bm	291	„ „	„	„	„	„
	Ds		„ „	„	„	„	„
	ABm	263	Basel Bad Bf— „	„	„	14	030 1976
3)	Bm	262	„ „	„	„	„	„
d)	Bm	261/661	„ „	„	„	„	„
	Bm	260	„ „	„	„	„	„
	WLABm	254	Frankfurt— „	„	„	30	400 1977
Bd	WLABm	655	„ „	„	„	„	„

▼ ab Frankfurt (M)

- a) $\frac{Sa}{So+S/S+S/nS}$, nicht 2./3. VI., 1./2. XI.
 aa) $\frac{Sa}{So+S/S+S/nS}$, auch 2./3. VI., 1./2. XI., 6./7. I.
 b) $\frac{Sa}{So+S/S+S/nS}$
 bb) $\frac{Sa}{So+S/nS} \frac{So}{Mo}$
 bbb) So
 c) Bern ab $\frac{Di+Sa+So \text{ u. } Bd \text{ Mi } (701)}{Di+Sa \text{ u. } Bd \text{ Mi } + So (701)}$
 d) bis 8./9. X., 15./16. XII., —9./10. I., ab 5./6. IV., sonst Bd (661)

- 1) — Heidelberg—Berlin (9 Abt)
 2) Abt 8 DSG bis Ffm, Abt 9 bis Freiburg, Abt 7—9 ab Ffm, Abt 10 Dst
 3) Abt 1 Frau und Kind, Abt 2 und 10 ♀

Abstellbf Berlin-Lichtenberg

- ab Basel 12/13, ab Heidelb 11/12, ab Ffm 11/14, ab Fulda 10/13, ab Bebra 10/12 ■
 □ ab Basel 10/12, ab Heidelb 9/11, ab Ffm 9/13, ab Fulda 8/13, ab Bebra 8/11 □

D 360 München (7.00)—Kempten—Lindau (9.32/40) (—Bregenz)—St Margrethen—

1. 2. St Gallen—Zürich¹ HB (11.37)

)(** 144% 300 t

‡ München—Lindau

max 13, Mü 12, Immenstadt 12, Lindau 12

↑ **ab München**

a) {	Bm	651+	München—Lindau	—29598	DB
	Bm	652+	" "	—	" "
	Bm	653+	" "	—	" "
	Bm	306	" —Zürich	365 365	SBB 2756
				361	
	Bm	305	" "	" "	" "
	Bm	304	" "	" "	" "
1)	Bm	303	" "	" "	" "
	Am	302	" "	" "	" "
2)	ABm	301	" "	" "	" "
	Dms		" "	" "	" "

↓ **ab Lindau**

a) Mo bis 24. X., ab 30. I. (Zuführung für Sonderverkehr Westberliner Familien)

¹⁾ Abt 11 DSG bis Lindau

²⁾ Beschilderung mit Laufwegangabe Bregenz und Zusatz „für Reisende nach und von Bregenz“; Abt 2 ³ Kempten (Allg)—St Margrethen

Betriebsbf Mü-Pasing

■ 7/10 ■

D)361 Zürich¹ HB (16.19)—St Gallen—St Margrethen (—Bregenz)—Lindau (18.13/23)—

1. 2. Kempten—München (21.13)

)(** 147% 350 t

‡ Lindau—München

max 13, Lindau 12, Röthenbach 12, Immenstadt 12, Mü 12

↑ **an Lindau**

a) {	Bm	309	Zürich—München	366 366	20 343 2758
	Bm	308	" "	" "	" "
	Bm	307	" "	364 364	SBB 2757
	Bm	306	" "	364	" "
				360Mi	
	Bm	305	" "	" "	" "
	Bm	304	" "	" "	" "
1)	Bm	303	" "	" "	" "
	Am	302	" "	" "	" "
2)	ABm	301	" "	" "	" "
	Dms		" "	" "	" "
aa)	Postmr		Lindau—	762 718	829

↓ **ab Lindau**

a) So, auch 15. VIII., 1. XI., 26. XII., 23. IV., 1. V., nicht 14. VIII., 30. X., 25. XII., 22., 29. IV.

aa) W ¹ Sa

¹⁾ Abt 11 DSG ab Lindau

²⁾ Beschilderung mit Laufwegangabe Bregenz und Zusatz „für Reisende nach und von Bregenz“; Abt 2 ³ St Margrethen—Lindau

Betriebsbf Mü-Pasing

■ 8/10 ■

D 362 München (9.07)—Buchloe—Memmingen—Lindau (11.31/41) (—Bregenz)—
1. 2. St Margrethen—St Gallen—Zürich Flughafen—Zürich HB—Bern—Lausanne—
Genève (16.57)

) $\frac{1}{2}$ (** 147% 400 t

♀ bis Lindau



max 13, Mü 12, Memmingen 11, Lindau 12, Sa an 11/ab 13

↑ ab München									
a)	Bm	313	München—St Margr (—Chur)	611	1362	01	185	2759	
	ABm	312	" " (")	—	"	20	171	"	"
1)	Bm	311	" —Genève	363	363	SBB	2751		
	Bm	310	" "	"	"	"	"	"	"
	Bm	309	" "	"	"	"	"	"	"
	Bm	308	" "	"	"	"	"	"	"
	Bm	307	" "	"	"	"	"	"	"
2) { 3)	Bm	306	" "	"	"	"	"	"	"
	Am	305	" "	"	"	"	"	"	"
	Am	304	" "	"	"	"	"	"	"
	Dms		" "	"	"	"	"	"	"
	Am	302	(Lichtenf—) Lindau—	762	"	"	2752		
	Bm	301	(") " "	"	"	"	"	"	"

↓ ab Lindau

a) Sa bis 24. IX.,

- 1) Beschilderung München—St. Margrethen, St. Margrethen—Genève
- 2) Beschilderung mit Laufwegangabe Bregenz und Zusatz „für Reisende nach und von Bregenz“
- 3) Abt 10 DSG München—Lindau, Abt 11 Memmingen—St Margrethen

■ ab Mü 9/11, ab Lindau 11/13 ■

D 363 Genève (8.57)—Lausanne—Bern—Zürich HB—Zürich Flughafen—St Gallen—
1. 2. St Margrethen (—Bregenz)—Lindau (14.17/30)—Memmingen—Buchloe—
München (17.06)

) $\frac{1}{2}$ (** 147% 400 t

♀ ab Lindau **L T**

max 13, Lindau an 12/ab 9, Memmingen 11, Mü 10

Lindau an									
1)	Bm	311	Genève—München		362	362		SBB	2751
	Bm	310	" "		"	"		"	"
	Bm	309	" "		"	"		"	"
	Bm	308	" "		"	"		"	"
	Bm	307	" "		"	"		"	"
	Bm	306	" "		"	"		"	"
	Am	305	" "		"	"		"	"
	Am	304	" "		"	"		"	"
	Dms		" "		"	"		"	"
	Am	302	" —Lindau (—Lichtenfels)		"	763		"	2752
2) { 3)	Bm	301	" " (")		"	"		"	"
↓ ab Lindau									

¹⁾ Beschilderung Genève—St Margrethen, St Margrethen—München

²⁾ Beschilderung mit Laufwegangabe Bregenz und Zusatz „für Reisende nach und von Bregenz“

³⁾ Abt 11 St. Margrethen—Lindau, DSG Lindau—München

■ Lindau an 11/11, ab 9/9 ■

D 364 München (11.19)—Kempten—Lindau (14.12/22) (—Bregenz)—St Margrethen—

1. 2. St Gallen—Zürich HB (16.18)

1/2(, ** 144% 350 t

↻ bis Lindau

max 13, Mü 12, Immenstadt 12, Lindau 9

▲ ab München

a) Bm/Bpm	25+	München—Lindau	625	365	20 481
Bm	307	„ —Zürich	365		
Bm	306	„ „	361	361	SBB 2757
			„	361	„ „
				365Do	
Bm	305	„ „	„	„	„ „
Bm	304	„ „	„	„	„ „
1) Bm	303	„ „	„	„	„ „
Am	302	„ „	„	„	„ „
2) ABm	301	„ „	„	„	„ „
Dms		„ „	„	„	„ „

▼ ab Lindau

a) Sa, auch 2., 17. VI., 6. I., 20. IV., 31. V. 84,
nicht 4., 18. VI., 7. I., 21. IV., 2. VI. 84

1) Abt 11 DSG München—Lindau

2) Beschilderung mit Laufwegangabe Bregenz
und Zusatz „für Reisende nach und von
Bregenz“;
Abt 2 Lindau—St Margrethen
Betriebsbf Mü-Pasing

D 365 Zürich HB (14.19)—St Margrethen (—Bregenz)—Lindau (16.13/23)—Kempten—

1. 2. München (19.09)

1/2(, ** 147% 300 t

↻ ab Lindau

max 13, Lindau 12, Immenstadt 12, Röthenbach 12, Mü 12

▲ an Lindau

a) 1) { Bm		Zürich—Lindau	—	268	SBB 2753
Bm		„ „	—	„	„ „
Bm	306	„ —München	360	360	„ 2756
			364Mi		
Bm	305	„ „	„	„	„ „
Bm	304	„ „	„	„	„ „
2) Bm	303	„ „	„	„	„ „
Am	302	„ „	„	„	„ „
3) ABm	301	„ „	„	„	„ „
Dms		„ „	„	„	„ „
b) { Bm	313	(Chur—) St Margr—	1365	516	01 185 2759
ABm	312	(„) „ „	„	—	20 171 „
bb) Bm/Bpm	25+	Lindau—	364	524	20 481
			364		
			29599	—	DB
bbb) { Bm	651+	„ „	„	—	„
Bm	652+	„ „	„	—	„
Bm	653+	„ „	„	—	„

▼ ab Lindau

a) So, auch 26. XII., 2. I., 23. IV., nicht 25. XII., 1. I., 22. IV.

b) Sa bis 24. IX.

bb) So, auch 15. VIII., 1. XI., 26. XII., 23. IV., 1. V.,
nicht 14. VIII., 30. X., 25. XII., 22., 29. IV.

bbb) Mi bis 26. X., ab 1. II. (Rückleitung aus Sonderverkehr
Westberliner Familien)

1) ohne kev

2) Abt 11 DSG Lindau—München

3) Beschilderung mit Laufwegangabe Bregenz
und Zusatz
„für Reisende nach und von Bregenz“
Abt 2 St Margrethen—Lindau,

Betriebsbf Mü-Pasing

D 366 München (17.35)—Kempten—Lindau (20.28/36) (—Bregenz)—St Margrethen—
1. 2. St Gallen—Zürich Flughafen—Zürich HB (22.50)

1/2(** 144% 350 t

☞ bis Lindau

max 13, Mü 12, Immenstadt 12, Lindau 12

↑ ab München

a) D	0325	München—Lindau	2163	2163	20	491
aa) Bm	309+	" —Zürich	361	361	20	343 2758
Bm	308+	" "	"	"	"	"
Bm	307	" "	367	367	SBB	2755
Bm	306	" "	"	"	"	"
Bm	305	" "	"	"	"	"
Bm	304	" "	"	"	"	"
1) Bm	303	" "	"	"	"	"
Am	302	" "	"	"	"	"
2) ABm	301	" "	"	"	"	"
Dms		" "	"	"	"	"

↓ ab Lindau

a) Bd Fr+So

aa) Fr, auch 1., 16. VI., 5. I., 19. IV., 30. V. 84,
 nicht 3., 17. VI., 6. I., 20. IV., 1. VI. 84

1) Abt 11 DSG bis Lindau

2) Abt 2 Lindau—St Margrethen;
 Beschilderung mit Laufwegangabe Bregenz
 und Zusatz „für Reisende nach und von
 Bregenz“

Betriebsbf Mü-Pasing

■ 8/10 ■

D 367 Zürich HB (7.04)—Zürich Flughafen—St Gallen—St Margrethen (—Bregenz)—
1. 2. Lindau (9.13/25)—Memmingen—Buchloe—München (12.06)

1/2(** 147% 350 t, ab Buchloe 500 t

max 13, Lindau 12, Wangen 9, Leutkirch 9, Memmingen 11

☞ ab Lindau

↑ an Lindau

a) ABm	260 (Oberstd—)	Buchloe—München (—Berlin)	782	308	20	333 2029
Bm	58(")	" "	"	2168	20	225
				2162		
Bm	307	Zürich—	366	366	SBB	2755
Bm	306	" "	"	"	"	"
Bm	305	" "	"	"	"	"
Bm	304	" "	"	"	"	"
1) Bm	303	" "	"	"	"	"
Am	302	" "	"	"	"	"
2) ABm	301	" "	"	"	"	"
3) Dms		" "	"	"	"	"
Bd <u>Mo</u>	Ghs (San Remo—)	" —Lindau	94102	—	—	—

↓ ab Lindau

a) bis 3. XI., 17. XII.—11. I., ab 7. IV.

1) Abt 11 DSG ab Lindau

2) Beschilderung mit Laufwegangabe Bregenz
 und Zusatz „für Reisende nach und von
 Bregenz“; Abt 2 St Margrethen—Lindau,

3) ☞ 8005 6 m² (1 Achse) W Lindau—Mü
 Betriebsbf Mü-Pasing

■ ab Li 8/8, ab Buchloe 10/10 ■

D 372 Hansa-Express

1. 2. Kassel (7.06)—Hannover—Hamburg—Lübeck—Puttgarden (13.13/25)—Rødby—København (16.29)

⚡ ** 145% 500 t, ab Hmb 350 t

☞ bis Hmb-Alt

max 15, Northeim 14, Hmb 13, Oldenb 9

A) Sommerabschnitt

↑ ab Kassel						
	ABm	20	Kassel—Hamburg (—Hmb-Alt)	373	1372	01 488
1)	Bm	21	" " (")	"	"	"
	Bm	22	" " (")	"	"	"
	Bm	23+	" " (")	"	"	"
	Bm	197	" —København	"	236	11 401 1565
	Bm	198	" "	"	"	" "
	Bm	199	" "	"	"	" "
	Am	200	" "	"	"	" "
	ABm	24	" —Puttgarden	"	373	01 488
2)	Bm	25	" "	"	"	"
	Bm	26	" "	"	"	"
	Bm	27+	" "	"	"	"

↓ ab Hamburg

1) Abt 11 DSG, Abt 12 Dst ab Hamburg

2) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 ☞
Abt 9 ☞ ab Lübeck, Abt 12 Dst

■ ab Kassel 12/12, ab Hmb 8/8 ■

B) Winterabschnitt

↑ ab Kassel						
	ABm	20	Kassel—Hamburg (—Hmb-Alt)	373	1372	01 488
1)	Bm	21	" " (")	"	"	"
	Bm	22	" " (")	"	"	"
	ABm	24	" —Puttgarden	"	373	"
2)	Bm	25	" "	"	"	"
	Bm	26	" "	"	"	"
	Bm	198	" —København	"	393	01 078 1565
	Bm	199	" "	"	"	" "
	ABm	200	" "	"	"	" "
3)	Dms		Hamburg—	3950	"	01 069 1563

↓ ab Hamburg

1) Abt 11 DSG, Abt 12 Dst ab Hamburg

2) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 ☞
Abt 9 ☞ ab Lübeck, Abt 12 Dst

3) ☞ 2013 6 m² (1 Achse)

0 Hmb-Altöna 14209

□ ab Kassel 9/9, ab Hmb 7/7 □

D 373 Hansa-Express

1. 2. **København (13.10)—Rødby—Puttgarden (16.30/46)—Lübeck—Hamburg—Hannover—Kassel (22.43)**

1/2 ** 145% 350 t, ab Hmb 500 t

☞ ab Hmb-Alt

max 15, Oldenb 9, Hmb an 12, Northeim 14, Ksl 14

A) Sommerabschnitt

▲ ab Puttgarden

ABm	20	Puttgarden—Kassel	372	372	01 488
1) Bm	21	" "	"	"	"
Bm	22	" "	"	"	"
Bm	23+	" "	"	"	"
Bm	197	København—	237	"	11 401 1565
Bm	198	" "	"	"	" "
Bm	199	" "	"	"	" "
Am	200	" "	"	"	" "
ABm	24	(Hmb-Alt—) Hamburg—	1373	"	01 488
2) Bm	25	(") " "	"	"	"
Bm	26	(") " "	"	"	"
Bm	27+	(") " "	"	"	"

▼ ab Hamburg

¹⁾ Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 ☞,
Abt 9 ☞ bis Lübeck, Abt 12 Dst

²⁾ Abt 11 DSG

■ ab Puttg 8/8, ab Hmb 12/12

B) Winterabschnitt

▲ ab Puttgarden

ABm	20	Puttgarden—Kassel	372	372	01 488
1) Bm	21	" "	"	"	"
Bm	22	" "	"	"	"
Bm	198	København—	392	"	01 078 1565
Bm	199	" "	"	"	" "
ABm	200	" "	"	"	" "
Dms		" —Hamburg	398	398 ¹⁾	01 073 1553
ABm	24	(Hmb-Alt—) Hamburg—Kassel	1373	372	01 488
2) Bm	25	(") " "	"	"	"
Bm	26	(") " "	"	"	"

▼ ab Hamburg

¹⁾ Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 ☞,
Abt 9 ☞ bis Lübeck, Abt 12 Dst

²⁾ Abt 11 DSG

① Betriebsbf Hmb-Langefelde 33177

■ ab Puttg 7/7, ab Hmb 10/10

D 380 Ventimiglia (7.40)—Genova PP—Milano C (13.10)—Chiasso—Gotthard—Zürich HB—

1. 2. Schaffhausen (18.52/19.04)—Singen—Stuttgart (21.45)

)(* 85% 300 t, ab Singen ** 140% 400 t

☞ ab Singen

max 13

Gruppe Chiasso, Venti **T**

A) Sommerabschnitt

▲ ab Schaffhausen

Mo-Fr	Postmr		Zürich—Stuttgart	387	387	730	2533
	ABm	257	Chiasso—	381	381	29 027	2531
	Am	256	Ventimiglia—	2649	"	FS	2632
1)	Bm	255	" "	"	"	"	"
	Bm	254	" "	"	"	"	"
	Dms		" "	"	"	"	"
2)	Bm	4	(Konstanz—) Singen—	7888	"	14 321	
	ABm	5	(") " "	"	"	"	

▼ ab Singen

1) Abt 11 ☞ Schaffhausen—Rottweil

2) Abt 11 DSG ab Singen, Abt 12 Dst

B) Winterabschnitt

▲ ab Schaffhausen

Mo-Fr	Postmr		Zürich—Stuttgart	387	387	730	2533
	ABm	257	Chiasso—	381	381	29 027	2531
	ABm	271	Milano—	506	"	FS	2634
1)	Bm	272	" "	"	"	"	"
So	Bm	270	" "	315	3014	29 037	2633
	Dms		" "	"	381	FS	"
	Bm	269	" "	297	387	"	2628
2)	Bm	4	(Konstanz—) Singen—	7888	381	14 321	
	ABm	5	(") " "	"	"	"	

▼ ab Singen

1) Abt 11 ☞ Schaffhausen—Rottweil

2) Abt 11 DSG ab Singen, Abt 12 Dst

D 381 Stuttgart (7.18)—Singen—Schaffhausen (9.54/10.03)—Zürich HB—

1. 2. Gotthard—Chiasso—Milano C (15.40)—Genova PP—Ventimiglia (22.27)

⚡ ** 139% 400 t, ab Singen * 85% 300 t

☞ bis Singen **R**

max 13

Gruppe Chiasso, Venti **T**

A) Sommerabschnitt

▲ ab Stuttgart

1) Bm	4	Stuttgart—Singen (—Konstanz)	380 3843	14 321
ABm	5	" " (")	" "	"
ABm	257	" —Chiasso	" 380	29 027 2531
Am	256	" —Ventimiglia	" 2745	FS 2632
2) Bm	255	" "	" "	" "
Bm	254	" "	" "	" "
3) Dms		" "	" "	" "

▼ ab Singen

¹⁾ Abt 11 DSG bis Singen, Abt 12 Dst

²⁾ Abt 11 **T** Tuttlingen—Schaffhausen

³⁾ ☞ 7043 6 m² (1 Achse) So+nS Stg—Tuttlingen

B) Winterabschnitt

▲ ab Stuttgart

1) Bm	4	Stuttgart—Singen (—Konstanz)	380 3843	14 321
ABm	5	" " (")	" "	"
ABm	257	" —Chiasso	" 380	29 027 2531
Sa Bm	270	" "	2751 315	29 037 2633
2) Dms		" "	380 "	FS "
ABm	271	" —Milano (—Lecce)	" 509	" 2634
3) Bm	272	" " (")	" "	" "
Bm	273	" " (")	386 "	" 2635

▼ ab Singen

¹⁾ Abt 11 DSG bis Singen, Abt 12 Dst

²⁾ ☞ 7043 6 m² (1 Achse) So+nS Stg—Tuttlingen

³⁾ Abt 11 **T** Tuttlingen—Schaffhausen

D 382 Barbarossa

1. 2. **Sestri Levante** (7.25)—Genova PP—Milano C (11.10)—Chiasso—Gotthard—Zürich HB—Schaffhausen (16.52/17.04)—Singen—**Stuttgart** (19.43)

)&(* 85% 300 t, ab Singen ** 140% 400 t

T ♀ ab Singen

max 13

Sestri Levante—Milano C 29. V.—25. IX., sonst Sa+So

↑ ab Schaffhausen

1)	Bm	4	(Konstanz—) Singen—Stuttgart	3844	383	29 099	
	ABm	5	(") " "	"	"	"	
	ABm	252	Chiasso— "	383	"	29 039	2532
	Bvmz	253	Sestri Levante— "	"	"	FS	2637
			<u>Milano</u>				
	Bvmz	254	" "	"	"	"	"
2)	Bvmz	255	" "	"	"	"	"
	Avmz	256	" "	"	"	29 051	"
	Dms		" "	"	"	FS	"

↓ ab Singen

¹⁾ Abt 11 DSG ab Singen, Abt 12 Dst

²⁾ Abt 11  Schaffhausen—Rottweil

D 383 Barbarossa

1. 2. **Stuttgart** (9.14)—Singen—Schaffhausen (11.54/12.03)—Zürich HB—Gotthard—Chiasso—Milano C (17.45)—Genova PP—**Sestri Levante** (21.05)

)&(** 139% 400 t, ab Singen * 85% 300 t

♀ bis Singen **R T**

max 13

Milano C—Sestri Levante 29. V.—24. IX., sonst Fr+Sa

↑ ab Stuttgart

1)	Bm	4	Stuttgart—Singen (—Konstanz)	382	3845	29 099	
	ABm	5	" " (")	"	"	"	
	ABm	252	" —Chiasso	"	382	29 039	2532
	Bvmz	253	" —Sestri Levante	"	"	FS	2637
			<u>Milano</u>				
	Bvmz	254	" "	"	"	"	"
2)	Bvmz	255	" "	"	"	"	"
	Avmz	256	" "	"	"	29 051	"
	Dms		" "	"	"	FS	"

↓ ab Singen

¹⁾ Abt 11 DSG bis Singen, Abt 12 Dst

²⁾ Abt 11  Rottweil—Schaffhausen

D 384 Napoli C (17.55)—Roma Termini—Firenze SMN—Bologna C—Milano Lambrate—
1. 2. Chiasso—Gotthard—Zürich HB—Schaffhausen (10.52/11.04)—
Singen—Stuttgart (13.47)

⚡ (bis Chiasso ***) * 85% 300 t, ab Singen ** 140% 400 t ♀ ab Singen
 max 13

▲ ab Schaffhausen

1)	Bm	4	(Konstanz—) Singen—Stuttgart	7870	385	14	325	
	ABm	5	(") " "	"	"	"	"	
	ABm	252	Chiasso— " "	385	"	29	032	2535
a)	Bm	253/653	Napoli— " "	"	385	29	033	2621
					<u>2853</u>			
2)	Bm	254	" "	"	2853	29	030	"
	ABm	255	" "	"	"	"	"	"
	Dms		" "	"	"	"	"	"
3)	Bcm	256	" "	"	267	29	021	"
b)	Bcm	821	" "	"	718		DB	—

▼ ab Singen

a) tägl. 18.00 (653)

b) Sa/So bis 22./23. X. (für TUI/AS)

¹⁾ Abt 11 DSG ab Singen

²⁾ Abt 11 Schaffhausen—Rottweil, Abt 12 Dst

³⁾ Roma Termini—Bellinzona (10 Abt)

D 385 Stuttgart (17.13)—Singen—Schaffhausen (19.54/20.03)—Zürich HB—
1. 2. Gotthard—Chiasso—Milano Lambrate—Bologna C—Firenze SMN—
Roma Termini—Napoli C (11.35)

⚡ ** (ab Chiasso ***) 139% 400 t, ab Singen * 85% 300 t ♀ bis Rottweil R
 max 13

▲ ab Stuttgart

1)	Bm	4	Stuttgart—Singen (—Konstanz)	384	3851	14	325	
	ABm	5	" " (")	"	"	"	"	
	ABm	252	" —Chiasso	384	384	29	032	2535
a)	Bm	253/653	" —Napoli	384	"	29	033	2621
					<u>2852</u>			
2)	Bm	254	" "	2852	"	29	030	"
	ABm	255	" "	"	"	"	"	"
	Dms		" "	"	"	"	"	"
3)	Bcm	256	" "	266	"	29	021	"
b)	Bcm	821	" "	1717	"		DB	—

▼ ab Singen

a) tägl. 18.00 (653)

b) Fr/Sa bis 21./22. X. (für TUI/AS)

¹⁾ Abt 12 DSG bis Rottweil, Dst ab Singen

²⁾ Abt 11 Rottweil—Schaffhausen, Abt 12 Dst
 Roma—Firenze und ab Schaffhausen

³⁾ Zürich—Orvieto (10 Abt)

D 386 (Ventimiglia (19.07)—Genova PP (22.50)—Milano C—

1. 2. Chiasso—Gotthard—Zürich HB—Schaffhausen (7.15/27)—
Singen—Stuttgart (10.04)

⚡ * 85% 300 t, ab Singen ** 140% 400 t

max 13

A) Sommerabschnitt

↑ ab Schaffhausen

1) Bm	4	(Konstanz—) Singen—Stuttgart	7864	389	14 325
ABm	5	(„) „ „	„	„	„
a) Bm	264	Ventimiglia— „	1735	„	FS 2626
Dms		„ „	„	„	„ „
2) Bm	265	„ „	„	„	„ „
ABm	266	„ „	„	„	„ „
3) Bcm	267	„ „	„	387	„ 2627
b) WLABsm	268	„ „	„	„	FS/C „

↓ ab Singen

- a) Do/Fr—Sa/So 2./3. VI.—23./24. IX.
b) Do/Fr+Sa/So, nicht 24./25. IX.

1) Abt 12 Dst

2) Abt 11 Schaffhausen—Tuttlingen

3) Genova—Schaffhausen (9 Abt,
Abt 1 für Liegewagenschaffner)

B) Winterabschnitt

↑ ab Schaffhausen

1) Bm	4	(Konstanz—) Singen—Stuttgart	7864	389	14 325
ABm	5	(„) „ „	„	„	„
Dms		Genova— „	245	„	FS 2626
2) Bm	265	„ „	„	„	„ „
ABm	266	„ „	„	„	„ „
a) 3) Bcm	267	„ „	„	387	29 029 2627
Bm	273	(Lecce—) Milano— „	506	381	FS 2635

↓ ab Singen

- a) Sa/So sowie tägl. ab 24./25. III.

1) Abt 12 Dst

2) Abt 11 Schaffhausen—Tuttlingen

3) Genova—Schaffhausen (10 Abt)

D 387 Stuttgart (20.18)—Singen—Schaffhausen (22.54/23.03)—Zürich HB—

1. 2. Gotthard—Chiasso—Milano C—Genova PP 6.39/6.54 Ventimiglia (9.47)

⚡ ** 139%, ab Singen * 85% 400 t



max 13

A) Sommerabschnitt

▲ ab Stuttgart

1) Bm	4	Stuttgart—Singen	388 7861W	14 323
			3591S	
ABm	5	" "	" "	" "
a) Bm	264	" —Ventimiglia	" 1730	FS 2626
Dms		" "	" "	" "
2) Bm	265	" "	" "	" "
ABm	266	" "	" "	" "
3) Bcm	267	" "	386 "	" 2627
b) WLABsm	268	" "	" "	FS/O "
Mo-Fr Postmr		" —Zürich	380 380	730 2533

▼ ab Singen

a) Fr/Sa—So/Mo 3./4. VI.—23./24. IX.

b) Fr/Sa+So/Mo

¹⁾ Abt 12 Det

²⁾ Abt 11 ■ Rottweil—Schaffhausen

³⁾ ■ Rottweil—Genova (9 Abt, Abt 1 für Liegewagenschaffner)

B) Winterabschnitt

▲ ab Stuttgart

1) Bm	4	Stuttgart—Singen	388 7861W	14 323
			3591S	
ABm	5	" "	" "	" "
Bm	269	" —Milano	380 297	FS 2628
Dms		" —Genova	388 "	" 2626
2) Bm	265	" "	" "	" "
ABm	266	" "	" "	" "
a) 3) Bcm	267	" "	386 "	29 029 2627
Mo-Fr Postmr		" —Zürich	380 380	730 2533

▼ ab Singen

a) Fr/Sa sowie tägl. ab 23./24. III.

¹⁾ Abt 12 Det

²⁾ Abt 11 ■ Rottweil—Schaffhausen

³⁾ ■ Rottweil—Genova (10 Abt)

D 388 Milano C (9.10)—Chiasso—Gotthard—Zürich HB—Schaffhausen (14.52/15.04)—

1. 2. Singen—Stuttgart (17.47)

) $\frac{1}{2}$ (* 85% 300 t, ab Singen ** 140% 400 t ☉ ab Singen

max 13

▲ ab Schaffhausen

1)	Bm	4	(Konstanz—) Singen—Stuttgart	3618	387	14	323
	ABm	5	(") " "	"	"	"	"
	ABm	263	Chiasso— "	389	2853	29	009 2537
a)	Bm	264	Milano— "	"	387	FS	2626
	Dms		" "	"	"	"	"
2)	Bm	265	" "	"	"	"	"
	ABm	266	" "	"	"	"	"

▼ ab Singen

a) Fr—So 3. VI.—23. IX.

¹⁾ Abt 11 DSG ab Singen, Abt 12 Dst

²⁾ Abt 11 𐀀 Schaffhausen—Tuttlingen

D 389 Stuttgart (15.18)—Singen—Schaffhausen (17.54/18.03)—Zürich HB—Gotthard—

1. 2. Chiasso—Milano C (23.45)

) $\frac{1}{2}$ (** 139% 400 t, ab Singen * 85% 300 t ☉ bis Singen

max 13

▲ ab Stuttgart

1)	Bm	4	Stuttgart—Singen (—Konstanz)	386	3849	14	325
	ABm	5	" " (")	"	"	"	"
	ABm	263	" —Chiasso	2852	388	29	009 2537
a)	Bm	264	" —Milano	386	"	FS	2626
2)	Dms		" "	"	"	"	"
3)	Bm	265	" "	"	"	"	"
	ABm	266	" "	"	"	"	"

▼ ab Singen

a) Fr—So 3. VI.—24. IX.

¹⁾ Abt 11 DSG bis Singen, Abt 12 Dst

²⁾ 7045 6 m² (1 Achse) Sa Stg—Tuttlingen

³⁾ Abt 11 𐀀 Tuttlingen—Schaffhausen

D 392 Hamburg (23.48)—Lübeck—Puttgarden (1.59/2.45/2.25)—Rødby—
(370) København (6.45)
 1. 2.

) $\frac{1}{2}$ (** 127% 500 t

max 13

A) Sommerabschnitt

a) b)	Bm	18+	Hamburg—Puttgarden	338	393	01 374	
	ABm	20+	" "	"	"	01 375	
aa)	Postmrz		" —København	393 ⁰	"	210 1559	
bb)	ABm	203	" "	1397 ⁰	464	DSB 1576	
	Bm	202	" "	"	"	"	"
c)	Bm	200	" "	393	"	01 077	1561
1)	Bm	199	" "	"	"	"	"
	ABm	198	" "	"	393	01 075	"
cc)	ABm	201	" "	"	"	"	"
2)	Dms		" "	"	"	01 076	"
cc)	Bm	200	" "	"	"	01 077	"
1)	Bm	199	" "	"	"	"	"
3)	Bcm	197	" "	"	"	01 076	"
4)	Bcm	196 (Frankfurt—)	" "	776	397	20 067	1560
	WLABm	195 (")	" "	"	"	30 401	"

- a) So/Mo bis 12./13. VI., ab 11./12. IX.
 aa) Mo/Di—Fr/Sa
 bb) 17./18. VI.—4./5. IX.
 b) bb) gegenseitiger Ausschuß
 c) 16./17. VI.—3./4. IX.
 cc) bis 15./16. VI., ab 4./5. IX.

- ¹⁾ Abt 11 Rødby—København, Abt 12 Dst
²⁾ 2014 3 m² (1 Achse) Sa/So+So/Mo
 Hamburg—København
³⁾ Hamburg—København (10 Abt)
⁴⁾ Hannover—København (10 Abt)
⁰ Hmb Hbf 33177

Betriebsbf Hmb-Langenefelde

■ 7/10 ■

B) Winterabschnitt

a)	Bm	7+	Hamburg—Puttgarden	1832 ⁰	1832	01 497	
	Bm	15+	" "	330 ⁰	393	01 021	
aa)	Postmrz		" —København	393 ⁰	"	210 1559	
1)	Dms		" "	393	395	01 069	1561
	ABm	200	" "	"	373	01 078	"
2)	Bm	199	" "	"	"	"	"
	Bm	198	" "	"	"	"	"
3)	Bcm	197	" "	"	393	01 076	"
b)	Bcm	196 (Frankfurt—)	" "	776	397	20 067	1560
	WLABm	195 (")	" "	"	"	30 401	"

- a) So/Mo
 aa) Mo/Di—Fr/Sa
 b) nicht 24./25. XII., 31. XII./1. I.

- ¹⁾ 2014 3 m² (1 Achse) Sa/So+So/Mo
 Hamburg—København (10 Abt)
²⁾ Abt 12 Dst bis Puttgarden
³⁾ Hamburg—København (10 Abt)
⁴⁾ Hannover—København (10 Abt)
⁰ Hmb Hbf 33177

Betriebsbf Hmb-Langenefelde

D 393 København (23.45)—Rødby—Puttgarden (3.10 3.00/4.18)—
(371) Lübeck—Hamburg (6.27)
1. 2.

)~~(~~ ** 127% 500†

max 13

A) Sommerabschnitt

		Københ—Hamburg		392	392 ¹	210	1559
a)	Postmrz			349	398 ¹	01	079 1894
b)	Bm 242 (Stockh—)	"	"	"	"	"	"
Δ	{ ABm 243 (")	"	"	"	"	"	"
	{ Bm 244 (")	"	"	"	"	"	"
1)	Bcm 197	"	"	392	392 ¹	01	076 1561
c)	{ 2) Bm 199	"	"	"	"	01	077 "
	{ Bm 200	"	"	"	"	"	"
	Dms	"	"	"	"	01	076 "
	ABm 198	"	"	396	"	01	075 "
cc)	{ 2) Bm 199	"	"	"	"	01	077 "
	{ Bm 200	"	"	"	"	"	"
	ABm 201	"	"	392	396	01	075 1577
aa)bb)	{ ABm 20+	Puttgarden—	"	"	1332	01	375
	{ Bm 18+	"	"	"	"	01	374

a) Mo/Di—Fr/Sa

aa) Mo bis 13. VI., ab 12. IX.

b) 17./18. VI.—5./6. IX.

b) bb) gegenseitiger Ausschluss

c) bis 16./17. VI., ab 5./6. IX.

cc) 17./18. VI.—4./5. IX.

¹⁾ — København—Hamburg (10 Abt)

²⁾ Abt 12 Dst ab Puttg

¹ Betriebsbf Hmb-Langenfelde

² Hmb-Hbf 14233

■ 8/10 ■

B) Winterabschnitt

		København—Hamburg		392	392 ¹	210	1559
a)	Postmrz			349	398 ¹	01	079 1893
b)	{ ABm 243 (Stockh—)	"	"	"	"	"	"
	{ 1) Bcm 242 (")	"	"	"	"	40	110 "
	Δ { WLABm 240 (")	"	"	"	"	01	076 1561
2)	Bcm 197	"	"	392	392 ¹	01	076 1561
	Bm 198	"	"	372	"	01	078 "
3)	Bm 199	"	"	"	"	"	"
	ABm 200	"	"	"	"	"	"
	Dms	"	"	"	"	01	069 "
aa)	Bm 15+	Puttgarden—	"	392	331	01	021

a) Mo/Di—Fr/Sa

aa) Mo

b) nicht 24./25. XII.

¹⁾ — Häsleholm—Hamburg (10 Abt)

²⁾ — København—Hamburg (10 Abt)

²⁾ Abt 11 Dst ab Puttgarden

¹ Betriebsbf Hmb-Langenfelde

D 394 København-Express

1. 2. **Hamburg-Altona (6.44)—Lübeck—Puttgarden (8.41/55)—Rødby-København (12.09)**

⚡ ** 137% 350 t

max 13

nicht 25. XII., 1. I.

im Winterabschnitt ab Hamburg vereinigt mit D 1482

	<u>Bm</u>	3	Hmb-Altona—Puttgarden	338	399	01 084	
	<u>ABm</u>	4	" "	" "	" "		
	<u>Bm</u>	5+	" "	395	132	01 473	
1)	<u>Bm</u>	6	" "	" "	" "	01 471	
	<u>Bm</u>	194	" —København	"	395	01 054 1547	
	<u>ABm</u>	193	" "	" "	" "	" "	
	<u>Bm</u>	192	" "	"	397	01 056 "	
	<u>ABm</u>	191	" "	" "	" "	01 428 1548	
	<u>Bm</u>	194	" "	" "	" "	01 056 1547	
	<u>Am</u>	193	" "	" "	" "	" "	
	<u>Bm</u>	192	" "	" "	" "	" "	
a) 2)	<u>Bcm</u>	202	(Innsbr—) Hamburg—	"	298	395	01 091 1656
3)	<u>Bcm</u>	201	(") "	"	"	"	" "

a) 26./27. XII., 2./3. I., Sa/So 8./9. I.—26./27. III.
sowie 3./4. IV. §

¹⁾ Abt 2 u 10 &, Abt 12 Dst

²⁾ München—Lübeck (10 Abt)

³⁾ Abt 11 für Ski

D 395 København-Express

1. 2. København (17.45)—Rødby—Puttgarden (21.00/25)—Lübeck—
Hamburg-Altona (23.19)

⚡ ** 137% 500 t:300 t

max 13, Hmb 12, Hmb-Alt 10

nicht 24., 31. XII.

bis Hamburg vereinigt mit D 1483

1)	Bm	6	Puttgarden—Hmb-Altona	133	394	01 471	
	Bm	5	" "	"	"	01 473	
	ABm	4	" "	231	"	01 428	
2)	Dms		København—	396	2071	01 063	1563
					396 0		
a)	Dms		" "	392	372 0	01 069	"
	Bm	192	" "	396	394	01 056	1547
	Am	193	" "	"	"	"	"
	Bm	194	" "	"	"	"	"
aa) 2)	Dms		" "	392	372 0	01 069	1563
	Bm	192	" "	396	394	01 056	1547
	ABm	193	" "	"	"	01 054	"
	Bm	194	" "	"	"	"	"
	WLABm	195	" —Hamburg (—Frankf)	"	899	30 401	1560
3)	Bcm	196	" " (")	"	"	20 067	"
4)	ABm	199	" " (—Innsbr)	394	299	01 054	1651
	Bm	200	" " (")	"	"	"	"
5)	Bcm	201	" " (")	"	"	01 091	"
a) 5)	Bcm	201	" " (")	"	"	"	1656
	Bcm	202	" " (")	"	"	"	"

a) 22./23. XII., 1./2. I., Fr/Sa 7./8. I.—25./26. III.
sowie 30./31. III. §

aa) außer Zeiten zu a)

1) Abt 2 u 10 gr, Abt 12 Dst

2)  2011 8m² (1 Achse) København-Hamburg

3)  Puttgarden—Frankfurt (10 Abt)

4) Abt 11 Dst ab Würzburg

5)  Puttgarden—München (10 Abt)

6) Abt 11 für Ski

7) Abt 11 Dst ab Wüb sowie  Rosenh—Kufstein

0 Hamburg Hbf 14209

■ ab Puttg 12/12, ab Hmb 7/7 ■

□ ab Puttg 7/9, ab Hmb 5/5 □

D 396 Hamburg (8.39)—Lübeck—Puttgarden (10.15/35)—Rødby—København (14.09)

1. 2.

⚡ ** 137% 450 t

max 13, Hmb 12

a)	Bm	5	Hamburg—Puttgarden	1397	1397	01 495
1)	Bm	6	" "	397	397	01 494
	Bm	194	" —København	"	395	01 054 1557
	ABm	193	" "	"	"	" "
	Bm	192	" "	"	"	01 056 "
	Dms		" "	20700	"	01 063 1563
				3950		
	Bm	194	" "	397	"	01 056 1557
	Am	193	" "	"	"	" "
	Bm	192	" "	"	"	" "
b)	Bm	200	" "	1397	464	01 067 1575
	Bm	199	" "	"	"	" "
bb)	ABm	203	" "	1397	"	DSB 1576
	Bm	202	" "	"	"	" "
bbb)	Bm	200	" "	"	393	01 077 1575
	Bm	199	" "	"	"	" "
	ABm	198	" "	393	"	01 075 1577
c)	(2) B(c)m	196 (München—)	" "	788	395	20 067 1569
	WLABm	195 (")	" "	"	"	30 401 "

a) 17. VI.—4. IX., sonst So

b) Sa bis 11. VI., 10., 17. IX.

bb) Mo bis 13. VI., 12., 19. IX.

bbb) 17. VI.—4. IX.

c) nicht 24./25. XII., 31. XII./1. I.

1) Abt 2 u 10 2, Abt 11 ab Lübeck, Abt 12 Dst

2) München—Hamburg (10 Abt)

1 Bf Hmb-Alt 14209

2 Betriebsbf Hmb-Lgf 33140

■ 8/11 ■

□ 6/6 □

D 397 København (16.40)—Rødby—Puttgarden (20.00/22)—Lübeck—Hamburg (21.59)

1. 2.

⚡ ** 137% 450 t

max 13, Hmb 12

a)	1)	WLABm	195	København—Hamburg (—München)		392	789	30	401	1569
		Bcm	196	"	" (")	"	"	20	067	"
2)	b)	WLABm	127	"	" (—Paris)	233	234	40	101	156
		Bcm	126	"	" (")	"	"	SNCF		"
		Bcm	125/625	"	" (")	"	"			"
		Bm	192	"	"	394	396	01	056	1557
		Am	193	"	"	"	"			"
		Bm	194	"	"	"	"			"
		ABm	191	"	"	"	1482	01	428	1548
		Bm	192	"	"	"	396	01	056	1557
		ABm	193	"	"	"	"	01	054	"
		Bm	194	"	"	"	"			"
3)	Bm	6	Puttgarden—	"		396	"	01	494	

a) nicht 24./25. XII., 31. XII./1. I.

b) 16./17. VI.—27./28. VIII. sonst Bd (625)

1) = Lübeck—München (10 Abt)

2) = Lübeck—Paris (9 Abt)

3) Abt 2 u 10 2, Abt 12 Dst

■ 9/10 ■

□ 8/9 □

D 398 Hamburg-Express

1. 2. **Hamburg-Altona (17.13)—Lübeck—Puttgarden (19.18/35)—Rødby—København (22.50)**

⚡ ** 127% 600 t, 1450 t

max 13, Hmb 12, Oldenburg 9

A) Sommerabschnitt

1)	Bm	8	Hmb-Altona—Puttgarden	399	399	01 493	
	Bm	114	" "	235	232	SNCF	
	Bm	115	" "	"	"	"	
	ABm	116	" "	"	"	"	
	BDms	196	" —København	399	399	DSB 1541	
	Am	195	" "	"	"	01 065	"
	Bm	194	" "	"	"	"	"
	Bm	193	" "	"	"	"	"
	Bm	192	" "	"	"	"	"
Δ	Bm	244	" " (—Stockh)	393	210	01 079	1894
	ABm	243	" " (")	"	"	"	"
a)	Bm	242	" " (")	"	"	"	"

a) 16./17. VI.—4./5. IX.

1) Abt 2 u 10 ♂, Abt 11 ♀ ab Lübeck,
Abt 12 Dst

■ 11/12 ■

B) Winterabschnitt

1)	Bm	115	Hmb-Altona—Puttgarden	235	232	SNCF	
	ABm	116	" "	"	"	"	
	Bm	193	" —København	399	399	DSB 1545	
	Bm	194	" "	"	"	"	"
	ABm	195	" "	"	"	"	"
	Dms		" "	3730	373	01 073	1553
a) Δ	WLABm	240	" " (—Stockh)	393	210	40 110	1893
	B(c)m	242	" " (")	"	"	01 079	"
	ABm	243	" " (")	"	"	"	"

a) nicht 24./25. XII.

1) Abt 2 u 8 ♂, Abt 9 ♀ ab Lübeck,
Abt 10 Dst

2) ← Rødby—Stockholm (10 Abt)

⊗ Hmb Hbf 33177

D 399 Hamburg-Express

1. 2. **København (7.20)—Rødby—Puttgarden (10.30/47)—Lübeck—Hamburg-Altona (12.46)**

⚡ ** 137% 350 t

max 13, Oldenburg 9

A) Sommerabschnitt

1)	Bm	8	Puttgarden—Hmb-Altona	398	398	01 493	
	Bm	192	København—	"	"	01 065	1541
	Bm	193	"	"	"	"	"
	Bm	194	"	"	"	"	"
	Am	195	"	"	"	"	"
	BDms	196	"	"	"	DSB	"

1) Abt 2 u 10 ♂, Abt 11 ♀ bis Lübeck,
Abt 12 Dst

B) Winterabschnitt

	ABm	4	Puttgarden—Hmb-Altona	394	339	01 084	
1)	Bm	3	"	"	"	"	"
	ABm	195	København—	398	398	DSB	1546
	Bm	194	"	"	"	"	"
	Bm	193	"	"	"	"	"

1) Abt 2 und 10 ♂, Abt 11 ♀ bis Lübeck, Abt 12 Dst

**D 402 Nürnberg (10.12)—Ludwigsstadt (12.07/25)—Probstzella—Saalfeld (Saale)—
1. 2. Gera—Leipzig (16.23)**

⚡ bis Probstzella, ab Saalfeld, * 104% 450 t

max 13, Lichtenfels 12, Pressig-Rothenk 12

bis 5. XI., 17.—24. XII., 1.—7. I., ab 13. IV.

	ABm	251	(München—)	Nürnberg—Leipzig	302	403	20	331	2021
	Bm	252	(")	" "	"	"	"	"	"
a)	Bm	280/680		" "	3480	"	22	230	2019
					403				
	Bm	279/679		" "	"	"	"	"	"
1)	BDms	278+		" "	"	"	"	"	"
2)	Bm	277		" "	"	"	"	"	"
	Bm	276		" "	"	"	"	"	"
b)	ABm	273	(Stuttgart—)	" "	953	"	DR	2020	
	Bm	272	(")	" "	"	"	"	"	"
	Bm	271	(")	" "	"	"	"	"	"
	ABm	273	(")	" "	"	"	29	048	"
bb)	Bm	272	(")	" "	"	"	"	"	"
	Bm	271	(")	" "	"	"	29	047	"

a) bis 24. IX., 17.—24. XII., 1.—7. I., ab 13. IV.
sonst Bd (679, 680)

b) bis 5. XI., ab 13. IV.

bb) 17.—24. XII., 1.—7. I.

¹⁾ Abt 1 Frau u Kind

²⁾ Abt 2 u 10 ar, Abt 8 u 9

☞ Lichtenfels—Saalfeld, Abt 12 Dst

³⁾ mit Mittelgang

■ 10/10 ■

□ 8/10 □

D 403 Leipzig (7.32)—Gera—Saalfeld (Saale)—Probstzella—Ludwigsstadt (11.25/30)—

1. 2. Nürnberg (13.20)

⚡ ab Probstzella, * 102% 450 I, ab Bamberg 350 I

max 13, Pressig-Rothenk 12, Kronach 12, Erlangen 12

bis 6. XI., 18.—25. XII., 2.—8. I., ab 14. IV.

		Leipzig—Nürnberg (—Stuttgart)		402	854	DR 2020	
a)	1) { Bm	271					
	{ Bm	272	" "	(")	" "	" "	" "
	{ ABm	273	" "	(")	" "	" "	" "
aa)	{ Bm	271	" "	(")	" "	29 047	" "
	{ Bm	272	" "	(")	" "	29 048	" "
	{ ABm	273	" "	(")	" "	" "	" "
	{ Bm	276	" "	" "	" "	" "	" "
					3491	22 230 2019	
					402		
2) Bm		277	" "	" "	" "	" "	" "
3) BDms		278	" "	" "	" "	" "	" "
b)	{ Bm	279/679	" "	" "	" "	" "	" "
	{ Bm	280/680	" "	" "	" "	" "	" "
	{ Bm	252	" "	—Bamberg (—München)	" 303	20 331 2021	
	{ ABm	251	" "	(")	" "	" "	" "

a) bis 6. XI., ab 14. IV.

aa) 18.—25. XII., 2.—8. I.

b) bis 25. IX., 18.—25. XII., 2.—8. I., ab 14. IV.
sonst Bd (679, 680)

¹⁾ mit Mittelgang

²⁾ Abt 2 u 10 ♂, Abt 8 u 9

■ Saalfeld—Lichtenfels, Abt 12 Dst

³⁾ Abt 1 Frau u Kind

■ ab Ludwigsstadt 10/10, ab Bamberg 8/8 ■

□ ab Ludwigsstadt 8/10, ab Bamberg 6/8 □

D 406 Rhein-Express

1. 2. **Basel SBB** (12.18) (—Basel Bad Bf (12.24/36))—Heidelberg—Darmstadt—Mainz—
Bonn-Beuel—Köln—Venlo (19.41/51)—Eindhoven—Rotterdam CS—
Hoek van Holland (22.13) (London)



) $\frac{1}{2}$ (** 150% 500 t, ab M'gladb 400 t

max 15, Müllheim 14

	Dms		Basel SBB—Hoek v H	407 0 231	14 010 1397
	Bm	176	" "	" "	" "
	B				
	Dms	175	" "	" 407	14 013 "
1)	Bm	177	" "	14171 0	14 012 "
				14179 0	
				407 0	
	Am	178 (Chur—)	" "	962 "	SBB 1398
	Bm	179 (")	" "	" "	" "
	Bm	180 (")	" "	" "	" "
	Bm	181 (")	" "	" "	" "
	WRbumz		Basel Bad Bf—M'gladbach	571 "	11 167
				407	
	ABm	12	" "	201 "	14 004
2)	Bm	13	" "	" "	" "
a)	Dm	30	" "	(—Duisb) 209 8835	14 123
b)	Dm	107 (Ventim—)	" —Köln 0	43726 62515	FS
				62521	

a) Mo—Fr

b) Bd Di—Do+So

1) Abt 11 ■ Basel SBB—Freiburg und
M'gladbach—Eindhoven, Abt 12 Dst

2) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 2

0 Basel Bad Bf 17547

0 Überf. Köln-Gereon

■ ab Basel 10/11, ab M'gladb 7/7 ■

□ ab Basel 9/10, ab Köln 9/9, ab M'gladb 6/6 □

D 407 Rhein-Express

1. 2. (London) **Hoek van Holland** (7.15)—Rotterdam CS—Eindhoven—Venlo (9.24/34)—
Köln—Bonn-Beuel—Mainz—Darmstadt—Heidelberg (—Basel Bad Bf (16.28/34))—
Basel SBB (16.40)



)/(** 150% 400 t, ab M'gladb 500 t

max 15, M'gladb 13, Köln 13, Kar 13, Müllheim 13

Bm	181	Hoek v H—Basel SBB (—Chur)	406	187	SBB	1398
Bm	180	" " (")	"	"	"	"
Bm	179	" " (")	"	"	"	"
Am	178	" " (")	"	"	"	"
1) Bm	177	" —Basel Bad Bf	"	878	14	012 1397
				406		
<u>BDms</u>	175	" "	"	406	14	013 "
<u>Bm</u>	176	" "	230	"	14	010 "
<u>Dms</u>		" "	"	"	"	"
WRbumz		M'gladbach—	406	570	11	167
				406		
2) Bm	13	" "	"	200	14	004
ABm	12	" "	"	"	"	"

1) Abt 11 ■ Eindhoven—M'gladbach und ab
Freiburg, Abt 12 Dst

2) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 ☞

■ ab Venlo 7/7, ab M'gladb 10/10 ■

□ ab Venlo 6/6, ab M'gladb 9/9 □

D 408 München (22.27)—Regensburg—Hof (2.17/34)—Gutenfürst—Reichenbach (Vogtl) ob Bf—Leipzig—Potsdam—Waren (Müritz)—Güstrow—Rostock (13.04)

⚡ ** 137% 400 t, ab Reg 350 t, ab Hof * 121% 500 t

max 13, Mü 12, Landsh 12, Schwandorf 12, Marktredwitz 11

▲ ab München

vS/S Postmr		München—Hof		3037	3037	836
				309	309	
a)	Bm	19+	" "	309	999	20 467
	Bm	47+	" "	409	3384	22 141
	<u>Bm</u>	258	" —Rostock	"	409	DR 2030
	Bm	259	" "	"	"	" "
	Am	260	" "	"	"	" "
1)	Bm	261	" "	"	"	" "
	Ds		" "	"	"	" "
	Bm	266	(Stuttgart—) Hof—	3659	"	" 2031
	Bm	267	(") " "	"	"	" "
	Am	268	(") " "	"	"	" "
	Bm	269	(Nürnberg—) " "	"	"	" 2039
	Bm	270	(") " "	"	"	" "
b) 2)	Postm		" —Leipzig	466	461	" 2033

▼ ab Regensburg

a) So/Mo, auch 15./16. VIII., 1./2. XI., 26./27. XII., 23./24. IV., 1./2. V., nicht 14./15. VIII., 30./31. X., 25./26. XII., 22./23., 29./30. IV.

b) Di—Fr

*) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 9 ♂, Abt 7 u 8 ♀ Weiden—Plauen (V), Abt 10 Dst

*) Postuml 922

Betriebsbf Mü-Pasing

■ 6/8 ■

□ 5/7 □

**D 409 Rostock (15.53)—Güstrow—Waren (Müritz)—Potsdam—Leipzig—
1. 2. Reichenbach (Vogtl) ob Bf—Gutenfürst—Hof (1.56/2.16)—Regensburg—
München (6.22)**

⚡ * 123%, ab Hof ** 135%, 350 t, ab Reg 450 t

max 13, Marktredwitz 11, Schwandorf 12, Landsh 12, Mü 12

		an/ab Hof							
a)	Postmr			Leipzig—Hof	460	467		923	2041
	ABm	51+		Hof—München	308	308		20	466
b)	Bm	50+		" "	"	"		"	
	Bm	47+		" "	8973	408		22	141
					2453				
	Bm	258		Rostock—	408	"		DR	2030
	Bm	259		" "	"	"		"	"
	Am	260		" "	"	"		"	"
1)	Bm	261		" "	"	"		"	"
2)	Ds			" "	"	"		"	"
	Bm	266		" —Hof (—Nürnberg)	"	3652		"	2039
	Bm	267		" " (")	"	"		"	"
	Am	268		" " (—Stuttgart)	"	"		"	2031
	Bm	269		" " (")	"	"		"	"
	Bm	270		" " (")	"	"		"	"
c)	Bm	15+		Regensburg—München	3312	998Fr		20	259
W	Postmr			" "	3312	3312		835	

↓ ab Regensburg

- a) Mo/Di—Fr/Sa
b) W[Sa], nicht 2., 3. VI., 15. VIII., 31. X., 1. XI., 6. I., 30. IV., 1. VI. 84
c) Mo, auch 16. VIII., 2. XI., 27. XII., 24. IV., 2. V., nicht 15. VII., 31. X., 26. XII., 23., 30. IV.

- 1) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 9 ♂,
Abt 7 u 8 ♀ Plauen (V)—Hof, Abt 10 Dst
2) 8014 8 m² W (1 Achse) Hof—Regensburg
Betriebsbf Mü-Pasing

■ ab Hof 7/8, ab Reg 7/10 ■
□ ab Hof 6/7, ab Reg 6/9 □

D 410 Hellas-Express; 27./28./29. IX.—14./15./16. IV. Hellas-Istanbul-Express

1. 2. **Athènes** (19.00)—Thessaloniki—Idomeni—Gevgelija—Skopje—
Niš—Beograd (17.15/50)—Zagreb Gl. K.—Ljubljana—Jesenice—Villach—
West—Salzburg (8.00/21)—München—Stuttgart—Mannheim—Mainz (—Oberlahnstein—
Koblenz—) Bonn-Beuel—Köln (—Neuss—Düsseldorf)—Oberhausen (—Gelsenkirchen)—
Dortmund (20.12)

)(** 136% 700 t, ab Mü 600 t

♀ München—Mannheim

max 15, Stg 14, Mannh 14, Beuel 14, Köln 13, Neuss 14, Duisb 14, Oberh 13, Altenessen 14, Dortm 14

Hält auf DB-Strecken nur zum Aussteigen

A) bis 26./27./28. IX., ab 15./16./17. IV.

▲ ab Salzburg und Stuttgart

a)	WLABm	253	Athènes—München	411	411	JZ	2400
aa)	WLABm	253	Skopje—	"	"	"	2405
b) 1)	Bcm	252	"	"	"	"	2401
ab) 2)	Bcm	252	Athènes—	"	"	"	"
aaa)	WLABm	251	"	"	"	30 303	2400
	Bm	261	" —Dortmund	"	"	CH	2402
	Bm	260	"	"	"	10 036	"
	Bm	259	"	"	"	"	"
	ABm	258	"	"	"	"	"
	Dms		"	"	"	"	"
2) {	Bcm	257	"	"	"	CH	"
3) {	Bcm	256	"	"	"	10 036	"
c) {	Bm	264	Thessaloniki—	"	"	10 037	2403
	ABm	263	"	"	"	"	"
4) {	Bm	262	"	"	"	"	"
	Bm	255	Skopje—	"	"	JZ	2404
	B	254	"	"	"	"	"

▼ ab München

a) Mü an So+Mi (Athènes ab Fr+Mo)

aa) So/Mo+Mi/Do+Fr/Sa

aaa) Mü an Di (Athènes ab So)

b) Di/Mi—Do/Fr

bb) Mü an Sa—Di (Athènes ab Do—So)

c) 4./5. VII.—24./25. VIII.

¹⁾ ↗ Zagreb—Rosenheim (9 Abt)

²⁾ ↗ Athènes—Skopje, Zagreb—Rosenheim (9 Abt)

³⁾ Abt 2 für Liegewagenschaffner

⁴⁾ Abt 11 DSG München—Mannheim,

Abt 12 Thessaloniki—München,
Dst München—Dortmund

Abstellbf Dortmund-Flugh

■ ab Salzburg 12/14, ab München 11/12 ■

□ ab Salzburg 8/9, ab Mü 7/7 □

noch **D 410**

B) 27./28./29. IX.—14./15./16. IV.

▲ ab Salzburg und Stuttgart

WLABm	273	Beograd—München	411	411	JZ	2431
a) WLABm	251	Athènes—Stuttgart ^①	„	815	30 303	2400
b) 1) Bcm	252	Skopje—	„	411	JZ	2401
bb) 2) Bcm	252	Athènes—	„	„	„	„
aa) WLABm	253	„	„	„	„	2400
aaa) WLABm	253	Skopje—	„	„	„	2405
B	254	„ —Stuttgart ^②	„	„	„	2404
Bm	255	„	„	„	„	„
2) Bcm	257	Athènes—Dortmund	„	„	CH	2402
ABm	258	„	„	„	10 036	„
Bm	259	„	„	„	„	„
3) Bm	260	„	„	„	„	„
Dms		„	„	„	„	„
Bm	277	(Istanbul—) Niš—Dortmund ^③	1292	„	TCCD	2437
ABm	276	(„) „	„	„	10 039	„
4) Bcm	275	(„) „	„	„	BDZ	„
BDms	274	(„) „ —Stuttgart	„	815	20 163	2433

▼ ab München

- a) Stuttgart an Di (Athènes ab So)
 aa) Stuttgart an So+Mi (Athènes ab Fr+Mo)
 aaa) So/Mo+Mi/Do+Fr/Sa
 b) Di/Mi—Do/Fr
 bb) Stuttgart an Sa—Di (Athènes ab Do—So)

- ¹⁾ ↗ Zagreb—Rosenheim (9 Abt)
²⁾ ↗ Athènes—Skopje, Zagreb—Rosenheim (9 Abt)
³⁾ Abt 11 DSG München—Mannheim, Abt 12 Thessaloniki—München, Dst München—Dortmund
⁴⁾ ↗ Istanbul—Sofia, Zagreb—Rosenheim (8 Abt)

Abstellbf Dortmund Flughafen

- ① 13.—16. IV. nur bis München
 ② 14.—16. IV. bis Dortmund
 ③ 12.—16. IV. nur bis Stuttgart

□ ab Salzburg 13/14, ab München 12/13, ab Stuttgart 8/8 □

D 411 Hellas-Express; 25./26./27. IX.—12./13./14. IV. Hellas-Istanbul-Express

1. 2. **Dortmund** (11.16) (—Gelsenkirchen)—Oberhausen (—Düsseldorf—Neuss)—Köln—Bonn-Beuel (—Koblenz)—Mainz—Mannheim—Stuttgart—München—Salzburg (23.22/45)—Villach West—Jesenice—Ljubljana—Zagreb Gl. K.—Beograd (14.00/40)—Niš—Skopje—Gevgelija—Idomeni—Thessaloniki—Athènes (14.41)

1/2 (** 135% 600 t, ab Mü 700 t

   Mannheim—München

max 15, Dortm 14, Wanne 14, Oberh 14, Neuss 14, Troisdorf 12, Bruchsal 14, Stuttg 14

Hält auf DB-Strecken nur zum Zusteigen, ausgenommen in Rosenheim

A) bis 24./25./26. IX. und ab 13./14./15. IV.

 **ab Dortmund und München**

a)	WLABm	251	München—Athènes	410	410	30 303 2400
1)	Bcm	252	" "	" "	JZ	2401
aa)	WLABm	253	" "	" "	"	2400
aaa)	WLABm	253	" —Skopje	" "	"	2405
	B	254	Dortmund—	" "	"	2404
	Bm	255	" "	" "	"	"
1) { 2)	<u>Bcm</u>	256	" —Athènes	" "	10 036	2402
	Bcm	257	" "	" "	CH	"
3)	Dms		" "	" "	10 036	"
	ABm	258	" "	" "	"	"
	Bm	259	" "	" "	"	"
	<u>Bm</u>	260	" "	" "	"	"
	<u>Bm</u>	261	" "	" "	CH	"
4)	Bm	262	" —Thessaloniki	" "	10 037	2403
	<u>ABm</u>	263	" "	" "	"	"
b)	<u>Bm</u>	264	" "	" "	"	"
	Dm(s)	100	" —München	21030851	20 012	
				722 722		

 **ab Stuttgart**

- a) Mü ab Fr (Athènes an So)
 aa) Mü ab Mi+Sa (Athènes an Fr+Mo)
 aaa) Mo/Di+Do/Fr+So/Mo
 b) Dortm ab 1. VII.—21. VIII.(Thessal an 3. VII.—23. VIII.)

- 1)  München—Zagreb, Lescovac—Larissa (9 Abt)
 2) Abt 2 für Liegewagenschaffner
 3)  8020 8m² (1 Achse) W  München—Salzburg
 4) Abt 11 DSG Mannheim—München, Abt 12 Dst Dortmund—München,  München—Thessaloniki

Abstellbf Dortm-Flugh

 13. Wagen = Dms

 ab Dortmund 12/13  ab München 12/14 
 ab Dortmund 8/8, ab Mü 8/9 

noch **D 411**

B) 25./26./27. IX.—12./13./14. IV.

▲ ab Dortmund und München

a)	Dm(s)	100	Dortmund—Stuttgart (—München)	210 815 722	20 012
	WLABm	273	München—Beograd	410 410	JZ 2431
	BDms	274	„ —Niš (—Istanbul)	815 1293	20 163 2433
b) {	1) Bcm	275	Dortmund— „ („)	410 „	BDZ 2437
	ABm	276	„ „ („)	„ „	10 039 „
	Bm	277	„ „ („)	„ „	TCCD „
	2) Dms		„ —Athènes	„ 410	10 036 2402
	3) Bm	260	„ „	„ „	„ „
	Bm	259	„ „	„ „	„ „
	ABm	258	„ „	„ „	„ „
	4) Bcm	257	„ „	„ „	CH „
	Bm	255	Stuttgart—Skopje	„ „	JZ 2404
	B	254	„ „	„ „	„ „
	c) WLABm	253	„ „	„ „	„ 2405
	cc) WLABm	253	„ —Athènes	„ „	„ 2400
	4) Bcm	252	„ „	„ „	„ 2401
ccc)	WLABm	251	„ „	894 „	30 303 2400

▼ ab Stuttgart

- a) nicht 24., 31. XII.
 b) 25.—28. IX. nur ab München
 c) Mo/Di+Do/Fr+So/Mo
 cc) Stuttgart ab Mi u. Sa (Athènes an Fr+Mo)
 ccc) Stuttgart ab Fr (Athènes an So)

- 1) München—Zagreb, Dimitrovgrad—
Kapikule (8 Abt)
 2) 8020 8 m² (1 Achse) W Sa
München—Salzburg
 3) Abt 11 DSG Mannheim—München,
Abt 12 Dst Dortmund—München,
 München—Thessaloniki
 4) München—Zagreb, Lescovac—Larissa
(9 Abt)

Abstellbf Dortmund Flughafen

□ ab Dortm 9/9, ab Stg 11/12, ab München 13/14 □

D 416 München (9.00)—Stuttgart—Heilbronn—Heidelberg—Darmstadt—Mainz—
1. 2. Bonn-Beuel—Köln—Krefeld (—Kranenburg (18.48/50))—Nijmegen—Arnhem—
Utrecht CS—Amsterdam CS (20.42)

)(** 150% 400 t, ab Krefeld 200 t

☉ Augsburg—Köln

max 15, Mü 12, Geislingen 13, Stg an 14, Heilbronn 14, Eberb 13, Köln 13, Neuss 14, Krefeld 14,
ab Krefeld max 10, Kevelaer 9

▲ ab München

Bm	25+	München—Krefeld	3275 417	3376 417	20 237
1) Bm	24	" "	" "	" "	" "
Am	171	" —Amsterdam	" 282	" "	20 054 1126
Bm	172	" "	" "	" "	" "
Bm	173	" "	" "	" "	" "
2) Bm	174	" "	" "	" "	" "
BDms	175	" "	" "	" "	" "

▼ ab Stuttgart

¹⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ☉

²⁾ Abt 11 DSG Augsburg—Köln sowie ☐ Kleve—
 Arnhem, Abt 12 Dst

D 417 Amsterdam CS (8.53)—Utrecht CS—Arnhem—Nijmegen
1. 2. (—Kranenburg (10.42/43))—Krefeld—Köln—Bonn-Beuel—Mainz—Darmstadt—
Heidelberg—Heilbronn—Stuttgart—München (20.26)

)(** 150% 200 t, ab Krefeld 400 t

☉ Köln—Stuttgart

max 9, ab Kref max 15, Krefeld 11, Neuss 14, Heidelberg 14, Eberb 11, Heilbronn 14, Stg 14,
Geislingen 14, Mü 12

▲ ab Nijmegen

So	Postmrz		Köln—Stuttgart	— 14116	447		
Bm	25+		Krefeld—München	3353	33410	20	237
				416	416		
1)	Bm	24	"	"	"	"	"
	Am	171	Amsterdam—	"	285	"	20 054 1126
	Bm	172	"	"	"	"	"
	Bm	173	"	"	"	"	"
2)	Bm	174	"	"	"	"	"
	BDms	175	"	"	"	"	"
ns	Postmrz		Köln—	"	512	512	448

▼ ab Stuttgart

¹⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ☉

²⁾ Abt 11 ☐ Arnhem—Kleve sowie DSG
 Köln—Stuttgart, Abt 12 Dst

D 422 Duisburg (10.47)—Essen—Dortmund (11.33)

1. 2.

) / (** 146% 600 t

Gruppe Wien **L T**

max 15, Duisb 14

vereinigt mit D 1322

A) Sommerabschnitt

	Bm	289	(Merano/Meran—)	Duisburg—Dortmund	1322	423	10 083	2350
	ABm	288	(„)	„	„	„	„	„
	B(c)m	287	(„)	„	„	„	„	„
	WLABm	286	(„)	„	„	„	40 036	„
a) b)	WLABm	285	(Ancona—)	„	„	„	30 465	2352
	B(c)m	284	(„)	„	„	„	10 082	„
	B(c)m	283	(„)	„	„	„	„	„
1)	Bm	282	(„)	„	„	„	„	„
	ABm	281	(„)	„	„	„	„	„
2)	Bvmz	270	(Wien—)	„	222	„	ÖBB	2271
	ABvmz	269	(„)	„	„	„	„	„
	B(c)m	268	(„)	„	„	„	10 073	„
	WLABm	267	(„)	„	„	„	30 453	„
Bd	WLABm	666	(„)	„	„	„	„	„

a) auch 24./25. IX., nicht 28./29. V.

b) So/Mo ab 5./6. VI.

1) Abt 12 Dst

2) Abt 2 u. 10

■ 12/14 ■

B) Winterabschnitt

	WLABm	286	(Merano/Meran—)	Duisburg—Dortmund	1322	423	40 034	2350
	B(c)m	287	(„)	„	„	„	10 083	„
	ABm	288	(„)	„	„	„	„	„
	Bm	289	(„)	„	„	„	„	„
a) Bd	Bm	690	(„)	„	„	„	„	„
	Bm	282	(Innsbruck—)	„	„	„	10 082	2160
	Bm	283	(„)	„	„	„	„	„
	B(c)m	284	(„)	„	„	„	„	„
1)	Bvmz	270	(Wien—)	„	222	„	ÖBB	2271
	ABvmz	269	(„)	„	„	„	„	„
	B(c)m	268	(„)	„	„	„	10 073	„
	WLABm	267	(„)	„	„	„	30 453	„
Bd	WLABm	666	(„)	„	„	„	„	„

a)

1) Abt 2 u. 10, Abt 11 Dst

□ 4/13 □

D 423 Dortmund (19.06)—Essen—Duisburg (19.45)

1. 2.

) $\frac{1}{2}$ (** 146% 600 t

Gruppe Wien **L T**

max 15

vereinigt mit D 1323

A) Sommerabschnitt

Bd	WLABm	666	Dortmund—Duisburg (—Wien)	422	223	30	453	2271
	WLABm	267	" " (")	"	"	"	"	"
1)	Bcm	268	" " (")	"	"	10	073	"
	ABvmz	269	" " (")	"	"	ÖBB	"	"
2)	Bvmz	270	" " (")	"	"	"	"	"
	ABm	281	" " (—Ancona)	"	1323	10	082	2352
3)	Bm	282	" " (")	"	"	"	"	"
4)	Bcm	283	" " (")	"	"	"	"	"
	Bcm	284	" " (")	"	"	"	"	"
a)	b)	WLABm	285	" " (")	"	"	30	465
		WLABm	286	" " (—Merano/Meran)	"	"	40	036 2350
	4)	Bcm	287	" " (")	"	"	10	083
	5)	ABm	288	" " (")	"	"	"	"
		Bm	289	" " (")	"	"	"	"

a) nicht 24./25. IX.
b) Fr/Sa bis 16./17. IX.

¹⁾ Koblenz—Wien (10 Abt)
²⁾ Abt 2 u 10 $\frac{1}{2}$
³⁾ Abt 12 Dst
⁴⁾ Koblenz—Brennero/Brenner (10 Abt)
⁵⁾ Abt 11 Dst ab Bolzano/Bozen

■ 12/14 ■

B) Winterabschnitt

Bd	WLABm	666	Dortmund—Duisburg (—Wien)	422	223	30	453	2271
	WLABm	267	" " (")	"	"	"	"	"
1)	Bcm	268	" " (")	"	"	10	073	"
	ABvmz	269	" " (")	"	"	ÖBB	"	"
2)	Bvmz	270	" " (")	"	"	"	"	"
Bd	Bm	690	" " (—Merano/Meran)	"	1323	10	083	2350
	Bm	289	" " (")	"	"	"	"	"
3)	ABm	288	" " (")	"	"	"	"	"
4)	Bcm	287	" " (")	"	"	"	"	"
a)		WLABm	286	" " (")	"	"	40	034
	5)	Bcm	284	" " (—Innsbruck)	"	"	10	082 2160
		Bm	283	" " (")	"	"	"	"
		Bm	282	" " (")	"	"	"	"

a)

¹⁾ Koblenz—Wien (10 Abt)
²⁾ Abt 2 u 10 $\frac{1}{2}$, Abt 11 Dst bis Duisburg
³⁾ Abt 11 Dst ab Duisburg
⁴⁾ Koblenz—Brennero/Brenner (10 Abt)
⁵⁾ Koblenz—Innsbruck (10 Abt)

□ 4/13 □

D 426 Linz (18.20)—Passau (19.42/58)—Nürnberg—Würzburg (23.59)

1. 2. $\frac{1}{2}$ ** 149% 450 t, ab Reg 500 t

max 15, Passau 13, Vilshofen 14, Neumarkt 14, Fürth 14, Kitzingen 14, Wüß 13

a)	Dm	354	Passau—Würzb (—Hmb-Alt)	14241	14080	22 393
	By		Linz—Passau	427	427	ÖBB —
b) 1)	Dm		„ —Würzburg (—Dortm)	„	824	10 077 2264
					427	
2)	Bm	256	„	„	„ 427	22 360 2261
c)	Bm	255	„	„	„	„
2)	Bm	256	(Wien—)	„	644	„ 2262
	ABm	257	(Budap—)	„	„	MAV 2263
d)	Bm	19+	Passau—	„	427	22 360
3)	Bm	18	„	„	„	„
	ABm	17	„	„	„	22 371
aa)	Bm	21+	„ —Würzb (—Hmb-Alt)	785	298	01 249
	ABm	22	„	„ („)	427	22 390
	WLABm	24	Regensburg—	„ („)	„	30 122
W	Sa	Postmr	Passau—Nürnberg	225	225	925
					954	

a) $\frac{Sa}{So+So+S/S+S/nS}$, nicht 2./3. VI., 1./2. XI., 27./28. XII.—6./7. I., 30. IV./1. V.

aa) So/Mo, auch 26./27. XII., 23./24. IV., 1./2. V., nicht 25./26. XII., 22./23., 29./30. IV.

b) S sowie Sa bis 25. VI., ab 27. VIII., auch 2. VI., 1. XI. bis Würzburg, sonst bis Dortmund

c) Fr—So 3. VI.—11. IX.

d) Do—Sa 2. VI.—10. IX.

¹⁾ $\approx 9009 \text{ m}^2$ (1 Achse)
S Nürnberg—Würzburg

²⁾ Abt 12 $\frac{1}{2}$ Linz—Passau

³⁾ Abt 2 u 10 $\frac{1}{2}$, Abt 12 Dst

■ ab Passau 6/10, ab Reg 7/11, ab Nür 7/10 ■

□ ab Passau 6/8, ab Reg 7/9, ab Nür 7/8 □

D 427 Würzburg (6.00)—Nürnberg—Passau (9.50/10.13)—Linz (11.35)

1.2. $\frac{1}{2}$ ** 146% 500 t, ab Reg 400 t

max 15, Kitzingen 14, Nür 11, Neumarkt 14, Plattling 14, Passau 12

By		Passau—Linz		426	426	ÖBB	—
a)	Dm	(Dortm—) Würzb—	„	825	„	10 077	2264
				426			
1)	$\overline{\text{Bm}}$	256	„	„	„	22 360	2261
b)	$\overline{\text{Bm}}$	255	„	„	„	„	„
1)	$\overline{\text{Bm}}$	256	„	„	(—Wien)	645	2262
	ABm	257	„	„	(—Budapest)	MAV	2263
	ABm	17	„	—Passau	426	22 371	
2)	$\overline{\text{Bm}}$	18	„	„	„	22 360	
c)	$\overline{\text{Bm}}$	19+	„	„	„	„	
	ABm	22 (Hmb-Alt—)	„	299	„	22 390	
	WLABm	24 („)	„	—Regensburg	„	30 122	
d)	Dms	226 (Hagen—)	„	—Nürnberg	14123 3424	10 389	

a) nS sowie So bis 26. VI., ab 28. VIII., auch 3. VI., 2. XI., 26. XII., 23. IV. von Würzburg, sonst von Dortmund

b) Fr—So 3. VI.—11. IX.

c) Sa—Mo 4. VI.—12. IX.

d) $\overline{\text{Sa/So+S/S+S/nS}}$, nicht 2./3. VI., 1./2. XI., 27./28.—30./31. XII.

1) Abt 12 Regensburg—Passau

2) Abt 2 u 10 $\frac{1}{2}$, Abt 12 Dst

■ ab Wüb 7/10, ab Nür 7/9, ab Reg 6/8 ■

□ ab Wüb 7/8, ab Nür 7/7, ab Reg 6/6 □

D 430 Molière

(130) Köln (7.15)—Aachen (7.55/8.05)—Liège (G) (—Jeumont)—

1. 2. Paris (Nord) (12.30)

1/2(** , ab Jeumont *** 148% 400 t

max 15, Köln 13

Mo—Fr bis 24. VI., ab 6. IX.

Bd	Bvmz	596	Köln—Paris	431	431	SNCF	152
	Bvmz	95	" "	" "	" "	" "	" "
	Bvmz	94	" "	" "	" "	" "	" "
1)	Bvmz	93	" "	" "	" "	" "	" "
	Avmz	92	" "	" "	" "	" "	" "
2)	Avmz	91	" "	" "	" "	" "	" "

1) Abt 9 CIWLT Liège—Paris, Abt 10 Dst

2) Abt 8 Aachen—Maubeuge

Abstellbf Köln-Kalk

D 430 Molière

(130) København (19.48)—Rødby—Puttgarden (23.20/43)—Lübeck—Hamburg—

1. 2. Bremen—Münster—Hamm—Dortmund (5.41)—Essen—Düsseldorf—Köln—

Aachen (7.55/8.05)—Liège (G) (—Jeumont)—Paris (Nord) (12.30)

1/2(** , ab Jeumont *** 148% 300 t, ab Hmb 400 t

max 15, Hmb an 9, Dortm 11, Köln 13

25./26. VI.—4./5. IX.

Dortmund—Paris auch 25. VI.

▲ ab Puttgarden

	1)	Bm	7	Puttgarden—Aachen	1841	431	01 481
	2)	Bcm	192	København— "	431	"	15 001 1572
		Bvmz	99	" —Paris	"	"	SNCF 161
a)		Bvmz	98	" "	"	"	" "
	3)	Bvmz	97	" "	"	"	" "
		ABvmz	96	" "	"	"	" "
		Bvmz	95	Dortmund— "	"	"	" 151
b)		Bvmz	94	" "	"	"	" "
	3)	Bvmz	93	" "	"	"	" "
		Avmz	92	" "	"	"	" "
	4)	Avmz	91	" "	"	"	" "

▼ ab Hamburg

a) nicht 24./25. VI.

b) 25. VI., 5. IX.

1) Abt 12 u 10

2) Rødby—Aachen (10 Abt)

3) Abt 9 CIWLT Liège—Paris, Abt 10 Dst

4) Abt 8 Aachen—Maubeuge

■ ab Puttg 6/6, ab Dortm 8/11 ■

D 431 Molière

(131) **Paris (Nord)** (17.44) (—Jeumont)—Liège (G)—Aachen (22.02/13)—**Köln** (22.51)
1. 2.

) $\frac{1}{2}$ (** 148% 400 t



max 15

Mo—Fr bis 23. VI., ab 5. IX.

an/ab Aachen

1)	Avmz	91	Paris—Köln	430	430	SNCF	152
	Avmz	92	" "	"	"	"	"
2)	Bvmz	93	" "	"	"	"	"
	Bvmz	94	" "	"	"	"	"
	Bvmz	95	" "	"	"	"	"
Bd	Bvmz	596	" "	"	"	"	"

¹⁾ Abt 8 St. Quentin—Aachen

²⁾ Abt 10 Dst

Abstellbf Köln-Kalk

D 431 Molière

(131) **Paris (Nord)** (17.44) (—Jeumont)—Liège (G)—Aachen (22.02/13)—Köln—
1. 2. Düsseldorf—Essen—Dortmund (0.34)—Hamm—Münster—Bremen—Hamburg—
Lübeck—Puttgarden (6.21/40)—Rødby—**København** (10.17)

) $\frac{1}{2}$ (** 148% 400 t, ab Hmb 300 t



24./25. VI.—3./4. IX.; Paris—Dortmund auch 4./5. IX.

max 15, Hamm 14, Brm 14

↑ ab Aachen

a)	1)	Bm	7	Aachen—Puttgarden	430	1840	01	481
	2)	Bcm	192	" —København	"	430	15	001 1572
		Bvmz	99	Paris—	"	"	SNCF	161
		Bvmz	98	" "	"	"	"	"
	3)	Bvmz	97	" "	"	"	"	"
		ABvmz	96	" "	"	"	"	"
		Bvmz	95	" —Dortmund	"	"	"	151
b)		Bvmz	94	" "	"	"	"	"
	3)	Bvmz	93	" "	"	"	"	"
		Avmz	92	" "	"	"	"	"
	4)	Avmz	91	" "	"	"	"	"

↓ ab Hamburg

a) nicht 4./5. IX.

b) 24./25. VI., 4./5. IX.

¹⁾ Abt 2 u 10

²⁾ Aachen—Rødby (10 Abt)

³⁾ Abt 10 Dst

⁴⁾ Abt 8 St. Quentin—Aachen

■ ab Aachen 8/11, ab Dortm 6/6 ■

D 436 Leipzig (8.06)—Dessau—Magdeburg—Wittenberge—Schwerin (Meckl)—

1. 2. Schwanheide—Büchen (14.41/52)—**Hamburg-Altona (15.52)**

⚡ ** 127% 400 †

max 13, Büchen 12

an/ab Büchen

	Ds		Leipzig—Hmb-Altona	437	437	DR	1917
1)	Bm	261	„	„	„	„	„
	Bm	260	„	„	„	„	„
	Am	259	„	„	„	„	„
	Bm	258	„	„	„	„	„
2) {	Bm	257	„	„	„	„	„
	Bm	256	„	„	„	„	„
a)	Bm	255/655	„	„	„	„	„
3) Mo-Sa	Postmr	(Ludwigs—) Schwerin—	„	2730	439 0	„	1905

a) bis 31. X., 16. XII.—9. I., ab 6. IV., sonst Bd (655)

1) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 9 ♂, Abt 7 u 8 ♂
ab Hagenow Land, Abt 10 Dst

2) mit Mittelgang

3) Postuml 208

0 Betriebsbf Hmb-Langenhofe 14223

D 437 Hamburg-Altona (8.07)—Büchen (9.04/12)—Schwanheide—Schwerin (Meckl)—

1. 2. Wittenberge—Magdeburg—Dessau—**Leipzig (15.57)**

⚡ ** 130% 400 †

max 13, Büchen 12

Mo-Sa	Postmr		Hmb-Altona—Ludwigslust		14220 45966	207	1918
					14202		
					436	436	DR 1917
1) {	a)	Bm	255/655	„	—Leipzig		
		Bm	256	„	„	„	„
		Bm	257	„	„	„	„
		Bm	258	„	„	„	„
		Am	259	„	„	„	„
		Bm	260	„	„	„	„
2)	Bm	261	„	„	„	„	„
	Ds		„	„	„	„	„

a) bis 1. XI., 17. XII.—10. I., ab 7. IV., sonst Bd (655)

1) mit Mittelgang

2) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 9 ♂, Abt 7 u 8 ♂
bis Hagenow Land, Abt 10 Dst

D 438 Rostock (9.13)—Bad Kleinen—Herrnburg—Lübeck (11.42/52)—Hamburg—Bremen—
1. 2. Münster—Recklinghausen—Essen—Düsseldorf—Köln (17.48)

⚡ * 104%, ab Lüb ** 146% 400 t, ab Hmb 600 t

max 15, Wanne 14

☞ ab Hamburg

↑ an Lübeck und ab Hamburg

a)	<u>Dm</u>	204	Hamburg—Köln	14135	14135	15 401
	Bm	13+	" "	3645	1739	01 026
aa)	Bm	14+	" "	" "	" "	" "
	Bm	15+	" "	" "	" "	" "
	Bm	13+	" "	1739	" "	01 265
aaa)	Bm	14+	" "	" "	" "	" "
	Bm	15+	" "	" "	" "	" "
b)	<u>Bm</u>	274	Rostock—	439	439	15 312 1901
	Bm	273	" "	" "	" "	" "
c)	ABm	272	" "	" "	" "	" "
	Bm	271	" "	" "	" "	" "
	Bm	270	" "	" "	" "	" "
	ABm	269	" "	" "	" "	" "
1)	Bm	268	" "	" "	" "	" "
	Bm	267	" "	" "	" "	" "
2)	BDms	266	" "	" "	" "	" "
	ABm	19	Lübeck—	3012	" "	15 392
				3092		
				3018		
	Bm	18	" "	" "	" "	" "
	<u>Bm</u>	17+	" "	3018	14135	15 393
				733		
				445		

↓ ab Lübeck

a) So 3. VII.—21. VIII.

aa) Do

aaa) Fr Fr+Sa

b) 16. VI.—4. IX.

c) bis 3. XI., 16.—24. XII., 1.—10. I., ab 6. IV.

1) Abt 2 u 10 ☞, Abt 8 u 9 ☞ Bad Kleinen—
Hamburg, Abt 11 DSG ab Hmb, Abt 12 Dst

2) Abt 1 Frau u Kind

① Betriebsbf Hmb-Langensfelde 30438

② Düsseldorf 33401

■ ab Lüb 10/11, ab Hmb 10/14 ■

□ ab Lüb 9/11, ab Hmb 9/14 □

D 439 Köln (10.08)—Düsseldorf—Essen—Recklinghausen—Münster—Bremen—
1. 2. Hamburg—Lübeck (15.52/16.00)—Herrnburg—Bad Kleinen—Rostock (18.24)

⚡ ** 148%, ab Lüb * 104% 500 t, ab Hmb 350 t

☞ bis Hamburg

max 15, Bremen 14

▲ ab Köln und Lübeck

Bm 18

Köln—Hamburg

438 35260

15 392

30920

30180

ABm 19

„ „

„ „

„

1) BDms 266

„ —Rostock

„ 438

15 312 1901

Bm 267

„ „

„ „

„ „

2) Bm 268

„ „

„ „

„ „

ABm 269

„ „

„ „

„ „

Bm 270

„ „

„ „

„ „

Bm 271

„ „

„ „

„ „

a) { ABm 272

„ „

„ „

„ „

Bm 273

„ „

„ „

„ „

b) { Bm 274

„ „

„ „

„ „

c) 3) Postm

Hamburg—Bad Kleinen (—Ludwigsl)

43602337

DR 1905

▼ ab Hamburg

a) bis 2. XI., 15.—23. XII., 31. XII.—9. I., ab 5. IV.

b) 15. VI.—3. IX.

c) Di—So

1) Abt 1 Frau u Kind

2) Abt 2 u 10 ☞, Abt 8 u 9 ☞ Hamburg—Bad Kleinen, Abt 11 DSG bis Hmb, Abt 12 Dst

3) Postuml 208

① Betriebsbf Hmb-Langenfelde 31439

② Betriebsbf Hmb-Langenfelde 14223

■ ab Köln 10/11, ab Hmb 8/10 ■

□ ab Köln 8/10, ab Hmb 6/9 □

D 440 Zwickau (Sachs) (20.02)—Leipzig—Halle (S)—Magdeburg—Oebisfelde—
1. 2. Wolfsburg (1.43/51)—Hannover—Dortmund—Gelsenkirchen—Oberhausen—
Düsseldorf—Neuss—Köln (7.16)

⚡ * 111% 6001

max 15, Wolfsburg 14, Minden 14, Hamm 14, Wanne 14, Oberh 14, Neuss 14
an/ab Wolfsburg

a)	Postmr	(Leipzig—) Magdeburg—Hannover	734	445	314	1968
b)	Am	33+ Hannover—Köln	2649	247	15	302
	Bm	34+ " "	"	"	"	"
c)	Bcm	810 Leipzig—	441	441	DB	—
d)	WLABm	271 " "	"	"	30	208 1928
1)	Bcm	270 " "	"	"	DR	"
	Bm	269 (Krakow—) " "	484	"	PKP	2046
	Bm	268 (") " "	"	"	15	217 "
e)	Bm	267 Zwickau—	441	"	DR	1926
	Bm	266 " "	"	"	"	"
	Bm	265 " "	"	"	"	"
	ABm Am	264 " "	"	"	"	"
	ABm Bm	263 " "	"	"	"	"
2)	Bm	262 " "	"	"	"	"
	Bm	261 " "	"	"	"	"
3)	BDs	260 " "	"	"	"	"
	Ds	" "	"	"	"	"

a) Mo/Di—Sa/So

b) Sa, auch 20. IV., nicht 21. I., 21. IV.

c) Bd Mo/Di 30./31. V.—5./6. IX. (für TUI/AS)

d) 4./5.—10./11. IX., 11./12.—17./18. III.

e) bis 31. X./1. XI., 15./16.—23./24. XII., 31. XII./1. I.—
8./9. I., ab 5./6. IV.

¹⁾ — Leipzig—Köln (9 Abt)

²⁾ Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 9 ♂,
Abt 7 u 8 ■ Magdeburg—Hannover,
Abt 10 Dst

³⁾ mit Mittelgang im Sitzteil

Abstellbf Köln Deutzerfeld

■ ab Wob 12/14, ab Han 11/13 ■

□ ab Wob 11/13, ab Han 10/14 □

D 441 Köln (21.43)—Neuss—Düsseldorf—Oberhausen—Gelsenkirchen—
1. 2. Dortmund—Hannover—Wolfsburg (3.24/44)—Oebisfelde—Magdeburg—
Halle (S)—Leipzig—Zwickau (Sachs) (9.14)

⚡ * 111% 600 t

max 15, Neuss 14, Duisb 14, Oberh 13, Altenessen 14, Dortm 14, Han 14

Di-So	Postmr	Hannover—Magdeb (—Leipzig)	14210	733	312	1930
			448			
1)	Bcm 270	Köln—Leipzig	440	440	DR	1928
a)	WLABm 271	" "	"	"	30 208	"
b)	<u>Bcm</u> 810	" "	"	"	DB	—
	Bm 268	" " (—Krakow)	"	485	15 217	2046
	Bm 269	" " (")	"	"	PKP	"
	<u>Ds</u>	" —Zwickau	"	440	DR	1926
2)	<u>BDs</u> 260	" "	"	"	"	"
	Bm 261	" "	"	"	"	"
3)	Bm 262	" "	"	"	"	"
	<u>ABm:Am</u> 263	" "	"	"	"	"
	<u>ABm:Bm</u> 264	" "	"	"	"	"
	Bm 265	" "	"	"	"	"
	Bm 266	" "	"	"	"	"
c)	Bm 267	" "	"	"	"	"
bb)	Hbiqss ☞	Hamm—Herford	3644	7906	505	
			2544			

a) 3./4.—9./10. IX., 10./11.—16./17. III.

b) Bd So/Mo 29./30. V.—4./5. IX. (für TUI/AS)

bb) So+nS

c) bis 1./2. XI., 16./17.—24./25. XII., 1./2.—9./10. I.,
ab 6./7. IV.

1) ↗ Köln—Leipzig (9 Abt)

2) mit Mittelgang im Sitzteil

3) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 9 ♂, Abt 7 und 8
☞ Hannover—Magdeburg, Abt 10 Dst

Abstellbf Köln Deutzerfeld

■ ab Köln 11/13, ab Herf 11/13, ab Han 11/14 ■

□ ab Köln 10/13, ab Herf 10/12, ab Han 10/13 □

D 442 Dresden (8.34)–Riesa–Leipzig–Halle (S)–Magdeburg–Stendal–
1. 2. Oebisfelde–Wolfsburg (15.17/25)–Hannover–Dortmund–Essen–Düsseldorf–
Neuss–Köln (20.34)

ab Han, * 98%, ab Han ** 133% 600 t

ab Wolfsburg

max 15, Wolfsb 14, Han 14, Minden 14, Hamm 14, Neuss 14

an/ab Wolfsburg

	Bm	254	Dresden–Köln		443	443	DR 1929	
	Bm	255						
	ABm	256	30	30	30	30	30	30
	ABm	257	30	30	30	30	30	30
	ABm	258	30	30	30	30	30	30
1)	Bm	259	30	30	30	30	30	30
2)	BDs	260	30	30	30	30	30	30
	Bm	261	30	30	30	30	30	30
3)	Bm	262	30	30	30	30	30	30
	Bm	263	30	30	30	30	30	30
3) a)	Bm	264/664	30	30	30	30	30	30
	Bm	265/665	30	30	30	30	30	30

a) bis 1. XI., 15. XII.—9. I., ab 5. IV.
sonst Bd (664, 665)

1) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 8 St,
Abt 6 u 7 Stendal–Hannover,
Abt 9 DSG ab Wolfsburg, Abt 10 Dst

2) mit Mittelgang im Sitzteil

3) mit Mittelgang

Abstellbf Dresden–Altstadt
Abstellbf Köln Deutzerfeld

■ 12/12 ■

□ 10/12 □

D 443 Köln (8.09)—Neuss—Düsseldorf—Essen—Dortmund—Hannover—Wolfsburg (13.09/19)—
1. 2. Oebisfelde—Stendal—Magdeburg—Halle (S)—Leipzig—Riesa—Dresden (19.23)

⚡ bis Han, ** 133%, ab Han * 98% 600 t

⚡ bis Wolfsburg ◆

max 15, Neuss 14, Duisb 14

		Köln—Dresden		442	442	DR 1929	
1)	a) { Bm 265/665						
	{ Bm 264/664	50	50	50	50	50	50
	{ Bm 263	50	50	50	50	50	50
	[1] { Bm 262	50	50	50	50	50	50
	{ Bm 261	50	50	50	50	50	50
	2) BDs 260	50	50	50	50	50	50
	3) Bm 259	50	50	50	50	50	50
	[ABm] [Am] 258	50	50	50	50	50	50
	ABm 257	50	50	50	50	50	50
	[ABm] [Bm] 256	50	50	50	50	50	50
Δ	Bm 255	50	50	50	50	50	50
	Bm 254	50	50	50	50	50	50
	{ Bm 22	50	—Hannover	3645	3137	15	041
				446			
	[ABm] 23	50	50	50	50	50	50

a) bis 2. XI., 16. XII.—10. I., ab 6. IV.,
sonst Bd (665, 664)

¹⁾ mit Mittelgang

²⁾ mit Mittelgang im Sitzteil

) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 8 2,
Abt 6 u 7 Hannover—Stendal,
Abt 9 DSG bis Wolfsburg, Abt 10 Dst

Abstellbf Köln Deutzerfeld

Abstellbf Dresden-Alstadt

■ ab Köln 14/14, ab Han 12/12 ■

□ ab Köln 12/14, ab Han 10/12 □

D 444 Görlitz (8.06)–Cottbus–Flughafen Berlin–Schönefeld–Potsdam–Brandenburg–
1. 2. Magdeburg–Marienborn–Helmstedt (14.49/59)–Hannover–Dortmund–
Gelsenkirchen–Oberhausen–Düsseldorf–Neuss–Köln (20.06)

1/2 * 101% ab Brg ** 135% 550 t

☉ ab Helmstedt

max 15, Han 14, Minden 14, Hamm 14, Wanne 14, Oberh 14, Neuss 14

1) Bm 54		Helmstedt–Köln		445	445	15	270
2) a)	Bm 262/662	Görlitz– "		"	"	DR 1971	
	Bm 261/661	"	"	"	"	"	"
	Bm 260	"	"	"	"	"	"
	Bm 259	"	"	"	"	"	"
	Bm 258	"	"	"	"	"	"
3)	Bm 257	"	"	"	"	"	"
	Ds	"	"	"	"	"	"
	ABm/Am 256	"	"	"	"	"	"
	ABm/Bm 255	"	"	"	"	"	"
	Bm 254	"	"	"	"	"	"
	Bm 253	"	"	"	"	"	"

a) bis 1. XI., 15.—23. XII., 31. XII.—9. I., ab 5. IV.,
sonst Bd (662, 661)

1) Abt 11 DSG

2) mit Mittelgang

3) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 9 ☉,
Abt 7 u 8 ☼ Magdeburg–Braunschweig,
Abt 10 Dst

Abstellbf Köln Deutzerfeld

■ 12/12 ■

□ 10/12 □

D 445 Köln (6.41)—Neuss—Düsseldorf—Oberhausen—Gelsenkirchen—Dortmund—
1 2. Hannover—Helmstedt (12.08/18)—Marienborn—Magdeburg—Brandenburg—
Potsdam—Flughafen Berlin—Schönefeld—Cottbus—Görlitz (18.56)

⚡ ** 134%, ab Brg = 114% 550 t

♀ bis Helmstedt

max 15, Neuss 14, Duisb 14, Oberh 13, Altenessen 14, Dortm 14

Mo-Sa	Postmr	Hannover—Magdeb (—Leipzig)	440	837	314	1968
				3347		
	Bm 253	Köln—Görlitz	444	444	DR	1971
	Bm 254	" "	"	"	"	"
	ABm Bm 255	" "	"	"	"	"
	ABm Am 256	" "	"	"	"	"
	Ds	" "	"	"	"	"
1)	Bm 257	" "	"	"	"	"
	Bm 258	" "	"	"	"	"
	Bm 259	" "	"	"	"	"
2)	Bm 260	" "	"	"	"	"
a)	Bm 261/661	" "	"	"	"	"
	Bm 262/662	" "	"	"	"	"
3)	Bm 54	" —Helmstedt	"	"	15	270
b)	Dm 406 (Tüb—)	" —Hamm	218	5162	10	397
bb)	Bm 30+	" —Dortmund	438	725	15	393

a) bis 2. XI., 16.—24. XII., 1.—10. I., ab 6. IV.,
sonst Bd (661, 662)

b) Sa/So+S/S+S/nS, nicht 2./3. VI., 1./2. XI.

bb) So+nS, auch 23. IV., nicht 25.—27. XII.,
21., 22. IV.

1) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 9 ♂,
Abt 7 u 8 ♂ Braunschweig—Magdeburg,
Abt 10 Dst

2) mit Mittelgang

3) Abt 11 DSG

Abstellbf Köln Deutzerfeld

■ ab Köln 12/13, ab Hamm 12/12, ab Han 12/13 ■

□ ab Köl 10/13, ab Dtm/Hamm 10/12, ab Han 10/13 □

D 446 Leipzig (8.33)—Dessau—Magdeburg—Oebisfelde—Wolfsburg (12.36/45)—Hannover—Hamm—Wuppertal—Köln (17.40)

⚡ * 98% ab Han ** 144% 550 t

max 15, Wolfsb 14, Minden 14, Schwerte 14, Sol-Ohl 14
an/ab Wolfsburg

Δ	ABm	23	(Br'schw—) Hannover—Köln	3448	3674	15 041
	Bm	22	(") " "	443		
	Bm	265	Leipzig—	447	447	15 314 1931
	Bm	264	" "	"	"	" "
	Bm	263	" "	"	"	" "
	Bm	262	" "	"	"	" "
	Bm	261	" "	"	"	" "
	Am	260	" "	"	"	" "
1)	Bm	259	" "	"	"	" "
	Bm	258	" "	"	"	" "
	Bm	257	" "	"	"	" "
	Bm	256	" "	"	"	" "
2)	BDms	255	" "	"	"	" "
a)	Bm	254/654	" —Hannover	3796		13 353 1932
				447		
	Bm	253/653	" "	2544		
Di-So	Postfmr		" "	733 14209		312 1930
				5701		

a) bis 2. XI., 16. XII.—10. I., ab 6. IV., sonst Bd (654, 653)

■ ab Wob 11/12, ab Han 13/13 ■

□ ab Wob 9/12, ab Han 11/11 □

1) Abt 2 u 10 ♂, Abt 8 u 9 ♀ Magdeburg—Hannover, Abt 12 Dst

2) Abt 1 Frau u Kind
Abstellbf Leipzig-Mockau

D 447 Köln (5.50)—Wuppertal—Hamm—Hannover—Wolfsburg (10.18/33)—Oebisfelde—Magdeburg—Dessau—Leipzig (14.44)

⚡ ** 144%, ab Han * 98% 500 t

max 15, Sol-Ohl 13, Han 14

a)	Bm	253/653	Hannover—Leipzig	4117	446	13 353 1932
	Bm	254/654	" "	446		
1)	BDms	255	Köln—	446	"	15 314 1931
	Bm	256	" "	"	"	" "
	Bm	257	" "	"	"	" "
	Bm	258	" "	"	"	" "
2)	Bm	259	" "	"	"	" "
	Am	260	" "	"	"	" "
	Bm	261	" "	"	"	" "
	Bm	262	" "	"	"	" "
	Bm	263	" "	"	"	" "
	Bm	264	" "	"	"	" "
	Bm	265	" "	"	"	" "

a) bis 1. XI., 15. XII.—9. I., ab 5. IV., sonst Bd (653, 654)

■ 11/11 ■

□ ab Köln 9/9, ab Han 9/11 □

1) Abt 1 Frau u Kind

2) Abt 2 u 10 ♂, Abt 8 u 9 ♀ Hannover—Magdeburg, Abt 12 Dst
Abstellbf Leipzig-Mockau

D 448 Braunschweig (17.15)—Hannover—Osnabrück—Bad Bentheim (20.24/36)—
1. 2. Hengelo (20.57)

⚡ ** 145% 300 t

max 13, Brg 12, Vechelde 10, Hämelerw 8, Lehrte 10, Bünde 12, Osnabr 9, Ibbenbüren 10,
Schüttorf 9

a)	Bm	173	Braunschweig—Hengelo	2245	2245	13 006	1059
	ABm	172	" "	"	"	"	"
	1) Bm	171	" "	"	"	"	"
b)	ABm	17+	" —Bad Bentheim	949	2241	13 075	
	Bm	183	" —Hengelo	2243	"	13 000	1058
			Bad Bentheim				
c)	ABm	182	" "	"	"	"	"
	2) Bm	181	" "	"	"	"	"
	Bm	13	" —Bad Bentheim	"	"	13 001	
b)	BDms	12+	" "	"	"	13 071	
	S ABm	11+	" —Hannover	347	987	13 431	
				14209	441	312	
Sa+8 So Postmr			" "				

a) Sa, auch 25. XII., 22., 29. IV.

b) Sa, nicht 25. XII., 20.—22. IV.

c) in Zeiten zu a) bis Bad Bentheim, sonst bis Hengelo

1) Abt 11 Rheine—Hengelo, Abt 12 Dst

2) außer Zeiten zu a) Abt 11 Rheine—Hengelo, Abt 12 Dst

0 9. Wagen = Post

■ ab Brg 6/90, ab Han 6/7 ■

D 449 Amsterdam (12.01)—Amersfoort—Hengelo—
1. 2. Bad Bentheim (14.19/30)—Osnabrück—Hannover—Hildesheim—Goslar—
Bad Harzburg (18.52)

⚡ bis Hannover, ** 145%, ab Han * 102% 300 t

max 13, Benth 9, Schüttorf 9, Ibbenbüren 9, Osnabr 12, Bünde 12, Hildesh 12, Derneb 10,
Ringelh 9, Goslar 10, Harzb 10

1) a)	WRDs		Amsterdam—Bad Bentheim	248	2244	NS	1040
	Bm	174	" —Bad Harzburg	"	6176	13 009	1055
	Bm	175	" "	"	"	"	"
2)	Am	176	" "	"	"	13 008	"
	Bm	177	" "	"	"	"	"
	BDms	178	" "	"	"	"	"
1) aa)	WRDs		" —Bad Bentheim	"	2244	NS	1040
	Sa B		" "	"	"	"	"

a) Mo—Fr

aa) Sa+So

1) ohne kev

2) Abt 11 Hengelo—Rheine, Abt 12 Dst

**D 450 Warszawa Wschodnia (9.15)—Wrocław—Jelenia Góra—Zgorzelec—Görlitz—
1. 2. Dresden-Neustadt—Leipzig—Erfurt (—Gerstungen)—Bebra (4.16/31)—
Frankfurt (M) (6.20)**

↗ Görlitz—Gerstungen, ab Bebra, * 101%, ab Bebra ** 145% 500 i
max 15, Ffm 14

▲ an Bebra

Di-So	Postmr	Leipzig—Bebra (—Frankf)	759 7883	103 1985
			7859	
1)	Bcm 251	(Krakow—) Wrocław—Frankfurt	3808 451	PKP 2062
	Bcm 252	Warszawa—	484 451	„ 2061
Bd	Bm 653	„	„	PKP „
2)	ABm 253	„	„ 3045	11 102 „
	BDms 254	„	451	11 102 „
Bd 3)	Bm 663	Dresden-Neustadt—	„	„ „
	ABm 263	„	„	DR 1990
	Bm 264	„	„	11 097 „
4)	Bm 265	„	„	„ „
	Bm 266	„	„	„ „
	▼ ab Bebra			

1) ↗ Görlitz—Frankfurt (8 Abt), Abt 1
bis Görlitz Dst für Liegewagenbetreuer

2) Abt 11 Dst

3) mit Mittelgang

4) Abt 2 u 10 ↗, Abt 11 u 12 ↗ Erfurt—Ffm

■ ab Gerst 8/11, ab Bebra 8/10 ■

**D 451 Frankfurt (M) (23.47)—Bebra (1.28/45) (—Gerstungen)—Erfurt—Leipzig—
1. 2. Dresden-Neustadt—Görlitz—Zgorzelec—Jelenia Gora—Wrocław—
Warszawa Wschodnia (21.49)**

⚡ bis Bebra, Gerstungen—Görlitz, ** 146%, ab Bebra * 123% 500 t

max 15, Ffm 10, Gerstungen 11 an So

▲ ab Ffm

1) a)	Post		Bebra—Erfurt (—Leipzig)	454	6512	DR	1980
b)	Postmr		Frankfurt—Bebra	7889	453	100	
				7859			
2)	Bcm	251	" —Wrocław (—Krakow)	450	485	PKP	2062
	Bcm	252	" —Warszawa	"	450	"	2061
Bd	Bm	653	" "	"	"	11 102	"
						PKP	
3)	ABm	253	" "	3056	"	11 102	"
				450			
	BDms	254	" "	"	"	"	"
Bd 4)	Bm	663	" —Dresden-Neustadt	"	"	DR	1990
	ABm	263	" "	"	"	11 097	"
	Bm	264	" "	"	"	"	"
5)	Bm	265	" "	"	"	"	"
	Bm	266	" "	"	"	"	"

▼ ab Bebra

a) Mo+Sa

b) Mo/Di—Fr/Sa

1) Postuml 104

2) Frankfurt—Leipzig (8 Abt),
Abt 1 ab Leipzig Dst für Liegewagenbetreuer

3) Abt 11 Dst

4) mit Mittelgang

5) Abt 2 u 10 2, Abt 11 u 12
Frankfurt—Erfurt

11. Wagen nur mit Zustimmung
Ffm Hbf

■ ab Ffm 8/11 0, ab Bebra 8/11 ■

**D 452 Frankfurt (Oder) (6.36)—Cottbus—Leipzig—Erfurt (—Gerstungen)—
1. 2. Bebra (14.35/58)—Kassel—Altenbeken—Hamm—Essen—Krefeld—
Mönchengladbach (19.40)**

↗ bis Gerstungen, ab Bebra, * 109%, ab Ksl ** 145% 500 t, ab Soest 400 t

max 13, Paderb 12, Lippst 12, Duisburg 11, Viersen 12, M'gladb 10

↖ Ksl—Dortm

▲ an/ab Bebra und ab Hamm

1)	Bm	19	Bebra—Soest (—Köln)	355	2842	11	087
	Bm	255	Cottbus— „ („)	457	„	11	099 1994
	ABm	256	„ „ („)	„	„	11	100 „
	Bm	257	„ „ („)	„	„	„	„
	Bm	258	Frankfurt (O)— „ („)	„	„	11	101 1995
	Bm	259	„ —M'gladbach	„	453	11	087 1992
					911 3081		
	Bm	260	„ „	„	453	15	412 1993
	Bm	261	„ „	„	„	„	„
2)	Bm	262	„ „	„	„	„	„
	Am	263	„ „	„	„	„	„
	Bm	264	„ „	„	„	„	„
3)	BDms	265	„ „	„	„	„	„

▼ ab Kassel

¹⁾ Abt 12 Dst ab Soest

²⁾ Abt 2 und 10 ²⁾ Abt 8 und 9 Eisenach—
Kassel, Abt 9 DSG Ksl—Dortm, Abt 12 Dst

³⁾ Abt 1 Frau und Kind

■ ab Gerst 11/11, ab Bebra 12/12, ab Soest 7/7 ■

D 453 Mönchengladbach (9.53)—Krefeld—Essen—Hamm—Altenbeken—Kassel—

1. 2. Bebra (14.54/15.32) (—Gerstungen)—Erfurt—Leipzig (19.40)

⚡ bis Bebra, ab Gerstungen, **, ab Hamm * 145%, ab Ksl 106% 400 t, ab Soest 500 t,
ab Bebra 550 t

♀ Dortmund—Ksl

max 13, Viersen 12, Lippst 12

↑ ab Mönchengladbach und Kassel

Bm	270	(Köln—) Soest—Leipzig	2843	456	11 101 1995
Bm	269	(") " "	"	"	11 100 1994
ABm	268	(") " "	"	"	" "
Bm	267	(") " "	"	"	11 099 "
Bm	266	(") " "	"	"	11 087 1996
1) BDms	265+	M'gladbach—	452	"	15 412 1993
Bm	264	" "	"	"	" "
Am	263	" "	"	"	" "
2) Bm	262	" "	"	"	" "
Bm	261	" "	"	"	" "
Bm	260	" "	"	"	" "
a) Bm	259	M'gladbach—	452	"	11 087 1992
		Bebra	2643		
b) Postmr		(Ffm—) Bebra—Eisenach (—Leipz)	451	6524	103 1985
			3172		
aa)	Habiqss ♀	Hamm—Kassel	3656	35294	493
aaa)	Habiqss ♀	(Düsseld—) " "	3373	14140	464

↓ ab Hamm

- a) bis 2. XI., 15. XII.—9. I., ab 5. IV. (bis 16. X., 21.—23. XII., 2.—5. I., ab 14. IV. von M'gladbach, sonst von Bebra)
b) Mo—Sa
aa) So 23. X. bis 8. IV.
aaa) So+nS 18. X.—20. XII., 24.—31. XII., 6. I.—13. IV.

- 1) ♀ DP (1 Achse) W Eisenach—Leipzig, So Erfurt—Leipzig; Abt 1 Frau u Kind
2) Abt 2 u 10 ♀, Abt 9 DSG Dortmund.—Ksl, Abt 8 u 9 ♂ Kassel—Eisenach, Abt 12 Dst Fr+Sa Abstellbf Leipzig-Leutzsch

■ ab M'gladbach 7/7, ab Soest 12/12, ab Bebra 12/13 ■

□ ab M'gladbach 6/7, ab Hamm 7/8, ab Soest 11/12, ab Ksl 11/12, ab Bebra 11/13 □

D 454 Görlitz (9.47)—Dresden-Neustadt—Leipzig—Erfurt—Eisenach (—Gerstungen)—
1. 2. Bebra (17.55/18.12)—Frankfurt (M) (19.52)

⚡ Dresden-Neustadt—Gerstungen, ab Bebra, * 101% ab Bebra ** 146% 500 t

max 15, Ffm 12

↑ an Bebra

1) Di-Sa	Post	(Leipzig—) Erfurt—Bebra	752	451	DR	1980
		Görlitz—Frankfurt	455	455	„	1986
2)	Bm 253	„ „	„	„	„	„
	Bm 254	„ „	„	„	„	„
	Bm 255	„ „	„	„	„	„
3)	Bm 256	„ „	„	„	„	„
	Ds	„ „	„	„	„	„
	ABm:Am 257	„ „	„	„	„	„
	ABm:Bm 258	„ „	„	„	„	„
	Bm 259	„ „	„	„	„	„
	Bm 260	„ „	„	„	„	„
2)	Bm 261	„ „	„	„	„	„
	Bm 262	„ „	„	„	„	„

↓ ab Bebra

¹⁾ Postumlauf 104

²⁾ mit Mittelgang

³⁾ Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 9 ♂,
 Abt 6 u 7 ♂ ab Eisenach, Abt 10 Dst

■ ab Gerst 11/12, ab Bebra 11/11 ■

□ ab Gerst 9/10, ab Bebra 9/9 □

D 455 Frankfurt (M) (8.26)—Bebra (10.10/25) (—Gerstungen)—Eisenach—Erfurt—
1. 2. Leipzig—Dresden-Neustadt—Görlitz (18.34)

⚡ bis Bebra, Gerstungen—Dresden-Neustadt, ** 146%, ab Bebra * 123% 500 t

max 15, Ffm 13, Gerstungen 11

↑ ab Frankfurt (M)

1)	Bm 253	Frankfurt—Görlitz	454	454	DR	1986
	Bm 254	„ „	„	„	„	„
	Bm 255	„ „	„	„	„	„
2)	Bm 256	„ „	„	„	„	„
	Ds	„ „	„	„	„	„
	ABm:Am 257	„ „	„	„	„	„
	ABm:Bm 258	„ „	„	„	„	„
	Bm 259	„ „	„	„	„	„
	Bm 260	„ „	„	„	„	„
1)	Bm 261	„ „	„	„	„	„
	Bm 262	„ „	„	„	„	„

↓ ab Bebra

¹⁾ mit Mittelgang

²⁾ Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 9 ♂,
 Abt 6 u. 7 ♂ bis Eisenach, Abt 10 Dst

■ 11/11 ■

□ 9/9 □

D 456 Leipzig (6.38)—Erfurt (—Gerstungen)—Bebra (10.54/11.13)—

1. 2. Frankfurt (M) (13.01)

⚡ bis Gerstungen, ab Bebra,

* 101%, ab Bebra ** 146%

550 t

max 15, Ffm 14

▲ an Bebra

		Erfurt—Bebra	6524	457	DR 1991
1) Bm	257	Leipzig—Frankfurt	453	725	11 087 1992
a) Bm	259			862	15 412 1993
Bm	260	„ „	„	„	„
Bm	261	„ „	„	„	„
2) Bm	262	„ „	„	„	„
Am	263	„ „	„	„	„
Bm	264	„ „	„	„	„
3) BDms	265	„ „	„	„	„
Bm	266	„ „	„	457	11 087 1996
Bm	267	„ „	„	„	11 099 1994
ABm	268	„ „	„	3051	11 100
				457	„
Bm	269	„ „	„	„	„
Bm	270	„ „	„	457	11 101 1995

▼ ab Bebra

271

a) bis 3. XI., 16. XII.—10. I., ab 6. IV.

¹⁾ mit Mittelgang

²⁾ Abt 2 u 10 ♂, Abt 8 u 9 ♂ ab Eisenach,
Abt 12 Dst

³⁾ Abt 1 und 2 Frau und Kind

Sa+So Abstellbf Leipzig-Leutzsch

■ ab Gerst 13/13, ab Bebra 12/12 ■

□ ab Gerst 12/13, ab Bebra 11/12 □

**D 457 Frankfurt (M) (11.55)—Bebra (13.41/56) (—Gerstungen)—Erfurt—Leipzig—Cottbus—
1. 2. Frankfurt (Oder) (21.54)**

⚡ bis Bebra, ab Gerstungen, ** 146% ab Bebra * 104% 500 t

max 15, Ffm 11, Offenbach 14

▲ ab Frankfurt (M)

1)	Bm	257		Bebra—Frankfurt (O)	456	452		DR 1991
	Bm	258		Frankfurt (M)—	456	„		11 101 1995
					<u>270</u>			
	Bm	259	„	„	456	„		11 087 1992
	Bm	260	„	„	863	„		15 412 1993
	Bm	261	„	„	„	„	„	„
2)	Bm	262	„	„	„	„	„	„
	Am	263	„	„	„	„	„	„
	Bm	264	„	„	„	„	„	„
3)	BDms	265+	„	„	„	„	„	„
	Bm	267	„	—Cottbus	456	„		11 099 1994
	ABm	268	„	„	768	„		11 100 „
					<u>456</u>			
	Bm	269	„	„	„	„	„	„

▼ ab Bebra

¹⁾ mit Mittelgang

²⁾ Abt 2 u 10 ♂, Abt 8 u 9 ♀ bis Eisenach,
Abt 12 Dst

³⁾ Abt 1 u 2 Frau u Kind

■ ab Frankf 11/11, ab Bebra 12/12 ■

**D 458 Praha hl. n. (20.03)—Plzeň Gottw. n.—Cheb—Schirnding (2.02/51)—
1. 2. Bayreuth—Nürnberg (5.51)**

⚡ * 113% 200 t

max 10

Bayreuth—Nürnberg vereinigt mit D 2852

↑ ab Schirnding

a) 1) Post		Praha—Nürnberg	551	459	CSD	2068
b) <u>Bm</u>	262/662	" "	459	956	22	211 2067
				<u>459</u>		
2) Bm	263	" "	"	459	CSD	"
ABm	265	" "	(—Stuttgart)	" 2852	29	009 2066

↓ ab Bayreuth

- a) nicht 24./25. XII., 31. XII./1. I., 21./22. IV.
b) Fr/Sa u. Sa/So, sonst Bd (662)

*) Postumlauf 919

*) Abt 10 Dst Schirnding—Nürnberg

**D 459 Nürnberg (0.35)—Bayreuth—Schirnding (2.48/3.17)—Cheb—
1. 2. Plzeň Gottw. n.—Praha hl. n. (8.32)**

)⚡(* 107% 250 t, ab Bayreuth 200 t

max 12, Lauf r. d. P. 10, Hersbruck 9, Neuhaus 9

↑ ab Nürnberg

a) Goss-uv	152	Nürnberg—Bayreuth	33684	33684	—	
			5654	5654		
W <u>nS</u> Postmrz		" —Marktr (—Hof)	5785	51601	916	
			3766			
b) 1) Post		" —Cheb (—Praha)	2852	551	CSD	2068
c) <u>Bm</u>	262/662	" —Praha	953	458	22	211 2067
			2852			
2) Bm	263	" "	2852	"	CSD	"
ABm	265 (Stuttg—)	" "	2853	"	29	009 2066

↓ ab Bayreuth

- a) So+nS, nicht 3. VI., 26. XII., 7 I., 23. IV.
b) nicht 25. XII., 1. I. 22. IV.
c) Fr+Sa, sonst Bd (662)

*) Postumlauf 919

*) Abt 10 Dst Bayreuth—Schirnding

D 460 Zürichsee

1. 2. **Wien Westbf** (7.00)—Salzburg (10.15/19) (—Rosenheim Kurve)—
Kufstein (11.34/35)—Innsbruck—Feldkirch—Buchs (SG)—Sargans—**Zürich HB** (16.28)

) $\frac{1}{2}$ (** 147% 500 t

L T

Korridorzug

		Wien—Zürich	461	461	ÖBB 2726
1)	BDms 310				
a)	Bvmz 309	" "	" "	" "	" "
	<u>Bvmz</u> 308	" "	" "	" "	" "
2)	Bvmz 307	" "	" "	" "	" "
	Bvmz 306	" "	" "	" "	" "
	Bvmz 305	" "	" "	" "	" "
3)	Bvmz 304	" "	" "	" "	" "
	WRmz	" "	" "	" "	" "
	Avmz 302	" "	" "	" "	" "
	Avmz 301	" "	" "	" "	" "

a) Fr—Mo

¹⁾ Beschilderung Wien West—Buchs

²⁾ Abt 1 Dst und Kassettenssteuergerät für Lautsprecheransagen

³⁾ Abt 2 $\frac{1}{2}$

D 461 Zürichsee

1. 2. **Zürich HB** (13.26)—Sargans—Buchs (SG)—Feldkirch—Innsbruck—Kufstein (18.19/20)
(—Rosenheim Kurve)—Salzburg (19.36/40)—**Wien Westbf** (22.55)

) $\frac{1}{2}$ (** 147% 500 t

L T

Korridorzug

		Zürich—Wien	460	460	ÖBB 2726
	Avmz 301				
	Avmz 302	" "	" "	" "	" "
	WRmz	" "	" "	" "	" "
1)	Bvmz 304	" "	" "	" "	" "
	Bvmz 305	" "	" "	" "	" "
	Bvmz 306	" "	" "	" "	" "
2)	Bvmz 307	" "	" "	" "	" "
	<u>Bvmz</u> 308	" "	" "	" "	" "
a)	Bvmz 309	" "	" "	" "	" "
	BDms 310	" "	" "	" "	" "

a) Sa—Mo

¹⁾ Abt 2 $\frac{1}{2}$

²⁾ Abt 1 Dst und Kassettenssteuergerät für Lautsprecheransagen

D 462 Transalpin

**1. 2. Wien Westbf (9.00)—Linz—Salzburg (12.13/19) (—Rosenheim Kurve)—
Kufstein (13.36/37)—Innsbruck—Feldkirch—Buchs (SG)—Sargans—Zürich HB—
Basel SBB (19.42)**

) $\frac{1}{2}$ (** 147% 7001

L T

Korridorzug

		Wien—Innsbruck	463	463	ÖBB	—
1)	1—3 DDm					
a)	Bvmz 2	„ „	„	„	„	—
	ABvmz 3	„ „	„	„	„	—
	Bvmz 4	„ „	„	„	„	—
	ABvmz 5	„ „	„	„	„	—
b)	Bvmz 306/706	„ —Basel	„	„	„	2716
2)	Bvmz 307	„ „	„	„	„	„
	Bvmz 308	„ „	„	„	„	„
	Bvmz 309	„ „	„	„	„	„
3)	Bvmz 310	„ „	„	„	„	„
	WRmz	„ „	„	„	„	„
	Avmz 312	„ „	„	„	„	„
	Avmz 313	„ „	„	„	„	„
Bd	Avmz 714	„ „	„	„	„	„

a) Fr—So

b) Sa—Mo bis 25. IX., sonst Bd (706)

¹⁾  →

²⁾ Beschilderung Wien Westbf—Buchs

³⁾ Abt 1 Dst und Kassettenteuergerät
für Lautsprecheransagen, Abt 2 9

D 463 Transalpin

1. 2. **Basel SBB** (8.12)—Zürich HB—Sargans—Buchs (SG)—Feldkirch—Innsbruck—Kufstein (14.17/18) (—Rosenheim Kurve)—Salzburg (15.36/40)—Linz—**Wien Westbf** (18.55)

) $\frac{1}{2}$ (** 147% 700 t

L T

Korridorzug

Bd	Avmz	714	Basel SBB—Wien	462	462	ÖBB 2716
	Avmz	313	" "	" "	" "	" "
	Avmz	312	" "	" "	" "	" "
	WRmz		" "	" "	" "	" "
1)	Bvmz	310	" "	" "	" "	" "
	Bvmz	309	" "	" "	" "	" "
	Bvmz	308	" "	" "	" "	" "
	Bvmz	307	" "	" "	" "	" "
a)	Bvmz	306/706	" "	" "	" "	" "
	ABvmz	5	Innsbruck—	" "	" "	" —
	Bvmz	4	" "	" "	" "	" —
	ABvmz	3	" "	" "	" "	" —
b)	Bvmz	2	" "	" "	" "	" —
2)	1—3 DDm		" "	" "	" "	" —

a) So—Di 30. V.—26. IX., sonst Bd (706)

b) Sa—Mo

1) Abt 1 Dst und Kassettensteuergerät für Lautsprecheransagen, Abt 2 $\frac{1}{2}$

2)  →

D 464 Franz Schubert

1. 2. **Wien Westbf** (11.00)—Linz—Salzburg (14.15/19) (—Rosenheim Kurve)—
Kufstein (15.34/35)—Innsbruck—Buchs (SG)—Sargans—Zürich HB—**Basel SBB** (21.42)

1/2 (** 147% 550 t



Korridorzug

		Wien—Basel SBB	465	465	ÖBB 2721
a)	Bvmz 311/711				
b)	Bvmz 310	" "	" "	" "	" "
1)	Bvmz 309	" "	" "	" "	" "
	Bvmz 308	" "	" "	" "	" "
	Bvmz 307	" "	" "	" "	" "
	Bvmz 306	" "	" "	" "	" "
2)	Bvmz 305	" "	" "	" "	" "
	WRmz	" "	" "	" "	" "
	Avmz 303	" "	" "	" "	" "
	Avmz 302	" "	" "	" "	" "
Bd	Avmz 701	" "	" "	" "	" "

a) Fr+Sa bis 24. IX., sonst Bd (711)

b) Fr—So

¹⁾ Beschilderung Wien Westbf—Buchs

²⁾ Abt 1 Dst und Kassefstensteuergerät
für Lautsprecheransagen, Abt 2 2

D 465 Franz Schubert

1. 2. **Basel SBB** (10.12)—Zürich HB—Sargans—Buchs (SG)—Innsbruck—Kufstein (16.19/20)
(—Rosenheim Kurve)—Salzburg (17.36/40)—Linz—**Wien Westbf** (20.55)

) $\frac{1}{2}$ (** 147% 550 †

L T

Korridorzug

Bd	Avmz	701	Basel SBB—Wien		464	464	ÖBB 2721	
	Avmz	302	"	"	"	"	"	"
	Avmz	303	"	"	"	"	"	"
	WRmz		"	"	"	"	"	"
1)	Bvmz	305	"	"	"	"	"	"
	Bvmz	306	"	"	"	"	"	"
	Bvmz	307	"	"	"	"	"	"
	Bvmz	308	"	"	"	"	"	"
	Bvmz	309	"	"	"	"	"	"
a)	Bvmz	310	"	"	"	"	"	"
b)	Bvmz	311/711	"	"	"	"	"	"

a) Sa—Mo

b) Sa+So 4. VI.—25. IX., sonst Bd (711)

¹⁾ Abt 1 Dst und Kassettenteuergerät
für Lautsprecheransagen, Abt 2 ☞

D 466 Görlitz (6.25)—Dresden—Reichenbach (Vogtl) ob Bf—Gutenfürst—
1. 2. Hof (12.54/13.30)—Regensburg—München (17.25)

⚡ ab Dresden, * 109%, 600 t, ab Hof ** 135%, 450 t ♀ ab Marktredwitz

max 13, Marktredwitz 11, Wiesau 12, Schwandorf 12, Landsh 12, Mü 12

↑ an/ab Hof

1) DI—Sa	Postmr	(Leipzig—) Reichenbach—Hof	461	<u>408</u>	DR 2033
				<u>467</u>	
2) {	So Postmr	(„)	„	467	923 2041
	Bm	267	Görlitz— „ (—Nürnb)	467 3766	DR 2042
a) {	Bm	266/666	„ „ (—Stuttg)	„ „	„ 2040
aa) {	Bm	266/666	„ „ („)	„ „	29 045 „
	Bm	265	„ „ („)	„ „	DR „
2) {	Bm	264	„ „ („)	„ „	„ „
	Bm	263	„ „ („)	„ „	„ „
3) {	Bm	262	„ „ („)	„ „	„ „
	ABm	261	„ „ („)	„ „	„ „
b) {	Bm	48+	Hof—München	„ 467	22 165
4) {	Bm	46	„ „	<u>8957</u>	22 103
				<u>495</u>	
	ABm	45	„ „	„ „	„
	Bm	44	„ „	„ „	„
	ABm	259	Görlitz— „	467 „	DR 2037
	BDms	258	„ „	„ „	„ „
5) {	Bm	257	„ „	„ „	„ „
2) {	Bm	256	„ „	„ „	„ „
c) {	Bm	255	Dresden— „	467 0 „	„ 2038
Bd	Bm	654	„ „	„ „	DR
					<u>20 337</u>

↓ ab Regensburg

- a) Sa 16. VII.—17. IX., sonst Bd (666)
 aa) So 17. VII.—18. IX., sonst Bd (666)
 a) aa) gegenseitiger Ausschuß
 b) Fr+So, auch 1., 16. VI., 15. VIII., 1. XI., 26. XII., 5. I.,
 19., 23. IV., 1., 30. V., 84
 nicht 3., 17. VI., 14. VIII., 30. X., 25. XII., 6. I.,
 20., 22., 29. IV., 1. VI. 84
 c) bis 24. IX., 15. XII.—9. I., ab 5. IV.

- 1) Postumlauf 922
 2) mit Mittelgang
 3) Abt 10 Hof—Neuenmarkt-Wirsberg
 4) Abt 11 DSG ab Marktredwitz
 5) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 9 ♂, Abt 7 u
 8 Plauen (V)—Hof, Abt 10 Dst

0 Abstellbf Dresden Hbf
 Betriebsbf Mü-Pasing

D 467 München (9.27)—Regensburg—Hof (13.31/14.00)—Gutenfürst—

1. 2. Reichenbach (Vogtl) ob Bf—Dresden—Görlitz (21.02)

⚡ bis Dresden, ** 134% 500 t, ab Hof * 105% 600 t

♀ bis Marktredwitz

max 13, Mü 12, Landsh 12, Wiesau 12, Marktredwitz 12

↑ **ab München**

1)	Bm	267	(Nürnberg—) Hof—Görlitz	3767	466	DR 2042
a)	Bm	266/666	(Stuttgart—) „ „	„	„	29 045 2040
1) { aa)	Bm	266/666	(„) „ „	„	„	DR „
	Bm	265	(„) „ „	„	„	„ „
	Bm	264	(„) „ „	„	„	„ „
	Bm	263	(„) „ „	„	„	„ „
2)	Bm	262	(„) „ „	„	„	„ „
	ABm	261	(„) „ „	„	„	„ „
b)	Bm	48+	München—Hof	466	„	22 165
3)	Bm	46	„ „	„	494	22 103
	ABm	45	„ „	„	„	„
	Bm	44	„ „	„	„	„
	ABm	259	„ —Görlitz	„	466	DR 2037
	BDms	258	„ „	„	„	„ „
4)	Bm	257	„ „	„	„	„ „
1) {	Bm	256	„ „	„	„	„ „
c)	Bm	255	„ —Dresden	„	466 0	„ 2038
Bd	Bm	654	„ „	„	„	20 337 „

Mo-Sa Postmr

Hof—Reichenb (—Leipzig) 409 460 923 2041

So 5) Postfm

„ „ („) 466 460 DR 2033

↓ **ab Regensburg**

- a) Sa 16. VII.—17. IX., sonst Bd (666)
 aa) So 17. VII.—18. IX., sonst Bd (666)
 a) aa) gegenseitiger Ausschuß
 b) Mo+Sa, auch 2., 17. VI., 16. VIII., 2. XI., 27. XII.,
 6. I., 20., 24. IV., 2., 31. V. 84,
 nicht 4., 18. VI., 15. VIII., 31. X., 26. XII., 7. I.,
 21., 23., 30. IV., 2. VI. 84
 c) bis 25. IX., 16. XII.—10. I., ab 6. IV.

1) mit Mittelgang

2) Abt 10 11 Lichtenfels—Hof

3) Abt 11 DSG München—Marktredwitz

4) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 9 2,
 Abt 7 u. 8 11 Weiden—Plauen (V), Abt 10 Dst

5) Postumlauf 922

0 Abstellbf Dresden Hbf
 Betriebsbf Mü-Pasing,
 (1. XI.—9. XII. Abstellbf Mü-Feldmoching)

■ 8/10 ■

□ 7/10 □

D 468 Praha hl. n. (7.40)—Plzeň Gottw. n.—Furth I Wald (11.56/12.25)—Schwandorf—
1. 2. Regensburg—München (15.48)

⚡ * 110%, ab Schwandorf ** 142% 400 t

max 10, Cham 9, ab Schwandorf max 13, Schwandorf 12, Landsh 12, Mü 11

↑ **ab Furth und Regensburg**

a) Dy		Furth I W—Schwand(—Nürnb)	3591	3568	22	689
b) <u>Bm</u>	70+	" "	(")	469	"	22 251
<u>Bm</u>	29	" "	(—Dortm)	"	"	10 211
Bm	269	Praha—	" "	"	"	10 071 2076
ABm	268	" "	(")	"	"	" "
bb) Bd Bm	667	" "	(—Nürnb)	"	"	22 215 2082
BDms	266	" "	(")	"	"	22 216 "
c) Bm	50+	(Hof—) Schwand—Regensburg	3368	469	22	505
BDms	54+	(") " —München	"	3036	22	175
ABm	53	(") " "	"	"	22	506
Bm	52	(") " "	"	"	"	"
c) Bm	51+	(") " "	"	"	22	507
WR:BRbum	264	Praha—	469	469	<u>20 078</u>	2081
					CSD	
ABm	263	" "	"	"	CSD	"
Bm	262	" "	"	"	"	"
Bd Bm	661	" "	"	"	CSD	"
					<u>20 078</u>	

↓ **ab Schwandorf**

- a) W Sa
 b) W nS
 bb) gegenseitiger Ausschuß
 c) W Sa

■ ab Furth 7/9, ab Schwandorf 6/9, ab Regensb 6/8 ■
 □ ab Furth 6/9, ab Schwandorf 6/9, ab Regensb 6/8 □

D 469 München (13.31)—Regensburg—Schwandorf—Furth i Wald (16.39/17.05)

1. 2. —Plzeň Gottw. n.—Praha hl. n. (21.45)

⚡ **, ab Schwandorf * 147% 400 t, ab Reg 450 t, ab Schwandorf 400 t

max 13, Mü 12, Landsh 12, ab Schwandorf max 10, Cham 9

▲ **ab München und Schwandorf**

a)	Bm	60+	München—Furth i W			<u>3009</u> 3598	20 256
						<u>301</u>	
aa)	Bd Bm	661+	„ —Praha			468 468	20 078 2081
	Bm	262	„ „			„ „	CSD
	ABm	263	„ „			„ „	CSD
	WR	<u>BRbum264+</u>	„ „			„ „	<u>20 078</u>
							CSD
a)	Bm	50+	„ —Schwand (—Hof)	3037 So	3369		20 257
b)	Bm	51+	„ „ („)	3031	„		22 507
	Bm	52	„ „ („)	„	„		22 506
	ABm	53	„ „ („)	„	„		„
1)	BDms	54+	„ „ („)	„	„		22 175
b)	Bm	55+	Regensburg— „ („)	468	„		22 505
	BDms	266+	(Nürnb)—Schwand—Praha	3569	468		22 216 2082
c)	Bd Bm	667+	(„) „ „	„	„		22 215
	ABm	268	(Dortm—) „ „	„	„		10 071 2076
	Bm	269	(„) „ „	„	„		„
	<u>Bm</u>	29	(„) „ —Furth i W	„	„		10 211
d)	<u>Bm</u>	70+	(Nürnb—) „ „	„	„		22 251
cc)	AByl	71+	(„) „ „	„	3592		22 682
ccc)	Bn	71+	(„) „ „	„	3598		22 541
e)	Gs-uv	76	Furth i. W.—Praha (Miedzylesie)	—	7		—

▼ **ab Regensburg**

- a) Fr, auch 1., 16. VI., 5. I., 19. IV., 30. V. 84,
nicht 3., 17. VI., 6. I., 20. IV., 1. VI. 84
- a) aa) gegenseitiger Ausschuß
- b) W Sa
- c) cc) cc) gegenseitiger Ausschuß
- cc) Fr
- ccc) Sa
- d) W Sa, (entfällt bei Verkehren
Bm 667)
- e) Di—So bis 2. XI., ab 3. IV., sonst Di+Fr+So

¹⁾ ∞ 8013 8m² (1 Achse) W Sa
Regensburg—Weiden

■ ab München 6/9, ab Reg 6/10, ab Schwandorf 8/9 ■

□ ab München 6/9, ab Reg 6/10, ab Schwandorf 7/9 □

D 470 Komet

(1. 2.) **Basel SBB (22.20) (—Basel Bad Bf (22.26/38))—Karlsruhe**
(—M-Friedrichsfeld—Frankfurt (M) Süd)—Hannover—Hamburg-Altona (8.16)

) $\frac{1}{2}$ (** 148% 700 t, ab Han 600 t

max 15, Hmb-Alt 14

Schlaf- und Liegewagenzug

A) Sommerabschnitt

<u>S/nS</u>		Basel Bad Bf—Hmb-Altona		4710	471	14	015	2455
a) 1)	Bcm	273 (Chiasso—)	Basel SBB—	690	„	01	136	2457
b) 2)	Bcm	272	„	4710	„		SBB	2458
Bd	2)	Bcm	657	„	„	01	135	2455
		WLABm	659	„	„	30	105	„
		WLABm	660	„	„		„	„
	c)	WLABm	261/661	„	„		„	„
		WLABm	262	„	„		„	„
		WLABsm	263	„	„		„	„
	3)	Bcm	265	„	„	01	135	„
		WLABm	266 (Chur—)	996	„	30	101	2456
	4)	Bcm	268 („)	„	„		SBB	„
bb) 5)	Bcm	272 (Brig—)	„	208	„		„	2458
	6)	Bcm	270	„	—Han (—Bremen)	4710	2880	„ 2459
		WLABm	271	„	„ („)	30	113	„

a) Sa/So + So/Mo 4./5. VI.—24./25. IX.

b) Sa/So

bb) Sa/So 4./5. VI.—24./25. IX.

c) Sa/So 4./5. VI.—24./25. IX., sonst Bd (661)

1) — Olten—Hamburg (10 Abt)

2) — Basel SBB—Hamburg (10 Abt)

3) — Basel SBB—Hamburg (9 Abt),
Abt 11 Dst ab Basel SBB,

Basel SBB—Freiburg

4) — Zürich—Hamburg (10 Abt)

5) — Olten—Hamburg (10 Abt)

6) — Basel SBB—Bremen (10 Abt)

0 Basel SBB 17534

0 Basel Bad Bf 17589

■ ab Basel 8/14, ab Hannover 6/12 ■

noch D 470

55

B) Winterabschnitt

a)	Dm	(Chur—) Basel Bad Bf—Hmb-Altona	4700	471	14 015	2455
			1920			2461
Bd 1)	Bcm	657	Basel SBB—	4710	„	01 135 2455
b) 2)	Bcm	272	„	„	„	SBB 2458
c)	WLABm	258	„	„	„	30 103
Bd	WLABm	659	„	„	„	30 105 2455
d)	WLABm	261	„	„	„	„
	WLABm	262	„	„	„	„
	WLABsm	263	„	„	„	„
bb) {	2) Bcm	272 (Brig—)	„	„	208	„ SBB 2458
	WLABm	258 („)	„	„	„	„ 30 103 „
	WLABm	266 (Chur—)	„	„	996	„ 30 101 2456
e)	WLABm	267 („)	„	„	„	„
3)	Bcm	268 („)	„	„	„	„ SBB „
f)	WLABm	269 („)	„ —Han (—Bremen)	„ 2880	30 113	2460
g) 4)	Bcm	270 („)	„ „ („)	996	„	SBB 2460
				4710		2459
ff)	WLABm	271	„ „ („)	4710	„	30 113 2459
a) tägl 16./17.—24./25., 30./31. XII., 31. XII./1. I., 2./3.—8./9. I., Do/Fr—Sa/So 13./14. I.—9./10. IV., auch 3./4., 4./5. IV., nicht 1./2., 2./3. IV. von Chur, sonst von Basel Bad Bf						
b) außer Zeiten zu bb)						
bb) 18./19.—26./27. XII., 2./3. I., Sa/So 8./9. I.—26./27. III. sowie 4./5., 9./10. IV.						
c) 27./28. XII.—1./2. I., <u>Sa/So</u> 3./4. I.—8./9. IV., auch 2./3. IV., nicht 4./5. IV.						
d) 18./19.—26./27. XII., Sa/So 8./9. I.—26./27. III. sowie 2./3., I., 1./2., 4./5. IV.						
e) 11./12.—26./27. XII., 29./30. I.—4./5. IV., Sa/So 8./9.—22./23. I. sowie 2./3. I.						
f) 11./12. XII., 18./19. XII.—10./11. IV.						
ff) bis 10./11. XII., 12./13.—17./18. XII., ab 11./12. IV.						
g) Sa/So 18./19. XII.—9./10. IV. von Chur, sonst von Basel SBB						
1) — Basel SBB—Hmb Hbf (10 Abt)						
2) — Olten/Basel SBB—Hamburg Hbf (9 Abt), Abt 10 Dst ab Basel SBB, Basel SBB—Freiburg						
3) — Zürich—Hamburg Hbf (10 Abt)						
4) — Zürich/Basel—Bremen (10 Abt)						
① Basel SBB 17534						
② Basel SBB 17588						
③ Basel Bad Bf 17589						

□ ab Basel 7/12, ab Hannover 5/10 □

D 471 Komet

(1. 2.) Hamburg-Altona (21.49)—Hannover (—Frankfurt (M) Süd—M-Friedrichsfeld)—Karlsruhe (—Basel Bad Bf (7.13/26))—Basel SBB (7.32)

)~~z~~(** 146% 600 t, ab Hannover 700 t

max 15, Hmb-Alt 14

Schlaf- und Liegewagenzug

A) Sommerabschnitt

1)	a)	Bcm	273	Hmb-Altona—Basel SBB (—Chiasso)	470	253	01 136	2457
	b)	Bcm	272	" " (—Brig)	"	815	SBB	2458
		WLABm	271	(Bremen—) Han—	1885	470 ①	30 113	2459
				"	"	"	SBB	"
	2)	Bcm	270	(") "	"	"	"	"
	1)	Bcm	268	Hmb-Altona—	(—Chur)	470 959	"	2456
		WLABm	266	" "	(")	"	30 101	"
				"	"	"	01 135	2455
	3)	Bcm	265	" "	"	470 ①	30 105	"
		WLABsm	263	" "	"	"	"	"
		WLABm	262	" "	"	"	"	"
	c)	WLABm	261/661	" "	"	"	"	"
Bd		WLABm	660	" "	"	"	"	"
		WLABm	659	" "	"	"	"	"
	1)	Bcm	657	" "	"	"	01 135	"
	bb) 1)	Bcm	272	" "	"	"	SBB	2458
	<u>S/nS</u> 4)	Dm	"	"	"	"	14 015	2455

a) Fr/Sa + Sa/So 3./4. VI.—23./24. IX.

b) Fr/Sa

bb) Fr/Sa

c) Fr/Sa, sonst Bd (661)

1) = Hmb-Altona—Basel SBB (10 Abt)

2) = Bremen—Basel SBB (10 Abt)

3) = Hamburg-Alt—Basel SBB (9 Abt),

Abt 11 Dst bis Basel SBB,

Basel Bad Bf—Basel SBB

4) 2040 3 m² (1 Achse) WSa bis Hmb Hbf

① Basel Bad Bf 17534

■ ab Hmb-Alt 6/12, ab Hannover 8/14 ■

noch D 471

B) Winterabschnitt

§§

a)	WLABm	258	Hmb-Altona—Basel SBB (—Brig)	470	815	30 103	2458
b) 1)	Bcm	272	" " (")	"	"	SBB	"
c)	WLABm	271	(Bremen—) Han—	1885	4700	30 113	2459
d) 2)	Bcm	270	(") " " (—Chur)	"	4700	SBB	2460
					959		2459
cc)	WLABm	269	(") " " (")	"	959	30 113	2460
3)	Bcm	268	Hmb-Altona—	470	"	SBB	2456
e)	WLABm	267	" " (")	"	"	30 101	"
	WLABm	266	" " (")	"	"	"	"
	WLABsm	263	" " " " 4700	"	"	30 105	2455
	WLABm	262	" " " "	"	"	"	"
f)	WLABm	261	" " " "	"	"	"	"
Bd	WLABm	659	" " " "	"	"	"	"
aa)	WLABm	258	" " " "	"	"	30 103	2458
bb) 1)	Bcm	272	" " " "	"	"	SBB	"
Bd 3)	Bcm	657	" " " "	"	"	01 135	2455
g) 4)	Dm		" " (—Chur)	"	4700	14 015	2455
					161		2461
h)	Dm	0120	" —Basel Bad Bf	14271	574	14 041	
hh)	Dm	50	" " " "	14270	2276	14 135	

a) 17./18.—25./26. XII., 1./2. I., Fr/Sa 7./8. I.—25./26. III. sowie 3./4., 8./9. IV.

aa) 26./27. XII.—31. XII./1. I., Fr/Sa 2./3. I.—7./8. IV., auch 1./2. IV., nicht 3./4. IV.

b) 17./18.—25./26. XII., 1./2. I., Fr/Sa 7./8. I.—25./26. III. sowie 3./4., 8./9. IV.

bb) außer Zeiten zu b)

c) bis 9./10. XII., 11./12.—16./17. XII., ab 10./11. IV.

cc) 10./11. XII., 17./18. XII.—9./10. IV.

d) Fr/Sa 17./18. XII.—8./9. IV. bis Chur, sonst bis Basel SBB

e) 10./11.—25./26. XII., 28./29. I.—3./4. IV., Fr/Sa 7./8.—21./22. I. sowie 1./2. I.

f) 17./18.—25./26. XII., Fr/Sa 7./8. I.—25./26. III. sowie 1./2. I., 31. III./1. IV., 3./4. IV.

g) tägl 15./16.—23./24., 29./30., 30./31. XII., 1./2.—7./8. I. sowie Mi/Do—Fr/Sa 12./13. I.—8./9. IV., auch 2./3., 3./4. IV., nicht 31. III./1. IV., 1./2. IV. bis Chur, sonst bis Basel SBB

h) Mo/Di+Mi/Do+Fr/Sa ab 26./27. X.

hh) Sa/So, auch 16./17. XI., 20./21., 22./23. IV., 31. V./1. VI.

¹⁾ Hmb-Alt—Basel SBB (9 Abt),
Abt 10 Dst bis Basel SBB,
Basel Bad Bf—Basel SBB

²⁾ Bremen—Basel SBB (10 Abt)

³⁾ Hmb-Alt—Basel SBB (10 Abt)

⁴⁾ 2040 3 m² (1 Achse) W[Sa] bis Hmb]Hbf

① Basel Bad Bf 17534

□ ab Hmb-Alt 6/10, ab Hannover 8/13 □

D 472 Basel SBB (19.23) (—Basel Bad Bf (19.29/44))—Mannheim—Darmstadt—
1. 2. Frankfurt (M)—Hannover—Hamburg-Altona (6.41)—Westerland (9.51)

) $\frac{1}{2}$ (** 150% 600 t, ab Hmb-Altona 400 t

⊗ Sa 18. VI.—30. VII. ab Hmb-Alt.

max 15, Müllheim 14, Ffm 14, Hmb-Alt an 14/ab 12

nicht 24./25. XII., 31. XII./1. I.,

Fr/Sa+Sa/So 28./29. V.—18./19. VI., 9./10.—23./24. IX., tgl. 22./23. VI.—3./4. IX.,

auch 16./17. VI. bis Westerland, sonst bis Hamburg-Altona

▲ **ab Basel und Frankfurt (M)**

S/nS	So/Mo	Postmr	Frankfurt—Hannover	3317	774	332
a)	Postmr	(Basel SBB—)	„ —Hmb-Altona	359	473	142 2464
					773	
aa)	Dm	60	Basel Bad Bf—	2167	499	14 137
1)	Dm		Basel SBB—Westerland	473	473	14 024 2483
			Hmb-Altona			
	Bm	258+	„ „	„	„	„ „
	Bm	259	„ „	„	„	„ „
2)	Bm	260	„ „	„	„	„ „
	Am	261	„ „	„	„	„ „
	Bm	262	„ „	„	„	„ „
	Bm	263	„ „	„	„	„ „
	Bm	264	„ „	„	„	SBB „
	ABm	265	„ —Hmb-Altona	„	„	„ 2484
3)	Bcm	266	„ „	„	„	„ „
	WLABm	267	„ „	„	„	30 115 „
	b) Bm	268	„ „	„	„	01 137 „
c)	WLABm	252/652	(Moskwa—) Han—	240	899	SZD 2058
S/nS	Postmrz	(Basel SBB—)	„ „	572	14071	301 2495
Sa/So	Postmrz	(München—)	„ „	582	587	813
	Postmrz	Basel SBB—Frankfurt		14171	14171	143 2466
W	So	Postmrz	Basel Bad Bf—	14179	14179	
			„	14171	0	145 2529

▼ **ab Mannheim und Hmb-Altona**

a) Sa/So+S/nS So/Mo

aa) Sa/So+S/S+S/nS, nicht 2./3. VI., 1./2. XI.

b) So/Mo, auch 26./27. XII., 23./24. IV., 1./2. V., nicht 25./26. XII., 22./23., 29./30. IV.

c) Di sowie Sa Bd (652) (Moskwa ab 2 Tage früher)

1) 6008 6m² (1 Achse) So/Mo
Frankfurt—Bebra

2) Abt 2 u. 10 g, Abt 9 bis Basel Bad Bf,
Abt 11 DSG ab Hmb-Alt, Abt 12 Dst

3) Offenbg—Hmb-Alt (10 Abt)

Ⓢ Basel Bad Bf 17575

Ⓢ Basel SBB 17534

■ ab Basel 11/14, ab Ffm 12/14, ab Han 12/14, ab Hmb-Alt 8/8 ■

D 473 **Westerland** (19.39)—**Hamburg-Altona** (22.24)—Hannover—Frankfurt (M)—
1. 2. Darmstadt—Mannheim (—Basel Bad Bf (8.18/32))—**Basel SBB** (8.38)

⚡ ** 151% 450 t, ab Hmb-Alt 650 t

☉ So 19. VI.—31. VII. bis Hmb-Alt

max 15, Hmb-Alt 13, Mannh 14, Müllheim 13

nicht 24./25. XII., 31. XII./1. I.,

Sa/So+So/Mo 29./30. V.—19./20. VI., 10./11.—24./25. IX., tgl. 23./24. VI.—4./5. IX.,
auch 17./18. VI. ab Westerland, sonst ab Hamburg-Altona

▲ ab Westerland und Frankfurt (M)

Dm		Westerland—Basel SBB Hmb-Altona		472	472 ①	14 024	2483
Bm	258+	"	"	"	"	"	"
Bm	259	"	"	"	"	"	"
1) Bm	260	"	"	"	"	"	"
Am	261	"	"	"	"	"	"
Bm	262	"	"	"	"	"	"
Bm	263	"	"	"	"	"	"
Bm	264	"	"	"	"	SBB	"
WLABm	21	Westerland—Hmb-Alt (—Stuttg)		920	891	30 402	
a) 2) Bcm	22	"	" (")	"	"	29 107	
ABm	265	Hmb-Altona—Basel SBB		472	472 ①	SBB 2484	
3) Bcm	266	"	"	"	"	"	"
WLABm	267	"	"	"	"	30 115	"
b) Bm	268	"	"	"	"	01 137	"
<u>Sa/So</u> Postmr		"	"	14188 ②	200	142 2464	
				472	359		
				839			

▼ ab Hmb-Alt und Mannheim

a) Sa/So+So/Mo 29./30. V.—24./25. IX., Sa/So
auch 17./18. VI.,,
nicht

b) Sa/So, auch 23./24., 30./31. XII., 19./20. IV.,
30./31. V. 84, nicht 24./25. XII., 31. XII./1. I.,
21./22. IV., 2./3. VI. 84

1) Abt 2 u. 10 ☉, Abt 9 ☐ Freiburg—Basel SBB,
Abt 11 DSG bis Hmb-Alt, Abt 12 Dst

2) ☐ Heide—Heilbronn (10 Abt)

3) ☐ Hmb-Alt—Freiburg (10 Abt)

① Basel Bad Bf 17538

② Hmb Hbf 33175

■ ab W'land 9/10, ab Hmb-Alt 12/12 ■

D 480 Schweizerland

1. 2. Zürich HB (8.10)—Schaffhausen (8.52/9.02)—Singen—Stuttgart (11.24)

⚡ * 85% 200 t, ab Singen ** 140% 250 t ♀ ab Tuttlingen **LT**

max 13

▲ ab Schaffhausen

1)	Bm	4	(Konstanz—) Singen—Stuttgart	3842	481	14 327
	ABm	5	(„) „ „	„	„	„
a)	Bm	251/651	Zürich— „	481	„	SBB 2536
	Bm	252	„ „	„	„	„ „
2)	Bm	253	„ „	„	„	„ „
	Am	254	„ „	„	„	„ „

▼ ab Singen

a) Fr—So, sonst Bd (651)

*) Abt 11 DSG ab Tuttlingen

*) Abt 1 Dst, Abt 11 Schaffhausen—Rottweil

D 481 Schweizerland

1. 2. Stuttgart (12.31)—Singen—Schaffhausen (14.54/15.03)—Zürich HB (15.44)

⚡ ** 139% 250 t, ab Singen * 85% 200 t ♀ bis Singen **LT**

max 13

▲ ab Stuttgart

1)	Bm	4	Stuttgart—Singen (—Konstanz)	480	3847	14 327
	ABm	5	„ „ („)	„	„	„
a)	Bm	251/651	„ —Zürich	„	480	SBB 2536
	Bm	252	„ „	„	„	„ „
2)	Bm	253	„ „	„	„	„ „
	Am	254	„ „	„	„	„ „

▼ ab Singen

a) Fr—So, sonst Bd (651)

*) Abt 11 DSG bis Singen, Dst ab Singen

*) Abt 1 Dst, Abt 11 Rottweil—Schaffhausen

D 494 Hof (6.54)—Marktredwitz—Pegnitz—Nürnberg—Crailsheim—Aalen—Stuttgart—

1. 2. Karlsruhe—Kehl (13.52/14.07)—Strasbourg (14.17)

⚡ ** 146% 200 t, ab Pegnitz 350 t, ab Kar 400 t

max 13, Hohenbrunn 10, Marktredwitz 11, Pegnitz 12, Nür 11, Ellw 10, Stg 11, Bühl 10, Achern 11

♀ Ansbach—Kar, **T** bis Pegnitz

		↑ ab Hof							
a)	Bm	9+		Karlsruhe—Kehl		960	267	14	265
	Dms					266			
	ABm	288+		"	"	266	"	14	257
aa)	Bm	289+		"	"	960	"	14	253
				"	"	266			
	Bm	91		Hof—Strasbourg		467	3286	22	103 312
	ABm	92		"	"	"	"	"	"
1)	Bm	93		"	"	"	"	"	"
2)	Dms			"	"	495	"	22	102
Δ	Bm	94	(Bayreuth—)	Pegnitz—	"	3694	"	14	355 313
	ABm	95	(")	"	"	"	"	22	104
b)	Bm	6+	(")	"	—Kehl	"	32465	14	271
						3235			
	Ds			Kehl—Strasbourg		3261	1012	SNCF	311
	↓ ab Stuttgart								

a) So bis 26. VI., ab 4. IX., auch 1. XI., 26. XII., 23. IV., 1. V., nicht 25. XII., 22. IV.

aa) Do+Fr sowie tägl 30. VI.—28. VIII.

b) Mo+Sa, auch 2., 17. VI., 2. XI., 27. XII., 20., 24. IV., 2., 31. V. 84, nicht 4., 18. VI., 26. XII., 21., 23. IV., 2. VI. 84

1) Abt 11 DSG Ansbach—Karlsruhe, ab Baden-Baden, Abt 12 Dst

2) 6053 8 m² (1 Achse) W Karlsruhe—Strasbourg

■ ab Hof 4/4, ab Pegnitz 6/7, ab Karlsruhe 8/10 ■

□ ab Hbf 4/4, ab Pegnitz 6/7, ab Karlsruhe 8/9 □

D 495 **Strasbourg** (12.46)—Kehl (12.56/13.04)—Karlsruhe—Stuttgart—Schwäbisch Hall—Hessental—Crailsheim—Nürnberg—Marktredwitz—**Hof** (20.06)

⚡ ** 146%, 400 t, ab Nür 350 t, ab Pegnitz 200 t

max 13, Bühl 10, Stg 11, Schw. Hall-H. 12, Pegnitz 12, Marktredwitz 11, Hohenbrunn 10

♀ Kar—Nürnberg, **T** ab Pegnitz

↑ ab Strasbourg									
a)	Bm	6+	Karlsruhe—Pegnitz (—Bayreuth)		$\frac{3112}{3235}$	3695	14	271	
Δ	Bm	94	Strasbourg—	" (")	3264	"	14	355	313
	ABm	95	"	" (")	"	"	22	104	"
	Bm	93	"	—Hof	3282	$\frac{8954}{466}$	22	103	312
	ABm	92	"	"	"	"	"	"	"
1)	Bm	91	"	"	"	"	"	"	"
	Dms		"	"	"	494	22	102	"
↓ ab Stuttgart									

a) Fr+So, auch 1., 16. VI., 1. XI., 26. XII., 19., 23. IV., 1., 30. V. 84, nicht 3., 17. VI., 25. XII., 20., 22. IV., 1. VI. 84

1) Abt 11 bis Kehl, DSG Karlsruhe—Nürnberg, Abt 12 Dst

D 498 Zagreb Gl. k. (12.30) (—Zidani most)—Maribor—Spielfeld—Straß—Graz—
1. 2. Selzthal—Linz—Passau (22.30/53)—Nürnberg—Würzburg—Hannover—
Hamburg—Altona (9.32)

) $\frac{1}{2}$ (** 146% 600 l

max 15, Wüb 14, Northeim 14

Dms		Zagreb—Hmb—Altona	499	499	01 120 2442
Bm	263	" "	" "	" "	" "
1) Bm	264 (Beograd—)	" "	220	"	01 121 2441
ABm	265 (")	" "	" "	" "	" "
ABm	266	Graz—	499	"	01 118 2279
2) <u>Bcm</u>	267	" "	" "	" "	" "
WLABm	270	(Wien—) Linz—	146	"	ÖBB/C 2259
3) <u>Bcmz</u>	272	(") "	" "	" "	ÖBB "
2) <u>Bcm</u>	272	(") "	" "	" "	01 112 "
ABm	273	(") "	" "	" "	" "
4) Bm	274	(") "	" "	" "	" "
a) <u>Bm</u>	21+	Passau—	785 785	" "	01 249
aa) Postmr	(München—) Würzburg—	"	880 14171		322
			881		
			2073		

a) So/Mo

aa) $\frac{S}{S+S/nS}$

¹⁾ Abt 11 11 Linz—Passau, Abt 12 Dst ab Passau

²⁾ 11 Linz—Celle (10 Abt)

³⁾ 11 Linz—Celle (9 Abt)

⁴⁾ Abt 2 2

■ ab Passau 10/11, ab Würzburg 11/11 ■

□ ab Passau 9/9, ab Würzburg 9/10 □

D 499 Hamburg-Altona (19.37)—Hannover—Würzburg—Nürnberg—Passau (5.41/6.07)—

1. 2. Linz—Selzthal—Graz—Spielfeld-Straß—Maribor (—Zidani most)—

Zagreb Gl. k. (16.15)

) $\frac{1}{2}$ (** 146% 600 t

R

max 15, Hamb-Alt 14, Northeim 14, Gemünden 14, Nür 14, Plattl. 14, Passau 14

1)	Bm	274	Hmb-Altona—Passau (—Wien)	498	225	01 112 2259
	ABm	273	" " (")	"	"	" "
2)	<u>Bcm</u>	272	" " (")	"	"	" "
3)	<u>Bcmz</u>	272	" " (")	"	"	ÖBB "
	WLABm	270	" " (")	"	"	ÖBB/C "
2)	<u>Bcm</u>	267	—Graz	"	498	01 118 2279
	ABm	266	" "	"	"	" "
	ABm	265	—Zagreb (—Beograd)	"	221	01 121 2441
4)	Bm	264	" " (")	"	"	" "
	Bm	263	" "	"	498	01 120 2442
	Dms		" "	"	"	" "
a)	Postmrz		—Nürnberg	14070	14050	903
b)	Dm	250	" " (—München)	472	14189	14 137

a) Sa/So+S/S+S/nS

b) nicht 2./3. VI., 1./2. XI.

¹⁾ Abt 2 $\frac{1}{2}$

²⁾ $\frac{1}{2}$ Hannover—Linz (10 Abt)

³⁾ $\frac{1}{2}$ Hannover—Linz (9 Abt)

⁴⁾ Abt 11 $\frac{1}{2}$ Reg—Linz, Graz—Maribor,
Abt 12 Dst bis Passau

■ ab Hmb-Alt 10/12, ab Nür 10/10 ■

□ ab Hmb-Alt 9/11, ab Nür 9/9 □

IC 510 Chiemgau

1. 2. **Salzburg** (15.32)—**München**—**Stuttgart**(—Heidelberg)—**Mannheim**—**Mainz** (22.11)—**Bonn**—**Köln** (23.57)

) $\frac{1}{2}$ (** 157%, ab Mü *** (Mü—Au Hg 200 km/h) 214% 500 t ☎ ab Rosenh **LT**

max 15, Salz 7, Traunst 13, Mü 12, Stg 14, Mannh 14

Mainz—Köln Sa, nicht 17. VI., 24.—31. XII., 20.—22. IV.

▲ ab Salzburg und Stuttgart

a)	Postmrz	(München—) Stuttgart—Mainz (—Köln)	892 14124	445
aa)	Avm	15+ Salzburg—Köln	511 511	15 232
		Mainz		
	Apm	14 " "	" "	"
	Avm	13 " "	" "	"
	ARmz	11+ " "	" "	"
1)	Bm	10 " "	" "	"
	Bm	9 " "	" "	"
	Bm	8 " "	" "	"
	Bm	7 Freilassing— " "	" "	15 231
	Bm	6 " "	" "	"
	Bm	5 " "	" "	"
	<u>Bm</u> <u>Bpm</u>	4 " "	" "	"
aaa)	Bm	3+ München—Köln	6910 631	20 371
	Bm	2+ " "	" "	"

▼ ab München

a) Sa/So, nicht 24./25. XII., 31. XII./1. I., 21./22. IV.

aa) Mo—Fr, nicht 17. VI., 31. X., 1. XI., 24. XII.—1. I., 20.—23. IV.

aaa) So, auch 23. IV., nicht 25. XII., 22. IV.

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ♂, Abt 12 Dst

☎ Betriebsbf Mü-Pasing

Abstellbf Köln Deutzerfeld

■ ab Salzburg 6/7, ab Freil 10/11, ab Mü 10/12, ab Stg 11/12, ab Mainz 11/12 ■

IC 511 Chiemgau

1. 2. **Köln** (5.57)—**Bonn**—**Mainz** (7.43)—**Mannheim**(—**Heidelberg**)—**Stuttgart**—**München**—**Salzburg** (14.18)

) $\frac{1}{2}$ (*** (Au—Mü Hg 200 km/h) 214%, ab Mü ** 159% 500 t ☞ bis Rosenh **L T**

max 15, Stg 14, Mü 13, Salz 7

Köln—Mainz Mo—Sa, nicht 18. VI., 25. XII.—1. I., 21.—23. IV.

▲ ab Köln/Mainz und München

Bm Bpm				Köln—Freilassing	510	510	15 231
		4		Mainz			
Bm	5			" "	"	"	"
Bm	6			" "	"	"	"
Bm	7			" "	"	"	"
Bm	8			" —Salzburg	"	"	15 232
Bm	9			" "	"	"	"
1) Bm	10			" "	"	"	"
2) ARmz	11+			" "	"	"	"
Avm	13			" "	"	"	"
Apm	14			" "	"	"	"
a) Avm	15+			Köln—	"	"	"

▼ ab Stuttgart

a) Mo—Fr, nicht 17. VI., 31. X., 1. XI., 24. XII.—1. I., 20.—23. IV.

¹⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 g, Abt 12 Dst

²⁾ bewirtschaftet ab Bonn

Abstellbf Köln Deutzerfeld

■ ab Köln/Mainz 10/11, ab Freil 6/7 ■

IC 512 Glückauf

1. 2. **München** (16.43)—**Stuttgart**(—Heidelberg)—Mannheim—Mainz—Bonn—Köln—
Düsseldorf—Essen—**Dortmund** (0.18)

) (*** (bis Au Hg 200 km/h) 214% 500 t



max 15, Mü 13, Stg 14, Mannh 14

Sa/So, nicht 17./18. VI., 25./26. XII., 20./21.—22./23. IV.

↑ ab München

Postmrz

München—Köln

417 417
2365 719

448

Bm Bpm

4

„

—Dortmund

513 513

10 128

Bm 5+

„

„

„

„

„

Bm 6

„

„

„

„

„

Bm 7

„

„

„

„

„

Bm 8

„

„

„

„

„

Bm 9

„

„

„

„

„

1) Bm 10

„

„

„

„

„

2) ARmz 11+

„

„

„

„

„

Avm 12

„

„

„

„

„

Avm 13

„

„

„

„

„

Apm 14

„

„

„

„

„

↓ ab Stuttgart

¹⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 &, Abt 12₁ Dst

²⁾ A-Abt für DSG

So Betriebsbf Mü-Pasing

■ ab MÜ 12/12, ab KÖl 11/11 ■

IC 513 Dompfeil

1. 2. **Dortmund** (7.37)—Essen—Düsseldorf—Köln—Bonn—Mainz—Mannheim—
(—Heidelberg)—Stuttgart—**München** (15.10)

1/2(*** (ab Au Hg 200 km/h) 214% 500 t



max 15, Stg 14, Mü 13

Mo—Sa, nicht 18. VI., 26. XII., 21.—23. IV.

▲ ab Dortmund

	Bm	Bpm	4	Dortmund—München		512	512	10 128
	Bm		5+	"	"	"	"	"
	Bm		6	"	"	"	"	"
	Bm		7	"	"	"	"	"
	Bm		8	"	"	"	"	"
	Bm		9	"	"	"	"	"
1)	Bm		10	"	"	"	"	"
2)	ARmz		11+	"	"	"	"	"
	Avm		12	"	"	"	"	"
	Avm		13	"	"	"	"	"
	Apm		14	"	"	"	"	"
a)	Avm		15+	"	"	5111	1240 3020	20 367

▼ ab Stuttgart

a) Mo, auch 2. XI., 24. IV., 2. V., nicht 31. X., 30. IV.

1) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 g,
Abt 3 DSG ab Köln, Abt 12 Dst

2) A-Abt für DSG

① Betriebsbf Mü-Pasing

Sa Betriebsbf Mü-Pasing

■ 11/11 ■

□ 11/12 □

IC 514 Kurpfalz

1. 2. **München (13.43)—Stuttgart(—Heidelberg)—Mannheim—Mainz—Bonn—Köln—Wuppertal—Dortmund—Münster—Bremen—Hamburg-Altona (0.34)**

) $\frac{1}{2}$ (*** (bis Au, ab Mst Hg 200 km/h) 214% 500 t



max 15, Mü 13, Stg 14, Mannh 14, Hmb-Alt 14

↑ **ab München**

a) Bm	2+	München—Hmb-Altona	691	691	01 201
b) Bm	3+	" "	515	515	20 183
Bpm	4	" "	563	"	01 190
			515		
Bpm Bm	5	" "	"	"	"
Bpm Bm	6	" "	"	"	"
Bm	7	" "	"	"	"
Bm	8	" "	"	"	"
Bm	9	" "	"	"	"
1) Bm	10	" "	"	"	"
2) WRmz		" "	"	"	"
Avm	12	" "	"	"	"
Avm	13	" "	"	"	"
Apm	14	" "	"	"	"
aa) Avm	15+	" "	"	"	"

↓ **ab Stuttgart**

a) So/Mo, auch 26./27. XII., 23./24. IV., nicht 25./26. XII., 22./23. IV.

aa) Mo/Di—Fr/Sa, nicht 17./18. VI., 24./25. XII.—1./2. I., 20./21.—23./24. IV., 31. V./1. VI., 1./2. VI. 84

b) Fr/Sa+So/Mo, auch 1./2., 16./17. VI., 1./2. XI., 26./27. XII., 19./20., 23./24. IV., 1./2., 30./31. V. 84, nicht 17./18. VI., 25./26. XII., 20./21., 22./23. IV.

¹⁾ Abt 1 Frau u Kind Abt 2 u 10 ♂, Abt 12 Dst

²⁾ bewirtschaftet bis Bremen

So Betriebsbf Mü-Pasing

IC 515 Senator

1. 2. **Hamburg-Altona (6.24)—Bremen—Münster—Dortmund—Wuppertal—Köln—Bonn—Mainz—Mannheim (—Heidelberg)—Stuttgart—München (17.10)**

)Z(*** (bis Mst, ab Au Hg 200 km/h) 214% 500 t



max 15, Hmb-Alt 14, Sol-Ohl 14, Stg 14, Mü 13

▲ ab Hmb-Altona

a)	Bm	3+	Hmb-Altona—München	514	514	20 183
	Bpm	4	" "	"	562	01 190
					514	
	Bpm	Bm	5	"	"	"
	Bpm	Bm	6	"	"	"
	Bm		7	"	"	"
	Bm		8	"	"	"
	Bm		9	"	"	"
1)	Bm		10	"	"	"
	WRmz		"	"	"	"
	Avm		12	"	"	"
	Avm		13	"	"	"
	Apm		14	"	"	"
b)	Avm		15+	"	"	"

▼ ab Stuttgart

- a) Mo+Sa, auch 2., 17. VI., 2. XI., 27. XII., 20., 24. IV., 2., 31. V. 84, nicht 18. VI., 26. XII., 21., 23. IV.
 b) Mo—Fr, nicht 17. VI., 24. XII.—1. I., 20.—23. IV., 31. V., 1. VI. 84

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ♂, Abt 3 DSG bis Köln sowie Köln—München an Verkehrstagen D 1716, Abt 12 Dst

Sa Betriebsbf Mü-Pasing

IC 516 Senator

1. 2. **München** (11.43)—**Stuttgart** (—Heidelberg)—**Mannheim**—**Mainz**—**Bonn**—**Köln**—**Düsseldorf**—**Essen**—**Dortmund**—**Münster**—**Bremen**—**Hamburg-Altona** (22.30)

1/2 (*** (bis Au, ab Mst Hg 200 km/h) 214% 500 t



max 15, Mü 13, Stg 14, Mannh 14

A) Mo—Fr, nicht 17. VI., 24. XII.—1. I., 20.—23. IV.

↑ ab München

a) Bm	3+	München—Hmb-Altona	519	519	20 187
Bm/Bpm	4+	" "	591	617	29 058
				519	
Bpm	4	" "	" "	" "	" "
Bm	5	" "	" "	" "	" "
Bm	6	" "	" "	" "	" "
Bm	7	" "	" "	" "	" "
Bm	8	" "	" "	" "	" "
Bm	9	" "	" "	" "	" "
1) Bm	10	" "	" "	" "	" "
2) ARmz	11+	" "	" "	" "	01 188
Avm	12	" "	" "	" "	29 058
Avm	13	" "	" "	" "	" "
Apm	14	" "	" "	" "	" "
Avm	15+	" "	" "	617	29 059
				3300	

↓ ab Stuttgart

a) Fr, auch 16. VI., 19., 30. IV., 30. V. 84

¹⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 $\mathcal{A}$, Abt 12 Dst

²⁾ A-Abt für DSG

noch IC 516

B) Sa, auch 17. VI., 27.—30. XII., 20. IV., nicht 18. VI., 21. IV.

↑ ab München		München—Hmb-Altona		611	611	15 341
Bm	4					
Bm	5	"	"	"	"	"
Bm/Bpm	6+	"	"	"	"	15 340
Bpm	5	"	"	"	"	"
Bm	6	"	"	"	"	"
Bm	7	"	"	"	"	"
Bm	8	"	"	"	"	"
Bm	9	"	"	"	"	"
1) Bm	10	"	"	"	"	"
WRmz		"	"	"	"	"
Avm	12	"	"	"	"	"
Avm	13	"	"	"	"	"
Avm	14	"	"	"	"	"
Apm	15	"	"	"	"	"
↓ ab Stuttgart						

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ♂, Abt 12 Dst

■ 12/12 ■

C) So, auch 18. VI., 26. XII., 21.—23. IV.

↑ ab München		München—Hmb-Altona		365	611	01 185
a) Bm	2+					
Bm	3+	"	"	611		
Bpm	4	"	"	611	519	20 355
Bpm	5	"	"			20 354
Bpm Bm	6	"	"	"	"	"
Bpm Bm	7	"	"	"	"	"
Bm	8	"	"	"	"	"
Bm	9	"	"	"	"	"
1) Bm	10	"	"	"	"	"
WRmz		"	"	"	"	"
Avm	12	"	"	"	"	"
Avm	13	"	"	"	"	"
Apm	14	"	"	"	"	"
↓ ab Stuttgart						

a) nicht 18. VI., 25. XII., 21., 22. IV.

1) Abt 1 Frau und Kind, Abt 2 u. 10 ♂, Abt 12 Dst

Betriebsbf Mü-Pasing

IC 517 Kurpfalz

1. 2. **Hamburg-Altona (7.24)—Bremen—Münster—Dortmund (10.37)—Essen—Düsseldorf—Köln—Bonn—Mainz—Mannheim (—Heidelberg)—Stuttgart—München (18.10)**

)(*** (bis Mst, ab Au Hg 200 km/h) 214% 500 t



max 15, Stg 14, Mü 13 (bis 22. VII. 12)

Hamburg-Altona—Dortmund Mo—Sa, nicht 18. VI., 26. XII., 21.—23. IV.

↑ ab Hmb-Altona/Dortm

a) Bm	3+	Hmb-Altona—Stuttgart	610	3147	01 189
b) Bm	3+	„ —München	610	612	20 361
			518	610	
Bpm	4	Hmb-Altona—	610	610	20 362
		Dortmund			
Bpm Bm	5	„	„	„	„
Bm	6	„	„	„	„
Bm	7	„	„	„	„
Bm	8	„	„	„	„
Bm	9	„	„	„	„
1) Bm	10	„	„	„	„
WRmz		„	„	„	„
Avm	12	„	„	„	„
Avm	13	„	„	„	„
Avm	14	„	„	„	„
Apm	15	„	„	„	„

↓ ab Stuttgart

a) Fr, auch 16. VI., nicht 17. VI.

b) Mo+Fr, auch 27. XII., 19., 24. IV., 2., 30., 31. V., nicht 26. XII., 20., 23. IV.

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 2, Abt 3 DSG Mo—Sa Köln—Stg, Abt 12 Dst

Betriebsbf Mü-Pasing

■ ab Hmb-Alt/Dortm 12/13, ab Stg 12/12 ■

□ 12/13 □

IC 518 Patrizier

1. 2. **München (8.43)—Stuttgart (—Heidelberg)—Mannheim—Mainz—Bonn—Köln—Düsseldorf—Essen—Dortmund—Münster—Bremen—Hamburg—Altona (19.28)**

1/2(*** (bis Au und ab Mst Hg 200 km/h) 214% 500 t



max 15, Mü 13, Stg 14, Mannh 14, Bremen 14

A) Mo—Sa, nicht 18. VI., 26. XII., 21.—23. IV.

↑ ab München

a) Bm	3+	München—Hmb—Altona	519	519 611	20 355
Bpm	4	" "	" "		20 354
Bpm Bm	5	" "	" "		"
Bpm Bm	6	" "	" "		"
Bpm Bm	7	" "	" "		"
Bm	8	" "	" "		"
Bm	9	" "	" "		"
1) Bm	10	" "	" "		"
WRmz		" "	" "		"
Avm	12	" "	" "		"
Avm	13	" "	" "		"
Apm	14	" "	" "		"
b) Avm	15+	" "	" "		"

↓ ab Stuttgart

- a) Fr+Sa, auch 16. VI., 19., 30. IV., 1., 30., 31. V. 84
b) Mo—Fr, nicht 17. VI., 24. XII.—1. I., 20., 30. IV., 1., 31. V., 1. VI. 84

1) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 gr, Abt 3, DSG
ab Dortm, Abt 12 Dst
Betriebsbf Mü-Pasing

■ 11/13 ■

B) So, auch 18. VI., 26. XII., 21.—23. IV.

↑ ab München

a) Bm	3+	München—Hmb—Altona	615	517	20 361
Bm	4	" "	"	611	15 341
Bm	5	" "	" "		"
Bm/Bpm	6+	" "	" "		15 340
Bpm	5	" "	" "		"
Bm	6	" "	" "		"
Bm	7	" "	" "		"
Bm	8	" "	" "		"
Bm	9	" "	" "		"
1) Bm	10	" "	" "		"
WRmz		" "	" "		"
Avm	12	" "	" "		"
Avm	13	" "	" "		"
Avm	14	" "	" "		"
Apm	15	" "	" "		"

↓ ab Stuttgart

- a) nicht 25. XII., 21., 22. IV.

1) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 gr, Abt 12 Dst
Betriebsbf Mü-Pasing

■ 12/12 ■
□ 13/13 □

IC 519 Patrizier

1. 2. **Hamburg-Altona** (10.26)—Bremen—Münster—Dortmund—Essen—Düsseldorf—**Köln**—Bonn—Mainz—Mannheim (—Heidelberg)—**Stuttgart** (18.51)—**München** (21.13)

1/2(*** (bis Mst und ab Au Hg 200 km/h) 214% 500 t



max 15, Hmb-Alt 14, Mü 13

Stuttgart—München [Sa], nicht 17. VI., 25. XII., 20.—22. IV.

A) [Sa], nicht 17. VI., 25. XII., 20.—22. IV.

↑ ab Hmb-Altona

a) Bm	2+	Hmb-Altona—München	516	516	20 187
b) Bm	3+	" "	518	518	20 355
			516		
Bpm	4	" "	" "		20 354
Bpm Bm	5	" "	" "		"
Bpm Bm	6	" "	" "		"
Bpm Bm	7	" "	" "		"
Bm	8	" "	" "		"
Bm	9	" "	" "		"
1) Bm	10	" "	" "		"
WRmz		" "	" "		"
Avm	12	" "	" "		"
Avm	13	" "	" "		"
Apm	14	" "	" "		"
aa) Avm	15+	" "	518	"	"

↓ ab Stuttgart

- a) So, auch 23. IV., 1., 31. V. 84
 aa) Mo—Fr, nicht 24. XII.—1. I., 23., 30. IV., 1., 31. V.,
 1. VI. 84
 b) Fr+So, auch 16. VI., 26. XII., 19., 23., 30. IV., 1., 30.,
 31. V. 84

1) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 ♂,
 Abt 12 Dst

Betriebsbf Mü-Pasing

noch IC 519

B) Sa, auch 17. VI., 25. XII., 20.—22. IV.

<u>Bm/Bpm</u>		4+	Hmb-Altona—Stuttgart		516	614	29 058
<u>Bpm</u>		4	„	„	„	„	„
Bm		5	„	„	„	„	„
Bm		6	„	„	„	„	„
Bm		7	„	„	„	„	„
Bm		8	„	„	„	„	„
Bm		9	„	„	„	„	„
1) Bm		10	„	„	„	„	„
2) ARmz		11+	„	„	„	„	01 188
Avm		12	„	„	„	„	29 058
Avm		13	„	„	„	„	„
Apm		14	„	„	„	„	„

1) Abt 1 Frau und Kind, Abt 2 u. 10 2,

Abt 12 Dst

2) A-Abtfür DSG

□ 11/11 □

IC 520 Germania

1. 2. **München (6.30)—Ingolstadt—Würzburg (9.02)—Frankfurt (M)—Wiesbaden (—Boppard)—Bonn—Köln—Wuppertal—Dortmund—Hannover (15.57)**

)((*** (Hamm-Bielef Hg 200 km/h) 214% 500 t



max 15, Mü 12, Wiesb 12, Han 14

München—Würzburg Mo—Sa, nicht 18. VI., 26. XII., 21.—23. IV.

▲ ab München/Würzburg und Wiesbaden

Apm	34	München—Hannover Würzburg	529	540 529	20 382
Avm	33	"	"	"	"
Avm	32	"	"	"	"
1) ARmz	31+	"	"	"	"
2) Bm	30	"	"	"	"
Bm	29	"	"	"	"
Bm	28	"	"	"	"
Bm	27	"	"	"	"
Bpm:Bm	26	"	"	"	"
Bpm	25	"	"	"	"

▼ ab Frankfurt (M)

¹⁾ A-Abt für DSG

²⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 $\varnothing$,
Abt 3 DSG Fr ab Köln, Abt 12 Dst
Betriebsbf Mü-Pasing

■ 10/10 ■

IC 521 Germania

1. 2. **Hannover (7.54)—Dortmund—Essen—Düsseldorf—Köln—Bonn (—Boppard)—Wiesbaden—Frankfurt (M)—Nürnberg—Augsburg—München (17.45)**

)((*** (Bielef-Hamm, ab Nür Hg 200 km/h) 214% 500 t



max 15, Han 13, Hamm 11, Dortm 11, Wiesb 13, Ffm 14, Nür 14, Mü 12

▲ ab Hannover und Frankfurt (M)

Bm	24	Hannover—München	624	568	13 365
Bm	25	"	"	592	13 363
				580	
Bm/Bpm	26+	"	"	"	13 360
Bpm	26	"	"	"	"
Bm	27	"	"	"	"
Bm	28	"	"	"	"
Bm	29	"	"	"	"
1) Bm	30	"	"	"	"
2) ARmz	31+	"	"	"	"
Avm	33	"	"	"	"
Apm	34	"	"	"	"
Avm	35	"	"	592	13 361

▼ ab Wiesbaden und Nürnberg

¹⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 $\varnothing$,
Abt 3 DSG ab Ffm, Abt 12 Dst

²⁾ A-Abt für DSG

■ 11/11 ■

IC 522 Münchner Kindl

1. 2. **München (7.15)—Augsburg—Nürnberg—Frankfurt (M)—Wiesbaden (—Boppard)—Bonn—Köln—Wuppertal—Dortmund (15.13)—Hannover (16.57)**

)(*** (bis Nür, Hamm—Bielef Hg 200 km/h) 214% 500 t



max 15, Mü 12, Nür 12, Wüb 13, Wiesb 12

München—Dortmund Mo—Sa, nicht 18. VI., 25. XII.—1. I., 21.—23. IV.
Dortmund—Hannover Mo—Fr, nicht 17. VI., 24. XII.—1. I., 20.—23. IV.

↑ ab München und Frankfurt (M)

Bm Bpm		25	München—Hannover Dortmund		523	544 523	20 378
Bm	26		"	"	"	"	"
Bm	27		"	"	"	"	"
Bm	28		"	"	"	"	"
Bm	29		"	"	"	"	"
1) Bm	30		"	"	"	"	"
2) ARmz	31+		"	"	"	"	"
Avm	32		"	"	"	"	"
Avm	33		"	"	"	"	"
Apm	34		"	"	"	"	"

↓ ab Nürnberg und Wiesbaden

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ♂, Abt 3 DSG
bis Nür sowie Fr ab Köln, Abt 12 Dst

2) A-Abt für DSG
Betriebsbf Mü-Pasing

■ 10/10 ■

IC 523 Münchner Kindl

1. 2. **Hannover (11.56)—Dortmund (13.40)—Wuppertal—Köln—Bonn (—Boppard)—Wiesbaden—Frankfurt (M)—Nürnberg—Augsburg—München (21.45)**

)(*** (Bielef—Hamm, ab Nür Hg 200 km/h) 214% 500 t



max 15, Han 14, Dortm 11, Wiesb 13, Ffm 14, Nür 13, Mü 12

Hannover—Dortmund Mo—Fr, nicht 17. VI., 24. XII.—1. I., 20.—23. IV.
Dortmund—München [Sa], nicht 17. VI., 24.—31. XII., 20.—22. IV.

↑ ab Hannover/Dortmund und Frankfurt (M)

a) Bm	24+	Hannover—München		526	526	13 375
				524	5240	
Bm Bpm	25	Hannover— Dortmund		541	5220	20 378
				522		
Bm	26	"	"	"	"	"
Bm	27	"	"	"	"	"
Bm	28	"	"	"	"	"
Bm	29	"	"	"	"	"
1) Bm	30	"	"	"	"	"
2) ARmz	31+	"	"	"	"	"
Avm	32	"	"	"	"	"
Avm	33	"	"	"	"	"
Apm	34	"	"	"	"	"

↓ ab Wiesbaden und Nürnberg

a) Mo—Fr, nicht 23. IV.

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ♂, Abt 12 Dst

2) A-Abt für DSG

0 Betriebsbf Mü-Pasing

■ 10/11 ■

IC 524 Heinrich der Löwe

1. 2. **München** (10.15)—Augsburg—Nürnberg—Frankfurt (M)—Wiesbaden (—Boppard)—
Bonn—Köln—Wuppertal—Dortmund—Hannover—**Braunschweig** (20.37)

)½(*** (bis Nür, Hamm—Bielef Hg 200 km/h) 214%, ab Han ** 144% 500 †



max 15, Mü 12, Nür 12, Wüb 13, Wiesb 12

[Sa], nicht 17. VI., 25. XII., 20.—22. IV.

▲ ab München und Frankfurt (M)

a)	Bm	23+	München—Hannover	3005	2249	13 387
	Bm	24+	" "	523	523	13 375
	Bpm	25	" —Braunschweig	625	529	20 382
				365		
	<u>Bpm</u> Bm	26	" "	625	"	"
	Bm	27	" "	625	"	"
				1284		
	Bm	28	" "	"	"	"
	Bm	29	" "	625	"	"
1)	Bm	30	" "	"	"	"
2)	ARmz	31+	" "	"	"	"
	Avm	32	" "	"	"	"
	Avm	33	" "	"	"	"
	Apm	34	" "	"	"	"
aa)	<u>Avm</u>	36+	" "	121	"	20 383

▼ ab Nürnberg und Wiesbaden

a) So, auch 23. IV.

aa) Fr, auch 19. IV., 30. V., nicht 30. XII., 1. VI.

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ♂, Abt 12 Dst

2) A-Abt für DSG

Betriebsbf Mü-Pasing

■ ab Mü 10/12, ab Han 10/10 ■

□ ab Mü 10/12, ab Han 10/11 □

IC 525 Stolzenfels

1. 2. **Braunschweig** (8.14)—**Hannover** (8.56)—Dortmund—Wuppertal—**Köln**—Bonn
(—Boppard)—Wiesbaden—Frankfurt (M)—Würzburg—Ingolstadt—**München** (18.25)

) $\frac{1}{2}$ (** 144‰, ab Han *** (Bielef—Hamm Hg 200 km/h) 215% 500 t



max 15, Brg 12, Han 14, Dortm 11, Wiesb 13, Ffm 14, Mü 12

Braunschweig—Hannover Mo—Sa, nicht 18. VI., 25. XII.—1. I., 21.—23. IV.

▲ ab Braunschweig/Hannover und Frankfurt (M)

Bpm	25	Braunschweig—München		620	586	20 386
		Hannover				

Bpm	26	"	"	"	"	"
Bm	27	"	"	"	"	"
Bm	28	"	"	"	"	"
Bm	29	"	"	"	"	"
1) Bm	30	"	"	"	"	"
ARmz	31+	"	"	"	"	"
Avm	32	"	"	"	"	"
Avm	33	"	"	"	"	"
Apm	34	"	"	"	"	"

▼ ab Wiesbaden

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 $\frac{1}{2}$,
Abt 3 DSG ab Han, Abt 12 Dst

Betriebsbf MÜ-Pasing

IC 526 Stolzenfels

1. 2. München (9.15)—Augsburg—Nürnberg—Frankfurt (M)—Wiesbaden (—Boppard)—
Bonn—Köln (15.51/16.02)—Düsseldorf—Essen—Dortmund—Hannover (18.58)

) 2 (*** (bis Nür, Hamm—Bielef Hg 200 km/h) 214% 500 t



max 15, Mü 12, Nür 12, Würzb 13, Wiesb 12

München—Hannover Mo—Fr, auch 19. VI., 24. XII., 21. IV.

München—Köln Sa, nicht 18. VI., 24. XII., 21. IV.

Köln—Hannover So, nicht 19. VI., 25. XII., 22. IV.

▲ ab München und Frankfurt (M)

a) Bm	24+	München—Hannover	523	523	13 375
			625	544	
<u>Bm/Bpm</u>	25+	München—Hannover	527	527	13 374
		Köln Köln	625	544	
			526Sa	526So	
<u>Bpm</u>	25	" "	"	"	"
Bm	26	" "	"	"	"
Bm	27	" "	"	"	"
Bm	28	" "	"	"	"
Bm	29	" "	"	"	"
1) Bm	30	" "	"	"	"
ARmz	31+	" "	"	"	"
Avm	32	" "	"	"	"
Avm	33	" "	"	"	"
Apm	34	" "	"	"	"
b) Avm	35+	München—Hannover	527	527	13 373

▼ ab Nürnberg und Wiesbaden/Köln

a) Mo—Fr, nicht 17. VI., 24. XII.—1. I., 20.—23. IV.

b) Mo—Fr, nicht 17. VI., 26. XII., 20.—23. IV.

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 2, Abt 12 Dst

Mo Betriebsbf Mü-Pasing

IC 527 Drachenfels

1. 2. **Hannover** (9.56)—**Dortmund**—**Essen**—**Düsseldorf**—**Köln**—**Bonn** (—Boppard)—**Wiesbaden**—**Frankfurt (M)**—**Nürnberg**—**Augsburg**—**München** (19.43)

) $\frac{1}{2}$ (*** (Bielef-Hamm, ab Nür Hg 200 km/h) 214% 500 t



max 15, Han 14, Dortm 11, Wiesb 13, Ffm 14, Nür 14, Mü 12

Mo—Fr, nicht 17. VI., 26. XII., 20.—23. IV.

↑ ab Hannover und Frankfurt (M)

Bm/Bpm	25+	Hannover—München		526	526	13 374
Bpm	25	"	"	"	"	"
Bm	26	"	"	"	"	"
Bm	27	"	"	"	"	"
Bm	28	"	"	"	"	"
Bm	29	"	"	"	"	"
1) Bm	30	"	"	"	"	"
ARmz	31+	"	"	"	"	"
Avm	32	"	"	"	"	"
Avm	33	"	"	"	"	"
Apm	34	"	"	"	"	"
Avm	35+	"	"	"	526 ¹	13 373

▼ ab Wiesbaden und Nürnberg

¹⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ♂, Abt 3 DSG Köln—Frankfurt, Abt 12 Dst

1 Fr Betriebsbf Mü-Pasing

■ 11/11 ■

IC 528 Drachenfels

1. 2. **München** (8.30) (—Ingolstadt)—**Würzburg**—**Frankfurt (M)**—**Wiesbaden** (—Boppard)
Bonn—**Köln**—**Wuppertal**—**Dortmund**—**Hannover** (17.57)

) $\frac{1}{2}$ (*** (Hamm-Bielef Hg 200 km/h) 214% 500 t



max 15, Mü 12, Wiesb 12

↑ ab München und Wiesbaden

Apm	34	München—Hannover		623	546 623	15 324
Avm	33	"	"	"	"	"
Avm	32	"	"	"	"	"
ARmz	31+	"	"	"	"	"
1) Bm	30	"	"	"	"	"
Bm	29	"	"	"	"	"
Bm	28	"	"	"	"	"
Bm	27	"	"	"	"	"
Bm	26	"	"	"	"	"
Bm	Bpm 25	"	"	"	"	"

▼ ab Frankfurt (M)

¹⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ♂, Abt 12 Dst

Betriebsbf Mü-Pasing

Sa Abstellbf Han-Hgbf

■ 10/10 ■

IC 529 Heinrich der Löwe

1. 2. **Braunschweig (10.17)—Hannover (10.56)—Dortmund—Wuppertal—Köln—Bonn**
 (—Boppard)—Wiesbaden—Frankfurt (M)—**Würzburg (17.53)** (—Ingolstadt)—**München (20.22)**

)z(** 145%, ab Han *** (Bielef-Hamm Hg 200 km/h) 215% 500 t
 max 15, Brg 12, Han 14, Dortm 11, Wiesb 13, Ffm 14, Mü 12



Braunschweig—Hannover Mo—Sa, nicht 18. VI., 26. XII., 21.—23. IV.
Würzburg—München [Sa], nicht 17. VI., 25. XII., 20.—22. IV.

▲ ab Braunschw/Hannover und Frankfurt (M)

a)	Bm	24+	Braunschweig—München	2035	620	13 381
	Bpm	25	Braunschweig—München	524	520	20 382
			Hannover Würzburg	520		
	[Bpm] [Bm]	26	" "	" "		" "
	Bm	27	" "	" "		" "
	Bm	28	" "	" "		" "
	Bm	29	" "	" "		" "
1)	Bm	30	" "	" "		" "
2)	ARmz	31+	" "	" "		" "
	Avm	32	" "	" "		" "
	Avm	33	" "	" "		" "
	Apm	34	" "	" "		" "
aa)	[Avm]	36+	Braunschweig—Dortmund	524	121	20383

▼ ab Wiesbaden

a) Fr, auch 16. VI., 19. IV., 30. V. 84, nicht 17. VI., 20. IV.
 aa) Sa, auch 20. IV., 31. V., nicht 31. XII., 21. IV., 2. VI.

¹⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 2r, Abt 12 Dst
²⁾ A-Abt für DSG

Betriebsbf Mü-Pasing

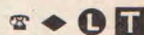
■ 10/11 ■

□ ab Brg/Han 10/11, ab Dortm 10/11 □

IC 540 Westfalen

1. 2. **Hannover** (17.56)—Dortmund—Wuppertal—**Köln**—Bonn—Mainz—**Frankfurt (M)** (23.14)

) $\frac{1}{2}$ (*** (Bielef—Hamm Hg 200 km/h) 214% 500 t



max 15, Han 14, Dortm 11, Ffm 14

Sa, nicht 17. VI., 25. XII., 20.—22. IV.

a)	<u>Bm</u>	22+	Hannover—Frankfurt		549	2020	13 367
	Bpm	25	"	"	520	545	20 382
	<u>Bpm</u> <u>Bm</u>	26	"	"	"	"	"
	Bm	27	"	"	"	"	"
	Bm	28	"	"	"	"	"
	Bm	29	"	"	"	"	"
1)	Bm	30	"	"	"	"	"
	ARmz	31+	"	"	"	"	"
	Avm	32	"	"	"	"	"
	Avm	33	"	"	"	"	"
	Apm	34	"	"	"	"	"

a) Fr, auch 19. IV., 30. V.

*) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 $\frac{1}{2}$, Abt 12 Dst

■ 10/10 ■
□ 10/11 □

IC 541 Westfalen

1. 2. **Köln** (7.03)—Wuppertal—Dortmund—**Hannover** (9.59)

) $\frac{1}{2}$ (**, ab Dortm *** (Hamm—Bielef Hg 200 km/h) 214% 500 t



max 15

Mo—Sa, nicht 18. VI., 26. XII., 21.—23. IV.

	Apm	34	Köln—Hannover		544	523	20 378
					544		
	Avm	33	"	"	"	"	"
	Avm	32	"	"	"	"	"
	ARmz	31+	"	"	"	"	"
1)	Bm	30	"	"	"	"	"
	Bm	29	"	"	"	"	"
	Bm	28	"	"	"	"	"
	Bm	27	"	"	"	"	"
	Bm	26	"	"	"	"	"
	<u>Bm</u> <u>Bpm</u>	25	"	"	"	"	"

*) Abt 2 u. 10 $\frac{1}{2}$, Abt 12 Dst

Sa Abstellbf Lehrte

■ 10/10 ■

IC 542 Wilhelm Busch

1. 2. **Hannover (16.54)—Dortmund—Wuppertal—Köln—Bonn (—Boppard)—Wiesbaden—Frankfurt (M) (22.26)**

)(*** (Bielef—Hamm Hg 200 km/h) 214%, ab Wiesb ** 184% 500 t ☎ ♦ L T

max 15, Han 13, Hamm 11, Dortm 11, Wiesb 13, Ffm 14

Sa, nicht 17. VI., 25. XII., 20.—22. IV.

↑ ab Hannover

a) Bm	23+	Hannover—Frankfurt	549	2020	13	371
BmBpm	25	" "	626	547	11	160
Bm	26	" "	"	"	"	"
Bm	27	" "	"	"	"	"
Bm	28	" "	"	"	"	"
Bm	29	" "	"	"	"	"
1) Bm	30	" "	"	"	"	"
ARmz	31+	" "	"	"	"	"
Avm	32	" "	"	"	"	"
Avm	33	" "	"	"	"	"
Apm	34	" "	"	"	"	"

↓ ab Wiesbaden

a) Fr, auch 16. VI., 19. IV., 30. V. 84

1) Abt 1 Frau und Kind, Abt 2 u. 10 ♂, Abt 3 DSG So Dortm-Köln, Abt 12 Dst

■ 10/11 ■

IC 543 Wilhelm Busch

1. 2. **Köln (8.02)—Düsseldorf—Essen—Dortmund—Hannover (10.58)**

)(*** (Hamm—Bielef Hg 200 km/h) 214% 500 t

max 15, Han 14

Mo—Sa, nicht 18. VI., 26. XII., 21.—23. IV.

Apm	34	Köln—Hannover	546	623	15	324
Avm	33	" "	"	"	"	"
Avm	32	" "	"	"	"	"
ARmz	31+	" "	"	"	"	"
1) Bm	30	" "	"	"	"	"
Bm	29	" "	"	"	"	"
Bm	28	" "	"	"	"	"
Bm	27	" "	"	"	"	"
Bm	26	" "	"	"	"	"
BmBpm	25	" "	"	"	"	"

1) Abt 2 u. 10 ♂, Abt 12 Dst

■ 10/10 ■

IC 544 Rheinland

1. 2. **Hannover** (18.56)—Dortmund—Essen—Düsseldorf—**Köln** (21.52)

)(*** (Bielefeld—Hamm Hg 200 kmh) 214% 500 †



max 15, Han 14, Dortm 11

A) [Sa], nicht 17. VI., 25. XII., 22. IV.

<u>Bm</u> <u>Bpm</u>	25	Hannover—Köln		522	541	20 378 ¹⁾
				541		
Bm	26	"	"	"	"	"
Bm	27	"	"	"	"	"
Bm	28	"	"	"	"	"
Bm	29	"	"	"	"	"
1) Bm	30	"	"	"	"	"
ARmz	31+	"	"	"	"	"
Avm	32	"	"	"	"	"
Avm	33	"	"	"	"	"
Apm	34	"	"	"	"	"

¹⁾ Abt 2 u. 10 α , Abt 12 Dst

²⁾ am 20. IV. Uml 20382 (aus 545, in 545)

So Abstellbf Lehrte

■ 10/10 ■

B) Sa, auch 17. VI., 25. XII., 22. IV.

a) Bm	24+	Hannover—Köln		526	545	13 375
<u>Bm/Bpm</u>	25+	"	"	"	"	13 374
<u>Bpm</u>	25	"	"	"	"	"
Bm	26	"	"	"	"	"
Bm	27	"	"	"	"	"
Bm	28	"	"	"	"	"
Bm	29	"	"	"	"	"
1) Bm	30	"	"	"	"	"
ARmz	31+	"	"	"	"	"
Avm	32	"	"	"	"	"
Avm	33	"	"	"	"	"
Apm	34	"	"	"	"	"

a) nicht 17. VI., 24., 25. XII., 21. IV.

¹⁾ Abt 2 u. 10 α , Abt 12 Dst

■ 11/11 ■

IC 545 Rheinland

1. 2. **Frankfurt (M)** (6.42)—Mainz—Bonn—**Köln** (9.03)—Wuppertal—Dortmund—**Hannover** (11.57)

) $\frac{1}{2}$ (*** (Hamm—Bielefeld Hg 200 km/h) 214% 500 t

max 15



Frankfurt—Köln Mo—Sa, nicht 18. VI., 26. XII., 21.—23. IV.

A) Mo—Sa, nicht 18. VI., 26. XII., 23. IV.

Apm	34	Frankfurt ⁰ —Hannover		540 ⁰	625	20 382
Avm	33	"	"	"	"	"
Avm	32	"	"	"	"	"
ARmz	31+	"	"	"	"	"
1) Bm	30	"	"	"	"	"
Bm	29	"	"	"	"	"
Bm	28	"	"	"	"	"
Bm	27	"	"	"	"	"
<u>Bpm</u> <u>Bm</u>	26	"	"	"	"	"
Bpm	25	"	"	"	"	"

¹⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ♂, Abt 12 Dst

⁰ am 21. IV. ab Köln (aus 544)

■ 10/10 ■

B) So, auch 18. VI., 26. XII., 23. IV.

Apm	34	Köln—Hannover		544	625	13 374
Avm	33	"	"	"	"	"
Avm	32	"	"	"	"	"
ARmz	31+	"	"	"	"	"
1) Bm	30	"	"	"	"	"
Bm	29	"	"	"	"	"
Bm	28	"	"	"	"	"
Bm	27	"	"	"	"	"
Bm	26	"	"	"	"	"
<u>Bpm</u>	25	"	"	"	"	"
<u>Bm/Bpm</u>	25+	"	"	"	"	"
a) Bm	24+	"	"	"	"	13 375

a) nicht 18. VI., 25., 26. XII., 22. IV.

¹⁾ Abt 2 u. 10 ♂, Abt 12 Dst

■ 11/11 ■

IC 546 Niedersachsen

1. 2. Hannover (19.54)—Dortmund—Wuppertal—Köln (22.51)

)&(*** (Bielefeld—Hamm Hg 200 km/h), ab Dortm ** 214% 500 t



max 15, Han 13, Hamm 11, Dortm 11

Sa, nicht 17. VI., 25. XII., 20.—22. IV.

Bm	Bpm	25	Hannover—Köln		528	543	15 324
Bm		26	"	"	"	"	"
Bm		27	"	"	"	"	"
Bm		28	"	"	"	"	"
Bm		29	"	"	"	"	"
1) Bm		30	"	"	"	"	"
ARmz		31+	"	"	"	"	"
Avm		32	"	"	"	"	"
Avm		33	"	"	"	"	"
Apm		34	"	"	"	"	"

1) Abt 2 u. 10 ⚡, Abt 12 Dst

■ 10/10 ■

IC 547 Niedersachsen

1. 2. Frankfurt (M) (7.29)—Wiesbaden (—Boppard)—Bonn—Köln—Wuppertal—Dortmund—Hannover (12.57)

)&(** 150%, ab Wiesb *** (Hamm—Bielefeld Hg 200 km/h) 214% 500 t



max 15, Ffm 12, Wiesb 12, Han 14

Mo—Sa, nicht 18. VI., 26. XII., 21.—23. IV.

↑ ab Frankfurt (M)

Bm	Bpm	25	Frankfurt—Hannover		542	627	11 160
Bm		26	"	"	"	"	"
Bm		27	"	"	"	"	"
Bm		28	"	"	"	"	"
Bm		29	"	"	"	"	"
1) Bm		30	"	"	"	"	"
ARmz		31+	"	"	"	"	"
Avm		32	"	"	"	"	"
Avm		33	"	"	"	"	"
Apm		34	"	"	"	"	"

↓ ab Wiesbaden

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ⚡, Abt 12 Dst

■ 10/10 ■

IC 548 Porta Westfalica

1. 2. Hannover (6.54)—Dortmund—Wuppertal—Köln (9.51)

1/2(*** (Bielefeld—Hamm Hg 200 km/h), ab Dortm ** 214% 500 t 2 2 L T

max 15, Han 14, Minden 14, Dortm 11

a) Bm	24+	Hannover—Köln	549	549	13 385
<u>Bm</u> Bpm	26	" "	" "	15 344	
Bm	27	" "	" "		"
Bm	28	" "	" "		"
Bm	29	" "	" "		"
1) Bm	30	" "	" "		"
Avm	32	" "	" "		"
Avm	33	" "	" "		"
Apm	34	" "	" "		"
b) Avm	35+	" "	" "		"

a) Mo, auch 24. IV., nicht 26. XII., 23. IV.

1) Abt 2 u. 10 2, Abt 3 DSG, Abt 12 Dst

b) Mo—Fr, nicht 17. VI., 24. XII.—1. I., 20.—23. IV., 31. V., 1. VI. 84

■ 8/10 ■

IC 549 Porta Westfalica

1. 2. Köln (18.03)—Wuppertal—Dortmund—Hannover (20.57)

1/2(**, ab Dortm *** (Hamm—Bielefeld Hg 200 km/h) 214% 500 t 2 2 L T

max 15

a) Avm	35+	Köln—Hannover	548	548	15 344
Apm	34	" "	" "		"
Avm	33	" "	" "		"
Avm	32	" "	" "		"
1) Bm	30	" "	" "		"
Bm	29	" "	" "		"
Bm	28	" "	" "		"
Bm	27	" "	" "		"
<u>Bm</u> Bpm	26	" "	" "		"
b) Bm	24+	" "	2120	548	13 385
			548	3625	
aa) Bm	23+	" "	2020	542	13 371
<u>Bm</u>	22+	" "	"	540	13 367

a) Mo—Fr, nicht 17. VI., 24. XII.—1. I., 20.—23. IV., 31. V., 1. VI. 84

1) Abt 2 u. 10 2, Abt 3 DSG, Abt 12 Dst

aa) So, auch 26. XII., 23. IV., 31. V. 84, nicht 25. XII., 22. IV.

b) Mo+So, auch 24. IV., nicht 25. XII., 22. IV.

■ 8/10 ■

□ 8/11 □

IC 550 Veit Stoß

1. 2. **München** (17.30) (—Ingolstadt)—Würzburg—Bebra—**Kassel** (22.32)

)½(***, ab Wüb ** 214% 400 t



max 15, Mü 12, Kassel 13

Sa, nicht 17. VI., 25. XII., 20.—22. IV.

	Apm	74	München—Kassel	583	551	13 134
	Avm	73	" "	" "	" "	" "
	WRbumz		" "	" "	" "	" "
1)	Bm	70	" "	" "	" "	" "
	Bm	69	" "	" "	" "	" "
	Bm	68	" "	" "	" "	" "
	Bm	67	" "	" "	" "	" "
	Bm	66	" "	" "	" "	" "
	<u>Bm</u> Bpm	65	" "	" "	" "	" "

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ♂, Abt 12 Dst

IC 551 Veit Stoß

1. 2. **Kassel** (7.23)—Bebra—Würzburg—Nürnberg—Augsburg—**München** (12.45)

)½(**, ab Nür *** (Hg 200 km/h) 214% 400 t



max 15, Kassel 14, Nür 14, Mü 12

Mo—Sa, nicht 18. VI., 26. XII., 21.—23. IV.

		ab Kassel		Kassel—München	550	582	13 134
	<u>Bm</u> Bpm	65					
	Bm	66	" "	" "	" "	" "	" "
	Bm	67	" "	" "	" "	" "	" "
	Bm	68	" "	" "	" "	" "	" "
	Bm	69	" "	" "	" "	" "	" "
1)	Bm	70	" "	" "	" "	" "	" "
	WRbumz		" "	" "	" "	" "	" "
	Avm	73	" "	" "	" "	" "	" "
	Apm	74	" "	" "	" "	" "	" "
		ab Nürnberg					

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ♂, Abt 12 Dst

IC 560 Prinzregent

(562)

1. 2. München (19.30)—Ingolstadt—Würzburg—Frankfurt (M) (23.24)

) $\frac{1}{2}$ (*** 214% 500 t

max 15, Mü 12, Ffm 12



[Sa], nicht 17. VI., 25. XII., 20.—22. IV.

	Apm	34	München—Frankfurt	585	561	20 386
	Avm	33	" "	" "	" "	" "
	Avm	32	" "	" "	" "	" "
	ARmz	31+	" "	" "	" "	" "
1)	Bm	30	" "	" "	" "	" "
	Bm	29	" "	" "	" "	" "
	Bm	28	" "	" "	" "	" "
	Bm	27	" "	" "	" "	" "
	<u>Bpm</u> <u>Bm</u>	26	" "	" "	" "	" "
	Bpm	25	" "	" "	" "	" "

¹⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 $\frac{1}{2}$, Abt 3 DSG bis Wüß, Abt 12 Dst

■ 10/10 ■

IC 561 Prinzregent

1. 2. Frankfurt (M) (6.32)—Würzburg—Ingolstadt—München (10.28)

) $\frac{1}{2}$ (*** 215% 500 t

max 15, Ffm 11, Mü 12



Mo—Sa, nicht 18. VI., 26. XII., 21.—23. IV.

	Bpm	25	Frankfurt—München	560	620	20 386
	<u>Bpm</u> <u>Bm</u>	26	" "	" "	" "	" "
	Bm	27	" "	" "	" "	" "
	Bm	28	" "	" "	" "	" "
	Bm	29	" "	" "	" "	" "
1)	Bm	30	" "	" "	" "	" "
	ARmz	31+	" "	" "	" "	" "
	Avm	32	" "	" "	" "	" "
	Avm	33	" "	" "	" "	" "
	Apm	34	" "	" "	" "	" "

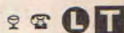
¹⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 $\frac{1}{2}$, Abt 12 Dst

■ 10/10 ■

IC 562 Hans Sachs

1. 2. München (18.15)—Augsburg—Nürnberg (19.55)

)(*** (Hg 200 km/h) 214% 500 t



max 15, Mü 12, Nür 14

[Sa], nicht 17. VI., 24.—31. XII., 20.—22. IV.

Bpm		4	München—Nürnberg		515	563	01 190
Bpm	Bm	5	"	"	"	"	"
Bpm	Bm	6	"	"	"	"	"
Bm		7	"	"	"	"	"
Bm		8	"	"	"	"	"
Bm		9	"	"	"	"	"
1) Bm		10	"	"	"	"	"
2) WRmz			"	"	"	"	"
Avm		12	"	"	"	"	"
Avm		13	"	"	"	"	"
Apm		14	"	"	"	"	"
a) Avm		15+	"	"	"	"	"

a) Mo—Fr, nicht 23. IV., 31. V., 1. VI. 84

1) Abt 2 u. 10 2, Abt 3 DSG, Abt 12 Dst
2) unbewirtschaftet

■ 11/12 ■

IC 563 Hans Sachs

1. 2. Nürnberg (10.02)—Augsburg—München (11.42)

)(*** (Hg 200 km/h) 214% 500 t



max 15, Mü 12

Mo—Sa, nicht 18. VI., 25. XII.—1. I., 21.—23. IV.

a) Avm		15+	Nürnberg—München		562	514	01 190
Apm		14	"	"	"	"	"
Avm		13	"	"	"	"	"
Avm		12	"	"	"	"	"
1) WRmz			"	"	"	"	"
2) Bm		10	"	"	"	"	"
Bm		9	"	"	"	"	"
Bm		8	"	"	"	"	"
Bm		7	"	"	"	"	"
Bpm	Bm	6	"	"	"	"	"
Bpm	Bm	5	"	"	"	"	"
Bpm		4	"	"	"	"	"

a) Mo—Fr, nicht 17. VI., 20. IV., 31. V., 1. VI. 84

1) unbewirtschaftet
2) Abt 2 u. 10 2, Abt 3 DSG, Abt 12 Dst

■ 11/12 ■

IC 564 Burggraf

1. 2. München (17.15)—Augsburg—Nürnberg—Frankfurt (M)—Frankfurt (M) Flughafen—Mainz—Bonn—Köln (0.22)

) $\frac{1}{2}$ (*** (bis Nür Hg 200 km/h) 214%, ab Ffm ** 150% 500 t, ab Ffm 600 t 

max 15, Mü 12, Nür 12, Wüb 13, Godesb 14

▲ ab München und Frankfurt (M)

a) Postmrz		Frankfurt—Köln (—Münster)	2021 14243	444
			14129	
b) Postmr		" " (—Hamm)	2127	432
c) Dm	278	" " (—Rheine)	14150	20 209
<u>Bm</u> <u>Bpm</u>	25	München—	587 565	20 394
Bm	26	" "	" "	" "
Bm	27	" "	" "	" "
Bm	28	" "	" "	" "
Bm	29	" "	" "	" "
1) Bm	30	" "	" "	" "
2) WRbumz		" "	" "	" "
Avm	33	" "	" "	" "
Apm	34	" "	" "	" "

▼ ab Nürnberg

- a) Sa/So
b) Sa/So+S/S+S/nS
c) Sa/So+S/S+S/nS, nicht 2./3. VI., 1./2. XI., 27./28.—30./31. XII.

¹⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 $\frac{1}{2}$, Abt 12 Dst

²⁾ bewirtschaftet bis Bonn

Betriebsbf Mü-Pasing

Abstellbf Köln Deutzerfeld

■ ab Mü 9/9, ab Ffm 9/12 ■

IC 565 Burggraf

1. 2. Köln (5.36)—Bonn—Mainz—Frankfurt (M) Flughafen—Frankfurt (M)—
Würzburg (—Ingolstadt)—München (12.22)

)~~2~~(** 150% ab Ffm *** 215% 500 t



max 15, Godesb 14, Ffm 14, Mü 12

↑ ab Köln		Köln—München		564	584	20 394
Apm	34					
Avm	33	"	"	"	"	"
1) WRbumz		"	"	"	"	"
2) Bm	30	"	"	"	"	"
Bm	29	"	"	"	"	"
Bm	28	"	"	"	"	"
Bm	27	"	"	"	"	"
Bm	26	"	"	"	"	"
Bm Bpm	25	"	"	"	"	"
↓ ab Frankfurt (M)						

1) bewirtschaftet ab Bonn

2) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 g, Abt 12 Det

Abstellbf Köln Deutzerfeld

IC 566 Goethe

(24) **Frankfurt (M)** (16.27)—Frankfurt (M) Flughafen—Mainz—Bonn—Köln—**Düsseldorf**
1. 2. (19.11)

) $\frac{1}{2}$ (*** 214% 350 t

☞ bis Köln ☎ **L T**

max 15, Düsseldorf 13

Mo—Fr, nicht 17. VI., 24. XII.—1. I., 20.—23. IV.

	Apm	34	Frankfurt—Düsseldorf		567	567	11 146
	Avm	33					
	Avm	32	"	"	"	"	"
1)	Bm	30	"	"	"	"	"
	Bm	29	"	"	"	"	"
	Bm	28	"	"	"	"	"
	Bm	27+	"	"	"	"	"
	<u>Bm</u> <u>Bpm</u>	26	"	"	"	"	"

¹⁾ Abt 2 u. 10 ☞, Abt 3 DSG bis Köln, Abt 12 Dst

IC 567 Goethe

(25) **Düsseldorf** (6.21)—Köln—Bonn—Mainz—Frankfurt (M) Flughafen—**Frankfurt (M)**
1. 2. (9.05)

) $\frac{1}{2}$ (*** 214% 350 t

☞ ab Köln ☎ **L T**

max 15, Düsseldorf 12, Ffm 11

Mo—Fr, nicht 17. VI., 24. XII.—1. I., 20.—23. IV.

	<u>Bm</u> <u>Bpm</u>	26	Düsseldorf—Frankfurt		566	566	11 146
	Bm	27+					
	Bm	28	"	"	"	"	"
	Bm	29	"	"	"	"	"
1)	Bm	30	"	"	"	"	"
	Avm	32	"	"	"	"	"
	Avm	33	"	"	"	"	"
	Apm	34	"	"	"	"	"

¹⁾ Abt 2 u. 10 ☞, Abt 3 DSG ab Köln, Abt 12 Dst

IC 568 Toller Bomberg

1. 2. **München** (15.30) (—Ingolstadt)—Würzburg—Frankfurt (M)—Wiesbaden (—Boppard)—Bonn—Köln—Wuppertal—**Dortmund** (23.14)—**Münster** (23.53)

1/2(***, ab Köln ** 214% 500 †



max 15, Mü 12, Wiesb 12, Sol-Ohl 13

Dortmund—Münster [Sa], nicht 17. VI., 24.—31. XII., 20.—22. IV.

↑ ab München und Wiesbaden

Avm		35	München—Münster		581	621	13 361
			Dortmund		593		
					521		
					581		13 360
Apm		34	"	"			
Avm		33	"	"	"	"	"
1)	ARmz	31+	"	"	"	"	"
2)	Bm	30	"	"	"	"	"
	Bm	29	"	"	"	"	"
	Bm	28	"	"	"	"	"
	Bm	27	"	"	"	"	"
	<u>Bm/Bpm</u>	26+	"	"	"	"	"
	<u>iBpm</u>	26	"	"	"	"	"
	Bm	25	"	"	"	"	13 363
	Bm	24	"	"	521	"	13 365

↓ ab Frankfurt (M)

1) A-Abt für DSG

2) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 ♂, Abt 3 DSG bis Köln, Abt 12 Dst

■ 11/11 ■

IC 569 Glückauf

1. 2. **Dortmund** (6.40)—Wuppertal—Köln—Bonn (—Boppard)—Wiesbaden—Frankfurt (M)—Würzburg (—Ingolstadt)—**München** (14.22)

1/2(**, ab Köln *** 215% 500 †



max 15, Wiesb 13, Ffm 14, Mü 12

Mo—Sa, nicht 18. VI., 26. XII., 21.—23. IV.

↑ ab Dortmund und Frankfurt (M)

<u>Bm</u> <u>iBpm</u>		25	Dortmund—München		622	622	10 126
Bm		26	"	"	"	"	"
Bm		27	"	"	"	"	"
Bm		28	"	"	"	"	"
Bm		29	"	"	"	"	"
1)	Bm	30	"	"	"	"	"
	WRbumz		"	"	"	"	"
	Avm	32	"	"	"	"	"
	Avm	33	"	"	"	"	"
	Apm	34	"	"	"	"	"

↓ ab Wiesbaden

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ♂, Abt 12 Dst

■ 10/10 ■

IC 570 Breisgau

1. 2. **Basel SBB** (19.08) (—Basel Bad Bf (19.13/14))—Mannheim—Darmstadt—**Frankfurt (M)** (22.26)

) $\frac{1}{2}$ (*** 214%, ab Mannh ** 160%, 500 t

max 15, Mannh 13, Ffm 11

Sa, nicht 17. VI., 25. XII., 20.—22. IV.

▲ ab Basel

Avm	263	Basel SBB—Frankfurt	7	571	11	125	2499
Avm	262	" "	"	"	11	123	"
WRbumz		" "	407	"	11	167	"
1) Bm	260	" "	571	"	14	073	"
Bm	259	" "	"	"	"	"	"
Bm	258	" "	"	"	"	"	"
<u>Bm</u> <u>Bpm</u>	257	" "	"	"	"	"	"

▼ ab Mannheim

¹⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ♂,
Abt 9 bis Freiburg, Abt 12 Dst

Basel Bad Bf 17577

IC 571 Breisgau

1. 2. **Frankfurt (M)** (6.30)—Darmstadt—Mannheim (—Basel Bad Bf (9.39/41))—**Basel SBB** (9.46)

) $\frac{1}{2}$ (** 160%, ab Mannh *** 214% 500 t

max 15, Ffm 12, Mannh 14, Kar 14

Mo—Sa, nicht 18. VI., 26. XII., 21.—23. IV.

▲ ab Frankfurt (M)

Avm	263	Frankfurt—Basel SBB	570	6	11	125	2499
Avm	262	" "	"	"	11	123	"
WRbumz		" "	"	406	11	167	"
1) Bm	260	" "	"	570	14	073	"
Bm	259	" "	"	"	"	"	"
Bm	258	" "	"	"	"	"	"
<u>Bm</u> <u>Bpm</u>	257	" "	"	"	"	"	"

▼ ab Mannheim

¹⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ♂,
Abt 9 ab Freiburg, Abt 12 Dst

Basel Bad Bf 17542

L T

L T

IC 572 Roland

1. 2. **Basel SBB** (16.08) (—Basel Bad Bf (16.13/14))—Mannheim—Frankfurt (M)—Hannover—**Bremen** (23.45)

) $\frac{1}{2}$ (*** 214% 500 t



max 15, Mannh 13, Ffm 13

[Sa], nicht 17. VI., 25. XII., 20.—22. IV.

↑ ab Basel u. Frankfurt (M)

Apm	264	Basel SBB—Bremen	5730	573	13	118	2506
Avm	263	" "	"	"	"	"	"
Avm	262	" "	"	"	"	"	"
WRbumz		" "	"	"	"	"	"
1) Bm	260	" "	"	"	"	"	"
Bm	259	" "	"	"	"	"	"
Bm	258	" "	"	"	"	"	"
Bm	257	" "	"	"	"	"	"
Bm	256	" "	"	"	"	"	"
[Bm]Bpm	255	" "	"	"	"	"	"
a) Bm	254+	" "	5750	575	13	121	2507
Bm	253+	" "	1790	687	13	123	2513
b) Postmrz		" —Hannover (—Hmb-Alt)	21630	472	301	2495	
			14179				
bb) Postmrz		" " (—Bremen)	"	2880	"	2494	

↓ ab Mannheim

a) So, auch 26. XII., 23. IV., 31. V. 84

b) S/nS

bb) [S/nS]

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 St.
Abt 3 DSG bis Hannover, Abt 9 bis
Freiburg, Abt 12 Dst

0 Basel Bad Bf 17563 So

0 Basel Bad Bf 43733

■ ab Basel 11/13, ab Han 10/12 ■

IC 573 Roland

1. 2. **Bremen** (6.09)—**Hannover**—**Frankfurt (M)**—**Mannheim** (—**Basel Bad Bf** (13.39/41))—**Basel SBB** (13.46)

) $\frac{1}{2}$ (*** 214% 500 t



max 15, Bremen 12, Ffm 13, Mannh 14, Kar 14

Mo—Sa, nicht 18. VI., 26. XII., 21.—23. IV.

↑ ab Bremen und Mannheim

Bm	Bpm	255	Bremen—Basel SBB		572	5720	13	118	2506
Bm		256	"	"	"	"	"	"	"
Bm		257	"	"	"	"	"	"	"
Bm		258	"	"	"	"	"	"	"
Bm		259	"	"	"	"	"	"	"
1) Bm		260	"	"	"	"	"	"	"
WRbumz			"	"	"	"	"	"	"
Avm		262	"	"	"	"	"	"	"
Avm		263	"	"	"	"	"	"	"
Apm		264	"	"	"	"	"	"	"

↓ ab Frankfurt (M)

*) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 $\frac{1}{2}$,
Abt 3 DSG ab Hannover, Abt 9 $\frac{1}{2}$ ab Freiburg,
Abt 12 Dst

0 Basel Bad Bf 17562 Sa

IC 574 Schavinsland

1. 2. **Basel SBB (12.08) (—Basel Bad Bf (12.13/14))—Mannheim—Frankfurt (M)—Hannover—Hamburg—Altona (20.26)**

1/2(*** (ab Han Hg 200 km/h) 214% 500 t

LT

max 15, Mannh 13, Ffm 13

Sa, nicht 17. VI., 25. XII., 20.—22. IV.

↑ ab Basel und Frankfurt (M)

a)	Avm	275+	Basel SBB—Hmb-Altona	577①	577	14 063	2510
	Apm	274	" "	673	"	14 062	2508
	Avm	273	" "	"	"	"	"
	Avm	272	" "	"	"	"	"
1)	ARmz	271+	" "	"	"	"	"
2)	Bm	270	" "	"	"	"	"
	Bm	269	" "	"	"	"	"
	Bm	268	" "	"	"	"	"
	Bm	267	" "	"	"	14 065	"
	Bm	266	" "	"	"	"	"
	<u>Bm</u> <u>Bpm</u>	265	" "	"	"	"	"
b)	Bm	264+	" "	577②	"	01 161	2510
bb)	Bm	253+	" "	107③	107	14 069	2487
c)	<u>Dm</u>	62	" Hamburg (—Hgbf)	471③	14272	14 041	2524

↓ ab Mannheim

- a) Mo—Fr, nicht 17. VI., 24. XII.—1. I., 20.—23., 30. IV., 1., 31. V., 1. VI. 84
 b) So, auch 26. XII., 23. IV., 1., 31. V. 84
 bb) Fr, auch 16. VI., 19. IV., 30. V. 84, nicht 17. VI., 20. IV., 1. VI. 84
 c) Di+Do+So ab 25. X.

① A-Abt für DSG

② Abt 1 Frau u. Kind Abt 2 u. 10 ♂, Abt 3 DSG bis Göttingen, Abt 9 ♀ bis Freiburg, Abt 12 Dst

③ Basel Bad Bf 43743

④ Basel Bad Bf 17539 Spitze

⑤ Basel Bad Bf 17547 Spitze

■ 10/12 ■

□ ab Basel 10/12, ab Hmb 10/12 □

IC 575 Kaiserstuhl

1. 2. **Bremen (11.09)—Hannover—Frankfurt (M)—Mannheim (—Basel Bad Bf (18.39/41))—
Basel SBB (18.46)**

)/(*** 214% 500 t

max 15, Bremen 14, Ffm 13, Mannh 14, Kar 14



▲ **ab Bremen und Mannheim**

		Bremen—Basel SBB					
a)	Bm	264+			572	572 ¹⁾	13 121 2507
	Bm Bpm	265	"	"	5415	672	14 065 2508
					576		
	Bm	266	"	"	"	"	" "
	Bm	267	"	"	"	"	" "
	Bm	268	"	"	"	"	" "
	Bm	269	"	"	576	"	14 062 "
1)	Bm	270	"	"	"	"	" "
2)	ARmz	271+	"	"	"	"	" "
	Avm	272	"	"	"	"	" "
	Avm	273	"	"	"	"	" "
	Apm	274	"	"	"	"	" "
b)	Avm	275+	"	"	"	"	" "
					3300	672	29 059 2509

1700

▼ **ab Frankfurt (M)**

a) Fr, auch 16. VI., 19. IV., 30. V. 84,
nicht 17. VI., 20. IV.

b) Fr, auch 16. VI., 19. IV., nicht 17. VI., 30. XII., 20. IV.

¹⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ²⁾,
Abt 3 DSG ab Han, Abt 9 ³⁾ ab Freiburg,
Abt 12 Dst

²⁾ A-Abt für DSG

³⁾ Basel Bad Bf 17582

IC 576 Kaiserstuhl

1. 2. **Basel SBB** (10.08) (—Basel Bad Bf (10.13/14))—Mannheim—Frankfurt (M)—Hannover—**Bremen** (17.45)

) $\frac{1}{2}$ (*** 214% 500 t



max 15, Mannh 14, Ffm 13, Bremen 13

▲ ab Basel und Frankfurt (M)

Apm		274	Basel SBB—Bremen		577 673	575	14 062 2508
	Avm	273	"	"	"	"	" "
	Avm	272	"	"	"	"	" "
1)	ARmz	271+	"	"	"	"	" "
2)	Bm	270	"	"	"	"	" "
	Bm	269	"	"	"	"	" "
	Bm	268	"	"	"	"	" "
	Bm	267	"	"	"	$\frac{5402}{575}$	14 065 "
	Bm	266	"	"	"	"	" "
	Bm Bpm	265	"	"	"	"	" "
a)	Bm	253+	"	"	109 14275		14 077 2504

▼ ab Mannheim

a) Fr, auch 16. VI., 19. IV., 30. V. 84,
nicht 17. VI., 20. IV., 1. VI. 84

1) A-Abt-für DSG

2) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 gr.
Abt 3 DSG bis Han, Abt 9 bis Freiburg,
Abt 12 Dst

Basel Bad Bf 17539

IC 577 Schauinsland

1. 2. **Hamburg-Altona (11.31)—Hannover—Frankfurt (M)—Mannheim**
(—Basel Bad Bf 19.39/41))—**Basel SBB (19.46)**

) $\frac{1}{2}$ (*** (bis Han Hg 200 km/h) 214% 500 t



max 15, Ffm 13, Mannh 14, Kar 14

[Sa], nicht 17. VI., 25. XII., 20.—22. IV.

↑ ab Hmb-Altona und Mannheim

a) Bm	252+	Hmb-Altona—Basel SBB	106	433	01 163 2488
b) Bm	264+	" "	574	574	01 161 2510
Bm Bpm	265	" "	"	576	14 065 2508
Bm	266	" "	"	"	" "
Bm	267	" "	"	"	" "
Bm	268	" "	"	"	14 062 "
Bm	269	" "	"	"	" "
1) Bm	270	" "	"	"	" "
2) ARmz	271+	" "	"	"	" "
Avm	272	" "	"	"	" "
Avm	273	" "	"	"	" "
Apm	274	" "	"	"	" "
c) Avm	275+	" "	"	574	14 063 2510

↓ ab Frankfurt (M)

a) Fr, auch 16. VI., 19. IV., 30. V. 84, nicht 1. VI. 84

b) Fr, auch 16. VI., 19., 30. IV., 30. V. 84

c) Mo—Fr, nicht 17. VI., 24. XII.—1. I., 20.—23., 30. IV., 1., 31. V., 1. VI. 84

¹⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 $\frac{1}{2}$,
Abt 3 DSG ab Han, Abt 9 $\frac{1}{2}$ ab Freiburg,
Abt 12 Dst

²⁾ A-Abt für DSG

Basel Bad Bf 17582

IC 578 Diplomat

1. 2. **Basel SBB** (7.08) (—Basel Bad Bf (7.13/14))—Mannheim—Frankfurt (M)—Hannover—Hamburg-Altona (15.23)—Westerland (18.01)

1/2 (*** (Han—Hmb Hg 200 km/h) 214% ab Hmb-Alt ** 150% 500 t



max 15, Mannh 14, Ffm 14, Hmb-Alt an 14/ab 13

Hamburg-Altona—Westerland bis 24. IX. sowie Sa 1.—29. X., 31. III.—14. IV., ab 28. IV., auch 20., 22. IV.

↑ ab Basel und Frankfurt (M)

a)	Avm	275+	Basel SBB—Westerland		579	579	01 168 2525
			Hmb-Altona			632	
	Apm	274	"	"	"	"	14 060 "
	Avm	273	"	"	"	"	" "
	Avm	272	"	"	"	"	" "
1)	ARmz	271+	"	"	"	"	" "
2)	Bm	270	"	"	"	"	" "
	Bm	269	"	"	"	"	" "
	Bm	268	"	"	"	"	" "
	Bpm	267	"	"	"	3185	14 061 "
						632	14 060
						579	
	Bpm	266	"	"	"	"	" "
	Bpm	265	"	"	"	3185	14 061 "
a)	Bm	265+	"	"	"	579	01 168 "
	Bm	54 (Saarbr—) Mannh—	"	"	951	3185	25 008
						632	
						579	
	Bm	53 (") "	"	"	"	"	" "
b)	Bm	52+ (") "	—Westerland		"	579	01 168
			Hmb-Altona				

↓ ab Mannheim und Hmb-Altona

- a) Mo+Sa, auch 27. XII., 20., 22., 24. IV., 31. V., nicht 26. XII., 21., 23. IV.
b) Mo nach Hmb-Altona sowie Sa, auch 17. VI., nicht 18. VI. nach Westerland

1) A-Abt für DSG

2) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 g, Abt 3 DSG bis Hmb-Altona, Abt 12 Dst

Basel Bad Bf 17525

- ab Basel 10/10, ab Mannh 12/13, ab Hmb-Alt 12/13
□ ab Basel 9/11, ab Mannh 11/13, ab Hmb-Alt 13/13 □

IC 579 Diplomat

1. 2. Westerland (11.55)—Hamburg-Altona (14.31)—Hannover—Frankfurt (M)—Mannheim—Basel Bad Bf (22.39)

⚡ (** 151%, ab Hmb-Alt *** (Hmb-Han Hg 200 km/h) 214% 500 t ⚡ ⬥ L T
max 15, Hmb-Alt 14, Ffm 14, Mannh 14, Kar 14

Westerland—Hamburg-Altona bis 25. IX. sowie So 2.—30. X., 1.—15. IV., ab 29. IV., auch 21., 23. IV.

⬆ ab Westerland und Frankfurt (M)

a)	<u>Avm</u>	275+	Westerland—Basel Bad Bf	578	578	01 168 2525
			<u>Hmb-Altona</u>	<u>631</u>		
	Apm	274	" "	" "	14 060	"
	Avm	273	" "	" "	" "	" "
	Avm	272	" "	" "	" "	" "
1)	ARmz	271+	" "	" "	" "	" "
2)	Bm	270	" "	" "	" "	" "
	Bm	269	" "	" "	" "	" "
	Bm	268	" "	" "	" "	" "
	<u>Bpm</u> <u>Bm</u>	267	" "	<u>3154</u>	"	<u>14 061</u>
				<u>631</u>		<u>14 060</u>
				<u>578</u>		
	Bpm	266	" "	" "	" "	" "
	<u>Bpm</u>	265	" "	3154	"	14 061
a)	<u>Bm</u>	265+	" "	578	"	01 168
	Bm	54	" —Frankf (—Saarbr)	<u>3154</u>	864	25 008
				<u>631</u>		
				<u>578</u>		
	Bm	53	" " (")	" "	" "	" "
b)	<u>Bm</u>	52+	Westerland—	578	"	01 168
			<u>Hmb-Altona</u>			

⬇ ab Hmb-Altona und Mannheim

- a) Fr+So, auch 26. XII., 19., 21., 23. IV., 30. V., nicht 25. XII., 20., 22. IV.
 b) Fr, auch 16. VI., nicht 17. VI. von Hmb-Altona sowie So von Westerland

¹⁾ A-Abt für DSG

²⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ♂, Abt 12 Dst

■ ab Westerl 12/13, ab Hmb-Alt 12/13, ab Ffm 10/10 ■

□ ab Westerl 13/13, ab Hmb-Alt 11/13, ab Ffm 9/11 □

IC 580 Riemenschneider

1. 2. München (16.15)—Augsburg—Nürnberg—Würzburg—Hannover—
Hamburg-Altona (0.30)

) $\frac{1}{2}$ (*** (bis Nür, ab Han Hg 200 km/h) 214% 500 t



max 15, MÜ 13, Nür 12, Wüb 13, Hmb-Alt 14

Sa/So, nicht 17./18. VI., 25./26. XII., 20./21.—22./23. IV.

↑ ab München

a)	Dm		München—Han (—Hmb-Alt)	$\frac{2465}{2365} \frac{14274}{587}$	20 200
	Postmrz		„ —Hmb-Altona	$\frac{625}{589} \frac{587}{589}$	$\frac{813}{814}$
				$\frac{787}{985} \frac{2073}{589}$	
b)	Bm	61+	„ „	985 589	01 195
aa)	$\frac{Bm}{Bm}$	62+	„ „	„ „	„
	$\frac{Bm}{Bm}$	62+	„ „	„ 5044	01 193
	Bm	65+	„ „	$\frac{593}{521} \frac{581}{521}$	13 363
	$\frac{Bm}{Bpm}$	66+	„ „	„ „	13 360
	$\frac{Bpm}{Bm}$	66	„ „	„ „	„
	Bm	67	„ „	„ „	„
	Bm	68	„ „	„ „	„
	Bm	69	„ „	„ „	„
1)	Bm	70	„ „	„ „	„
2)	ARmz	71+	„ „	„ „	„
	Avm	73	„ „	„ „	„
	Apm	74	„ „	„ „	„
bb)	Avm	75+	„ „	593 „	13 361

↓ ab Nürnberg

a) S/S+S/nS

aa) So/Mo, auch 26./27. XII., 23./24. IV.

b) wie aa)

bb) Mo/Di—Fr/Sa, nicht 26./27. XII., 23./24. IV.

1) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 g, Abt 12 Dst

2) bewirtschaftet bis Hannover

■ ab MÜ 12/12, ab Han 11/12 ■

IC 581 Riemenschneider

1. 2. **Hamburg-Altona (5.21)—Hannover (7.15)—Würzburg—Ingolstadt—München (13.28)**

)½(*** (bis Han Hg 200 km/h) 215% 500 t

☞ bis Han



max 15, Hmb-Altona 14, Mü 12

Hamburg-Altona—Hannover Mo—Sa, nicht 18. VI., 26. XII., 21.—23. IV.

Bm	65+	Hmb-Altona—München		580	568	13 363
		Hannover		582		
<u>Bm/Bpm</u>	66+	"	"	"	"	13 360
<u>Bpm</u>	66	"	"	"	"	"
Bm	67	"	"	"	"	"
Bm	68	"	"	"	"	"
Bm	69	"	"	"	"	"
1) Bm	70	"	"	"	"	"
2) ARmz	71+	"	"	"	"	"
Avm	73	"	"	"	"	"
Apm	74	"	"	"	"	"
a) Avm	75+	Hmb-Altona—	"	580	"	13 361

a) Mo—Fr, nicht 17. VI., 26. XII., 20.—23. IV.

1) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 g,
Abt 3 DSG Mo—Sa bis Wüb, Abt 12 Dst

2) bewirtschaftet ab Hannover

So Abstbf Han Hgbf

IC 582 Jakob Fugger

1. 2. **München** (15.15)—Augsburg—Nürnberg—Würzburg—**Hannover** (21.38)—**Bremen** (22.45)

1/2(*** (bis Nür Hg 200 km/h) 214% 500 t



max 15, Mü 12, Nür 12, Wüb 13

Hannover—Bremen [Sa], nicht 17. VI., 25. XII., 20.—22. IV.

A) [Sa], nicht 17. VI., 25. XII., 20.—22. IV.

↑ ab München

			München—Bremen	551	583	13 134
[Bm]	[Bpm]	65				
Bm		66	" "	" "		"
Bm		67	" "	" "		"
Bm		68	" "	" "		"
Bm		69	" "	" "		"
1) Bm		70	" "	" "		"
WRbumz			" "	" "		"
Avm	73		" "	" "		"
Apm	74		" "	" "		"

↓ ab Nürnberg

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ♂, Abt 12 Dst

B) Sa, auch 17. VI., 25. XII., 20.—22. IV.

↑ ab München

			München—Hannover (—Hmb-Alt)	625	472	813
	Postmrz			2465	625	20 200
a) Dm			" "	593	581	13 363
Bm	65+		" "			13 360
[Bm/Bpm]	66+		" "			
[Bpm]	66		" "	" "		"
Bm	67		" "	" "		"
Bm	68		" "	" "		"
Bm	69		" "	" "		"
1) Bm	70		" "	" "		"
ARmz	71+		" "	" "		"
Avm	73		" "	" "		"
Apm	74		" "	" "		"

↓ ab Nürnberg

a) nicht 17., 18. VI., 24., 25., 31. XII., 20., 22. IV.

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ♂, Abt 12 Dst
Abstellbf Han Hgbf

IC 583 Linderhof

1. 2. **Bremen (8.09)—Hannover—Würzburg (—Ingolstadt)—München (15.25)**

) $\frac{1}{2}$ (*** 215% 400 t

max 15, Bremen 12, Mü 12



A) Sa, nicht 17. VI. 25. XII., 20.—22. IV.

<u>Bm</u> : <u>Bpm</u>	65	Bremen—München		582	550	13 134
Bm	66	"	"	"	"	"
Bm	67	"	"	"	"	"
Bm	68	"	"	"	"	"
Bm	69	"	"	"	"	"
1) Bm	70	"	"	"	"	"
WRbumz		"	"	"	"	"
Avm	73	"	"	"	"	"
Apm	74	"	"	"	"	"

¹⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ♂, Abt 12 Dst

B) Sa, auch 17. VI., 25. XII., 20.—22. IV.

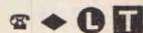
<u>Bm</u> : <u>Bpm</u>	67	Bremen—München		680	684	13 128
Bm	68	"	"	"	"	"
Bm	69	"	"	"	"	"
1) Bm	70	"	"	"	"	"
WRbumz		"	"	"	"	"
Avm	73	"	"	"	"	"
Apm	74	"	"	"	"	"

¹⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ♂, Abt 12 Dst

Betriebsbf Mü-Pasing

IC 584 Amalienburg**1. 2. München (14.30) (—Ingolstadt)—Würzburg—Hannover—Hamburg—Altona (22.41)**

)Z(*** (ab Han Hg 200 km/h) 214% 500 t

max 15, Mü 12, Hmb-Altona 13

	Apm	74	München—Hmb-Altona		565	587	20	394
	Avm	73	"	"	"	"	"	"
	WRbumz		"	"	"	"	"	"
1)	Bm	70	"	"	"	"	"	"
	Bm	69	"	"	"	"	"	"
	Bm	68	"	"	"	"	"	"
	Bm	67	"	"	"	"	"	"
	Bm	66	"	"	"	"	"	"
	Bm Bpm	65	"	"	"	"	"	"
a)	Bm	64+	"	"	687 ¹⁾	179	13	123

a) So, auch 26. XII., 23. IV., 31. V. 84, nicht 25. XII., 22. IV.

¹⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ♂, Abt 12 Dst

⊖ Betriebsbf Mü-Pasing

IC 585 Ernst Barlach

1. 2. Hamburg-Altona (8.16)—Hannover—Würzburg (—Ingolstadt)—München (16.25)

)½(*** (bis Han Hg 200 km/h) 215% 500 t



max 15, Gött 14, Mü 12

Bpm	65	Hmb-Altona—München		586	560	20 386
				620		
<u>Bpm</u> <u>Bm</u>	66	"	"	"	"	"
Bm	67	"	"	"	"	"
Bm	68	"	"	"	"	"
Bm	69	"	"	"	"	"
1) Bm	70	"	"	"	"	"
ARmz	71+	"	"	"	"	"
Avm	72	"	"	"	"	"
Avm	73	"	"	"	"	"
Apm	74	"	"	"	"	"

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 g, Abt 12 Dst

Sa Betriebsbf Mü-Pasing

■ 10/10 ■

IC 586 Ernst Barlach

1. 2. München (10.30) (—Ingolstadt)—Würzburg—Hannover—Hamburg-Altona (18.23)

)½(*** (ab Han Hg 200 km/h) 214% 500 t



max 15, Mü 12, Hmb-Alt 14

Apm	74	München—Hmb-Altona		525	585	20 386
Avm	73	"	"	"	"	"
Avm	72	"	"	"	"	"
ARmz	71+	"	"	"	"	"
1) Bm	70	"	"	"	"	"
Bm	69	"	"	"	"	"
Bm	68	"	"	"	"	"
Bm	67	"	"	"	"	"
<u>Bpm</u> <u>Bm</u>	66	"	"	"	"	"
Bpm	65	"	"	"	"	"

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 g,
Abt 3 DSG ab Wüß, Abt 12 Dst

Betriebsbf Mü-Pasing

■ 10/10 ■

IC 587 Albrecht Dürer

1.2. Hamburg-Altona (10.31)—Hannover—Würzburg—Nürnberg—Augsburg—München (18.45)

) $\frac{1}{2}$ (*** (bis Han, ab Nür Hg 200 km/h) 214% 500 t



max 15, Nür 14, Mü 12

↑ ab Hmb-Altona

a) Postmrz

Hmb-Altona—Nürnb (—München) $\frac{580}{472}$ 625 813

Bm Bpm 65

„ —München 584 564 20 394

Bm 66

„ „ „ „ „

Bm 67

„ „ „ „ „

Bm 68

„ „ „ „ „

Bm 69

„ „ „ „ „

1) Bm 70

„ „ „ „ „

WRbumz

„ „ „ „ „

Avm 73

„ „ „ „ „

Apm 74

„ „ „ „ „

↓ ab Nürnberg

a) So+nS (Sa nur bis Nür)

*) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ♂, Abt 12 Dst
Betriebsbf Mü-Pasing

■ ab Hmb-Alt 9/10, ab Nür 9/9 ■

IC 588 Max Planck

1. 2. München (6.15)–Augsburg–Nürnberg–Würzburg–Hannover–
Hamburg-Altona–Kiel (16.02)

)(*** (bis Nür, Han–Hmb Hg 200 km/h) 214% 500 t, ab Hmb ** 143% 350 t ☒ L T

max 15, MÜ 12, Nür 12, WÜb 13, Hmb-Alt 14, Kiel 14

↑ ab München und Hamburg-Altona

a)	Bm	62	München–Hmb-Altona	589	632	01 193
	Bpm	63	" "	"	632	01 197
					589	
	Bpm	64	" "	"	"	"
aa)	Bm	65	" "	"	589	01 193
	Bm	63	" –Hmb-Altona	"	"	01 197
			Kiel			
b)	Bm	64	" "	"	"	"
	Bm	65	" "	"	"	"
c)	Bm	66	" –Kiel	"	589	01 384
					3541	
	Bm:Bpm	67	" "	"	"	"
	Bm	68	" "	"	"	"
	Bm	69	" "	"	"	"
1)	Bm	70	" "	"	"	"
	WRbumz		" "	"	589	20 197
	Avm	73	" "	"	"	01 384
	Apm	74	" "	"	"	"

↓ ab Nürnberg

- a) außer Zeiten zu aa)
 aa) Sa, auch 17. VI., nicht 18. VI.
 b) Do, auch 21., 28., XII., 17., 18. IV., 29. V.,
 nicht 19. IV. bis Kiel,
 sonst bis Hmb-Altona
 c) Mo–Sa

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ♂,
 Abt 12 Dst

■ -ab MÜ 10/11, ab Hmb-Alt 7/8 ■
 □ ab MÜ 10/11, ab Hmb-Alt 7/11 □

IC 589 Max Planck

1. 2. Kiel (13.00)—Hamburg—Altona—Hannover—Würzburg—Nürnberg—Augsburg—München (22.46)

)z(** 145% 400 t, (Fr 500 t), ab Hmb *** (Hmb—Han, ab Nür Hg 200 km/h) 214% 500 t



max 15, Kiel 13, Hmb-Alt 14 (Fr 13), Gött 14, Nür 14, M0 12

▲ ab Kiel u. Nürnberg

a)	Dm	368	Kiel—Hmb-Alt (—München)	898	2073	20	201
	Apm	74	„ —München	588	588	01	384
	Avm	73	„ „	„	„	„	„
	WRbumz		„ „	„	„	20	197
1)	Bm	70	„ „	588	„	01	384
				3534			
	Bm	69	„ „	„	„	„	„
	Bm	68	„ „	„	„	„	„
	Bm Bpm	67	„ „	„	„	„	„
b)	Bm	66	„ „	„	„	„	„
c)	Bm	65	„ „	5044	„	01	193
	Bpm	64	Hmb-Altona—	631	„	01	197
				588			
	Bpm	63	„ „	„	„	„	„
d)	Bm	62	„ —München	„	588	01	193
			Nürnberg	„	985		
	Bm	65	Hmb-Altona—München	588	588	01	197
e)			Kiel				
	Bm	64	„ „	„	„	„	„
	Bm	63	„ „	„	„	„	„
	Bm	62+	Hmb-Altona—Nürnberg	580	985	01	195
c)	Bm	61+	„ „	„	„	„	„
bb) cc)	Postmrz		„ —München	„	580	813	

▼ ab Hmb-Altona

- a) Sa/So+S/S+S/nS, nicht 30. IV./1. V.
 b) Sa
 bb) Sa
 c) Fr, auch 16. VI., 19. IV., 30. V. 84, nicht 17. VI., 20. IV., 1. VI. 84
 c) cc) gegenseitiger Ausschluß
 d) in Zeiten zu c) bis Nürnberg, sonst bis München
 e) Fr, auch 22., 29. XII., 18., 19. IV., 30. V., nicht 20. IV. von Kiel, sonst von Hmb-Alt

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 2,
 Abt 3 DSG ab Nür, Abt 12 Dst

■ ab Kiel 7/10, ab Hmb-Alt 11/13, ab Nür 11/11 ■
 □ ab Kiel 7/12, ab Hmb-Alt 11/13, ab Nür 11/11 □

IC 591 Schwaben-Kurier

1. 2. Stuttgart (6.57)—München (9.10)

) $\frac{1}{2}$ (*** (ab Au Hg 200 km/h) 214% 500 t

max 15, Stg 14, Mü 12



Mo—Fr, nicht 17. VI., 24. XII.—1. I., 20.—23. IV.

Avm	15+	Stuttgart—München		617	516	29 059
				<u>851</u>		
Apm	14	"	"	617	"	29 058
Avm	13	"	"	"	"	"
Avm	12	"	"	"	"	"
ARmz	11+	"	"	"	"	01 188
1) Bm	10	"	"	"	"	29 058
Bm	9	"	"	"	"	"
Bm	8	"	"	"	"	"
Bm	7	"	"	"	"	"
Bm	6	"	"	"	"	"
Bm	5	"	"	"	"	"
<u>Bpm</u>	4	"	"	"	"	"
<u>Bm/Bpm</u>	4+	"	"	"	"	"

*) Abt 2 u. 10 St, Abt 12 Dat

IC 592 Baden-Kurier

1. 2. München (19.43)—Stuttgart—Karlsruhe (23.03)

1/2(*** (bis Au Hg 200 km/h), 214%, ab Stg ** 157% 500 t

max 15, Mü 13, Stg 14, Pforzh 13

bis 7. X., sonst [Sa], nicht 25. XII., 20.—22. IV.



↑ ab München

Bm	25	München—Karlsruhe	521	593	13 363
<u>Bm/Bpm</u>	26+	" "	" "	" "	13 360
<u>Bpm</u>	26	" "	" "	" "	"
Bm	27	" "	" "	" "	"
Bm	28	" "	" "	" "	"
Bm	29	" "	" "	" "	"
1) Bm	30	" "	" "	" "	"
ARmz	31+	" "	" "	" "	"
Avm	33	" "	" "	" "	"
Apm	34	" "	" "	" "	"
Avm	35+	" "	" "	" "	13 361

↓ ab Stuttgart

1) Abt 2 u. 10 Stg, Abt 12 Dst

■ 10/10 ■

IC 593 Baden-Kurier

1. 2. Karlsruhe (6.45)—Stuttgart—München (10.10)

1/2(** 157%, ab Stg *** (ab Au 200 km/h) 214% 500 t

max 15, Pforzh 14, Mühlacker 13, Stg 14, Mü 12

bis 8. X., sonst Mo—Sa, nicht 29. V., 26. XII., 21.—23. IV.



↑ ab Karlsruhe

Bm	25	Karlsruhe—München	592	580	13 363
				582	
<u>Bm/Bpm</u>	26+	" "	" "	" "	13 360
<u>Bpm</u>	26	" "	" "	" "	"
Bm	27	" "	" "	" "	"
Bm	28	" "	" "	" "	"
Bm	29	" "	" "	" "	"
1) Bm	30	" "	" "	" "	"
ARmz	31+	" "	" "	" "	"
Avm	33	" "	" "	" "	"
Apm	34	" "	" "	" "	"
Avm	35+	" "	" "	580	13 361
				568	

↓ ab Stuttgart

1) Abt 2 u. 10 Stg, Abt 12 Dst

■ 10/10 ■

IC 594 Saar-Kurier

1. 2. München (18.43)—Stuttgart (—Heidelberg)—Mannheim—Saarbrücken (23.56)

1/2(*** (bis Au Hg 200 km/h), ab Ulm ** 214% 500 t



max 15, Mü 13, Stg 14, Mannh 14, Ludwigsh 14, Neustadt 14, Kaisersl 12

▲ ab München

	Bm	251	(Klagenf—)	München—Saarbrücken	2092	595	25 005	2241
a)	Bm	252	(")	" "	"	"	25 006	"
b)	Bm	852	(")	" "	"	"	25 009	—
aa)	Bm	46+		" "	599	"	25 006	
bb)	Bm	47+		" "	599	"	25 009	
					595			
c)	Bm	43+		" "	599	"	25 011	
	Bm	44+		" "	"	"	"	
	Bpm	45		" "	599	"	01 202	
					595			
	Bm	46		" "	"	"	25 007	
	Bm	47		" "	"	"	"	
	Bm	48		" "	"	"	"	
	Bm	49		" "	"	"	"	
1)	Bm	50		" "	"	"	"	
	ARmz	51+		" "	"	"	01 202	
	Avm	52		" "	"	"	"	
	Avm	53		" "	"	"	"	
	Apm	54		" "	"	"	"	

▼ ab Stuttgart

- a) Sa+So
 aa) Mo—Fr
 b) Sa 9. VII.—10. IX. (für TUI)
 bb) außer Zeiten zu b), nicht 2. VII.
 c) Mo+Sa auch 27. XII., 20., 24. IV., 31. V.,
 nicht 26. XII., 21., 23. IV.

¹⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 2, Abt 12 Dst

So Betriebsbf Mü-Pasing

■ 10/10 ■
 □ 10/12 □

IC 595 Saar-Kurier

1. 2. Saarbrücken (5.57)—Mannheim (—Heidelberg)—Stuttgart—München (11.10)

)Z(** ab Ulm *** (ab Au Hg 200 km/h) 214% 500 †



max 15, Neust 14, Ludwigsh 12, Mü 13

▲ **ab Saarbrücken**

	Bm	251	Saarbrücken—München (—Klagenf)		594	2093	25 005	2241
a)	Bm	252	"	" (")	"	"	25 006	"
b)	Bm	852	"	" (")	"	"	25 009	—
aa)	Bm	46+	"	"	"	598	25 006	
bb)	Bm	47+	"	"	"	598	25 009	
						594		
	Bm	43+	"	"	"	598	25 011	
c)	Bm	44+	"	"	"	"	"	
	Bpm	45	"	"	"	598	01 202	
						594		
	Bm	46	"	"	"	"	25 007	
	Bm	47	"	"	"	"	"	
	Bm	48	"	"	"	"	"	
	Bm	49	"	"	"	"	"	
1)	Bm	50	"	"	"	"	"	
	ARmz	51+	"	"	"	"	01 202	
	Avm	52	"	"	"	"	"	
	Avm	53	"	"	"	"	"	
	Apm	54	"	"	"	"	"	

▼ **ab Stuttgart**

a) Fr+Sa

aa) **Fr+Sa**

b) Sa 2. VII.—3. IX. (für TUI)

bb) außer Zeiten zu b), nicht 10. IX.

c) Fr+So, auch 26. XII., 19., 23. IV., 30. V., nicht 25. XII., 20., 22. IV.

*) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 g,
Abt 3 DSG, Abt 12 Dst

Sa Betriebsbf Mü-Pasing

■ 10/10 ■

□ 10/12 □

IC 596 Otto Hahn

1. 2. **München (15.43)—Stuttgart(—Heidelberg)—Mannheim—Frankfurt (M) (20.17)—Hannover (23.43)**

1/2(*** (bis Au Hg 200 km/h) 214% 500 t
max 15, Mü 13, Stg 14, Mannh 14, Ffm 13



Frankfurt (M)—Hannover [Sa], nicht 17. VI., 25. XII., 20.—22. IV.

↑ ab München und Mannheim

a) Bm	43+	München—Hannover	623 ⁰	623	20 189
Bpm	44	„ —Hannover	597	171	11 408
		Frankfurt			
Bm	45	„ „	„	„	„
Bm	46	„ „	„	„	„
Bm	47	„ „	„	„	„
Bm	48	„ „	„	„	„
Bm	49	„ „	„	„	„
1) Bm	50	„ „	„	„	„
ARmz	51+	„ „	„	„	„
Avm	53	„ „	„	„	„
Apm	54	„ „	„	„	„
b) Avm	55	„ —Hannover	„	„	11 129

↓ ab Stuttgart und Frankfurt (M)

- a) Fr+So, auch 1., 16. VI., 26. XII., 19., 23. IV., 1., 30. V. 84, nicht 17. VI., 25. XII., 20., 22. IV.
b) [Sa], nicht 17. VI., 25. XII., 20.—22. IV.

1) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 ♂, Abt 12 Dst
0 Betriebsbf Mü-Pasing
Abstellbf Han Hgbf

■ 10/12 ■

IC 597 Herkules

1. 2. **Kassel (6.23)—Frankfurt (M)—Mannheim (—Heidelberg)—Stuttgart—München (13.10)**

1/2(** 150%, ab Ffm *** (ab Au Hg 200 km/h) 214% 500 t
max 15, Ksl 14, Ffm an 10/ab 11, Mannh 13, Stg 14, Mü 12



↑ ab Kassel und Mannheim

Bpm	44	Kassel—München	674	596	11 408
Bm	45	„ „	„	„	„
Bm	46	„ „	„	„	„
Bm	47	„ „	„	„	„
Bm	48	„ „	„	„	„
Bm	49	„ „	„	„	„
1) Bm	50	„ „	„	„	„
ARmz	51+	„ „	„	„	„
Avm	53	„ „	„	„	„
Apm	54	„ „	„	„	„
a) Avm	55	Frankfurt—	8468	„	11 129

↓ ab Frankfurt (M) und Stuttgart

- a) [Sa], nicht 17. VI., 25. XII., 20.—22. IV.

1) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 ♂, Abt 3 DSG bis Heidelberg, Abt 12 Dst

■ ab Ksl 10/10, ab Ffm 10/11 ■

IC 598 Ludwig Uhland

1. 2. München (12.43)–Stuttgart(–Heidelberg)–Mannheim–Frankfurt (M)–
Hannover–Hamburg–Altona (22.23)

)(*** (bis Au, ab Han Hg 200 km/h) 214% 500 t



max 15, Mü 13, Stg 14, Mannh 13, Ffm 13, Hmb-Alt 12

Sa, nicht 25. XII., 20.–22. IV.

↑ ab München und Mannheim

Fr	Bm	42+	München–Hmb-Altona	719	173	01 167
				615		
a)	Bm	43+	" "	599	599	20 180
	Bm	44+	" "	"	"	"
	Bm	45+	" "	599	"	20 179
				298		
<u>Fr</u>	Bm	46+	" "	595	"	25 006
	Bm	47	" "	"	"	25 009
b)	Bm	43+	" "	"	"	25 011
	Bm	44+	" "	"	"	"
	Bpm	45	" "	"	"	01 202
	Bm	46	" "	"	"	25 007
	Bm	47	" "	"	"	"
	Bm	48	" "	"	"	"
	Bm	49	" "	"	"	"
1)	Bm	50	" "	"	"	"
2)	ARmz	51+	" "	"	"	01 202
	Avm	52	" "	"	"	"
	Avm	53	" "	"	"	"
	Apm	54	" "	"	"	"

↓ ab Stuttgart und Frankfurt (M)

a) Fr+So, auch 1., 16. VI., nicht 17. VI.

b) Fr+So, auch 26. XII., 19., 23. IV., 30. V.

1) Abt 1, Frau u Kind, Abt 2 u 10 gr, Abt 12 Dst

2) A-Abt Fr für DSG

IC 599 Ludwig Uhlend

1. 2. **Hamburg-Altona (6.29)—Hannover—Frankfurt (M)—Mannheim(—Heidelberg—)
Stuttgart—München (16.10)**

)(*** (bis Han, ab Au Hg 200 km/h) 214% 500 t



max 15, Gött 14, Ffm 13, Mannh 13, Stg 14, Mü 12

Mo—Sa, nicht 26. XII., 21.—23. IV.

		ab Hmb-Altona und Mannheim				
Mo-Fr	a) { Bm	43+	Hmb-Altona—München	598	598	20 180
	Bm	44+	" "	"	"	"
	Bm	45+	" "	"	598	20 179
					299	
	Bm	46+	" "	"	594	25 006
	Bm	47	" "	"	594 ¹⁾	25 009
	b) { Bm	43+	" "	"	594	25 011
	Bm	44+	" "	"	"	"
	Bpm	45	" "	"	"	01 202
	Bm	46	" "	"	"	25 007
	Bm	47	" "	"	"	"
	Bm	48	" "	"	"	"
	Bm	49	" "	"	"	"
	1) Bm	50	" "	"	"	"
	2) ARmz	51+	" "	"	"	01 202
	Avm	52	" "	"	"	"
	Avm	53	" "	"	"	"
	Apm	54	" "	"	"	"

↓ **ab Frankfurt (M) und Stuttgart**

a) Mo+Sa, auch 2., 17. VI., nicht 18. VI.

b) Mo+Sa, auch 27. XII., 20., 24. IV., 31. V.

¹⁾ Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 g, Abt 12 Dst

²⁾ A-Abt für DSG

³⁾ Sa 9. VII.—10. IX. Betriebsbf Mü-Pasing

IC 611 Gutenberg

1.2. **Hamburg-Altona** (9.26)—Bremen—Münster—Dortmund—Essen—
Düsseldorf—**Köln**—Bonn—Mainz—Mannheim (—Heidelberg)—Stuttgart—
München (20.10)

)(² (*** (bis Mst, ab Au Hg 200 km/h) 214% 500 t



max 15, Hmb-Alt 14, Stg 14, Mü 13

A) Sa, nicht 17. VI., 25. XII., 20.—22. IV.

▲ ab Hmb-Altona

a) Bm	3+	Hmb-Altona—München	516	362	01 185
Bm	4	" "	614	<u>516</u> 616	15 341
			518	516	
			516		
Bm	5	" "	" "	" "	" "
Bm/Bpm	6+	" "	" "	" "	15 340
Bpm	5	" "	" "	" "	" "
Bm	6	" "	" "	" "	" "
Bm	7	" "	" "	" "	" "
Bm	8	" "	" "	" "	" "
Bm	9	" "	" "	" "	" "
1) Bm	10	" "	" "	" "	" "
WRmz		" "	" "	" "	" "
Avm	12	" "	" "	" "	" "
Avm	13	" "	" "	" "	" "
Avm	14	" "	" "	" "	" "
Apm	15	" "	" "	" "	" "

▼ ab Stuttgart

a) Fr, auch 16. VI., 19. IV., 30. V. 84, nicht 1. VI. 84

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 $\mathcal{Z}$, Abt 3 DSG, Abt 12 Dst

0 Betriebsbf Mü-Pasing

■ 12/13 ■

B) Sa, auch 17. VI., 25. XII., 20.—22. IV.

▲ ab Hamburg-Altona

Bm	3+	Hmb-Altona—München	518	516	20 355
Bpm	4	" "	" "	" "	20 354
Bpm Bm	5	" "	" "	" "	" "
Bpm Bm	6	" "	" "	" "	" "
Bpm Bm	7	" "	" "	" "	" "
Bm	8	" "	" "	" "	" "
Bm	9	" "	" "	" "	" "
1) Bm	10	" "	" "	" "	" "
WRmz		" "	" "	" "	" "
Avm	12	" "	" "	" "	" "
Avm	13	" "	" "	" "	" "
Apm	14	" "	" "	" "	" "

▼ ab Stuttgart

1) Abt 1 Frau und Kind, Abt 2 u. 10 $\mathcal{Z}$, Abt 3 DSG Köln—Stg, Abt 12 Dst

Betriebsbf Mü-Pasing

■ 12/12 ■

IC 612 Gorch Fock

1. 2. **München (10.43)—Stuttgart (—Heidelberg)—Mannheim—Mainz—Bonn—Köln—Düsseldorf—Essen—Dortmund—Münster—Bremen—Hamburg-Altona—Kiel (22.48)**

1/2(*** (bis Au, Mst—Hmb Hg 200 km/h) 214%.

500 t, ab Hmb-Alt ** 143% 450 t (So 550 t)

max 15, Mü 13, Stg 14, Mann 14, Hmb-Alt 14 (So 13), Kiel 13



↑ ab München und Hmb-Altona

a)	Bm	3+	München—Hmb-Altona	517	615	20 361
aa)	Bm	3+	" "	613	613	01 205
b)	Bpm	4	" —Hmb-Altona	"	"	20 359
			Kiel			
	Bpm Bm	5	" "	"	"	"
	Bm	6	" —Kiel	"	"	20 358
	Bm	7	" "	"	"	"
	Bm	8	" "	"	"	"
	Bm	9	" "	"	"	"
1)	Bm	10	" "	"	"	"
	WRmz		" "	"	"	"
	Avm	12	" "	"	"	"
	Avm	13	" "	"	"	"
	Avm	14	" "	"	"	"
	Apm	15	" "	"	"	"

↓ ab Stuttgart

- a) Fr, auch 19. IV., 30. V., nicht 20. IV.
 aa) So, auch 26. XII., 23. IV, 31. V. 84, nicht 25. XII., 22. IV.
 b) So, auch 26. XII., 23. IV., nicht 25. XII., 22. IV. bis Kiel,
 sonst bis Hmb-Altona

¹⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ⁹,
 Abt 3 DSG bis Mannh sowie Mo—Sa Köln—
 Hmb-Altona, Abt 12 Dst

Betriebsbf Mü-Pasing

■ ab Mü 12/13, ab Hmb-Alt 10/12 ■

IC 613 Gorch Fock

1. 2. **Kiel (7.02)–Hamburg-Altona–Bremen–Münster–Dortmund–Wuppertal–Köln–Bonn–Mainz–Mannheim (–Heidelberg)–Stuttgart–München (19.10)**

) $\frac{1}{2}$ (** 145% 450 t (Mo 550 t), ab Hmb-Altona *** (Hmb–Mst, ab Au Hg 200 km/h)

214% 500 t



max 15, Kiel 13, Hmb-Alt Mo 14, Mü 13

▲ **ab Kiel und Stuttgart**

Apm	15	Kiel–München	612	612	20 358
Avm	14	" "	" "	" "	" "
Avm	13	" "	" "	" "	" "
Avm	12	" "	" "	" "	" "
WRmz		" "	" "	" "	" "
1) Bm	10	" "	" "	" "	" "
Bm	9	" "	" "	" "	" "
Bm	8	" "	" "	" "	" "
Bm	7	" "	" "	" "	" "
Bm	6	" "	" "	" "	" "
a) $\left\{ \begin{array}{l} \boxed{\text{Bpm}} \text{ } \boxed{\text{Bm}} \end{array} \right.$	5	Hmb-Altona– Kiel	" "	" "	20 359
Bpm	4	" "	" "	" "	" "
b) Bm	3+	Hmb-Altona–	" "	" "	01 205

▼ **ab Hmb-Altona**

a) Mo, auch 27. XII., 24. IV., nicht 26. XII., 23. IV.
von Kiel, sonst von Hmb-Altona

b) Fr, auch 16. VI., 19. IV., 30. V. 84, nicht 17. VI., 20. IV.

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 $\frac{1}{2}$,
Abt 3 DSG So Hmb-Altona–Köln sowie
tägl ab Mannh, Abt 12 Dst

Betriebsbf Mü-Pasing

■ ab Kiel 10/12, ab Hmb-Alt 12/13 ■

IC 614 Poseidon

1. 2. **München (6.43)—Stuttgart (9.03) (—Heidelberg)—Mannheim—Mainz—Bonn—Köln—Düsseldorf—Essen—Dortmund—Münster—Bremen—Hamburg-Altona (17.30)—Westerland (20.07)**

1/2 (*** (bis Au, Mst—Hmb Hg 200 km/h) 214%, ab Hmb-Alt ** 150% 500 t

max 15, Mü 13, Stg 14, Mannh 14, Bremen 14, Hmb-Alt 14 (Fr 13)

München—Stuttgart Mo—Sa, nicht 18. VI., 26. XII., 21.—23. IV.

Hamburg-Altona—Westerland Fr, auch 16. VI., nicht 17. VI.

A) Mo—Sa, nicht 18. VI., 26. XII., 21.—23. IV.

ab München und Hmb-Altona

a) <u>Bm</u>	3+	München—Hmb-Altona	615	183	01 171
Bm	4	„ —Hmb-Altona	„	611	15 341
		<u>Westerland</u>		<u>636</u>	
				<u>617</u>	
<u>Bm</u>	5	„ „	„	„	„
<u>Bm/Bpm</u>	6+	„ „	„	„	15 340
<u>Bpm</u>	5	„ „	„	„	„
<u>Bm</u>	6	„ „	„	„	„
<u>Bm</u>	7	„ „	„	„	„
<u>Bm</u>	8	„ „	„	„	„
<u>Bm</u>	9	„ „	„	„	„
1) <u>Bm</u>	10	„ „	„	„	„
WRmz		„ „	„	„	„
Avm	12	„ „	„	„	„
Avm	13	„ „	„	„	„
Avm	14	„ „	„	„	„
Apm	15	„ „	„	„	„

ab Stuttgart

a) Mo, auch 27. XII., 24. IV., 2. V., nicht 26. XII., 23. IV.

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 &, Abt 3 DSG bis Bremen, Abt 12 Dst

■ 12/12 ■

□ 12/13 □

B) So, auch 18. VI., 26. XII., 21.—23. IV.

Apm	14	Stuttgart—Hmb-Altona	519	617	29 058
Avm	13	„ „	„	„	„
Avm	12	„ „	„	„	„
1) ARmz	11+	„ „	„	„	01 188
2) <u>Bm</u>	10	„ „	„	„	29 058
<u>Bm</u>	9	„ „	„	„	„
<u>Bm</u>	8	„ „	„	„	„
<u>Bm</u>	7	„ „	„	„	„
<u>Bm</u>	6	„ „	„	„	„
<u>Bm</u>	5	„ „	„	„	„
<u>Bm/Bpm</u>	4+	„ „	„	„	„
<u>Bpm</u>	4	„ „	„	„	„

1) A-Abt für DSG

2) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 &, Abt 12 Dst

IC 615 Theodor Storm

1. 2. **Westerland (8.44)—Hamburg-Altona—Bremen—Münster—Dortmund—
Essen—Düsseldorf—Köln—Bonn—Mainz—Mannheim (—Heidelberg)—Stuttgart—
München (22.13)**

1/2 (** 151%, ab Hmb-Alt *** (Hmb—Mst, ab Au Hg 200 km/h) 214%
450 t, ab Nieb 500 t



max 15, Hmb-Altona 13, Mü 13 (bis 22. VII. 12)

▲ **ab Westerland und Stuttgart**

Apm	15	Westerland—München	637	614	15 340
				<u>518</u>	
Avm	14	" "	" "	" "	" "
Avm	13	" "	" "	" "	" "
Avm	12	" "	" "	" "	" "
WRmz		" "	" "	" "	" "
1) Bm	10	" "	" "	" "	" "
Bm	9	" "	" "	" "	" "
Bm	8	" "	" "	" "	" "
Bm	7	" "	" "	" "	" "
<u>Bm/Bpm</u>	6	" "	" "	" "	" "
<u>Bm</u>	6	" "	" "	" "	" "
<u>Bpm</u>	5	" "	" "	" "	" "
<u>Bm</u>	5	(Dagebüll—) Niebüll—	4	"	15 341
Bm	4	(") " "	" "	" "	" "
a) <u>Bm</u>	3+	Hmb-Altona—	612	518	20 361
<u>Bm</u>	3+	" "	182	614	01 171
aa) <u>Bm</u>	3+	" —Stuttgart	172	719	01 167
		München		<u>598</u>	
aaa) Bm	3+	" —Stuttgart	1610	1610	01 175

▼ **ab Hmb-Altona**

- a) Sa, auch 20. IV., nicht 21. IV.
 aa) So, auch 26. XII., 23. IV., 1. V., nicht 25. XII., 22. IV.
 aaa) Fr, auch 16. VI., 19. IV., 30. V. 84, nicht 17. VI., 20. IV.,
 1. VI. 84

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 2,
 Abt 3 DSG ab Hmb-Altona, Abt 12 Dst

Sa Betriebsbf Mü-Pasing

b) bis 17. VII. bis Stuttgart, sonst bis München

- ab Wla 10/10, ab Nieb 12/12, ab Hmb-Alt 12/13, ab Stg 12/13 ■
 □ ab Wla 11/11, ab Nieb 12/12, ab Hmb-Alt 12/13, ab Stg 12/12 □

IC 616 Hölderlin

1. 2. **München** (5.43)—**Stuttgart** (8.03) (—Heidelberg)—Mannheim—Mainz—Bonn—Köln—Wuppertal—Dortmund—Münster—Bremen—**Hamburg-Altona** (16.28)

) / (*** (bis Au, ab Mst Hg 200 km/h) 214% 500 t



max 15, Mü 13, Stg 14, Mannh 14

München—Stuttgart Mo—Fr, nicht 17. VI., 24. XII.—1. I., 20.—23. IV.

A) Mo—Fr, nicht 17. VI.

Sa, auch 21. IV., nicht 27.—30. XII., 20. IV.

↑ ab München				611	636	15 341
Bm	4	München—Hmb—Altona		611		
		Stuttgart		617		
Bm	5	"	"	"	"	"
Bm/Bpm	6+	"	"	"	"	15 340
Bpm	5	"	"	"	"	"
Bm	6	"	"	"	"	"
Bm	7	"	"	"	"	"
Bm	8	"	"	"	"	"
Bm	9	"	"	"	"	"
1) Bm	10	"	"	"	"	"
WRmz		"	"	"	"	"
Avm	12	"	"	"	"	"
Avm	13	"	"	"	"	"
Avm	14	"	"	"	"	"
Apm	15	"	"	"	"	"
↓ ab Stuttgart						

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 2, Abt 3 DSG Stg—Köln sowie Fr bis Hmb, Abt 12 Dst

noch IC 616

B) Sa, auch 17. VI., 27.—30. XII., 20. IV., nicht 18. VI., 21. IV.

Apm	14	Stuttgart—Hmb-Altona	617	617	29 058
Avm	13	" "	" "	" "	" "
Avm	12	" "	" "	" "	" "
1) ARmz	11+	" "	" "	" "	01 188
2) Bm	10	" "	" "	" "	29 058
Bm	9	" "	" "	" "	" "
Bm	8	" "	" "	" "	" "
Bm	7	" "	" "	" "	" "
Bm	6	" "	" "	" "	" "
Bm	5	" "	" "	" "	" "
Bpm	4	" "	" "	" "	" "
Bm/Bpm	4+	" "	" "	" "	" "

¹⁾ A-Abt für DSG

²⁾ Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 ♂,
Abt 3 DSG bis Köln, Abt 12 Dst

■ 11/11 ■

C) So, auch 18. VI.

Apm	15	Stuttgart—Hmb-Altona	617	634	29 062
a) Avm	14	" "	" "	" "	" "
Avm	13	" "	" "	" "	" "
Avm	12	" "	" "	" "	" "
1) ARmz	11+	" "	" "	" "	" "
2) Bm	10	" "	" "	" "	" "
Bm	9	" "	" "	" "	" "
Bm	8	" "	" "	" "	" "
Bm	7	" "	" "	" "	" "
Bm	6	" "	" "	" "	" "
Bm	5	" "	" "	" "	" "
Bm/Bpm	4+	" "	" "	" "	" "

a) nicht 18. VI.

¹⁾ A-Abt für DSG

²⁾ Abt 1 Frau und Kind, Abt 2 u. 10 ♂,
Abt 3 DSG bis Köln, Abt 12 Dst

□ 12/12 □

IC 617 Hölderlin

**(530) Hamburg-Altona (13.26)—Bremen—Münster—Dortmund—Wuppertal—Köln—
1. 2. Bonn—Mainz—Mannheim (—Heidelberg)—Stuttgart (21.51)**

1/2(*** (bis Mst Hg 200 km/h), ab Mannh ** 214% 500 t



max 15, Hmb-Alt 14

A) Sa, nicht 17. VI., 25. XII., 20.—22. IV.

		Hmb-Altona—Stuttgart	31610	1610	01 203
a)	Bm	2+			
	Bm	3+	"	"	"
	<u>Bm/Bpm</u>	4+	516	591	29 058
			616	616	
			614		
	<u>Bpm</u>	4	"	"	"
	Bm	5	"	"	"
	Bm	6	"	"	"
	Bm	7	"	"	"
	Bm	8	"	"	"
	Bm	9	"	"	"
1)	Bm	10	"	"	"
	ARmz	11+	"	"	01 188
	Avm	12	"	"	29 058
	Avm	13	"	"	"
	Apm	14	"	"	"
aa)	Avm	15+	516	591	29 059
			<u>170</u>		

a) Fr, auch 16. VI.

aa) Mo—Do sowie So ab 2. X., nicht 16. VI., 23.—31. XII., 19. IV.

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ♂, Abt 12 Dst

■ 11/13 ■
□ 12/13 □

B) Sa, auch 17. VI.

		Hmb-Altona—Stuttgart	635	616	29 062
	Bm/Bpm	4+			
	Bm	5	"	"	"
	Bm	6	"	"	"
	Bm	7	"	"	"
	Bm	8	"	"	"
	Bm	9	"	"	"
1)	Bm	10	"	"	"
2)	ARmz	11+	"	"	"
	Avm	12	"	"	"
	Avm	13	"	"	"
	Avm	14	"	"	"
	Apm	15	"	"	"

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ♂, Abt 12 Dst

2) A-Abt für DSG

■ 12/12 ■

noch IC 617

C) Sa, auch 25. XII., 20.—22. IV.

Bm	4	Hmb-Altona—Stuttgart	614	616	15 341
Bpm	5	„ „	„	„	15 340
Bm	6	„ „	„	„	„
Bm	7	„ „	„	„	„
Bm	8	„ „	„	„	„
Bm	9	„ „	„	„	„
1) Bm	10	„ „	„	„	„
WRmz		„ „	„	„	„
Avm	12	„ „	„	„	„
Avm	13	„ „	„	„	„
Avm	14	„ „	„	„	„
Apm	15	„ „	„	„	„

*) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ♂, Abt 12 Dst

□ 12/12 □

IC 618 Schwabenfeil

(535) **Stuttgart** (7.03) (—Heidelberg)—Mannheim—Mainz—Bonn—**Köln**—Düsseldorf—

1. 2. Essen—Dortmund—Münster—Bremen— **Hamburg-Altona** (15.28)

) $\frac{1}{2}$ (** , ab Mannh *** (ab Mst Hg 200 km/h) 214% 500 t



max 15, Stg 14, Mannh 14, Bremen 14

Mo—Sa, nicht 18. VI., 26. XII., 21.—23. IV.

Apm	15	Stuttgart—Hmb-Altona		619	$\frac{634}{632}$	29 062
Avm	14	"	"	"	"	"
Avm	13	"	"	"	"	"
Avm	12	"	"	"	"	"
1) ARmz	11+	"	"	"	"	"
2) Bm	10	"	"	"	"	"
Bm	9	"	"	"	"	"
Bm	8	"	"	"	"	"
Bm	7	"	"	"	"	"
Bm	6	"	"	"	"	"
Bm	5	"	"	"	"	"
<u>Bm/Bpm</u>	4+	"	"	"	"	"
<u>Bpm</u>	4	"	"	"	"	"
a) Bm	3+	"	"	"	619	01 191

a) Mo+Sa, auch 17. VI., 27. XII., 20., 24. IV., 2., 31. V. 84

1) A-Abt für DSG

2) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 g,
Abt 3 DSG bis Köln sowie Fr bis Hmb,
Abt 12 Dst

IC 619 Schwabenpfeil

(534)

1. 2. **Hamburg-Altona** (14.26)—Bremen—Münster—Dortmund—Essen—Düsseldorf—
Köln—Bonn—Mainz—Mannheim (—Heidelberg)—**Stuttgart** (22.51)

)(*** (bis Mst Hg 200 km/h), ab Mannh ** 214% 500 t



max 15, Stg 14

Sa, nicht 17. VI., 25. XII., 20.—22. IV.

a)	Bm	3+	Hmb-Altona—Stuttgart	618	618	01 191
	<u>Bm/Bpm</u>	4+	" "	635	"	29 062
	<u>Bpm</u>	4	" "	"	"	"
	Bm	5	" "	"	"	"
	Bm	6	" "	"	"	"
	Bm	7	" "	"	"	"
	Bm	8	" "	"	"	"
	Bm	9	" "	"	"	"
1)	Bm	10	" "	"	"	"
2)	ARmz	11+	" "	"	"	"
	Avm	12	" "	"	"	"
	Avm	13	" "	"	"	"
b)	Avm	14	" "	"	"	"
	Apm	15	" "	"	"	"

a) Fr+So, auch 16. VI., 26. XII., 19., 23. IV., 1., 30. V. 84

b) nicht 19. VI.

1) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 ♂, Abt 12 Dst

2) A-Abt für DSG

IC 620 Dompfeil

1. 2. **München (12.30)**(—Ingolstadt)—Würzburg—Frankfurt (M)—Wiesbaden
(—Boppard)—Bonn—Köln—Wuppertal—Dortmund—**Hannover (22.00)**—
Braunschweig (22.41)

) $\frac{1}{2}$ (*** (Hamm—Bielef Hg 200 km/h) 214%, ab Han ** 144% 500 t



max 15, Mü 12, Wiesb 12

Hannover—Braunschweig [Sa], nicht 17. VI., 24.—31. XII., 20.—22. IV.

▲ **ab München und Wiesbaden**

Apm	34	München—Braunschweig		561	525	20 386
		Hannover		585		
Avm	33	"	"	"	"	"
Avm	32	"	"	"	"	"
ARmz	31+	"	"	"	"	"
1) Bm	30	"	"	"	"	"
Bm	29	"	"	"	"	"
Bm	28	"	"	"	"	"
Bm	27	"	"	"	"	"
Bpm Bm	26	"	"	"	"	"
Bpm	25	"	"	"	"	"
a) Bm	24+	"	—Braunschweig	529 2030		13 381

▼ **ab Frankfurt (M)**

a) So, auch 26. XII., 23. IV., 31. V. 84,
nicht 25. XII., 22. IV.

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 g.
Abt 3 DSG bis Han, Abt 12 Dst

So Betriebsbf Mü-Pasing

IC 621 Wetterstein

1. 2. Münster (7.01)—Dortmund (7.40)—Wuppertal—Köln—Bonn (—Boppard)—
Wiesbaden—Frankfurt (M)—Nürnberg—Augsburg—München (15.45)—
Garmisch-Partenkirchen (17.16)

) f (*** (Nür—Mü Hg 200 km/h) 214%, ab Mü * 109% 500 t



max 15, Dortm 11, Wiesb 13, Ffm 14, Nür 14, Mü 12, ab Mü max 12

Münster—Dortmund Mo—Sa, nicht 18. VI., 25. XII.—1. I., 21.—23. IV.
München—Garmisch-P. bis 30. X., ab 9. XII.

▲ ab Münster/Dortmund, Frankfurt (M) und München

a)	Bm	254	Münster—Garmisch-P (—Innsbr)	568 5437	13 365 2135
			Dortmund		
aa)	Bm	24	—Garmisch-P (—Mittenw)	„ 5437	„
			München	624	
	Bm	25	„	„	13 363
a)	Bm	25	—Garmisch-P	„ 36240	„
	Bpm	26	—Garmisch-P	„ 624	13 360
			München		
	Bm/Bpm	26+	„	„	„
	Bm	27	„	„	„
	Bm	28	„	„	„
	Bm	29	„	„	„
1)	Bm	30	„	„	„
2)	ARmz	31+	„	„	„
	Avm	33	„	„	„
	Apm	34	„	„	„
aa)	Avm	35	—Garmisch-P (—Mittenw)	„ 5437	13 361
			München	624	
a)	Avm	265	—Garmisch-P (—Innsbr)	„ 5437	„ 2135

▼ ab Wiesbaden und Nürnberg

a) 9. XII.—17. III.

aa) außer Zeiten zu a)

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 2, Abt 12 Dst

2) A-Abt für DSG

Betriebsbf Mü-Pasing bei Verk. bis Mü

① Mittenwald 33683

IC 622 Gürzenich

1. 2. **München (16.30)** (—Ingolstadt)—Würzburg—Frankfurt (M)—Wiesbaden (—Boppard)—
Bonn—Köln—Wuppertal—**Dortmund (0.14)**

) $\frac{1}{2}$ (*** , ab Köln ** 214% 500 t



max 15, Mü 12, Ffm 14, Wiesb 12, Sol-Ohl 13

Sa/Sol, nicht 17./18. VI., 25./26. XII., 20./21.—22./23. IV.

↑ ab München und Wiesbaden

	Apm	34	München—Dortmund	569	569	10 126
	Avm	33	" "	" "	" "	" "
	Avm	32	" "	" "	" "	" "
1)	WRbumz		" "	" "	" "	" "
2)	Bm	30	" "	" "	" "	" "
	Bm	29	" "	" "	" "	" "
	Bm	28	" "	" "	" "	" "
	Bm	27	" "	" "	" "	" "
	Bm	26	" "	" "	" "	" "
	<u>Bm</u> <u>Bpm</u>	25	" "	" "	" "	" "

↓ ab Frankfurt (M)

¹⁾ bewirtschaftet bis Hagen

²⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ♂, Abt 3 DSG Mo—Fr bis Köln, Abt 12 Dst

■ 10/10 ■

IC 623 Gürzenich

1. 2. **Hannover (12.56)**—Dortmund—Wuppertal—Köln—Bonn (—Boppard)—
Wiesbaden—Frankfurt (M)—Würzburg—Ingolstadt—**München (22.25)**

) $\frac{1}{2}$ (*** (Bielef—Hamm Hg 200 km/h) 215% 500 t



max 15, Han 14, Dortm 11, Wiesb 13, Ffm 14, Mü 12

↑ ab Hannover und Frankfurt (M)

	a) Bm	23+	Hannover—München	624	624	13 391
aa)	Bm	24+	" "	596	596	20 189
	<u>Bm</u> <u>Bpm</u>	25	" "	543	528	15 324
				528		
	Bm	26	" "	" "	" "	" "
	Bm	27	" "	" "	" "	" "
	Bm	28	" "	" "	" "	" "
	Bm	29	" "	" "	" "	" "
1)	Bm	30	" "	" "	" "	" "
	ARmz	31+	" "	" "	" "	" "
	Avm	32	" "	" "	" "	" "
	Avm	33	" "	" "	" "	" "
	Apm	34	" "	" "	" "	" "

↓ ab Wiesbaden

a) Fr bis 24. VI., ab 2. IX., auch 16. VI., 19. IV., 30. V. 84, nicht 17. VI., 20. IV.

aa) Mo+Sa, auch 2., 17. VI., 27. XII., 20., 24. IV., 1., 31. V. 84, nicht 18. VI., 26. XII., 21., 23. IV.

¹⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ♂, Abt 12 Dst
So Abstellbf Han Hgbf
Betriebsbf Mü-Pasing

■ 10/11 ■

IC 624 Meistersinger

1. 2. **Garmisch-Partenkirchen (11.38)—München (13.15)—Augsburg—Nürnberg—Frankfurt (M)—Wiesbaden (—Boppard)—Bonn—Köln—Düsseldorf—Essen—Dortmund—Hannover (23.00)**

1/2 (* 107%, ab Mü *** (Mü—Nür, Hamm—Bielef Hg 200 km/h) 214% 500 t     

IC 625 Meistersinger

1. 2. Hannover (13.56)—Dortmund—Wuppertal—Köln—Bonn (—Boppard)—Wiesbaden—Frankfurt (M)—Nürnberg—Augsburg—München (23.46)

)(*** (Bielef—Hamm, ab Nür Hg 200 km/h) 214% 500 t
max 15, Han 13, Dortm 11, Köln 11, Wiesb 13, Ffm 14, Nür 14, Mü 13

A) Mo—Sa, nicht 18. VI., 26. XII., 20., 23. IV.

▲ ab Hannover und Frankfurt (M)

a) Dm		Hannover—Nürnberg	793 2465	20 200
			582	
Bpm	25	„ —München	545 524	20 382
			364	
Bpm	26	„ „	„ 524	„
Bm	27	„ „	„ 524	„
			1285	
Bm	28	„ „	„ „	„
Bm	29	„ „	„ 524	„
1) Bm	30	„ „	„ „	„
ARmz	31+	„ „	„ „	„
Avm	32	„ „	„ „	„
Avm	33	„ „	„ „	„
Apm	34	„ „	„ „	„
b) Postmrz		(Hmb-Alt—) Nürnb—	587 580	813
			582	

▼ ab Wiesbaden und Nürnberg

a) W, nicht 24., 31. XII.

b) W[Sa] (nS nur von Nür)

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 2,
Abt 3 DSG bis Köln, Abt 12 Dst
Betriebsbf MÜ-Pasing

■ ab Han 11/11, ab Nür 10/11 ■

B) So, auch 18. VI., 26. XII., 20., 23. IV.

▲ ab Hannover und Frankfurt (M)

a) Bm	24+	Hannover—München	545 526	13 375
				13 374
Bm/Bpm	25+	„ „	„ „	„
Bpm	25	„ „	„ „	„
Bm	26	„ „	„ „	„
Bm	27	„ „	„ „	„
Bm	28	„ „	„ „	„
Bm	29	„ „	„ „	„
1) Bm	30	„ „	„ „	„
ARmz	31+	„ „	„ „	„
Avm	32	„ „	„ „	„
Avm	33	„ „	„ „	„
Apm	34	„ „	„ „	„

▼ ab Wiesbaden und Nürnberg

a) nicht 18. VI., 25., 26. XII., 20., 22. IV.

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 2,
Abt 3 DSG bis Köln, Abt 12 Dst

Betriebsbf MÜ-Pasing

IC 626 Walhalla

1. 2. **Regensburg (5.54)—Nürnberg (7.01)—Frankfurt (M)—Wiesbaden (—Boppard)—Bonn—Köln—Düsseldorf—Essen—Dortmund—Hannover (14.57)**

) $\frac{1}{2}$ (** , ab Wüb *** (Hamm—Bielef Hg 200 km/h) 214% 500 t



max 15, Wüb 13, Ffm 11, Wiesb 12

Regensburg—Nürnberg Mo—Sa, nicht 18. VI., 25. XII.—1. I., 21.—23. IV.

▲ ab Regensburg/Nürnberg und Wiesbaden

Apm	34	Regensburg—Hannover Nürnberg		627	$\frac{542}{627}$	11 160
Avm	33	"	"	"	"	"
Avm	32	"	"	"	"	"
1) ARmz	31+	"	"	"	"	"
2) Bm	30	"	"	"	"	"
Bm	29	"	"	"	"	"
Bm	28	"	"	"	"	"
Bm	27	"	"	"	"	"
Bm	26	"	"	"	"	"
$\boxed{\text{Bm}} \text{Bpm}$	25	"	"	"	"	"

▼ ab Frankfurt (M)

¹⁾ A-Abt für DSG; bewirtschaftet ab Nürnberg

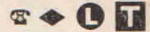
²⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 $\frac{1}{2}$,
Abt 3 DSG ab Köln, Abt 12 Dst

Sa Abstellbf Han Hgbf

IC 627 Walhalla

1. 2. **Hannover** (14.56)—Dortmund—Essen—Düsseldorf—**Köln**—Bonn (—Boppard)—
Wiesbaden—Frankfurt (M)—**Nürnberg** (22.54)—**Regensburg** (23.58)

)((** (Bielef—Hamm Hg 200 km/h), ab Wüb ** 214% 500 t



max 15, Han 13, Dortm 11, Wiesb 13, Ffm 10, Nür 14

Nürnberg—Regensburg [Sa], nicht 17. VI., 24.—31. XII., 20.—22. IV.

↑ ab Hannover und Frankfurt (M)

a)	Bm	24+	Hannover—Wiesbaden	3620	2120	13 385
	<u>Bm</u> <u>Bpm</u>	25	„ —Regensburg	547	626	11 160
			Nürnberg	626		
	Bm	26	„ „	„	„	„
	Bm	27	„ „	„	„	„
	Bm	28	„ „	„	„	„
	Bm	29	„ „	„	„	„
1)	Bm	30	„ „	„	„	„
2)	ARmz	31+	„ „	„	„	„
	Avm	32	„ „	„	„	„
	Avm	33	„ „	„	„	„
	Apm	34	„ „	„	„	„

↓ ab Wiesbaden

a) Fr, auch 16. VI., 19. IV., 30. V. 84,
nicht 17. VI., 20. IV., 1. VI. 84

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 gr,
Abt 3 DSG So bis Köln, Abt 12 Dst

2) A-Abt für DSG; bewirtschaftet bis Nürnberg
So Abstellbf Han Hgbf

■ ab Han 10/11, ab Wsb 10/10 ■

IC 628 Herrenhausen

1. 2. **Nürnberg (6.02)—Frankfurt (M)—Wiesbaden (—Boppard)—Bonn—Köln—Wuppertal—Dortmund—Hannover (13.57)**

) $\frac{1}{2}$ (** , ab Wüb *** (Hamm—Bielef Hg 200 km/h) 214% 500 t



max 15, Fürth 13, Wüb 13, Ffm 10, Wiesb 12

Mo—Sa, nicht 18. VI., 26. XII., 21.—23. IV.

↑ ab Nürnberg und Wiesbaden

Apm	34	Nürnberg—Hannover	629	629	13 386
Avm	33	" "	" "	" "	" "
Avm	32	" "	" "	" "	" "
WRbumz		" "	" "	" "	" "
1) Bm	30	" "	" "	" "	" "
Bm	29	" "	" "	" "	" "
Bm	28	" "	" "	" "	" "
Bm	27	" "	" "	" "	" "
Bm Bpm	26	" "	" "	" "	" "

↓ ab Frankfurt (M)

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ♂, Abt 3 DSG
Wüb—Ffm sowie Fr Köln—Han, Abt 12 Dst

IC 629 Herrenhausen

1. 2. **Hannover (15.54)—Dortmund—Wuppertal—Köln—Bonn (—Boppard)—Wiesbaden—Frankfurt (M)—Nürnberg (23.53)**

) $\frac{1}{2}$ (*** (Bielef—Hamm Hg 200 km/h), ab Wüb ** 214% 500 t



max 15, Han 14, Minden 14, Dortm 11, Wiesb 13, Ffm 11, Nür 11

[Sa], nicht 17. VI., 25. XII., 20.—22. IV.

↑ ab Hannover und Frankfurt (M)

a) Bm	23+	Hannover—Nürnberg	3620	3005	13 387
Bm Bpm	26	" "	628	628	13 386
Bm	27	" "	" "	" "	" "
Bm	28	" "	" "	" "	" "
Bm	29	" "	" "	" "	" "
1) Bm	30	" "	" "	" "	" "
WRbumz		" "	" "	" "	" "
Avm	32	" "	" "	" "	" "
Avm	33	" "	" "	" "	" "
Apm	34	" "	" "	" "	" "

↓ ab Wiesbaden

a) Fr, auch 16. VI., 19. IV., 30. V. 84,
nicht 30. XII., 1. VI. 84

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ♂,
Abt 3 DSG So bis Köln, Abt 12 Dst

IC 630 Karolinger

1. 2. **Hamburg-Altona (16.25)—Bremen—Münster—Dortmund—Essen—Düsseldorf—Köln—Aachen (21.45)**

) $\frac{1}{2}$ (*** (bis Mst Hg 200 km/h), ab Köln ** 214% 500 l



max 15, Aachen 12

[Sa], nicht 17. VI., 25. XII., 20.—22. IV.

a)	Bm	4+	Hmb-Altona—Aachen	2330	233	01 187
	Bm Bpm	5	" "	670	633	14 058
	Bm	6	" "	" "	" "	" "
	Bm	7	" "	" "	" "	" "
	Bm	8	" "	" "	" "	" "
	Bm	9	" "	" "	" "	" "
1)	Bm	10	" "	" "	" "	" "
2)	ARmz	11+	" "	" "	" "	" "
	Avm	12	" "	" "	" "	" "
	Avm	13	" "	" "	" "	" "
	Apm	14	" "	" "	" "	" "

a) Fr, auch 1., 16. VI., 19. IV., 30. V. 84

¹⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 g,
Abt 3 DSG Bremen—Köln, Abt 12 Dst

²⁾ bewirtschaftet bis Köln

0 Hmb Hbf 30233

IC 631 Graf Luckner

1. 2. **Köln (5.32)—Düsseldorf—Essen—Dortmund—Hamm—Münster—Bremen—Hamburg-Altona (10.01)**

$\frac{1}{2}$ (*** (ab Mst Hg 200 km/h) 214% 500 t

max 15, Hmb-Alt 14



Mo—Sa, nicht 18. VI., 26. XII., 21.—23. IV.

A) Sommerabschnitt

a)	Avm	15+	Köln—Hmb-Altona		632	632 ⁰	15 345
	Apm	14	"	"	"	1132	01 180
	Avm	13	"	"	"	"	"
	WRmz		"	"	"	"	"
1)	Bm	9	"	"	"	"	01 152
	Bpm	8	"	"	"	"	"
b)	Bm	7+	"	"	"	632	01 183
	Bpm	6	"	"	"	589	01 197
	Bpm	5	"	"	"	"	"
	Bm	4	"	"	"	"	01 193
c)	Bm	3+	"	"	510	691	20 371
	Bm	2+	"	"	"	"	"

a) Mo—Fr, nicht 17. VI.

b) Mo+Sa, auch 17. VI.

c) Mo

⁰) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 g,
Abt 3 DSG Fr ab Dorfm, Abt 12 Dst

⁰ Hmb Hbf 30438/Hmb-Altona 30133

noch IC 631

B) Winterabschnitt

		Köln—Hmb—Altona	632	579	01 168
a)	Avm	15+			14 060
	Apm	14	"	"	"
	Avm	13	"	"	"
	Avm	12	"	"	"
	ARmz	11+	"	"	"
1)	Bm	10	"	"	"
	Bm	9	"	"	"
	Bm	8	"	"	"
	Bm	7	"	"	"
	Bpm	6	"	"	"
	Bm	5	"	"	25 008
	Bm	4	"	"	"
aa)	Bm	3+	510	691	20 371
	Bm	2+	"	"	"

a) Di, auch 28. XII., 25. IV., 1. VI., nicht 27. XII., 24. IV.
 aa) Mo, auch 24. IV.

*) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 g.,
 Abt 3 DSG Fr ab Dortm, Abt 12 Dst

IC 632 Graf Luckner

1. 2. Hamburg-Altona (17.26)—Bremen—Münster—Dortmund—Wuppertal—Köln (21.54)

$\frac{1}{2}$ (*** (Hg 200 km/h), ab Mst ** 214% 500 t

max 15, Sol-Ohl 14



A) [Sa] im Sommerabschnitt, nicht 17. VI.

a) Bm	3+	Hmb-Altona—Köln	1514	6143	01 186
Bm	4	" "	588	631	01 193
Bpm	5	" "	"	"	01 197
Bpm	6	" "	"	"	"
b) Bm	7	" "	631	"	01 183
Bpm	8	" "	1330	"	01 152
1) Bm	9	" "	"	"	"
WRmz		" "	"	"	01 180
Aym	13	" "	"	"	"
Apm	14	" "	"	"	"
c) Avm	15+	" "	6310	"	15 345

a) Fr, auch 16. VI.

b) Fr+So, auch 16. VI.

c) Mo—Fr

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 2, Abt 12 Dst

0 Hmb Hbf 30133

2 Betriebsbf Hmb-Lgf 30438/
Hmb Hbf 30133

noch IC 632

B) Sa, auch 17. VI., 25. XII., 20.—22. IV.

Bm/Bpm	4+	Hmb-Altona-Köln	618	635	29 062
Bpm	4	" "	" "	" "	" "
Bm	5	" "	" "	" "	" "
Bm	6	" "	" "	" "	" "
Bm	7	" "	" "	" "	" "
Bm	8	" "	" "	" "	" "
Bm	9	" "	" "	" "	" "
1) Bm	10	" "	" "	" "	" "
2) ARmz	11+	" "	" "	" "	" "
Avm	12	" "	" "	" "	" "
Avm	13	" "	" "	" "	" "
a) Avm	14	" "	" "	" "	" "
Apm	15	" "	" "	" "	" "

a) nicht 18. VI.

1) Abt 1 Frau und Kind, Abt 2 u. 10 $\varnothing$, Abt 12 Dst

2) A-Abt für DSG

■ 12/12 ■

C) [Sa] im Winterabschnitt, nicht 25. XII., 20.—22. IV.

a) {	Bm	2+	Hmb-Altona-Köln	1514	6143	01 186
	Bm	3+	" "	" "	" "	" "
	Bm	4	" "	578	631	25 008
	Bm	5	" "	" "	" "	" "
	Bpm	6	" "	" "	" "	14 060
	Bm	7	" "	" "	" "	" "
	Bm	8	" "	" "	" "	" "
	Bm	9	" "	" "	" "	" "
1)	Bm	10	" "	" "	" "	" "
	ARmz	11+	" "	" "	" "	" "
	Avm	12	" "	" "	" "	" "
	Avm	13	" "	" "	" "	" "
	Apm	14	" "	" "	" "	" "
aa)	Avm	15+	" "	" "	" "	01 168

a) Fr, auch 23., 30. XII., 31. III., 11. V., nicht 13. V. §

aa) Mo, auch 27. XII., 24. IV., 31. V., nicht 26. XII., 23. IV.

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 $\varnothing$, Abt 12 Dst

□ 11/13 □

IC 633 Karolinger

1. 2. Aachen (7.08)—Köln—Wuppertal—Dortmund—Münster—Bremen—
Hamburg-Altona (12.30)

) $\frac{1}{2}$ (** , ab Mst *** (Hg 200 km/h) 214% 500 t

☎ L T

max 15, Aachen 12, Sol-Ohl 13, Bremen 14, Hmb-Alt 13

Mo—Sa, nicht 18. VI., 26. XII., 21.—23. IV.

	Apm	14	Aachen—Hmb-Altona		630	671	14 058
	Avm	13	"	"	"	"	"
	Avm	12	"	"	"	"	"
	ARmz	11+	"	"	"	"	"
1)	Bm	10	"	"	"	"	"
	Bm	9	"	"	"	"	"
	Bm	8	"	"	"	"	"
	Bm	7	"	"	"	"	"
	Bm	6	"	"	"	"	"
	Bm Bpm	5	"	"	"	"	"

*) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ♂,
Abt 3 DSG Fr ab Köln, Abt 12 Dst

IC 634 Hanseat

1. 2. **Hamburg-Altona (18.24)—Bremen—Münster—Dortmund—Essen—Düsseldorf—Köln—Bonn (23.19)**

) $\frac{1}{2}$ (*** (bis Mst Hg 200 km/h) ab Köl ** 214% 500 t



max 15

[Sa], nicht 17. VI., 25. XII., 20.—22. IV.

Bm/Bpm 4+ Hmb-Altona—Bonn

618 635 29 062

616

635

<u>Bpm</u>	4	"	"	"	"	"
Bm	5	"	"	"	"	"
Bm	6	"	"	"	"	"
Bm	7	"	"	"	"	"
Bm	8	"	"	"	"	"
Bm	9	"	"	"	"	"
1) Bm	10	"	"	"	"	"
2) ARmz	11+	"	"	"	"	"
Avm	12	"	"	"	"	"
Avm	13	"	"	"	"	"
Avm	14	"	"	"	"	"
Apm	15	"	"	"	"	"

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 g, Abt 12 Det

2) A-Abt für DSG

IC 635 Hanseat

1. 2. **Bonn (6.36)—Köln (7.00)—Düsseldorf—Essen—Dortmund—Münster—Bremen—Hamburg-Altona (11.31)**

) $\frac{1}{2}$ (** , ab Köln *** (ab Mst Hg 200 km/h) 214% 500 t



max 15

Bonn—Köln Mo—Sa, nicht 18. VI., 26. XII., 21.—23. IV.

Apm	15	Bonn—Hmb-Altona Köln	634 632	619 <u>617</u> 634	29 062
a) Avm	14	" "	" "	" "	" "
Avm	13	" "	" "	" "	" "
Avm	12	" "	" "	" "	" "
1) ARmz	11+	" "	" "	" "	" "
2) Bm	10	" "	" "	" "	" "
Bm	9	" "	" "	" "	" "
Bm	8	" "	" "	" "	" "
Bm	7	" "	" "	" "	" "
Bm	6	" "	" "	" "	" "
Bm	5	" "	" "	" "	" "
<u>Bpm</u>	4	" "	" "	" "	" "
<u>Bm/Bpm</u>	4+	" "	" "	" "	" "

a) nicht 19. VI.

¹⁾ A-Abt für DSG

²⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 $\frac{1}{2}$,
Abt 3 DSG ab Köln, Abt 12 Dst

IC 636 Poseidon

1. 2. Westerland (16.51) — Hamburg-Altona (19.26) — Bremen — Münster — Dortmund — Essen — Düsseldorf — Köln (23.53)

) 1/2 (** 151%, ab Hmb-Alt *** (Hmb—Mst Hg 200 km/h) 214% 500 t



max 15, Hmb-Alt So 14

Westerland — Hamburg-Altona So

↑ ab Westerland		Hmb-Altona—Köln		616	637	15 340
Apm	15	<u>Westerland</u>		614		
Avm	14	"	"	"	"	"
Avm	13	"	"	"	"	"
Avm	12	"	"	"	"	"
WRmz		"	"	"	"	"
1) Bm	10	"	"	"	"	"
Bm	9	"	"	"	"	"
Bm	8	"	"	"	"	"
Bm	7	"	"	"	"	"
Bm	6	"	"	"	"	"
Bpm	5	"	"	"	"	"
Bm/Bpm	6+	"	"	"	"	"
Bm	5	"	"	"	"	15 341
Bm	4	"	"	"	"	"
↓ ab Hmb-Altona						

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 z, Abt 12 Dst

IC 637 Theodor Storm

**1. 2. Köln (9.00)—Düsseldorf—Essen—Dortmund—Münster—Bremen—Hamburg-Altona—
Westerland (16.15)**

)(¹ *** (Mst—Hmb Hg 200 km/h) 214%, ab Hmb-Altona ** 150%
500 t, ab Nieb 450 t



max 15, Bremen 14, Hmb-Alt 13

↑ ab Köln					
Apm	15	Köln—Westerland		636	615 15 340
Avm	14	"	"	"	"
Avm	13	"	"	"	"
Avm	12	"	"	"	"
WRmz		"	"	"	"
1) Bm	10	"	"	"	"
Bm	9	"	"	"	"
Bm	8	"	"	"	"
Bm	7	"	"	"	"
Bm/Bpm	6+	"	"	"	"
Bm	6	"	"	"	"
Bpm	5	"	"	"	"
Bm	5	"	"	"	"
Bm	4	"	—Niebüll (—Dagebüll)	" 15	15 341
		"	" (")	"	"
↓ ab Hmb-Altona					

¹⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 21,
Abt 3 DSG bis Hmb-Altona, Abt 12 Dst

■ ab Köln 12/12, ab Nieb 10/10 ■
□ ab Köln 12/12, ab Nieb 11/11 □

IC 670 Kommodore

1. 2. **Basel Bad Bf (6.14)—Mannheim—Frankfurt (M)—Hannover—
Hamburg-Altona (14.24)**

) $\frac{1}{2}$ (*** (ab Han Hg 200 km/h) 214% 500 i

max 15, Mannh 13, Ffm 13



↑ ab Basel und Frankfurt (M)

Apm	54	Basel Bad Bf—Hmb-Altona		671	$\frac{630}{671}$	14 058
Avm	53	"	"	"	"	"
Avm	52	"	"	"	"	"
1) ARmz	51+	"	"	"	"	"
2) Bm	50	"	"	"	"	"
Bm	49	"	"	"	"	"
Bm	48	"	"	"	"	"
Bm	47	"	"	"	"	"
Bm	46	"	"	"	"	"
Bm Bpm	45	"	"	"	"	"

↓ ab Mannheim

1) A-Abt für DSG

2) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10
Abt 3 DSG ab Ffm, Abt 12 Dst

IC 671 Kommodore

1. 2. **Hamburg-Altona (15.30)—Hannover—Frankfurt (M)—Mannheim—
Basel Bad Bf (23.41)**

1/2 (*** (bis Han Hg 200 km/h) 214% 500 t

max 15, Ffm 13, Mannh 14, Kar 14



↑ ab Hmb-Altona und Mannheim

a)	Bm Bm	42+		Hmb-Altona—Frankfurt	170	3039	01	169
		43+		"	"	"	"	"
	Bm	44+		"	"	14275	"	14 077
aa)	Bm	43+		"	"	176	"	11 131
	Bm	44+		"	"	"	"	"
	Bm Bpm	45		"	—Basel Bad Bf	633	670	14 058
						670		
	Bm	46		"	"	"	"	"
	Bm	47		"	"	"	"	"
	Bm	48		"	"	"	"	"
	Bm	49		"	"	"	"	"
1)	Bm	50		"	"	"	"	"
	ARmz	51+		"	"	"	"	"
	Avm	52		"	"	"	"	"
	Avm	53		"	"	"	"	"
	Apm	54		"	"	"	"	"

↓ ab Frankfurt (M)

a) Fr, auch 16. VI., 19. IV., 30. V. 84,
nicht 17. VI., 20. IV.

aa) So, auch 26. XII., 23. IV.,
nicht 25. XII., 22. IV.

1) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 2,
Abt 12 Dst

■ ab Hmb-Alt 10/11, ab Ffm 10/10 ■

□ ab Hmb-Alt 10/12, ab Ffm 10/10 □

IC 672 Hans Holbein

1. 2. **Basel SBB (20.08) (—Basel Bad Bf (20.13/14))—Mannheim—
Frankfurt (M) (23.16)**

1/2(*** 214% 500 t



max 15, Mannh 13

▲ ab Basel

a)	<u>Avm</u>	275+	Basel SBB—Frankfurt (M)	575	851	29 059	2509
	Apm	274	" "	"	673	14 062	2508
	Avm	273	" "	"	"	"	"
	Avm	272	" "	"	"	"	"
	ARmz	271+	" "	"	"	"	"
1)	Bm	270	" "	"	"	"	"
	Bm	269	" "	"	"	"	"
	Bm	268	" "	"	"	"	"
	Bm	267	" "	"	"	14 065	"
	Bm	266	" "	"	"	"	"
	<u>Bm</u> <u>Bpm</u>	265	" "	"	"	"	"

▼ ab Mannheim

a) Fr, auch 16. VI., nicht 17. VI.

1) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 9,
Abt 9 bis Freiburg, Abt 12 Dst

■ 10/11 ■

□ 10/10 □

IC 673 Hans Holbein

1. 2. **Frankfurt (M) (7.37)—Mannheim (—Basel Bad Bf (10.39/41))—
Basel SBB (10.46)**

1/2(*** 214% 500 t



max 15, Mannh 14, Kar 14

▲ ab Frankfurt (M)

	Apm	274	Frankfurt—Basel SBB	672	574	14 062	2508
					576 0		
	Avm	273	" "	"	"	"	"
	Avm	272	" "	"	"	"	"
	ARmz	271+	" "	"	"	"	"
1)	Bm	270	" "	"	"	"	"
	Bm	269	" "	"	"	"	"
	Bm	268	" "	"	"	"	"
	Bm	267	" "	"	"	14 065	"
	Bm	266	" "	"	"	"	"
	<u>Bm</u> <u>Bpm</u>	265	" "	"	"	"	"

▼ ab Mannheim

1) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 9,
Abt 9 ab Freiburg, Abt 12 Dst

0 Basel Bad Bf 17546 Sa

■ 10/10 ■

IC 674 Herkules

1.2. **Basel SBB** (18.08) (—Basel Bad Bf (18.13/14))—Mannheim—Frankfurt (M)—Kassel (23.21)

1/2 (*** 214%, ab Ffm ** 150% 500 t



max 15, Mannh 13, Ffm 10

▲ ab Basel und Frankfurt (M)

Avm	265	Basel SBB—Mannheim	675	8468	11	129	2474
Apm	264	„ —Kassel	„	597	11	408	„
Avm	263	„ „	„	„	„	„	„
ARmz	261	„ „	„	„	„	„	„
1) Bm	260	„ „	„	„	„	„	„
Bm	259	„ „	„	„	„	„	„
Bm	258	„ „	„	„	„	„	„
Bm	257	„ „	„	„	„	„	„
Bm	256	„ „	„	„	„	„	„
Bm	255	„ „	„	„	„	„	„
Bpm	254	„ „	„	„	„	„	„

▼ ab Mannheim

¹⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ²⁾,
Abt 9 ³⁾ bis Freiburg, Abt 12 Dst

■ ab Basel 11/11, ab Mannh 10/10 ■

IC 675 Otto Hahn

1.2. **Hamburg-Altona** (8.29)—**Hannover**—**Frankfurt (M)**—**Mannheim**
(—Basel Bad Bf (16.39/41))—**Basel SBB** (16.46)

1/2 (*** (bis Han Hg 200 km/h) 214% 500 t



max 15, Hmb-Alt 14, Ffm 13, Mannh 14, Kar 14

▲ ab Hmb-Altona und Mannheim

Bpm	254	Hmb-Altona—Basel SBB	170	674	11	408	2474
Bm	255	„ „	„	„	„	„	„
Bm	256	„ „	„	„	„	„	„
Bm	257	„ „	„	„	„	„	„
Bm	258	„ „	„	„	„	„	„
Bm	259	„ „	„	„	„	„	„
1) Bm	260	„ „	„	„	„	„	„
2) ARmz	261+	„ „	„	„	„	„	„
Avm	263	„ „	„	„	„	„	„
Apm	264	„ „	„	„	„	„	„
Avm	265	„ „	„	„	11	129	„

▼ ab Frankfurt (M)

¹⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ²⁾,
Abt 3 DSG ³⁾ ab Ffm sowie Sa ab Han,
Abt 9 ⁴⁾ ab Freiburg, Abt 12 Dst

²⁾ A-Abt für DSG

■ 11/11 ■

IC 680 Südwind

1. 2. **München** (13.30) (—Ingolstadt)—Würzburg—Hannover—**Bremen** (20.45)

) $\frac{1}{2}$ (*** 214% 400 t



max 15, Mü 12, Bremen 13

Mo—Sa, nicht 18. VI., 25. XII.—1. I., 21.—23. IV.

Apm	74	München—Bremen		681	681	13 128
				583		
Avm	73	"	"	"	"	"
WRbumz		"	"	"	"	"
1) Bm	70	"	"	"	"	"
Bm	69	"	"	"	"	"
Bm	68	"	"	"	"	"
Bm Bpm	67	"	"	"	"	"

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ♂, Abt 12 Dst
Betriebsbf Mü-Pasing

IC 681 Nordwind

1. 2. **Bremen** (12.09)—Hannover—Würzburg (—Ingolstadt)—**München** (19.25)

) $\frac{1}{2}$ (*** 215% 400 t



max 15, Bremen 12, Mü 12

Sa, nicht 17. VI., 24.—31. XII. 20.—22. IV.

Bm Bpm	67	Bremen—München		680	680	13 128
				684		
Bm	68	"	"	"	"	"
Bm	69	"	"	"	"	"
1) Bm	70	"	"	"	"	"
WRbumz		"	"	"	"	"
Avm	73	"	"	"	"	"
Apm	74	"	"	"	"	"

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ♂, Abt 12 Dst
Betriebsbf Mü-Pasing

IC 684 Linderhof

1. 2. **München (9.30)—Ingolstadt—Würzburg—Hannover—Bremen (16.45)—
Bremerhaven-Lehe (17.27)**

) $\frac{1}{2}$ (***, ab Brm ** 214% 400 t



max 15, Mü 12, Bre-Lehe 11

**Bremen—Bremerhaven-Lehe Mo—Fr, nicht 17. VI., 24. XII.—1. I.,
20.—23. IV.**

A) Mo—Sa, nicht 18. VI., 26.—31. XII., 21.—23. IV.

Apm	74	München—Bremerhaven-Lehe		687	685	13 130
		Bremen			687	
Avm	73	"	"	"	"	"
WRbumz		"	"	"	"	"
1) Bm	70	"	"	"	685	20 391
					<u>3111</u>	
					687	
Bm	69	"	"	"	"	20 392
Bm	68	"	"	"	"	"
Bm	67	"	"	"	5479	"
					<u>3111</u>	
					687	
<u>Bm</u> <u>Bpm</u>	66	"	"	"	"	"

¹⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ♂, Abt 12 Dst
Betriebsbf Mü-Pasing

B) So, auch 18. VI., 26.—31. XII., 21.—23. IV.

Apm	74	München—Bremen		583	681	13 128
Avm	73	"	"	"	"	"
WRbumz		"	"	"	"	"
1) Bm	70	"	"	"	"	"
Bm	69	"	"	"	"	"
Bm	68	"	"	"	"	"
<u>Bm</u> <u>Bpm</u>	67	"	"	"	"	"

¹⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ♂, Abt 12 Dst
Betriebsbf Mü-Pasing

IC 685 Jakob Fugger

1. 2. **Bremerhaven-Lehe (12.25)—Bremen (13.09)—Hannover—Würzburg—Nürnberg—Augsburg—München (20.45)**

) $\frac{1}{2}$ (**, ab Brm *** (ab Nür Hg 200 km/h) 214% 400 t



max 15, Bre-Lehe 11, Bremerh Hbf 14, Bremen 14, Nür 14, Mü 12

Bremerhaven-Lehe—Bremen Mo—Fr, nicht 17. VI., 24. XII.—1. I., 20.—23. IV.

↑ ab Bremerhaven-Lehe/Bremen

a) Bm	65+	Bremerhaven-Lehe—München	$\frac{5402}{686}$	686	13 137
		Bremen	$\frac{5418}{3111}$		20 392
			$\frac{684}{686}$		
Bm	67	" "	" "	" "	" "
Bm	68	" "	$\frac{684}{3111}$	" "	" "
			$\frac{686}{3142}$		
Bm	69	" "	" "	" "	" "
1) Bm	70	" "	" "	" "	20 391
WRbumz		" "	$\frac{684}{686}$	" "	13 130
Avm	73	" "	" "	" "	" "
Apm	74	" "	" "	" "	" "

↓ ab Nürnberg

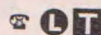
a) Fr+So, auch 16. VI., 26. XII., 19., 23. IV., 1., 30. V. 84, nicht 17. VI., 25. XII., 20., 22. IV.

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 $\frac{1}{2}$, Abt 3 DSG Sa Han—Wüb, Abt 12 Dst Betriebsbf Mü-Pasing

IC 686 Albrecht Dürer

1. 2. **München (8.15)—Augsburg—Nürnberg—Würzburg—Hannover—Bremen (15.45)**

)(¹⁾ *** (bis Nür Hg 200 km/h) 214% 500 t



max 15, Mü 12, Nür 12, Wüb 13, Bremen 13

▲ **ab München**

a) Bm	65+	München—Bremen	685	5402	13 137
				<u>685</u>	
Bm Bpm	66	" "	"	<u>787</u>	20 392
				<u>685</u>	
Bm	67	" "	"	"	"
Bm	68	" "	"	"	"
Bm	69	" "	"	"	"
1) Bm	70	" "	"	<u>687</u>	20 391
				<u>787</u>	
				<u>685</u>	
WRbumz		" "	"	<u>687</u>	13 130
				<u>685</u>	
Avm	73	" "	"	"	"
Apm	74	" "	"	"	"

▼ **ab Nürnberg**

a) Mo+Sa, auch 17. VI., 27. XII., 20., 24. IV., 2., 31. V. 84,
nicht 18. VI., 26. XII., 21., 23. IV.

¹⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ²⁾,
Abt 3 DSG So Wüb—Han, Abt 12 Dst
Betriebsbf Mü-Pasing

IC 687 Amalienburg

1. 2. Bremen (14.09)—Hannover—Würzburg—Ingolstadt—München (21.28)

) $\frac{1}{2}$ (*** 215% 500 t



max 15, Bremen 14, Mü 12

Sa, nicht 17. VI., 25. XII., 20.—22. IV.

a)	Bm	64+	Bremen—München	572	584	13 123
	<u>Bm</u> <u>Bpm</u>	66	" "	786	684 [⊖]	20 392 [⊖]
				684		
b)	Bm	67	" "	"	"	"
	Bm	68	" "	"	"	"
	Bm	69	" "	"	"	"
1)	Bm	70	" "	686	"	20 391 [⊖]
				684		
				786		
	WRbumz		" "	686	"	13 130 [⊖]
				684		
	Avm	73	" "	"	"	"
	Apm	74	" "	"	"	"
c)	Dm	206	Hannover—Würzb (—München)	14175	6269	20 494

a) Fr, auch 16. VI., 19. IV., 30. V. 84

b) nicht 26.—30. XII.

c) Sa/So+S/S+S/nS, nicht 2./3. VI., 1./2. XI.

¹⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 $\frac{1}{2}$, Abt 12 Dst

[⊖] 26.—30. XII. Uml 13128

[⊖] Betriebsbf Mü-Pasing

■ ab Bremen 8/9, ab Han 8/10, ab Wüb 8/9 ■

IC 688 Herrenchiemsee

1. 2. München (7.30)—Ingolstadt—Würzburg—Hannover—**Bremen** (14.45)

) $\frac{1}{2}$ (*** 214% 400 t



max 15, Mü 12, Bremen 13

Mo—Sa, nicht 18. VI., 26. XII., 21.—23. IV.

Apm	74	München—Bremen	689	689	20 396
Avm	73	" "	" "	" "	" "
WRbumz		" "	" "	" "	" "
1) Bm	70	" "	" "	" "	" "
Bm	69	" "	" "	" "	" "
Bm	68	" "	" "	" "	" "
<u>Bpm</u> <u>Bm</u>	67	" "	" "	" "	" "
Bpm	66	" "	" "	" "	" "

¹⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 $\frac{1}{2}$, Abt 12 Dst

Betriebsbf Mü-Pasing

IC 689 Herrenchiemsee

1. 2. Bremen (16.09)—Hannover—Würzburg (—Ingolstadt)—**München** (23.25)

) $\frac{1}{2}$ (*** 215% 400 t



max 15, Bremen 14, Mü 12

Sa, nicht 17. VI., 25. XII., 20.—22. IV.

Bpm	66	Bremen—München	688	688	20 396
<u>Bpm</u> <u>Bm</u>	67	" "	" "	" "	" "
Bm	68	" "	" "	" "	" "
Bm	69	" "	" "	" "	" "
1) Bm	70	" "	" "	" "	" "
WRbumz		" "	" "	" "	" "
Avm	73	" "	" "	" "	" "
Apm	74	" "	" "	" "	" "

¹⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 $\frac{1}{2}$, Abt 12 Dst

Betriebsbf Mü-Pasing

IC 690 Hohenstaufen

1. 2. **München (7.43)—Stuttgart (—Heidelberg)—Mannheim—Frankfurt (M)—Hannover—Hamburg-Altona (17.23)**

1/2 (*** (bis Au, ab Han Hg 200 km/h) 214% 500 t



max 15, Mü 12, Stg 14, Mannh 13, Ffm 13, Hmb-Alt 14

↑ ab München und Mannheim

a) {	Bm	43+	München—Hmb-Altona	691	691	20 371
	Bm	44+	" "	" "	" "	" "
	Bpm	45	" "	" "	" "	20 370
	Bpm	Bm 46	" "	" "	" "	" "
	Bpm	Bm 47	" "	" "	" "	" "
	Bm	48	" "	" "	" "	" "
	Bm	49	" "	" "	" "	" "
1)	Bm	50	" "	" "	" "	" "
	WRmz		" "	" "	" "	" "
	Avm	52	" "	" "	" "	" "
	Avm	53	" "	" "	" "	" "
	Apm	54	" "	" "	" "	" "

↓ ab Stuttgart und Frankfurt (M)

a) Mo—Sa, auch 25. XII., 22. IV., nicht 23. IV.

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 2, Abt 3 DSG Fr Stuttgart—Göttingen, Abt 12 Dst Betriebsbf Mü-Pasing

■ 10/12 ■

IC 691 Hohenstaufen

1. 2. **Hamburg-Altona (13.31)—Hannover—Frankfurt (M)—Mannheim (—Heidelberg)—Stuttgart—München (23.13)**

1/2 (*** (bis Han, ab Au Hg 200 km/h) 214% 500 t



max 15, Ffm 13, Mannh 13, Mü 13

↑ ab Hmb-Altona und Mannheim

a) {	Bm	42+	Hmb-Altona—München	514	514	01 201
	Bm	43+	" "	690	690	20 371
				631	510	
	Bm	44+	" "	" "	" "	" "
	Bpm	45	" "	690	690	20 370
	Bpm	Bm 46	" "	" "	" "	" "
	Bpm	Bm 47	" "	" "	" "	" "
	Bm	48	" "	" "	" "	" "
	Bm	49	" "	" "	" "	" "
1)	Bm	50	" "	" "	" "	" "
	WRmz		" "	" "	" "	" "
	Avm	52	" "	" "	" "	" "
	Avm	53	" "	" "	" "	" "
	Apm	54	" "	" "	" "	" "

↓ ab Frankfurt (M) und Stuttgart

a) Fr, auch 16. VI., 19. IV., 30. V. 84, nicht 17. VI., 20. IV., 1. VI. 84

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 2, Abt 3 DSG Mo—Sa bis Frankfurt, Abt 12 Dst Betriebsbf Mü-Pasing

■ 12/13 ■

IC 692 Konsul

1. 2. Stuttgart (6.00) (—Heidelberg)—Mannheim—Frankfurt (M)—Hannover— Hamburg-Altona (13.23)

)f(** , ab Mannh *** (ab Han Hg 200 km/h) 214% 500 t



max 15, Stg 14, Mannh 13, Ffm 13

▲ ab Stuttgart und Frankfurt (M)

Apm	54	Stuttgart—Hmb-Altona	693	695 693	29 060
Avm	53				
Avm	52	" "	" "	" "	" "
1) ARmz	51+	" "	" "	" "	" "
2) Bm	50	" "	" "	" "	" "
Bm	49	" "	" "	" "	" "
Bm	48	" "	" "	" "	" "
Bm	47	" "	" "	" "	" "
Bm	46	" "	" "	" "	" "
Bpm	45	" "	" "	" "	" "
Bm/Bpm	45+	" "	" "	" "	" "
a) Bm	44+	" "	" 693		29 061
b) Bm	43+	" "	" "		01 199

▼ ab Mannheim

a) Mo—Sa, nicht 18. VI., 26. XII., 21.—23. IV.

b) Mo+Sa, auch 17. VI., 27. XII., 20., 24. IV., 1., 2., 31. V.,
1. VI. 84, nicht 18. VI., 26. XII., 21., 23. IV.

1) A-Abt für DSG

2) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ♂,
Abt 3 DSG Ffm—Han, Abt 12 Dst

IC 693 Konsul

1. 2. **Kiel (15.15)—Hamburg-Altona (16.30)—Hannover—Frankfurt (M)—Mannheim—**
(Heidelberg)—Stuttgart (23.57)

) 1/2 (** 145%, ab Hmb-Alt *** (Hmb—Han Hg 200 km/h) 214% ab Mannh ** 400 t,
ab Hmb-Alt 500 t ab Ffm 550 t



max 15, Kiel 13, Hmb-Alt 14, Ffm 13, Mannh 14, Mühlacker 13, Stg 14

Kiel—Hamburg-Altona [Sa], nicht 17. VI., 25. XII., 20.—22. IV.

↑ ab Kiel und Frankfurt (M)

		Frankfurt—Stuttgart		14070	14090	701
a)	Postmrz					
	Apm	54	Kiel—	694	692	29 060
			Hmb-Altona	692		
	Avm	53	„	„	„	„
	Avm	52	„	„	„	„
1)	ARmz	51+	„	„	„	„
2)	Bm	50	„	„	„	„
	Bm	49	„	„	„	„
	Bm	48	„	„	„	„
	Bm	47	„	„	„	„
	Bm	46	„	„	„	„
	Bpm	45	„	„	„	„
	Bm/Bpm	45+	„	„	„	„
b)	Bm	44+	Hmb-Altona—	692	„	29 061
c)	Bm	43+	„	„	„	01 199
aa)	Postmrz		—Frankfurt	14070	14179	301
				7760	14070	

▼ ab Hmb-Altona und Mannheim

- a) W [Sa]
aa) Sa+S
b) [Sa], nicht 17. VI., 25. XII., 20.—22. IV.
c) Fr+So, auch 16. VI., 26. XII., 19., 23., 30. IV., 1., 30.,
31. V. 84, nicht 17. VI., 25. XII., 20., 22. IV.

- 1) A-Abt für DSG
2) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 2,
Abt 3 DSG Hmb—Ffm, Abt 12 Dst
3) Hmb Hbf 14202

■ ab Kiel 10/10, ab Hmb-Alt 11/13, ab Ffm 10/13 ■

IC 694 Sachsenroß

1. 2. Ludwigshafen (6.18)—Mannheim—Darmstadt—Frankfurt (M)—Hannover—Hamburg-Altona—Kiel (13.39)

1/2 (** 160%, ab Fm *** (Han—Hmb Hg 200 km/h) 214% 500 t, ab Hmb-Alt ** 144% 400 t
max 15, Ffm 11, Hmb-Alt 13, Kiel 14



Mo—Sa, nicht 18. VI., 26. XII., 21.—23. IV.

▲ ab Ludwigshafen (Rh) und Hmb-Altona

Bm/Bpm	45+	Ludwigshafen—Kiel	695	693	29 060
Bpm	45	" "	" "	" "	" "
Bm	46	" "	" "	" "	" "
Bm	47	" "	" "	" "	" "
Bm	48	" "	" "	" "	" "
Bm	49	" "	" "	" "	" "
1) Bm	50	" "	" "	" "	" "
2) ARmz	51+	" "	" "	" "	" "
Avm	52	" "	" "	" "	" "
Avm	53+	" "	" "	" "	" "
Apm	54	" "	" "	" "	" "

▼ ab Frankfurt (M)

1) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 ♂,
Abt 3 DSG Ffm—Hmb, Abt 12 Dst

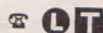
2) A-Abt für DSG

■ 10/10 ■

IC 695 Sachsenroß

1. 2. Hamburg-Altona (17.31)—Hannover—Frankfurt (M)—Darmstadt—Mannheim—Ludwigshafen (23.34)

1/2 (*** (bis Han Hg 200 km/h) 214%, ab Fm ** 150% 500 t



max 15, Hmb-Alt 14, Ffm 13, Darmst 12, Ludwigsh 14

[Sa], nicht 17. VI., 25. XII., 20.—22. IV.

▲ ab Hmb-Altona

Bm/Bpm	45+	Hmb-Altona—Ludwigshafen	692	694	29 060
Bpm	45	" "	" "	" "	" "
Bm	46	" "	" "	" "	" "
Bm	47	" "	" "	" "	" "
Bm	48	" "	" "	" "	" "
Bm	49	" "	" "	" "	" "
1) Bm	50	" "	" "	" "	" "
2) ARmz	51+	" "	" "	" "	" "
Avm	52	" "	" "	" "	" "
Avm	53+	" "	" "	" "	" "
Apm	54	" "	" "	" "	" "

▼ ab Frankfurt (M)

1) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 ♂,
Abt 3 DSG bis Ffm, Abt 12 Dst

2) A-Abt für DSG

■ 10/10 ■

D 700 Freudenstadt (8.12)—Karlsruhe—Mannheim—Mainz—Bonn—Köln—Düsseldorf—
1. 2. Essen—Gelsenkirchen—Dortmund (15.30)

⚡ 111%, ab Rastatt

**

148%

350 t, ab Kar 600 t

L

2

max 8, ab Kar max 15, Godesb 14, Dortmund 14

		Freudenstadt—Dortmund		3690	701	10 145
1)	BDms 38+			701		
	Bm 37	"	"	"	"	"
a)	Bm 36+	"	"	6133	"	10 144
				701		
2)	Bm 35	"	"	"	"	"
	Am 34	"	"	"	"	"
	Bm 33	"	"	5907	"	10 148
				701		
	Bm 32	"	"	"	"	"
a)	ABm 29	(Wildbad—) Karlsruhe—	"	2700	"	10 147
	Bm 28	(")	"	"	"	"
	Bm 27	(Horb—)	"	"	"	10 146
b)	Bm 26	(")	"	"	"	"
	Bm 25	(")	"	"	"	"

a) bis 2. XI., ab 7. IV.

b) am 25. XII. nur ab Pforzheim

¹⁾ Abt 1 Frau u. Kind

²⁾ Abt 2 u. 10 St,
Abt 11 DSG, Abt 12 Dst

Abstellbf Dortmund Flughafen

■ ab Freudenstadt 7/7, ab Karlsruhe 12/12 ■

□ ab Freudenstadt 6/7, ab Karlsruhe 9/11 □

**D 701 Dortmund (7.41)—Gelsenkirchen—Essen—Düsseldorf—Köln—Bonn—Mainz—
1. 2. Mannheim—Karlsruhe—Freudenstadt (14.45)**

⚡ bis Rastatt ** 148%, ab Rastatt 77% 600 t, ab Kar 350 t



max 15, Wanne 14, Godesb 14, ab Kar max 8

Bm	32	Dortmund—Freudenstadt	700	5936	10 148
				<u>5940</u>	
				<u>5932</u>	
				700	
Bm	33	" "	" "	" "	" "
Am	34	" "	" "	6130	10 144
				<u>700</u>	
1) Bm	35	" "	" "	" "	" "
a) Bm	36+	" "	" "	" "	" "
Bm	37	" "	" "	3693	10 145
				<u>700</u>	
2) BDms	38+	" "	" "	" "	" "
<u>Bm</u>	40	" —Karlsruhe (—Horb)	"	2701	10 146
Bm	41	" (")	" "	" "	" "
3) Bm	42	" (")	" "	" "	" "
Bm	43	" (—Wildbad)	" "	" "	10 147
b) ABm	44	" (")	" "	" "	" "

a) bis 1. XI., ab 6. IV.

b) bis 2. XI., ab 7. IV.

1) Abt 2 u. 10 ♂, Abt 11 DSG, Abt 12 Dst

2) Abt 1 Frau u. Kind

3) Abt 12 Dst ab Karlsruhe

Abstellbf Dortmund-Flughafen

■ ab Dortmund 12/12, ab Karlsruhe 7/7 ■

□ ab Dortmund 9/11, ab Karlsruhe 6/7 □

FD 702 Bodensee

1. 2. **Konstanz (9.37)—Offenburg—Mannheim—Mainz—Bonn—Köln—Düsseldorf—Essen—Dortmund (18.08)**

1/2(** 148%, 450 t, ab Radolfzell 600 t



max 13, ab Offenburg max 15, Rastatt 14

Bm	21	(Seebrugg—)	Offenb—Dortmund	2702	703	10 139
ABm	20	(„)	„ „	„	„	„
ABm	19	(Basel Bad Bf—)	„ „	„	„	14 111
Bm	18	(„)	„ „	„	„	14 109
1) BDms	17+	(Lindau—)	Radolfz—	3390	„	10 137
Bm	16	(„)	„ „	„	„	„
Bm	15	(„)	„ „	„	„	„
ABm	14	(„)	„ „	„	„	„
WRbumz			Konstanz—	703	„	10 142
Avm	12		„ „	„	„	„
2) Bm	11		„ „	„	„	„
Bm	10		„ „	7887	„	10 135
				703		
Bm	9		„ „	3609	„	10 136
				703		
Bm	8+		„ „	„	„	„
Bm	7+		„ —Offenbg	3619	3619	14 319

¹⁾ Abt 1 Frau u. Kind

²⁾ Abt 2 u. 10 ♂, Abt 12 Dst

Abstellbf Dortmund-Flughafen

■ ab Konstanz 7/7, ab Radolfzell 11/11, ab Offenburg 14/14 ■

FD 703 Bodensee

1 2. **Dortmund (7.49)—Essen—Düsseldorf—Köln—Bonn—Mainz—Mannheim—
Offenburg—Konstanz (16.06)**

) $\frac{1}{2}$ (** 148% 600 t, ab Offenburg 500 t

max 15, Kar 14, Offenb 14, ab Offenburg max 13



Bm	8+	Dortmund—Konstanz	702	3622	10 136
				702	
Bm	9	" "	" "	" "	" "
Bm	10	" "	" "	7888	10 135
				702	
1) Bm	11	" "	" "	702	10 142
Avm	12	" "	" "	" "	" "
WRbumz		" "	" "	" "	" "
ABm	14	" —Radolfzell (—Lindau)	" 3399		10 137
Bm	15	" " (")	" "	" "	" "
Bm	16	" " (")	" "	" "	" "
2) BDms	17+	" " (")	" "	" "	" "
Bm	18	" —Offenb (—Basel Bad Bf)	" 2703		14 109
ABm	19	" " (")	" "	" "	14 111
ABm	20	" " (—Seebrugg)	" "	" "	10 139
Bm	21	" " (")	" "	" "	" "

¹⁾ Abt 2 u. 10 & Abt 12 Dst

²⁾ Abt 1 Frau u. Kind

Abstellbf Dortmund-Flughafen

■ ab Dortm 14/14, ab Offenburg 10/10, ab Radolfzell 6/6 ■

**D 704 Basel SBB (16.11) (—Basel Bad Bf (16.17/28))—Mannheim—Mainz—
1. 2. Bonn—Köln—Düsseldorf—Essen—Dortmund (23.49)**

1/2(** 148% 500t

max 15, Müllheim 14, Kobl 12, Godesb 14

bis 1. XI., ab 30. IV., sowie Sa+So 6. XI.—24. IV., auch 4. IV., nicht 25. XII.,
1. I., 2. IV. §

a)	Postmr	(Bas SBB—) Basel Bad Bf—Dortmund	209 209	449 2450
b)	Dm	22 " " (—Bielef)	5723 14243 3445	14 125
c)	Dm	(s) " "	3588 705 705	10 151
cc)	Dm	" "	14171 725 14179	" "
d)	Bm	13+ " "	705 705	10 153
e)	Bm	14+ " "	" "	" "
	ABm	13 " "	3594 "	10 155
	Bm	14 " "	" "	" "
1)	Bm	15 " "	705 "	10 154
	ABm	16 " "	" "	" "
	Bm	17+ " "	" "	" "
2)	Bm	253 Basel SBB—	705 209	SBB 2512 10 027
	Bm	254 " "	" "	" "
	ABm	255 " "	" "	" "
	Bm	256 " "	705 "	SBB "
a)	Postmr	" "	209 209	449 2450

a) Mo—Sa

b) Sa/So+S/S+S/nS, nicht 2./3. VI., 1./2. XI.

c) bis 31. X., ab 30. IV.

cc) Sa+So 6. XI.—24. IV., auch 4. IV., nicht 25. XII.,
1. I., 2. IV.

d) So bis 30. X., ab 8. IV., auch 1. XI., 23. IV., 1. V.,
nicht 22. IV.

e) So, auch 1. XI., 23. IV., 1. V., nicht 22. IV.

1) Abt 1 Frau u Kind, Abt 11 DSG, Abt 12 Dst

2) Abt 11 bis Freiburg

Basel SBB 17568

Basel Bad Bf 17569

Abstellbf Dortmund Flughafen

9/11

7/9

**D 705 Dortmund (11.24)—Gelsenkirchen—Essen—Düsseldorf—Köln—Bonn—Mainz—
1. 2. Mannheim (—Basel Bad Bf (18.30/34))—Basel SBB (18.40)**

⚡ ** 146% 500 t, ab Offenbg 400 t

2

max 15, Dortmund 14, Wanne 14, Kar 14, Müllheim 13

**bis 31. X., ab 29. IV. sowie Fr+Sa 5. XI.—23. IV., auch 3. IV.,
nicht 24., 31. XII., 1. IV. §**

<u>Bm</u>	256	Dortmund—Basel SBB	704	704	SBB 2512
ABm	255	„ „	„	704 ¹⁰	<u>SBB</u> „
					<u>10 027</u>
Bm	254	„ „	„	„	„ „
1) Bm	253	„ „	„	„	„ „
<u>Bm</u>	17+	„ —Basel Bad Bf	„	704	10 154
ABm	16	„ „	„	„	„
2) Bm	15	„ „	„	„	„
a) <u>Bm</u>	14+	„ „	„	„	10 153
b) <u>Bm</u>	13+	„ „	„	„	„
c) Dm <u>s</u>		„ „	„	<u>2166</u> 704	10 151
<u>Bm</u>	14	„ —Offenburg (—Konstanz)	„	2705	10 155
ABm	13	„ „ („)	„	„	„

a) Fr, auch 31. X., 19., 30. IV., nicht 20. IV.

b) Fr bis 28. X., ab 6. IV., auch 31. X., 19., 30. IV.,
nicht 20. IV.

c) bis 31. X., ab 29. IV. §

¹⁾ Abt 11 ab Freiburg

²⁾ Abt 1 Frau und Kind,
Abt 2 und 10 ², Abt 11 DSG, Abt 12 Dst

10 Basel Bad Bf 17578

Abstellbf Dortm Flugh

■ ab Dortm 9/9, ab Offenbg 7/7 ■

□ 7/9 □

D 710 München (20.55)—Stuttgart—Heidelberg—Mannheim—Darmstadt—Mainz
1. 2. (—Oberlahnstein)—Bonn—Köln—Wuppertal—Dortmund (7.23)

)(** 145% 600 t, ab Stg 650 t, ab Köln 350 t

max 15, Geislingen 13, Stg 14, Mannh 14, Sol-Ohl 13, Witten 11

nicht 24./25., 25./26. XII., 31. XII./1. I., 22./23. IV.

▲ **ab München und Mannheim**

a) Dm		München—Dortmund	711 3263	10 385
Bd	WLABm 27	" "	" 711	30 314
	WLABm 26	" "	" "	" "
	Bcm 25	" "	" "	10 166
1) Bm	24	" "	" "	" "
	ABm 23	" "	" "	" "
	ABm 22	" —Köln (—Norddeich)	" 931	13 258
	Bm 21	" " (")	" "	" "
	Bm 20+	" " (")	" "	" "
2) Bcm	18	" " (—Norddeich)	" "	20 454
		" " (—Münster)	" "	" "
	WLABm 17	" " (")	" "	30 308
b) WLABm	16	" " (—Münster)	" "	30 326
	Bm 39+	" " (")	887	20 245
c) Bm	38+	" " (")	" "	" "
d) Dm	340	" " (")	711	10 437
dd) Postmrz		(Mü—) Stuttgart—Mainz (—Frankfurt)	1401014121	708

▼ **ab Stuttgart**

- a) Sa/So+S/S+S/nS, auch Sa/So 2./3. VII.—20./21. VIII., 17./18. XII., 7./8. I. sowie 8./9. I., nicht 2./3. VI., 1./2. XI. ^{1) Abt 2 u 10 St, Abt 12 Dst}
^{2) München—Münster}
b) Do/Fr+Fr/Sa, sonst Bd Sa/So Betriebsbf Mü-Pasing
c) Sa/So bis 17./18. XII., ab 31. XII./1. I.
d) Sa/So+S/S+S/nS, auch 2./3. VI., 1./2. XI., 30. IV./1. V.
dd) Sa/So+S/S+S/nS

■ ab Mü 10/13, ab Stg 10/13, ab Mz 10/12, ab Köln 4/5 ■
□ ab Mü 10/13, ab Stg 10/13, ab Mz 10/12, ab Köln 4/6 □

D 711 Dortmund (22.39)—Wuppertal—Köln—Bonn (—Boppard)—Mainz—

1. 2. Darmstadt—Mannheim—Heidelberg—Stuttgart—München (8.49)

)(** 150% 350 t, ab Köln 650 t

max 15, Witten 12, Hagen 8, Sol-Ohl 14, Bruchsal 14, Mühlacker 13, Geislingen 14

nicht 24./25., 25./26. XII., 31. XII./1. I., 22./23. IV.

▲ ab Dortmund und Stuttgart

Mo-Sa	Postmrz		Stuttgart—München	799 14010	708
				815 896	
a)	Dm	170 (M'gladb—)	" "	217 14010	10 437
b)	Postmrz	(Münster—)	Köln—Stuttgart	930 14116	447
				14118	
1)	Dm	396 (")	" —München	" 892	10 437
				710	
c)	WLABm	16 (")	" "	" 710	30 326
	WLABm	17 (Norddeich—)	" "	" "	30 308
		(Münster—)			
2)	Bcm	18 (")	" "	" "	20 454
	Bm	20+ (Norddeich—)	" "	" "	13 258
	Bm	21 (")	" "	" "	"
	ABm	22 (")	" "	" "	"
	ABm	23	Dortm—	710	10 166
3)	Bm	24	" "	" "	"
	Bcm	25	" "	" "	"
	WLABm	26	" "	" "	30 314
Bd	WLABm	27	" "	" "	"
d) 4)	Dm	(Hamm—)	" "	5290	10 385

▼ ab Mannheim

a) Sa/So+S/S+S/nS, auch 20./21. VIII. 7./8. I., nicht 2./3. VI., 1./2. XI.

b) Sa/So+S/S+S/nS

c) Fr/Sa+Sa/So 3./4. VI.—24./25. IX., sonst Bd So/Mo

d) Sa/So+S/S+S/nS, auch Sa/So 2./3. VII.—20./21. VIII., 17./18. XII., 7./8. I. sowie 8./9. I., nicht 2./3. VI., 1./2. XI.

¹⁾ ☞ 7002 6 m² (1 Achse) nS Mannheim—Stuttgart

²⁾ ☞ Münster—München

³⁾ Abt 2 u 10 ☞, Abt 11 DSG ab Stg, Abt 12 Dst

⁴⁾ ☞ 4008 8 m² (1 Achse) Sa/So+S/S+S/nS Dortmund—Köln

Betriebsbf Mü-Pasing

■ ab Dortm 4/5, ab Köln 10/13, ab Stg 10/14 ■

□ ab Dortm 4/6, ab Köln 10/13, ab Stg 10/14 □

FD 712 Allgäu

1. 2. **Oberstdorf (10.57)—Immenstadt—Kempten—Ulm—Stuttgart—Heidelberg—Mannheim—Mainz (—Oberlahnstein)—Bonn—Köln—Düsseldorf—Essen—Dortmund (20.51)**

) (*138%, ab Kempten ** 150% 350 t, ab Kempten 450 t, ab Ulm 600 t



max 8, ab Immenst max 12, Memmingen 11, ab Ulm max 15, Stg 14, Mannh 14, Rüdesh 14

A) Sommerabschnitt

▲ ab Oberstdorf und Stuttgart

a) Bm	259	(Schruns—) Ulm—Dortmund	2712	713	10 041	2107
				1419		
Bm	255	(Innsbruck—) „ „	„	713	10 063	2096
ABm	254	(„) „ „	„	„	„	„
aa) Bm	28+	(Lindau—) „ „	„	„	10 041	
1) Bm	29	(„) „ „	„	„	10 187	
Bm	26	(Bad Wörish—) Memm—	4810	„	10 065	
b) Bm	261	(München ⁰) Kempten—	3706	„	„	2111
Bm	262	(Reutte i T—) „ „	„	„	„	2112
bb) Bm	261	(„) „ „	„	„	„	„
Avm	17	Oberstdorf—	713	„	10 192	
WRbumz		„ „	„	„	„	„
c) Bm	19+	„ „	„	„	„	„
2) Bm	20	„ „	„	„	„	„
Bm	21	„ „	„	„	„	„
Bm	22	„ „	2419	„	10 193	
3) BDms	24+	„ „	„	„	10 191	

▼ ab Immenstadt

- a) So 5.—26. VI., tägl 3. VII.—4. IX. und 11., 18. IX.
 aa) Sa ab 10. IX.
 b) Sa+So
 bb) außer Zeiten zu b)
 c) 3. VII.—21. VIII.

¹⁾ Abt 11 DSG bis Stg

²⁾ Abt 2 u. 10 ², Abt 12 Dst

³⁾ Abt 1 Frau u. Kind

⁰ Beschilderung Garmisch-P.—Dortmund

Abstellbf Dortm Flug

■ ab Oberstd 6/7, ab Kempten 8/9, ab Memmingen 9/10, ab Ulm 12/14 ■

noch FD 712

B) Winterabschnitt

▲ ab Oberstdorf und Stuttgart

a)	Bm	255	(Innsbruck—) Ulm—Dortmund	2712	713	10 061 2096
	ABm	254	(") " "	"	"	10 063 "
	Bm	29	(Lindau—) " "	"	"	10 187
aa)	Bm	30	(") " "	"	"	10 061
b)	Bm	26	(Bad Wörish—) Memm—	4810	"	10 065
c)	Bm	262	(Reutte i.T—) Kempten—	3706	"	" 2112
	Bm	261	(") " "	"	"	" "
	Avm	17	Oberstdorf—	713	"	10 192
	WRbumz		" "	"	"	"
d)	Bm	19+	" "	"	"	"
1)	Bm	20	" "	"	"	"
	Bm	21	" "	"	"	"
	Bm	22	" "	"	"	"
	Dm(s)		" "	"	"	"

▼ ab Immenstadt

a) bis 1. XI., 18.—24. XII., 2.—9. I., ab 5. II. §

aa) außer Zeiten zu a)

b) bis 16. X., ab 14. IV.

c) bis 2. XI., 17. XII.—9. I., Sa 29. I.—26. II., tägl. ab 5. III. §

d) bis 23. X., 17. XII.—18. IV.

*) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ♂, Abt 12 Dst

Abstellbf Dortm Flugh

□ ab Oberstd 6/7, ab Kempten 6/9, ab Memm 6/10, ab Ulm 9/13 □

FD 713 Allgäu

1. 2. **Dortmund** (6.50)—Essen—Düsseldorf—Köln—Bonn—Mainz—Mannheim—Heidelberg—Stuttgart—Ulm—Kempten—Immenstadt—**Oberstdorf** (16.06)

1/2 (** 146% 600 t, ab Ulm 400 t, ab Memmingen 350 t, ab Kempten 300 t



max 15, Bruchsal 14, ab Ulm max 12, Memmingen 11,
ab Immenstadt max 8

A) Sommerabschnitt

▲ **ab Dortmund und Immenstadt**

	ABm	254	Dortmund—Ulm (—Innsbruck)	712 2713	10 063 2096
	Bm	255	" " (")	" "	" "
a)	Bm	30	" " (—Lindau)	" "	10 041
	Bm	29	" " (")	" "	10 187
aa)	Bm	28+	" " (")	" "	10 041
1)	Bm	26	" —Memm (—Bad Wörish)	" 3747	10 065
	Bm	261	" —Kempten (—Garm-P)	" 5455	" 2111
					2112
	Bm	262	" " (")	" "	" 2112
	WRbumz		" —Oberstdorf	" 712	10 192
	Avm	23	" "	" "	"
	Bm	22	" "	" 2418	10 193
	Bm	21	" "	" 712	10 192
2)	Bm	20	" "	" "	"
b)	Bm	19+	" "	" "	"
3)	BDms	18+	" "	" 2418	10 191
	ABm	17	(Kassel—) Ulm—	799 "	10 189

▼ **ab Stuttgart**

- a) 2. VII.—3. IX.
aa) Fr+Sa ab 9. IX.
b) 2. VII.—20. VIII.

- 1) Abt 12 Dst ab Memmingen
2) Abt 2 u. 10 ♂, Abt 12 Dst
3) Abt 1 Frau u. Kind

Abstellbf Dortm Flughafen

■ ab Dortm 12/14, ab Ulm 10/11, ab Memm 9/10, ab Kempten 7/8 ■

noch FD 713

B) Winterabschnitt

▲ ab Dortmund und Immenstadt

ABm	254	Dortmund—Ulm (—Innsbruck)	712	2713	10 063	2096
a) Bm	255	" " (")	"	"	10 061	"
aa) Bm	30	" " (—Lindau)	"	"	"	"
Bm	29	" " (")	"	"	10 187	"
b) 1) Bm	26	" —Memm (—Bad Wörish)	"	3747	10 065	"
c) (Bm	261	" —Kempten (—Garm-P)	"	5455	"	2112
(Bm	262	" " (")	"	"	"	"
WRbumz		" —Oberstdorf	"	712	10 192	"
Avm	23	" "	"	"	"	"
Bm	22	" "	"	"	"	"
Bm	21	" "	"	"	"	"
2) Bm	20	" "	"	"	"	"
d) Bm	19+	" "	"	"	"	"
Dms		" "	"	"	"	"
e) ABm	17	(Kassel—) Ulm—	799	812	11 415	"

▼ ab Stuttgart

a) bis 31. X., 17.—23. XII., 1.—8. I., ab 4. II. §

aa) außer Zeiten zu a)

b) bis 15. X., ab 13. IV.

c) bis 2. XI., 17. XII.—9. I., Sa 29. I.—26. II., tägl ab 5. III. §

d) bis 22. X., 16. XII.—17. IV.

e) 17. XII.—9. I., Sa 15. I.—26. III. sowie 1., 4., 9. IV. §

¹⁾ Abt 12 Dst ab Memmingen

²⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ♂, Abt 12 Dst

Abstellbf Dortm Flughafen

□ ab Dortmund 9/13, ab Ulm 6/11, ab Memmingen 6/11, ab Kempten 6/8 □

D 714 Oberstdorf (7.58)—Immenstadt—Kempten—Ulm—Stuttgart—Darmstadt—Mainz—
1. 2. Wiesbaden—Bonn—Köln—Wuppertal—Hamm—Münster (18.20)

⚡ ** 150% 400 t, ab Ulm 500 t

☞ ab Stg **L T**

max 8, ab Immenst max 12, Memmingen 11, ab Ulm max 15,

Stg 14, Rüdesh 14, Sol-Ohl 13, Hamm 13

▲ ab Oberstdorf und Stuttgart

a)	Bm	39+	Ulm—Münster	718	8623	20	245
	Bm	38+	" "	"	"	"	"
	Bm	32	(Lindau—) " "	790	715	10	415
	ABm	31	(") " "	"	"	"	"
	Am	30	Oberstdorf— " "	715	"	10	414
				33734			
1)	Bm	29	" "	"	"	"	"
	Bm	28	" "	"	"	"	"
	Bm	27	" "	"	"	"	"
2)	Bm	26	" "	"	"	"	"
b)	Bm	25+	" "	"	"	10	423
c)	BDms	24+	" "	715	"	10	425
	Dm		" "	"	"	"	"

▼ ab Immenstadt und Wiesbaden

- a) 31. V., 9., 15. VI., Do 23. VI.—22. XII., 5. I.—12. IV.,
 26. IV.—24. V. sowie 18. IV., 29. V. 84
 b) bis 2. XI., 17. XII.—10. I., ab 7. IV., sonst Sa u. Bd
 c) Mo—Sa

¹⁾ Abt 2 u. 10 ☞, Abt 11 DSG ab Stg.
 Abt 12 Dst

²⁾ Abt 1 Frau u. Kind

■ ab Oberstd 7/7, ab Ulm 9/11 ■

□ ab Oberstd 5/7, ab Ulm 5/9 □

D 715 Münster (8.30)—Hamm—Wuppertal—Köln—Bonn—Wiesbaden—Darmstadt—
1. 2. Stuttgart—Ulm—Kempten—Immenstadt—Oberstdorf (18.52)

⚡ ** 149% 550 t, ab Ulm 400 t

☞ bis Stg **L T**

max 15, Schwerte 14, Sol-Ohl 14, Rüdesh 14, Wiesb 10, Bruchsal 14, Mühlacker 13,
ab Ulm max 12, Memmingen 11, ab Immenst max 8

▲ ab Münster und Stuttgart

Bm	32	Münster—Ulm (—Lindau)	714	791	10 415
ABm	31	" " (")	"	"	"
Am	30	" —Oberstdorf	"	714	10 414
				<u>963</u>	

1) Bm	29	" "	"	"	"
Bm	28	" "	"	"	"
Bm	27	" "	"	"	"
2) Bm	26	" "	"	"	"
a) Bm	25+	" "	"	"	10 423
b) BDms	24+	" "	"	714	10 425
Dm		" "	"	"	"

▼ ab Wiesbaden und Immenstadt

- a) bis 1. XI., 16. XII.—9. I., ab 6. IV., sonst Fr und Bd
b) Di—So

1) Abt 2 u. 10 ☞, Abt 11 DSG bis Stg,
Abt 12 Dst

2) Abt 1 Frau u. Kind

■ ab Mst 9/9, ab Ulm 7/7 ■

□ 5/7 □

D 718 München (4.05)—Stuttgart—Heidelberg—Mannheim—Mainz—Bonn—Köln—

1. 2. Wuppertal—Dortmund (13.08)

) $\frac{1}{2}$ (** 146% 450 t, ab Stg 400 t

☞ Stuttg—Köln

max 15, Mü 13, Geislingen 13, Stg 14, Godesb 14, Sol-Ohl 13, Witten 11

nicht 25. XII., 1. I.

▲ ab München

a)	Avm	16+	München—Stuttgart	117	116	29 067
b)	Avm	16+	" "	"	"	10 107
c)	Dm		" —Dortmund	719	825	10 077
	Bm	21+	" "	"	"	20 252
	Bm	20	" "	"	"	"
1)	Bm	19	" "	"	"	"
	ABm	18	" "	"	"	"
	ABm	17	" "	"	"	20 254
bb)	Bm	40+	" "	887	3375	10 285
aa)	Bm	39+	" —Ulm	"	714	20 245
	Bm	38+	" "	"	"	"
So	Bm	40+	" "	"	812	10 285
<u>So+nS</u>	Postmr		" —Augsburg (—Lindau)	361	762	829
cc)	B(c)m	821	Stuttgart—Dortmund	384	—	DB

▼ ab Stuttgart

- a) Di, auch 3. VI.
 aa) 31. V., 9., 15. VI., Do 23. VI.—22. XII., 5. I.—12. IV.,
 26. IV.—24. V., sowie 18. IV., 29. V. 84
 b) Mo—Fr.
 bb) So bis 16. X., 18., 26. XII., 7., 14. IV., sowie 21. IV., 1. VI. 84
 c) nS, auch 22. VIII., 9. I.
 cc) Mo 6. VI.—24. X. (für allgem. Verkehr)

¹⁾ Abt 2 u. 10 gr, Abt 11 DSG Stg—Köln,
 Abt 12 Dst

■ ab Mü 5/9, ab Au 5/8, ab Ulm 5/7, ab Stg 6/6 ■
 □ ab Mü 5/9, ab Au 5/8, ab Ulm 5/7, ab Stg 5/7 □

**D 719 Dortmund (15.33)—Wuppertal—Köln—Bonn—Mainz—Mannheim—Heidelberg—
1. 2. Stuttgart—München (1.11)**

)(** 150% 400 t, ab Köln 500 t, ab Stg 450 t

☞ Köln—Stuttgart

max 15, Dortm 14, Witten 12, Hagen 11, Sol-Ohl 14, Godesb 14, Bruchsal 14, Mühlacker 13,
Ludwigsbg 14, Stg 14, Geislingen 14, Mü 13

nicht 24./25. XII., 31. XII./1. I.

▲ ab Dortmund

a) Dm	134	Köln—Stuttgart (—Tübingen)	2748 6203	15 213
			<u>2301</u> 14113	
b) Postmrz		„ „ (—München)	512 2365	448
bb) Postmr		„ —München	14010 14010	800
			<u>14118</u> 2364	
c) Dm		Dortmund— „	824 718	10 077
Bm	21+	„ „	„ „	20 252
Bm	20	„ „	„ „	„
1) Bm	19	„ „	„ „	„
ABm	18	„ „	„ „	„
ABm	17	„ „	„ „	20 254
d) <u>Bm</u>	3+	Stuttgart— „	615 598	01 167
dd) Dm	108 (Bas Bad—)	„ „	2751 14010	20 496

▼ ab Stuttgart

a) Sa/So+S/S+S/nS, nicht 2./3. VI., 1./2. XI., 6./7. I.

b) S/nS

bb) S/S, S/nS

c) S/nS, auch 21./22. VIII., 8./9. I.

d) So/Mo bis 17./18. VII.

dd) Sa/So+S/S+S/nS

nicht 2./3. VI., 1./2. XI., 27./28.—30./31. XII., 30. IV./1. V.

*) Abt 2 u. 10 ☞, Abt 11 DSG Köln—Stg.
Abt 12 Dst

■ ab Dortm 5/6, ab Köln 6/8, ab Stg 5/8 ■

D 720 **Passau** (9.22)—Nürnberg—Würzburg (13.34)—Frankfurt (M)—Mainz (—Boppard)—
1. 2. Bonn-Beuel—Köln—Neuss—Düsseldorf—Oberhausen—Gelsenkirchen—**Dortmund**
(19.52)

⚡ ** 149% 600 t

ab Wüb max 15, Wüb 14, Ffm 14, Neuss 14, Duisb 14, Oberh 13, Altenessen 14

bis Würzburg vereinigt mit D 784

		ab Passau							
		Dm(s)		350		Passau—Dortmund		721 2547	
								721	
								10 067	
1)	Bm	10				"	"	"	721
	Bm	9+				"	"	"	"
2)	Bm	8				"	"	"	"
	ABm	7				"	"	"	"
	Bm	6				"	"	"	"
	Bm	5	(Bay Eisenst—)	Plattling—	"	7167	"	22	375
a)	Bm	17	(Bad Steben—)	Würzb—	"	2656	"	22	151
			(Hof—)						
	ABm	16	(")	"	"	"	"	"	"
	Bm	14	(Bad Kiss—)	"	"	3520	"	10	225
	ABm	13	(")	"	"	"	"	"	"
	Bm	12		"	"	3380	"	22	375
						2450			
	Bm	11	(Weikersh—)	Asch'bg—	"	2956	"	10	221

↓ ab Frankfurt (M)

a) W Sa von Bad Steben, sonst von Hof

1) Abt 1 Frau u. Kind

2) Abt 2 u. 10 St, Abt 11 DSG, Abt 12 Dst

3) Beschilderung Bad Mergenth—Dortmund

Abstellbf Dortm Flugh

■ ab Wüb 12/12, ab A'burg 13/13 ■

D 721 Dortmund (7.49)—Gelsenkirchen—Oberhausen—Düsseldorf—Köln—Bonn—Mainz—
1. 2. Frankfurt (M)—Würzburg (14.02)—Nürnberg—Passau (18.05)

⚡ ** 150% 600 t

max 15, Dortm 14, Wanne 14, Oberh 14, Ffm 14, Wüb 13

ab Würzburg vereinigt mit D 785

▲ ab Dortmund

Bm	18	Dortmund—Asch'bg (—B Mergenth)	720 2591	10 221
Bm	17	„ —Würzb (—Bad Kiss)	„ 2785	10 225
ABm	16	„ „ („)	„ „	„
Bm	15	„ —Platling (—Bay Eisenst)	„ 7184	22 375
1) Bm	14	„ —Würzb (—Bad Steben)	„ 2785	22 151
ABm	13	„ „ (—Hof)	„ „	„
Bm	12	„ „ („)	„ „	22 375
Bm	9+	„ —Passau	„ 720	22 376
2) Bm	8	„ „	„ „	„
ABm	7	„ „	„ „	„
Bm	6	„ „	„ „	„
3) Bm	5	„ „	„ „	22 375
Dm	(s)	„ „	220	10 067
			720	

▼ ab Frankfurt (M)

¹⁾ Abt 12 Dst ab Wüb

²⁾ Abt 2 u. 10 ♂, Abt 11 DSG, Abt 12 Dst

³⁾ Abt 1 Frau u. Kind

Abstellbf Dortm Flughafen

■ ab Dortm 13/13, ab A'burg 12/12 ■

FD 722 Berchtesgadener Land

1. 2. **Berchtesgaden** (8.01)—Freilassing—München—Ingolstadt—Würzburg—
Frankfurt (M)—Mainz (—Oberlahnstein)—Bonn—Köln—Düsseldorf—Essen—
Dortmund (20.08)

) $\frac{1}{2}$ (ab Freil ** 149% 350 t, ab Freil 660 t



max 7, ab Freil max 15, (Gruppe Salzburg max 7), Freil 14, Wüb 13, Altenessen 14

▲ ab Berchtesgaden und München

a)	Dm(s)		München—Dortmund		411 2547	20 012
					<u>1815</u>	
aa)	Dm(s)		Berchtesgaden—	„	5501 2547	„
					411	
	BDms	25+	„	„	5501 723	20 021
					723	
1)	Bm	27	„	„	723	20 020
	Bm	28	„	„	„	„
	Bm	29	„	„	„	„
	Bm	30	„	„	„	„
	Avm	32	„	„	„	10 235
	WRbumz		(Salzb—) Freilassing—	„	3522	10 237
	Avm	34	(„)	„	„	10 235
	Bm	35	(„)	„	„	20 020
	Bm	36	(„)	„	„	„
	Bm	37	(„)	„	„	„
	Bm	38	(„)	„	„	„
b)	Bm	40+	(„)	„ —München	„ 3513	20 023

▼ ab Freilassing und Frankfurt (M)

- a) S+nS, auch 2., 3. VI., 16. VIII., 1., 2. XI., 6., 7. I.
aa) außer Zeiten zu a), jedoch nicht 25. XII., 1. I.
b) W bis 29. X., ...

1) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 g,
Abt 12 Dst

■ ab Berchtesg 6/7, ab Freil 12/14, ab Mü 13/13 ■

FD 723 Berchtesgadener Land

1. 2. **Dortmund** (6.43)—Essen—Düsseldorf—Köln—Bonn—Mainz—
Frankfurt (M)—Würzburg—Augsburg—München—Freilassing—**Berchtesgaden** (18.28)

) $\frac{1}{2}$ (** bis Freil 147% 600 t, ab Freil 305 t

max 15, Endorf 12, Freil 14, ab Freil max 7 (Gruppe Salzburg max 5)



▲ ab Dortmund und München

a) Bm	18	Dortmund—Würzb (—Bad Steben)	724	2453	22	141
		(—Hof)				
Bm	20	„ —Freilassing (—Salzb)	722	3523	20	020
Bm	21	„ „ („)	„	„	„	„
Bm	22	„ „ („)	„	„	„	„
Bm	23	„ „ („)	„	„	„	„
Avm	24	„ „ („)	„	„	10	235
WRbumz		„ „	„	5545	10	237
Avm	26	„ —Berchtesgaden	„	722	10	235
Bm	27	„ „	„	„	20	020
Bm	28	„ „	„	„	„	„
Bm	29	„ „	„	„	„	„
1) Bm	30	„ „	„	„	„	„
BDms	31+	„ „	„	3570	20	021
				722		

▼ ab Frankfurt (M) und Freilassing

a) W Sa bis Bad Steben, sonst bis Hof

*) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 ♂,
Abt 12 Dst

■ ab Dortm 13/13, ab Würzb 12/12, ab Freil 6/6 ■

D 724 Passau (11.28)—Nürnberg—Frankfurt (M)—Mainz—Bonn-Beuel—Köln—Neuss—
1. 2. Düsseldorf—Essen—Gelsenkirchen—Dortmund (21.29)

⚡ ** 149% 500 t

2 ◆

max 15, Passau 13, Reg 13, Wüb 14, Ffm 10, Köln 13, Neuss 14, Duisb 14, Dortm 14

▲ **ab Passau**

a)	Dm	214	(München—)	Nürnb—Frankfurt	3236	14151	20	204
	Dm(s)			Passau—Dortmund	725	725	22	378
1)	Bm	28		" "	"	"		"
	Bm	27+		" "	"	"		"
	Bm	26		" "	"	"		"
2)	Bm	25		" "	"	"		"
	ABm	24		" "	"	"		"
	ABm	22	(München ⁰ —)	" "	3471	"	22	367
	<u>Bm</u>	21+	(")	" "	"	"		"
	<u>Bm</u>	21	(")	" "	"	221	10	205
	Bm	18	(Hof—)	Würzburg—	3384	723	22	141

▼ **ab Frankfurt (M)**

a) W[Sa], nicht 2. VI., 1. XI.

¹⁾ Abt 1 Frau u Kind

²⁾ Abt 2 u 10 ♂, Abt 11 DSG, Abt 12 Dst

① Beschilderung Pfarrkirchen—Dortmund

Abstellbf Dortm Flugh

■ ab Passau 8/8, ab Nür 8/9, ab Wüb 9/10, ab Ffm 9/9 ■

**D 725 Dortmund (12.27)—Gelsenkirchen—Essen—Düsseldorf—Köln—Bonn—Mainz—
1. 2. Frankfurt (M)—Nürnberg—Passau (22.47)**

⚡ ** 145% 600 t, ab Mz 150% 500 t

⊗

max 15, Wanne 14, Godesb 14, Ffm 13, Heigenbr 13, Lohr 13, Karlst 11, Wüb 13,
Nür 11, Reg 13, Passau 13

▲ ab Dortmund

	ABm	95+	Würzburg—Nürnberg	3632	3467	22	104	
a)	Dm	84	Dortmund—Frankf (—Basel Bad)	14243	3161	10	151	
				704				
aa)	Dm	084	" " (")	"	"	"	"	
b)	Bm	30+	" —Würzburg	14135	224	15	393	
				445				
1)	Dms		" —Passau	724	724	22	378	
2)	Bm	28	" "	"	"	"	"	
	Bm	27+	" "	"	"	"	"	
	Bm	26	" "	"	"	"	"	
3)	Bm	25	" "	"	"	"	"	
	ABm	24	" "	"	"	"	"	
	ABm	22	" "	"	220	22	367	
	Bm	21+	" "	"	"	"	"	
Δ c)	4) Bcm	101	" —Mainz (—Ventim)	5398	2725	10	310	326
	d) Bd Bm	602	" " (")	"	"	10	081	"
							SNCF	
	e) Bcm	870	" " (")	—	"		DB	—
	5) Bcm	113	" " (—Port-Bou)	5398	"		SNCF	323
f) dd) Bd Bm	612	" " (")	"	"	"	10	081	"
							SNCF	
	Bm	111	" " (")	1904	"	10	311	"
	Bm	19+	Frankfurt—Nürnberg	456	3112	11	087	
				911	3110			
W	Sa	Postmrz	" " (—Regensb)	25014127		907		
				3116				
Sa	Postmrz		" "	250	250	"		

▼ ab Frankfurt (M)

- a) W[Sa] 1. XI.—26. IV. §
 aa) Sa+So 6. XI.—24. IV., auch 4. IV., nicht 25. XII.,
 1. I., 2. IV. §
 b) [Sa], nicht 24.—31. XII., 19.—22. IV.
 c) bis 14./15. X., ab ...
 d) dd) gegenseitiger Ausschuß
 e) Mi/Do (für TUI/AS)
 f) 29./30. V.—23./24. IX.

- 1) 9017 8 m² (1 Achse) Sa Nürnberg—
 Regensburg
 2) Abt 1 Frau u. Kind
 3) Abt 2 u. 10 St, Abt 11 DSG, Abt 12 Dst
 4) Strasbourg—Les Arca (10 Abt)
 5) Strasbourg—Port-Bou (9 Abt)
 Abstellbf Dortm Flugh

■ ab Dortm 10/12, ab Mz 7/7, ab Ffm 8/9, ab Wüb 9/10, ab Nür 7/7 ■
 □ ab Dortm 8/12, ab Mz 8/10, ab Ffm 10/11, ab Wüb 10/11, ab Nür 8/8 □

D 732 Westerland (6.48)—Hamburg-Altona—Bremen—Münster—Hamm—Wuppertal—
1.2. Köln (15.35)

⚡ ** 151% 400 t, ab Hmb-Alt 600 t, ab Mst 350 t

☞ ab Hmb-Alt

max 11, ab Hmb-Alt max 15, Hmb-Alt 13, Schwerte 14, Sol-Ohl 14, Köln 13

Westerland—Husum nicht 25. XII., 1. I.

▲ ab Westerland

Dm		Westerland ①—Münster (—Aachen)	733	2832	15 032
			<u>3720</u>		
Bm	6	" " (")	"	"	"
Bm	7	" " (")	"	"	"
1) Bm	8	" " (")	"	"	"
ABm	9	" " (")	"	"	"
ABm	10	" —Köln	"	<u>2300</u>	15 397
			733		
2) Bm	11	" "	"	733	15 394
Δ { ABnr	12	" —Hmb-Alt (—Kassel)	"	2071	11 882
{ Bnr	13	" " (")	"	"	"
Bm	14	Hmb-Altona—Köln	733	733	15 391
			<u>1721</u>		
3) BDms	15+	" "	"	"	15 367
<u>Bm</u>	16	" "	733	"	15 375
Bm	17+	" "	233 ②	8044	15 127
a) Postmrz		" "	231 ③	935	401
				<u>14124</u>	



ab Hmb-Altona

a) Sa

1) Abt 2 u 10 ☞, Abt 12 Dst ab Münster

2) Abt 2 u 10 ☞, Abt 11 DSG ab Hmb-Alt,
Abt 12 Dst

3) Abt 1 Frau u Kind

① am 25. XII., 1. I. von Husum

② Betriebsbf Hmb-Langenfelde 30233

③ Betriebsbf Hmb-Langenfelde 14220

■ ab Wla 9/9, ab Hmb-Alt 11/12, ab Mst 6/7 ■

□ ab Wla 9/9, ab Hmb-Alt 10/11, ab Mst 5/6 □

**D 733 Köln (13.17)—Wuppertal—Hamm—Münster—Bremen—Hamburg-Altona (18.33)—
1.2. Westerland (22.15)**

⚡ ** 150% 250 t, ab Mst 550 t, ab Hmb-Alt 400 t

☞ bis Hmb-Alt

max 15, Sol-Ohl 13, Hagen 8, Hamm 13, Mst an 5, Bremen 14, Hmb-Alt 13, ab Hmb-Alt max 12

Köln—Hamburg-Altona täglich;

Hamburg-Altona—Westerland täglich bis 24. IX. sowie S im Winterabschnitt

Hmb-Altona—Husum auch 24., 31. XII.

▲ ab Köln

1) Dm		(Aachen—) Münster—	Westerland	2833	732	15 032
			<u>Hmb-Altona</u>		<u>3720</u>	
Bm	6	(")	"	"	"	"
Bm	7	(")	"	"	"	"
2) Bm	8	(")	"	"	"	"
ABm	9	(")	"	"	"	"
ABm	10	Köln—	"	732	"	15 397
				<u>2301</u>		
3) Bm	11	"	"	732	"	15 394
a) Δ { ABnr	12	(<u>Bad Wild—</u> Kassel)	Hmb-Alt—Westerland	2070	732	11 882
Bnr	13	(")	"	"	"	"
Bm	14	Köln—Hmb-Altona		732	732	15 391
				3323		
4) BDms	15+	"	"	"	"	15 367
<u>Bm</u>	16	"	"	"	732	15 375
<u>Bm</u>	17+	"	"	224	30180	15 393

▼ ab Hmb-Altona

a) W, nicht 2. VI. von Bad Wildungen, sonst von Kassel

1) ☞ 2002 4 m² (1 Achse) W ab Münster

2) Abt 2 u 10 ☞

3) Abt 2 u 10 ☞, Abt 11 DSG bis Hmb-Alt
Abt 12 Dst

4) Abt 1 Frau u Kind

Ⓢ Hamburg Hbf 14213/33140

■ ab Köln 5/5, ab Mst 10/10, ab Hmb-Alt 9/9 ■

D 736 Westerland (13.03)—Hamburg-Altona—Bremen—Münster—Recklinghausen—

1. 2. Essen—Düsseldorf—Köln (21.46)

1/2(** 151% 400 t, ab Hmb-Altona 500 t
max 11, ab Hmb-Alt max 15, Hmb-Alt 13, Wanne 14

♀ ab Hmb

↑ ab Westerland

		Westerland—Köln		920	737	01 274	
Dm	Bm	10+	"	"	4700	"	01 277
					3716		
					3718		
1)	Bm	11	"	"	920	"	01 082
							01 274
	Bm	12	"	"	"	"	"
	Bm	14	"	"	"	"	"
	Am	15	"	"	"	"	"
2)	Bm	16	"	"	"	"	"
	Bm	17	"	"	"	"	"
	Bm	18	"	"	"	"	01 374
1)	Bm	19	"	"	"	"	01 085
a)	Bnrz	20+	"	"	"	17410	01 413
	Dm(s)		"	"	"	737	01 082
	Bm	19+	"	"	"	1739	01 267
a)	Bm	20+	"	"	"	"	"
	Bm	21+	"	"	"	"	"
aa)	Bm	24+	"	—Hmb-Altona	"	920	01 314
	Bm	25+	"	"	"	"	"
Postmrz		Hmb-Altona—Köln		14 275	2137		403
				2330	8028		
				1733	1733		



ab Hmb-Altona

a) Fr, auch 16. VI., nicht 17. VI.
aa) Sa

1) Abt 1 Frau u. Kind

2) Abt 2 u. 10 ♀, Abt 11 DSG ab Hmb,
Abt 12 Dst

0 Düsseldorf 33401

0 Hmb Hbf 30233

■ ab Westerl 10/11, ab Hmb-Alt 11/12 ■

□ ab Westerl 7/10, ab Hmb-Alt 8/11 □

D 737 Köln (7.15)—Düsseldorf—Essen—Recklinghausen—Münster—Bremen—
1. 2. Hamburg-Altona—Westerland (16.00)/(15.50)

⚡ ** 150% 500 t, ab Hmb-Altona 400 t

☞ bis Hmb-Alt

max 15, Hmb-Alt 14, ab Hmb-Alt max 12

↑ ab Köln

Bm

10+

Köln—Hmb-Altona

736 3716

01 277

3718

3712

Dm

„ —Westerland

„ 921

01 274

3721

1927

1) Bm

11

„ „

„ 4759

01 082

4765

01 274

1333

921

3721

1927

Bm

12

„ „

„ „

„

Bm

14

„ „

„ „

„

Am

15

„ „

„ 1333

„

921

3721

1927

2) Bm

16

„ „

„ „

„

Bm

17

„ „

„ „

„

Bm

18

„ „

„ 4761

01 374

4751

1333

1) Bm

19

„ „

„ „

01 085

Dm(s)

„ „

„ 1333

01 082

ABm

262 (Berlin—) Hmb-Alt—

„

1332 3725

01 084 1920

3721

1335

3707

Bm

261 („)

„ „

„ „

„

„

↓

ab Hmb-Altona

¹⁾ Abt 1 Frau u Kind

²⁾ Abt 2 u 10 ♂, Abt 11 DSG bis Hmb-Alt,
Abt 12 Dst

■ ab Köln 10/10, ab Hmb-Alt 9/9 ■

□ ab Köln 7/7, ab Hmb-Alt 9/9 □

**D 738 Hamburg-Altona (15.40)—Verden—Nienburg—Minden—Herford—
1. 2. Bielefeld (18.26)**

⚡ ** 146% 200 †

max 13, Leese-Stolzenau 9

Mo—Do, nicht 16. VI.

Bm	4+	Hmb-Altona—Bielefeld	739	739	01 310
Bm	5	” ”	”	”	”
Am	6	” ”	”	”	”
1) Bm	7	” ”	”	”	”

1) Abt 2 u 10 ♂, Abt 12 Dst

**D 739 Bielefeld (7.01)—Herford—Minden—Nienburg—Verden—
1. 2. Hamburg-Altona (9.48)**

⚡ ** 146% 200 †

max 13, Bielefeld 6, Leese-Stolzenau 9

W

1) Bm	7	Bielefeld—Hmb-Altona	$\frac{738}{1738}$	$\frac{738}{1738}$	01 310
Am	6	” ”	”	”	”
Bm	5	” ”	”	”	”
Bm	4+	” ”	”	”	”

1) Abt 2 u 10 ♂, Abt 12 Dst

D 740 Hannover (6.00)—Hamm—Wuppertal—Köln (9.10)

1. 2.

⚡ ** 146% 300 †

max 15, Han 14, Minden 14, Hamm 11, Sol-Ohl 14

Mo—Sa Mo—Fr

				Hannover—Köln	5764	8684	13 480	
a)	{	Bm	29+					
		ABm	30+	"	"	"	"	
		Bm	31+	"	"	"	"	
		<u>Bm</u>	32+	"	"	2649	247	15 303
					<u>1749</u>			
b)	{	Bm	32+	"	"	"	349	15 379
		Am	33	"	"	"	247	15 302
		1) Bm	34	"	"	"	"	"
	{	Bm	35	"	"	"	"	15 300
		aa) Bm	36	"	"	"	"	"
		Bm	37	"	"	"	"	"
	BDms	38+	"	"	2649	2649	15 357	
					<u>1749</u>	<u>1749</u>		

a) Sa

aa) Mo—Fr

b) nicht 18. VI.

1) Abt 2 u. 10 α , Abt 12 Dst

α am 18. VI. aus Zuführung D 343 vom 17. VI.

■ 4/7 ■
□ 7/7 □

D 762 Lichtenfels (5.33)—Nürnberg—Augsburg (8.29)—Kempten—Lindau (11.14)

1. 2.) $\frac{1}{2}$ (** 147% 250 t, ab Nür 500 t, ab Au 350 t, ab Buchloe 450 t, ab Immenstadt 250 t

LT

max 6, ab Bamb max 13, Forchh 12, Erlangen 11, Nür 12, ab Augsburg max 12, Lindau 9

bis Augsburg vereinigt mit D 983

Lichtenfels—Bamberg = N

▲ ab Lichtenfels

a)	BDms	59+	(Mü—)	Buchloe—Immenst (—Oberstd)	2162	3714	20	223
	Bm	58	(")	" " (")	"	"	20	225
	ABm	22		Nürnberg—	3417	"	22	265
				Lichtenfels	763	"		
					3517			
	Bm	23		" " (")	"	"	"	
	Bm	301		Lichtenfels—Lindau (—Genève)	763	362	SBB	2752
	Am	302		" " (")	"	"	"	"
	1) Bm	26		" "	"	763	20	044
	Bm	29		Lichtenfels—Augsburg (—München)	988	983	20	263
b)	c)			Nürnberg				
	Bm	30		" " (")	"	"	"	
	ABm	31		" " (")	"	"	"	
	Am	32+		Nürnberg—	"	"	20	262
	1) Bm	33		" " (")	"	"	"	
	Bm	34		" " (")	"	"	"	
	Bm	35+		" " (")	"	"	"	
	d) Bm	27+		Augsburg—Lindau	763	763	20	043
	BDms	28+		" "	"	"	"	
So+nS		Postmr	(Mü—)	" "	718	361	829	

▼ ab Nürnberg

- a) So, auch 26. XII., 21., 23. IV.
von Lichtenfels, sonst von Nürnberg
- b) bis 8. X., sonst Mo—Sa, nicht 26. XII., 21.—23. IV.
- c) So bis 2. X. von Nürnberg, sonst von Lichtenfels
- d) Sa+Mo, auch 2., 17. VI., 16. VIII., 2. XI., 27. XII.,
6. I., 20., 24. IV., 2., 31. V. 84,
nicht 4., 18. VI., 15. VIII., 31. X., 26. XII., 7. I.,
21., 23., 30. IV., 2. VI. 84

1) Abt 2 u. 10 $\frac{1}{2}$, Abt 12 Dst

■ ab Lichtenf 5/6, ab Nür 5/12, ab Au 6/8, ab Buchloe 8/10, ab Immenst 4/6 ■

D 763 Lindau (14.41)—Kempten—Augsburg—Nürnberg—Lichtenfels (20.12)

1. 2.

) $\frac{1}{2}$ (** 146% 200 t, ab Immenstadt 350 t, ab Au 250 t, ab Bamberg 200 t

LT

max 12, Lindau 9, Weißenburg 11, Roth 11, Nür 9, ab Bamberg max 6

▲ ab Lindau

a)	ABm	22	(Oberstd—) Immenst—Bamberg	5753	3417	22 265
			Lichtenfels		762	
	Bm	23	(") " "	"	"	"
	Bm	301	(Genève—) Lindau—Lichtenfels	363	762	SBB 2752
	Am	302	(") " "	"	"	" "
1)	Bm	26	" "	762	"	20 044
b)	Bm	27+	" —Augsburg	"	"	20 043
	BDms	28+	" "	"	"	"

▼ ab Nürnberg

a) Sa, auch 25. XII., 20., 22. IV. bis Lichtenfels,
sonst bis Bamberg

1) Abt 2 u. 10 2, Abt 12 Dst

b) Fr+So, auch 1., 16. VI., 15. VIII., 1. XI., 26. XII., 5. I.,
19., 23. IV., 1., 30. V. 84,
nicht 3., 17. VI., 14. VIII., 30. X., 25. XII., 6. I.,
20., 22., 29. IV., 1. VI. 84

D 768 Ludwigshafen (7.02)—Mannheim—Frankfurt (M) (7.53)

1. 2. ⚡ ** 144% 200 t

max 15, Mannh 14, Ffm 10

W[Sa], auch 1. XI., 6. I., nicht 2. VI.

Bm	4+	Ludwigshafen—Frankfurt	30510	457	11 100
ABm	5	" "	" "	" "	" "
ABm	6	" "	897	910	11 198
1) Bm	7	" "	" "	" "	" "

¹⁾ Abt 12 Dst

Ⓢ 34504 Mannheim

D 770 Schwarzwald-Express

1. 2. **Konstanz (10.15)—Offenburg—Heidelberg—Frankfurt (M)—Hannover—Hamburg-Altona (20.46)**

⚡ ** 148% 400 t, ab Offenburg 500 t, ab Frankfurt (M) 450 t

⊗ ab Singen **L T**

max 13, ab Offenburg max 15, Offenburg 14, Ffm 11, Hmb-Alt 14

▲ ab Konstanz

1) Bm	16	Konstanz—Frankf (—Bielef)	771	870	14 313
ABm	15	" " (")	" "	" "	" "
ABm	14	" —Hmb-Altona	"	771	14 315
Bm	13	" "	" "	" "	" "
Bm	12	" "	" "	" "	14 314
2) Bm	11	" "	" "	" "	" "
a) Bm	10+	" "	" "	" "	" "
Dms		" "	3609	"	14 317
			771		
ABm	9 (Seebrugg—)	Offenbg—	2770	"	14 315
Bm	8 (")	" "	" "	" "	" "

▼ ab Frankfurt (M)

a) bis 1. XI., sonst Do—Sa und Bd

¹⁾ Abt 2 u 10 ⊗, Abt 12 Dst ab Gießen

²⁾ Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 ⊗, Abt 11 DSG ab Singen, Abt 12 Dst

■ ab Konstanz 8/8, ab Offenburg 10/10, ab Frankfurt 8/8 ■

□ ab Konstanz 7/8, ab Offenburg 9/10, ab Frankfurt 7/8 □

D 771 Schwarzwald-Express

1. 2. **Hamburg-Altona (7.49)—Hannover—Frankfurt (M)—Heidelberg—Offenburg—Konstanz (18.25)**

⚡ ** 150% 450 t, ab Ffm 500, ab Offenburg 400 t

☞ bis Singen **L T**

max 15, Hmb-Alt 14, Göttingen 14, Ffm 11, Darmstadt 12, Rastatt 14, Offenburg 11, ab Offenburg max 13, Engen 11, Allensbach 8

▲ ab Hamburg-Altona

ABm	14	Hmb-Altona—Offenbg (—Seebrugg)	770 2771	14 315
Bm	13	" " (")	" "	" "
Bm	12	—Konstanz	" 770	14 314
1) Bm	11	" "	" "	" "
a) Bm	10+	" "	" "	" "
Dms		" "	" 3622	14 317
			770	
ABm	9	" "	" 770	14 315
Bm	8	" "	" "	" "
2) Bm	16	(Bielef—) Frankf—	871 "	14 313
ABm	15	(") " "	" "	" "

▼ ab Frankfurt (M)

a) bis 2. XI., sonst Fr—So und Bd

¹⁾ Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 ☞,
Abt 11 DSG bis Singen, Abt 12 Dst

²⁾ Abt 2 u 10 ☞

■ ab Hmb-Altona 8/8, ab Ffm 10/10, ab Offenburg 8/8 ■
□ ab Hmb-Altona 7/8, ab Ffm 9/10, ab Offenburg 7/8 □

**D 772 Freudenstadt (9.09)—Karlsruhe—Heidelberg—Frankfurt (M)—Kassel—Hannover—
1. 2. Hamburg-Altona (19.19)**

⚡ 105%, ab Rastatt ** 150% 300 t, ab Kar 500 t, ab Lbg 350 t

max 8, ab Kar max 15, Ffm 10, Gött 13, Northeim 14, Hmb-Alt 14

L T

☞ ab Heidelberg

▲ ab Freudenstadt und Kassel

Di-Sa	Postmr	(Basel SBB—)	Karlsru—Hmb-Altona	206	899	332 2523
					773	
	Dm(s)	48 (Basel Bad—)	„ „	„	14175	14 147
					773	
a)	Bm	13 (Horb—)	„ „	2772	773	01 211
		(Pforzheim—)				
	ABm	12 (Wildbad—)	„ „	„	„	01 213
1)	Bm	11 Freudenstadt—	„ „	773	„	01 216
	ABm	10	„ „	„	„	„
	Bm	9	„ —Lüneb (—Kiel)	„	3230	01 397
	Bm	8	„ „ („)	„	„	„
	ABm	7	„ „ („)	„	„	„
	Bm	6	„ „ („)	„	„	„
Mo	Postmr	(Basel SBB—)	Frankf— „ (—Hmb-Alt)	2366	3254	332 2523
So	Postmr	„ „	(„)	14175	„	336

▼ ab Frankfurt (M)

a) S, auch 2. VI., 1. XI., 6. I. von Pforzheim, sonst von Horb

*) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ♂,
Abt 11 DSG ab Heidelberg, Abt 12 Dst

■ ab Freudenstadt 6/6, ab Kar 9/10, ab Frankfurt 10/10, ab Lüneburg 5/6 ■

D 773 Hamburg-Altona (8.04)—Hannover—Kassel—Frankfurt(M)—Heidelberg—

1. 2. Karlsruhe—Freudenstadt (18.16)

⚡ bis Rastatt ** 149%, ab Rastatt 93% 300 t, ab Lbg 500 t, ab Ksl 450 t, ab Kar 300 t

♀ bis Karlsruhe



max 15, Hmb-Alt 13, Han 13, Northeim 14, Ffm 11, Darmst 12, ab Kar max 8

▲ ab Hamburg-Altona und Frankfurt (M)

W	Bnr	5+	(Kiel—) Lüneb—Kassel	3153 2070	01 399
	Bm	6	(„) „ —Freudenstadt	„ 772	01 397
	ABm	7	(„) „ „	„ „	„
	Bm	8	(„) „ „	„ „	„
	Bm	9	(„) „ „	„ „	„
	ABm	10	Hmb-Altona— „	772 „	01 216
1)	Bm	11	„ „	„ „	„
	Dms	126	„ —Karlsr (—Basel Bad)	<u>14274 3151</u>	14 147
				772	
a)	ABm	12	„ „ (—Wildbad)	772 957	01 213
b)	Bm	13	„ „ (—Horb)	„ „	01 211
			(—Pforzheim)		
Di-So	Postmr		„ —Frankf (—Basel SBB)	774 3151	332 2523
				772	
Mo	Postmr		„ „ („)	472 14171	142 2464

▼ ab Kassel

a) am 24. XII. nur bis Pforzheim

b) Sa bis Pforzheim, sonst bis Horb

*) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ♂,
Abt 11 DSG bis Karlsruhe, Abt 12 Dst

■ ab Hmb-Alt 5/6, ab Lünebg 10/11, ab Ksl 9/10, ab Ffm 9/9, ab Kar 6/6 ■

D 774 Wiesbaden (6.21)—Frankfurt (M)—Kassel—Hannover—Hamburg-Altona (14.01)—

1. 2. Westerland (16.47)

⚡ ** 150% 600 t, ab Uelzen 500 t, ab Hmb-Alt 350 t, ab Niebüll 300 t ☞ Ffm—Uelzen

max 15, Ffm an 10/ab 11, Friedberg 13, Bad Nauheim 13, Northeim 14, Hmb-Alt 14,
ab Hmb-Alt max 12

A) Sommerabschnitt

▲ ab Wiesbaden und Kassel

W <u>Mo</u>		Postmr		Hannover—Hmb-Altona		14190	773	332
						472		
	Bm	11+		Kassel—	„	775	775	11 431
							3225	
							3318	
	Bm	12+		„	„	„	„	„
a)	Bm	14		Wiesbaden—Niebüll (—Dagebüll)		„	17	11 479
	ABm	15		„ —Westerland		„	4765	11 478
							775	
							4761	
1)	Bm	16		„	„	„	„	„
	Dms			„	„	„	„	11 480
	ABm	18		„	„	„	„	„
	Bm	19		„	„	„	„	11 481
	Bm	20		„	„	„	„	„
	Bm	21		„ —Uelzen (—Flensburg)		„	3238	11 479
	ABm	22		„ „ („)		„	„	11 478
	Bm	23		„ „ („)		„	„	„
Di-Sa	Postmr			Frankfurt—Hannover		14171	14274	322
						3091	3236	

▼ ab Frankfurt (M) und Hmb-Altona

a) W bis Dagebüll, sonst bis Niebüll

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ☞,
Abt 11 DSG Ffm—Uelzen, Abt 12 Dst

■ ab Wiesb 10/10, ab Ffm 10/11, ab Ksl 12/13, ab Han 12/13, ab Uelzen 9/10, ab Hmb-Alt 7/7, ab Niebüll 6/6 ■

noch D 774

B) Winterabschnitt

▲ ab Wiesbaden und Kassel

W	Mo	Postmr	Hannover—Hmb-Altona	14190	773	332
				472		
		BDms 13+	Wiesbaden—	775	3225	11 480
				775		
		ABm 14	" "	"	"	"
		Bm 15	" "	"	"	11 481
1)		Bm 16	" "	"	"	"
		ABm 17	" "	"	"	"
		Bm 18	" "	"	"	"
		Bm 20	" "	"	"	"
		Bm 21	" —Uelzen (—Flensburg)	"	3238	11 478
		ABm 22	" " (")	"	"	"
		Bm 23	" " (")	"	"	"
Di-Sa		Postmr	Frankfurt—Hannover	14171	14274	322
				3091	3236	

▼ ab Frankfurt (M)

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 gr,
Abt 11 DSG Ffm—Uelzen, Abt 12 Dst

□ ab Wiesb 10/10, ab Ffm 10/11, ab Han 10/11, ab Uelzen 7/8 □

D 775 Westerland (9.23)—Hamburg-Altona [(12.44)]—Hannover—(Lehrte)—Hildesheim—
1. 2. Kassel—Frankfurt (M)—Wiesbaden (20.36)

⚡ ** 151% 350 t, ab Niebüll 400 t, ab Hmb-Alt 500 t, ab Uelzen 600 t ☞ Uelzen—Frankfurt

max 11, ab Hmb-Alt max 15, Hmb-Alt 14, Hildesheim 13, Northeim 14, Göttingen 14, Kassel 13,
Bad Nauheim 14, Friedberg 13, Ffm 10, Wiesbaden 10

A) Sommerabschnitt

▲ ab Westerland und Kassel

	Bm	21	(Flensburg—) Uelzen—Wiesbaden	3229	774	11 479
	ABm	22	(„) „ „	„	„	11 478
	Bm	23	(„) „ „	„	„	„
a) {	b) Bm	8+	Westerland—Hmb-Altona	3718	3718	01 307
	ABm	9+	„ „	„	„	01 315
	Bm	10+	„ „	„	„	01 003
	Dms		„ —Wiesbaden	4702	774	11 480
				774		
	ABm	18	„ „	„	„	„
	Bm	19	„ „	„	„	11 481
	Bm	20	„ „	„	„	„
	ABm	15	„ „	„	„	11 478
	1)	Bm	16	„ „	„	„
	Bm	14	(Dagebüll—) Niebüll—	6	„	11 479
c)	Dm	316	Hmb-Altona—Frankf (—Saarbr)	14135	14171	01 340
	Bm	12+	„ —Kassel	3212	774	11 431
				774		
			1721			
			14274			

Bm 11+ " " " "

▼ ab Hmb-Altona und Frankfurt

a) Di—Do, nicht 16., VI.

b) auch 18. VI.

c) Sa/So+S/S+S/nS, nicht 2./3. VI.

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ☞,
Abt 11 DSG Uelzen—Frankfurt, Abt 12 Dst

0 Dm=11. Wagen

■ ab W'land 6/9, ab Niebüll 7/10, ab Hmb-Altona 9/10, ab Uelzen 12/13, ab Ksl 10/110, ab Ffm 10/10 ■

noch D 775

B) Winterabschnitt

↑ ab Hamburg-Altona und Frankfurt (M)

a)	Dm	316	Hmb-Altona—Frankf (—Saarbr)	14135	14171	01	340
	Bm	20	„ —Wiesbaden	3212	774	11	481
				774			
	Bm	18	„ „	„	„	„	„
	ABm	17	„ „	„	„	„	„
1)	Bm	16	„ „	„	„	„	„
	Bm	15	„ „	„	„	„	„
	ABm	14	„ „	„	„	11	480
	BDms	13+	„ „	„	„	„	„
	Bm	23	(Flensburg—) Uelzen—	3229	„	11	478
	ABm	22	(„) „	„	„	„	„
	Bm	21	(„) „	„	„	„	„

↓ ab Kassel

a) Sa/So+S/S+S/nS

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 2,
Abt 11 DSG Uelzen—Ffm, Abt 12 Ds1

8 Dm = 11. Wagen

□ ab Hmb-Alt 7/8, ab Uelzen 10/11 8, ab Ffm 10/10 □

D 776 Frankfurt (M) (17.02)—Kassel—Hannover—Hamburg-Altona (23.48)
(370)

1. 2.)/(** 150% 500 t

♀ bis Hannover

max 15, Ffm 11, Friedberg 13, Bad Nauheim 13, Northeim 14, Uelzen 14, Hmb-Alt 14

↑ ab Frankfurt (M)

W	Sa	Postmr	Hannover—Hamburg-Altona	14178	881	333
		Dm	Frankfurt—	777	777	11 210
		Bm	18	"	"	"
		Bm	19	"	"	"
1)		Bm	20	"	"	"
		Am	21	"	"	"
		Bm	22	"	"	"
		<u>Bm</u>	23	"	"	"
a)		Bm	24+	"	<u>3718</u>	01 307
					<u>31732</u>	
b)	2)	Bcm	196	"	—Hamb (—Københ)	899 392 20 067 1560
		WLABm	195	"	" (")	" " 30 401 "
Sa		Postmrz	(Basel SBB—)	2278	6930	301 2495

↓ ab Kassel

- a) So, auch 26., 28. XII., 23., 25. IV.,
nicht 25. XII., 22. IV.
b) nicht 24./25. XII., 31. XII./1. I.

- 1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ♀,
Abt 11 DSG bis Han, Abt 12 Dst
2) — Hannover—København (10 Abt)
♂ Betriebsbf Hmb-Langenhof 14202

■ ab Ffm 9/10, ab Han 9/11, ab Hmb 7/9 ■
□ ab Ffm 8/9, ab Han 8/10, ab Hmb 6/8 □

D 777 Hamburg-Altona (5.44)—Hannover—Kassel—Frankfurt (M) (12.12)
(371)

1. 2.)/(** 150% 400 t

♀ ab Hannover

max 15, Hmb-Alt 14, Northeim 14, Kassel 13, Stadtallendorf 12, Friedberg 14, Ffm 10

↑ ab Hamburg-Altona

Dm	Hmb-Altona—Frankfurt	776	776	11 210
Bm	18	"	"	"
Bm	19	"	"	"
1) Bm	20	"	"	"
Am	21	"	"	"
Bm	22	"	"	"
<u>Bm</u>	23	"	"	"
a) Bm	24+	1925	"	01 307

↓ ab Kassel

- a) So, auch 26., 28. XII., 23., 25. IV.,
nicht 25. XII., 22. IV.

- 1) 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ♀,
Abt 11 DSG ab Han, Abt 12 Dst

**D 778 Frankfurt (M) (8.31)—Gießen—Kassel (—Eichenberg)—Kreienzen—Goslar—
1. 2. Braunschweig (13.49)**

⚡ ** 150% bis Kreienzen, ab Kreienzen 97%, 500 t, ab Gießen 200 t, ab Kreienzen 350 t
max 15, Ffm 12, Northeim 14, Einbeck 12, ab Kreienzen max 10, Gandersheim 8, Oker 8,
Börßum 8, Wolfenbüttel 9

Frankfurt—Gießen vereinigt mit D 916

Kreienzen—Braunschweig vereinigt mit D 2641

▲ ab Frankfurt (M)

a)	<u>Bm</u>	265/665	Frankfurt—Braunschw (—Berlin)	779	345	11 093 1946
	ABm	264	" " (")	"	"	11 094 "
	Bm	263	" " (")	"	"	" "
1)	Bm	34	" "	"	779	11 203
	<u>Bm</u>	33+	" "	"	"	"
aa)	<u>Bm</u>	33+	" "	"	"	11 093
	Bm	32+ (M'gladb—) Kreienzen—	"	2641	6253	13 519
					<u>2640</u>	
					<u>5763</u>	
	Bm	31+ (Aachen—)	" "	"	2942	13 518
	ABm	30+ (")	" "	"	"	"
	Bm	29+ (")	" "	"	"	"
	Bm	26+	Frankfurt—Gießen (—M'gladbach)	917	916	11 250
	ABm	25	" " (")	"	"	"
2)	Bm	24	" " (")	"	"	"
	Bm	22	" " (—Düsseldorf)	"	"	11 251
	ABm	20	" " (")	919	"	11 253
3)	Bm	19	" " (")	"	"	"

▼ ab Kassel

a) Fr+Sa, sonst Bd (665)

aa) Mo—Do außer Zeiten zu a)

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ♂,
Abt 12 Dst

2) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ♂,
Abt 12 Dst ab Gießen

3) Abt 12 Dst ab Hagen

■ ab Ffm 9/10, ab Gießen 3/4, ab Kreienzen 7/8 ■

□ ab Ffm 10/10, ab Gießen 4/4, ab Kreienzen 8/8 □

**D 779 Braunschweig (16.21)—Goslar—Kreiensen (—Eichenberg)—Kassel—
1. 2. Frankfurt (M) (21.20)**

1) (ab Kreiensen * 96% 200 t, ab Kassel ** 150%, ab Kreiensen 300 t

max 10, Wolfenbüttel 8, Börßum 8, Schladen 9, Oker 8, Gandersheim 6, ab Kreiensen max 15,
Einbeck 13, Northeim 14, Bad Nauheim 13, Friedberg 13, Frankfurt 9

☉ [Sa] ab Göttingen

		↑ ab Braunschweig							
W	[Sa]	Postmrz	(Han—)	Kreiensen—Frankf (—Stuttg)	5573 14071			302	
a)		Dm(s)	Braunschw—	„	3217 7806			11 307	
1)		Bm	34	„	778 778			11 203	
		[Bm]	33+	„	„	„		„	
b)		[Bm]	33+	„	„	„		11 093	
bb)		[Bm]	265/665 (Berlin—)	„	344	„		„	1946
		ABm	264 („)	„	„	„		11 094	„
		Bm	263 („)	„	„	„		„	„
aa)		Bm	25	Kassel—	2074 254			11 059	

↓ ab Kassel

- a) W [Sa], nicht 2. VI.
aa) So, auch 26. XII., 23. IV. nicht 25. XII., 22. IV.
b) Mo—Mi+Fr außer Zeiten zu bb)
bb) Sa+So, sonst Bd (665)

1) Abt 1 Frau u Kind,
Abt 2 u 10 ☉, Abt 11 DSG [Sa] ab Göttingen,
Abt 12 Dst

FD 780 Königssee

1. 2. Berchtesgaden (9.50)—Freilassing—München—Ingolstadt—Würzburg—Hannover—Hamburg-Altona (21.11)

) (ab Freil ** 149% 300 t, ab Freil 500 t



max 7, ab Freilassing max 15, Mü 14 (bis 22. VII. 13), Treucht 14, Hmb-Alt 14

▲ ab Berchtesgaden und München

a) Bm	52+	Freilassing—Hmb-Altona	3507	881	20 246
b) Bm	51+	" "	781	781	20 028
			5568		
<u>Bm</u>	273 (Klagenf—)	" "	210	"	01 100 2215
Bm	272 (")	" "	"	"	" "
Avm	271 (")	" "	"	"	" "
1) WRtm		" "	781	"	01 251
Avm	47	Berchtesgaden—	5503	"	01 253
			799		
2) Bm	46	" "	"	"	20 026
Bm	45	" "	"	"	"
Bm	44	" "	5503	"	20 027
			5523		
3) Bm	43	" "	"	"	"
c) Bm	42+	" "	"	"	"
Dm(s)		" "	"	776	20 012

▼ ab Freilassing

- a) Sa, auch 2., 17. VI., 20. IV., 31. V. 84,
nicht 4., 18. VI., 21. IV., 2. VI. 84
b) Do—Sa 23. VI.—6. VIII.,
c) bis 16. X.,

¹⁾ Cafeteria/Kinderland

²⁾ Abt 2 u 10 ²⁾, Abt 11 DSG Würzb—Han,
Abt 12 Dst

³⁾ Abt 1 Frau u Kind

■ ab Berchtesg 7/7, ab Freil 11/13, ab Han 10/12 ■

□ ab Berchtesg 6/7, ab Freil 9/12, ab Han 8/11 □

FD 781 Königssee

1. 2. **Hamburg-Altona (6.34)—Hannover—Würzburg—Ingolstadt—München—Salzburg (16.50)**

1/2(** 149% 500 †

max 15, Hmb-Alt 14, Treuchtl 14, Mü 14, Salz 7

OT

▲ ab Hmb-Altona

a) Dm(s)		Hmb-Altona—Freilassing		780 5501	20 012
				5523	
				5503	
				780	20 028
				5559	
				5503	20 027
				5523	
b) Bm 41+		"	"	"	"
c) Bm 42+		"	"	"	"
1) Bm 43		"	"	"	"
Bm 44		"	"	"	"
Bm 45		"	"	(—Berchtesg)	"
2) Bm 46		"	"	(")	"
Avm 47		"	"	(")	"
3) WRtm		"	"	"	780
Avm 271		"	"	"	211
Bm 272		"	"	(")	"
Bm 273		"	"	(")	"

▼ ab München

- a) S, auch 2. VI., 15. VIII., 1. XI., 6. I. bis Freilassing, sonst bis Berchtesgaden
 b) Fr—So 24. VI.—7. VIII.,
 c) bis 17. X.,

- 1) Abt 1 Frau u Kind, Abt 11 DSG Han—Würgb
 2) Abt 2 u 10 2, Abt 12 Dst
 3) Cafeteria/Kinderland

■ ab Hmb-Alt 11/12, ab Freil 3/3 ■
 □ ab Hmb-Alt 9/11, ab Freil 2/2 □

D 782 Oberstdorf (9.20)—Immenstadt—Kempten—Augsburg—Würzburg—Hildesheim
1. 2. (—Lehrte)—Hannover—Hamburg-Altona (21.06)

⚡ ** 146% 300 t, ab Immenst 400 t, ab Kempten 450 t, ab Buchloe 500 t ☞ ab Kempten

max 8, ab Immenstadt max 13, Immenstadt 12, ab Buchloe max 15, Buchloe 14,
Bad Sooden-A 13, Northeim 14, Hildesh 13, Hmb-Alt 14

▲ ab Oberstdorf

a)	ABm	260	Oberstdorf—Buchloe (—Blm)	783	367	20 333 2029
	Bm	58	" " (—Mü)	3714	"	20 225
				5742		
aa)	ABm	27+	" —Hmb-Altona	783	3716	01 245
	ABm	26	" "	783	783	01 246
				2381		
1)	Bm	25	" "	"	"	"
	BDms	24+	" "	"	"	"
	Bm	23	" "	783	"	01 244
b)	Bm	22+	" "	"	"	"
	Bm	20+ (Lindau—)	Immenstadt—	"	2782	" 01 218
	ABm	19 (")	" "	"	"	01 217
	Bm	18 (")	" "	"	"	"
	Bm	17 (Pfronten-St—)	Kempten—	"	5792	" 01 218
bb)	Bm	14 (Bad Wörish—)	Buchloe—	"	3757	" "
	ABm	16 (Füssen—)	" "	"	3725	" 01 217
						01 223
bb)	Bm	15 (")	" "	"	"	01 217

▼ ab Immenstadt

a) bis 3. XI., 17. XII.—11. I., ab 7. IV.

aa) Sa 11. II.—31. III.

b) 22. XII.—1. IV.

bb) bis 16. X., ab 14. IV.

1) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 ☞,
 Abt 11 DSG ab Kempten, Abt 12 Dst

■ ab Oberstd 6/6, ab Immenst 9/9, ab Kempten 10/10, ab Buchloe 11/11 ■

□ ab Oberstd 5/7, ab Immenst 7/9, ab Buchloe 7/9 □

D 783 Hamburg-Altona (6.39)—Hannover (—Lehrte)—Hildesheim—Würzburg—

1. 2. Augsburg—Kempten—Immenstadt—Oberstdorf (18.09)

)(** 146% 600 t, ab Au 500 t, ab Kaufb 400 t, ab Immenst 300 t

2 bis Kempten

max 15, Hmb-Alt 13, Hildesh 13, Northeim 14, Buchloe 14,
ab Buchloe max 13, Immenstadt an 12, ab Immenstadt max 8

▲ ab Hmb-Altona

	<u>Bm</u>	30+	Hmb-Altona—Immenstadt (—Lindau)	782	3297	01	218
	ABm	29	" " (")	"	"	01	217
1)	Bm	28	" " (")	"	"		"
a)	<u>ABm</u>	27+	—Oberstdorf	3703	782	01	245
	ABm	26	" "	782	782	01	246
					<u>2380</u>		
2)	Bm	25	" "	"	"		"
	BDms	24+	" "	"	"		"
	Bm	23	" "	"	782	01	244
b)	<u>Bm</u>	22+	" "	"	"		"
aa)	ABm	260	(Berlin—) Augsb—	303	"	20	333 2014
	<u>Bm</u>	17	Hmb-Altona—Kempten (—Pfronten-St)	782	5797	01	218
	ABm	16	" —Kaufbeuren (—Füssen)	"	6772	01	217
						<u>01</u>	<u>223</u>
bb)	Bm	15	" " (")	"	"	01	217
	Bm	14	—Buchloe (—B Wörish)	"	3758	01	218
So	Postmrz		—Würzb (—München)	14070	3113		812

▼ ab Immenstadt

- a) Fr 10. II.—30. III.
aa) bis 2. XI., 16. XII.—10. I., ab 6. IV.
b) 21. XII.—31. III.
bb) bis 15. X., ab 13. IV.

1) Abt 12 Dst ab Immenstadt

2) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 3/4,
Abt 11 DSG bis Kempten, Abt 12 Dst

■ ab Hmb-Alt 11/12, ab Wüb 11/11, ab Au 12/12, ab Buchloe 11/11, ab Kaufb 9/9, ab Kempten 8/8,
ab Immenst 5/5 ■

□ ab Hmb-Alt 7/10, ab Wüb 7/10, ab Au 7/10, ab Buchloe 6/9, ab Kaufb 5/8, ab Immenst 4/6 □

D 784 **Passau (9.22)—Nürnberg—Würzburg (13.29)—Hannover—Hamburg-Altona (20.21)**

1. 2. $\frac{1}{2}$ ** 146% 400 t, ab Plattl 500 t, ab Han 450 t

max 15, Passau 11, Osterhofen 11, Wüb 13, Jossa 14, Northeim 14, ab Han max 11.
Eschede 9, Bad Bevensen 10, Bienenbüttel 10, Hmb-Alt 14

Passau—Würzburg vereinigt mit D 720

[nS] Postmr		(Stuttg—) Würzburg—Hmb-Altona	2451141750	719
			899	
Bm	28	" "	3424 785	22 373
			785	
So Bm	27+	" "	785	22 369
a) Dms	254	(Mü—) Nürnberg—	3234	20 215
			3113	
b) {	ABm	25 (Mühld—0) Passau—	6903	01 248
			785	
1) Bm	24	(") " "	" "	" "
Mo-Sa 1) Bm	22	" "	3423	22 369
Dms	350	" —Würzb (—Dortm)	785 720	10 067
2) Bm	10	" " (")	" "	22 375
Bm	9+	" " (")	" "	22 376
3) Bm	8	" " (")	" "	" "
ABm	7	" " (")	" "	" "
Bm	6	" " (")	" "	" "
Bm	5	(B Eisenst—) Plattling— " (")	7167	22 375
Bm	20	(") " —Hmb-Altona	" 785	22 373
c) {	d) {	Bm 31 (Bad Steben—) Würzb—Han (—Emden)	2656 970	22 156
		(Hof—) (—Bremen)		
		ABm 30 (") " " (")	" "	" "
		Bm 33 (Bad Kiss—) " " (")	3520	" "
		ABm 32 (") " " (")	" "	" "

a) Mo, auch 16. VIII., 2. XI., 25., 27. XII., 1. I., 24. IV., 2. V. von Nür, sonst von Mü

b) W, nicht 2. VI., 15. VIII., 1. XI., 6. I. von Mühldorf, sonst von Passau

c) [Sa], nicht 25. XII., 20.—22. IV.

bis Emden, sonst bis Bremen

d) W[Sa] von Bad Steben, sonst von Hof

1) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 g,
 Abt 11 DSG ab Wüb, Abt 12 Dst; So im Bm 24

2) Abt 1 Frau u Kind

3) Abt 2 u 10 g, Abt 11 DSG, Abt 12 Dst ab Wüb

0 Hmb Hbf 33174

2 Beschilderung Pfarrkirchen/Passau—
 Hmb-Altona

■ ab Passau 8/9, ab Plattl 10/11, ab Nür 11/12, ab Wüb 10/11, ab Han 6/7 ■

D 785 Hamburg-Altona (7.34)—Hannover—Würzburg—Nürnberg—Passau (18.05)

1. 2. ⚡ ** 146% 400 t, ab Han 500 t, ab Wüb 450 t, ab Plattling 400 t

2

max 15, Alfeld 12, Northeim 14, Nür 14, Plattling 14, Osterhofen 11, Passau 13

Würzburg—Passau vereinigt mit D 721

Dm(s)		(Dortm—) Würzb—Passau		721	784	10 067
1)	Bm	5	(") " "	"	"	22 375
	Bm	6	(") " "	"	"	22 376
	ABm	7	(") " "	"	"	"
2)	Bm	8	(") " "	"	"	"
	Bm	9+	(") " "	"	"	"
a)	Dms	Hmb-Altona—Würzb (—München) (—Nürnberg)		784	3113	20 215
	Bm	20	" "	"	<u>3423</u> 784	22 373
	Bm	22	" "	"	"	22 369
b)	Bm	21+	" —Passau	<u>498</u> <u>298</u>	<u>498</u> <u>426</u>	01 249
c)	3) Bm	24	" " (—Mühdorf)	784	<u>3476</u> <u>3478</u> 784	01 248
	ABm	25	" " (")	"	"	"
	Bm	28	" —Plattling (—B Eisenst)	"	7184	22 373
	ABm	30	(Nordd—) Han—Würzb (—Bad Steben) (Bremen—)	971	2785	22 156
	d) Bm	31	(") " " (")	"	"	"
	ABm	32	(") " " (—Bad Kiss)	"	"	"
	Bm	33	(") " " (")	"	"	"
	Bm	15	(Dortm—) Würzb—Plattling (—B Eisenst)	721	7184	22 375

a) So, auch 15. VIII., 1. XI., 24., 26., 31. XII., 23. IV., 1. V. bis Nür, sonst bis Mü
b) Fr, auch 16. VI., 19. IV., 30. V. 84, nicht 17. VI., 20. IV., 2. VI. 84
c) VS, nicht 1. VI., 14. VIII., 31. X., 25. XII., 5. I., 22. IV. bis Mühdorf, sonst bis Passau
d) Mo—Sa, nicht 26. XII., 21.—23. IV. von Nordd., sonst von Bremen

1) Abt 1 Frau u Kind
2) Abt 2 u 10 gr, Abt 11 DSG
3) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 gr, Abt 11 DSG bis Wüb, Abt 12 Dst
4) In Zeiten zu c) Beschilderung Hmb-Altona—Pfarrkirchen, Passau—Mühdorf; Schilderwechsel in Passau

■ ab Hmb-Alt 6/7, ab Han 10/11, ab Wüb 10/11, ab Plattl 8/9 ■

D 786 München (5.30)—Augsburg—Würzburg—Hannover—Bremen (12.50)

1. 2. $\frac{1}{2}$ *** 214% 250 †

☞ ab Würzburg

max 15, Mü 12, Verden 14



Mo—Sa, nicht 26. XII., 21.—23. IV.

Am	72	München—Bremen	787	787	20 243
				<u>3142</u>	
a) Bm	70+	" "	"	687	20 391
				<u>3142</u>	
Bm	69	" "	"	"	20 392
Bm	68	" "	"	"	"
1) Bm	67	" "	"	687	"
				<u>5491</u>	
<u>Bm</u> <u>Bpm</u>	66	" "	"	"	"

a) Mo+Sa, auch 2., 17. VI., 2., 16. XI., 27. XII., 20., 24. IV., 2., 31. V., nicht 4. VI., 31. X., 26. XII., 21., 23. IV., 2. VI. 84

*) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ☞, Abt 11 DSG ab Wüb, Abt 12 Dst

D 787 Bremen (17.04)—Hannover—Würzburg—Augsburg—München (0.32)

1. 2. $\frac{1}{2}$ (*** 215% 300 †

☞ bis Würzburg

max 15, Mü 12



[Sa/So], nicht 25./26. XII., 20./21.—22./23. IV.

a) Postmrz	(Hmb-Alt—)	Hannover—München	2073	14188	815
S/nS Postmrz	(")	" "	"	580	813
					<u>814</u>
aa) Bm	63+	Bremen—	180	4605	20 195
<u>Bm</u> <u>Bpm</u>	66	" "	686	786	20 392
1) Bm	67	" "	"	"	"
Bm	68	" "	"	"	"
Bm	69	" "	"	"	"
b) Bm	70+	" "	"	"	20 391
Am	72	" "	786	"	20 243
			<u>3117</u>		
a) Dm	50	" —Han (—Basel Bad)	3300	14171	14 135
W <u>[sa]</u> Postmrz		" " (—Frankfurt)	2880	"	301

a) [S/S+S/nS]

aa) So/Mo, auch 2./3. VI., 1./2. XI., 26./27. XII., 23./24. IV., 1./2. V., nicht 30./31. X., 29./30. IV.

b) Fr/Sa+So/Mo, auch 1./2., 16./17. VI., 1./2., 15./16. XI., 26./27. XII., 19./20., 23./24. IV., 1./2., 30./31. V. 84, nicht 3./4. VI., 30./31. X., 1./2. VI. 84

*) Abt. 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ☞, Abt 11 DSG bis Wüb, Abt 12 Dst

D 788 Schlaf- und Liegewagenzug

(1. 2.) **München (22.51)—Augsburg (—Würzburg)—Hannover—Hamburg—Altona (8.25)**

⚡ ** 146% 700 t, ab Han 600 t

max 15, (Mü bis 22. VII. 13), Hmb-Alt 14

		München—Hmb-Altona		789	5054	20	214
1)	a) Dms						
	Bcm	3	" "	"	789	20	240
	Bcm	4	" "	"	"	"	"
	2) Bcm	5	" "	"	"	"	"
	WLABm	6	" "	"	"	30	300
	WLABm	7	" "	"	"	"	"
	WLABm	8	" "	"	"	"	"
	WLABsm	9	" "	"	"	"	"
	Bd aa) WLABm	10	" "	"	"	"	"
	WLABm	11	" "	"	"	"	"
b)	WLABm	195	" —Hamburg (—Københ)	"	396	30	401 1569
	1) Bcm	196	" " (")	"	"	20	067 "
	3) Bcm	17	" —Hannover (—Wilhelmsh)	"	2880	20	241
	WLABm	18	" " (—Bremen)	"	"	30	304

a) Sa/So+S/S+S/nS

aa) bis 17./18. VII. im Ausschluß mit a)

b) nicht 24./25. XII., 31. XII./1. I.

1) München—Hamburg (10 Abt)

2) Abt 11 Dst

3) München—Bremen (10 Abt)

■ ab Mü 11/14, ab Han 9/12, ab Hmb 7/10 ■

□ ab Mü 10/13, ab Han 8/11, ab Hmb 6/9 □

D 789 Schlaf- und Liegewagenzug

(1. 2.) **Hamburg-Altona (21.59)—Hannover (—Würzburg)—Augsburg—München (7,12)**

⚡ ** 146% 600 t, ab Han 700 t

max 15, Göttingen 14, (Mü bis 22. VII. 12)

	WLABm	18	(Bremen—)	Hannover—München	1885	788	30	304	
	1) Bcm	17	(W'haven—)	" "	"	"	20	241	
Bd	(a) WLABm	11	Hmb-Altona—	"	788	"	30	300	
	b) WLABm	10	"	"	"	"	"	"	
	WLABsm	9	"	"	"	"	"	"	
	WLABm	8	"	"	"	"	"	"	
	WLABm	7	"	"	"	"	"	"	
	WLABm	6	"	"	"	"	"	"	
2)	3) Bcm	5	"	"	"	"	20	240	
	Bcm	4	"	"	"	"	"	"	
	<u>Bcm</u>	3	"	"	"	"	"	"	
	bb) Dms		(Kiel—)	"	3545	"	20	214	
c)	4) Bcm	196	(Københ—)	Hamburg—	397	"	20	067	1569
	WLABm	195	(")	"	"	"	30	401	"

a) ab 23./24. VII.

b) bis 22./23. VII. im Ausschluß mit bb)

bb) Sa/So+S/S+nS

c) nicht 24./25. XII., 31. XII./1. I.

¹⁾ ⇐ Oldenburg—München (10 Abt)

²⁾ ⇐ Hamburg—München (10 Abt)

³⁾ Abt 11 Dst

⁴⁾ ⇐ Lübeck—München (10 Abt)

■ ab Hmb-Alt 7/10, ab Hmb 9/12, ab Han 11/14 ■

□ ab Hmb-Alt 6/9, ab Hmb 8/11, ab Han 10/13 □

**D 790 Lindau (8.00)—Friedrichshafen Stadt—Ulm—Stuttgart—Heilbronn—Heidelberg—
1. 2. Frankfurt (M)—Kassel—Hannover—Bremen—Wilhelmshaven (22.23)**

⚡ bis Oldenb, ** Bremen-Oldenb *, 150% 300 t, ab Ulm 500 t, ab Oldenburg 90% 400 t ☉ bis Bremen

max 15, Lindau 9, Wasserburg 8, Kreßbronn 9, Langenargen 13, Friedrichsh 13, Aulendorf 13, Bad Schussenried 8, Laupheim 9, Geisl 13, Stg 11, Heilbronn 14, Neckarelz 11, Weinheim 14, Ffm 11, Ksl 13, Gött 13, Northeim 14, Verden 14, Hude 10, Oldenburg 13, ab Oldenburg max 11

▲ ab Lindau, Stuttgart und Kassel

So	Postmr	(Mü—)	Kassel—Hannover	2080	970	811
	Bm	32	Lindau—Ulm (—Münster)	791	714	10 415
	ABm	31	" " (")	"	"	"
1)	BDms	8+	" —Wilhelmshaven	"	791	20 048
	Bm	9	" "	"	"	"
2)	Bm	10	" "	"	"	"
	Bm	11	" "	"	"	"
	ABm	12	" "	"	"	"
	ABm	13	" "	"	"	"
	Bm	14	" "	"	"	"
	ABm	13	Ulm—	"	"	29 225
	Bm	14	" "	"	"	"
	Bm	15	" "	"	"	"
a)	Dm	50 (Bas Bad—)	Heidelb—Bremen (—Hmb-Alt)	2276	14275	14 135
	Gbss-uv ☞		Bremen—Oldenburg(—Emden)	3113	3158	3320
b)	Goss-uv ☞		" " (—Leer)	3921	"	3316
	Goss-uv ☞		" "	"	3921	3312

▼ ab Friedrichshafen und Frankfurt (M)

a) Sa/So+S/nS Sa/So, nicht 26./27. XII., 23./24. IV.

b) W Sa+nS

1) Abt 1 Frau u Kind

2) Abt 2 u 10 ☉, Abt 11 DSG bis Bremen, Abt 12 Dst

☉ 11. Wagen = Post

■ ab Lindau 7/7, ab Ulm 8/8, ab Heidelbg 8/9, ab Kassel 8/9, ab Han 8/9, ab Bremen 8/11 ☉, ab Oldenb 8/8 ■

□ ab Lindau 7/7, ab Ulm 8/8, ab Heidelbg 8/9, ab Kassel 8/10, ab Han 8/9, ab Bremen 8/11 ☉, ab Oldenb 8/8 □

D 791 **Wilhelmshaven (5.30)—Bremen—Hannover—Kassel—Frankfurt (M)—Heidelberg—Heilbronn—Stuttgart—Ulm—Friedrichshafen Stadt—Lindau (18.58)**

⚡ ab Oldenb. * 90%, ab Bremen ** 150% 400 t, ab Ulm 300 t ☞ ab Bremen

max 11, ab Bremen max 15, Bremen 13, Northeim 14, Göttingen 14, Bad Nauheim 14, Ffm 11, Darmst 12, Heidelberg 14, Eberbach 11, Heilbronn 14, Ludwigsb 14, Geislingen 14, Laupheim 9, Bad Schussenried 8, Aulendorf 14, Ravensburg 14, Meckenbeuren 10, Friedrichshafen 12, Lindau 9

▲ ab Wilhelmshaven, Frankfurt (M) und Friedrichshafen

Bm	15	Wilhelmshaven—Ulm	790	790	29 225
Bm	14	" "	"	"	"
ABm	13	" "	"	"	"
Bm	14	" —Lindau	"	"	20 048
ABm	13	" "	"	"	"
ABm	12	" "	"	"	"
Bm	11	" "	"	"	"
1) Bm	10	" "	"	"	"
Bm	9	" "	"	"	"
2) BDms	8+	" "	"	"	"
ABm	31	(Münster—) Ulm—	715	"	10 415
Bm	32	(") " "	"	"	"

▼ ab Kassel und Stuttgart

¹⁾ Abt 2 u 10 ☞, Abt 11 DSG ab Bremen, Abt 12 Dst

²⁾ Abt 1 Frau u Kind

■ ab Wilhelms 8/8, ab Ulm 7/7 ■

D 792 Stuttgart (13.58)—Würzburg—Hannover—Hamburg-Altona (22.36)

1. 2. ⚡ ** 146% 400 t, ab Lauda 500 t, ab Han 350 t ♀ bis Hannover

max 15, Stuttgart 13, Heilbronn 14, Osterburken 13, Lauda 12, Hmb-Alt 10

Bm	24	(Fr'hafen—)	Lauda—Hmb-Altona	2792	793	29 231
ABm	25	(Lindau—)	" "	"	"	20 047
a)	Bm	26+	Stuttgart—	960	"	29 085
				793		
	Bm	27+	" "	793	"	29 075
	Bm	28	" "	899	"	29 074
						29 006
	ABm	29	" "	"	"	"
1)	Bm	30	" "	"	"	"
	Bm	31	" —Han (—Bremerh)	" 3162		29 072
	ABm	32	" " (")	" "		"
	BDms	33+	" " (")	793	"	29 071

a) So, auch 1. XI., 26. XII., 23. IV., 1. V.
nicht 25. XII., 22. IV.

1) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 ♂,
Abt 11 DSG bis Hannover, Abt 12 Dst

■ ab Stuttgart 6/8, ab Lauda 8/10, ab Han 5/7 ■

D 793 Hamburg-Altona (8.34)—Hannover—Würzburg—Stuttgart (17.30)

1. 2. ⚡ ** 146% 350 t, ab Han 500 t, ab Lauda 400 t ♀ ab Hannover

max 15, Northeim 14, Göttingen 14, Osterburken 14, Heilbronn 14

BDms	33+	(Bremerh—)	Hannover—Stuttgart	3119	792	29 071
ABm	32	(")	" "	"	898	29 072
Bm	31	(")	" "	"	"	"
1)	Bm	30	Hmb-Altona—	792	"	29 074
						29 006
	ABm	29	" "	"	"	"
	Bm	28	" "	"	"	"
a)	Bm	27+	" "	"	792	29 075
	Bm	26+	" "	"	961	29 085
				792		
	ABm	25	" —Lauda (—Lindau)	" 2793		20 047
	Bm	24	" " (—Ulm)	" "		29 231
aa)	Dm	0172	" —Hannover	14274	625	20 200

a) Mo, auch 2. XI., 27. XII., 24. IV., 2. V.,
nicht 26. XII., 23. IV.

1) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 ♂,
Abt 11 DSG ab Hannover, Abt 12 Dst

aa) So+nS, nicht 26. XII., 23. IV.

■ ab Hmb-Alt 5/7, ab Han 8/10, ab Lauda 6/8 ■

D 796 Stuttgart (8.05)—Heidelberg—Frankfurt (M)—Kassel (—Altenbeken (Kurve))—

1. 2. Hameln—Hannover—Bremen—Bremerhaven-Lehe (17.46)

⚡ ** 150% 500 t, ab Bremen 300 t

☞ ab Frankfurt

max 15, Stg 13, Weinheim 14, Ffm 11, Friedberg 13, Bad Nauheim 13, Kassel 13, Warburg 13, Bad Pyrmont 13, Hameln 13, Verden 14, Bremen 13, ab Bremen max 8, Stubben 7

▲ ab Stuttgart und Kassel

Dm(s) Stuttgart—Bremerhaven-Lehe 797 3133 29 125

Bm 8 " " 14296 797 " 13 222

ABm 9 " " " " " "

1) Bm 10 " " " " " "

Bm 11 " —Bremerhaven (—Cuxh) " 4520 29 106

Br'haven-Lehe 4522

4526 ①

797

ABm 12 " " (") " " " "

2) Bm 13 " " (") " " " "

Bm 25+ " —Frankf (—Norddeich) " 816 13 261

ABm 26 " " (") " " " "

Bm 27 " " (") " " " "

Bm 14 Frankfurt—Bremen " 3130 13 225

3148

797

Bm 15 " " " " " "

Bm 16 " " " " " "

▼ ab Frankfurt (M)

a) Sa+S bis Br'haven-Lehe, sonst bis Cuxhaven

¹⁾ Abt 12 Dst

²⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ♂,
Abt 11 DSG Ffm—Bremerhaven sowie
Dst ab Bremerhaven

① Bremerh Hbf 33843

■ ab Stg 10/10, ab Ffm 10/10, ab Bremen 7/7 ■

D 797 Cuxhaven (9.09)—Bremerhaven (10.14)—Bremen—Hannover—Hameln (—Altenbeken (Kurve))—Kassel—Frankfurt (M)—Heidelberg—Stuttgart (19.56)

⚡ ab Br'hav ** 150% 300 t, ab Br'hav 400 t, ab Bremen 500 t ☉ Br'hav—Frankfurt

max 8, Wremen 7, ab Bremen max 15, Bremen 12, Hameln 14, Bad Pyrmont 14, Warburg 13, Kassel 13, Bad Nauheim 14, Friedberg 13, Ffm 10, Darmstadt 12, Bruchsal 14, Mühlacker 13, Ludwigsb 14, Stg 12

Cuxhaven—Bremerhaven Mo—Sa

Cuxhaven—Bremen vereinigt mit E 2538

▲ ab Cuxhaven/Bremerhaven und Frankfurt (M)

Bm	27	(Norddeich—) Frankf—Stuttgart	817	796	13 261
ABm	26	(„) „ „	„	„	„
Bm	25+	(„) „ „	„	„	„
Bm	13	Bremen—Frankfurt	3111	„	13 225
			796		
Bm	12	„ „	„	„	„
Bm	11	„ „	„	„	„
1) Bm	10	„ —Stuttgart	3133	„	13 222
ABm	9	„ „	„	„	„
Bm	8	„ „	„	„	„
Dms		„ „	„	796	29 125
				3609	
2) Bm	6	Cuxhaven— „	4520	796	29 106
		Bremerhaven	4522		
			4526		
			796		
ABm	5	„ „	„	„	„
Bm	4	„ „	„	„	„

▼ ab Kassel

a) ☉ von Br'haven, sonst von Cuxhaven

1) Abt 12 Dst

2) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ☉, Abt 11 DSG Br'haven—Ffm

☉ Br'haven-Lehe 33411

■ ab Cuxhaven 3/3, ab Bremen 10/10, ab Ffm 10/10

□ ab Cuxhaven 3/3, ab Bremerh 3/3, ab Bremen 10/10, ab Ffm 10/10

**D 798 Berchtesgaden (10.54)—Freilassing—München—Stuttgart—Heidelberg—
1. 2. Frankfurt (M)—Kassel (21.47)**

⚡ * 92% 300 t, ab Freilassing ** 150% 500 t ♂ ab Freilassing
max 7, ab Freilassing max 15, Traunstein 13, Mü 11, Geislingen 13, Stg 14,
Weinheim 14, Ffm 11, Friedberg 13, Bad Nauheim 13, Ksl-Wilhelmsh 13

▲ ab Berchtesgaden, München und Frankfurt (M)

a)	ABm	17	Frankfurt—Kassel	871	799	<u>10 189</u>
					<u>2671</u>	<u>11 415</u>
Δ	Bm	14	Berchtesgaden—Heidelb (—Saarbr)	5501	950	25 020
	ABm	15	" " (")	799	"	"
	Dms		—Kassel	3501	799	11 418
	Bm	19+	" "	"	"	"
1)	Bm	20	" "	"	"	"
	Bm	21	" "	"	"	"
	ABm	22	" "	"	"	"
2)	ABm	23	Freilassing— "	5502	"	20 017
				3570	"	"
	Bm	24	" "	"	"	"
	Bm	252	(Innsbruck—) Ulm— "	2764	"	11 405 2098
	ABm	253	(") " "	"	"	" "
W	Postmrz		Stuttgart—Frankfurt	3422	2367	703
				897	"	"

▼ ab Freilassing und Stuttgart

a) Sa+So, bis 18. IX., auch 17. VI., 26. XII., 20., 23. IV.,
31. V. 84, nicht 18. VI., 25. XII., 21., 22. IV., 2. VI. 84

*) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 ♂, Abt 12 Dst

*) Abt 11 DSG

■ ab B'gaden 7/7, ab Freil 9/9, ab Ulm 11/11, ab Stg 11/12, ab Heidelb 9/10, ab Ffm 9/10 ■
□ ab B'gaden 7/7, ab Freil 9/9, ab Ulm 10/10, ab Stg 10/11, ab Heidelb 8/9, ab Ffm 8/9 □

D 799 Kassel (7.04)–Frankfurt (M)–Heidelberg–Stuttgart–München–Freilassing–

1. 2. Berchtesgaden (17.59)

⚡ ** 150% 500 t, ab Freilassing * 57% 305 t ☞ bis Freilassing

max 15, Ksl-Wilhelmsh 13, Bad Nauheim 14, Friedberg 13, Ffm 11, Bruchsal 14, Mühlacker 13, Stg 14, Geislingen 14, (Mü bis 22. VII. 14), Freilassing 11, ab Freilassing max 7

▲ ab Kassel, Stuttgart und Freilassing

a)	ABm	118	(Cerbère—) Stuttgart—München	2753	3513	20 003	321
	Bm	45	(Hmb-Alt—) Freilass—Berchtesgaden	781	<u>3516</u>	20 026	
					<u>3570</u>		
					780		
)(	Bm	46	(„) „ „	„	„	„	„
	Avm	47	(„) „ „	„	„	01 253	
	ABm	26	(Trier—) Stuttgart—	2753	3570	25 020	
					798		
Δ	Bm	25	(„) „ „	„	„	„	„
	Bm	24	Kassel—	798	5502	20 017	
					3570		
1)	ABm	23	„ „	„	„	„	„
	ABm	22	„ —Freilassing	„	35240	11 418	
	Bm	21	„ „	„	„	„	„
2)	Bm	20	„ „	„	„	„	„
	Bm	19+	„ „	„	„	„	„
	Dms		„ „	„	„	„	„
b)	ABm	17	„ —Ulm (—Oberstd)	2078	713	<u>10 189</u>	
				798		<u>11 415</u>	
3)	ABm	253	„ „ (—Innsbruck)	798	2713	11 405	2098
	Bm	252	„ „ („)	„	„	„	„
c)	Postmrz		Frankfurt—Stuttgart	14121	711	708	

▼ ab Frankfurt (M) und München

- a) 30./31. V.—24./25. IX.
 b) bis 24. IX. ...
 c) So+nS, nicht 26. XII., 23. IV.

1) Abt 11 DSG bis Freilassing,
für Gepäck ab Freilassing

2) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 ♂, Abt 12 Dst

3) Abt 11 Lindau—Bregenz

① Salzburg 33623

■ ab Ksl 10/10, ab Ffm 10/11, ab Stg 13/13, ab Ulm 10/10, ab Mü 9/9, ab Freil 7/7 ■
 □ ab Ksl 8/9, ab Ffm 8/10, ab Stg 10/11, ab Ulm 9/9, ab Mü 9/9, ab Freil 7/7 □

D 800 Saarbrücken (6.18)—Trier—Koblenz—Bonn—Köln—Düsseldorf (10.07)

1. 2. ⚡ ** 144% 250 t ♀ L T

max 12, Saarlouis 11, Kobl 11, ab Kobl max 15, Kobl 11, Düsseldorf 8

Mo—Fr, nicht 2., 17. VI., 24. XII.—2. I., 1.—4. IV., 23. V.

↑ ab Saarbrücken

Bm	53	Saarbrücken—Düsseldorf	801	801	25 014
Bm	54	" "	"	"	"
Am	55	" "	"	"	"
1) Bm	56	" "	"	"	"
a) { Bm	57+	" "	801	"	25 013
			2158		
Bm	58+	" "	"	"	"

↓ ab Koblenz

a) Fr, auch 1., 16. VI., 19. IV., 30. V. 84, nicht 17. VI., 20. IV., 1. VI. 84, sonst Bd

1) Abt 2 u 10 ♂, Abt 11 DSG, Abt 12 Dst

D 801 Düsseldorf (17.35)—Köln—Bonn—Koblenz—Trier—Saarbrücken (21.32)

1. 2. ⚡ ** 144% 250 t ♀ L T

max 15, Düsseldorf 8, Köln 13, Godesb 14, Kobl 10, ab Kobl max 12, Kobl 10, Saarl 11

Mo—Fr, nicht 2., 17. VI., 24. XII.—2. I., 1.—4. IV., 23. V.

↑ ab Düsseldorf

Bm	53	Düsseldorf—Saarbrücken	800	800	25 014
Bm	54	" "	"	"	"
Am	55	" "	"	"	"
1) Bm	56	" "	"	"	"
a) { Bm	57+	" "	"	800	25 013
				2157	
Bm	58+	" "	"	"	"

↓ ab Koblenz

a) Fr, auch 1., 16. VI., 19. IV., 30. V. 84, nicht 17. VI., 20. IV., 1. VI. 84, sonst Bd

1) Abt 2 u 10 ♂, Abt 11 DSG, Abt 12 Dst

D 802 Saarbrücken (7.05)—Trier—Koblenz—Bonn—Köln—Düsseldorf—Essen—
1. 2. Gelsenkirchen—Dortmund (12.59)

⚡ ** 144% 450 t

♀ L T

max 10, Völklingen 9, ab Trier max 12, Kobl 11, ab Koblenz max 15, Kobl 11, Godesb 14, Duisb 14, Dortmund 14

		↑ ab Saarbrücken							
W	Bm	3	(Limburg—)	Koblenz—Dortmund		6914	2027	10	157
	Bm	4+	Saarbrücken—	"		803	803	25	026
	Bm	5+	"	"		"	"	"	"
	Bm	6	"	"		"	"	"	"
	Bm	7	"	"		"	"	"	"
	Am	8	"	"		"	"	"	"
1)	Bm	9	"	"		"	"	"	"
	Bm	10	"	"		"	"	"	"
	Bm	11	"	"		"	"	"	"
2)	BDms	12+	"	"		"	"	"	"
		↓ ab Koblenz							

¹⁾ Abt 2 u 10 ♂, Abt 11 DSG, Abt 12 Dst

²⁾ Abt 1 Frau u Kind

■ ab Sbr 9/9, ab Koblenz 9/10 ■

D 803 Dortmund (14.43)—Gelsenkirchen—Essen—Düsseldorf—Köln—Bonn—Koblenz—
1. 2. Trier—Saarbrücken (20.10)

⚡ ** 145% 400 t

♀ L T

max 15, Dortmund 14, Wanne 14, Godesb 14, Kobl 10, ab Koblenz max 12, Kobl 10, ab Trier max 10

		↑ ab Dortmund							
	Bm	4+	Dortmund—Saarbrücken			802	802	25	026
	Bm	5+	"	"		"	"	"	"
	Bm	6	"	"		"	"	"	"
	Bm	7	"	"		"	"	"	"
	Am	8	"	"		"	"	"	"
1)	Bm	9	"	"		"	"	"	"
	Bm	10	"	"		"	"	"	"
	Bm	11	"	"		"	"	"	"
2)	BDms	12+	"	"		"	"	"	"
		↓ ab Koblenz							

¹⁾ Abt 2 u 10 ♂, Abt 11 DSG, Abt 12 Dst

²⁾ Abt 1 Frau u Kind

D 810 Aachen (9.28)—Liège (G)—Bruxelles/Brussel—Oostende (13.14) (London)

1.2. ⚡ * 111% 2001

nicht 25. IX.

max 14

1)	ABm	141	Aachen—Oostende		327	327	B	702
a)	WLABm	135	(Moskwa—)	" "	244	225	SZD	766
	B	136	(Warsz—)	" "	" "	" "	B	761
aa)	B(c)m/Bm	534	(Berlin—)	" "	" "	" "	DR	762
Bd	Bm	533	(Han—)	" "	" "	" "	13 311	736
							B	
	WLABm	131	(Københ—)	" "	232	719	B/C	751
	B(c)m	132	(")	" "	" "	" "	B	"

a) Oostende an Do+Sa (Moskwa ab Di+Do)

aa) Bd Do/Fr+Sa/So

¹⁾ Abt 1 bis Liège, Abt 11 Dst

**D 812 Oberstdorf (9.38)—Immenstadt—Kempten—Ulm—Stuttgart—Heidelberg—
1.2. Frankfurt (M) (15.31) Gießen—Siegen—Weidenau—Hagen—Dortmund (19.28)**

⚡ 138%, ab Immenstadt ** 150% ■ 400 t, ab Ffm 500 t, ab Gießen 300 t ☞ ab Oberstd./Stg/Ffm

max 8, ab Immenst max 10, Senden 8, ab Ulm max 15, Ulm 12, Stg 14, Ffm an 10/ab 11,
Friedberg 11, Bad Nauh 13, ab Gießen max 13, Sie-Weid 12, Kreuzt 12, Finnentr 11, Werdohl 10,
Hagen 8, Witten 11

**Oberstdorf—Frankfurt bis 24. IX., 18. XII.—9. I., Sa 15. I.—26. III., 9., 16. IV.,
auch 1., 4. IV.**

Frankfurt—Dortmund täglich

Frankfurt—Gießen vereinigt mit D 870

A) Sommerabschnitt

▲ ab Oberstdorf, Stuttgart und Gießen

Dm		Oberstdorf—Dortmund	5742	813	10 199
1) Bm	36	" "	"	"	10 201
Bm	35	" "	"	"	10 200
ABm	34	" "	"	"	"
ABm	32	" "	813	"	"
Bm	31	" "	"	"	"
a) Bm	30	" "	"	"	10 201
aa) Bm	18	" —Gießen (—Bielef)	"	870	"
ABm	17	" " (")	2419	"	10 189
a) Bm	40	Ulm— " (")	718	"	10 285
2) Bm	16 (Konst—) Frankfurt—	" (")	770	"	14 313
ABm	15 (")	" " (")	"	"	"

▼ ab Immenstadt, Frankfurt und Hagen

a) So
aa) Mo—Sa

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ♂,
Abt 11 DSG, Abt 12 Dst
2) Abt 2 u. 10 ♂, Abt 12 Dst ab Gießen

■ ab Oberstd 8/8, ab Ulm 9/9, ab Ffm 10/11, ab Gießen 6/7 ■

noch D 812

B) Winterabschnitt

▲ ab Oberstdorf, Stuttgart und Gießen

1) BDms	37+	Frankfurt—Dortmund	813	813	10 199
		<u>Oberstdorf</u>	<u>5742</u>		
Bm	35	" "	" "		10 200
ABm	34	" "	" "		"
2) Bm	33	" "	" "		10 199
ABm	32	" "	813	"	10 200
Bm	31	" "	" "		"
a) Bm	30+	Frankfurt—	" "		10 197
aa) Bm	18	Frankfurt—Gießen (—Bielef)	2671	870	11 241
		<u>Oberstdorf</u>	<u>713</u>		
ABm	17	" " (")	" "		11 415
3) Bm	16 (Konst—)	Frankfurt— " (")	770	"	14 313
ABm	15 (")	" " (")	" "		"

▼ ab Immenstadt, Frankfurt und Hagen

a) So,
aa) Sa,

¹⁾ Abt 1 Frau u. Kind

²⁾ Abt 2 u. 10 $\varnothing$, Abt 11 DSG
bis Stuttgart/Ffm, Abt 12 Dst

³⁾ Abt 2 u 10 $\varnothing$, Abt 12 Dst ab Gießen

□ ab Oberstdorf 7/8, ab Ffm 9/10, ab Gießen 6/7 □

D 813 Dortmund (5.28)—Hagen—Siegen—Weidenau (—Gießen Kurve)—Frankfurt (M)
1. 2. (9.08)—Heidelberg—Stuttgart—Ulm—Kempten—Immenstadt—Oberstdorf (14.58)

⚡ ** 150% 300 t, ab Ffm 400 t

☞ bis Oberstd Stg/Ffm

max 13, Witten 12, Wetter 10, Hagen 7, Altena 11, Werdohl 8, Finnentr 11, Kreuzt 12, Sie-Weid 12, Wetzlar 12, Ffm 11, ab Ffm max 15, Ffm 11, Darmstadt 12, Mühlacker 13, Stg 14, ab Ulm max 12, Memmingen 11, ab Immenst max 8

Dortmund—Frankfurt täglich

Frankfurt—Oberstdorf bis 24. IX., 18. XII.—9. I., Sa 15. I.—26. III., 9., 16. IV., auch 1., 4. IV.

A) Sommerabschnitt

▲ ab Dortmund, Frankfurt und Immenstadt

a) WLABm	274	Frankfurt—Stuttgart	2356	1395 ^①	30 407
Bm	30	Dortmund—Oberstdorf	812	812	10 201
Bm	31	" "	" "		10 200
ABm	32	" "	" "		"
ABm	34	" "	"	3717	"
Bm	35	" "	" "		"
1) Bm	36	" "	910	"	10 201
			812		
Dm		" "	812	"	10 199

▼ ab Hagen und Stuttgart

a) Fr bis 9. IX. (unbesetzt)

¹⁾ Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 2/,
 Abt 11 DSG, Abt 12 Dst

① Kornwesth 30166

noch D 813

B) Winterabschnitt

▲ ab Dortmund, Frankfurt und Immenstadt

a)	Bm	18	Frankfurt—Oberstdorf	871	812	11 241
aa)	Bm	30+	Dortmund—Frankfurt	812	812	10 197
	Bm	31	„ —Frankfurt Oberstdorf	„	„	10 200
	ABm	32	„ „	„	„	„
1)	Bm	33	„ „	„	3717 812	10 199
	ABm	34	„ „	„	„	10 200
	Bm	35	„ „	„	„	„
2)	BDms	37+	„ „	„	„	10 199

▼ ab Hagen und Stuttgart

a) Sa,

aa) So,

1) Abt 2 u 10 α , Abt 11 DSG
bis Stuttgart/Ffm, Abt 12 Dst

2) Abt 1 Frau u Kind

D 814 München (6.55)—Stuttgart—Heidelberg—Frankfurt (M)—Gießen—Siegen—Köln (15.36)

1. 2.

⚡ ** 150% 450 t, ab Stg 550 t, ab Heidelb 400 t, ab Gieß 250 t

max 15, Mü 11, Geislingen 13, Stg an 12/ab 15, Weinh 14, Ffm 10, ☞ bis Siegen
Bad Nauheim 13, ab Gießen max 13, Siegen 10, Betzdf 6, Aufl(S) 10, Siegbg 8

▲ ab München und Frankfurt

1) Bm	43	München—Heidelberg (—Saarbr)	4023 860	25 315
			815	
ABm	42	„ „ („)	„ „	„
a) Bm	41+	„ „ („)	„ „	25 317
ABm	37	„ —Gießen	„ 815	11 254
Bm	36	„ „	„ „	„
b) Dms		„ —Siegen (—Münster)	„ 6832	10 441
		Köln	815	
a) Bm	34+	„ —Köln	„ 815	15 369
ABm	33	„ „	„ 945	11 254
			815	
2) Bm	32	„ „	„ „	„
Bm	31	Stuttgart— „	815 „	29 091
Bm	30	„ „	„ „	„

▼ ab Stuttgart und Gießen

a) Sa+Mo, auch 2., 17. VI., 2. XI., 27. XII., 20., 24. IV., 2., 31. V. 84, nicht 18. VI., 26. XII., 21., 23. IV., 2. VI. 84

1) Abt 11 DSG ab Mannheim

b) Di—So W—Mo, nicht 27. XII., 24. IV.

2) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 ☞,
Abt 11 DSG bis Siegen, Abt 12 Dst

(So bis 25. IX., auch 2., 17. VI., 1. XI. bis Köln,
sonst bis Münster)

■ ab Mü 7/9, ab Stg 9/11, ab Heidelb 7/8, ab Gießen 5/6, ab Siegen 4/5 ■

□ ab Mü 6/9, ab Stg 8/11, ab Heidelb 6/8, ab Gießen 4/6, ab Siegen 4/5 □

D 815 Köln (13.16)—Siegen—Gießen—Frankfurt (M)—Heidelberg—Stuttgart—

1. 2. München (21.56)

⚡ ** 150% 250 t, ab Gießen 300 t, ab Heidelb 600 t, ab Stg 450 t

☞ ab Siegen

max 13, Siegbg 9, Au (S) 10, Betzdf 8, Siegen 8, Wetzlar 12, ab Gießen max 15, Bad Nauheim 14, Friedberg 13, Ffm 11, Darmstadt 12, Bruchsal 14, Mühlacker 13, Stg 14, Geisl 14, Ulm 12, Mü 10

▲ ab Köln und Frankfurt

a)	Postmr		(Hmb-Alt—) Frankfurt—Stuttgart	871	2451	719
aa)	Postmrz		" "	2366	711	708
	Bm	39	Köln—	940	814	29 091
				814		
	Bm	38	" "	"	"	"
	ABm	37	" —München	" 33820		11 254
				814		
1)	Bm	36	" "	"	"	"
b)	Dms		" "	3114	"	10 441
				814		
c)	Bm	34+	" "	814	"	15 369
	ABm	33	Gießen—	"	"	11 254
	Bm	32	" "	"	"	"
	Bm	43	(Trier—) Heidelberg—	861	"	25 315
d)			Stuttgart			
	ABm	42	(")	"	"	"
	c) Bm	41+	(")	"	"	25 317
	cc) WLABm	251	Stuttgart—	410	894	30 303
	e) BDms	274+	"	"	411	20 163
	f) Dm(s)	100	(Dortm—)	411 30851		20 012
				722		

▼ ab Gießen und Stuttgart

a) **Sa+So+nS**

aa) Mo

b) **Mo—Sa;W|Sa**

c) Fr+So, auch 1., 16. VI., 1. XI., 26. XII., 19., 23. IV., 1., 30. V. 84, nicht 17. VI., 25. XII., 20., 22. IV., 1. VI. 84

cc) Di 4. X.—10. IV. (unbesetzt)

d) So, auch 26. XII., 23. IV., nicht 25. XII., 22. IV. ab Stuttgart, sonst ab Heidelberg mit D 815

e) 29. IX.—16. IV.

f) 25. IX.—12. IV., nicht 24., 31. XII.

¹⁾ Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 2r, Abt 11 DSG ab Siegen, Abt 12 Dst

■ ab Köln 5/6, ab Gießen 7/8, ab Ffm 7/9, ab Heidelb 7/12, ab Stg 7/9 ■
□ ab Köln 4/6, ab Gießen 6/8, ab Ffm 6/9, ab Heidelb 6/12, ab Stg 6/11 □

D 816 Frankfurt (M) (10.38) — Gießen — Siegen — Weidenau — Hagen — Hamm — Münster —
1. 2. Norddeich (16.58) (Juist, Norderney, Baltrum)

⚡ ** 150% 350 t

☞ bis Meppen/Münster

max 13, Ffm 9, Sie-Weid 12, Kreuztal 12, Finnentr 11, Hagen 8, Mst 10, Norden 12, Nordd 11

▲ ab Frankfurt und Hagen

Bm	27	(Stuttg—)	Frankfurt—Norddeich	796	817	13 261
ABm	26	(„)	„ „	„	„	„
Bm	25+	(„)	„ „	„	„	„
1) Bm	23		„ „	3307	930	13 259
				817		
ABm	22		„ „	„	„	13 258
Bm	21		„ „	„	„	„
2) Bm	20		„ „	„	„	„
a) Dm			„ „	14177	817	13 263
				817		

▼ ab Gießen

a) tägl. Mo—Sa

1) Abt 2 u 10 ♂, Abt 11 DSG
 bis Meppen/Münster, Abt 12 Dst
 2) Abt 1 Frau u Kind

D 817 Norddeich (10.53)—Münster—Hamm—Hagen—Siegen-Weidenau—Gießen—

1. 2. Frankfurt (M) (17.14)

⚡ ab Emden ** 150% 450 t, ab Emden 350 t

☞ ab Meppen/Münster

max 13, Nordd 11, Norden 12, Emden 12, Papenbg 12, Hagen an 8, Finnentr 11,
Sie-Weid 12, Wetzlar 12, Ffm 10

Norddeich—Emden vereinigt mit E 3139

▲ ab Norddeich und Gießen

a) Dm		Norddeich—Frankfurt		816 34688	13 263
				816	
1) Bm	20	" "		2139 34688	13 258
				816	
				34680	
Bm	21	" "		" "	"
ABm	22	" "		" "	"
2) Bm	23	" "		" "	13 259
Bm	25+	" "	(—Stuttg)	816 797	13 261
ABm	26	" "	(")	" "	"
Bm	27	" "	(")	" "	"
Bn	29	"	—Emden (—Paderborn)	32690 3139	13 680
				3108	
				3112	
				7367 0	
ABn	30	" "	(")	" "	"
Bn	31	" "	(")	" "	"

▼ ab Hagen

a) tägl. Sa

1) Abt 1 Frau u Kind

2) Abt 2 u 10 u, Abt 11 DSG

ab Meppen/Münster, Abt 12 Dst

0 Emden 33019

■ ab Nordd 10/11, ab Emden 7/8 ■

**D 824 München (23.29)—Ingolstadt—Würzburg—Frankfurt (M)—Mainz—Bonn—Köln—
1. 2. Düsseldorf—Essen—Dortmund (9.26)**

) (** 147% 7001

2

max 15, Mü 13, Ffm 14, Godesb 14

↑ ab München

a)	Postmrz		München—Frankfurt	14151	14151	807
aa)	Postmr		" "	303	3111	806
aaa)	Postmrz		" —Koblenz (—Köln)	2465	7314	802
					7320	
	Bm	21+	" —Dortmund	883	719	20 252
	Bm	20	" "	"	"	"
1)	Bm	19	" "	"	"	"
	ABm	18	" "	"	"	"
	ABm	17	" "	"	"	20 254
	Bm	16	" "	883	825	"
				825		
2)	Bd Bcm	12	" "	825	"	20 253
	Bcm	11	" "	"	"	"
	WLABsm	10	" "	"	"	30 460
	WLABm	9	" "	"	"	"
b)	WLABm	8	" "	"	"	"
	Dm		" "	"	"	20 253
c)	Dm	430	(Linz—) Würzb—	426	719	10 077 2264

↓ ab Frankfurt (M)

a) S/nS

1) Abt 2 u 10 gr, Abt 12 Dst

aa) Sa/So

2) München—Düsseldorf

aaa) Sa/So+S/S+S/nS

b) Bd

b) Di/Mi—Fr/Sa+So/Mo, sonst Bd

c) Sa/So+S/S+S/nS, auch Sa/So 2./3. VII.—20./21. VIII.,
nicht 2./3. VI., 1./2. XI.

■ ab Mü 11/13, ab Wüb 11/14, ab Ffm 10/14, ab Kobl 10/13 ■

D 825 Dortmund (20.44)—Essen—Düsseldorf—Köln—Bonn—Mainz—Frankfurt (M)—

1. 2. Würzburg—Ingolstadt—München (6.55)

1) 147% 700 t

♀

max 15, Dortm 14, Gunzenh 14, Treucht 14

▲ ab Dortmund

S/nS	Postmrz		Dortmund—Frankfurt	14124	14120	431
a)	Bm	25+	Würzburg—München	3242	3242 ¹⁾	20 463
b)	Bm	22+	Dortmund—	3013	218	20 255
	Bm	21+	„	718	882	20 252
	Bm	20	„	„	„	„
1)	Bm	19	„	„	„	„
	ABm	18	„	„	„	„
	ABm	17	„	„	„	20 254
	Bm	16	„	824	882	„
					824	
Bd	Bcm	12	„	„	824	20 253
	Bcm	11	„	„	„	„
	WLABsm	10	„	„	„	30 460
	WLABm	9	„	„	„	„
c)	WLABm	8	„	„	„	„
2)	Dm		„	„	„	20 253
d)	Dm	106	„ —Würzb (—Linz)	718	427	10 077 2264
dd)	Postmrz		Frankfurt—München	224	880	807

▼ ab Frankfurt (M)

a) Mo, auch 16. VIII., nicht 15. VIII.

b) W[Sa] bis 22. XII., 10. I.—13. IV., ab 3. V.

b) So/Mo, auch 26./27. XII., 23./24. IV., 1./2. V., nicht 25./26. XII., 22./23., 29./30. IV.

c) Bd

d) Mo/Di—Fr/Sa, sonst Bd

d) Sa/So+S/S+S/nS, auch Sa/So 2./3. VII.—20./21. VIII., nicht 2./3. VI., 1./2. XI.

dd) nS

¹⁾ Abt 2 u 10 gr, Abt 12 Dst

²⁾ ∞ 8000 6m² (1 Achse)

So+nS Würzb—Ingolst

1 Betriebsbf Mü Pasing

■ ab Dortm 10/13, ab Ffm 11/13, ab Wüb 10/14 ■

□ ab Dortm 11/13, ab Ffm 11/14, ab Wüb 11/14 □

D 836 Norddeich (15.23)—Münster—Hamm—Wuppertal—Köln (19.48)

1. 2.

⚡ ** 150% 500 t, ab Mst 200 t

☞ ab Nordd/Emden

max 13, Nordd 11, Norden 12, Emden 12, Papenb 12, ab Mst max 15, Schwerte 14, Sol-Ohl 14

a)	<u>Bm</u>	24+	Norddeich—Köln	986	3376	13 331
	Bm	25+	" "	931	931	<u>13 255</u>
						<u>13 254</u>
	Bm	26	" "	"	931	"
					<u>935</u>	
	ABm	27	" "	<u>3247 0</u>	"	13 254
				<u>931</u>		
1)	Bm	28	" "	"	"	"
	<u>Bm</u>	29+	" —Münster (—Düsseld)	3247 0	936	15 126
	Bm	30	" " (")	"	"	"
	ABm	31	" " (")	"	"	"
2)	Bm	32	" " (")	"	"	"
	<u>Dms</u>		" " (")	"	"	"
	<u>BDms</u>	33+	" " (")	"	"	"
	<u>ABm</u>	34	(Emd A—) Emden—	" (") 7470	"	13 254
b)	Bm	35	(") " " (")	"	"	"
Sa+S	<u>Dm</u>	362	(Nordd—) " " (—Köln)	3155	3140	15 407

a) Fr, auch 16. VI., nicht 17. VI.

b) Di—Do+Sa 14. VI.—20. VIII. von Emden Außenhafen
sonst von Emden

1) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 ☞,
Abt 11 DSG ab Nordd/Emden,
Abt 12 Dst

2) Abt 2 u 10 ☞, Abt 12 Dst ab Münster

0 Emden 33035

■ ab Nordd 8/9, ab Emden 10/12, ab Mst 4/5 ■

□ ab Nordd 9/9, ab Mst 4/4 □

D 838 Kiel (21.35)—Hamburg-Altona—Bremen—Münster—Hamm—Essen—Düsseldorf—

1. 2. Köln—Bonn (6.21)

)(** 145%, ab Hmb-Alt * 111%, ab Bremen ** 147%, 300 t, ab Nms 550 t,
ab Hmb-Alt 700 t, ab Hamm 400 t

max 15, Kiel 13, Bordesholm 8, Elmshorn 12, Hmb-Alt 14, Hamm 14, Leverk Mitte 13, Köln 13
28./29. V.—24./25. IX., sonst Sa/So, auch 2./3. VI. 84

↑ ab Kiel

a)	Dm	364	(Nordd—) Hamm—Köln	7294 14135	15 403
				2137	
b)	Postmr		Hamburg— "	14135 14135	406
bb)	Postmrz		" "	839 7361	404
				1839 1839	
	Bm	4	(Flensb—) Neum—Bonn	3647 839	01 014
	ABm	5	(") " "	" "	"
1) c)	Bcm	6	(") " "	" "	15 251
cc)	Bm	7+	Kiel— "	3174 "	01 417
d)	Bm	8+	" "	839 "	01 374
				3168	
	ABm	9	" "	3168 "	01 375
2)	Bm	10	" "	" "	01 374
	WLABm	11	" "	3512 "	30 202
	Dms		" "	5255 "	01 419
				3174	
				839	
	BDms	12+	(Flensb—) Neum—Hamm (—Köln)	3647 2836	13 073
3)	Bm	14	(") " " (")	" "	13 026
	ABm	15	(") " " (")	" "	"
	Bm	16	Hmb-Altona— " (—Aachen)	3543 2638	15 037
				3535	
				5057	
	Bm	17+	" " (")	" "	"
e)	Goss-uv		" —Bremen	14131 14131	2104

↓ ab Hmb-Altona

- a) Sa/So 2./3. VII.—20./21. VIII., auch 2./3. VI., 1./2. XI.
b) Sa/So
c) So/Mo+Mo/Di, auch 24./25. IV., nicht 22./23. IV.
cc) Sa/So
d) Fr/Sa, auch 22./23., 29./30. XII., 4./5., 5./6. III.,
19./20. IV., 30./31. V. 84, nicht 23./24., 30./31. XII.,
2./3. III., 20./21. IV., 1./2. VI. 84, sonst Bd
e) Sa/So+S/S+S/nS

1) Neumünster—Bonn (10 Abt)

2) Abt 2 u 10 St, Abt 12 Dst

3) Abt 2 u. 10 St, Abt 12 Dst ab Hamm

1) Betriebsbf Hmb-Langenf. 33140

2) Betriebsbf Hmb-Langenf. 14233/33174

■ ab Kiel 4/5, ab Nms 9/10, ab Hmb 11/14, ab Brm 11/13, ab Hamm 6/9 ■
□ ab Kiel 4/5, ab Nms 9/10, ab Hmb 10/15, ab Brm 10/14, ab Hamm 5/9 □

**D 839 Bonn (22.53)—Köln—Düsseldorf—Essen—Hamm—Münster—Bremen—
1. 2. Hamburg-Altona—Kiel (8.20)**

⚡ **, Hamm-Osnabr **, 147% 400 t, ab Hamm 700 t, ab Hmb-Alt 500 t, ab Nms 300 t

max 15, Köln 10, Duisburg 14, Hamm 14, Hmb-Altona an 14, ab 13, Bordesh 8, Kiel 14

28./29. V.—24./25. IX., sonst Sa/So, auch 2./3. VI. 84

▲ ab Bonn

		Bonn—Hmb-Altona		7361	8380	404
a)	Postmrz					
	BDms	12+	(Köln—) Hamm—Neum (—Flensb)	2837	3612	13 073
1)	Bm	14	(") " " (")	"	"	13 026
	ABm	15	(") " " (")	"	"	"
	Bm	4	Bonn— " (")	838	"	01 014
	ABm	5	" " (")	"	"	"
b) 2)	Bcm	6	" " (")	"	"	15 251
aa)	<u>Bm</u>	7+	" —Kiel	"	1848	01 417
c)	<u>Bm</u>	8+	" "	"	838	01 374
					3177	
	ABm	9	" "	"	3177	01 375
3)	Bm	10	" "	"	"	01 374
	WLABm	11	" "	"	929	30 202
4)	Dms		" "	"	1848	01 419
					3543	
					838	
	Bm	16	(Aachen—) Hamm— "	2639	927	15 037
					3535	
	Bm	17+	(") " "	"	"	"
d)	Hbiqss		" —Osnabrück	7294	8634	499
dd)	Hbiqss		" "	14298	3392	502
So/Mo	Postmr		(Frankf—) Bremen—Hmb-Altona	1774	473	142

▼ ab Hmb-Altona

- a) Sa/So+S/S+S/nS, auch 4./5. III.
 aa) So/Mo
 b) Fr/Sa+So/Mo, auch 16./17. VI., 26./27. XII., 19./20. IV., nicht 17./18. VI.
 c) So/Mo, auch 26./27. XII., 5./6., 6./7. III., 23./24. IV., nicht 25./26. XII., 4./5. III., 22./23. IV., sonst Bd
 d) So+nS
 dd) Mo

- 1) Abt 2 u 10 ♂
 2) — Bonn—Neumünster
 3) Abt 2 u 10 ♂, Abt 11 DSG Fr/Sa Köln-Hamburg, Abt 12 Dst
 4) ♂ 2050 3 m² (1 Achse) Sa Hmb-Alt—Kiel
 5) Betriebsbf Hmb-Langenf 14233/33174

■ ab Bonn 6/8, ab Hamm 11/14, ab Osnabr. 11/13, ab Brem 11/14, ab Hmb-Alt 11/12, ab Nms 6/7 ■

D 840 Braunschweig (16.27)—Hildesheim—Hameln—Paderborn—Soest—Wuppertal—
1. 2. Köln (20.48)

⚡ ab Hameln, * 98%, ab Hameln 145%, ab Paderborn ** 300 t

7

max 13, Braunsch 12, Hildesheim 12, Hameln 12, Paderb 12, Lippst 12, Köln 10

ABm	15	Braunschweig—Köln		949	2837	13 026	
				841	<u>841</u>		
1) Bm	14	"	"	"	"	"	
BDms	12+	"	"	841	"	13 073	
Bm	262 (Berlin—)	"	"	344	841	15 301	1947
					<u>2837</u>		
ABm	261 (")	"	"	"	841	13 026	"
Bm	260 (")	"	"	"	"	"	"

1) Abt 2 u. 10 ♂, Abt 11 DSG, Abt 12 Dst

D 841 Köln (9.09)—Wuppertal—Soest—Paderborn—Hameln—Hildesheim—
1. 2. Braunschweig (13.44)

⚡ bis Hameln, ** 145%, ab Paderb * 300 t

7

max 13, Köln 10, Lippst 12, Hameln 12, Hildesheim 12, Braunsch 11

1) Bm	14	Köln—Braunschweig		840	2544	13 026	
					<u>840</u>		
ABm	15	"	"	"	"	"	
BDms	17+	"	"	2836	840	13 073	
				<u>840</u>			
Bm	266	"	"	(—Berlin)	" 345	13 026	1947
ABm	267	"	"	(")	" "	" "	
Bm	268	"	"	(")	840	15 301	"
					<u>2836</u>		

1) Abt 2 u. 10 ♂, Abt 11 DSG, Abt 12 Dst

D 850 Stuttgart (7.08)—Heidelberg—Frankfurt (M) (9.13)

1. 2. ⚡ ** 146% 300 t

max 15, Stg 12, Ffm 10

W, nicht 2. VI., 1. XI., 6. I.

L T

Bm	5	Stuttgart—Frankfurt	851	851	29 077
			2454S		
1) Bm	6	" "	" "	"	"
a) <u>ABm</u>	7	" "	851	"	29 078
Am	8	" "	" "	"	"
Bm	9	" "	851	"	29 079
			3069S		
Bm	10+	" "	" "	"	"

a) Sa, nicht 24. XII.—7. I.

1) Abt 2 u 10 ♂, Abt 12 Dst

D 851 Frankfurt (M) (14.40)—Heidelberg—Stuttgart (16.46)

1. 2. ⚡ ** 150% 300 t

max 15, Ffm 10, Darmst 12, Bruchsal 14, Mühlacker 13, Stg 14

L T

W, nicht 2. VI., 1. XI., 6. I.

Sa <u>Avm</u>	15+	Frankfurt—Stuttgart	672	591	29 059
Bm	10+	" "	850	850	29 079
			2453S		
Bm	9	" "	" "	"	"
Am	8	" "	" 850	"	29 078
a) <u>ABm</u>	7	" "	" "	"	"
1) Bm	6	" "	" 850	"	29 077
			2453S		
Bm	5	" "	" "	"	"

a) Sa, nicht 24. XII.—7. I.

1) Abt 2 u 10 ♂, Abt 12 Dst

D 854 Nürnberg (13.58)—Crailsheim—Backnang—Stuttgart (16.04)

1. 2. ⚡ ** 150% 350 t

max 13, Stg 12

a)	Bm	57+		Nürnberg—Stuttgart	957	2750	22	249	
aa)	Bm	57+		" "	"	"	14	273	
1)	Bm	56		" "	855	855	22	248	
b)	ABm	60+		" "	302	953	20	479	
	Bm	61+		" "	"	"	"	"	
	ABm	273	(Leipzig—)	" "	403	"			DR 2020
bb)	Bm	272	(")	" "	"	"			29 048 0
2)	Bm	271	(")	" "	"	"			DR "
	ABm	262	(Berlin—)	" "	303	"	29	040	2013
	Bm	263	(")	" "	"	"	"	"	" "
c)	Bm	264/664	(")	" "	"	"	"	"	" "

a) Fr, auch 1., 16. VI., 19. IV., 30. V. 84, nicht 3., 17. VI., 20. IV., 1. VI. 84
aa) So, auch 1. XI., 26. XII., 23. IV., 1. V., nicht 30. X., 25. XII., 22., 29. IV.
b) 6. XI.—16. XII., 8. I.—12. IV.
bb) bis 6. XI., 18.—25. XII., 2.—8. I., ab 14. IV.
c) bis 12. IX., 16. XII.—10. I., ab 6. IV., sonst Bd (664)

1) Abt 2 u 10 St, Abt 12 Dst
2) DR-Wagen mit Mittelgang
0 18.—25. XII., 2.—8. I.

D 855 Stuttgart (8.05)—Aalen—Crailsheim—Nürnberg (10.35)

1. 2. ⚡ ** 137% 400 t

max 13, Stg 12, Schorndorf 11, Ellwangen 12

ns	Postmr		Stuttgart—Nürnberg	956	956	723	
a)	Bm	52+	" "	954	954		
1)	Bm	56	" "	956	956	29	047
	ABm	256	" "	854	854	22	248
	Bm	255	(—Prah)	956	251		CSD 2070
	Dms		(")	"	"	"	"
b)	Bm	266/666	(")	"	"	29	011
bb)	Bm	266/666	(—Görlitz)	954	3767	29	045 2040
2)	Bm	265	(")	"	"		DR "
	Bm	264	(")	"	"	"	"
	Bm	263	(")	"	"	"	"
3)	Bm	262	(")	"	"	"	"
	ABm	261	(")	"	"	"	"

a) Sa bis 10. XII., ab 14. I., auch 20. IV., 1., 31. V. 84, nicht 21. IV., 2. VI. 84
b) Sa 16. VII.—17. IX., sonst Ba (666)
bb) So 17. VII.—18. IX., sonst Bd (666)

1) Abt 2 u 10 St, Abt 12 Dst
2) mit Mittelgang
3) Abt 10 Lichtenfels—Hof

D 860 Heidelberg (11.25)—Mannheim—Saarbrücken (13.10)

1. 2. ⚡ ** 146% 300 t ☞ ab Mannheim

max 15, Mannh 13, Ludwigsh 14, Neustadt 14, Kaisersl 12

BDms	7+	Heidelberg—Saarbrücken		<u>7218</u> <u>2157</u>	25 325
				<u>861</u> <u>2159</u> Sa	

Δ {	1) Bm	5	"	"	3455	"	25 020	
	ABm	6	"	"	"	"	"	
	a) Bm	41+	(Mü—)	"	"	814	"	25 317
	ABm	42	(")	"	"	"	"	25 315
	2) Bm	43	(")	"	"	"	"	

a) Sa+Mo, auch 2., 17. VI., 2. XI., 27. XII., 20., 24. IV., 2., 31. V. 84, nicht 18. VI., 26. XII., 21., 23. IV., 2. VI. 84

1) Abt 2 u 10 ☞, Abt 12 Dst
2) Abt 11 DSG ab Mannheim

D 861 Trier (14.28)—Saarbrücken—Mannheim—Heidelberg (17.22)—Stuttgart (18.46)

1. 2. ⚡ ** 144% 300 t ☞ Saarbr—Mannheim

max 10, ab Sbr max 15, St. Ingbert 11, Neustadt 14, Ludwigsh 14, Bruchsal 14, Mühlacker 13, Stg 7

Heidelberg—Stuttgart an So, auch 26. XII., 23. IV., nicht 25. XII., 22. IV.

BDms	7+	Trier—Heidelberg		<u>3720</u> <u>7285</u>	25 325
		Stuttgart		<u>1454</u> <u>860</u>	

Δ {	1) Bm	8	"	"	<u>3722</u> <u>3020</u>	25 034
	ABm	9	"	"	"	"
	2) Bm	43	"	"	(—München) <u>8212</u> <u>815</u>	25 315
					<u>3720</u>	
				<u>1454</u>		
				<u>3722</u>		

	ABm	42	"	"	(")	"	"
a)	Bm	41+	"	"	(")	"	25 317
	b) { Bm	3+	"	—Heidelberg	<u>4828</u> <u>950</u>	25 017	
		Bm	4+	"	"	"	"

a) Fr+So, auch 1., 16. VI., 1. XI., 26. XII., 19., 23. IV., 1., 30. V. 84, nicht 17. VI., 25. XII., 20., 22. IV., 1. VI. 84
b) S, auch 2. VI., 1. XI., 6. I., nicht 25. XII., 22. IV.

1) Abt 2 u 10 ☞, Abt 12 Dst
2) Abt 11 DSG Saarbrücken—Mannheim

D 862 Frankfurt (M) (17.00)—Mannheim—Saarbrücken (19.20)

1. 2. $\frac{1}{2}$ ** 146% 500 t, ab Mannh 300 t ☞ ab Mannheim

max 15, Mannh 13, Ludwigshf 14, Neustadt 14, Kaisersl 12

nicht 24., 31. XII.

Frankfurt (M)—Mannheim vereinigt mit D 1173

	Bm	18	Frankfurt—Saarbrücken	456	863	15 412	
	Bm	17	" "	"	"	"	
	Bm	16	" "	"	"	"	
	Am	15	" "	"	"	"	
	1) Bm	14	" "	"	"	"	
	2) BDms	13+	" "	"	"	"	
a)	3) Bcm	114	" —Mannh (—Port Bou)	1172	1173	SNCF	322
	4) Bm	115	" " (")	"	"	"	"
	b) WLABm	116	" " (")	"	"	40 070	"
	c) WL	617	" " (")	"	"	"	"
	ABm	103	" " (—Ventim)	"	"	11 069	325
	5) Bcm	104	" " (")	"	"	SNCF	"
d)	Fr Bm	109	" " (—Strasb)	"	"	11 072	324
	4) Bm	108	" " (")	"	"	"	"
	Bm	107	" " (")	"	"	"	"
e)	5) Bcm	104	" " (—Ventim)	"	"	SNCF	325
	ABm	103	" " (")	"	"	"	"

a) 29./30. V.—23./24. IX.

b) Do/Fr—Sa/So 23./24. VI.—23./24. IX.

c) Bd in Zeilen zu b) und im gegenseitigen Ausschluß mit Bm 612 und 602 in 725/2725/1173

d) 25. IX.—14. X., ab ...

e) 24./25. IX.—14./15. X., ab ...

¹⁾ Abt 2 u. 10 ☞, Abt 11 DSG ab Mannheim
Abt 12 Dst

²⁾ ☞ 6030 6 m² (1 Achse) W

³⁾ ☞ Strasbourg—Port-Bou (9 Abt)

⁴⁾ Abt 11 ☞ Baden-Baden—Kehl,
Abt 12 Dst bis Kehl

⁵⁾ ☞ Strasbourg—Les Arcs (9 Abt)

■ ab Frankfurt 10/12, ab Mannheim 6/6 ■

□ ab Frankfurt 6/11, ab Mannheim 6/6 □

D 863 Saarbrücken (6.38)—Mannheim—Frankfurt (M) (8.54)

1. 2. $\frac{1}{2}$ ** 144% 350 t

2

max 15, Neustadt 14, Ffm 10

nicht 25. XII., 1. I.

BDms	13+	Saarbrücken—Frankfurt	862	457	15 412
1) Bm	14	„ „	„	„	„
Am	15	„ „	„	„	„
Bm	16	„ „	„	„	„
Bm	17	„ „	„	„	„
Bm	18	„ „	„	„	„

1) Abt 2 u. 10 2, Abt 11 DSG, Abt 12 Dst

D 864 Frankfurt (M) (20.01)—Mannheim—Saarbrücken (22.14)

1. 2. $\frac{1}{2}$ ** 146% 250 t

max 15, Mannh 13, Ludwigshafen 14, Neustadt 14, Kaisersl 12

1) Bm	7	Frankfurt—Saarbrücken	2671	897	11 198
			3353	3351	
			3353		
ABm	6	„ „	„	„	„
a) { Bm	54	(Westerl—)	579	951	25 008
		(Hmb-Alt—)			
{ Bm	53	(„)	„	„	„
b) <u>Bm</u>	52+	(Westerl—)	„	„	01 168
		(Hmb-Alt—)			

- a) Sommerabschnitt sowie So bis 30. X., ab 29. IV., auch 1., 8., 15., 21., 23. IV. von Westerl, sonst von Hmb-Alt
 b) Fr, auch 16. VI., nicht 17. VI. von Hmb-Alt sowie So von Westerland

1) Abt 2 u. 10 2, Abt 12 Dst

D 870 Frankfurt (M) (15.31)—Kassel—Altenbeken—Herford—Bielefeld (20.11)

1. 2. ⚡ ** 150% 550 t, ab Gießen 250 t, ab Kassel 350 t, ab Warburg * 106%

max 15, Ffm an 10/ab 11, Friedberg 13, Bad Nauheim 13, ab Kassel max 13, Kassel 11, Altenbeken 10, Horn-Bad Meinberg 8, Lage 10, Bad Salzuffen 11

Frankfurt (M)—Gießen vereinigt mit D 812

▲ ab Frankfurt (M) und Altenbeken

	ABm	15	(Konst—)	Frankfurt—Bielefeld	770	871	14 313
1)	Bm	16	(")	" "	" "	" "	
a)	Bm	40+	(Ulm)	" "	812	"	10 285
	ABm	17	(Oberstd—)	" "	" "	" "	<u>10 189</u>
							<u>11 415</u>
aa)	Bm	18	(")	" "	" "	" "	<u>10 201</u>
							<u>11 241</u>
Δ	ABm	21	(Bebra—)	Kassel—	2870	871	11 429
	Bm	22	(")	" "	" "	" "	" "
b) Δ	ABm	23	" "	" "	5938	2671	" "
	Bm	24	" "	" "	" "	" "	" "

▼ ab Kassel und Herford

- a) So 1) Abt 2 u 10 ♂, Abt 12 Dst ab Gießen
 aa) außer Zeiten zu a)
 b) [Sa], nicht 1., 16. VI., 25. XII., 20.—22. IV.

D 871 Bielefeld (8.45)—Herford—Altenbeken—Kassel—Frankfurt (M) (13.10)

1. 2. ⚡ * 106%, 250 t ab Kassel ** 150% 300 t

max 13, Herford 11, Bad Salzuffen 7, Detmold 9, Horn-Bad Meinberg 7, Altenbeken 10, Willebadessen 7, ab Kassel max 15, Kassel 13, Ffm 9

▲ ab Bielefeld und Altenbeken

Δ	ABm	13	Bielefeld—Kassel (—Bebra)	870	2871	11 429
	Bm	14	" " (")	" "	" "	" "
	ABm	15	" —Frankfurt (—Konst)	"	771	14 313
1)	Bm	16	" " (")	" "	" "	" "
a)	Bm	40+	" "	" "	910	10 285
aa)	Bm	18	" "	" "	910	<u>10 201</u>
					<u>813</u>	<u>11 241</u>
					<u>870</u>	
	ABm	23	" "	" "	2078	<u>10 189</u>
					798	<u>11 415</u>
b)	Bm	44	Kassel—	" "	2078	2078
					1776	11 427

[So+nS] Postmr (Hmb-Alt—) " " (—Stuttg) 14175 815 719
 ▼ ab Herford und Kassel 2367

- a) Mo 1) Abt 2 u 10 ♂, Abt 12 Dst bis Ffm
 aa) außer Zeiten zu a)
 b) W[Sa], nicht 2. VI.

**D 872 Frankfurt (M) (16.55)—Bebra—Kreiensen—Salzgitter-Ringelheim—
1. 2. Braunschweig (21.45)**

⚡ bis Kreiensen, **, 146% ab Kreiensen * 98% 250 t, ab Bebra 300 t

max 12, Ffm 10, Kreiensen 11, Gandersheim 8, Seesen 10, Salzgitter Bad 8, Brg 11

nicht 31. XII.

BDms		Frankfurt—Braunschweig		873	873	11 202
1) Bm	26	"	"	"	"	"
ABm	25	"	"	"	"	"
Bm	24	"	"	"	"	"
ABm	17	(München—) Bebra—	"	882	"	20 254
a) Bm	16+	(") "	"	"	"	"

a) bis 2. XI., 15. XII.—8. I., 10. IV.—1. V.,
sonst Bd

1) Abt 2 u. 10 ♂, Abt 12 Dst

**D 873 Braunschweig (7.10)—Salzgitter-Ringelheim—Kreiensen—Bebra—
1. 2. Frankfurt (M) (11.59)**

⚡ ab Kreiensen, *, 96% ab Kreiensen ** 150% 300 t, ab Bebra 250 t

max 12, Braunschweig 11, Salzgitter Bad 8, Salzgitter-Ringelh. 7, Seesen 11, Gandersheim 6,
Kreiensen 10, Ffm 10

nicht 1. I.

Bm		Braunschweig—Frankfurt		872	872	11 202
ABm	25	"	"	"	"	"
1) Bm	26	"	"	"	"	"
BDms	27+	"	"	"	"	"
a) Bm	16+	"	—Bebra (—München)	"	883	20 254
ABm	17	"	" (")	"	"	"

a) bis 3. XI., 16. XII.—9. I., 11. IV.—2. V.,
sonst Bd

1) Abt 2 u. 10 ♂, Abt 12 Dst

D 876 Hannover (4.44)—Bremen—Oldenburg—Wilhelmshaven (7.42)

1. 2. $\frac{1}{2}$ bis Oldenburg ** 145% 350 t, ab Bremen * 97%

max 15, Verden 14, Bremen 13, ab Bremen max 11, Hude 10

nicht 25. XII., 1. I.

a) Postmrz		(Frankf—) Hannover—Bremen		14188	3105	304
				1885		
S [So]	Postmrz	(")	" "	14188	1885	303
[So+nS]	D		" —Wilhelmshaven	877	3913	13 951
1)	Bm	5	" "	"	3913	13 142
					877	
	ABm	6	" "	"	"	"
	Bm	7	" "	"	"	"
b)	Bm	25+	" "	"	3913	13 143
S 2)	Byl		Bremen—	"	2385	3145
	AByl		" "	"	"	13 960
	Byl		" "	"	"	"

a) S [So] + nS [Mo] (nS [Mo] ab Han)

¹⁾ Abt 2 u 10 ²⁾ Abt 12 Dst

b) Mo, auch 27. XII., 24. IV., nicht 26. XII., 23. IV.

²⁾ unbesetzt

■ ab Han 3/5, ab Bremen 3/6 ■

D 877 Wilhelmshaven (22.13)—Bremen—Hannover (1.07)

1. 2. $\frac{1}{2}$ ab Oldenburg * 102% 350 t, ab Bremen 600 t

max 11, ab Bremen max 15, Bremen 12

nicht 24./25. XII., 31. XII./1. I.

a)	Bd	Postmr		Bremen—Han (—München)	970 14175	811
		Habiqss ☞		" " (—Br'schw)	3168 14209	345
					3172	
		Goss-uv ☞		" "	— —	3106
		Habiqss ☞		" "	3138 3138	364
		Habiqss ☞		" "	3118 3118	363
					3112	
		Habiqss ☞		" " (—Kreienzen)	3122 5543	346
				(—Kassel)	5565	
					3071	
b)	Bm	36+	Wilhelmshaven—	" (—Stuttgart)	3950 899	13 143
	ABm	35	" "	(")	3950 "	29 103
bb)	Bm	25+	" "	" "	2180 876	13 143
	Bm	7	" "	" "	3950 "	13 142
					3676	
					876	
	ABm	6	" "	" "	" "	"
1)	Bm	5	" "	" "	" "	"
a) c) 2)	D		" "	" "	3950 "	13 951
	Bn		" —Oldenburg	" "	3934 6403	13 862
					3272	
3) W [Sa]	ABn		" "	" "	" "	"
	BDn		" "	" "	" "	"
	BDn		Bremen—Hannover	" "	2385 3137	13 642
Sa/So 3)	ABn		" "	" "	" "	"
	Bn		" "	" "	" "	"

a) Sa/So+S/S+S/nS

b) Fr/Sa, auch 16./17. VI., 22./23., 29./30. XII., 19./20. IV., 30./31. V. 84, nicht 17./18. VI., 23./24., 30./31. XII., 20./21. IV., 1./2. VI. 84

bb) So/Mo, auch 26./27. XII., 23./24. IV., nicht 25./26. XII., 22./23. IV.

c) nicht 2./3. VI., 1./2. XI.

¹⁾ Abt 2 u 10 St, Abt 12 Dst

²⁾ ☞ 3039 8 m² (1 Achse) W [Sa] Oldenb—Bremen

³⁾ unbesetzt

■ ab W'haven 4/9, ab Oldenb 4/6, ab Bremen 4/12 ■

D 878 Basel SBB (21.15)—(Basel Bad Bf (21.20/24))—Heidelberg—Mannheim (0.06)

1. 2.

Kar ⚡ ** 148% 150 †

max 15, RML 14, RBKR 10, REMM 11, RLSW 12, RRA 14

a)	{	1) Bm	251	Basel SBB—Mannheim	4070 14171	14 012 2511	
		ABm	252	" "	3580 14179	14 033	"
		Bm	253	" "	141710		"
aa)	{	1) Bm	251	" "	22790 14179	14 504	"
		ABm	252	" "	" "	" "	"
		Bm	253	" "	" "	" "	"

a) Sa/So

aa) Sa/So

1) Abt 2 u. 10 ⚡, Abt 12 Dst

0 Basel Bad Bf 17579

D 880 München (23.48)—Augsburg—Nürnberg—Würzburg—Hildesheim (—Lehrte)—

1. 2. Hannover—Hamburg—Altona (9.56)

) $\frac{1}{2}$ (** 144% 600 †

max 15, Göttingen 13, Northeim 14, Hildesh 13, Hmb-Alt 14

nicht 24./25. XII., 31. XII./1. I.

München—Bebra vereinigt mit D 886

↑ **ab München**

a)	Postmrz		München—Würzb (—Hmb-Alt)	14189	498	322
b)	Postmrz		„ „ (—Frankf)	14151	224	807
				<u>825nS</u>		
c)	Δ	1)	WLABm 43	„	—Bebra (—Osnabr)	887 3576 30 312
						30 470
			Bcm 42	„	„ („)	20 244
						<u>10 287</u>
			Bm 41	„	„ („)	20 244
						<u>10 285</u>
			ABm 36	„	—Hannover (— Esens W'hav)	883 986 20 249
			Bmz 254 (Venezia—)	„	—Hmb-Altona	280 881 FS 2334
			ABm 256 (Roma—)	„	„	„ 2333
			Bmz 257 („)	„	„	„ „
			WLABm 32	„	„	881 „ 30 302
		2)	Bcm 31	„	„	20 248
d)	{		Bm 30+	„	„	20 247
		e)	Bm 29+	„	„	„
		3)	Bm 27	„	„	883 „ 20 250
			Bm 26	„	„	„
			ABm 25	„	„	„
		4)	Dm	„	„	<u>14189</u> „ 20 221
						<u>881</u>

↓ **ab Nürnberg**

- a) S/S+S/nS
 b) Sa/So+S/S+S/nS
 c) Fr/Sa+So/Mo bis 23./24. XII., 13./14. I.—15./16. IV.,
 27./28. IV., 4./5.—27./28. V., auch 1./2., 16./17. VI.,
 1./2. XI., 1./2., 5./6. I., 19./20., 23./24. IV.,
 1./2., 30./31. V. 84, nicht 3./4., 17./18. VI., 30./31. X.
 d) Fr/Sa, auch 3./4., 17./18. VI., 30./31. X., 30./31. XII.,
 6./7. I., 20./21. IV., 1./2. VI. 84, nicht 1./2., 16./17. VI.,
 5./6. I., 19./20. IV., 30./31. V. 84
 e) bis 15./16. X., 14./15. XII.—8./9. I., ab 8./9. III.

1) ⇐ München—Bad Salzungen (10 Abt)

2) ⇐ München—Celle (10 Abt)

3) Abt 2 u. 10 St, Abt 12 Dst

4) ≈ 8002 6 m² (1 Achse) S/nS München—Hamburg

■ ab Mü 13/15, ab Würzb 12/15, ab Bebra 10/12, ab Han 9/11 ■

□ ab Mü 12/15, ab Würzb 12/15, ab Bebra 10/12, ab Han 9/11 □

**D⁸⁸¹ Hamburg-Altona (20.37)—Hannover (—Lehrte)—Hildesheim—Würzburg—
1. 2. Nürnberg—Augsburg—München (7.09)**

) $\frac{1}{2}$ (** 144% 600 t

max 15, Hmb-Alt 14, Hildesheim 13, Northeim 14, Treucht 14, Mü 14

nicht 24./25. XII., 31. XII./1. I.

▲ ab Hmb-Altona

a) {	Postmr		Hmb-Altona—Hannover	776 14175	333
b) {	Dm	290	„ —Nürnb (—Passau)	14176 3451	22 393
				5433	
1) {	Dm		„ „ (—München)	880 881	20 221
aa) {	Postmr		„ „ („)	498 „	322
	Bmz	254	„ —München (—Venezia)	880 281	FS 2334
	ABm	256	„ „ (—Roma)	„ „	„ 2333
2) {	Bmz	257	„ „ („)	„ „	„ „
	WLABm	32	„ „	„ 880	30 302
3) {	Bcm	31	„ „	„ „	20 248
	Bm	30+	„ „	880 880	20 247
				298 298	
c) {	Bm	29+	„ „	„ „	„
aaa) {	Bm	28+	„ „	780 3507	20 246
4) {	Bm	27	„ „	880 882	20 250
	Bm	26	„ „	„ „	„
	ABm	25	„ „	„ „	„
	ABm	23	(Wilhelmsh—) Han—	2881 „	20 249
1) {	Dm		(Hmb-Alt—) Nürnb—	881 882	20 221
aa) {	Postmr	(„)	„ „	880	
				„ 880	322

▼ ab Nürnberg

a) $\frac{Sa}{So} + \frac{S}{S} + \frac{S}{nS}$

aa) $\frac{Sa}{So}$

aaa) $\frac{So}{Mo}$, auch 1./2. XI., 26./27. XII., 23./24. IV., 1./2. V., nicht 30./31. X., 25./26. XII., 22./23., 29./30. IV.

b) nicht 2./3. VI., 1./2. XI., 27./28. XII., —6./7. I., 30. IV./1. V.

c) bis 16./17. X., 15./16. XII.—9./10. I., ab 9./10. III.

¹⁾ Umstellung in Nürnberg von Spitze auf Spitze

²⁾ Abt 12 Dst ab Firenze

³⁾ Uelzen—München (10 Abt)

⁴⁾ Abt 2 u. 10 St, Abt 12 Dst

■ ab Hmb-Alt 12/13, ab Han 13/13, ab Nür 12/13 ■

□ ab Hmb-Alt 11/13, ab Han 12/13, ab Nür 11/13 □

**D 882 München (13.35)—Ingolstadt—Würzburg—Kassel—Altenbeken—Herford—Bünde—
1. 2. Osnabrück (22.13)—Rheine (23.02)**

1/2(** 149% 600 t, ab Altenb * 98% 300 t

☞ bis Kassel

max 13, Altenbeken 10, Horn-Bad Meinberg 8, Lage 10, Bad Salzflen 11,
Bünde 12, Melle 10, Osnabr 8, ab Osnabr max 5

Osnabrück—Rheine [vS], auch 16. VI., 15. XI., 19., 30. IV., 30. V. 84, nicht
25. XII., 22. IV.

ab Osnabrück = N

▲ **ab München und Altenbeken**

a) Dm	270	München—Kassel (—Hannover)	881 14190	20 221
1) BDms	28+	„ —Rheine	4317 883	20 251
		Osnabrück	883	
2) Bm	27	„ „	881 „	20 250
Bm	26	„ „	„ „	„
ABm	25	„ „	„ „	„
W D		Osnabrück—Rheine	7368 7413	13 961
			7409	
ABm	23	München—Herford (—Bielefeld)	881 3782	20 249
Bm	21+	„ —Altenbeken (—Münster)	825 2882	20 252
Bm	20	„ „ („)	„ „	„
3) Bm	19	„ „ („)	„ „	„
ABm	18	„ „ („)	„ „	„
b) Bnrz	9+	Kassel— „ („)	883 „	10 721
ABm	17	München—Bebra (—Braunsch)	825 872	20 254
c) { d) Bm	16+	„ „ („)	„ „	„

▼ **ab Kassel**

- a) W[sa], nicht 2. VI., 1. XI.
b) Sa+So, auch 26. XII., 23. IV., nicht 25. XII., 22. IV.
c) nicht 31. XII.
d) bis 2. XI., 15. XII.—8. I., 10. IV.—1. V.,
sonst Bd

1) Abt 1 Frau u Kind

2) Abt 2 u 10 ☞, Abt 11 DSG bis Kassel

3) Abt 2 u 10 ☞, Abt 12 Dst

■ ab Mü 11/12, ab Bebra 9/10, ab Kassel 9/10, ab Altenbeken 5/5, ab Herford 4/4, ab Osnabr 4/5 ■
□ ab Mü 10/12, ab Bebra 9/10, ab Kassel 9/10, ab Altenbeken 5/5, ab Herford 4/4, ab Osnabrück 4/5 □

D 883 Rheine (5.45)—Osnabrück (6.34)—Bünde—Herford—Altenbeken—Kassel—

1. 2. Würzburg—Ingolstadt—München (15.11)

⚡ ** 147% 300 t, ab Altenbeken 500 t, ab Bebra 600 t

♀ ab Kassel

max 5, ab Osnabr max 13, Osnabr 12, Melle 10, Bünde 12, Bad Salzungen 7, Detmold 9, Horn-Bad Meinberg 7, Altenbeken 10

**Rheine—Osnabrück W, auch 17. VI., 16. XI., 20. IV., 1., 31. V. 84
bis Osnabrück=N**

▲ ab Rheine/Osnabrück und Kassel

Mo-Sa	Postmr	(Bremen—) Kassel—München		14175	2464	811
				3089	2364	
1)	BDms 28+	Rheine—	„	882	3312	20 251
		Osnabrück—			882	
	ABm 25	„	„	„	880	20 250
	Bm 26	„	„	„	„	„
2)	Bm 27	„	„	„	„	„
	ABm 23	(Bielefeld—) Herford—	„	3783	„	20 249
	ABm 18	(Münster—) Altenbeken—	„	2883	824	20 252
3)	Bm 19	(„)	„	„	„	„
	Bm 20	(„)	„	„	„	„
	Bm 21+	(„)	„	„	„	„
a)	Bnrz 9+	(„)	„ —Kassel	„	882	10 721
b) {	c) Bm 16+	(Braunsch—) Bebra—München		873	824	20 254
	ABm 17	(„)	„	„	„	„

▼ ab Altenbeken

a) Sa+So, auch 26. XII., 23. IV., nicht 25. XII., 22. IV.

b) nicht 1. I.

c) bis 3. XI., 16. XII.—9. I., 11. IV.—2. V.,
sonst Bd

1) Abt 1 Frau u. Kind

2) Abt 2 u. 10 ♂, Abt 11 DSG ab Kassel

3) Abt 2 u. 10 ♂, Abt 12 Dst

■ ab Rheine/Osnabr 4/4, ab Herford 5/5, ab Altenbeken 9/10, ab Ksl 9/10, ab Bebra 11/12 ■

□ ab Rheine/Osnabr 4/4, ab Herford 5/5, ab Altenbeken 9/10, ab Ksl 9/10, ab Bebra 10/12 □

D 886 München (23.48)—Augsburg—Nürnberg—Würzburg—Bebra—Kassel (6.13)—
(1.) 2. Altenbeken—Herford—Bünde—Osnabrück (18.48/19.06)

⚡ * 110% 200t

ab Ksl max 12, Altenbeken 10, Horn-Bad Meinberg 8, Lage 10, Bad Salzufen 11, Melle 10

Fr/Sa+So/Mo bis 23./24. XII., 13./14. I.—15./16. IV., 27./28. IV., 4./5.—27./28. V.,
auch 1./2., 16./17. VI., 1./2. XI., 1./2., 5./6. I., 19./20., 23./24. IV., 1./2., 30./31. V.,
nicht 3./4., 17./18. VI., 30./31. X.

bis Bebra vereinigt mit D 880, Bebra—Kassel mit E 3576

▲ ab München und Kassel

Δ	1)	Bm	44+	Kassel—Osnabrück	887	8614	11 411
					887		
		WLABm	43	München—	„	887	30 312
					„	8620	30 470
	2)	Bcm	42	„	„	„	20 244
							10 287
		Bm	41	„	„	887	20 244
						8614	10 285

▼ ab Nürnberg und Altenbeken

¹⁾ Abt 2 u 10 St, Abt 12 Dst

²⁾ — München—Bad Salzufen

D 887 Osnabrück (21.00)—Bünde—Herford—Altenbeken—Kassel—Bebra—Würzburg—
(1.) 2. Ingolstadt—München (5.58)

⚡ * 112% 300t

max 12, Melle 10, Bad Salzufen 7, Detmold 9, Horn-Bad Meinberg 7, Altenbeken 10,
ab Altenbeken max 15, Kassel 13, Gunzenh 14, Mü 10

Fr/Sa+So/Mo bis 23./24. XII., 1./2. I.—15./16. IV., 27./28. IV., 4./5.—27./28. V.,
auch 16./17. VI., 1./2. XI., 19./20., 23./24. IV., 1./2., 30./31. V.,
nicht 17./18. VI., 30./31. X.

▲ ab Osnabrück und Kassel

Δ		Bm	38	Osnabrück—München	8623	7100	20 245
					8617	718	
	1)	Bm	39	„	„	„	„
	a)	Bm	40	„	8627	718	10 285
		Bm	41	„	3375	880	10 285
					886		20 244
	2)	Bcm	42	„	„	„	10 287
							20 244
		WLABm	43	„	„	„	30 470
							30 312
		Bm	44+	„ —Kassel	8627	886	11 411
					886		

▼ ab Altenbeken

a) Fr/Sa bis 14./15. X., 16./17., 23./24. XII., 5./6., 12./13. IV.,
auch 16./17. VI., 19./20. IV., 30./31. V. 84

¹⁾ Abt 2 u 10 St, Abt 12 Dst

²⁾ — Bad Salzufen—München (10 Abt)

① Betriebsbf Mü-Pasing

D 888 Stuttgart (9.12)—Würzburg (11.30)

1. 2. ⚡ ** 132% 200 t, ab Lauda 250 t

♀

max 15, Heilbronn 14, Osterburken 13, Lauda 12

Bm	30	Stuttgart—Würzb	14 110 3065	29 014
			5224	
			2063	
ABm	31	" "	" "	"
1) Bm	32	" "	" "	"
BDms	33+	" "	2063	29 015
Bm	34 (Kempten—) Lauda—	"	2952	29 229

¹⁾ Abt 2 u. 10 ♂, Abt 11 DSG, Abt 12 Dst

D 890 Schlaf- und Liegewagenzug

(1. 2.) **Stuttgart (20.50)—Heilbronn—Heidelberg—Frankfurt (M) (—Kassel—Wilhelmshöhe—Altenbeken Kurve)—Hannover—Hamburg—Altona (7.31)**

⚡ ** 144% 500 t, ab Ffm 600 t, ab Han 500 t

max 15, Stg 14, Heilbronn 14, Hmb-Alt 14

nicht 24./25., 25./26. XII., 31. XII./1. I., 21./22., 22./23. IV.

▲ ab Stuttgart

1) Bcm	24 (Lindau—) Stuttgart—Hmb-Alt (—Kiel)	960 3512	01 395
WLABm	23 " " (")	891 "	30 202
a) 1) Bcm	22 " " (—Westerl)	" 920	29 107
b) WLABm	21 " " (")	" "	30 402
2) Dms	" "	899 3514	01 396
		891	
bb) WLABm	21 " "	891 891	30 402
WLABsm	19 " "	" "	30 114
Bd WLABm	18 " "	" "	"
3) Bcm	17 " "	" "	01 263
Bd 1) Bcm	16 " "	" "	"
Bcm	15 " "	" "	"
WLABm	14 " —Han (—Bremerh)	" 3100	30 402
4) Bcm	13 " " (")	" "	29 105
5) WLA	Frankfurt— " (")	38073	30 498
Bd WLA	" " (")	" "	"

▼ ab Frankfurt (M)

a) Fr/Sa+Sa/So 28./29. V.—23./24. IX., Fr/Sa 27./28. IV.—25./26. V., auch 16./17. VI., 19./20. IV., 30./31. V. 84

b) Fr/Sa+Sa/So 28./29. V.—18./19. VI., 9./10.—23./24. IX., tgl 22./23. VI.—3./4. IX., Fr/Sa 27./28. IV.—25./26. V., auch 16./17. VI., 19./20. IV., 30./31. V. 84 bis Westerl, sonst bis Hmb-Altona

bb) außer Zeiten zu b)

¹⁾ Stuttgart—Hamburg (10 Abt)

²⁾ 3025 6 m² (1 Achse) Di—Sa Hannover—Lüneburg

³⁾ Stuttgart—Hamburg (9 Abt), Abt 11 Dst

⁴⁾ Stuttgart—Bremen (10 Abt)

⁵⁾ für US-Army

■ ab Stuttg 8/11, ab Ffm 9/13, ab Han 6/9 ■

□ ab Stuttg 7/11, ab Ffm 8/13, ab Han 5/9 □

D 891 Schlaf- und Liegewagenzug

(1. 2.) **Hamburg-Altona (22.34)—Hannover (—Hameln—Altenbeken Kurve—Kassel-Wilhelmshöhe)—Frankfurt (M)—Heidelberg—Heilbronn—Stuttgart (8.45)**

⚡ ** 150% 450 t, ab Hannover 500 t

max 15, Hmb-Alt 13, Ffm 11, Heilbronn 14, Stg 11

nicht 24./25., 25./26. XII., 31. XII./1. I., 21./22., 22./23. IV.

▲ ab Hmb-Altona

Dm(s)		Hmb-Altona—Stuttg (—Fr'haf)		5057	961	01 396
				890		
1)	Bcm	24 (Kiel—)	" "	(")	929	" 01 395
	WLABm	23 (")	" "	"	890	30 202
a) 2)	Bcm	22 (Westerl—)	" "	473	"	29 107
b)	WLABm	21 (")	" "	473	"	30 402
				890		
	WLABsm	19	" "	890	"	30 114
Bd	WLABm	18	" "	"	"	"
3)	Bcm	17	" "	"	"	01 263
Bd 1)	Bcm	16	" "	"	"	"
	Bcm	15	" "	"	"	"
	WLABm	14 (Bremerh—) Hannover—	"	1885	"	30 402
4)	Bcm	13 (")	" "	"	"	29 105

▼ ab Frankfurt (M)

- a) Sa/So+So/Mo 28./29. V.—24./25. IX., Sa/So 28./29. IV.—26./27. V., auch 17./18. VI., 20./21. IV., 31. V./1. VI. 84
- b) Sa/So+So/Mo 28./29. V.—19./20. VI., 10./11.—24./25. IX., tgl 23./24. VI.—4./5. IX., Sa/So 28./29. IV.—25./26. V., auch 17./18. VI., 20./21. IV., 31. V./1. VI. 84 von Westerl, sonst von Hmb-Altona

¹⁾ — Hamburg—Heilbronn (10 Abt)

²⁾ — Heide—Heilbronn (10 Abt)

³⁾ — Hamburg—Heilbronn (9 Abt), Abt 11 Dst

⁴⁾ — Bremen—Heilbronn (10 Abt)

■ ab Hmb-Alt 6/9, ab Han 8/11 ■

□ ab Hmb-Alt 5/9, ab Han 7/11 □

D 892 München (15.52)—Stuttgart—Karlsruhe—Neustadt—Kaiserslautern (21.21)

1. 2.

⚡ ** 150% 500 t, ab Kar 300 t

2

max 15, Mü 13, Geislingen¹13, Stg 14, Pforzheim 13, ab Karlsruhe max 10, Wörth 9, Kandel 9

▲ ab München

Di-Fr	Postmrz	München—Stuttgart	267	267	710
a)	Postmrz	" " (—Köln)	14113	510	445
aa)	Dm 260	" " (—Hamm)	71114	116	10 437
b)	Bm 10+	" "	<u>317</u>	<u>317</u>	20 235
			<u>217</u>	<u>217</u>	
			893	893	
c)	Bm 11+	" —Karlsruhe	895	895	20 440
	<u>Bm</u> 12+	" "	<u>3063</u>		
			895	"	"
aaa)	Bm 12+	" "	"	2365	14 275
	Bm 14+	" "	"	"	"
d)	Bm 15+	" "	893	893	14 269
	<u>ABm</u> 16	" "	"	"	"
e)	Bm 18	" —Kaiserslautern Karlsruhe	" 2755		14 267
			961		
1)	Bm 19	" —Kaiserslautern	" 2755		14 268
	Am 20	" "	"	"	"
	Bm 21	" "	"	"	"
	Bm 22	" "	"	"	"
2)	BDms 23+	" "	"	"	"
f)	Postmrz	Stuttgart—Karlsruhe	3017	3017	162

▼ ab Stuttgart

- a) Sa/So, nicht 24./25. XII., 31. XII./1. I., 21./22. IV.
 aa) Sa/So+S/S+S/nS, nicht 2./3. VI., 1./2. XI.
 aaa) So, auch 26. XII., 23. IV., 1. V.,
 nicht 25. XII., 22., 29. IV.
 b) Sa 5. VI.—28. X., 2. XI.—22. XII., 9. I.—19. IV.,
 1.—30. V. 84, nicht 17. VI.
 c) Fr, auch 1., 16. VI., 5. I., 19. IV., 30. V. 84,
 nicht 3., 17. VI., 6. I., 20. IV., 1. VI. 84
 d) Fr+So, auch 1., 16. VI., 1. XI., 26. XII.,
 19., 23. IV., 1., 30. V. 84,
 nicht 3., 17. VI., 25. XII., 20., 22. IV., 1. VI. 84
 e) Sa bis 29. X. bis Karlsruhe, sonst bis K'lautern
 f) W Sa+nS

¹⁾ Abt 2 u. 10 &, Abt 11 DSG,
 Abt 12 Dst

²⁾ Abt 1 Frau u. Kind

Betriebsbf Mü-Pasing

■ ab Mü 7/11, ab Stg 6/9, ab Karlsruhe 5/6 ■

□ ab Mü 8/13, ab Stg 7/11, ab Karlsruhe 5/6 □

D 893 Karlsruhe (8.06)—Stuttgart—München (11.56)

1. 2.

⚡ ** 146% 450 t, ab Stg 500 t

♀ ab Stuttgart

max 15, Pforzheim 14, Stg 14, Geislingen 14, Mü 12

↑ ab Karlsruhe

a)	Dm	70	(Bremen—) Karlsru—Stuttgart	14177 14113	29 109
b)	Bm	106+	„ „	263 262	29 003
Di-Sa	ABm	14+	„ „	2752 2752	29 649
c)	Bm	15+	„ —München	892 892	14 269
	ABm	16	„ „	„ „	„
	Bm	18	„ „	3010 „	14 267
				960	
1)	Bm	19	„ „	3010 „	14 268
	Am	20	„ „	„ „	„
	Bm	21	„ „	„ „	„
	Bm	22	„ „	„ „	„
2)	BDms	23+	„ „	„ „	„
cc)	Bm	10+	Stuttgart— „	892 „	20 235
d)	Dm	12	(Aachen—) „ „	219 3146	20 496
So+nS	Postmrz		„ „	896 896	709

↓ ab Stuttgart

- a) Sa/So+S/S+S/nS, nicht 2./3. VI., 1./2. XI., 27./28.—30./31 XII., 30. IV./1. V.
 b) Sa—Di 2. VII.—23. VIII. sowie 13., 14. VII.
 c) Fr+So, auch 1., 16. VI., 1. XI., 26. XII., 19., 23. IV., 1., 30. V. 84, nicht 3., 17. VI., 25. XII., 20., 22. IV., 1. VI. 84
 cc) 11., 17. VI., Sa 25. VI.—17. XII., 14. I.—14. IV., 5.—26. V. sowie 15. VIII., 20. IV., 31. V. 84
 d) Sa, nicht 18. VI., 31. XII., 7. I., 21. IV.

¹⁾ Abt 2 u. 10 ♂, Abt 11 DSG ab Stuttgart, Abt 12 Dst

²⁾ Abt 1 Frau u. Kind

Betriebsbf Mü-Pasing

■ ab Kar 6/10, ab Stg 6/9 ■

□ ab Kar 7/10, ab Stg 7/10 □

**D 894 München (11.50)—Stuttgart—Heilbronn—Heidelberg—Mannheim—
1. 2. Saarbrücken (18.09)**

⚡ ** 146% 400 t

7 LT

max 15, Mü 11, Geislingen 13, Stg 14, Heilbronn 14, Eberbach 13, Heidelb 14, Mannh 13,
Ludwigshf 14, Neustadt 14, Kaiserslautern 12

↑ ab München

a)	WLABm	251	München—Stuttgart	815 411	30 303
b)	Dm	0434	" "	14189 14154	14 137
c)	Dm		" "	895 02455	20 494
	Bm	15+	" —Saarbrücken	895 0 897	25 023
				3063 0	
	Bm	16	" "	" 5795	25 024
				5783	
				895	
	Bm	17	" "	" "	"
	Am	18	" "	" "	"
1)	Bm	19	" "	" 5703	25 031
				895	
d)	Bm	20+	" "	" "	"
	Bm	21	" "	897 07431	25 037
				7433Sa	
				2752Sa	
	Bm	22+	" "	" 897	20 437
e)	Bm	23+	Stuttgart—	897 "	29 101

↓ ab Stuttgart

- a) Fr 30. IX.—6. IV. (unbesetzt)
 b) So+nS, nicht 3. VI., 2. XI., 26. XII., 23. IV.
 c) So+nS, nicht 3. VI., 2. XI., 26. XII., 23. IV., 1. V.
 d) bis 2. XI., sonst Mo+Fr+Sa und F
 e) Fr, auch 1., 16. VI., 19. IV., 30. V. 84,
 nicht 3., 17. VI., 20. IV., 1. VI. 84

*) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 gr,
 Abt 11 DSG, Abt 12 Dst

0 Betriebsbf Mü-Pasing

■ ab Mü 8/10, ab Stg 8/9 ■

□ ab Mü 7/11, ab Stg 7/9 □

D 895 Saarbrücken(13.33)—Zweibrücken—Landau—Karlsruhe—Stuttgart—München(19.58)

1. 2. ⚡ *, ab Kar ** 144% 300 t, ab Kar 450 t ♀ ab Stg **L T**

max 10, Zweibrücken 9, Hinterweidenthal 7, Pirmasens 7, Kandel 9, Wörth 9, ab Kar max 15, Pforzheim 14, Geislingen 14, Mü 12

▲ ab Saarbrücken und Stuttgart

a) Dm		Saarbrücken—München	3104	894	20 494
b) Bm	20+	" "	5712	894	25 031
			894	33822	
1) Bm	19	" "	" "	" "	" "
Am	18	" "	3104	" "	25 024
			894		
Bm	17	" "	" "	" "	" "
Bm	16	" "	" "	" "	" "
Bm	15+	" "	896	" "	25 023
c) Bm	14+	Karlsruhe—	3004	892	14 275
Bm	12+	" "	" "	" "	" "
cc) Bm	12+	" "	892	" "	20 440
Bm	11+	" "	" "	892	" "
				33822	

▼ ab Landau

- a) W **Sa**, auch 17. XII.
 b) bis 1. XI., sonst Do+Fr+So und F
 c) Fr, auch 1., 16. VI., 19. IV., 30. V. 84,
 nicht 3., 17. VI., 20. IV., 1. VI. 84
 cc) So, auch 15. VIII., 1. XI., 26. XII., 23. IV., 1. V.,
 nicht 14. VIII., 30. X., 25. XII., 22., 29. IV.

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ♂,
 Abt 11 DSG ab Stg, Abt 12 Dst

Betriebsbf Mü-Pasing

■ ab Sbr 6/7, ab Kar 6/9 ■

□ ab Sbr 5/7, ab Kar 5/9 □

D 896 München (23.30)–Stuttgart–Heidelberg–Mannheim–Saarbrücken (6.13)

1. 2.

) 2 (** 146% 500 t, ab Heidelberg 300 t

max 15, Mü 12, Stg 11, Ludwigshf 14, Neustadt 14, Kaiserslautern 12

↑ ab München

a) { b)	Dm	430	München–Stuttgart	14151	3004	20	204
	Postmrz		" "	893	893		709
Sa/So	Postmrz		" –Heidelbg (–Ffm)	267	2366		710
Sa/So + So/Mo	Postmr		" " (")	"	"		711
So/Mo	Postmrz		" " (")	711	"		708
Δ {	ABm	14	" " (")	897 ⁰	"	20	434
	Bm	15	" " (")	"	"		"
	Dms		" " (")	"	"		"
a) { c)	Dm	400	(Mü–) Mannheim–Kaisersl (–Sbr)	14110	3104	20	494
	Dms		München–Saarbrücken	897 ⁰	897	25	029
	ABm	19	" "	"	3770	25	033
					<u>2153Fr</u>		
					<u>2159Sa</u>		
					<u>2155S</u>		
1)	Bm	20	" "	"	2157	25	027
	Bm	8	Heidelberg–	"	<u>2155S</u>		
	Postmr		" "	897	895	25	023
				7269	897		132
				<u>2653</u>	<u>2653</u>		

↓ ab Stuttgart

a) Sa/So+S/S+S/nS

b) nicht 2./3. VI., 1./2. XI., 27./28. XII.—6./7. I., 30. IV./1. V.

c) auch 17./18. XII. (vS/S, auch 1./2. VI., 31. X./1. XI. mit 896 bis Sbr; 2./3. VI., 1./2. XI., 17./18. XII. (Mü–) Stg–Sbr, gereiht vor Bm 20)

') Abt 2 u. 10 $\varnothing$, Abt 12 Dst Sa/So+S/nS

③ Betriebsbf Mü-Pasing

■ ab Mü 6/9, ab Stg 5/8, ab Heidelberg 4/5, ab Mannheim 4/6, ab Kaisersl 4/5 ■

D 897 Saarbrücken (23.12)—Mannheim—Heidelberg—Stuttgart—München (6.25)

1. 2.) $\frac{1}{2}$ (* 120%, ab Stg ** 144%, 400 t, ab Heidelberg 600 t

max 15, St. Jngbert 11, Neustadt 14, Mannh 14, Bruchsal 14, Mü 13

▲ ab Saarbrücken

Sa/So	Postmr	(Ffm—) Heidelb—Stuttgart	2367	267	711
				284	
Sa/So	Postmr	(") " "	"	2451	719
So/Mo	Postmrz	(") " "	"	267	710
Sa/So	Postmrz	(") " "	"	798	703
a)	Postmrz	(") " —Ulm	"	3422	"
Δ	ABm 14	(") " —München	"	896	20 434
	Bm 15	(") " "	"	"	"
1)	Dms	(") " "	"	"	"
a)	Dms	Saarbr— " "	896	"	25 029
	ABm 19	(Trier—) " "	3775	"	25 033
2)	Bm 20	(") " "	"	"	25 027
	Bm 21	" "	2702	894	25 037
	Bm 22+	" "	894	"	20 437
b)	Bm 23+	" —Stuttgart	"	"	29 101
	Bm 8+	" —Heidelberg	"	896	25 023
vS/S	Postmr	" "	14158	7242	131
	Postmr	" —Mannheim	896	34504	132
a)	c) MD 210	" " (—Karlsr)	5740	14153	25 049
	ABm 6+	" —Ludwigshafen	864	768	11 198
d)	Bm 7+	" "	"	"	"
a) e)	Postmr	(Köln—) Ulm—München	14011	14188	801
	Postmrz	(Dortmund—) " "	"	316	436
				216	

▼ ab Stuttgart

- a) Sa/So+S/S+S/nS
 b) So/Mo auch 26./27. XII., 23./24. IV., nicht 25./26. XII., 22./23. IV.
 c) nicht 2./3. VI., 1./2. XI., 27./28.—30./31. XII., 30. IV./1. V.
 d) So/Mo—Do/Fr, nicht 1./2., 16./17. VI., 15./16. XI., 25./26., XII., 19./20., 22./23. IV., 30. IV./1. V., 30./31. V. 84
 (unbesetzt, mit Begleitschein RWV Anl. 24)
 e) nicht 2./3. VI., 1./2. XI.

1) 7010 6 m² (1 Achse) Mo+So Stuttgart—Ulm
 2) Abt 2 u 10 St, Abt 12 Dst

Betriebsbf Mü-Pasing (einschl. Post)

■ ab Sbr 5/11, ab Lu 5/9, ab Mannh 5/7, ab Heidelb 8/10, ab Stg 7/9, ab Ulm 7/10 ■

**D 898 Stuttgart (21.07)—Heilbronn—Heidelberg—Frankfurt (M)—Kassel—Hildesheim—
1. 2. Hannover—Hamburg-Altona—Kiel (9.53)**

✚ ** 146% 450 t, ab Ffm * 109%, 600 t ab Han ** 145% 500 t, ab Hmb-Alt 300 t

max 15, Heilbronn 14, Neckarelz 11, Eberbach 13, Weinheim 14, Northeim 14,
Hildesheim 13, Han 13, Hmb-Alt an 14/ab 11, Bordsesholm 8, Kiel 14

▲ ab Stuttgart und Kassel

S	Dm	17	Hannover—Hmb-Altona	14147	3225	13	491
So+nS	Postmr		Kassel—Hannover	14178	14274		336
				14190			
S	Habiqss		" "	3073	3091		602
nS	Mo	Postmr	" "	3089	14177		309
a)	ABm	26	Stuttgart— " (—W'haven)	899	2880		29 103
b)	Bm	25+	" " (")	"	"		13 143
	Bm	28	" —Hmb-Altona	793	899		29 074
					230		29 006
	ABm	29	" "	"	"		"
	Bm	30	" "	"	"		"
	Bm	31	" —Kiel	"	3521		29 072
					929		
	ABm	32	" "	"	"		"
1)	Bm	33	" "	899	"		29 073
	Bm	34	" "	"	"		"
	Dms	(Lindau—)	" "	960	929		01 396
c)	Dm	24 (Basel Bad—)	Frank—Han (—B'schw)	359	5717		14 145
nS	Postmr		" —Kassel	911	3313		338
c) d)	Dm	290 (Mü—)	Hmb-Alt—Kiel	14188	589		20 201

▼ ab Frankfurt und Hmb-Altona

a) nicht 24./25. XII., 31. XII./1. I.

¹⁾ Abt 2 u 10 gr, Abt 12 Dst

b) Sa/So, auch 17./18. VI., 23./24., 30./31. XII., 20./21. IV.,
31. V./1. VI. 84, nicht 18./19. VI., 24./25. XII.,
31. XII./1. I., 21./22. IV., 2./3. VI. 84

c) Sa/So+S/S+S/nS

d) nicht 30. IV./1. V.

■ ab Stg 9/10, ab Ffm 10/11, ab Ksl 10/11, ab Han 8/8, ab Hmb-Alt 5/6 ■

D 899 Hamburg-Altona (23.14)—Hannover—Kassel—Frankfurt (M)—

1. 2. Heidelberg—Heilbronn—Stuttgart (10.15)

1/2 (* 150% 500 t, ab Han ** 600 t

max 15, Northeim 14, Göttingen 14, Eberbach 11, Heilbronn 14, Ludwigsburg 14, Stg 12

▲ **ab Hmb-Altona und Frankfurt (M)**

Sa/So+ S/S+S/nS		Postmr		Hmb-Altona—Gießen (—Frankf)		772 3553	332
						3254 3317	
a)	Dm(s)	384	(Oldenb—) Han—	(„)		1885 3553	11 307
Sa/So	Postmr		Hmb-Altona—Stuttgart			784 2451	719
b)	WLABm	252/652	„ —Han (—Moskwa)			472 241	SZD 2058
c)	Bm	36+	(W'haven—) Han—Stuttgart			877 898	13 143
d)	ABm	35	(„) „	„		„ „	29 103
	Dms		(Kiel—)Hmb-Altona—			929 890	01 396
						961	
	Bm	34	„	„		„ 898	29 073
1)	Bm	33	„	„		„ „	„
	ABm	32	„	„		„ 792	29 072
	Bm	31	„	„		„ „	„
	Bm	30	„	„		898	29 074
						231	29 006
	ABm	29	„	„		„ „	„
	Bm	28	„	„		„ „	„
d) {	2) Bcm	196	(Københ—) Hamburg—Frankfurt			395 776	20 067 1560
	WLABm	195	(„) „	„		„ „	30 401 „

▼ **ab Kassel**

a) Sa/So+S/S+S/nS, nicht 2./3. VI., 1./2. XI.

b) Di/Mi und Bd Sa/So (Moskwa an Do und Bd Mo (652))

c) Fr/Sa, auch 16./17. VI., 22./23., 29./30. XII., 19./20. IV., 30./31. V. 84, nicht 17./18. VI., 23./24., 30./31. XII., 20./21. IV., 1./2. VI. 84

d) nicht 24./25. XII., 31. XII./1. I.

1) Abt 2 u 10 g, Abt 12 Dst

2) Puttg—Ffm (10 Abt)

■ ab Hmb-Alt 8/10, ab Hmb 10/12, ab Han 12/13, ab Gießen 11/12, ab Ffm 9/10 ■

D 910 Heidelberg (16.17) — Frankfurt (M) — Gießen — Siegen — Weidenau — Hagen —

1. 2. Dortmund (21.28)

) $\frac{1}{2}$ (** 150%, 300 t, ab Frankf 500 t, ab Gießen 300 t, ab Hagen 200 t

max 13, Heidelb 12, Ffm 10, Sie-Weid 12, Kreuztal 12, Finnentr 11, Werdohl 10,
Hagen 8, Wetter 8, Witten 9, Dortm 6

Frankfurt — Gießen vereinigt mit E 3488 $\boxed{\text{Sa}}$ 3334 Sa

↑ ab Heidelberg und Gießen

Bm	22+	Heidelberg — Hagen	913	913	10	331
Bm	23	" "	"	"	"	"
ABm	24	" "	"	"	"	"
ABm	25	" — Dortmund	"	5399	10	330
				5395		
1) Bm	26	" "	"	"	"	"
a) $\boxed{\text{Bm}}$	18	Frankfurt — "	871	813	10	201
aa) $\boxed{\text{Bm}}$	40	" "	"	3375	10	285
Sa Postmrz		" — Hagen	14123	14123	434	
b) { ABm	14	" — Gießen (— Hameln)	768	3488	11	198
		(— Kassel)	3351	3334		
			2671			
2) Bm	15	" " (")	"	"	"	"
Bm	16	" " (")	2671	"	11	275
S BDms	17+	" " (— Kassel)	"	3488	11	890
c) $\boxed{\text{Bcm}}$	870	Hagen — Dortmund	206	—	DB	

↓ ab Frankfurt und Hagen

a) Di — So

aa) Mo

b) Sa bis Kassel, sonst bis Hameln

c) Fr

¹⁾ Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 $\varnothing$,
Abt 12 Dst

²⁾ Abt 2 und 10 $\varnothing$, Abt 12 Dst ab Gießen

■ ab Heidelb 5/5, ab Ffm 9/10, ab Gießen 6/7, ab Hagen 3/4 ■

□ ab Heidelb 5/5, ab Ffm 8/9, ab Gießen 5/6, ab Hagen 2/2 □

D 911 Mönchengladbach (6.28)—Krefeld—Essen—Bochum—Hagen—Siegen—Weidenau—(919) Gießen—Frankfurt (M)—Heidelberg—Stuttgart (14.11)
1. 2.

⚡ ** 150% 200 t, ab Hagen 300 t

max 13, M'gl 8, Langendr'8, Witt'9, Wetter 10, Hagen 8, Altena 11, Werdohl 8, Finnentr 11, Kreuz 12, Sie-Weid'12, Wetzlar'12, Ffm 11, ab Ffm'1max 15, Darmstadt 12, Heppenheim 11, M-Fried'f 12, Wiesel-Wall 12, Bretten'9, Vaih (Enz) 9

Frankfurt (M)—Stuttgart vereinigt mit D 2391

▲ ab Mönchengladbach und Gießen

vS	Postmr	(Kassel—)	Gießen—Frankfurt	$\frac{3313}{6211}$	898	338
a)	Bm	19+	Mönchengladbach—	452	725	11 087
	Bm	22+	„	914	3340	11 257
				$\frac{3338}{914}$		
	Bm	23	„	„	„	„
	Bm	24	„ —Stuttgart	„	3022	15 420
				$\frac{914}{2391}$		
	ABm	25	„	„	„	„
1)	Bm	26	„	„	„	„
	Bm	28	(Braunsch—) Frankf—	2391	3022	11 420
				$\frac{2390}{2390}$		
	ABm	29 („)	„	„	„	„
	Bm	30 („)	„	„	„	„

▼ ab Hagen und Frankfurt

a) 3. XI.—14. XII., 10. I.—4. IV.

1) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 ♂, Abt 12 Dst

■ ab M'gladb 5/5, ab Gießen 5/6, ab Ffm 6/6 ■

□ ab M'gladb 5/6, ab Gießen 5/7, ab Ffm 6/6 □

D 912 Frankfurt (M) (13.31)—Gießen—Siegen—Weidenau—Hagen—Bochum—Essen—
1. 2. Krefeld—Mönchengladbach (18.30)

⚡ ** 150% 500 t, ab Gießen 300 t, ab Hagen 200 t

max 13, Ffm 10, Friedberg 11, Sie-Weid 12, Kreuzt 12, Finnentr 11, Werdohl 10, Hagen 8,
Wetter 8, Witten 9, Langendr 9, M'gladb 8

Frankfurt (M)—Gießen vereinigt mit D 2074

↑ ab Frankfurt (M) und Hagen

a)	Bm	11+	Frankfurt—Gießen (—Kassel)	2366	2074	11 059
	Bm	12	" " (")	"	"	"
aa)	Bm	12	" " (")	2391	"	11 423
	ABnr	13+	" " (")	2366	"	11 623
	Dms		" " (")	"	"	20 434
	ABm	14	" " (")	"	"	"
	Bm	15	" " (")	"	"	"
1)	BDms	27+	" —M'gladbach	3104	915	11 200
				3106		
				915		
2)	Bm	26	" "	"	"	"
	ABm	25	" "	"	"	"
	Bm	24	" "	"	"	"

↓ ab Gießen

a) So
aa) Mo—Sa

1) Abt 1 Frau u Kind
2) Abt 2 u 10 gr, Abt 12 Dst

■ ab Ffm 8/10, ab Gießen 4/4 ■

D 913 Hagen (9.10)—Siegen-Weidenau—Gießen—Frankfurt (M)—Heidelberg (13.36)

1. 2.

⚡ ** 150% 300 t

max 13, Hagen 8, Altena 11, Werdohl 8, Finnentrop 11, Kreuztal 12, Sie-Weid 12,
Wetzlar 12, Ffm 10, Darmst 12, Mannh-Fr'feld 12

▲ ab Hagen und Frankfurt

1) Bm	26	Hagen—Heidelberg	5399	910	10 330
			5395		
ABm	25	" "	" "	" "	" "
ABm	24	" "	910	" "	10 331
Bm	23	" "	" "	" "	" "
Bm	22+	" "	" "	" "	" "

▼ ab Gießen

*) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 ♂,
Abt 12 Dst

D 914 Stuttgart (8.42)—Heidelberg—Frankfurt (M)—Gießen—Siegen—Weidenau—Hagen—
1. 2. Bochum—Essen—Krefeld—Mönchengladbach (16.36)

⚡ ** 150% 300 t, ab Hagen 200 t

max 15, Vaih (Enz) 9, Bretten 9, Wiesl-W 12, M'Fr'feld 13, Weinh 14, Heppenh 11, Darmst 10, Ffm 10, Friedbg 13, B. Nauh 13, ab Gießen max 13, Sie-Weid 12, Kreuzt 12, Finnentr 11, Werdohl 10, Hagen 8, Wetter 8, Witten 9, Langendr 9, Wattensch 11, M'gladb 8

Stuttgart—Gießen vereinigt mit D 2390

▲ ab Stuttgart und Gießen

Bm	22+	Gießen—M'gladbach	<u>8816</u>	911	11 257
			<u>3551</u>		
Bm	23	" "	"	"	"
Bm	24	Stuttgart—"	<u>3023</u>	"	15 420
			<u>911</u>		
ABm	25	" "	"	"	"
1) Bm	26	" "	"	"	"
Bm	28	" —Gießen (—Kassel)	<u>3023</u>	<u>2390</u>	11 420
			<u>2391</u>		
ABm	29	" " (")	"	"	"
2) Bm	30	" " (")	"	"	"

▼ ab Frankfurt und Hagen

¹⁾ Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 gr.
 Abt 12 Dst

²⁾ Abt 12 Dst ab Gießen

D 915 Mönchengladbach (10.28)—Krefeld—Essen—Bochum—Hagen—Siegen—Weidenau—
1.2. Gießen—Frankfurt (M) (15.24)

⚡ ** 150% 200 t, ab Hagen 300 t

max 13, M'gladb 8, Duisb 10, Langendr 8, Witten 9, Wetter 10, Hagen 8, Altena 11,
 Werdohl 8, Finnentr 11, Kreuzt 12, Sie-Weid 12, Wetzlar 12, Ffm 10

▲ ab Mönchengladbach und Gießen

Bm	20	(Düsseld—) Hagen—Frankfurt	3181	2612	10 325
ABm	21	(") " "	"	"	10 326
Bm	22	(") " "	"	"	"
Bm	24	M'gladbach— " "	912	3111	11 200
			912		
ABm	25	" " "	"	"	"
1) Bm	26	" " "	"	"	"
2) BDms	27+	" " "	"	"	"

▼ ab Hagen

1) Abt 2 u 10 ♂, Abt 12 Dst

2) Abt 1 Frau u Kind

D 916 Frankfurt (M) (8.31)—Gießen—Siegen—Weidenau—Hagen—Bochum—Essen—
1.2. Krefeld—Mönchengladbach (13.33)

⚡ ** 150% 500 t, ab Gießen 300 t, ab Hagen 250 t

max 13, Ffm 12, Sieg-Weid 12, Kreuzt 12, Finnentr 11, Werdohl 10, Hagen 8, Wetter 8,
 Witten 9, Langendr 9, Wattensch 11, Duisb 10, M'gladb 8

Frankfurt (M)—Gießen vereinigt mit D 778

▲ ab Frankfurt (M) und Hagen

Bm	26+	Frankfurt—M'gladbach	917	917	11 250
ABm	25	" " "	"	"	"
1) Bm	24	" " "	"	"	"
Bm	22	" —Hagen (—Düsseld)	"	3156	11 251
ABm	20	" " (")	919	"	11 253
2) Bm	19	" " (")	"	"	"
Bnr	17	(Winterb—) Hagen—M'gladbach	3682	3697	10 610
ABnr	16	(") " "	"	"	"
Bnr	15	(") " "	"	"	"

▼ ab Gießen

1) Abt 1 Frau und Kind, Abt 2 u 10 ♂,
 Abt 12 Dst

2) Abt 12 Dst ab Hagen

D 917 Mönchengladbach (14.26)—Krefeld—Essen—Bochum—Hagen—Siegen—Weidenau—
1.2. Gießen—Frankfurt (M) (19.24)

⚡ ** 150% 200 t, ab Hagen 300 t, ab Gießen 200 t

max 13, M'gladb 8, Duisb 10, Langendr 8, Witten 9, Wetter 10, Hagen 6, Altena 11,
Werdohl 8, Finnentr 11, Kreuzt 12, Sieg-Weid 12, Wetzlar 12, Ffm 9

↑ ab M'gladbach und Gießen

Bm	22	M'gladbach—Frankfurt	$\frac{8318}{8324}$	916	11 251
1) Bm	24	" "	916	"	11 250
ABm	25	" "	"	"	"
Bm	26+	" "	"	"	"

↓ ab Hagen

*) Abt 1 Frau und Kind, Abt 2 u 10 2,
 Abt 12 Dst

D 918 Frankfurt (M) (6.31)—Gießen—Siegen—Weidenau—Hagen—Hamm—Münster (10.47)—
1. 2. Norddeich (13.31) (Juist, Norderney, Baltrum)

⚡ ** 150% 300 t, ab Mst 500 t

☞ bis Meppen; Münster

max 13, Ffm 9, Sie-Weid 12, Kreuzt 12, Finnentr 11, Werdohl 10, Hagen 8, Hamm 12,
Mst an 5, Norden 12, Nordd 11

A) Sommerabschnitt

▲ ab Frankfurt und Hagen

					1837	—	DB
a)	Bm	711	(Köln—) Münster—Norddeich				
	Bm	32+	(„) „ „		987		13 269
	Bm	31	(„) „ „		„	„	13 271
	Bm	30	(„) „ „		„	„	13 241
	ABm	29	(„) „ „		„	„	„
	ABm	27	Frankfurt—	„	919 1885		13 272
1)	Bm	26	„ „	„	„	„	„
	Bm	25	„ „	„	„	„	„
2)	Bm	24	„ „	„	„	„	„
b) 3)	Dm(s)		„ „	„	„	„	„

▼ ab Gießen

a) Fr 3. VI. bis 9. IX. (für allg. Verkehr)

b) So+nS

1) Abt 2 u 10 ☞, Abt 11 DSG
bis Meppen. Abt 12 Dst

2) Abt 1 Frau u Kind, Abt 12 ☞ 3047 6 m² (1 Achse)
So Ffm-Dillenbg

3) ☞ 3047 6 m² (1 Achse) S So Ffm-Dillenbg

B) Winterabschnitt

▲ ab Frankfurt und Hagen

					919	919	10 426
1)	BDms	28+	Frankfurt—Münster				
	ABm	27	„ „	„	„	„	„
2)	Bm	26	„ „	„	„	„	„
	Bm	25	„ „	„	„	„	„
	Bm	24	„ „	„	„	„	„

▼ ab Gießen

1) Abt 1 Frau u Kind,
☞ 3046 6 m² (1 Achse) S Ffm—Gießen

2) Abt 2 u 10 ☞, Abt 11 DSG, Abt 12 Dst

D 919 (817) 1.2. Norddeich (14.23)—Münster (16.59)—Hamm—Hagen—Siegen-Weidenau—Gießen—Frankfurt (M) (21.30)

1/2 ** 150% 500 t, ab Mst 300 t

☞ ab Meppen;Münster

max 13, Nordd 11, Norden 12, Emden 12, Papenb 12, Mst ab 7, Hagen an 7, Altena 11, Werdohl 8, Finnentr 11, Kreuzt 12, Sie-Weid 12, Wetzlar 12, Ffm 10

A) Sommerabschnitt

▲ ab Norddeich und Gießen

Bm	17	(Düsseld—)	Hagen—Frankfurt	2849	916	11 253
ABm	18	(")	" "	" "	" "	" "
a) Bm	20+		Norddeich—Hagen (—Köln)	986	3104	13 331
W[Sa] Dms			" —Frankfurt	935	918	13 272
1) Bm	24		" "	" "	" "	" "
Bm	25		" "	" "	" "	" "
2) Bm	26		" "	" "	" "	" "
ABm	27		" "	" "	" "	" "
ABm	29		" —Münster (—Köln)	"	1836	13 241
3) Bm	30		" " (")	" "	" "	" "
Bm	31		" " (")	" "	" "	13 271
b) Bm	32+/721		" " (")	" "	" "	13 269
c) Bm	711	(Emden-A—)	Emden— " (")	7466	"	DB
W[Sa] Postmr			Hagen—Frankfurt	2837	14120	428

▼ ab Hagen

- a) Fr, auch 16. VI., nicht 17. VI.
 b) Do 2. VI.—8. IX. als Bm 721 (für TUI/AS),
 sonst als Bm 32 (für allgem. Verkehr)
 c) Do 2. VI.—8. IX. (für TUI/AS)

- 1) Abt 1 Frau u Kind
 2) Abt 2 u 10 ☞, Abt 11 DSG
 ab Meppen, Abt 12 Dst
 3) Abt 2 u 10 ☞, Abt 12 Dst ab Mst

■ ab Nordd 9/10, ab Emden 9/11, ab Mst 5/6, ab Hagen 7/8 ■

B) Winterabschnitt

▲ ab Münster und Gießen

Bm	17	(Düsseld—)	Hagen—Frankfurt	2849	916	11 253
ABm	18	(")	" "	" "	" "	" "
a) Bm	20		Münster—Hagen	9716	14131	10 413
Bm	24		" —Frankfurt	918	918	10 426
Bm	25		" "	" "	" "	" "
1) Bm	26		" "	" "	" "	" "
ABm	27		" "	" "	" "	" "
2) BDms	28+		" "	" "	" "	" "
W[Sa] Postmr			Hagen— "	2837	14120	428

▼ ab Hagen

- a) Fr, auch 19. IV., 30. V., nicht 20. IV., 1. VI.

- 1) Abt 2 u 10 ☞, Abt 11 DSG, Abt 12 Dst
 2) Abt 1 Frau u Kind

D 920 Hamburg-Altona (8.41)—Westerland (11.29) (11.30)

1. 2.) 1/2 (** 150% 600 t, ab Nb 550 t, 350 t

2 bis Niebüll

max 13

A) Sommerabschnitt

a)	B(c)m	22	(Stuttg—)	Hmb-Alt—Westerland	890	473	29 107
b)	WLABm	21	(")	" "	" "		30 402
	Dm(s)		" "	" "	921	736	01 082
aa)	Bnrz	20+	" "	" "	3535	"	01 413
1)	Bm	19	" "	" "	3717	"	01 085
	Bm	18	" "	" "	921	"	01 374
	Bm	17	" "	" "	"	"	01 082
2)	Bm	16	" "	" "	"	"	"
	Am	15	" "	" "	"	"	"
	Bm	14	" "	" "	"	"	"
	Bm	12	" "	" "	"	"	"
	Bm	11	" "	" "	"	"	"
	Bm	10	"	—Niebüll (—Dagebüll)	338	9	01 087
	ABm	9	"	" (")	921	"	01 313
					3717		
	Dm	560	"	" (")	4771	"	01 348
					3721		

a) Fr/Sa+Sa/So, auch 16./17. VI.

aa) Fr, auch 16. VI., nicht 17. VI.

b) Fr/Sa+Sa/So bis 18./19. VI., ab 9./10. IX.,
täglic. 22./23. VI.—3./4. IX., auch 16./17. VI.

1) Abt 1 Frau u. Kind

2) Abt 2 u 10 2, Abt 11 DSG bis Niebüll,
Abt 12 Dst

0 14. Wagen Exk 560

■ ab Hmb-Alt 12/140, ab Niebüll 9/11 ■

noch D 920

B) Winterabschnitt

a)	B(c)m	22	(Stg—)	Hmb-Altona—Westerland	890	473	29 107
	WLABm	21	(")	" "	"	"	30 402
b)	Bm	27+	"	"	4771	3721	01 318
	Bm	26+	"	"	"	"	"
c)	Bm	25+	"	"	736	736	01 314
					<u>3707</u>	<u>3707</u>	
					<u>3721</u>	<u>3721</u>	
	Bm	24+	"	"	"	"	"
cc)	Bm	21+	"	"	1739	736	01 267
	Bm	20+	"	"	"	"	"
	Bm	19+	"	"	"	"	"
	Bm	17	"	"	921	"	01 274
					<u>3721</u>		
					<u>1927</u>		
1)	Bm	16	"	"	"	"	"
	Am	15	"	"	"	"	"
	Bm	14	"	"	"	"	"
	Bm	12	"	"	"	"	"
2)	Bm	11	"	"	"	"	"
	Dm		"	"	"	"	"

a) Fr/Sa 27./28. IV.—25./26. V., auch 19./20. IV., 30./31. V.

b) Sa bis 29. X., ab 10. III.

c) Sa—Mo, auch 23., 27. XII., 3. I., 19., 20., 24. IV., 1., 2., 31. V., nicht 30. IV.

cc) Fr, auch 22., 29. XII., 19. IV., 30. V., nicht 23., 30. XII., 20. IV., 1. VI.

*) Abt 2 und 10 σ , Abt 12 Dst

*) Abt 1 Frau u Kind

D 921 Westerland (18.17 18.34) — Hamburg-Altona (21.19)

1. 2.

Hmb ⚡ ** 151% 400 t, S=550 t, ab Nieb 450 t, S=600 t 350 t

max 15, St Mich'donn 12, Elmsh 12, Hmb-Alt S 14

Sommerabschnitt tägl., Winterabschnitt W

A) Sommerabschnitt

a) Postmr		Westerland—Hmb-Altona		4706 14213	217
aa)	Am 6+	"	"	1720 1720	01 086
				1330	
	Bm 7+	"	"	" "	"
	Bm 8+	"	"	" "	"
1)	Dm(s)	"	"	1332 920	01 082
2)	Bm 11	"	"	" "	"
	Bm 12	"	"	" "	"
	Bm 14	"	"	" "	"
	Am 15	"	"	" "	"
3)	Bm 16	"	"	" "	"
	Bm 17	"	"	" "	"
	Bm 18	"	"	" "	01 374
b)	ABm 9 (Dagebüll—) Niebüll—	"	"	18 "	01 313

a) W Sa

aa) So

b) W, auch 17. VI.
(am 17. VI. von Niebüll)

1) An So = Dms
2) Abt 1 Frau u. Kind
3) Abt 2 u. 10 ♂, Abt 12 Dst

■ ab Westerland 8/11, ab Niebüll 9/11 ■

B) Winterabschnitt

W Sa	Postmr	Westerland—Hmb-Altona		4706 14213	217
	Dm	"	"	737 920	01 274
1)	Bm 11	"	"	" "	"
	Bm 12	"	"	" "	"
	Bm 14	"	"	" "	"
	Am 15	"	"	" "	"
2)	Bm 16	"	"	" "	"
	Bm 17	"	"	" "	"

1) Abt 1 Frau u Kind
2) Abt 2 u 10 ♂, Abt 12 Dst

D 924 Hamburg-Altona (11.40)—Flensburg (13.35)

1. 2.

Hmb ⚡ ** 143% 250 t, ab Nms * 100% 200 t

max 15, Hmb-Alt 13, ab Neumünster max 13, Nortorf 6**Mo—Sa, nicht 16. XI., 26. XII., 23. IV.**

BDms		10+	Hmb-Altona—Neumünster (—Kiel)	927	3524	01 402
ABm		18	" " (")	"	"	01 401
Bm		17+	" " (")	"	"	15 037
1)	Bm	16	" " (")	"	"	"
	Dm(s)		Neumünster—Flensburg	3619	330	01 419
	W[Sa] Byl		" "	"	3627	01 802
	AByl		" "	"	"	"
Sa	ABn		" "	5009	4629	01 842
	BDnf		" "	"	"	"
	ABm	198	Hmb-Altona— " (—Nyborg)	927	156	01 379 1534
2) Bm		197	" " (")	"	"	"

1) Abt 2 u 10 ♂

2) Abt 2 u 10 ♂, Abt 12 Dst

■ ab Hmb-Alt 6/6, ab Nms 4/5 ■

D 927 Kiel (10.22)—Hamburg-Altona (11.20)

1. 2.

Hmb ⚡ ** 145% 250 t

max 13**Mo—Sa, nicht 16. XI., 26. XII., 23. IV.**

Bm		197	Kiel—Hmb-Altona	3542	924	01 379
ABm		198	" "	"	"	"
1)	Bm	16	" "	839	"	15 037
	Bm	17+	" "	"	"	"
	ABm	18	" "	3526	"	01 401
BDms		10+	" " "	3512	"	01 402
				3512		

1) Abt 2 u 10 ♂, Abt 12 Dst

D 929 Kiel (20.27)—Hamburg-Altona (21.29)

1. 2. $\frac{1}{2}$ ** 145% 350 †
Hmb

max 13

a) WLABm	23	Kiel—Hmb-Altona (—Stuttg)	839	891	30 202
1) <u>B(c)m</u>	24	" "	(—Fr'hafen) 3512	"	01 395
Bm	31	" "	5014	899	29 072
			<u>5018</u>		
			898		
ABm	32	" "	"	"	"
2) Bm	33	" "	"	"	29 073
Bm	34	" "	5018	"	"
			<u>898</u>		
3) Dms		" "	(—Stuttg) 898	"	01 396

a) nicht 24./25., 25./26. XII., 31. XII./1. I., 21./22., 22./23. IV.

¹⁾ — Hamburg—Heilbronn (10 Abt)

²⁾ Abt 2 u 10 $\frac{1}{2}$, Abt 12 Dst

³⁾ $\frac{1}{2}$ 2055 4 m* (1 Achse) W Sa

D 930 Norddeich (19.20)—Münster—Recklinghausen—Essen—Düsseldorf—Köln (0.08)

1. 2.

) $\frac{1}{2}$ (** 145% 350 t, ab Mst 500 t

max 13, Nordd 11, Norden 12, Emden 7, Papenburg 12, ab Mst max 15, Wanne 14

nicht 24./25., 25./26. XII., 31. XII./1. I., 22./23. IV.

a)	Postmrz		Münster—Köln (—Stuttgart)	14126	711	447
	Dm	396	" " (—München)	14126	"	10 437
				931		
b)	<u>WLABm</u>	16	" " (")	931	"	30 326
	<u>WLABm</u>	17	<u>Norddeich—</u> " (")	"	"	30 308
			<u>Münster—</u>			
1)	Bcm	18	" " (")	"	"	20 454
	Bm	20+	Norddeich— " (")	816	"	13 258
	Bm	21	" " (")	"	"	"
	ABm	22	" " (")	"	"	"
2)	Bm	23	" "	"	931	13 259
aa)	Bm	32+	" "	<u>986</u>	935	13 269
				<u>935</u>		

a) Sa/So+S/S+S/nS

aa) So/Mo, auch 23./24. IV., nicht 22./23. IV.

b) Fr/Sa+Sa/So 3./4. VI.—24./25. IX., sonst Bd So/Mo

1) — Münster—München

2) Abt 2 u. 10 $\frac{1}{2}$, Abt 12 Dst

■ ab Nordd 6/7, ab Mst 7/10 ■

□ ab Nordd 4/5, ab Mst 7/8 □

D 931 Köln (6.09)—Düsseldorf—Essen—Recklinghausen—Münster—Norddeich (10.51)

1. 2. (Juist, Norderney, Baltrum)

⚡ ** 145% 600 t, ab Münster 500 t, ab Emden 400 t

2

max 15, ab Mst max 13, Norden 12, Nordd 11

nicht 25., 26. XII., 1. I., 23. IV.

Bm	28	Köln—	Emden (—Emden A)	836	7467	13 254
			Norddeich		836	
ABm	27	"	"	"	"	"
Bm	26	"	—Norddeich	"	836	13 255
						13 254
Bm	25+	"	"	"	"	"
a) Dms		"	"	3140	3155	15 407
1) Bm	23	"	"	930	2138	13 259
ABm	22	(München—)	"	710	"	13 258
Bm	21	(")	"	"	"	"
Bm	20+	(")	"	"	"	"
2) Bcm	18	(")	—Norddeich	"	930	20 454
			Münster			
WLABm	17	(")	"	"	"	30 308
b) WLABm	16	(")	—Münster	"	"	30 326
bb) { Bm	39	(")	"	"	8617	20 245
{ Bm	38	(")	"	"	"	"
c) Dm(s)	340	(")	"	"	930	10 437

a) tägl. So+nS

b) Do/Fr+Fr/Sa, sonst Bd Sa/So

bb) Sa/So bis 17./18. XII., ab 31. XII./1. I.

c) Sa/So+S/S+S/nS, auch 2./3. VI., 1./2. XI., 30. IV./1. V.

1) Abt 2 u 10 2, Abt 11 DSG, Abt 12 Dst

2) München—Münster

■ ab Köln 11/13, ab Mst 10/11, ab Emden 8/9 ■

□ ab Köln 12/13, ab Mst 8/9 □

D 932 Kiel (13.14)—Neumünster (13.32)

1. 2. ⚡ ** 145% 250 t

max 13

a)	<u>Bm</u>	5+	Kiel—Neumünster (—Köln)	5044	332	01 377
				3520		
b)	<u>Bm</u>	5+	" "	(")	" "	01 393
	<u>Bm</u>	6+	" "	(")	" "	01 391
				3150		
				3650		
				3520		
	<u>Bm</u>	6+	" "	(")	" "	" "
1)	Bm	7	" "	(")	3512	" 01 390
	ABm	8	" "	(")	" "	" "
	Bm	9	" "	(")	" "	" "

a) Fr+So sowie Sa bis 11. VI., ab 27. VIII., auch 16. VI.

b) Fr—So, auch 19.—22. XII., 19., 23., 30. IV.,
1., 30., 31. V.

¹⁾ Abt 2 u 10 ♂, Abt 12 Dst bis Neumünster

D 933 Groningen (7.13)—Nieuweschan (7.54/54)—Oldenburg—Bremen—Hannover (11.02)

⚡ ab Oldenb, * 109%, ab Bremen ** 145% 200 t, ab Leer 300 t

max 11, Weener 4, Augustfehn 7, Zwischenahn 10

	BDms	171	Groningen—Hannover	2031	970	13 356 1001
	ABm	172	" "	" "	" "	" "
1)	Bm	173	" "	" "	" "	" "
	Bm	22 (Emden—)	Leer—	3125	3792	15 041
				3794		
				2245		
				3634		
Δ	ABm	23 (")	" "	" "	" "	" "
2)	Bm	24 (")	" "	" 970		13 441
	Bm	25 (")	" "	" "	" "	" "

¹⁾ Abt 11 ■ Nieuweschan—Leer, Abt 12 Dst

²⁾ Abt 2 u 10 ♂

D 934 Norddeich (11.24) — Münster — Hamm — Wuppertal — Köln (16.09)

1. 2. ⚡ ** 145% 400 t, ab Emden 550 t 2

max 13, Nordd 11, Norden 12, Emden 12, Papenbg 12, ab Mst max 15, Hamm 14, Schwerte 14, Sol-Ohl 14

<u>Dm(s)</u>		Norddeich—Köln		3100	935	13 272
1)	<u>BDms</u>	23+	" "	3100 ⁰	"	"
<u>1)</u>	Bm	24	" "	"	"	"
	Bm	25	" "	"	"	"
2)	Bm	26	" "	"	"	"
	ABm	27	" "	"	"	"
	ABm	29	" "	<u>3112</u>	"	<u>13 241</u>
				<u>934</u>		<u>13 273</u>
	Bm	30	" "	"	"	"
	Bm	31	" "	<u>14205</u>	"	13 271
				935		
a)	Bm	32+	" "	"	"	13 269
	<u>Bm</u>	34	(Emden A—) Emden—	7462	"	15 360
	ABm	35	(") " "	"	"	"
	<u>Bm</u>	36	(") " "	"	"	15 363

a) Mo—Sa bis 24. IX., ab 25. IX. F Mo—Sa, sonst Fr, auch 22. IV., nicht 23. IV.

¹⁾ Abt 1 Frau u Kind

²⁾ Abt 2 u 10 2, Abt 11 DSG
Abt 12 Dst

0 Emden 33019

■ ab Nordd 8/9, ab Emden 11/12 ■

□ 7/9 □

D 935 Köln (7.42)—Wuppertal—Hamm—Münster—Norddeich (12.30)

1. 2. (Juist, Norderney, Baltrum)

1/2(** 145% 600 t, ab Emden 400 t

2 bis Norddeich/Emden

max 15, Sol-Ohl 13, ab Mst max 13, Norden 12, Nordd 11

a)	Bm	32+/721	Köln—Norddeich	934	919	13 269
				930	3260	
					3155	
					934	
b)	Bm	31	" "	934	"	13 271
	Bm	30	" "	"	919	13 241
					934	13 273
	ABm	29	" "	" "	"	"
	ABm	27	" "	"	919	13 272
					18850	
1)	Bm	26	" "	" "	"	"
	Bm	25	" "	" "	"	"
2)	Bm	24	" "	" "	"	"
3)	2) BDms	23+	" "	" "	"	"
	Dms		" "	" "	"	"
a)	Bm	19+/711	" —Emden (—Emden A)	"	7471	15 363
	ABm	18	" " (")	"	"	15 360
	Bm	17	" " (")	"	"	"
W	Mo	Postmrz	" —Münster (—Hamburg)	732	2735	401
			(—Hmb-Alt)			

a) Do 2. VI.—8. IX. als Bm 721/711 (für TUI/AS),
sonst als Bm 32/19 (für allgem. Verkehr)

b) tägl bis 25. IX., ab 26. IX. F, sonst Mo+Sa

1) Abt 2 u 10 2, Abt 11 DSG
bis Norddeich/Emden, Abt 12 Dst

2) Abt 1 Frau u Kind

3) 4002 8 m² (1 Achse) W Mo+Sa Münster—
Leer

0 33086 Emden

■ ab Köln 12/13, ab Mst 12/12, ab Emden 9/9, ab Norden 7/7 ■

□ ab Köln 8/10, ab Mst 8/9 □

D 936 Münster (18.08)—Recklinghausen—Essen—Düsseldorf (19.38)

1. 2.

⚡ ** 148% 300 t

max 15, Mst 7, Wanne 14

	<u>Bm</u>	29+	(Norddeich—)	Münster—Düsseldorf	836	3672	15	126
	Bm	30	(	)	"	"	"	"
	ABm	31	(	)	"	"	"	"
1)	Bm	32	(	)	"	"	"	"
	<u>Dms</u>		(	)	"	"	"	"
	<u>BDms</u>	33+	(	)	"	"	"	"
a)	<u>ABm</u>	34	(Emden A—)	"	"	"	13	254
	<u>Bm</u>	35	(	)	"	"	"	"

a) Di—Do+Sa 14. VI.—20. VIII. von Emden Außenhafen,
sonst von Emden

*) Abt 2 u 10 ♂, Abt 12 Dst

D 940 Frankfurt (M) (7.45)—Gießen—Siegen—Betzdorf—Köln (10.44)

1. 2.

⚡ ** 149% 250 t

max 13, Ffm 10, Siegen 10, Betzd 6, Siegb 8

Mo—Sa

↑ ab Frankfurt

a) Dm	158	Frankfurt—Siegen (—Hagen)	2611 6822	11 597
			2251	
Bm	39	„ —Köln	3587 815	29 091
			945	
Bm	38	„ „	„ „	„
ABm	37	„ „	„ „	11 254
1) Bm	36	„ „	„ „	„
ABm	35+	Gießen— „	34673 349	15 315
b) Bm	34+	„ „	„ „	„
Bm	33+	„ „	„ „	„
bb) Bm	32+	„ „	945 „	15 313

↓ ab Gießen

a) nicht 26. XII., 23. IV. (an S bis Siegen, sonst bis Hagen)

b) Mo

bb) Sa, auch 2., 17. VI., 20. IV., 31. V. 84,
nicht 18. VI., 21. IV., 2. VI. 84

1) Abt 2 u 10 ♂, Abt 12 Dst

D 941 Köln (7.06)—Betzdorf—Siegen—Gießen—Frankfurt (M) (9.58)

1. 2.

⚡ ** 150% 200 t

max 13, Köln 7, Siegb 9, Betzd 8, Siegen 8, Wetzlar 12, Ffm 10

Mo—Sa, nicht 18. VI.

↑ ab Köln

a) Bm	24+	Köln—Gießen (—Kassel)	3336 2141	11 429
ABm	23+	„ „ („)	„ „	„
1) Bm	14	„ „ („)	944 „	15 364
ABm	13	„ „ („)	„ „	„
2) Bm	12	„ —Frankfurt	„ 944	15 362
ABm	11	„ „	„ „	„
Bm	10	„ „	„ „	„

↓ ab Gießen

a) Mo

1) Abt 2 u 10 ♂, Abt 12 Dst ab Gießen

2) Abt 2 u. 10 ♂, Abt 12 Dst

D 944 Frankfurt (M) (16.31)—Gießen—Siegen—Betzdorf—Köln (19.45)

1. 2. $\frac{1}{2}$ ** 150% 500 t, ab Gießen 250 t

L

max 13, Ffm 10, Siegen 10, Betzd 6, Au 10, Siegb 8

Sa, nicht 17. VI.

bis Gießen vereinigt mit D 976

↑ ab Frankfurt

1)	Bm	12	Frankfurt—Köln	941	941	15 362
	ABm	11	„ „	„	„	„
	Bm	10	„ „	„	„	„
	Bm	14	(Kassel—) Gießen— „	2075	„	15 364
	ABm	13	(„) „ „	„	„	„

↓ ab Gießen

¹⁾ Abt 2 u 10 $\frac{1}{2}$, Abt 12 Dst

D 945 Köln (17.16)—Betzdorf—Siegen—Gießen—Frankfurt (M) (20.09)

1. 2. $\frac{1}{2}$ (** 150% 250 t

L

max 13, Siegb 9, Betzd 8, Siegen 8, Wetzlar 12, Ffm 10

Sa

↑ ab Köln

a)	Bm	34+	Köln—Gießen	348	940	15 313
	ABm	33	„ —Frankfurt	814	34682	11 254
					940	
1)	Bm	32	„ „	„	„	„
	Bm	31	„ „	„	„	29 091
	Bm	30	„ „	„	„	„
S	Postmrz		(Hagen—) Gießen— „	5479	14050	434

↓ ab Gießen

a) Fr, auch 1., 16. VI., 19. IV., 30. V. 84,
nicht 17. VI., 20. IV., 1. VI. 84

¹⁾ Abt 2 u 10 $\frac{1}{2}$, Abt 12 Dst

D 949 Bad Bentheim (6.29)—Rheine—Osnabrück—Hannover—Braunschweig (9.50)

1. 2. ⚡ * 100% 200 t, ab Han 300 t

Han max 13, Benth 9, Schüttorf 9, Ibbenb 8, Osn 12, Bünde 12, Lehrte 12, Hämelerw 8,
Esn Braunsch 11

Mo—Sa, nicht ...

a)	Bm	11+	Bad Bentheim—Braunschweig	3784	2544	13 505
	Bm	14	" "	"	840	13 026
	ABm	15	" "	"	"	"
1)	Bm	16	" "	"	2544	13 077
	ABm	17	" "	2248	448	13 075
W Sa	AByl	19+	Hannover—	3601	2544	13 515
	Bm	20+	" "	"	"	13 503

a) nS

¹⁾ Abt 2 u 10 ♂, Abt 12 Dst

D 950 Nürnberg (15.22)—Crailsheim—Heilbronn—Neckarelz—Mannheim—Kaiserslautern—
1. 2. Saarbrücken (20.31)

⚡ ** 150% 250 t, ab Heidelb 350 t (S 400 t)
 max 13, Öhringen 8, Neckarelz 11, Kaiserslautern 12

⊗ **LT**

↑ ab Nürnberg

a)	Bm	3+	Heidelb—Saarbrücken	861	253	25 017
	Bm	4+	" "	"	"	"
Δ	Bm	14 (Berchtesg—)	" "	798	355	25 020
	ABm	15 (")	" "	"	"	"
b)	Bm	16+	Nürnberg—	951	951	22 241
	Bm	17	" "	"	"	25 018
	Bm	18	" "	"	"	"
	Am	19	" "	"	"	"
1)	Bm	20	" "	"	"	"
	BDms	21+	" "	"	"	"

↓ ab Heilbronn

a) S, auch 2. VI., 1. XI., 6. I.,
 nicht 25. XII., 22. IV.

b) Fr+So, auch 1., 16. VI., 1. XI., 26. XII., 19., 23. IV., 1.,
 30. V. 84, nicht 3., 17. VI., 30. X., 25. XII., 20., 22. IV., 1. VI. 84

1) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 ♂,
 Abt 11 DSG, Abt 12 Dst

■ ab Nür 5/6, ab Heidelb 7/10 ■

D 951 Saarbrücken (7.52)—Kaiserslautern—Mannheim—Neckarelz—Heilbronn—
1. 2. Crailsheim—Nürnberg (12.56)

⚡ ** 150% 350 t, ab Mannh 250 t
 max 13, Eberbach 11, Schw-Hall 12, Nür 11

⊗ **LT**

↑ ab Saarbrücken

a)	Bm	52+	Saarbrücken—Mannh	(—Westerl —Hmb-Alt)	864	578	01 168
	Bm	53	" "	(—Westerl —Hmb-Alt)	"	"	25 008
b)	Bm	54	" "	(")	"	"	"
c)	Bm	16+	" —Nürnberg		950	950	22 241
	Bm	17	" "		"	"	25 018
	Bm	18	" "		"	"	"
	Am	19	" "		"	"	"
1)	Bm	20	" "		"	"	"
	BDms	21+	" "		"	"	"

↓ ab Heilbronn

a) Mo bis Hmb-Alt sowie Sa, auch 17. VI., nicht 18. VI.
 bis Westerl

b) Sommerabschnitt sowie Sa bis 29. X., ab 28. IV.,
 auch 31. III., 7., 14., 20., 22. IV. bis Westerl, sonst bis
 Hmb-Alt

c) Mo+Sa, auch 2., 17. VI., 2. XI., 27. XII., 20., 24. IV., 2.,
 31. V. 84, nicht 4., 18. VI., 31. X., 26. XII., 21., 23. IV.,
 2. VI. 84

1) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 ♂,
 Abt 11 DSG, Abt 12 Dst

D 953 Stuttgart (7.04)—Backnang—Crailsheim—Nürnberg (9.23)

1. 2. ⚡ ** 144% 300 t ☞ bis Ansbach
max 13, Stg 12, Schwäb. Hall-H 12, Nür 11

a)	1)	Bm	271	Stuttgart—Nürnberg (—Leipzig)	854	402	DR	2020
		Bm	272	" " (")	"	"	29 047 0	"
		ABm	273	" " (")	"	"	29 048 0	"
aa)		Bm	66+	" " (—Bamberg)	"	302	20 479	"
		ABm	65+	" " (")	"	"	"	"
b)		Bm	264/664	" " (—Berlin)	"	"	29 040	2013
		Bm	263	" " (")	"	"	"	"
		ABm	262	" " (")	"	"	"	"
2)		Bm	56	" "	956	956	22 246	"
c)		Bm	57+	" "	"	459	22 211	"

a) bis 5. XI., 17.—24. XII., 1.—7. I., ab 13. IV.

aa) 7. XI.—16. XII., 9. I.—12. IV.

sowie 8. I. jedoch nur bis Nürnberg, gereiht Schluß, aus Uml 29048

b) bis 11. IX., 15. XII.—9. I., ab 5. IV., sonst Bd (664)

c) Mo

¹⁾ DR-Wagen mit Mittelgang

²⁾ Abt 2 u 10 ☞, Abt 11 DSG bis Ansbach, Abt 12 Dst

☞ 17.—24. XII., 1.—7. I.

D 954 Nürnberg (16.16)—Crailsheim—Aalen—Stuttgart (18.38)

1. 2. ⚡ ** 150% 400 t
max 13, Nür 10 (So 11), Ellwangen 12, Stg 12

W	Sa	Postmr	Nürnberg—Stuttgart		957	957	724
		Postmr	"	"	855	855	723
		Postmr	"	"	426	2853	925
1)		Bm	56 (Bamberg—)	"	3766	3020	22 244
		Bm	55 (")	"	"	3018	"
		ABm	54 (")	"	"	"	"
a)		ABm	53+ (")	"	"	2062	22 243
		ABm	261 (Görlitz—)	"	"	855	DR 2040
		Bm	262 (")	"	"	"	"
2)		Bm	263 (")	"	"	"	"
		Bm	264 (")	"	"	"	"
		Bm	265 (")	"	"	"	"
b)		Bm	266/666 (")	"	"	"	"
		Bm	266/666 (")	"	"	"	"
bb)		Bm	266/666 (")	"	"	"	29 045

a) Sa (bei Verkehren Bm 666 Nachführung mit D 956)

b) Sa 16. VII.—17. IX., sonst Bd (666)

bb) So 17. VII.—18. IX., sonst Bd (666)

¹⁾ Abt 2 u. 10 ☞, Abt 12 Dst

²⁾ mit Mittelgang

D 956 Nürnberg (19.24)—Crailsheim—Aalen—Stuttgart (21.55)

1. 2. ⚡ ** 139% 300 t

max 13, Nür 10, Ellwangen 12

W[Sa]	Postmr		Nürnberg—Stuttgart	855	855	723
a)	Bm	57+	" "	2852	953	22 211
1)	Bm	56	" "	953	"	22 246
	ABm	55	" "	3071	3071	22 247
b)	Bm	52+	" "	855	855	29 047
	Dms	(Praha—)	" "	250	"	29 011 2070
	Bm	255 (")	" "	"	"	CSD "
	ABm	256 (")	" "	"	"	" "

a) So

b) So bis 11. XII., ab 15. I., auch 21. IV., 2. V., 1. VI. 84, nicht 22. IV.

1) Abt 2 u 10 ♂, Abt 11 DSG, Abt 12 Dst

D 957 Karlsruhe (17.06)—Stuttgart—Aalen—Crailsheim—Nürnberg (20.38)

1. 2. ⚡ ** 150% 300 t, ab Pforzh 200 t

max 13, Schornd 12, Ellwangen 12, Nür 12

▲ ab Karlsruhe

a)	Bm	57+	Karlsruhe—Nürnberg	2750	854	14 273
aa)	Bm	57+	" "	"	"	22 249
1)	Bm	56	" "	3004	3459	22 244
				3018	3427	
	Bm	55	" "	"	"	"
	ABm	54	" "	"	"	"
b)	ABm	53	" "	3487	"	22 243
				2062		
c)	Bm	13 (Hmb-Alt—)	" —Pforzh (—Horb)	773	3683	01 211
d)	ABm	12 (")	" " (—Wildbad)	"	6095	01 213

W[Sa]	Postmr		Stuttgart—Nürnberg	954	954	724
-------	--------	--	--------------------	-----	-----	-----

▼ ab Stuttgart

a) Fr, auch 1., 16. VI., 19. IV., 30. V. 84
nicht 3., 17. VI., 20. IV., 1. VI. 84

aa) So, auch 1. XI., 26. XII., 23. IV., 1. V.,
nicht 30. X., 25. XII., 22., 29. IV.

b) [Sa]

c) Sa bis Pforzheim, sonst bis Horb

d) am 24. XII. nur bis Pforzheim

1) Abt 2 u 10 ♂, Abt 12 Dst

D 960 Lindau (17.10)—Friedrichshafen Stadt—Ulm—Stuttgart—Karlsruhe (21.29)

1. 2.

⚡ ** 150% 350 t

max 15, Lindau 9, F'hafen 13, Aulendorf 13, Ulm 12, Geisl 13, Stg 11, Vaih 9, Pforzh 13, Kar-Durlach 10, Kar 11

▲ ab Lindau und Stuttgart

a) Bm	289	(Innsbr—) Lindau—Karlsruhe	640	494	14 255 2092
				961	
ABm	288	(") " "	"	494	14 253 "
ABm	16	" "	961	961	20 040
Bm	17	" "	"	"	"
1) Bm	18	" "	"	"	"
<u>Bm</u>	19+	" "	"	"	"
b) Bm	20+	" "	"	893	14 267
2) <u>Bcm</u>	24	" —Stuttgart (—Kiel)	5387	890	01 395
Dms		" " (")	"	898	01 396
bb) Bm	26	(Fr'h H—) Fr'h St—	5378	961	29 085
				792	
Bm	25	(") " "	"	961	29 083
W <u>Sa</u> Postmr		Ulm—	14218	3435	713

▼ ab Friedrichshafen Stadt

a) bis 25. IX.,

b) So bis 30. X.

bb) Fr+Sa bis 29. X., auch 1., 2. VI.

¹⁾ Abt 2 u 10 ♂, Abt 12 Dst

²⁾ ♂ Stg—Hmb (10 Abt)

■ ab Lindau 7/8, ab Fr'haf 8/9, ab Ulm 8/10, ab Stg 6/7 ■

□ ab Lindau 6/8, ab Fr'haf 7/9, ab Ulm 7/10, ab Stg 5/7 □

D 961 Karlsruhe (7.25)—Stuttgart—Ulm—Friedrichshafen Stadt—Lindau (11.56)

1. 2.

⚡ ** 150% 350 †

max 15, Kar-Durlach 9, Pforzh 14, Mühlacker 13, Vaih 9, Stg 10, Geisl 14, Ulm 12, Laupheim 9, Aulendorf 14, Ravensbg 14, F'hafen 12, Langenargen 14, Lindau 9

▲ **ab Karlsruhe und Friedrichshafen-Stadt**

a)	Bm	20+	Karlsruhe—Lindau	892	960	14 267
	<u>Bm</u>	19+	" "	960	"	20 040
1)	Bm	18	" "	"	"	"
	Bm	17	" "	"	"	"
	ABm	16	" "	"	"	"
	ABm	288	" " (—Innsbr)	266	641	14 253 2092
b)	Bm	289	" " (")	266	"	14 255 "
				960		
	<u>B(c)m</u>	24	(Kiel—) Stuttgart—Fr'hfn St	891	5387	01 395
c)	Dms	(")	" "	891	"	01 396
				<u>899</u>		
	Bm	25	" " (—Fr'hfn H)	960	5371	29 083
aa)	Bm	26+	" " (")	793	"	29 085
				960		

▼ **ab Stuttgart**

- a) So bis 30. X.
 aa) Fr+Sa bis 29. X., auch 1., 2. VI.
 b) bis 24. IX.,
 c) 25., 26. XII., 1. I., 22., 23. IV. nur von Stuttgart

*) Abt 2 u 10 a, Abt 12 Dst

■ ab Kar 5/6, ab Stg 8/9, ab Fr'haf 5/6 ■
 □ ab Kar 5/7, ab Stg 7/9, ab Fr'haf 5/7 □

D 963 Oberstdorf (19.37)—Immenstadt—Kempten—München (22.04)

1. 2. $\frac{1}{2}$ ** 147% 250 t



max 8, ab Immenst max 12, Kaufering 10, Geitendorf 9, Mü 6

So, auch 15. VIII., 1. XI., 26. XII., 23. IV., 1. V., nicht 14. VIII., 30. X., 25. XII., 22., 29. IV.

▲ ab Oberstdorf

Am	30	Oberstdorf—München	715 33730	10 414
1) Bm	29	" "	" "	"
Bm	28	" "	" "	"
Bm	27	" "	" "	"
Bm	26	" "	" "	"
a) Bm	25+	" "	" "	10 423

▼ ab Immenstadt

a) bis 1. XI., 18. XII.—8. I., ab 8. IV.

1) Abt 2 u 10 gr, Abt 12 Dst

D 970 Hannover (18.00)—Bremen (19.12)—Oldenburg—Leer—Emden (21.06)

1. 2. $\frac{1}{2}$ bis Oldenb, ab Leer ** 146%, ab Brm * 113% 500 t, ab Bremen 400 t

max 13, Zwischenahn 10, Emden 12

Bremen—Emden [Sa], nicht 25. XII., 20.—22. IV.

▲ ab Hannover

Bm	28	Hannover—Emden	933 33003	13 356
		Bremen	971	
ABm	27	" "	" "	"
BDms	26+	" "	" "	"
1) Bm	25	" "	" "	13 441
Bm	24	" "	" "	"
a) Bm	31 (Bad Steben—)	" "	784	22 156
	(Hof—)			
ABm	30 (")	" "	" "	"
Bm	33 (Bad Kiss—)	" "	" "	"
ABm	32 (")	" "	" "	"
Mo-Fr Postmr	(München—)	" —Bremen	14184 877	811
			790	

▼ ab Leer

a) W [Sa] von Bad Steben, sonst von Hof

1) Abt 2 u. 10 gr, Abt 12 Dst

■ ab Han 9/10, ab Brm 9/9 ■

D 971 Norddeich (6.15)—Leer—Oldenburg—Bremen (8.33)—Hannover (9.41)

1. 2. ⚡ bis Leer, ab Oldenb *, ab Brm ** 145% 400 t
max 13, Nordd 11, Norden 12, Emden 12, Leer 11, Zwischenahn 10, Oldenbg 12, Bremen 12

Norddeich—Bremen Mo—Sa, nicht 26. XII., 21.—23. IV.

▲ ab Norddeich

Bm	33	Norddeich—Hannover (—Bad Kiss)		33003	785	22 156
		Bremen		970		
ABm	32	"	" (")	"	"	"
Bm	31	"	" (—Bad Steben)	"	"	"
ABm	30	"	" (")	"	"	"
Bm	28	"	"	"	3126	13 356
					3118	
ABm	27	"	"	"	"	"
BDms	26+	"	"	"	"	"
1) Bm	25	"	"	"	"	13 441
Bm	24	"	"	"	"	"
a) Bm	19+	Oldenburg—	"	1774	3625	13 489

▼ ab Leer / Bremen

a) Mo, auch 27. XII., 24. IV.,
 nicht 26. XII., 23. IV.

1) Abt 2 u. 10 2, Abt 12 Dst

■ ab Norddeich 9/9, ab Oldenb 9/10, ab Bremen 9/10 ■

D 976 Frankfurt (M) (16.31)—Gießen—Kassel—Göttingen (19.33)

1. 2.

) $\frac{1}{2}$ (** 150% 500 t, ab Gießen 300 t, ab Ksl 200 t

max 15, Ffm 10, Ksl-Wilhelmshöhe 9, Hedemünden 8, Witzenhausen 10,
Eichenberg 13, Friedland 8, Göttingen 13

[Sa], nicht 17. VI.

Frankfurt (M)—Gießen vereinigt mit D 944

▲ ab Frankfurt (M)

a) Δ	Bm	45+	Frankfurt—Kassel	2671	5578	11 429
					3488	
	ABm	44+	" "	" "	" "	" "
	Bm	43+	" "	979	14140	11 413
					3488	
b)	Bm	42	" —Göttingen	"	3094	11 423
	Bm	41	" "	"	3094	11 420
					3095	
	ABm	40	" "	" "	" "	" "
1)	Bm	39+	" "	" "	" "	" "
2)	Bm	12	" —Gießen (—Köln)	941	944	15 362
	ABm	11	" " (")	" "	" "	" "
	Bm	10	" " (")	" "	" "	" "

▼ ab Kassel

a) Mo—Fr, nicht 2., 17. VI.

b) Mo—Fr, nicht 17. VI., 24. XII.—1. I., 20.—23. IV.

¹⁾ Abt 2 u 10 $\frac{1}{2}$, Abt 12 Dst

²⁾ Abt 2 u 10 $\frac{1}{2}$, Abt 12 Dst ab Gießen

■ ab Ffm: 7/10, ab Gießen 4/7, ab Kassel 3/4 ■

D 977 Kassel (5.12)—Gießen—Frankfurt (M) (7.21)

1. 2.) $\frac{1}{2}$ (** 150% 500 †
Ffm

max 15, Kal 12, Ffm 11

W [Sa], nicht 2. VI.

Bnrz	3	Kassel—Frankfurt	3326	3336	11 593
			3348		
			1776		
Bnrz	4	" "	"	"	"
Bm	5	" "	3095		11 860
			1776		
ABm	6	" "	"	"	"
1) Bm	7	" "	"	"	"
ABnrz	8	" "	5950	3340	11 888
			1776		
Bnrz	9	" "	"	"	"
Bnr	10	" "	2749	"	11 867
Bnrz	11	" "	3458	"	11 862
			3348		
ABnrz	12	" "	"	"	"
Bnrz	13	" "	"	"	"

1) Abt 2 u 10 $\varnothing$, Abt 12 Dst

■ 11/11 ■

D 979 Bielefeld (9.58)—Herford—Altenbeken—Kassel—Frankfurt (M) (14.24)

1. 2.) $\frac{1}{2}$ (* 108% 200 †, ab Kassel ** 150% 250 †

max 13, Salzuhl 7, Detmold 9, Horn-Bad Meinb 7, Altenbeken 10, Kassel 13, Ffm 10

▲ ab Bielefeld und Altenbeken							
a)	{	Bm	43+	Altenbeken—Frankfurt	<u>14140</u>	<u>976</u>	11 413
					3488	3326	
					3326		
		Bm	42+	„ „	<u>14140</u>	„	11 423
					3488		
		Bm	41	Bielefeld— „	<u>4908</u>	„	11 420
					2670		
		ABm	40	„ „	2670	„	„
1)		Bm	39	„ „	„	„	„
aa)		Bm	43+	Kassel— „	3326	976	11 413
▼ ab Herford und Kassel							

a) Mo—Sa, nicht 26. XII., 21.—23. IV.

aa) So, auch 26. XII., 23. IV., nicht 25. XII., 22. IV.

1) Abt 2 u. 10 $\varnothing$, Abt 12 Dst

D 980 Oberstdorf (10.50)—Immenstadt—Kempten—Augsburg—Nürnberg (14.49)

1. 2. $\frac{1}{2}$ ** 147% 200 t, ab Au 500 t

max 8, ab Immenst max 12, Nür 11

L T

Augsburg—Nürnberg vereinigt mit E 3004

▲ ab Oberstdorf

W	Bnrz	42+		Oberstdorf—Augsburg	3712	981	20	507
	ABm	41		„ —Nürnberg	„	3237	20	263
1)	Bm	40		„ „	„	„	„	„
	Bm	39		„ „	„	„	„	„
	Bm	35+	(München—) Augsb—	„	3004	„	20	262
	Bm	34+	(„) „ „	„	„	„	„	„
2)	Bm	33+	(„) „ „	„	„	„	„	„
	Am	32+	(„) „ „	„	„	„	„	„
	ABm	31+	(„) „ „	„	„	3402	20	263
a)	Bm	30+	(„) „ „	„	„	981	„	„
	Bm	29+	(„) „ „	„	„	„	„	„
W	Postmr	(	„) „ „	(—Ffm)	„	3102	806	„

▼ ab Immenstadt

a) Mo—Sa sowie So 18. IX.—2. X.,
nicht 26. XII., 21., 23. IV.

¹⁾ Abt 2 u 10 $\varnothing$, Abt 12 Dst bis Au

²⁾ Abt 2 u 10 $\varnothing$, Abt 12 Dst

■ ab Oberst 3/4, ab Au 7/11 ■

D 981 Nürnberg (12.11)—Augsburg—Kempten—Immenstadt—Oberstdorf (16.46)

1. 2. ⚡ ** 147% 300 t, ab Treuchtl 200 t, ab Au 300 t, ab Kaufb 200 t

T

max 12, Nür 11, ab Immenstadt max 8

Nürnberg—Treuchtlingen vereinigt mit E 3235

↑ ab Nürnberg

Bnrz	47+	Nürnberg—Treuchtl (—München)	32235	3235	20 820
			5286		
			3234		

Bnrz	46+	" "	(")	" "	"
ABnrz	45+	" "	(")	" "	"
Bnrz	44+	" "	(")	" "	"
BDms	43+	" "	(")	" "	"

W Bnrz	42+	Augsburg—Oberstdorf	980	3719	20 507
ABm	41	Nürnberg—	5266	"	20 263
			3409		
			3111		
			980		

1) Bm	40	" "	" "	" "	"
Bm	39	" "	" "	" "	"

a) {	ABm	37 (Dortm—)	Augsb—Kaufbeuren (—Füssen)	1717	3726	10 246
				3723		20 516

2) Bm	38 (")	" "	(")	" "	"
Bnr	36+	" "	(")	3723	20 516

↓ ab Immenstadt

a) bis 2. XI., von Dortmund, sonst von Augsburg

¹⁾ Abt 2 u 10 2, Abt 12 Dst

²⁾ Abt 12 Dst ab Kaufbeuren

■ ab Nür 8/8, ab Treuchtl 3/3, ab Au 6/7, ab Kaufb 3/4 ■

D 983 Lichtenfels (5.33)—Nürnberg (7.02)—Augsburg (8.20)—München (8.56)

1. 2.

⚡ ** 145% 350 t

L T

ab Au max 10

Mo—Sa, nicht 26. XII., 21.—23. IV;

auch So bis 2. X. von Nürnberg

Lichtenfels/Nürnberg—Augsburg vereinigt mit D 762

bis Bamberg = N

↑ **ab Lichtenfels**

Bm	29	Lichtenfels—München Nürnberg	988 3008	20 263
Bm	30	" "	" "	" "
ABm	31	" "	" "	" "
Am	32+	Nürnberg—	" "	20 262
1) Bm	33	" "	" "	" "
Bm	34	" "	" "	" "
Bm	35+	" "	" "	" "

↓ **ab Nürnberg**

¹⁾ Abt 2 u 10 ⚡, Abt 12 Dst

D 985 Neustadt bei Coburg (7.04)—Coburg (7.26)—Bamberg—Nürnberg—Augsburg—

1. 2. München (10.59)

⚡ ** 145% 300 t, ab Nür 350 t

L T

max 7, ab Bamberg max 12, ab Nür max 15, Nür 14, Mü 10

Neustadt bei Coburg—Coburg nur W, nicht 2. VI., 6. I.

bis Coburg = N

↑ **ab Neustadt b. Coburg/Coburg**

	Bm	29+	Neustadt b. Cob.—München Coburg	7008 3004 3008	20 263
a) {	Bm	30+	" "	" "	" "
	ABm	31+	" "	" "	" "
	Am	32	" "	" "	20 262
1) {	Bm	33	" "	" "	" "
	Bm	34	" "	" "	" "
	Bm	35+	" "	" "	" "
b) {	Bm	61+	Nürnberg—	589 580	01 195
	Bm	62+	" "	" "	01 195

↓ **ab Nürnberg**

a) Mo—Sa sowie So 18. IX.—2. X., nicht 26. XII., 21.—23. IV.

b) Sa, auch 17. VI., 20. IV., 31. V. 84, nicht 18. VI., 21. IV., 2. VI. 84

¹⁾ Abt 2 u 10 ⚡, Abt 12 Dst

D 986 Goslar (6.00)—Hildesheim (6.56)—Hannover—Bremen—Oldenburg—

1. 2. Leer—Emden—Norddeich (11.40) (Juist, Norderney, Baltrum)

⚡ Hildesh—Oldbg, ab Leer, * ab Han ** 145%, ab Bremen * 100% 300 t ☞ Hannover—Emden
ab Hildesh 400 t, ab Han 600 t, ab Brm 450 t, ab Oldbg 350 t

**max 12, Goslar 11, Othfresen 6, Sg-Ringelheim 9, Baddeckenstedt 8, Dernebg 8,
Hildesheim Ost 7, Han-Bismarckstr. 9, ab Han max 14, ab Bremen max 13, Bad Zwischenahn 10,
Leer 11, Emden 10, Norden 12, Norddeich 11**

Goslar—Hildesheim = W

A) Sommerabschnitt

▲ ab Goslar

a)	Dm(s)	480	(Weinh—) Hannover—Oldenburg	14176	1885	11	307
	Bnr	6	(Hmb-Alt—) Bremen—Norddeich	3304	3155	13	684
Δ	ABnr	7	(") " "	"	"	"	"
	WLABm	52	(Mü Ost—) Hannover—Bremen	9684	2881	30	120
Δ	Bcm	53	(") " "	"	"	01	294
b)	Bm	66+	Hildesheim—Hannover	1524	2245	13	409
c)	ABm	11+	" "	5748	347	13	431
				987			
d)	Bm	24+	" — "	3140	3137	13	331
dd)	Bm	24+	" —Norddeich	"	836	"	"
bb)	Bm	28+	" —Hannover	987	3137	"	"
				3129			
bbb)	Bm	28+	" —Norddeich	"	919	"	"
	ABm	29	Goslar— " "	"	3155	13	241
			Hildesheim—				
1)	Bm	30	" "	"	"	"	"
	Bm	31	" "	"	3260	13	271
				"	3155		
				934			
2)	Bm	32	" "	"	"	13	269
3)	Dms		" "	"	987	13	270
	Bm	35	" —Oldenb (—Esens)	6176	3671	13	331
				3140			
				987			
	ABm	36	(Mü—) Hannover— " (")	880	"	20	249
4)	DDm		(Mü Ost—) " —Bremen	9684	2881	20	295

▼ ab Leer

- a) Sa/So+S/S+S/nS, nicht 2./3. VI.
b) Mo
bb) Di—Do—Sa, nicht 16. VI.
bbb) Fr, auch 16. VI., nicht 17. VI.
c W
d) Mo—Do, nicht 16. VI.
dd) Fr, auch 16. VI., nicht 17. VI.

1) Abt 2 u 10 ☞, Abt 11 DSG Han—Emden,
Abt 12 Dst

2) Abt 1 Frau u Kind

3) ☞ 3036 6 m* (1 Achse) W
Bremen—Oldenburg

4) ☞ → ; Dispo Hamburg

■ ab Goslar 6/6, ab Hildesh 6/9, ab Han 10/13, ab Bremen 9/12, ab Oldenb 7/9 ■

noch D 986

B) Winterabschnitt

▲ ab Goslar

W	ABm	11+	Hildesheim—Hannover	5748	347	13 431
				987		
a)	Bm	21+	" "	"	2245	13 457
	ABm	22+	" "	5748	"	13 459
b) Δ	WLABm	52 (Mü Ost—)	Hannover—Bremen	9684	2881	30 120
	Bcm	53 (")	" "	"	"	01 294
c)	Dms	480 (Weinh—)	" —Oldenb	14176	1885	11 307
	Bm	28	Goslar—Norddeich	987	987	13 270
			Hildesh—			
	ABm	29	" "	"	"	"
1)	Bm	30	" "	"	"	"
	Bm	31	" "	"	"	"
	Bm	32	" "	"	"	"
2)	BDms	33+	" "	"	"	"
d)	ABm	36	(Mü—) Hannover—Oldenb (—W'hav)	880	3671	20 249
b) 3)	DDm	(Mü Ost—)	" —Bremen	9684	2881	20 295

▼ ab Leer

- a) W Sa
 b) Mo/Di bis 3./4. X., 19./20. XII.—2./3. I.,
 Di/Mi bis 4./5. X., 27./28. XII.,
 Mi/Do bis 28./29. IX., 21./22. XII., 4./5. I.
 Do/Fr bis 6./7. X., 22./23. XII.,
 Fr/Sa bis 7./8. X., 23./24. XII., 6./7. I.
 Sa/So bis 17./18. XII., 7./8. I.
 So/Mo bis 30./31. X., 18./19. XII.—8./9. I.
 c) Sa/So+S/S+S/nS, nicht 1./2. XI.
 d) nicht 24./25. XII., 31. XII./1. I.

¹⁾ Abt 2 u 10 g, Abt 11 DSG Han—Emden,
 Abt 12 Dst

²⁾ Abt 1 Frau u Kind, 3036 6 m² (1 Achse)
 W Brem—Oldt g

³⁾  ; Dispo Hamburg

□ ab Goslar 6/6, ab Hildesh 6/9, ab Han 7/11, ab Bremen 7/8, ab Oldenb 6/6 □

D 987 Norddeich (16.29)—Emden—Leer—Oldenburg—Bremen—Hannover—

1. 2. Hildesheim (21.17)—Goslar (22.16)

⚡ bis Leer, Oldenb—Han, * 102% 300 t, ab Oldbg 500 t, ab Bremen 400 t, ab Han 300 t

max 12, Norddeich 11, Norden 12, Emden 11, Leer 11, Bad Zwischenahn 10, Brm an 11, Barnten 9, Derneburg 10, Salzg.-Ringelh 9, Othfresen 8, Goslar 10

Hildesheim—Goslar [vS], nicht 25. XII., 1. I., 3. IV., 22. V. §

A) Sommerabschnitt

		ab Norddeich							
a)	Hbiqss	☹		Bremen—Han (—Hamm)		—	2546		348
	Habiqss	☹		" "		3112	3118		363
	Habiqss	☹		" "		3168	3172		344
Sa Bd	Goss-uv	☹		" "		—	—		3106
	Bnr	17+		Oldenburg—	"	3128	3172		13 588
S	ABnr	18+		" "		"	"		"
	Bnr	19+		" "		"	"		"
b)	Bm	28	(Esens—)	"	—Hildesheim	3670	986		13 331
					—Goslar		6107		
	ABm	29		Norddeich—	"	918	986		13 241
1)	Bm	30		" "		"	"		"
	Bm	31		" "		"	"		13 271
2)	Bm	32		" "		"	"		13 269
	Dms			" "		986	"		13 270
c)	MD	0356		"	—Bremen	33019	14130		01 341
d)	Dm	368		"	" (—Mü)	"	2035		20 217
So	Bm	35+		Hannover—Goslar		3140	986		13 331
S	ABm	11+		"	—Hildesheim	448	"		13 431

▼ **ab Leer**

- a) Sa
 b) So bis Goslar, sonst bis Hildesheim
 c) W[Sa], nicht 2. VI.
 d) [Sa/So+S/S+S/nS], nicht 2./3. VI.

- 1) Abt 2 u 10 ♂, Abt 12 Dst
 2) Abt 1 Frau u Kind

■ ab Nordd 5/6, ab Oldenb 6/10, ab Bremen 6/10, ab Han 6/8, ab Hildesh 5/7 ■

noch D 987

B) Winterabschnitt

▲ ab Norddeich

a)	Hbiqss		Bremen—Han (—Hamm)	— 2546	348
	Habiqss		" "	3112 3118	363
	Habiqss		" "	3168 3172	344
Sa Bd	Goss-us		" "	— —	3106
S	ABm	11+	Hannover—Hildesheim	448 986	13 431
b)	MD	0356	Norddeich—Bremen	33019 14130	01 341
c)	Dm	368	" " (—Mü)	" 2035	20 217
aa)	Bm	21	" —Hildesheim	3112 986	13 457
	Bm	28	" —Hildesheim	986 "	13 270
			—Goslar		
	ABm	29	" "	" "	"
1)	Bm	30	" "	" "	"
	Bm	31	" "	" "	"
	Bm	32	" "	" "	"
2)	BDms	33	" "	" "	"
	Bnr	17+	Oldenburg—Hannover	3128 3172	13 588
S	ABnr	18+	" "	" "	"
	Bnr	19+	" "	" "	"

▼ ab Leer

- a) Sa
- aa) So, auch 26. XII., 23. IV., nicht 25. XII., 22. IV.
- b) W Sa, nicht 1. XI.
- c) Sa/So+S/S+S/nS, nicht 1./2. XI., 27./28.—30./31. XII., 30. IV./1. V.
- 1) Abt 2 u 10 u, Abt 12 Dst
- 2) Abt 1 Frau u Kind

□ ab Nordd 6/8, ab Oldenb 6/11, ab Bremen 6/11, ab Han 6/8, ab Hildesh 6/6 □

D 988 München (19.15)—Augsburg—Nürnberg (21.10)—Lichtenfels (22.56)

1. 2.) $\frac{1}{2}$ (** 148% 350 t, ab Nür 200 t

LT

max 13, Mü 10, Nür 12, ab Bamberg max 6

[Sa], nicht 25. XII., 20.—22. IV; auch Sa bis 1. X. bis Nürnberg
ab Bamberg = N

↑ ab München					
a)	Bnrz	27+	München—Nürnberg	3237 4255	22 571
	Am	32+	" "	" 762	20 262
1)	Bm	33	" "	" "	"
	Bm	34	" "	" "	"
	Bm	35+	" "	" "	"
	Bm	39	" —Lichtenfels Nürnberg	" "	20 263
	Bm	40	" "	" "	"
	ABm	41	" "	" "	"

↓ ab Nürnberg

a) Fr, nicht 17. VI., 20. IV., 1. VI. 84

1) Abt 2 u 10 2, Abt 12 Dst

D 994 München (7.27)—Landshut—Plattling—Passau (9.25)

1. 2.

⚡ ** 147% 250 t

max 13, Mü 11, Landshut 12, Dingolfing 11, Landau 11, Osterhofen 11

BDms	40+	München—Passau	4025	3085	22	364
			995			
			997			
Bm	41	" "	4025	"	"	
			997			
Bm	42	" "	"	"	"	
ABm	43	" "	"	"	"	
1) Bm	44	" "	"	"	"	
Bm	45+	" "	"	"	"	

1) Abt 2 u 10 ⌘

D 995 Passau (7.00)—Plattling—Landshut—München (9.00)

1. 2.

⚡ ** 142% 250 t

max 13, Osterhofen 11, Landau 11, Dingolfing 11, Landshut 12, Mü 11

Bm	45+	Passau—München	996	3082	22	364
1) Bm	44	" "	"	"	"	
ABm	43	" "	"	"	"	
Bm	42	" "	"	"	"	
Bm	41	" "	"	"	"	
BDms	40+	" "	"	3082	"	
				994		

1) Abt 2 u 10 ⌘

D 996 München (18.27)—Landshut—Plattling—Passau (20.27)

1. 2.

⚡ ** 147% 300 t

♀ Fr, nicht 17. VI., 20. IV. bis Landau

max 13, Mü 11, Landshut 12, Dingolfing 11, Landau 11, Osterhofen 11

BDms	40+	München—Passau		3085	995	22	364
				995			
Bm	41	"	"	3085	"	"	
Bm	42	"	"	"	"	"	
ABm	43	"	"	"	"	"	
1) Bm	44	"	"	"	"	"	
Bm	45+	"	"	"	"	"	

1) Abt 2 u 10 ♂

D 997 Passau (17.40)—Plattling—Landshut—München (19.39)

1. 2.

⚡ ** 142% 250 t

max 13, Osterhofen 11, Landau 11, Dingolfing 11, Landshut 12, Mü 11

Bm	45+	Passau—München		3082	3074	22	364
				994			
1) Bm	44	"	"	"	"	"	
ABm	43	"	"	"	"	"	
Bm	42	"	"	"	"	"	
Bm	41	"	"	"	"	"	
a) BDms	40+	"	"	"	"	"	
b) Bm	19+	"	"	221	3088	10	069

a) Fr, auch 17. VI., 6. I., 20. IV., nicht 1., 16. VI., 5. I., 19. IV., 30. V. 84

b) So, auch 1. XI., 26. XII., 23. IV., 1. V., nicht 30. X., 25. XII., 22., 29. IV.

1) Abt 2 u 10 ♂

D 998 München (14.41)–Regensburg–Hof (18.39)

1.2.

⚡ ** 134% 400 t, Fr+vS 450 t

max 13, Mü 12, Landsh 12, Schwandorf 12, Wiesau 12, Marktredwitz 11, Hohenbrunn 11, Oberkotzau 11

↑ ab München

a)	Bm	14+	München–Regensburg	999	3037So	20	258
	Bm	16+	„ –Hof	3301	3035	20	260
aa)	Bm	15+	„ „	409Mo	„	20	259
	Bm	14+	„ „	3037S	999	20	258
	Bm	12	„ „	999	„	22	160
	Bm	11	„ „	„	„		„
	Am	10	„ „	„	„		„
1)	Bm	9	„ „	„	„		„
	Bm	8+	„ „	„	„		„
	Bm	7+	„ „	„	„		„
	Bm	6+	„ „	„	„		„

↓ ab Regensburg

a) Sa, auch 2., 17. VI., 6. I., 20. IV., 31. V. 84, nicht 4., 18. VI., 7. I., 21. IV., 2. VI. 84

1) Abt 2 u 10 ♂, Abt 12 Dst

aa) Fr, auch 1., 16. VI., 5. I., 19. IV., 30. V. 84, nicht 3., 17. VI., 6. I., 20. IV., 1. VI. 84

Abstellbf Mü-Allach

■ ab Mü 7/10, ab Reg 7/10 ■

D 999 Hof (7.22)–Regensburg–München (11.05)

1.2.

⚡ ** 142% 300 t, vS+nS 350 t

max 13, Oberkotzau 11, Hohenbrunn 11, Wiesau 12, Schwandorf 12, Landsh 12, Mü 11

↑ ab Hof

a)	Bm	19+	Hof–München	408	308Fr0	20	467
aa)	Bm	14+	„ „	998	998	20	258
	Bm	12	„ „	„	„	22	160
	Bm	11	„ „	„	„		„
	Am	10	„ „	„	„		„
1)	Bm	9	„ „	„	„		„
	Bm	8+	„ „	„	„		„
	Bm	7+	„ „	„	„		„
	Bm	6+	„ „	„	„		„

↓ ab Regensburg

a) Mo, auch 16. VIII., 2. XI., 27. XII., 24. IV., 2. V., nicht 15. VIII., 31. X., 26. XII., 23., 30. IV.

1) Abt 2 u 10 ♂, Abt 12 Dst

aa) Sa, auch 2., 17. VI., 6. I., 20. IV., 31. V. 84, nicht 4., 18. VI., 7. I., 21. IV., 2. VI. 84

Abstellbf Mü-Allach

0 Betriebsbf Mü-Pasing

D 1014 Saarbrücken (7.52)—Forbach (7.59/8.07)—Metz—Paris (Est) (11.52)

1. 2.)/(* 87% (ab Forbach *** 150%) 350 t ☞ ab Forbach **L T**

Sbr 0
Kar max 9

Mo—Sa

	Avm	104	Saarbrücken—Paris		1019	255	11 056	241
1) Bm	105		"	"	"	"	"	"
Bm	106		"	"	"	"	"	"
2) BDms	107		"	"	"	"	"	"
ABm	108		"	"	"	"	25 003	243

¹⁾ Abt 11 CIWLT ab Forbach

²⁾ ☞ 6026 6 m³ (1 Achse) DI—Sa Sbr—Forbach

³⁾ Für Zusatzwagen, Doppelführungen und Ausfall von Wagen ist das Dez 332 der ZTL zuständig

D 1019 Paris (Est) (18.49)—Metz—Forbach (22.28/37)—Saarbrücken (22.44)

1. 2.)/((***) 150% ab Metz * 84% 350 t ☞ bis Forbach **L T**

Sbr 0
Kar max 15

Sa

↑ ab Forbach

a) {	Bm	97	Metz—Saarbrücken		18191	1252	25 307	214
	Bm	96	"	"	"	"	"	"
	ABm	108	Paris—	"	254	1014	25 003	243
	BDms	107	"	"	"	"	11 056	241
	Bm	106	"	"	"	"	"	"
	Bm	105	"	"	"	"	"	"
	Avm	104	"	"	"	"	"	"

a) Fr, auch, nicht

¹⁾ Für Zusatzwagen, Doppelführungen und Ausfall von Wagen ist das Dez 332 der ZTL zuständig

IC 1132 Merkur

1. 2. Hamburg-Altona (15.11)—Hamburg (15.21)

) $\frac{1}{2}$ (74% 350 t



max 15

a)	<u>Bm</u>	7+	Hmb-Altona—Hamburg (—Karlsr)	1330	132	01 181
	<u>Bm</u>	7+	" "	(")	" "	01 153
	Bpm	8	" "	(")	<u>631</u>	01 152
				1330		
1)	Bm	9	" "	(")	" "	" "
aa)	<u>Bm</u>	10+	" "	(")	1330	01 181
	WRmz		" "	(")	<u>631</u>	01 180
				1330		
	Avm	13	" "	(")	" "	" "
	Apm	14	" "	(")	" "	" "

a) Fr, auch 16. VI., nicht 17. VI.

aa) So

1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 gr,
Abt 3 DSG bis Köln, Abt 12 Dst

0 Hmb Hbf 30133

D 1162 Wien Westbf (18.00)—Linz—Salzburg (21.25/45)—München—Stuttgart⁰
 1. 2. (—Kornwestheim Pbf⁰)—Karlsruhe—Kehl (4.26/45)—Strasbourg—Paris Est (9.37)

) $\frac{1}{2}$ (** , ab Strasbourg *** 142% 500 t, ab München 400 t

max 15, Mü Ost 14, Mü 14, Stg So+Mo 14, Kehl 14

29./30. V.—24./25. IX.

Sa/So+So/Mo: Ulm—Stuttgart—Bruchsal—Karlsruhe im Plan D 1262

▲ ab Salzburg (und Stuttgart ⁰)

			Wien—München	1163	1163	ÖBB 2246
1)	a)	Bvmz 259/659				
		Bvmz 258	" "	" "	" "	" "
		Bvmz 257	" "	" "	" "	" "
		WRmz	" "	" "	" "	" "
	b)	WLABm 122 (Bucuresti—)	" — Paris	262	"	ÖBB/C 397
	bb)	WLABm 122	" "	1163	"	" 398
Bd	c)	WL 623	" "	" "	" "	" "
	cc)	Bm 723	" "	" "	SNCF ÖBB	" "
	ccc)	Bcm 823	" "	" "	" "	" "
	2)	Bcm 124	" "	" "	SNCF	" "
		Am 125	" "	" "	" "	" "
		Bm 126	" "	" "	" "	" "
	3)	Bm 127	" "	" "	" "	" "
	4)	Bcm 121	Salzburg—	" "	" "	" 391
	d) 5)	AcBcm 120	München Ost— München	" "	" "	" 303
	e) 6)	DDm	München Ost—	" "	" "	" "

▼ ab München (und Bruchsal ⁰)

- a) Fr+So auch 1., 16. VI., 15. VIII., nicht 3., 17. VI., 14. VIII., sonst Bd (659)
 b) Di/Mi+Do/Fr+Sa/So (Bucuresti ab Mo+Mi+Fr)
 bb) Mo/Di+Mi/Do+Fr/Sa+So/Mo
 c) cc) gegenseitiger Ausschuß
 d) in Zeiten zu e) ab München Ost, sonst ab München Hbf
 e) Sa/So+Mo/Di; Do/Fr 30. VI./1. VII.—1./2. IX., sowie 1./2. VII., 3./4., 29./30. VII., 31. VII./1. VIII., 2./3., 3./4., 30./31. VIII., 31. VIII./1. IX., 2./3. IX.

1) Rosenkavalier

2) — Linz—Paris (9 Abt)

3) Abt 8 CIWLT Mü—Paris in Zeiten zu e), Abt 9 Dst Wien—Kehl

4) — Salzburg—Paris (9 Abt)

5) — Mü—Paris (3 A-, 5 B-Abt; Abt 1 für Liegewagenschaffner)

6) ab München Ost  ,
 ab München Hbf  ;
 Wageneinsatz SNCF

⁰ Sa/So+So/Mo

⁰ Mo/Di—Fr/Sa

■ ab Salzburg 9/11, ab Mü Ost 10/13, ab München 7/9 ■

D1163 Paris Est (21.20)—Strasbourg—Kehl (1.54/2.09)—Karlsruhe (—Kornwestheim Rbf)
1. 2. —Stuttgart—München—Salzburg (8.27/40)—LinZ—Wien Westbf (11.55)

)(¹⁾ ***, ab Strasbourg ** 144% 400 t, ab München 500 t

max 15, Stg So+Mo 14, Mü 14, Mü Ost 14

28./29. V.—23./24. IX.

Sa/So+So/Mo: Karlsruhe—Bruchsal—Stuttgart—Ulm im Plan D 1263

▲ ab Kehl (und Stuttgart @)

a) 1) DDm		Paris—München Ost	1162	1162	SNCF	303
b) 2) AcBcm	120	" —München Ost	"	"	"	"
		München				
3) Bcm	121	" —Salzburg	"	"	"	391
c) WLABm	122	" —Wien (—Bucuresti)	"	263	ÖBB/C	397
cc) WLABm	122	" "	"	1162	"	398
d) WL	623	" "	"	"	"	"
Bd { dd) Bm	723	" "	"	"	SNCF	"
					ÖBB	
ddd) Bcm	823	" "	"	"	"	"
3) Bcm	124	" "	"	"	SNCF	"
Am	125	" "	"	"	"	"
Bm	126	" "	"	"	"	"
4) Bm	127	" "	"	"	"	"
		" "	"	"	"	"
WRmz		München—	"	"	ÖBB	2246
5) { e) Bvmz	259/659	" "	"	"	"	"
		" "	"	"	"	"
Bvmz	258	" "	"	"	"	"
Bvmz	257	" "	"	"	"	"

▼ ab (Bruchsal @ und) München

- a) Fr/Sa+So/Mo; Mi/Do 29./30. VI.—31. VIII./1. IX.,
sowie 30. VI./1. VII., 2./3., 28./29., 30./31. VII.,
1./2., 2./3., 29./30., 30./31. VIII., 1./2. IX.
b) in Zeiten zu a) bis München Ost, sonst bis München Hbf
c) Mo/Di+Mi/Do+Fr/Sa (Bucuresti an Mi+Fr+So)
cc) So/Mo+Di/Mi+Do/Fr+Sa/So
d) dd) ddd) gegenseitiger Ausschluß
e) Sa+Mo, auch 2., 17. VI., 16. VIII.,
nicht 4., 18. VI., 15. VIII., sonst Bd (659)

- 1)  →, ab München Hbf  → ;
Wageneinsatz SNCF
2)  Paris—Mü (3 A-, 5 B-Abt; Abt 1 für Liege-
wagenschaffner)
3)  Paris—Salzburg (9 Abt)
4) Abt 8 CIWLT Paris—Mü in Zeiten zu a),
Mü—Salzburg, Abt 9  Strasbourg—
Kehl, Dst Kehl—Wien
5) Rosenkavalier

- ① Mo/Di—Fr/Sa
② Sa/So+So/Mo

■ ab Kehl 7/9, ab München 10/13, ab München Ost 9/11 ■

D 1172 Cerbère (19.55)—Avignon—Dijon—Belfort—Mulhouse—
1. 2. Strasbourg (8.55/9.18)—Kehl (9.28/39)—Karlsruhe—Mannheim—
Frankfurt (M) (11.54)

⚡ (***) , ab Strasbourg ** 146% 500 t, ab Kar 250 t

max 15, Kar 12, Mannh 14

A) Cerbère—Frankfurt (M) 30./31. V.—24./25. IX.

▲ ab Strasbourg

1) Bcm	114	Cerbère—Frankfurt	1171	1173	SNCF	322
2) Bm	115	" "	"	"	"	"
a) WLABm	116	" "	"	"	40 070	"
b) c) WL	617	" "	"	"	"	"
ABm	103	(Ventim—) Strasb—	5194	"	11 069	325
3) Bcm	104	(") " "	"	"	SNCF	"
d) Bcm	870	(") " —Karlsr (—Hagen)	"	206	DB	—
3) Bcm	101	(") " " (")	"	"	10 310	326
Δ(cc)Bd Bm	602	(") " " (")	"	"	SNCF	"
					10 081	
Bm	111	Cerbère— " (")	1171	"	10 311	323
ccc) Bd Bm	612	" " (")	"	"	SNCF	"
					10 081	
1) Bcm	113	" " (")	"	"	SNCF	"
ABm	118	" " (—München)	"	2753	20 003	321

▼ ab Mannheim

- a) Fr/Sa—So/Mo 24./25. VI.—24./25. IX.
 b) Bd in Zeiten zu a)
 c) cc) ccc) im gegenseitigen Ausschluss
 d) Do/Fr (für TUI/AS)

- 1) — Cerbère—Mulhouse (9 Abt)
 2) Abt 8 Dst ab Kehl, Abt 9 — Strasbourg—
 Karlsruhe
 3) — St. Raphaël—Colmar
 (Bcm 104 9 Abt, Bcm 101 10 Abt)

■ ab Kehl 8/10, ab Karlsruhe 4/6 ■

noch D 1172

B) Strasbourg—Frankfurt (M) 29., 30. V., 26. IX.—16. X., ab 20. III.

§

		ab Strasbourg				Strasb—Frankfurt		1173	1173	11 072	324
a)	Sa	Bm	109								
	1)	Bm	108			"	"	"	"	"	"
		Bm	107			"	"	"	"	"	"
	2)	Bcm	104	(Ventim—)	"	"		5194	"	SNCF	325
		ABm	103	(")	"	"		"	"	"	"
Δ	2)	Bcm	101	(")	"	—Karlsru (—Hagen)		"	206	10 310	326
	Bd	Bm	602	(")	"	" (")		"	"	SNCF	"
										10 081	

ab Mannheim

a) nicht 30. V., 16. X.

1) Abt 11  Strasbourg—Karlsruhe, Abt 12 Dst ab Kehl

2)  St. Raphaël—Colmar (Bcm 104 = 9 Abt, Bcm 101 = 10 Abt)

D 1173 Frankfurt (M) (17.00)—Mannheim—Karlsruhe—Kehl (19.22/35)—Strasbourg

1. 2. (19.46/20.23)—Mulhouse—Belfort—Dijon—Avignon—Port Bou (8.25)

⚡ **, (ab Strasbourg ***) 146% 500 t, ab Mannheim 400 t

max 15, Mannheim 13, Karlsru 14, Kehl 14

Frankfurt (M)—Mannheim vereinigt mit D 862

A) Frankfurt (M)—Port Bou 29./30. V.—23./24. IX.

▲ ab Frankfurt (M)

Bm	111	(Dortm—) Mannh—Port Bou	2725	1174	10 311	323
a) Bm	612	(") " "	"	"	10 081	"
					SNCF	
1) { Bcm	113	(") " "	"	"	SNCF	"
{ Bcm	114	Frankfurt— " "	1172	"	"	322
2) Bm	115	" "	"	"	"	"
b) WLABm	116	" "	"	"	40 070	"
aa) c) WL	617	" "	"	"	"	"
ABm	103	" —Strasb (—Ventim)	"	1596	11 069	325
3) Bcm	104	" " (")	"	"	SNCF	"
d) Bcm	870	(Dortm—) Mannh— " (")	2725	"	DB	—
{ 3) Bcm	101	(") " " (")	"	"	10 310	326
Δ {aaa)Bd Bm	602	(") " " (")	"	"	10 081	"
					SNCF	



ab Mannheim

- a) Bd und nur nach besonderer Vereinbarung mit SNCF
a) aa) aaa) gegenseitiger Ausschluß
b) Do/Fr—Sa/So 23./24. VI.—23./24. IX.
c) Bd in Zeiten zu b)
d) Mi/Do (für TUI/AS)

- 1) — Strasbourg—Port-Bou (9 Abt)
2) Abt 8 Dst bis Kehl,
Abt 9 — Baden-Baden—Kehl
3) — Strasbourg—Les Arcs
(Bcm 104 = 9 Abt, Bcm 101 = 10 Abt)

■ ab Frankfurt 4/6, ab Mannheim 7/10 ■

noch D 1173

B) Frankfurt (M)—Strasbourg 24. IX.—14. X., ab 18. III. §

▲ ab Frankfurt (M)

a)	Bm	109	Frankfurt—Strasbourg	1172	1172	11 072	324
b)	1) Bm	108	" "	"	"	"	"
	Bm	107	" "	"	"	"	"
	2) Bcm	104	" " (-Ventim)	"	1596	SNCF	325
	ABm	103	" " (")	"	"	"	"
Δ	2) Bcm	101 (Dortm—) Mannh—	" (")	2725	"	10 310	326
	Bd Bm	602 (") " " (")	" " "	"	"	10 081	"
						SNCF	

▼ ab Mannheim

a) Fr ab 25. III. §

b) nicht 24. IX., 18. III. §

*) Abt 11 ■ Baden-Baden—Kehl,
Abt 12 Dst bis Kehl

*) ■ Strasbourg—Les Arcs
(Bcm 104 = 9 Abt, Bcm 101 = 10 Abt)

D 1205 Oberhausen (17.18)—Düsseldorf—Neuss—Köln—Bonn—Beuel—Mainz—Mannheim—
1. 2. Basel Bad Bf (0.11/33) (—Basel SBB Rb—Lötschberg—Brig—Simplon)—
Domodossola—Milano Lambrate—Bologna C—Firenze SMN—Roma Tiburtina—
Napoli CF—Reggio di Calabria C (22.08)

⚡ ** 133% 600 l



max 15, Oberh 14, Neuss 14

Fr/Sa 8./9. VII.—5./6. VIII.

1)	Bcm	271	Oberhausen—Reggio di Calabria	160020	13994	—	10 079	2553
	Bcm	272	"	"	"	"	"	"
	Bm	273	"	"	"	"	10 460	"
	Bm	274	"	"	"	"	"	"
	Bm	275	"	"	"	"	"	"
	ABm	276	"	"	"	"	"	"
2)	Bm	277	"	"	"	"	"	"
	Bm	278	"	"	"	"	"	"
	Bm	279	"	"	"	"	"	"

¹⁾ — Mannheim—Bologna (10 Abt)

²⁾ Abt 12 Dst

① Weiterleitung Basel Bad Bf—Oberhausen
gem. Ano. Festverkehr

D 1208 Basel SBB (22.50) (—Basel Bad Bf (22.56/23.22))—Heidelberg—Mannheim—Mainz—Bonn—Köln—Düsseldorf—Oberhausen—Essen—Gelsenkirchen—Dortmund (8.13)

⚡ ** 148% 600 t

§§

max 15, Müllheim 14, Duisb 14, Oberh an 14, Dortm 14

18./19.—20./21., 22./23.—24./25., 26./27. XII., 1./2.—5./6. I.,
Sa/So 8./9. I.—26./27. III. sowie 4./5., 9./10. IV.

▲ ab Basel

a) 1)	Bcm	178	(Interl O—)BaselSBB—Oberh (—Amsterd)	208	200	15 200 1344
Bd	WLABm	577	(Chur—) " " (")	996	"	NS/C 1342
	WLABm	177	(") " " (")	"	"	" "
2)	Bcm	176	(") " " (")	"	"	15 200 "
	WLABm	255	(") " —Dortmund	" 1209		30 455 2447
	WLABm	254	(") " "	" 209		" "
				1209		
3)	Bcm	253	(") " "	" "		10 011 "
	ABm	252	" "	1209 3399		10 013 2449
				1209		
4)	Bm	251	" "	" "		" "

▼ ab Oberhausen

a) 18./19., 20./21., 22./23., 24./25. XII.,
Sa/So 1./2. I.—19./20. III., auch 3./4., 5./6. I.

1) ⇐ Olfen—Emmerich (10 Abt)

2) ⇐ Zürich—Emmerich (10 Abt)

3) ⇐ Zürich—Dortmund (10 Abt)

4) Abt 2 u 10 ♂, Abt 12 Dst

D 1209 Dortmund (21.38)—Gelsenkirchen—Essen—Oberhausen—Düsseldorf—Köln—Bonn—Mainz—Mannheim—Heidelberg (—Basel Bad Bf (6.22/38))—Basel SBB (6.44)

§§

⚡ ** 148% 600 t

max 15, Wanne 14, Oberh an 14, Köln 12, Bruchsal 14, Kar 12, Müllheim 13

17./18.—19./20., 21./22.—23./24., 25./26. XII., 31. XII./1. I.—4./5. I.,
Fr/Sa 7./8. I.—25./26. III. sowie 31. III./1. IV., 8./9. IV.

▲ ab Dortmund

a) 1)	Bcm	178	(Amsterd—) Oberh—Basel SBB (—Interl O)	201	209	15 200 1344
Bd	WLABm	577	(") " " (—Chur)	" 157		NS/C 1342
	WLABm	177	(") " " (")	" "		" "
2)	Bcm	176	(") " " (")	" "		15 200 "
	WLABm	255	Dortmund— " (")	1208	"	30 455 2447
	WLABm	254	" " (")	208	"	" "
				1208		
3)	Bcm	253	" " (")	" "		10 011 "
	ABm	252	" "	5223 1208		10 013 2449
				1208		
4)	Bm	251	" "	" "		" "

▼ ab Oberhausen

a) 17./18., 19./20., 21./22., 23./24. XII.,
Fr/Sa 31. XII./1. I.—18./19. III., auch 2./3., 4./5. I.

1) ⇐ Emmerich—Olfen (10 Abt)

2) ⇐ Emmerich—Zürich (10 Abt)

3) ⇐ Dortmund—Zürich (10 Abt)

4) Abt 2 u 10 ♂, Abt 12 Dst

D 1212 Villach (17.40)—**Schwarzach-St Veit**—**Wörgl**—**Kufstein** (22.17/33)—**München**
 1. 2. (—**Kornwestheim**)—**Heidelberg**—**Mannheim**—**Mainz** (—**Bonn-Beuel**)—**Köln**—**Aachen**
 (8.43/9.30)—**Liège**(G)—**Bruxelles/Brussel**—**Oostende** (12.53) (London)

⚡ ** 134% 700 t

max 15, Mü 14 (bis 16. VII. 13), Köln 13

Villach—Aachen Sa/So, auch 24./25. IX., nicht 28./29. V.

Aachen—Oostende täglich

▲ ab Kufstein

	Bcm	132	(Københ—)	Aachen—Oostende	232	1213	B	751
	WLABm	131	(„)	„ „	„	„	B/C	„
	Bm	133	(Hannover—)	„ „	244	„	B	736
1)	Bcm	134	(Berlin—)	„ „	„	„	DR	762
	WLABm	135	(Moskwa—)	„ „	„	„	SZD	765
	AB	136	(Warsz—)	„ „	„	„	B	761
a) {	2) ABm	144	„ „	„ „	1213	„	B	704
					8002		15319Sa	
	B/Bm		„ „	„ „	„	„	B	„
							15 181	
	b) { Bc	611	Villach—	„	1213	—	B	—
		Bc	610	„ „	„	—	„	—
	3) { Bcm	511	„ „	„	„	—	„	—
		Bcm	510	„ „	„	—	„	—
	4) { Bc	140	„ „	„	„	1213	„	793
		Bc	139	„ „	„	„	„	„
aa) {	2) AB	138	„ „	„	„	„	„	„
	ABm	277	„ —Aachen	„	„	„	15 009	2153
	Bm	276	„ „	„	„	„	„	„
	5) Bcm	274	„ „	„	„	„	„	„
c) { Bc	619	(Bolz/Boz—)	Kufst—Oostende	316	—		B	—
	3) Bcm	519	(„)	„ „	„	„	„	—
Bd	Bm/B	543	München—	„	1213	1213	„	712

▼ ab München

- a) Mo—Sa
 aa) Sa/So
 b) 2./3.—30./31. VII. (für Geerinck)
 c) 4./5. VI.—10./11. IX. (für Geerinck)

- 1) — Berlin—Köln (9 Abt)
 2) Abt 1 — Aachen—Liège, Abt 8 Dst
 3) für Railtour
 4) — Wörgl—Köln (8 Abt)
 5) — Wörgl—Köln (10 Abt)

■ ab Kufst 9/12, ab Mü 9/13 ■

D 1213 (London) **Oostende** (17.30)—**Brussel/Bruxelles—Liège** (G)—**Aachen** (20.53/21.16)—
 1. 2. **Köln—Bonn—Beuel—Mainz—Mannheim—Heidelberg** (—Kornwestheim Rbf)—
München—Kufstein (7.26/42)—**Wörgl—Schwarzach—St Veit—Villach** (12.13)

⚡ ** 134% 700 t

max 15, Heidelb 14, Mü 14

Oostende—Aachen tägl
Aachen—Villach Fr/Sa

▲ ab Aachen

a)	1) ABm	144	Oostende—Aachen	1212 1212	B	704
	B/Bm		" "	3653	15 319Sa	
			" "	" "	B	"
					15 181	
	Bd B/Bm	543	" —München	" 1212	B	712
	b) Bc	619	" " (—Bolz/Boz)	— 317	"	—
	2) Bcm	519	" " (")	— "	"	—
	c) { Bc	611	" —Villach	— 1212	"	—
	{ Bc	610	" "	— "	"	—
	2) { Bcm	511	" "	— "	"	—
	{ Bcm	510	" "	— "	"	—
	3) { Bc	140	" "	1212 "	"	793
	{ Bc	139	" "	" "	"	"
	1) AB	138	" "	" "	"	"
	ABm	277	Aachen—	" "	15 009 2153	
	4) Bm	276	" "	" "	"	"
	5) Bcm	274	" "	" "	"	"
	WLABm	135	Oostende—Aachen (—Moskwa)	" 245	SZD	766
	AB	136	" " (—Warszawa)	" "	B	761
	6) Bcm	134	" " (—Berlin)	" "	DR	762
	Bm	133	" " (—Hannover)	" "	B	736

▼ ab München

a) **Fr**
 aa) **Fr/Sa**

b) 3./4. VI.—9./10. IX. (für Geerinck)

c) 1./2.—29./30. VII. (für Geerinck)

1) Abt 1 **Liège—Aachen**, Abt 8 Dst

2) für Raitour

3) **Aachen—Kufstein** (8 Abt)

4) Abt 11 **Rosenheim—Kufstein**

5) **Aachen—Kufstein** (10 Abt)

6) **Aachen—Berlin** (9 Abt)

■ ab Aachen 9/13, ab Mü 8/10 ■

D1218 Salzburg (19.54)—München—Stuttgart—Heidelberg—Mannheim—Mainz—Bonn—
1. 2. Köln—Aachen (5.52/6.07)—Liège (G)—Bruxelles/Brussel—Oostende (9.42)
(London)

⚡ ** 147% 500 t

max 15, Mü 12, Stg 14, Mannh 13

30. VI./1. VII.—25./26. VIII.

▲ ab Salzburg und Stuttgart

	Bm	149	Salzburg—Oostende	1219	1219	20 010	716
	Bm	148	" "	" "	" "	" "	" "
1)	Am	147	" "	" "	" "	" "	" "
2)	Bm	146	" "	" "	" "	" "	" "
3) {	Bcm	145	" "	" "	" "	" "	" "
	a) Bcm	144/544	" "	" "	" "	" "	" "
4)	Bd Bc	543	" "	" "	" "	B	" "
	WLABm	142	" "	" "	" "	40 153	" "

▼ ab München und Köln

a) Do/Fr—Sa/So, sonst Bd (544)

1) Abt 10 Ⅲ Aachen—Liège

2) Abt 11 CIWLT ab Liège, Abt 12 Dst

3) Ⅲ München—Bruxelles/Brussel (10 Abt)

4) Ⅲ München—Bruxelles/Brussel (8 Abt)

Abstellbf Freilassing 33617

D 1219 (London) Oostende (21.08)—Brussel/Bruxelles—Liège (G)—Aachen (0.29/51)—
1. 2. Köln—Bonn—Mainz—Mannheim—Heidelberg—Stuttgart—München—Salzburg (11.05)

⚡ ** 147% 500 t

max 15, Mü 12, Salzbg 9

1./2. VII.—26./27. VIII.

▲ ab Aachen und Stuttgart

	Bm	149	Oostende—Salzburg	1218	1218	20 010	716
	Bm	148	" "	" "	" "	" "	" "
1)	Am	147	" "	" "	" "	" "	" "
2)	Bm	146	" "	" "	" "	" "	" "
3) {	Bcm	145	" "	" "	" "	" "	" "
	a) Bcm	144/544	" "	" "	" "	" "	" "
4)	Bd Bc	543	" "	" "	" "	B	" "
	WLABm	142	" "	" "	" "	40 153	" "

▼ ab Köln und München

a) Fr/Sa—So/Mo, sonst Bd (544)

1) Abt 10 Ⅲ Liège—Aachen

2) Abt 12 Dst

3) Ⅲ Oostende—Ulm (10 Abt)

4) Ⅲ Oostende—Ulm (8 Abt)

Abstellbf Freilassing 33620

D1240 Hamm (6.07)—Münster—Bad Bentheim (7.07)

1. 2. ⚡ • 101% 250 t

max 13, Hamm 8, Mst 10

Mo-Sa	Bm	31+	Hamm—Bad Benth	1241	231	01 051
	Bm	188	„ „ (—Hoek v H)	„	236	01 438 1022
	BDms	189	„ „ („)	„	„	15 192 „
	ABm	171 (Warsz—)	„ „ („)	240	„	15 191 1201
a)	WLABm	174 (Moskwa—)	„ „ („)	„	„	SZD 1203

a) Moskwa ab Mo+Mi+Fr+Sa,
Hoek v H an Mi+Fr+So+Mo

D1241 Bad Bentheim (23.00)—Münster—Hamm (0.11)

1. 2. ⚡ • 102% 250 t

max 13, Hamm 12

nicht 24./25. IX., 2./3. VI.

<u>Sa/So</u>	Bm	31+	Bad Benth—Hamm	230	1240	01 051
a)	WLABm	174 (Hoek v H—)	„ „ (—Moskwa)	237	241	SZD 1203
	ABm	171 („)	„ „ (—Warsz)	„	„	15 191 1201
	BDms	189 („)	„ „	„	1240	15 192 1022
	Bm	188 („)	„ „	„	„	01 438 „

a) Hoek v H ab Mo+Mi+Fr+So,
Moskwa an Mi+Fr+So+Di

D 1242 Dortmund (21.49)—Essen—Düsseldorf—Köln—Aachen (23.57)

1. 2.

⚡ ** 147% 350 t

max 15, Köln 13

1. VI., 10. VI.—11. IX.

(am 1. VI. Zugbildung gemäß Anordnung Festverkehr)

Fr/Sa			Dortmund—Aachen (—Paris)	1243	242	10 089	150
	Bm	91					
	Bm	92	" "	(")	" "	" "	" "
1)	Bcm	93	" "	(")	" "	SNCF	" "
	ABm	94	" "	(")	" "	" "	" "
2)	Bm	95	" "	(")	" "	" "	" "

¹⁾ — Dortmund—Paris (9 Abt)

²⁾ Abt 9 Dst bis Aachen

D 1243 Aachen (5.32)—Köln—Düsseldorf—Essen—Dortmund (7.56)

1. 2.

⚡ ** 147% 350 t

max 15

10. VI.—11. IX.

			(Paris—) Aachen—Dortmund	243	1242	SNCF	150
1)	Bm	95					
	ABm	94	(") " "	" "	" "	" "	" "
2)	Bcm	93	(") " "	" "	" "	" "	" "
Sa/So	Bm	92	(") " "	" "	" "	10 089	" "
	Bm	91	(") " "	" "	" "	" "	" "

¹⁾ Abt 9 Dst

²⁾ — Paris—Dortmund (9 Abt)

D1244 Warszawa-Hoek-Express

1. 2. **Warszawa Gd (14.12)**—Poznań—Kunowice—Frankfurt (O)—Berlin Stadtbahn—
 Marienborn—Helmstedt (2.54/3.05)—Hannover—Osnabrück—Bad Bentheim(6.13/23)—
 Hengelo—Amersfoort—Utrecht CS—Schiedam—Rotterdam West—**Hoek van**
Holland (9.40) (London)

1/2 ** 144% 600 t

max 15, ab Han max 13, Osnabr 12

nicht 24./25. IX.

1) Bm	251	Berlin—Bad Bentheim	1245	1245	DR	1972
2) BDms	176	„ —Hoek v H	„	„	„	1024
3) Bcm	177	„ „	„	„	„	„
a) Bm	178/578	„ „	„	„	„	„
ABm	171	Warszawa—	„	„	PKP	1201
Bm	172	„ „	„	„	„	„
Bd Bm	573	„ „	„	„	PKP	„
					NS	
WLABm	174 (Moskwa—)	„ „	240	„	SZD	1203
Bd WLABm	575 („)	„ „	„	„	„	„
b) Bd {	Bcm	671-675	„ „	1245	PKP	—
	3) Bcm	771-777	Poznan—	„ „	„	—
	Bcm	871-873 (Krakow—)	„ „	3807	„	—
	DDm	„ „	1245	„	15 201	—

a) 15./16. VI.—14./15. VIII.
 sonst Bd (578) (gestellt von DR/NS)

b) Wagen für Gruppenreiseverkehr Polen—Großbritannien.
 Verkehrstage und Wagenzahl werden unter Beachtung
 der maximal möglichen Achszahl rechtzeitig im voraus
 fernschriftl. vereinbart

1) Abt 8—10 bis Brg

2) Abt 10 Rheine—Hengelo

3) Berlin—Bentheim (9 Abt)

Gruppe Berlin Abstellbf Berlin-Rummelsburg

13. Wagen = DDm

D 1245 Hoek-Warszawa-Express

1. 2. (London) **Hoek van Holland** (20.00)—Schiedam-Rotterdam West—
Utrecht CS—Amersfoort—Hengelo—Bad Bentheim (23.05/15)—Osnabrück—Hannover—
Helmstedt (2.37/47)—Marienborn—Berlin Stadtbahn—Frankfurt (O)—Kunowice—
Poznań—**Warszawa Gd** (14.57)

⚡ ** 144% 600 t

max 13, Osn 12, ab Han max 15, Han 14

auch 24./25. IX.

ab Bad Bentheim

1) Bm	251	Bad Bentheim—Berlin	1244	1244	DR	1972
a) Bm	178/578	Hoek v H—	"	"	"	1024
2) Bcm	177	" "	"	"	"	"
3) BDms	176	" "	"	"	"	"
Bd WLABm	575	" —Warszawa(—Moskwa)	"	241	SZD	1203
WLABm	174	" " (")	"	"	"	"
Bd Bm	573	" "	"	1244	NS	1201
					PKP	
Bm	172	" "	"	"	PKP	"
ABm	171	" "	"	"	"	"
b) Bd	2) {	Bcm	671-675	" "	"	—
		Bcm	871-873	" —Poznan (—Krakow)	"	8308
		Bcm	771-777	" "	"	1244
		DDm	" "	" "	"	15 201

a) 16./17. VI.—15./16. VIII., sonst Bd (578)
(gestellt NS/DR)

b) Wagen für Gruppenreiseverkehr Großbritannien—
Polen. Verkehrstage und Wagenzahl werden unter
Beachtung der maximal möglichen Achszahl rechtzeitig
im voraus fernschriftl. vereinbart

¹⁾ Abt 8—10 ab Brg

²⁾ — Bentheim—Berlin (9 Abt)

³⁾ Abt 10 Hengelo—Rheine

⁴⁾ 13. Wagen = DDm

Gruppe Berlin Abstellbf Berlin-Rummelsburg

■ 6/130 ■

► Von der DR können Bedarfswagen und weitere nichtregelmäßige Wagen nur bis zu einer maximalen Gesamtzug-
stärke von 48 Achsen, in Ausnahmefällen nach vorheriger Vereinbarung bis zu 52 Achsen, übernommen werden. ◀

D 1252 Saarbrücken (0.50)—Forbach (1.00/20)—Metz—Paris Est (6.32)

1. 2.

) $\frac{1}{2}$ (* 87% 400 † (ab Forbach *** 150%)

Sa, auch, nicht

1)	Bm	96		Saarbrücken—Paris	1019	1153	25 307	214
	Bm	97		" "	" "		" "	
	Bm	100	(Heidelb—)	" "	354	252	SNCF	264
	ABvmz	101	(")	" "	" "		" "	
2)	Bcm	102	(")	" "	" "		" "	

¹⁾ Abt 11  Saarbrücken—Forbach,
Abt 12 Dst

²⁾  Heidelberg—Paris (9 Abt)

D 1253 (Paris—) Kaiserslautern (5.33)—Ludwigshafen—Frankfurt (M) (7.30)

S, auch 2. VI., nicht 1. XI.

Zugbildung siehe D 253

D 1270 (Rimini—) **Basel SBB** (4.22) (—Basel Bad Bf (4.28/5.01))—Heidelberg—1. 2. **Frankfurt (M)** (8.51)

⚡ ** 137% 600 t

max 15, Ffm 14**auch 25. IX.**

			Basel SBB—Frankfurt	1271	1271	11 116 2446
1)	Bm	260				
	ABm	259	" "	" "	" "	" "
	Bm	258 (Rimini—)	" "	294	"	FS 2594
	ABm	257 (")	" "	" "	" "	" "
2)	Bcm	256 (")	" "	" "	" "	11 117 "
	WLABm	255 (")	" "	" "	" "	40 060 "
	WLABm	254 (")	" —Darmst(—Dortm)	" 1904	" "	FS/C 2593
2)	Bcm	253 (")	" " (")	" "	" "	10 022 "
	ABm	252 (")	" " (")	" "	" "	FS "
	Bm	251 (")	" " (")	" "	" "	" "
	Bm	19	Basel Bad Bf— " (")	207	"	10 311

1) Abt 12 Dst

2) — Piacenza—Heidelberg (10 Abt)

■ ab Basel 11/11, ab Darmst 6/6 ■

D 1271 **Frankfurt (M)** (21.33)—Heidelberg (—Basel Bad Bf (1.16/30))—1. 2. **Basel SBB** (1.36) (—Rimini)

⚡ ** 137% 600 t (Gruppe Rimini ***)

max 15

			(Dortm—) Darmst—Basel SBB (—Rimini)	1905	295	FS 2593
	Bm	251				
	ABm	252 (")	" " (")	" "	" "	" "
1)	Bcm	253 (")	" " (")	" "	" "	10 022 "
	WLABm	254 (")	" " (")	" "	" "	FS/C "
	WLABm	255	Frankfurt— " (")	1270	"	40 060 2594
2)	Bcm	256	" " (")	" "	" "	11 117 "
	ABm	257	" " (")	" "	" "	FS "
3)	Bm	258	" " (")	" "	" "	" "
	ABm	259	" "	" 1270	"	11 116 2446
4)	Bm	260	" "	" "	" "	" "

1) — Mainz—Milano (10 Abt)

2) — Frankfurt—Milano (10 Abt)

3) Abt 12 Dst Chiasso—Milano

4) Abt 12 Dst

■ ab Ffm 6/6, ab Darmst 10/10 ■

D1280 Merano/Meran (13.26)—Bolzano/Bozen—Brennero/Brenner—Innsbruck—

1. 2. Kufstein (18.49/19.02)—München (20.07)

⚡ ** 144% 450 t

♀ Innsbruck—München

max 15, Mü 10

bis 2. XI., 19.—26. XII., 1.—9. I., Sa+So ab 15. I., auch 4. IV., 23. V., nicht §§
2., 3. IV., 22. V.

a)	Bm	272	(Schw. St Veit—) Wörgl—München	642	1281	20	278	2150
	ABm	273	(") " "	"	"	"	"	"
b)	BDms	274	(") " "	"	"	"	"	"
1)	Dms		Merano/Meran—	1281	1281	20	277	2329
				281				
2)	Bm	275	" "	"	1281	20	276	"
	Bm	276	" "	"	"	"	"	"
	Bm	277	" "	"	"	"	"	"
	Am	278	" "	"	"	"	"	"
c)	Bm	291	" "	(—Berlin)	1281 3014	DR	2692	

a) bis 9. X., 19.—26. XII., 1.—9. I.,
Sa+So 15. I.—27. III. sowie 4. IV.

b) ab 19. XII.

c) bis 10./11. IV.

¹⁾ mit Zollabt.

²⁾ Abt 11 München—Innsbruck—Kufstein,
Abt 12 DSG Innsbruck—München

Abstellbf Mü Ost Pbf

**D1281 München (8.00)—Kufstein (9.03/22)—Innsbruck—Brennero/Brenner—Bolzano/
Bozen—Merano/Meran (15.08)**

1. 2.

⚡ ** 144% 450 t

♀ München—Innsbruck

max 15, Mü 11

bis 1. XI., 18.—26. XII., 1.—9. I., Sa+So ab 15. I., auch 1. IV., 23. V., nicht §§
2., 3. IV., 22. V.

a)	Bm	291	(Berlin—) München—Merano/Meran	301	1280	DR	2692	
	Am	278	" "	1280	"	20	276	2329
1)	Bm	277	" "	"	"	"	"	"
	Bm	276	" "	"	"	"	"	"
2)	Bm	275	" "	"	"	"	"	"
3)	Dms		" "	1280	"	20	277	"
				284				
c)	BDms	274	" —Wörgl (—Schw. St Veit)	1280	643	20	278	2150
b)	ABm	273	" " (")	"	"	"	"	"
	Bm	272	" " (")	"	"	"	"	"

a) bis 8./9. IV.

b) bis 9. X., 19.—26. XII., 1.—9. I.,
Sa+So 15. I.—27. III., sowie 1. IV.

c) ab 19. XII.

¹⁾ Abt 12 Dst ab Brennero/Brenner

²⁾ Abt 11 München—Brennero/Brenner,
Abt 12 DSG München—Innsbruck

³⁾ mit Zollabt.

Abstellbf Mü Ost Pbf

D 1284 Dolomiten-Express (nur bei Verkehren ab Bozen)

1. 2. **Bolzano/Bozen** (12.09)—Brennero/Brenner—Innsbruck—Kufstein (15.55/16.10)—**München** (17.39)—Ingolstadt—**Nürnberg** (19.34)—Bamberg—**Coburg** (21.19)

1/2 (** 149% 500 t, ab Mü 400 t, ab Nür 350 t, ab Lichtenf 300 t

☞ Ibr—Mü 17. VII.—23. IX.

max 15, Oberaudorf 12, Brannenburg 13, Mü 13, Nür 10, Forchheim 12, Bamberg 13,
Lichtenfels 12, ab Lichtenfels max 7

Bozen—München So 5. VI.—10. VII., auch 18. VI., tägl. 17. VII.—24. IX.

München—Nürnberg täglich

Nürnberg—Coburg [Sa]

T

▲ ab Kufstein und Nürnberg

a)	Bm	261	Bolzano/Bozen—München	1285	524 ⁰	20 125 2320
				1285		
	Bm	262	" "	" "	" "	" "
1)	Bm	254	München—Coburg	" 7055		20 320
			Nürnberg	1285 ^{So}		
b)	ABm	255	" "	" "	" "	" "
	Am	256	Bolzano/Bozen—München	" "		20 322 2318
	Bm	257	" "	" "	" "	" "
	Bm	258	" "	" "	" "	" "
	Bm	259	" "	" "	" "	" "
	BDms	260	" "	" "	" "	" "
bb) 1)	Bm	254	Innsbruck—	" "		20 320 2191
	ABm	255	" "	" "	" "	" "
a)	Bm	253	" —Nürnberg	" 1285		20 321 2190
aa)	Bm	253+	München—	" "	" "	" "
W [Sa]	Postmrz		Nürnberg—Lichtenfels (—Hof)	14121 14287		915
				14127		

▼ ab München

a) 5., 19. VI., So 17. VII.—18. IX.

aa) Fr, auch 1., 16. VI., nicht 3., 17. VI.

b) außer Zeiten zu bb)

bb) So 5. VI.—10. VII. auch 18. VI., tägl 17. VII.—23. IX.

¹⁾ Abt 2 u. 10

Abt 11 DSG 17. VII.—23. IX.

Innsbruck—München, Abt 12 Dst

Betriebsbf Mü-Pasing bei Verkehren ab München

0 Betriebsbf Mü-Pasing

■ ab Kufstein 7/10, ab München 7/8, ab Nürnberg 7/8, ab Lichtenfels 7/7 ■

D 1284 Innsbruck (15.00)—Kufstein (15.55/16.10)—München (17.39)—Ingolstadt—

1. 2. Nürnberg—Bamberg—Coburg (21.19)

⚡ ** 149% 500 t, ab Mü 400 t, ab Nür 350 t, ab Lichtenfels 300 t

max 15, Oberaudorf 12, Brannenburg 13, Mü 13, Nür 10, Forchheim 12, Bamberg 13, Lichtenfels 12,
ab Lichtenfels max 7

Innsbruck—München So 19. XII.—27. III., auch 4. IV.

München—Coburg Sa, nicht 24., 31. XII., 1.—3. IV., 22. V.

§§ T

▲ ab Kufstein und Nürnberg

W <u>Sa</u>	ABm	53	München—Coburg	1285	7055	20	476
1)	Bm	254	Innsbruck— München	"	"	20	324 2187
	Am	256	" "	"	"	"	"
	Bm	257	" "	"	"	"	"
	Bm	258	" "	"	"	"	"
	Bm	259	" "	"	"	"	"
	BDms	260	" "	"	"	"	"
a)	Bm	652	Innsbruck—Nürnberg	"	1285	20	325 2189
aa)	Bm	52	München—	"	"	"	"
W <u>Sa</u>	Postmrz		Nürnberg—Lichtenfels (—Hof)	14121	14287	915	
				14127			

▼ ab München

a) Bd So 19. XII.—27. III., auch 4. IV.

aa) WSa bis 28. X., 2. XI.—23. XII., 9. I.—19. IV.,

2.—30. V

*) Abt 2 u. 10 2, Abt 12 Dst

Betriebsbf Mü-Pasing bei Verkehren ab München

□ ab Kufstein 6/7, ab München 6/8, ab Nürnberg 6/8, ab Lichtenfels 5/7 □

D 1285 Dolomiten-Express (nur bei Verkehren bis Bozen)

1. 2. **Coburg** (6.27)—Bamberg—**Nürnberg** (8.02)—Ingolstadt—**München** (9.56)—Kufstein (11.12/26)—Innsbruck—Brennero/Brenner—**Bolzano/Bozen** (15.15)

⚡ ** 149% 300 t, ab Nür 400 t, ab Mü 500 t ☞ Mü—Innsbr 17. VII.—23. IX.

max 7, ab Lichtenf max 15, Bamg 12, Forchheim 12, Erlang 12, Treucht I 14, Mü 12, Brannenb 13, Oberaud 12

T

Coburg—Nürnberg Mo—Sa

Nürnberg—München täglich

München—Bozen Sa bis 9. VII., auch 17. VI., täglich 16. VII.—23. IX.

bis Lichtenfels = N

▲ ab Coburg und München

a)	Bm	262	München—Bolzano/Bozen	625 ⁰ 1284	20 125 2320
				1284	
	Bm	261	" "	" "	" "
	BDms	260	Coburg—München	7005	20 322 2318
			Nürnberg Bolzano/Bozen	7004	
				1284 ^{Sa}	
	Bm	259	" "	" "	" "
	Bm	258	" "	" "	" "
	Bm	257	" "	" "	" "
	Am	256	" "	" "	" "
	ABm	255	" —München	" "	20 320 2191
			Innsbruck		
1)	Bm	254	" "	" "	" "
a)	Bm	253+	Nürnberg—Innsbruck	1284	20 321 2190
aa)	Bm	253+	" —München	" "	" "

▼ ab Nürnberg

a) 4., 17. VI., Sa 16. VII.—17. IX.
aa) Mo auch 16. VIII., nicht 15. VIII.

*) Abt 1 Rosenheim—Kufstein, Abt 2 u. 10
Abt 11 DSG 17. VII.—23. IX.
München—Innsbruck, Abt 12 Det

Betriebsbf Mü-Pasing bei Verkehren bis München

① Betriebsbf Mü-Pasing

■ ab Coburg 7/7, ab Nür 7/8, ab München 7/10 ■

D1285 Coburg (6.27)—Bamberg—Nürnberg—Ingolstadt—München (9.56)—
1. 2. Kufstein (11.12/26)—Innsbruck (12.20)

⚡ ** 149% 300 t, ab Nür 400 t, ab Mü 500 t

max 7, ab Lichtenf max 15, Bamg 12, Forchheim 12, Erlang 12, Treucht 14, Mü 12,
Brannenburg 13, Oberaudorf 12

SS T

Coburg—München Mo—Sa, nicht 25. XII., 1. I., 2.—4. IV., 23. V.
München—Innsbruck 18., 24., 31. XII., Sa 8. I.—26. III., auch 1. IV.
bis Lichtenfels = N

▲ ab Coburg und München

BDms	260+	Coburg—München Innsbruck	7005 7004	1284	20 324 2187
Bm	259	" "	" "	" "	" "
Bm	258	" "	" "	" "	" "
Bm	257	" "	" "	" "	" "
Am	256	" "	" "	" "	" "
1) Bm	254	" "	" "	" "	" "
W Sa ABm	53	" —München	7005	"	20 476
a) Bm	52	Nürnberg— "	1284	"	20 325
aa) Bm	652+	" —Innsbruck	"	"	" 2189

▼ ab Nürnberg

a) W Sa, bis 28. X., 2. XI.—23. XII., 9. I.—19. IV., 2.—30. V
aa) Bd 18., 24., 31. XII., Sa 8. I.—26. III., auch 1. IV.

1) Abt 1 Rosenheim—Kufstein,
Abt 2 u. 10, Abt 12 Dst

Betriebsbf Mü-Pasing bei Verkehren bis München

D 1286 Innsbruck (21.20)—Kufstein (22.26/40)—München (—Augsburg)—Würzburg—
1. 2. Hannover—Hamburg-Altona (9.06)

⚡ ** 144% 600 t

max 15, Mü 14, Wüb 14, Göttingen 13, Hmb-Alt 14

18./19., 23./24. XII., Sa/So 1./2. I.—26./27. III. sowie 4./5., 9./10. IV. §

		ab Kufstein		Innsbruck—Hannover		1287	1287	01 095	2161
1)	Bd	DDm		"	—Hannover	"	"	"	"
		DDm		"	Hmb-Altona	"	"	"	"
		DDm		"	—Hmb-Altona	"	"	"	"
2)	Bm	256		"	"	"	"	"	"
	ABm	257		"	"	"	"	"	"
3)		Bcm	258	"	"	"	"	"	"
	4)5)	Bcm	259	"	"	"	"	"	"
	Bd	Bcm	660	"	"	"	"	"	"
	a)	Bcm	661	"	"	"	"	"	"
		WLABm	262	"	"	"	"	30 133	"
		WLABm	263	"	"	"	"	"	"
	aa)	Bcm	651 (Schwarz. St. V.—)	Wörgl—	"	1616	"	01 099	2168
6)	Bd	Bcm	652 (") "	"	"	"	"	"	"
	4)	Bcm	253 (") "	"	"	"	"	"	"
		WLABm	254 (") "	"	"	"	"	30 131	"

▼ ab München

a)aa) Bd im gegenseitigen Ausschluß

1) ab Innsbruck  ; Dispo Hamburg
 ab München 

2) Abt 12 Dst

3) — bis Celle (10 Abt)

4) Abt 11 für Ski

5) Abt 10 DSG

6) — Kitzbühel—Celle (10 Abt)

⊖ 14. Wg=DDm

□ ab Kufstein 10/14⊖, ab Han 9/13 □

D1287 Hamburg-Altona (20.44)—Hannover—Würzburg (—Ingolstadt)—München—
1. 2. Kufstein (7.35/50)—Innsbruck (8.46)

1/2 ** 146% 600 t

max 15, Hmb-Alt 14, Han 13, Gött 14, Mü 14

17./18., 22./23., 25./26. XII., Fr/Sa 7./8. I.—25./26. III. sowie 31. III./1. IV., 8./9. IV. §

▲ ab Hamburg-Altona

1)	a) Bcm	651	Hmb-Altona—Wörgl (—Schwarz. St.V.)	1286	1617	01 099	2168
	Bd Bcm	652	" "	(	)	" "	" "
	2) Bcm	253	" "	(	)	" "	" "
	WLABm	254	" "	(	)	" "	" "
	3) Bm	256	" —Innsbruck	"	1286	30 131	"
	ABm	257	" "	"	"	01 095	2161
	Bcm	258	" "	"	"	" "	" "
	2)4) Bcm	259	" "	"	"	" "	" "
	Bd Bcm	660	" "	"	"	" "	" "
	aa) Bcm	661	" "	"	"	" "	" "
5)	WLABm	262	" "	"	"	30 133	"
	WLABm	263	" "	"	"	" "	" "
	DDm		" "	"	"	01 095	"
	Bd DDm		Hmb-Altona—	"	"	" "	" "
			Hannover	"	"	" "	" "
	DDm		Hannover—	"	"	" "	" "
			" "	"	"	" "	" "
			" "	"	"	" "	" "
			" "	"	"	" "	" "
			" "	"	"	" "	" "

a)aa) Bd im gegenseitigen Ausschuß

1) — Lüneburg—Wörgl (10 Abt)

2) Abt 11 für Ski

3) Abt 12 Dsl sowie Rosenheim—Kufstein

4) Abt 10 DSG

5) ab Hamburg  ; Dispo Hamburg
ab München 

0 DDm = 14. Wagen

□ ab Hmb 9/13, ab Han 10/14 0 □

D 1300 München (21.10)—Augsburg—Nürnberg—Ludwigsstadt (1.08/14)—

1. 2. Berlin Stadtbahn (8.07)

** 148%, ab Nür * 125% 400 t

max 15, Mü 11, Au 14, Nür 13, ab Nür max 13, Lichtenfels 11, Pressig-Rothenk 12

Sa/So 18./19. VI.—30./31. VII. sowie 29./30. VII., 1./2., 7./8. I., 19./20., 23./24., 28./29. IV.

29./30. VII., 19./20. IV. Zugbildung nach Anordnung Festverkehr (EWP 2025)

		ab München									
		↑									
Bd	Bm		656	München—Berlin		1301	1301	DR 2023			
	Bm		257	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bm		258	"	"	"	"	"	"	"	"
1)	Bm		259	"	"	"	"	"	"	"	"
	Am		260	"	"	"	"	"	"	"	"
2)	Bcm		261	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bd Bcm		662	"	"	"	"	"	"	"	"
	WLABm		263	"	"	"	"	"	"	"	"
a)	WLABm		264/664	"	"	"	"	"	"	"	"
Bd	WLABm		665	"	"	"	"	"	"	"	"
	WLABm		666	"	"	"	"	"	"	"	"
		ab Nürnberg									
		↓									

a) 18./19. VI., 30./31. VII.,
1./2., 7./8. I., 23./24. IV., sonst Bd (664)

¹⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ,
Abt 6 bis 8  ab Bamberg, Abt 9 Dst

²⁾  München—Berlin (9 Abt)

Betriebsbf München-Pasing

D 1301 Berlin Stadtbahn (20.28)—Ludwigsstadt (2.39/44)—Nürnberg—Augsburg—

1. 2. München (6.40)

* 102%, ab Nür ** 147% 400 t

max 13, Pressig-Rothenk 12, Kronach 12, Erlangen 12, ab Nür max 15, Nür 13, Mü 12

**Fr/Sa 24./25. VI.—29./30. VII. sowie 16./17. VI., 22./23., 23./24. XII.,
6./7., 13./14., 19./20. IV., 30./31. V.**

↑ ab Berlin		Berlin—München		1300	1300	DR 2023	
Bd	Bm	656					
	Bm	257	" "	" "		" "	" "
	Bm	258	" "	" "		" "	" "
1)	Bm	259	" "	" "		" "	" "
	Am	260	" "	" "		" "	" "
2) {	Bcm	261	" "	" "		" "	" "
a)	Bcm	262/662	" "	" "	①	" "	" "
	WLABm	263	" "	" "		" "	" "
b)	WLABm	264/664	" "	" "		" "	" "
c) {	WLABm	265/665	" "	" "	①	" "	" "
	WLABm	266/666	" "	" "	①	" "	" "

↓ ab Nürnberg

- a) 22./23., 23./24. XII., sonst Bd (662)
 b) 16./17. VI., 29./30. VII., 22./23., 23./24. XII.,
 19./20. IV., 30./31. V., sonst Bd (664)
 c) 22./23. XII., sonst Bd (665, 666)

- 1) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ,
 Abt 6—8  bis Bamberg, Abt 9 Dst
 2)  Berlin—München (9 Abt)

- ① Mü an 23.+24. XII. Rücklauf nach
 Anordng Festverkehr

Betriebsbf München-Pasing

D 1306 Autoreisezug (frei für Reisende ohne Auto)

(1. 2.) **München Ost** (23.58) (—München Südring—Ingolstadt—Nürnberg-Eibach—Fürth—Ludwigsstadt (4.00/18))—Berlin Wannsee—**Berlin Stadtbahn** (10.21)

⚡ ** 145%, ab Fürth * 125% 650 t

max 450 m

Sa/So 4./5. VI.—24./25. IX. sowie 17./18. XII., 1./2., 7./8. I., 23./24. IV.

Bd		WLABm	654	München Ost—Berlin		1307	1307	DR 2024	
		WLABm	253	"	"	"	"	"	"
1)		Bcm	252	"	"	"	"	"	"
a)		Bcm	658 (Innsbr—)	"	"	13996	"	"	—
		WLABm	655 (")	"	"	"	"	"	—
		Bd WL/Bc	(")	"	"	"	"	"	—
b)		WLABm	662 (Villach—)	"	"	"	"	"	—
		Bcm	660 (")	"	"	"	"	"	—
		Bd WL/WR/Bc	(")	"	"	"	"	"	—
		1—3 DDm	(")	"	—Berlin Wannsee	"	"	"	—
a)		1—2 DDm	(Innsbr—)	"	"	"	"	"	—
2)		Bd 2 DDm		"	"	1307	"	"	2024
		2 DDm		"	"	"	"	"	"

a) Sa/So 11./12. VI., 6./7.—20./21. VIII.
(für Spree-Alpen-Express)

b) Sa/So 11./12. VI.—20./21. VIII. (für Spree-Alpen-Express)

1) — Mü—Berlin (5 Abt); Abt 1 Dst, Abt 2—4
ab Pressig-Rothenk

2)  → ; Dispo Minver Berlin HBL-I

Abstellbf Berlin-Rummelsburg

D 1307 Autoreisezug (frei für Reisende ohne Auto)

(1. 2.) **Berlin Stadtbahn (18.55)—Berlin Wannsee (—Ludwigsstadt (1.30/44)
—Fürth—Nürnberg-Eibach—Ingolstadt—München Südring)—München Ost (6.23)**

⚡ * 112%, ab Fürth ** 145% 650 t

max 450 m

Fr/Sa bis 23./24. IX. sowie 16./17., 22./23. XII., 6./7. I., 19./20. IV.

		Berlin—München Ost	1306	1306	DR	2024
1)	Bcm 252					
	WLABm 253	" "	" "	" "	" "	" "
Bd	WLABm 654	" "	" "	" "	" "	" "
a)	Bd WL/Bc	" "	(—Innsbr)	" 13997	"	—
	WLABm 655	" "	(")	" "	"	—
	Bcm 658	" "	(")	" "	"	—
Bd	Bc/WR/WL	" "	(—Villach)	" "	"	—
b)	Bcm 660	" "	(")	" "	"	—
	WLABm 662	" "	(")	" "	"	—
	1—3 DDm Berlin Wannsee—	" "	(")	" "	"	—
a)	1—2 DDm	" "	(—Innsbr)	" "	"	—
2)	2 DDm	" "	" 1306	" 2024	"	2024
	Bd 2 DDm	" "	" "	" "	"	"

a) Fr/Sa 10./11. VI., 5./6.—19./20. VIII.
(für Spree-Alpen-Express)

b) Fr/Sa 10./11. VI.—19./20. VIII. (für Spree-Alpen-Express)

1) — Berlin—Mü (5 Abt); Abt 1 Dst, Abt 2—4 𐀀
bis Ludwigsstadt

2) 𐀀 → ; Dispo Minver Berlin HBL-I

Abstellbf Berlin-Rummelsburg

D1314 Bolzano/Bozen (18.00)—Brennero/Brenner—Innsbruck (21.30)—Kufstein (22.35/48)—
 1. 2. München Ost (—München Südring—Kornwestheim—Mannheim)—Mainz—Bonn—Beuel
 —Köln—Neuss—Düsseldorf—Essen—Dortmund (8.09)

⚡ ** 145% 600 t

max 15, Mü Ost 14, Neuss 14, Duisb 14

§§

Bozen—Innsbruck Sa 5. II.—26. III. sowie 4., 9. IV.

Innsbruck—Dortmund 18./19., 23./24., 26./27. XII., 2./3. I., Sa/So 8./9. I.—
 26./27. III. sowie 4./5., 9./10. IV.

	WLABm	255	(Schwarz-St. V.—)	Wörgl—Dortmund	1616	1315	30 461 2167
1) {	Bcm	256	(")	" "	" "	10 057	" "
	Bd Bcm	657	(")	" "	" "	" "	" "
	ABm	258	(")	" "	" "	" "	" "
	Bm	259	(")	" "	" "	" "	" "
a) {	Bd Bm	662		Innsbruck—	1315	"	10 055 2159
	2) Bm	263		" "	" "	" "	" "
	ABm	264		" "	" "	" "	" "
	Bm	265		" "	" "	" "	" "
	Bm	266		" "	" "	" "	" "
3) {	Bd Bcm	667		" "	" "	" "	" "
	4) Bcm	268		" "	" "	" "	" "
	WLABm	269		" "	" "	30 459	" "
	WLABm	270	Bolzano/Bozen—	" "	" "	40 034 2353	" "
aa) {	3) Bcm	271	" "	" "	" "	10 056	" "
	2) Bm	272	" "	" "	" "	" "	" "
	ABm	273	" "	" "	" "	" "	" "

a) 18./19., 23./24., 26./27. XII., 2./3. I., Sa/So 8./9.—29./30. I.
 aa) Sa/So 5./6. II.—26./27. III. sowie 4./5., 9./10. IV.

1) Kitzbühel—Duisburg (10 Abt)

2) Abt 12 Dst ab Innsbruck bzw Brennero/Brenner

3) Innsbruck—Duisburg (10 Abt)

4) Abt 11 für Ski

Abstellbf Dortm-Flughafen

D 1315 Dortmund (21.11)—Essen—Düsseldorf—Köln—Bonn—Mainz—Darmstadt
 1. 2. (—Kornwestheim Rbf—München Südring)—**München Ost**—Kufstein (7.22/38)—
Innsbruck (8.36)—Brennero/Brenner—**Bolzano/Bozen** (11.26)

⚡ ** 146% 600 t

max 15, Düsseld 14, Mü Ost 14

Dortmund—Innsbruck 17./18., 22./23., 25./26. XII., 1./2. I.,
 Fr/Sa 7./8. I.—25./26. III. sowie 31. III./1. IV., 8./9. IV.
Innsbruck—Bolzano/Bozen Sa 5. II.—26. III.
 sowie 1., 9. IV.

§§

	ABm	273	Dortmund—Bolzano/Bozen	1314	1314	10 056	2353
a) {	1) Bm	272	" "	" "	" "	" "	" "
	2) Bcm	271	" "	" "	" "	" "	" "
	WLABm	270	" "	" "	" "	40 034	" "
	WLABm	269	" —Innsbruck	" "	" "	30 459	2159
2) {	3) Bcm	268	" "	" "	" "	10 055	" "
	Bd Bcm	667	" "	" "	" "	" "	" "
	Bm	266	" "	" "	" "	" "	" "
	Bm	265	" "	" "	" "	" "	" "
aa) {	ABm	264	" "	" "	" "	" "	" "
	1) Bm	263	" "	" "	" "	" "	" "
	Bd Bm	662	" "	" "	" "	" "	" "
	4) Bm	259	" —Wörgl (—Schwarz-St. V.)	" 1617	" "	10 057	2167
	ABm	258	" " (")	" "	" "	" "	" "
2) {	Bd Bcm	657	" " (")	" "	" "	" "	" "
	Bcm	256	" " (")	" "	" "	" "	" "
	WLABm	255	" " (")	" "	" "	30 461	" "

a) Fr/Sa 4./5. II.—25./26. III. sowie 31. III./1. IV., 8./9. IV.

aa) 17./18., 22./23., 25./26. XII., 1./2. I., Fr/Sa 7./8.—28./29. I.

1) Abt 12 Dst

2) Dortmund—Wörgl (10 Abt)

3) Abt 11 für Ski

4) Abt 12 Rosenh—Kufst, Dst ab Wörgl

Abstellbf Dortm-Flughafen

□ 5/14 □

D 1316 Ski-Express

1. 2. **Innsbruck** (21.15)—**Kufstein** (22.19/33) (—**München Südring**—**Kornwestheim**
—**Heidelberg**—**Mannheim**—**Mainz**—**Bonn**—**Köln Süd**—**Aachen** (7.15/30))—**Liège** (G)
—**Bruxelles/Brussel** (9.30)

⚡ ** 134% 700 t

max 15

Sa/So 25./26. XII.—16./17. IV. (ferner 18./19. XII. als Lr)
ohne Kursbuchveröffentlichung

§

1)	Bcm	134	(San Cand/Inn—)	Innsbruck—Bruxelles/Brussel	1314	1317	B	823
	WLABm	133	(")	"	"	"	B/C	"
1)	Bd	Bcm	532	(")	"	"	B	"
	Bcm	131	(")	"	"	"	"	"
	SR		(Bolz/Boz)	"	"	"	"	821
	Bd	Bc	537	(")	"	"	"	"
1)	2)	Bcm	136	(")	"	"	"	"
	Bcm	135	(")	"	"	"	"	"
3)	Bd	Bc	541	(Schwarz-St. V.—) Wörgl—	1616	"	"	791
	Bc	540	(")	"	"	"	"	"
	Bcm	139	(")	"	"	"	"	"
	WLABm	138	(")	"	"	"	B/C	"
3)	Bcm	142	(Villach—)	"	"	"	B	792

¹⁾ — Innsbruck—Aachen (10 Abt)

²⁾ Abt 1 Dst sowie Aachen—Liège

³⁾ — Kitzbühel—Aachen (10 Abt)

D 1317 Ski-Express

1. 2. **Bruxelles/Brussel (19 51)—Liège (G) (—Aachen (21.56/22.37)—Köln Süd—Bonn—Mainz—Mannheim—Heidelberg—Kornwestheim Rbf—München Südring)—Kufstein (7.08/19)—Innsbruck—Brennero/Brenner—Fortezza/Franzensfeste—San Candido/Innichen (12.11)**

⚡ ** 135% 700 †

max 15

**Fr/Sa 17./18. XII.—8./9. IV. (sowie 15./16. IV. als Lr) §
ohne Kursbuchveröffentlichung**

1)	{	Bcm	131	Bruxelles/Brussel—San Candido/Innichen	1316	1318	B	823
		Bd Bcm	532	" "	"	"	"	"
		WLABm	133	" "	"	"	B/C	"
1)	{	Bcm	134	" "	"	"	B	"
		Bcm	135	" —Brennero/Brenner (—Bolzano/Bozen)	"	1315	"	821
		2) Bcm	136	" (")	"	"	"	"
	{	Bd Bc	537	" (")	"	"	"	"
		SR		" (")	"	"	"	"
		WLABm	138	" —Wörgl (—Schwarz-St. V.)	"	1617	B/C	791
3)	{	Bcm	139	" (")	"	"	B	"
		Bc	540	" (")	"	"	"	"
		Bc	541	" (")	"	"	"	"
		Bcm	142	" (—Villach)	"	"	"	792

1) — Aachen-Innsbruck (10 Abt)

2) Abt 1 Dst sowie ■ Liège—Aachen

3) — Aachen—Wörgl (10 Abt)

D 1322 Ancona (13.10)—Rimini—Bologna C—Verona PN—Brennero/Brenner—
 1. 2. Innsbruck—Kufstein (0.25/43)—**München Ost** (—München Südring—Ingolstadt)—
 Würzburg—Frankfurt (M)—Wiesbaden—Bonn—Beuel—Köln—Neuss—Düsseldorf—
 Essen—**Dortmund** (11.33)

1/2 ** 147% 600 t, ab Duisb 400 t

♀ ab Frankfurt

max 15, Mü Ost 14, Neuss 14, Duisb 14

auch 24./25. IX., nicht 28./29. V.

ab Duisburg vereinigt mit D 422

▲ ab Kufstein und Wiesbaden

	Bm	289	(Merano/Meran—)	Bolz/Boz—Dortmund	1342	1323	10 083	2350
	ABm	288	(„)	„ „	„	„	„	„
1)	Bcm	287	(„)	„ „	„	„	„	„
	WLABm	286	(„)	„ „	„	„	40 036	„
a)	WLABm	285		Ancona— „	1323	„	30 465	2352
	1) { Bcm	284		„ „	„	„	10 082	„
	1) { Bcm	283		„ „	„	„	„	„
2)	Bm	282		„ „	„	„	„	„
	ABm	281		„ „	„	„	„	„
	ABm	174		„ —Duisb (—Amsterd)	„	222	FS	1314
3)	Bm	173		„ „ („)	„	„	„	„
	1) { Bcm	172		„ „ („)	„	„	15 200	„
	1) { Bd Bcm	571		„ „ („)	„	„	„	„

▼ ab Frankfurt (M)

a) So/Mo ab 5./6. VI.

¹⁾ — Brennero/Brenner—Wiesbaden
 (10 Abt)

²⁾ Abt 12 Dst

³⁾ Abt 11 Wesel—Arnhem,
 Abt 12 Dst ab Duisburg

■ ab Kuf 11/13, ab Duisb 8/9 ■

D 1322 Merano/Meran (19.09)—Bolzano/Bozen—Brennero/Brenner—Innsbruck—
 1. 2. Kufstein (0.25/43)—**München Ost** (—München Südring—Ingolstadt)—Würzburg—
 Frankfurt (M)—Wiesbaden—Bonn-Beuel—Köln—Neuss—Düsseldorf—Essen—
 Dortmund (11.33)

⚡ ** 147% 600 t, ab Duisb 400 t

☞ ab Frankfurt

max 15, Mü Ost 14, Neuss 14, Duisb 14

Sa/So 2./3.—30./31. X., ab 30. IV./1. V. §
 ab Duisburg vereinigt mit D 422

▲ ab Kufstein und Wiesbaden

WLABm 286		Merano/Meran—Dortmund		1342	1323	40 034	2350
1) Bcm	287	"	"	"	"	10 083	"
2) ABm	288	"	"	"	"	"	"
Bm	289	"	"	"	"	"	"
Bd Bm	690	"	"	"	"	"	"
Bm	282	Innsbruck—	"	1323	"	10 082	2160
Bm	283	"	"	"	"	"	"
3) Bcm	284	"	"	"	"	"	"

▼ ab Frankfurt (M)

¹⁾ ➡ Brennero/Brenner—Wiesbaden (10 Abt)

²⁾ Abt 11 Dst bis Duisburg

³⁾ ➡ Innsbruck—Wiesbaden (10 Abt)

Abstellbf Dortm Flugh

D 1323 Dortmund (19.06)—Essen—Düsseldorf—Köln—Bonn (—Boppard)—Wiesbaden—
1. 2. Frankfurt (M)—Würzburg (—Augsburg—München Südring)—**München Ost**—
Kufstein (5.02/26)—Innsbruck—Brennero/Brenner—Verona PN—Bologna C—
Rimini—**Ancona** (17.00)

⚡ ** 147% 400 t, ab Duisb 600 t

☞ bis Frankfurt

max 15, Mü Ost 14

auch 28./29. V., nicht 24./25. IX.

bis Duisburg vereinigt mit D 423

↑ ab Dortmund und Frankfurt (M)

1) {	Bd	Bcm	571	(Amsterd—)	Duisb—Ancona	223	1322	15	200	1314
		Bcm	172	(")	" "	"	"	"	"	"
a) {		Bm	173	(")	" "	"	"	FS	"	"
		ABm	174	(")	" "	"	"	"	"	"
		ABm	281		Dortmund—	1322	"	10	082	2352
2) {		Bm	282	"	"	"	"	"	"	"
1) {		Bcm	283	"	"	"	"	"	"	"
		Bcm	284	"	"	"	"	"	"	"
b) {		WLABm	285	"	"	"	"	30	465	"
		WLABm	286	"	—Bolz/Boz (—Merano/Meran)	"	1343	40	036	2350
1) {		Bcm	287	"	" (")	"	"	10	083	"
3) {		ABm	288	"	" (")	"	"	"	"	"
		Bm	289	"	" (")	"	"	"	"	"

↓ ab Wiesbaden

a) nicht 28./29. V.

b) Fr/Sa bis 16./17. IX.

1) — Koblenz—Brennero/Brenner (10 Abt)

2) Abt 12 Dst

3) Abt 11 Dst ab Bolzano/Bozen

■ ab Dortm 8/9, ab Duisb 11/13 ■

D 1323 Dortmund (19.06)—Essen—Düsseldorf—Köln—Bonn (—Boppard)—Wiesbaden—
 1. 2. Frankfurt (M)—Würzburg (—Augsburg—München Südring)—**München Ost**—
 Kufstein (5.02/26)—Innsbruck—Brennero/Brenner—Bolzano/Bozen—
 Merano/Meran (10.52)

⚡ ** 147% 400 t, ab Duisb 600 t

☞ bis Frankfurt

max 15, Mü Ost 14

Fr/Sa bis 29./30. X., ab 29./30. IV. §
 bis Duisburg vereinigt mit D 423

↑ ab Dortmund und Frankfurt (M)

Bd	Bm	690	Dortmund—Merano/Meran	1322	1343	10 083	2350
	Bm	289					
1)	ABm	288	" "	" "		" "	
2)	Bcm	287	" "	" "		" "	
	WLABm	286	" "	" "		" "	
3)	Bcm	284	" —Innsbruck	" "		40 034	" "
	Bm	283	" "	" "		10 082	2160
	Bm	282	" "	" "		" "	" "
	Bm	282	" "	" "		" "	" "

↓ ab Wiesbaden

1) Abt 11 Dst ab Duisburg

2) ⇐ Koblenz—Brennero/Brenner (10 Abt)

3) ⇐ Koblenz—Innsbruck (10 Abt)

Abstellbf Dortm Flugh

D 1330 Berlin Stadtbahn (9.43)—Berlin-Wannsee—Schwanheide—Büchen (13.26/33)—

1. 2. Hamburg-Altona—Westerland (17.16)

⚡ ** 133% 400 t, ab Niebüll 350 t

☞ ab Hmb-Altona So 19. VI.—31. VII. sowie 20. IV.

max 12

Berlin—Westerland Sa bis 15. X., ab 28. IV. sowie So 19. VI.—31. VII., auch 20. IV.

A) Sa bis 15. X., ab 28. IV., auch 20. IV.

▲ an/ab Büchen

		Berlin—Hmb-Altona		— 339		DR 1919	
a)	WR						
1)	Bm	267	„ —Westerland	<u>1331</u>	<u>1331</u>		„ 1922
				<u>1335</u>	<u>1335</u>		
	Bm	266	„ „	„	„	„	„
	Am	265	„ „	„	„	„	„
aa)	WR		„ „	„	„	„	„
	Bm	264	„ „	„	„	„	„
2)	Bm	263	„ „	„	„	„	„
3)	Bd DDm	Berlin-Wannsee—	„	„	„	„	„
	DDm	„	„	„	„	„	„
	DDm	„ —Niebüll	„	„	„	„	„ 1923

▼ ab Hamburg-Altona

a) 20. IV.

aa) nicht 20. IV.

1) mit Mittelgang

2) Abt 1 DSG am 20. IV. ab Hmb-Altona, Abt 2 u. 9 ☞, Abt 6—8 ☞ bis Hamburg, Abt. 10 Dst

3) ☞ ab Berlin-Wannsee
☞ ab Hmb-Altona

B) So 19. VI.—31. VII.

L

▲ an/ab Büchen

		Berlin—Hmb-Altona		1331 1331		01 088 1919	
WRtm		„ —Westerland		„ 31610		01 086 1922	
	BDms	267					
	Bm	266	„ „	„	„	„	„
	Am	265	„ „	„	921	„	„
	Bm	264	„ „	„	„	„	„
1)	Bm	263	„ „	„	„	„	„
2)	Bd DDm	Berlin-Wannsee—	„	„	1331	DR	„
	DDm	„	„	„	„	„	„
	DDm	„ —Niebüll	„	„	„	„	„ 1923

▼ ab Hamburg-Altona

1) Abt 1 DSG ab Hmb-Altona, Abt 2 u. 9 ☞, Abt 6—8 ☞ bis Hamburg, Abt 10 Dst

2) ☞ ab Berlin Wannsee,
☞ ab Hmb-Altona

Abstellbf Berlin-Lichtenberg

D 1331 **Westerland** (14.04)—**Hamburg-Altona**—**Büchen** (18.12/26)—**Schwanheide**—

1. 2. **Berlin Wannsee**—**Berlin Stadtbahn** (21.56)

⚡ ** 134% 350 t, ab Nieb 400 t, ab Hmb-Alt 500 t, ab Büchen 550 t

max 13, Wla So 3. VII.—28. VIII. 8, Büchen 12

♀ bis Hmb-Altona Sa 18. VI.—30. VII.

So sowie Sa 18. VI.—30. VII.

A) So

↑ ab **Westerland**

				Niebüll—Berlin Wannsee		1330	1330	DR 1923
1)	Bd	DDm		Westerland—	"	"	"	" 1922
		DDm		"	"	"	"	" "
		DDm		"	"	"	"	" "
2)	Bm	267		"	—Berlin	"	"	" "
	Bm	266		"	"	"	"	" "
	Am	265		"	"	"	"	" "
	WR			"	"	"	"	" "
	Bm	264		"	"	"	"	" "
3)	Bm	263		"	"	"	"	" "
	Bm	260		Hmb-Altona—	"	336	338	" 1925
	ABm	259		"	"	"	"	" "
	Bm	273	(Neust/H—)	Büchen—	"	3177	"	01 087 1915
	Bm	272	(Kiel—)	"	"	"	"	01 374 1914
	ABm	271	(")	"	"	"	"	01 375 "

↓ ab **Hmb-Altona**

1)  → ab **Westerland** und **Niebüll**,
 → ab **Hamburg-Altona**

2) mit **Mittelgang**

3) Abt 2 u 9 ♀, Abt 6—8 ♂ ab **Hamburg**,
 Abt 10 Dst

⊖ 13. und 14. Wagen = **DDm**

Abstellbf **Berlin-Lichtenberg**

■ ab Wla 7/8, ab Nieb 8/9, ab Hmb-Alt 10/11, ab Büchen 13/14 ⊖ ■

noch **D 1331**

B) Sa 18. VI.—30. VII.

L

		ab Westerland				1330	1330	DR 1923	
1) {	Bd	DDm		Niebüll—Berlin-Wannsee					
		DDm		Westerland—	"	"	"	"	1922
		DDm		"	"	"	"	"	"
		BDms	267	" —Berlin		1720	"	01 086	"
		Bm	266	" "		"	"	"	"
		Am	265	" "		"	"	"	"
2)		Bm	264	" "		"	"	"	"
		Bm	263	" "		"	"	"	"
		WRtm		Hmb-Altona—	"	1330	"	01 088	1919
		Bm	260	" "		336	338	DR	1925
		ABm	259	" "		"	"	"	"
		Bm	273 (Neustadt/H—)	Büchen—	"	3177	"	01 087	1915
		Bm	272 (Kiel—)	"	"	"	"	01 374	1914
		ABm	271 (")	"	"	"	"	01 375	"
		ab Hmb-Altona							

1)  ab **Westerland** und **Niebüll**,
 ab **Hamburg-Altona**

2) Abt 1 DSG bis **Hmb-Altona**, Abt 2 und 9 ,
 Abt 6—8  ab **Hamburg**, Abt 10 Dst

0 13.+14. Wagen = **DDm**

■ ab **Wla** 6/7, ab **Niebüll** 7/8, ab **Hmb-Alt** 10/11, ab **Büchen** 13/14 ■

D1332 Berlin Stadtbahn (7.08)—Schwanheide—Büchen (10.57/11.05)—Hamburg—
1. 2. **Westerland** (14.49)

⚡ ** 150% 550 t, ab BÜ 400 t, ab Hmb 450 t, ab Nb 400 t

⚡ ab Hmb **L**

max 13, Büchen 12

WR		Berlin—Hamburg		1333	1333	DR 1916	
ABm	20	Hamburg—Westerland		3380	„	01	375
				393			
Bm	18	„	„	„	921	01	374
Bm	269	Berlin—	„	1333	„	01	082 1912
Bm	268	„	„	„	„	„	„
Am	267	„	„	„	„	„	„
Bm	265	„	„	„	„	„	„
Bm	264	„	„	„	„	„	„
1) Bm	263	„	„	„	„	„	„
Dms		„	„	„	„	„	„
Bm	260	„	—Niebüll (—Dagebüll)	„	13	01	085 1924
Bm	272	„	—Büchen (—Kiel)	„	3168	01	374 1914
ABm	271	„	„ („)	„	„	01	375 „
Bm	270	„	„ (—Neustadt/H)	„	„	01	087 1915

1) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 ♂,
Abt 7—9 bis Hamburg, Abt 9 DSG
ab Hamburg, Abt 12 Dst

Abstellbf Berlin-Schöneweide

Ⓜ Betriebsbf Hmb-Langenhfelde 33174

■ ab Berlin 12/12, ab Büchen 9/9, ab Hmb 10/10, ab Niebüll 9/9 ■

**D1332 Berlin Stadtbahn (7.08)—Schwanheide—Büchen (10.57/11.05)—
Hamburg-Altona (12.00)**

1. 2.

⚡ ** 127% 550 t, ab Büchen 400 t

L

max 13, Büchen 12

		Berlin—Hmb-Altona	339 1335	DR 1919
a) WR				01 083 1913
b) Bm	268/668	" "	" 339	
Bm	267	" "	" "	" "
1) BDms	266	" "	" "	" "
2) Bm	265	" "	" "	" "
ABm	264	" "	" "	" "
Bm	263	" "	" "	" "
WR		" "	" "	DR "
ABm	262	" " (—Westerland)	" 737	01 084 1920
Bm	261	" " (")	" "	" "
Bm	272	" —Büchen (—Kiel)	" 3168	01 374 1914
ABm	271	" " (")	" "	01 375 "
aa) b) Bm	270/670	" " (")	" "	01 374 "

a) 23. IV.

aa) nicht 21., 23. IV.

b) bis 1. XI., 17.—24. XII., 1.—10. I., ab 6. IV.,
sonst Mo+Sa und Bd (668, 670)

*) Abt 1 Frau und Kind

*) Abt 2 und 10 ♂, Abt 7—9 ♀, Abt 12 Dst

Abstellbf Berlin-Schöneeweide

□ ab Bin 10/12, ab Büchen 8/10 □

D 1333 **Westerland (10.31)—Hamburg—Büchen (14.16/24)—Schwanheide—**

1. 2. Berlin Stadtbahn (18.10)

⚡ ** 151% 400 t, ab Nb 450 t, ab Hmb 550 t

↻ Niebüll—Hamburg **L**

max 13, Büchen 12

Bm	270	(Dagebüll—) Niebüll—Berlin	6 1332	01 087 1915
ABm	271	Westerland— „	1332 „	01 375 1914
Bm	272	„ „	4702 „	01 374 „
			<u>737</u>	
			4704	
Bm	260	„ „	„ „	01 085 1924
Dms		„ „	737 „	01 082 1912
1) Bm	263	„ „	4700 „	„ „
			<u>737</u>	
Bm	264	„ „	„ „	„ „
Bm	265	„ „	„ „	„ „
Am	267	„ „	737 „	„ „
Bm	268	„ „	„ „	„ „
Bm	269	„ „	„ „	„ „
WR		Hamburg— „	1332 „	DR 1916

1) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 ♂.
Abt 7—9 ■ ab Hamburg, Abt 9 DSG
Niebüll—Hamburg, Abt 12 Dst

Abstellbf Berlin-Schöneeweide

■ ab Wla 10/10, ab Nieb 11/11, ab Hmb 12/12 ■

D 1333 Hamburg-Altona (13.19)—Büchen (14.16/24)—Schwanheide—

1. 2. Berlin Stadtbahn (18.10)

⚡ ** 130% 550 t

max 13, Büchen 12

Mo—Sa, auch 25. XII., 22. IV., nicht 26. XII., 23. IV.

	ABm	270	Hmb-Altona—Berlin	336	338	DR 1925
	Bm	271	" "	" "	" "	" "
	Bm	261 (Westerl—)	" "	3707	"	01 084 1920
	ABm	262 (")	" "	" "	" "	" "
1)	BDs	263	" "	338	"	DR 1921
2)	Bm	264	" "	" "	" "	" "
	ABm	265	" "	" "	" "	" "
	WRm		" "	" "	" "	" "
	Bm	266	" "	" "	" "	" "
	Bm	267	" "	" "	" "	" "
a) 3)	Bm	268/668	" "	" "	" "	" "
	Bm	269/669	" "	" "	" "	" "

a) Fr+Sa, auch 22. XII., 19. IV., 30., 31. V.,
nicht 21. IV., sonst Bd (668, 669)

1) mit Mittelgang im Sitzteil

2) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 9 2,
Abt 6—8 2, Abt 10 Dst

3) mit Mittelgang

Abstellbf Berlin-Lichtenberg

D1335 **Westerland** (10.25)—**Hamburg-Altona**—**Büchen** (14.16/24)—**Schwanheide**—
1. 2. **Berlin-Wannsee**—**Berlin Stadtbahn** (18.10)

⚡ ** 134% 350 t, ab Niebüll 400 t, ab Hmb-Alt 550 t

max 13, Büchen 12

♀ bis Hmb-Altona am 23. IV.

So bis 16. X., ab 29. IV., auch 23. IV.

▲ ab Westerland

		Niebüll—Berlin-Wannsee		1330	1330	DR 1923
1)	Bd	DDm	Westerland—	"	" "	" 1922
		DDm	"	"	" "	" "
		DDm	"	"	" "	" "
2)	Bm	267	"	"	" "	" "
	Bm	266	" —Berlin	"	" "	" "
	Am	265	" "	"	" "	" "
a)	WR		" "	"	" "	" "
	Bm	264	" "	"	" "	" "
	Bm	263	" "	"	" "	" "
3)	ABm	262	" "	737	338	01 084 1920
	Bm	261	" "	"	" "	" "
	Bm	260	Hmb-Altona—	336	"	DR 1925
aa)	ABm	259	" "	"	" "	" "
	WR		" "	1332	—	" 1919
			" "	"	" "	" "

▼ ab Hmb-Altona

a) nicht 23. IV.

aa) 23. IV.

1)  ab Westerland und Niebüll,
 ab Hamburg-Altona

2) mit Mittelgang

3) Abt 1 DSG 23. IV. bis Hmb-Altona, Abt 2 und 9 ♂, Abt 6—8 ♀ ab Hamburg, Abt 10 Dst

⊙ 13. Wagen = DDm

Abstellbf Berlin-Lichtenberg

□ ab Wla 8/10, ab Nieb 9/11, ab Hmb-Alt 12/13 ⊙ □

D 1337 Hamburg-Altona (19.53)—Büchen (20.45/53)—Schwanheide—

1. 2. Berlin Stadtbahn (0.06)

⚡ ** 130% 500 t

max 13, Büchen 12

**So/Mo sowie Fr/Sa 17./18. VI.—29./30. VII., auch 26./27. XII., 23./24. IV.,
nicht 25./26. XII., 22./23. IV.**

		Hmb-Altona—Berlin	336	338	DR 1925
a)	ABm 259				
	Bm 260	" "	" "	" "	" "
	Bm 261	" "	3707	"	01 084 1920
	ABm 262	" "	" "	" "	" "
1)	BDs 263	" "	338	"	DR 1921
	Ds	" "	" "	" "	" "
2)	Bm 264	" "	" "	" "	" "
	ABm 265	" "	" "	" "	" "
	WR WRm	" "	" "	" "	" "
	Bm 266	" "	" "	" "	" "
	Bm 267	" "	" "	" "	" "
aa) 3)	Bm 268	" "	" "	" "	" "
	Bm 269	" "	" "	" "	" "

a) 23./24. X.—15./16. IV., auch 26./27. XII.

aa) So/Mo bis 16./17. X., ab 29./30. IV., auch 23./24. IV.
sowie Fr/Sa 17./18. VI.—29./30. VII.

¹⁾ mit Mittelgang im Sitzteil

²⁾ Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 9 a,
Abt 6—8 a, Abt 10 Dst

³⁾ mit Mittelgang

Abstellbf Berlin-Lichtenberg

■ 7/7 ■

□ 8/10 □

D1338 Kattegat-Express

1. 2. (Göteborg) **Frederikshavn havn** (22.05)—Aarhus—Fredericia—
Padborg—Flensburg (3.53/4.41)—**Hamburg** (6.29)

⚡ ab Flensb. ** 150% 250 t

max 13

17./18. VI.—3./4. IX.

a) {	1) Bm	19+	Flensburg—Hamburg	<u>335</u>	<u>335</u>	01 018
				<u>1339</u>	<u>1339</u>	
	Bm	18	" "	" "	" "	" "
	ABm	17	" "	" "	" "	01 017
	2) Bm	16	" "	1339	331	01 030
	ABm	198	Frederikshavn—	" "	" "	01 005 1538
	3) Bm	197	" "	" "	" "	" "
	b) Bm	196	" "	" 1339 0	" "	01 059 "

a) Mo—Sa

b) Fr/Sa—So/Mo

*) 1 Abteil (Zugspitze) Briefbeutelbeförderung

*) Abt 2 u 10 &

*) Abt 12 Dst

0 Betriebsbf Hmb-Lgf 33175 So+Mo

D1338 Flensburg (4.41)—Hamburg (6.29)

1. 2. ⚡ ** 150% 250 t

max 13

Mo—Sa bis 17. VI., ab 5. IX., nicht 26. XII., 21.—23. IV.

	Bm	19+	Flensburg—Hamburg	<u>335</u>	<u>335</u>	01 018
				<u>1339</u>	<u>1339</u>	
1) {	Bm	18	" "	" "	" "	" "
	ABm	17	" "	" "	" "	01 017
						01 018
1) {	Bm	16	" "	331	331	01 030
				<u>1339</u>	<u>1339</u>	
a) {	Bm	15+	" "	331	331	01 021
	ABm	14+	" "	1339	" "	01 005
aa) {	Bm	13+	" "	" "	" "	01 019

a) Di—Fr, nicht 27. XII., 20.—24. IV., 31. V.

aa) Mo bis 13. VI., ab 5. IX., auch 27. XII., 24. IV.

*) Abt 2 u 10 &, Abt 11 Briefbeutelbeförderung,
Abt 12 Dst

D 1339 Kattegat-Express

1. 2. **Hamburg (23.40)—Flensburg (1.32/49)—Padborg—Fredericia—Aarhus—Frederikshavn havn (8.17) (So 7.56) (Göteborg)**

⚡ bis Flensb. ** 146% 350 t, ab Nms 250 t

max 13

16./17. VI.—2./3. IX.

a)	Bm	196	Hamburg—Frederikshavn	1338 ⁰ 1338	01 059 1538
1)	Bm	197	„ „	330 „	01 005 „
	ABm	198	„ „	„ „	„ „
2)	Bm	16	„ —Flensburg	330 „	01 030
				<u>3645</u>	
	ABm	17	„ „	1338 „	01 017
aa)	Bm	18	„ „	„ „	01 018
	Bm	19+	„ „	„ „	„
	Bm	9+	„ —Neumünster (—Kiel)	3543 ⁰ 3502	01 390
				<u>3541⁰</u>	
	ABm	8	„ „ („)	„ „	„
3)	Bm	7	„ „ („)	„ „	„

a) Do/Fr—Sa/So
aa) So/Mo

¹⁾ Abt 12 Dst

²⁾ Abt 2 u 10 ♂

³⁾ Abt 2 u. 10 ♂, Abt 12 Dst ab Nms

⊗ Betriebsbf Hmb-Lgf 33140/33142

D 1339 Hamburg (23.40)—Flensburg (1.32)

1. 2. ⚡ ** 146% 350 t, ab Nms 250 t

max 13

**So/Mo bis 12./13. VI., ab 4./5. IX., auch 26./27. XII., 23./24. IV.,
nicht 25./26. XII., 22./23. IV.**

	Bm	13	Hamburg —Flensburg	330 1338	<u>01 005</u>
					<u>01 019</u>
	ABm	14	„ „	„ „	„
1)	<u>Bm</u>	16	„ „	1338 „	01 030
	ABm	17	„ „	„ „	<u>01 017</u>
					<u>01 018</u>
<u>1)</u>	Bm	18	„ „	„ „	01 018
	Bm	19+	„ „	„ „	„
	Bm	9+	„ —Neumünster (—Kiel)	3541 ⁰ 3502	01 390
	ABm	8	„ „ („)	„ „	„
1)	Bm	7	„ „ („)	„ „	„

¹⁾ Abt 2 u 10 ♂, Abt 12 Dst

⊗ Betriebsbf Hmb-Lgf 33142

D 1350 Schlaf- und Liegewagenzug mit Autobeförderung

(1. 2.) **Berlin Stadtbahn (20.03)—Berlin Wannsee (—Gerstungen—Bebra (2.51/3.06)—Darmstadt-Kranichstein—Mannheim-Friedrichsfeld)—Karlsruhe-Durlach (—Basel Bad Bf)—Lörrach (8.39)**

↗ bis Gerstungen und ab Bebra * 101%, ab Bebra ** 132% 400 t

max 400 m

Fr/Sa 22./23. XII.

↑ ab Berlin/an Bebra

1) Bd	DDm	Berlin Wannsee—Karlsruhe-Durlach	1351	1351	DR	1988
	DDm	" "	"	"	"	"
	DDm	—Lörrach	"	"	"	"
	DDm	" "	"	"	"	"
	WLABm	252 Berlin—	"	"	"	"
	WLABm	253 " "	"	"	"	"
2) Bcm	254	" "	"	"	"	"
3) Bd	Bcm	655 " "	"	"	"	"

↓ ab Bebra

1) ab Berlin Wannsee →
ab Bebra → ; Dispo Minver Berlin HBL-I
2) → Berlin—Lörrach (6 Abt), Abt 1 bis Gerstungen
sowie Dst ab Gerstungen, Abt 2 u 3 bis Ffm-Süd
3) → Berlin—Lörrach (9 Abt)
Abstellbf Berlin-Rummelsburg

D 1351 Schlaf- und Liegewagenzug mit Autobeförderung

(1. 2.) **Lörrach (19.49) (—Basel Bad Bf)—Karlsruhe-Durlach—Heidelberg (—Frankfurt (M) Süd—Bebra (1.44/2.02)—Gerstungen)—Berlin Wannsee—Berlin Stadtbahn (9.36)**

↗ bis Bebra und ab Gerstungen ** 131%, ab Bebra * 125% 400 t

max 400 m, Bühl 270 m, Kar-Durlach 315 m

Sa/So, auch 24./25. IX. sowie 1./2. I., nicht 2./3. VI. 84

↑ ab Lörrach

1) Bd	DDm	(Lörrach—) Bebra—Berlin Wannsee	1351	1350	DR	1988
	DDm	(") " "	"	"	"	"
	DDm	(Kar-Durl—) " "	"	"	"	"
	DDm	(") " "	"	"	"	"
	WLABm	252 Lörrach—Berlin	1350	"	"	"
	WLABm	253 " "	"	"	"	"
2) Bcm	254	" "	"	"	"	"
3) Bd	Bcm	655 " "	"	"	"	"
1) Bd	DDm	" —Bebra (—Berl W'see)	"	1351	"	"
	DDm	" (")	"	"	"	"
	DDm	Karlsruhe-Durlach— (")	"	"	"	"
	DDm	" (")	"	"	"	"

↓ ab Bebra

1) ab Lörrach und Karlsruhe-Durlach →
ab Bebra → ; Dispo Minver Berlin HBL-I
2) → Lörrach—Berlin (6 Abt), Abt 1 Dst bis Gerstungen
sowie ab Gerstungen, Abt 2 u 3 ab Ffm-Süd
3) → Lörrach—Berlin (9 Abt)
Abstellbf Berlin-Rummelsburg

D 1372 Hansa-Express

1. 2. Hamburg (11.15)—Hamburg-Altona (11.26)

⚡ 74% 300 t

♀

max 14

ABm 20 (Kassel—) Hamburg—Hmb-Altona 372 1373 01 488

3516

3518

1) Bm 21 (") " " " " " "
 Bm 22 (") " " " " " "
Bm 23+ (") " " " " " "

1) Abt 11 DSG, Abt 12 Dst ab Hamburg

D 1373 Hansa-Express

1. 2. Hamburg-Altona (18.29)—Hamburg (18.39)

⚡ 74% 300 t

♀

max 14

Bm 27+ Hmb-Altona—Hamburg (—Kassel) 1372 373 01 488
3535

Bm 26 " " (") " " "
 1) Bm 25 " " (") " " "
 ABm 24 " " (") " " "

1) Abt 11 DSG, Abt 12 Dst bis Hamburg

**D1380 Salzburg (20.30)—München—Augsburg—Würzburg—Hannover—
1. 2. Hamburg-Altona (8.57)**

1/2 ** 144% 500 t, ab Augsburg * 112% 600 t

max 15, Salzburg 9, Freil 14, Mü 10, Au 14, Wüb 14

18./19. VI., 25./26. VI.—6./7. VIII., Sa/So 13./14. VIII.—3./4. IX.

ab Salzburg und Freilassing

a) 1)	{	DDm		(Sonth—)	Augsb—Hannover	2380	1381	01 303
		DDm		(")	" —Hmb-Altona	"	"	"
		ABm	31	(Oberstd—)	"	"	"	01 245
2)		Bcm	32	(")	"	"	"	"
		WLABm	33	(")	"	"	"	30 102
a)	{	WLABm	34	(")	"	"	"	"
		ABm	11		Salzb—	5561	"	01 254
3)		Bm	12		"	"	"	"
		Dms			"	"	"	"
4)		Bcm	14		"	"	"	"
		WLABm	15		"	"	"	30 104
4)		Bcm	17	(B'gaden—)	Freilassing—	3570	"	01 255
		Bm	18	(")	"	"	"	"
		Bm	21	(")	" —Augsb (—Dortm)	"	1416	10 183
b)	{	ABm	22	(")	"	"	"	"
		5) Bcm	23	(")	"	"	"	10 181
c) 6)		Bcm	251	(Innsbr—)	Augsb—Hmb-Altona	1416	1381	01 090 2140

ab München

a) Sa/So

b) Sa/So 2./3. VII.—3./4. .IX

c) Sa/So 2./3. VII.—6./7. VIII.

1)  ab Augsburg; Dispo Hmb

2)  Oberstdorf—Lüneburg (10 Abt)

3) Abt 2 u 10  Abt 12 Dst

4)  München—Lüneburg (10 Abt)

5)  München—Dortmund (10 Abt)

6)  Garmisch-P—Lüneburg (10 Abt)

■ ab Freilassing 7/10, ab Augsburg 9/14 ab Han 9/13 ■

D1381 Hamburg-Altona (20.00)—Hannover—Würzburg—Augsburg—München—Salzburg (8.10)

1. 2.

1/2 • 112% 600 t, ab Augsburg ** 144% 500 t

max 15, Hmb-Alt 14, Göttingen 14, Mü 11, Salzbg 7

16./17. VI., 24./25. VI.—5./6. VIII., Fr/Sa 12./13. VIII.—2./3. IX.

↑ ab Hamburg-Altona

a)	Bm	21	(Dortm—)	Augsb—Freil	(—Berchtesg)	1417	3571	10	183
	ABm	22	(„)	„	„ („)	„	„	„	„
	1) Bcm	23	(„)	„	„ („)	„	„	10	181
b)	2) Bcm	251		Hmb-Alt—Augsb	(—Innsbr)	1380	1417	01	090 2140
	3) Bcm	17		„ —Freil	(—Berchtesg)	„	3571	01	255
	Bm	18		„	„ („)	„	„	„	„
	ABm	11		„ —Salzbg		„	55610	01	254
4)	Bm	12		„	„	„	„	„	„
	Dms			„	„	„	„	„	„
3)	Bcm	14		„	„	„	„	30	104
	WLABm	15		„	„	„	„	01	245
	ABm	31		„ —Augsb	(—Oberstd)	1380	2381	„	„
5)	Bcm	32		„	„ („)	„	„	30	102
	WLABm	33		„	„ („)	„	„	„	„
	WLABm	34		„	„ („)	„	„	01	303
c)	6) DDm			„	„ (—Sonth)	„	„	„	„
	6) DDm			Hannover—	„ („)	„	„	„	„

↓ ab München

- a) Fr/Sa 1./2. VII.—2./3. IX.
 b) Fr/Sa 1./2. VII.—5./6. VIII.
 c) 16./17. VI., sonst Fr/Sa

- 1) ↗ Köln—Traunstein
 2) ↗ Celle—Mittenwald
 3) ↗ Celle—Traunstein
 4) Abt 2 und 10 ♂, Abt 12 Dst
 5) ↗ Celle—Oberstdorf
 6) ↗ → ab Hmb; Dispo Hmb

0 Abstellbf Freilassing 33614

■ ab Hmb-Alt 9/13, ab Han 9/14, ab Augsburg 7/10 ab Freil 5/5 ■

D 1390 Schlaf- und Liegewagenzug

(1. 2.) **Hamburg-Altona** (19.11)—Lübeck—Puttgarden (21.28/45)—Rødby—København—
(Helsingør—Helsingborg—) Katrineholm—**Stockholm C** (9.17)

⚡ ** 127% 400 t

max 13

auch 28./29. V., nicht 24./25. IX.

a)	WLABm	239	Hmb-Altona—Helsingør (—Göteborg)	1391	600	40	111	1897
1)	Bcm	238	" " (")	"	"	01	071	"
1) 2)	Bcm	237	" " (")	"	"	"	"	"
a)	Bcm	246	—Stockholm	"	1391	01	072	1895
3)	Bcm	245	" "	"	"	"	"	"
4)	Bcm	242	" "	"	"	"	"	"
	WLABm	241	" "	"	"	30	107	"
	WLABm	240	" "	"	"	40	110	"

1) ⇐ Puttgarden—Göteborg (10 Abt)

2) Abt 11 ⇐ Rødby—København

3) ⇐ Puttgarden—Katrineholm (10 Abt)

4) Abt 11 Dst

a) 16./17. VI.—4./5. IX.

D 1391 Schlaf- und Liegewagenzug

(1. 2.) **Stockholm C** (17.43)—Katrineholm (—Helsingborg—Helsingør)—København—
Rødby—Puttgarden (6.20/42)—Lübeck—**Hamburg-Altona** (8.49)

⚡ ** 127% 400 t

max 13, Hmb-Alt 10

auch 24./25. IX., nicht 28./29. V.

1) 2)	Bcm	237	(Göteborg—) Helsingør—Hmb-Altona	311	1390	01	071	1897
a)	1)	Bcm	238 (")	"	"	"	"	"
		WLABm	239 (")	"	"	40	111	"
		WLABm	240	Stockholm—	1390	40	110	1895
		WLABm	241	"	"	30	107	"
3)	Bcm	242	"	"	"	01	072	"
4)	Bcm	245	"	"	"	"	"	"
a)	Bcm	246	"	"	"	"	"	"

a) 17./18. VI.—5./6. IX.

1) ⇐ Göteborg—Lübeck (10 Abt)

2) Abt 11 ⇐ Puttgarden—Lübeck

3) Abt 11 Dst

4) ⇐ Nässjö—Lübeck (10 Abt)

D 1394 Rijeka (22.03)—Ljubljana—Jesenice—Villach West—Salzburg (6.20/55)—

1. 2. München Ost—Stuttgart—Kornwestheim (12.26)

⚡ * 108% 600 t, ab Mü Ost 500 t

max 15, Stg 14

Sa/So 4./5. VI.—10./11. IX.

▲ ab Salzburg

Bm	259	(Pescara—)	Mü Ost—Kornwestheim	1488	1395①	29 022	2316
ABm	258	(„)	„ „	„	„	„	„
1) Bcm	257	(„)	„ „	„	„	„	„
ABm	255		Rijeka—Mü Ost (—München)	1395	1396	20 282	2411
a) Bm	254	„ „ („)	„ „	„	„	„	„
2) Bcm	253	„ „ („)	„ „	„	„	„	„
b) Bcm	861	„ „ („)	„ „	„	„	DB	—
WLABm	274	„	—Kornwestheim	„	2356①	30 407	2412
2) { Bcm	273	„	„	„	1395①	29 026	„
{ Bcm	272	„	„	„	„	„	„
3) Bm	271	„	„	„	„	„	„
ABm	270	„	„	„	„	„	„
4) { Laeq 548		„	„	„	1395	20 281	„
{ Laeq 548		„	—München Ost	„	„	„	2411

▼ ab Stuttgart

- a) 16./17. VII.—3./4. IX.
b) ab 2./3. VII. (für TUI/AS)

- 1) ⇐ Ancona—Rosenheim (10 Abt)
2) ⇐ Ljubljana—Rosenheim (10 Abt)
3) Abt 11 ⇐ Rijeka—Villach West, Abt 12 Dst
4) bis zu 6 Laeq, ab Ljubljana → ;
Dispo München

① Stuttgart 30123

■ ab Salzb 9/15, ab Mü Ost 9/14 ■

D 1395 Kornwestheim (17.55)—Stuttgart—München Ost—Salzburg (23.02/25)—
1. 2. Villach West—Jesenice—Ljubljana—Rijeka (7.13)

⚡ * 110% 500 t, ab Mü Ost 600 t



max 15, Stg 14

Fr/Sa bis 9./10. IX.

▲ ab Kornwestheim

1)	Laeq 548	München Ost—Rijeka	1394	1394	20	281	2411
	Laeq 548	Kornwestheim—	"	"	"	"	2412
	WLABm 274	" "	813	0	30	407	"
2)	Bcm 273	" "	1394	0	29	026	"
	Bcm 272	" "	"	"	"	"	"
3)	Bm 271	" "	"	"	"	"	"
	ABm 270	" "	"	"	"	"	"
	Bm 259	" —Mü Ost (—Pescara)	"	1489	29	022	2316
	ABm 258	" " (")	"	"	"	"	"
4)	Bcm 257	" " (")	"	"	"	"	"
	ABm 255	(München—) Mü Ost—Rijeka	1489	1394	20	282	2411
a)	Bm 254	(") " "	"	"	"	"	"
2)	Bcm 253	(") " "	"	"	"	"	"
b)	Bcm 861	(") " "	"	"	DB	—	

▼ ab Stuttgart

- a) 15./16. VII.—2./3. IX.
 b) ab 1./2. VII. (für TUI/AS)

1) bis zu 6 Laeq, ab Kornwestheim ,
 ab Stuttgart ; Dispo München

2) Mü Ost—Rijeka (10 Abt)

3) Abt 11 Villach—Ljubljana, Abt 12 Dst

4) Mü Ost—Rimini (10 Abt)

0 Stuttgart 30166

■ ab Kornwesth 9/13, ab Mü Ost 11/15 ■

D 1396 (Rijeka—) **München Ost** (8.33)—**München** (8.43)

1. 2.

⚡ 51% 200 t

max 6

So 5. VI.—11. IX.

	ABm	255	(Rijeka—)	München Ost—München	1394	1489	20	282	2411
a)	Bm	254	(„)	„ „	„	„	„	„	„
	B(c)m	253	(„)	„ „	„	„	„	„	„
b)	Bcm	861	(„)	„ „	„	„	DB	—	—

a) 16. VII.—4. IX.

b) ab 3. VII. (für TUI/AS)

Abstellbf München Ost Pbf

D 1397 **København** (15.10)—**Rødby**—**Puttgarden** (18.35/53)—**Lübeck**—**Hamburg** (20.34)

1. 2.

⚡ ** 132% 250 t

max 13

17. VI.—4. IX., sonst So

1)	Bm	5	Puttgarden—Hamburg	396	396	01	495	
	Bm	199	København—	305	„	01	077	1575
a)	Bm	200	„ „	„	„	„	„	„
	Bm	199	„ „	„	396 ⁰	01	067	„
aa)	Bm	200	„ „	„	„	„	„	„
2)	Bm	202	„ „	„	392 ⁰	DSB	1576	
					396			
	ABm	203	„ „	„	„	„	„	„

a) 17. VI.—4. IX.

aa) außer Zeiten zu a)

¹⁾ Abt 2 u. 10 ²⁾

²⁾ Abt 10 Dst

⁰ Hmb-Langenfelde 33177

D 1414 Split (9.20)—Knin—Bosanski Novi—Zagreb Gl. K.—Ljubljana—Jesenice—
1. 2. Villach West—Salzburg (3.33/4.00)—München (5.54)—Stuttgart (9.28)

)½(** 134% 600 t

max 15, Mü 14, Stg 14

28./29. V. — 23./24. IX.

Do/Fr—Sa/So bis Stuttgart, sonst bis München

Hält auf DB-Strecken nur zum Aussteigen

▲ ab Salzburg

Bm	263	(Sibenik—) Perkovič—München	6286	1415	JZ	2396
		Stuttgart				
Ds		Split—	1415	„	„	2393
WLAB	261	„	„	„	„	„
1) Bcm	260	„	„	„	„	„
Bm	259	„	„	„	„	„
a) Bm	258	„	„	„	„	„
ABm	257	„	„	„	„	„
ABm	255	(Osijek—) Zagreb—	1730	„	„	2394
2) Bm	254	(„)	„	„	„	„
a) Bm	253	(„)	„	„	„	„
1) Bcm	252	(„)	„	„	„	„
So/Mo AB	391	„ —Salzburg (—Wien)	1415	747	ÖBB	3217

▼ ab München

a) 30. VI./1. VII.—10./11. IX.

1) ↗ Zagreb—Ulm bzw. München (9 Abt)

2) Abt 10 ↗ Ljubljana—Villach West,
Salzburg—München

Abstellbf Mü Osi Pbf bei Verkehren bis München

D 1415 Stuttgart (17.25)—**München** (20.15)—Salzburg (21.56/22.28)—Villach West—
1. 2. Jesenice—Ljubljana—Zagreb Gl. K.—Bosanski Novi—Knin—**Split** (16.10)

)4(** 135% 600 t



max 15, Stg 14, Au 13, Mü 14

29./30. V.—24./25. IX.

Fr/Sa—So/Mo ab Stuttgart, sonst ab München

Hält auf DB-Strecken nur zum Zusteigen

▲ ab Stuttgart

Bm	263	Stuttgart—Perkovič (—Sibenik)	1414 6289	JZ 2396
		München		
a) Bcm	810	„ —Split	— 218	DB —
Ds		„ „	1414 1414	JZ 2393
WLAB	261	„ „	„ „	„ „
1) Bcm	260	„ „	„ „	„ „
Bm	259	„ „	„ „	„ „
b) Bm	258	„ „	„ „	„ „
ABm	257	„ „	„ „	„ „
ABm	255	„ —Zagreb (—Osijek)	„ 1731	„ 2394
2) Bm	254	„ „ („)	„ „	„ „
b) Bm	253	„ „ („)	„ „	„ „
1) Bcm	252	„ „ („)	„ „	„ „
Fr/Sa AB	391	(Linz—) Salzburg—Split	744 1414	ÖBB 3217

▼ ab München

- a) Do/Fr (für TUI/AS)
b) 1./2. VII.—11./12. IX.

- 1) — München—Zagreb (9 Abt)
2) Abt 10 Rosenheim—Salzburg,
Villach West—Ljubljana

Abstellbf Mü Ost Pbf bei Verkehren ab München

D 1416 Innsbruck (19.10)—Mittenwald (20.02/17)—Garmisch-Partenkirchen—

**1. 2. Augsburg—Stuttgart—Heidelberg—Frankfurt (M)—Wiesbaden (—Koblenz)—
Bonn-Beuel—Köln—Neuss—Düsseldorf—Essen—Dortmund(8.29)**

⚡ * 119%, ab Augsburg ** 150% 285 t, ab Garm 400 t, ab Au 500 t

max 7, ab Garm-P max 12, ab Au max 15, Stg 14, Ffm 12, Neuss 14, Duisb 14

A) Sa/So 2./3. VII.—3./4. IX.

↑ ab Mittenwald u Frankfurt (M)

1)	Bcm	23	(Berchtesg—)	Augsb—Dortmund	1380	1417	10	181
	ABm	22	(")	" "	"	3399	10	183
	Bm	21	(")	" "	"	"	"	"
a) 2)	Bcm	251		Innsbruck—Augsb (—Hmb-Alt)	1417	1380	01	090 2140
3)	Bm	259		" —Dortmund	"	1417	10	060 2138
	ABm	258		" "	"	"	"	"
4)	Bcm	257		" "	"	"	"	"
	WLABm	46		Garmisch-P—	"	"	30	458
5)	Bm	47		" "	"	5387	10	179
	Bm	48+		" "	"	3495	10	177

↓ ab Stuttg u Wiesbaden

a) bis 6./7. VIII.

- ¹⁾ München—Dortmund (10 Abt)
²⁾ Garmisch-P—Lüneburg (10 Abt)
³⁾ Abt 12 Dst
⁴⁾ Garmisch-P—Dortmund (10 Abt)
⁵⁾ Abt 2 u 10 St

Abstellbf Dortm Flugh

**B) 18./19., 23./24. XII., 1./2., 8./9. I., Sa/So 5./6. II.—26./27. III. §
sowie 4./5., 9./10. IV.**

↑ ab Mittenwald u Frankfurt (M)

	WLABm	45		Garmisch-P—Dortmund	1417	1417	30	454
	WLABm	46		" "	"	"	"	"
1) Bd	Bcm	47		" "	"	"	10	183
2)	Bm	48		" "	"	"	"	"
3)	Bcm	251		Innsbruck—Garm-P (—Hmb-Alt)	"	1786	01	089 2140
4)	Bm	252		" " (")	"	"	"	"
1)	Bcm	257		" —Dortmund	"	1417	10	060 2138
5)	ABm	258		" "	"	"	"	"
	ABm	49		Garmisch-P—	5430	"	10	184
1)	Bcm	50		" "	"	"	"	"

↓ ab Stuttg u Wiesbaden

- ¹⁾ Garmisch-P—Dortmund (10 Abt)
²⁾ Abt 2 u 10 St
³⁾ Garmisch-P—Lüneburg (10 Abt)
⁴⁾ Abt 12 Dst ab Garmisch-P
⁵⁾ Abt 11 Dst

Abstellbf Dortm Flugh

D 1417 Dortmund (19.21)—Essen—Düsseldorf—Neuss—Köln—Bonn-Beuel (—Koblenz)—
1. 2. Wiesbaden—Frankfurt (M)—Heidelberg—Stuttgart—Augsburg—
Garmisch-Partenkirchen—Mittenwald (7.31/42)—Innsbruck (8.40)

1/2 ** 150% 500 t, ab Au * 113% 400 t, ab Garmisch-P 285 t

max 15, Dortmund 11, Neuss 14, Rüdesh 14, Ffm 12, Stg 14, ab Au max 12,
ab Garm-P max 7

A) Fr/Sa 1./2. VII.—2./3. IX.

▲ ab Dortmund u Frankfurt (M)

	WLABm	46	Dortmund—Garmisch-P	1416	1416	30	458
				3490	"	10	179
1) Bm	47		" "	3480	"	10	177
Bm	48+		" "	1416	"	10	060 2138
2) Bm	259		" —Innsbruck	"	"	"	"
ABm	258		" "	"	"	"	"
3) Bcm	257		" "	"	"	"	"
4) Bcm	23		" —Augsb (—Berchtesg)	"	1381	10	181
ABm	22		" " (")	5223	"	10	183
Bm	21		" " (")	"	"	"	"
a) 5) Bcm	251	(Hmb-Alt—) Augsb—Innsbruck		1381	1416	01	090 2140

▼ ab Wiesbaden u Stuttgart

a) bis 5./6. VIII.

1) Abt 2 und 10 &

2) Abt 12 Dst

3) — Köln—Mittenwald (10 Abt)

4) — Köln—Traunstein

5) — Celle—Mittenwald (10 Abt)

Abstellbf Dortmund Flugh

B) 17./18., 22./23., 25./26. XII., 7./8. I., Fr/Sa 4./5. II.—25./26. III. §
sowie 31. III./1. IV., 8./9. IV.

▲ ab Dortmund u Frankfurt (M)

	WLABm	45	Dortmund—Garmisch-P	1416	1416	30	454
				"	"	"	"
	WLABm	46	" "	"	"	10	183
1) Bd Bcm	47		" "	"	"	"	"
2) Bm	48		" "	"	"	"	"
3) Bcm	251	(Hmb-Alt—) Garm-P—Innsbruck		1787	"	01	089 2140
Bm	252	(") " "		"	"	"	"
4) Bcm	257	Dortmund—	"	1416	"	10	060 2138
5) ABm	258	" "	"	"	"	"	"
ABm	49	" —Mittenwald	"	5430	"	10	184
4) Bcm	50	" "	"	"	"	"	"

▼ ab Wiesbaden u Stuttgart

1) — Köln—Garmisch-P

2) Abt 2 u 10 &

3) — Celle—Mittenwald (10 Abt)

4) — Köln—Mittenwald (10 Abt)

5) Abt 11 Dst

Abstellbf Dortmund Flugh

D 1418 Vorarlberg-Express

(418)

1. 2. **Innsbruck (17.52)—Bludenz—Bregenz—Lindau (21.18/35)—Friedrichshafen Stadt—Ulm—Stuttgart—Heidelberg—Mannheim—Mainz—Bonn—Köln—Düsseldorf—Essen—Dortmund (8.01)**

⚡ * 112%, ab Koblenz ** 145% 400 t, ab Ulm 500 t

♀ ab Feldkirch

max 15, Lindau 12, Friedrichsh 13, Ravensburg 14, Aulend 13, Stg 14

A) Sa/So; tägl. 2./3. VII.—3./4. IX., auch 24./25. IX.

↑ ab Lindau und Stuttgart

a)	Bm	28	Lindau—Dortmund	2713	713	10 041
	Bm	29+	" "	"	1419	10 187
aa)	Bm	30	" "	"	"	10 041
	Bm	267	Innsbruck—	1419	"	10 042 2105
	ABm	266	" "	"	"	" "
1)	Bcm	264	" "	"	"	" "
b)	WLABm	263	" "	"	"	30 457 "
c)	Bcm	835	" "	"	"	DB —
2)	Bcm	178	" —Ulm (—Hoek v H)	"	316	15 200 1256
3)	BDms	261	" "	"	2361	29 221 2102
					1419	
d)	WLABm	26	(Oberstdorf—) Ulm—Dortmund	2418	1419	30 452
b) e)	Bcm	25	(") " "	"	"	10 161
	ABm	23	(") " "	"	"	10 189
4)	Bm	22	(") " "	"	"	10 193

↓ ab Friedrichsh Stadt

- a) Sa/So ab 10./11. IX.
- aa) 2./3. VII.—3./4. IX.
- b) Sa/So sowie So/Mo 3./4. VII.—28./29. VIII.
- c) Sa/So ab 4./5. VI. (für TUI/AS)
- d) Sa/So ab 25./26. VI., auch 8./9. VII.
- e) auch 8./9. VII.

¹⁾ ⇐ Lindau—Dortmund (10 Abt)

²⁾ ⇐ Lindau—M'gladbach (10 Abt)

³⁾ Abt 1 ⇐ Bregenz—Lindau

⁴⁾ Abt 2 u 10 ♂, Abt 12 Dst

Abstellbf Dortm-Flugh

■ ab Lindau 6/9, ab Ulm 6/11 ■

noch D 1418
(418)

B) 18./19.—24./25., 26./27. XII., 1./2.—5./6. I., Sa/So ab 8./9. I.,
auch 4./5. IV., nicht 2./3. IV.

§§

↑ ab Lindau und Stuttgart

a)	Bm	29+	Lindau—Ulm	2713	1419	10	187
	Bm	267	Innsbruck—Dortmund	1419	"	10	042 2106
	ABm	266	" "	"	"	"	"
1)	Bd	Bcm	665	"	"	"	"
	Bcm	264	"	"	"	"	"
	WLABm	263	"	"	"	30	457 "
b)	WLABm	262	"	"	"	"	"
	WLABsm	179	" —Ulm (—Hoek v H)	"	316	NS/C	1256
c)	2)	Bcm	178	" " (")	"	15	200 "
	3)	BDms	261	" "	"	29	221 2102
				"	1419		
					3145		
					2361		
	WLABm	26	(Oberstd—) Ulm—Dortmund	2418	1419	30	452
	Bcm	25	(") " "	"	"	10	161
	ABm	23	(") " "	"	"	10	163
4)	Bm	22	(") " "	"	"	"	"

↓ ab Friedrichshafen Stadt

- a) 19.—23. XII., 2.—5. I., 4. IV.
b) Sa/So 8./9. I.—16./17. IV., auch 4./5. IV.
c) Sa/So 18./19. XII., 1./2. I.—19./20. III. sowie 24./25. XII.,
3./4. I.

- 1) ← Lindau—Dortmund (10 Abt)
2) ← Lindau—M'gladbach (10 Abt)
3) Abt 1 Bregenz—Lindau
4) Abt 2 und 10 St, Abt 12 Dst
Abstellbf Dortmund Flughafen

□ ab Lindau 5/10, ab Ulm 8/10 □

D 1419 Vorarlberg-Express

(419) Dortmund (21.55)—Essen—Düsseldorf—Neuss—Köln—Bonn—Beuel—Mainz—

1. 2. Mannheim—Heidelberg—Stuttgart—Ulm—Friedrichshafen Stadt—Lindau (7.47/8.02)—Bregenz—Bludenz—Innsbruck (11.22)

⚡ ** 145%, ab Köln * 108% 500 t, ab Ulm 400 t

☞ bis Feldkirch

max 15, Düsseldorf 12, Neuss 14, Stg 13, Aulendorf 14, Ravensburg 14, Friedrichsh 12, Lindau 12

A) Fr/Sa; tägl. 1./2. VII.—2./3. IX.

▲ ab Dortmund und Friedrichshafen Stadt

1) Bm	22	Dortmund—Ulm (—Oberstdorf)	1418	2419	10	193
ABm	23	" " (")	"	"	10	189
a) b) Bcm	25	" " (")	"	"	10	161
c) WLABm	26	" " (")	"	"	30	452
Bm	29+	" —Lindau	"	2712	10	187
d) Bm	259	" —Bludenz (—Schruns)	1418	949	10	041 2107
			712			
e) Bcm	835	" —Innsbruck	1418	1418	DB	—
a) WLABm	263	" "	"	"	30	457 2105
2) Bcm	264	" "	"	"	10	042 "
ABm	266	" "	"	"	"	"
Bm	267	" "	"	"	"	"
3) Bcm	178	(Hoek v H—) Ulm—	317	"	15	200 1256
4) BDms	261+	" "	3148	"	29	221 2102
			1418			

▼ ab Stuttgart und Lindau

- a) Fr/Sa sowie Sa/So 2./3. VII.—27./28. VIII.
- b) auch 7./8. VII.
- c) Fr/Sa ab 24./25. VI., auch 7./8. VII.
- d) nicht 23./24. IX.
- e) Fr/Sa (für TUI/AS)

¹⁾ Abt 2 u 10 gr, Abt 12 Dst

²⁾ Dortmund—Friedrichshafen (10 Abt)

³⁾ M'gladbach—Friedrichshafen (10 Abt)

⁴⁾ Abt 1 Lindau—Bregenz, 7014 6 m²
(1 Achse) Sa Ulm—Friedrichshafen Stadt

Abstellbf Dortm Flugh

■ ab Dortm 7/11, ab Ulm 7/9 ■

noch D 1419

(D 419) B) 17./18.—23./24., 25./26., 26./27. XII., 1./2.—4./5. I., Fr/Sa ab 7./8. I., §§
auch 31. III./1. IV., nicht 1./2. IV.

▲ ab Dortmund und Friedrichshafen Stadt

1)	Bm	22	Dortmund—Ulm (—Oberstdorf)	1418	2419	10	163
	ABm	23	„ „ („)	„	„	„	„
	Bcm	25	„ „ („)	„	„	10	161
	WLABm	26	„ „ („)	„	„	30	452
a)	WLABm	262	„ —Innsbruck	„	1418	30	457 2106
	WLABm	263	„ „	„	„	„	„
2)	Bcm	264	„ „	„	„	10	042 „
{	Bd Bcm	665	„ „	„	„	„	„
	ABm	266	„ „	„	„	„	„
	Bm	267	„ „	„	„	„	„
b)	3) Bcm	178	(Hoek v H—) Ulm—	317	„	15	200 1256
{	WLABsm	179	(„) „	„	„	NS/C	„
	4) BDms	261+	„ „	1418	„	29	221 2102
				3148			
				2764			

aa) Bm 29+ „ —Lindau 1418 2712 10 187

▼ ab Stuttgart und Lindau

- a) Fr/Sa 7./8. I.—15./16. IV., auch 31. III./1. IV.
 aa) 20.—24. XII., 3.—5. I.
 b) Fr/Sa 17./18. XII., 7./8. I.—18./19. III.
 sowie 23./24., 26./27. XII., 2./3. I.

- 1) Abt 2 u 10 ♂, Abt 12 Dst
 2) Dortmund—Friedrichshafen (10 Abt)
 3) M'gladbach—Friedrichshafen (10 Abt)
 4) Abt 1 Lindau—Bregenz, 7014 6 m²
 (1 Achse) Sa Ulm—Friedrichshafen-Stadt
 Abstellbf Dortm Flughafen

□ ab Dortm 8/10, ab Ulm 5/9 □

**D 1424 Bischofshofen (7.10)—Zell am See—Wörgl—Kufstein (10.08/24) (—Rosenheim)—Bad
1. 2. Aibling (—Holzkirchen)—München—Ingolstadt—Würzburg—Frankfurt (M)—
Wiesbaden (—Koblenz)—Bonn-Beuel—Köln—Neuss—Düsseldorf—Oberhausen—
Gelsenkirchen—Dortmund (21.02)**

⚡ ** 147% 400 t

☞ Kufstein-Köln

max 15, Kiefersf 13, Oberaud 12, Brannenbg 13, Bad Aibling 11, Mü 13, Ffm 12, Rüdesh 14, Köln 12,
Neuss 14, Duisburg 14, Oberh 13, Altenessen 14, Dortm 11

bis 25. IX., Sa+So 5. II.—27. III. sowie 4., 9., 10. IV. §

▲ ab Kufstein und Frankfurt (M)

a)	Bm	50+	Kufstein—Dortmund	1425	1425	10	239
	Bm	49+	" "	"	"	"	"
	Bm	48	" "	"	"	10	087
	Bm	257	Bischofshofen—	"	"	10	086 2176
	Bm	256	" "	"	"	"	"
	Am	255	" "	"	"	"	"
1)	Bm	254	" "	"	"	"	"
	Bm	253	" "	"	"	"	"
	Bm	252	" "	"	"	10	087
						10	086

▼ ab München und Wiesbaden

a) 17. VI., Sa 25. VI.—27. VIII.

1) Abt 11 DSG Kufstein-Köln, Abt 12 Dst

Abstellbf Dortm Flugh

D 1425 Dortmund (5.36)—Gelsenkirchen—Oberhausen—Düsseldorf—Neuss—Köln—

1. 2. Bonn—Beuel(—Oberlahnstein)—Frankfurt (M)—Würzburg —Ingolstadt—München—
(—Holzkirchen)—Bad Aibling (—Rosenheim)—Kufstein (15.50/16.06)—Wörgl—
Zell am See—**Bischofshofen** (18.59)

⚡ ** 150% 400 t

☞ Köln-Kufstein

max 15, Dortm 14, Wanne 14, Oberh 14, Neuss 12, Rüdesh 14, Ffm 12, Mü 12, Bad Aibling 10,
Rosenh 14, Brannenbg 13, Oberaud 12, Kiefersf 13

bis 24. IX., Fr+Sa 4. II.—26. III. sowie 1., 8., 9. IV. §

▲ ab Dortmund und München

Bm	252	Dortmund—Bischofshofen	1424	1424	<u>10 087</u>	2176
					<u>10 086</u>	
Bm	253	" "	" "	" "	10 086	"
1) Bm	254	" "	" "	" "	" "	"
Am	255	" "	" "	" "	" "	"
Bm	256	" "	" "	" "	" "	"
Bm	257	" "	" "	" "	" "	"
Bm	48	" —Kufstein	" "	" "	10 087	
a) Bm	49+	" "	" "	" "	10 239	
Bm	50+	" "	" "	" "	" "	

▼ ab Frankfurt (M)

a) 16. VI., Fr 24. VI.—26. VIII.

1) Abt 11 DSG Köln-Kufstein, Abt 12 Dst

Abstellbf Dortm Flugh

D1432 Frankfurt (M) (17.50)—Mainz (—Oberlahnstein—Koblenz)—Bonn-Beuel—Köln—Aachen (21.30/42)—Liège (G)—Bruxelles/Brussel—**Oostende** (0.56) (London)

1. 2.

1/2 ** 147% 400 t, ab Köln 500 t

max 15, Rüdesh 14

auch 24./25. IX.

a) 1)	Ds Post	Köln—Oostende	1433	1433	B	706
	Bm 142	" "	" "	" "	" "	" "
b)	Bm 141	" "	" "	" "	" "	" "
	Bm 140	" "	" "	" "	" "	" "
	BDms 139	Frankfurt—	" "	" "	11 076	719
	Bm 138	" "	" "	" "	" "	" "
	Bm 137	" "	" "	" "	" "	" "
2)	Am 136	" "	" "	" "	" "	" "
	ABm 134	" "	" "	" "	" "	" "
3)	Bm 133	" "	" "	" "	" "	" "
	Bm 132	" "	" "	" "	" "	" "
	Bm 131	" "	" "	" "	" "	" "

a) Mo/Di—Sa/So

b) 1./2. VII.—3./4. IX., sonst Fr/Sa+Sa/So

1) Postuml 554

2) Abt 10 Aachen—Liège

3) Abt 11 DSG/CIWLT (bis/ab Köln), Abt 12 Dst

■ ab Ffm 8/8, ab Köln 8/12 ■

D1433 (London) **Oostende** (6.08)—Bruxelles/Brussel—Liège (G)—Aachen (9.29/41)—Köln—Bonn-Beuel (—Koblenz—Oberlahnstein—) Mainz—**Frankfurt (M)** (13.12)

1. 2.

1/2 ** 145% 500 t, ab Köln 400 t

max 15, Rüdesh 14

	Bm	131	Oostende—Frankfurt	1432	1432	11 076	719
	Bm	132	" "	" "	" "	" "	" "
1)	Bm	133	" "	" "	" "	" "	" "
	ABm	134	" "	" "	" "	" "	" "
2)	Am	136	" "	" "	" "	" "	" "
	Bm	137	" "	" "	" "	" "	" "
	Bm	138	" "	" "	" "	" "	" "
	BDms	139	" "	" "	" "	" "	" "
a)	Bm	140	" —Köln	" "	" "	B	706
	Bm	141	" "	" "	" "	" "	" "
	Bm	142	" "	" "	" "	" "	" "
Mo-Sa 3)	Ds Post		" "	" "	" "	" "	" "

a) 1. VII.—3. IX., sonst Fr+Sa

1) Abt 11 CIWLT/DSG (bis/ab Köln), Abt 12 Dst

2) Abt 10 Liège—Aachen

3) Postuml 554

■ ab Aach 8/12, ab Köln 8/8 ■

D 1438 Rostock (15.26)—Bad Kleinen—Herrnburg—Lübeck (18.05/18)—Hamburg (19.01)

1. 2. ⚡ * 102% 250 †

max 13

Sa 25. VI.—6. VIII., sowie 22., 23. XII., 20. IV.

↑ an Lübeck				1439	1439	01	080	1903
1) BDms	263	Rostock—Hamburg						
Bm	262	"	"	"	"	"	"	"
2) Bm	261	"	"	"	"	"	"	"
ABm	260	"	"	"	"	"	"	"
Bm	259	"	"	"	"	"	"	"
↓ ab Lübeck								

¹⁾ Abt 1 Frau und Kind

²⁾ Abt 2 u 10 †, Abt 8 und 9 † ab Bad Kleinen,
Abt 12 Dst

Betriebsbf Hmb-Langenfelde

D 1439 Hamburg (8.55)—Lübeck (9.36/44)—Herrnburg—Bad Kleinen—Rostock (12.08)

1. 2. ⚡ * 104% 250 †

max 13

Sa 25. VI.—6. VIII., sowie 22., 23. XII., 20. IV.

↑ ab Hamburg				1438	1438	01	080	1903
1) BDms	263	Hamburg—Rostock						
Bm	262	"	"	"	"	"	"	"
2) Bm	261	"	"	"	"	"	"	"
ABm	260	"	"	"	"	"	"	"
Bm	259	"	"	"	"	"	"	"
↓ ab Lübeck								

¹⁾ Abt 1 Frau und Kind

²⁾ Abt 2 u 10 †, Abt 8 und 9 † bis Bad Kleinen,
Abt 12 Dst

Betriebsbf Hmb-Langenfelde

D 1451 Paris (Est) (23.35)—Metz (3.11)—Thionville—Apach (4.05/31)—Trier (5.16)—
1. 2. Koblenz (6.44)

$\frac{1}{2}$ * 104% 3501

max 15, Ehrang 9, Wengerohr 12, Bullay 12, Cochem 13, Karden 8, Koblenz 11

So/Mo, auch 15./16. VIII., nicht 14./15. VIII.

		ab Apach							
		ABm	13	Trier—Koblenz		1955	2054	25	945
1)	Bm	114		Paris—	„	1450	3506	15	215 210
							7478		
	ABm	115		„	„	„	„	„	„
	Bm	116		„	„	„	2052	25	301 212
	Bm	117		„	„	„	„	„	„
	Bm	118		„	„	„	2150	„	„
	Bm	119		„	„	„	„	„	„
	Bm	120		„	„	„	„	„	„
	Bm	121		„	—Trier	„	39795	25	305 211
	Bm	122		„	„	„	„	„	„
	Bm	123		„	„	„	„	„	„
	ABm	124		„	„	„	„	„	„
	Bm	125		„	„	„	„	„	„
	Bm	126		„	„	„	„	„	„
	Bm	127		„	„	„	„	„	„
	Bm	128		„	„	„	„	„	„

1) Abt 12 Dst

■ ab Apach 15, ab Trier 8 ■

D 1452 Karl-Marx-Stadt (7.48)—Gera—Erfurt (—Gerstungen)—Bebra (13.36/14.02)—
1. 2. Kassel—Altenbeken—Hamm—Gelsenkirchen—Oberhausen—Düsseldorf (18.52)

⚡ bis Gerstungen, ab Kassel, * 110% 500 t

♀ Kassel—Dortmund ①

max 13, Paderb 12, Lippst 12

bis 15. X., 20.—22. XII., 1.—4. I., ab 13. IV.

↑ an/ab Bebra und ab Hamm

			Karl-Marx-Stadt—Düsseldorf	1453	1453	DR	2005
	Bm	254					
1)	Bm	255	"	"	"	"	"
	Bm	256	"	"	"	"	"
	Bm	257	"	"	"	"	"
	Bm	258	"	"	"	"	"
	Am	259	"	"	"	"	"
2)	BDs	260	"	"	"	"	"
3)	Bm	261	"	"	"	"	"
	Bm	262	"	"	"	"	"
	Bm	263	"	"	"	"	"

↓ ab Kassel

1) mit Mittelgang

2) mit Mittelgang im Sitzteil

3) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 9 ♀,
 Abt 7 u 8 ① Erfurt—Kassel, Abt 8 DSG
 Kassel—Dortmund, Abt 10 Dst

① bis 15. X., 21., 22. XII., 2.—4. I., ab 14. IV.

D 1453 Düsseldorf (9.36)—Oberhausen—Gelsenkirchen—Hamm—Altenbeken—

1. 2. **Kassel—Bebra (14.20/42) (—Gerstungen)—Erfurt—Gera—Karl-Marx-Stadt (20.53)**

⚡ bis Kassel, ab Gerstungen * 106% 450 t

☞ Dortmund—Kassel ①

max 13, Lippst 12

bis 16. X., 21.—23. XII., 2.—5. I., ab 14. IV.

▲ **ab Düsseldorf und Kassel**

	Bm	263	Düsseldorf—Karl-Marx-Stadt	1452	1452	DR	2006
	Bm	262	" "	" "	" "	" "	" "
1)	Bm	261	" "	" "	" "	" "	" "
2)	BDs	260	" "	" "	" "	" "	" "
	Am	259	" "	" "	" "	" "	" "
	Bm	258	" "	" "	" "	" "	" "
	Bm	257	" "	" "	" "	" "	" "
3)	Bm	256	" "	" "	" "	" "	" "
	Bm	255	" "	" "	" "	" "	" "
	Bm	254	" "	" "	" "	" "	" "
a)	Habiqss	☞	Hamm—Kassel	3656	35294	493	
aa)	Habiqss	☞ (Düsseld—)	" "	3373	14140	464	

▼ **ab Hamm**

a) So

aa) So+nS

1) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 9 ☞,
Abt 7 u 8 ☞ Kassel—Erfurt,
Abt 8 DSG Dortmund—Kassel, Abt 10 Det

2) mit Mittelgang im Sitzteil

3) mit Mittelgang

① bis 15. X., 21., 22. XII., 2.—4. I., ab 14. IV.

■ ab D'df 10/10, ab Hamm 10/11 ■

D 1454 Koblenz (22.11)—Trier—Apach (0.26/1.06)—Thionville—Metz (1.53/2.34)—
1. 2. (—Paris (Est) (6.32))

⚡ * 108% 350 t (ab Apach **)

max 15, Koblenz 7, Cochem 11, Bullay 12, Wengerohr 12

Fr/Sa, auch 19./20. IV.
nicht 20./21. IV.

	ABm	115	Koblenz—Metz (—Paris)	3523	1252	15	215	210
1)	Bm	114	" " (")	"	"	"	"	"
	Bm	43	" —Trier	2157	33635	25	315	
					861			
	ABm	42	" "	"	"	"	"	"
	ABm	6	" "	"	2753	25	020	
Δ	Bm	5	" "	"	"	"	"	"
	BDms	7+	" "	"	861	25	325	
Bd	Goss-uv		" "	—	—		4973	

¹⁾ Abt 12 Dst bis Metz

D1480 Pescara C (6.52)—Ancona—Rimini—Bologna C—Verona PN— Brennero/Brenner—
1. 2. Innsbruck—Kufstein (20.07/20)—**München** (21.26)

♂ ** 134% 600 t

♀ (CIWLT)

max 15, Mü 13

Bm	276	(Merano/Meran—)	Bolzano/Boz—München	1478	1481	20	274	2369
Bm	277	(")	" "	"	"	"	"	"
ABm	278	(")	" "	"	"	"	"	"
BDms	281		Pescara—	1481	"	20	275	2324
Bm	282		" "	"	"		FS	"
1) Bm	283		" "	"	"	"	"	"
ABm	284		" "	"	"	"	"	"
Am	285		Rimini—	"	"	"	2325	"
2) Bmk	286		" "	"	"	"	"	"
Bm	287		" "	"	"	"	"	"
Bm	288	(Cervia—)	" "	11347	"	"	2326	"
ABm	289	(")	" "	"	"	"	"	"
Bm	291		Verona—	(—Berl) 1481	300	"	2691	"

1) Abt 11 Innsbruck—Kufstein,
Abt 12 Dst ab Brennero/Brenner

2) 9 Abt = Sitzabt, 3 Abt = Küchenabt

Abstellbf Mü Ost Pbf

D1481 München (8.00)—Kufstein (9.03/22)—Innsbruck—Brennero/Brenner—Verona PN—
1. 2. Bologna C—Rimini—Ancona—Pescara C (22.41)

⚡ ** 137% 600 t

♀ (CIWLT)

max 15, Mü 13

1)	Bm	291	(Berl—) München—Verona	301	1480	FS	2691
	ABm	289	„ —Rimini (—Cervia)	1480	11360	„	2326
	Bm	288	„ „ („)	„	„	„	„
	Bm	287	„ „	„	1480	„	2325
2)	Bmk	286	„ „	„	„	„	„
	Am	285	„ „	„	„	„	„
	ABm	284	„ —Pescara	„	„	„	2324
3)	Bm	283	„ „	„	„	„	„
	Bm	282	„ „	„	„	„	„
	BDms	281	„ „	„	„	20	275 „
4)	ABm	278	„ —Bol/Boz (—Merano/Mer)	1480	1281	20	274 2369
	Bm	277	„ „ („)	„	„	„	„
	Bm	276	„ „ („)	„	„	„	„

1) Abt 12 Dst Brennero/Brenner—Verona

2) 9 Abt=Sitzabt, 3 Abt=Küchenabt

3) Abt 11 München—Brennero/Brenner,
Abt 12 Dst

4) Abt 11 Dst ab Bolzano/Bozen

Abstellbf Mü Ost Pbf

D 1482 Tirol-Express

1. 2. Innsbruck (18.38)—Kufstein (19.43/57)—München—Ingolstadt—Würzburg—Hannover—
 (1. 2.) Hamburg—Lübeck—Puttgarden (8.33 8.41/8.55)—Rødby—København (12.09)

⚡ ** 147% 300 t Mü-Wüb 400 t, ab Hmb 200 t

☞ bis München

max 15, Wüb 13

Schlaf- und Liegewagenzug

Sommerabschnitt; 24./25. IX. nur bis Hamburg

26./27., XII., 2./3. I., Sa/So 8./9. I.—26./27. III. sowie 3./4. IV. §

Würzburg—Hamburg vereinigt mit D 298,

ab Rødby/Hamburg vereinigt mit D 394

A) Sommerabschnitt

▲ ab Kufstein und Hamburg

1)	ABm	4	Hamburg—Puttgarden	397	230	01 428
	Bm	200	Innsbruck—København	1483	397	01 054 1651
2)	ABm	199	" "	" "	" "	" "
3)	Bcm	201	" "	" 1483	01 091	"
	WLABm	284	" —Hamb (—Hmb-Alt)	" 298	30 125 2151	
4) { a)	Bcm	285	" " (")	" "	01 093	"
	Bcm	286	" " (")	" "	01 091	"
	ABm	24	München—Würzburg	299	299	20 238
	Bm	25	" "	" "	"	

▼ ab München

a) Sa/So + So/Mo 4./5. VI.—24./25. IX.

1) Abt 11 Dst

2) Abt 11 Dst bis Würzburg

3) ⇐ München—Lübeck (10 Abt)

4) ⇐ München—Hamburg (10 Abt)

B) Winterabschnitt

▲ ab Kufstein und Hamburg

1) { 2)	Bcm	202	Innsbruck—København	1483	1483	01 091 1656
3)	Bcm	201	" "	" "	" "	" "
	WLABm	284	" —Hamb (—Hmb-Alt)	" 298	30 125 2151	
3) 4) {	Bcm	286	" " (")	" "	01 091	"
	Bcm	285	" " (")	" "	" "	" "

▼ ab München

1) ⇐ München—Lübeck (10 Abt)

2) Abt 11 Dst bis Wüb

3) Abt 11 für Ski

4) ⇐ München—Hamburg (10 Abt)

D 1483 Tirol-Express

1. 2. Kopenhagen (17.45)—Rødby—Puttgarden (21.00/25)—Lübeck—Hamburg—
 (Lehrte Kurve—) Hannover—Würzburg (—Ingolstadt—München Südring)—
(1. 2.) München Ost—Kufstein (9.17/32)—Innsbruck (10.30)

⚡ ** 147% 400 t

☞ ab München

max 15, Wüb 13, Mü Ost 14

Schlaf- und Liegewagenzug

Sommerabschnitt; 24./25. IX. nur bis Hamburg

22./23. XII., 1./2. I., Fr/Sa 7./8. I.—25./26. III. sowie 30./31. III. §

Kopenhagen—Hamburg vereinigt mit D 395

Hamburg—Würzburg vereinigt mit D 299

A) Sommerabschnitt

▲ ab Puttgarden und Hannover

1)	ABm	199	Kopenhagen—Innsbruck	394	1482	01	054	1651
	Bm	200	" "	"	"	"	"	"
2)	Bcm	201	" "	1482	"	01	091	"
3) a)	Bcm	285	(Hmb-Alt—) Hamb—	299	"	01	093	2151
	WLABm	284	(") " "	"	"	30	125	"
3)	Bcm	286	(") " "	"	"	01	091	"

▼ ab Hamburg

a) Fr/Sa+Sa/So 3./4. VI.—23./24. IX.

1) Abt 11 Dst ab Wüb
sowie ☞ Rosenheim—Kufstein

2) ☞ Puttgarden—München Ost (10 Abt)

3) ☞ Hamburg—München Ost (10 Abt)

B) Winterabschnitt

▲ ab Puttgarden und Hannover

1) {	2) Bcm	201	Kopenhagen—Innsbruck	1482	1482	01	091	1656
3)	Bcm	202	" "	"	"	"	"	"
	WLABm	284	(Hmb-Alt—) Hamb—	299	"	30	125	2151
2) 4)	Bcm	285	(") " "	"	"	01	091	"
	Bcm	286	(") " "	"	"	"	"	"

▼ ab Hamburg

1) ☞ Puttgarden—München Ost (10 Abt)

2) Abt 11 für Ski

3) Abt 11 Dst ab Wüb sowie
☞ Rosenheim—Kufstein

4) ☞ Hamburg—München Ost (10 Abt)

D 1486 Italicus

1. 2. Roma Tuscolana (20.14)—**Firenze SMN** (0.01)—Bologna C—Verona PN—
Brennero/Brenner—Innsbruck—Kufstein (9.55/10.10)—**München** (11.16)

⚡ *** ab Firenze ** 134% 600 t

♀ (CIWLT) Innsbruck—München

max 15

Roma Tuscolana—Firenze 17./18. VI.—10./11. IX.
Firenze—München 29. V.—24. IX.

1)	By	283	Innsbruck—München	287	287	ÖBB	2155
a)	WLABm	264	(Ventimiglia—) Verona—	1531	1487	40	160 2365
b)	2)	Bcm	263 (Marseille—)	"	"	20	140 2363
		ABm	262 (")	"	"	"	"
		Bm	261 (")	"	"	"	"
		ABm	255 (Ancona—) Bologna— (Pescara—)	1660	"	FS	2364
c)		Bm	254 (")	"	"	"	"
	3)	Bcm	253 (")	"	"	20	141
d)	WLABm	260	Roma Tuscolana—	1487	"	40	158 2362
4)	Bcm	259	Roma Tuscolana— Firenze	"	"	FS	"
	Dms		"	"	"	"	"
5)	ABm	257	"	"	"	"	"
	Bm	256	"	"	"	"	"

a) Fr/Sa—So/Mo 3./4. VI.—23./24. IX.

b) ab 31. V./1. VI.

c) 23./24. VI.—3./4. IX. von Pescara, sonst von Ancona

d) 17./18. VI.—10./11. IX.

1) Büfettvorratsraum

2) ≡ Genova—Kufstein (10 Abt)

3) ≡ Ancona—Kufstein (10 Abt)

4) ≡ Firenze bzw. Roma—Kufstein
(9 Abt, Abt 1 für Liegewagenschaffner)

5) Abt 10 ≡ Innsbruck—München

■ ab Kufstein 11/13 ■

D1487 Italicus

1. 2. **München** (19.20)—Kufstein (20.23/39)—Innsbruck—Brennero/Brenner—
Verona PN—Bologna C—**FirenzeSMN** (6.07)—**Roma Tuscolana** (9.55)

⚡ ** ab Firenze *** (Gruppe Marseille ***) 137% 600 t

max 15

München—Firenze 29./30. V.—23./24. IX.
Firenze—Roma Tuscolana 17. VI.—10. IX.
München—Verona PN 24./25. IX.

a)	{	ABm	251	München—Bologna (—Lecce)	286 2503	FS 2368
		Bm	252	" " (")	" "	" "
		1) Bcm	253	" " (—Ancona)	1486 "	20 141 2364
				(—Pescara)		
		Bm	254	" " (")	" "	FS "
		ABm	255	" " (")	" "	" "
		Bm	256	" <u>Roma Tuscolana</u>	1486 1486	FS 2362
				Firenze		
		2) ABm	257	" "	" "	" "
		Dms		" "	" "	" "
c)	{	3) Bcm	259	" "	" "	" "
		b) WLABm	260	" —Roma Tuscolana	" "	40 158 "
		Bm	261	" —Verona (—Marseille)	" 1530	20 140 2363
		4) ABm	262	" " (")	" "	" "
		5) Bcm	263	" " (")	" "	" "
		d) WLABm	264	" " (—Ventimiglia)	1486 "	40 160 2365

- a) 22./23. VI.—2./3. IX. bis Pescara, sonst bis Ancona
b) 16./17. VI.—9./10. IX.
c) bis 21./22. IX.
d) Do/Fr—Sa/So 2./3. VI.—22./23. IX.

- 1) Innsbruck—Ancona (10 Abt)
2) Abt 10 München—Kufstein
3) Innsbruck—Firenze bzw. Chiusi
(9 Abt, Abt 1 für Liegewagenschaffner)
4) Abt 11 Dst Verona—Milano
5) Innsbruck—Genova (10 Abt)

D1488 Pescara C (19.43)—Ancona—Rimini—Bologna C (—Verona Cà di David)—

1. 2. Brennero/Brenner—Innsbruck—Kufstein (7.30/50)—**München** (9.00)

1/2 ** 144% 500 t

max 15, Mü Ost 14, Mü 10

Sa/So 4./5. VI.—10./11. IX.

1)	Bcm	929	Pescara—München	1489	—	DB	—
	WLABm	267	" "	" 1489		30 307	2313
2)	Bcm	266	" "	" "		20 286	"
	Bcm	265	" "	" "		" "	"
	a) Bcm	664	" "	" "		" "	"
	aa) Bm	663	" "	" "		" "	"
3)	Bm	262	" "	" "		" "	"
	ABm	261	" "	" "		" "	"
	Bm	259	" —München Ost (—Kornwesth)	" 1394		29 022	2316
	ABm	258	" " (")	" "		" "	"
2)	Bcm	257	" " (")	" "		" "	"

a) aa) Bd im gegenseitigen Ausschuß

¹⁾ für TUI/AS

²⁾ — Ancona—Rosenheim (10 Abt)

³⁾ Abt 12 Dst

Abstellbf Mü Ost Pbf

■ ab Kufstein 9/10, ab München Ost 6/7 ■

D1489 München (21.02)—Kufstein (22.30/45)—Innsbruck—Brennero/Brenner
 1. 2. (—Verona Cà di David)—Bologna C—Rimini—Ancona—**Pescara C** (11.02)

✂ ** 144% 600 t



max 15, Mü 12 (bis 22. VII. 11), Mü Ost 12

Fr/Sa bis 9./10. IX.

		München—Mü Ost (—Rijeka)	— 1395	DB	—
a)	Bcm 861				
1)	Bcm 253	„ „ („)	1396 „	20 282 2411	
b)	Bm 254	„ „ („)	„ „	„ „	
	ABm 255	„ „ („)	„ „	„ „	
2)	Bcm 257 (Kornwesth—) Mü Ost—Pescara		1395 1488	29 022 2316	
	ABm 258 („) „ „		„ „	„ „	
	Bm 259 („) „ „		„ „	„ „	
	ABm 261 München— „		1488 „	20 286 2313	
3)	Bm 262	„ „	„ „	„ „	
c)	Bm 663	„ „	„ „	„ „	
2) {	cc) Bcm 664	„ „	„ „	„ „	
	Bcm 265	„ „	„ „	„ „	
	Bcm 266	„ „	„ „	„ „	
	WLABm 267	„ „	„ „	30 307	„
4)	Bcm 929	„ „	„ „	DB	—

a) ab 1./2. VII. (für TUI/AS)

b) 15./16. VII.—2./3. IX.

c) cc) Bd im gegenseitigen Ausschluß

1) — München Ost—Rijeka (10 Abt)

2) — München Ost—Rimini (10 Abt)

3) Abt 12 Dst

4) für TUI/AS

Abstellbf Mü Ost Pbf

■ ab Mü 9/11, ab Mü Ost 9/10 ■

IC1509 Albatros

1. 2. **Hamburg-Altona (12.13)—Bremen—Münster—Recklinghausen—Essen—
Düsseldorf—Köln—Bonn—Koblenz (17.41)**

) $\frac{1}{2}$ (*** 214% 500 t

♀ bis Köln

T

max 15, Hmb-Alt 14, Wanne 14

Fr, auch 16. VI., nicht 17. VI.

Bm	41+	Hmb-Altona—Koblenz	1514	1518 ⁰	01 387
Bm	42+	" "	"	"	"
Bm	43+	" "	"	"	01 383
Bm	44+	" "	"	"	01 382
Bm	45	" "	"	"	"
Bm	46	" "	"	"	"
Bm	47	" "	"	"	"
Bm	48	" "	"	"	"
1) Bm	49	" "	"	"	"
Bm	50	" "	"	"	01 381
Avm	52	" "	"	"	"

¹⁾ Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 ♂,
Abt 11 DSG bis Köln, Abt 12 Dst

⁰ Lr Koblenz—Hmb-Altona 23./24., 29./30. XII.

Abstellbf Koblenz-Mosel Gbf

IC1514 Albatros

1. 2. **Koblenz (18.52)—Bonn—Köln—Wuppertal—Dortmund—Hamm—Münster—Bremen—Hamburg-Altona (0.26)**

)f(**, ab Dortm *** 214% 500 t

♀ Köln—Münster



max 15, Sol-Ohl 13, Hamm 14, Brm 14, Hmb-Alt 13

So/Mo

	Avm	52	Koblenz—Hmb-Altona		1632	1509	01 381
	Bm	50	"	"	"	"	"
1)	Bm	49	"	"	"	"	01 382
	Bm	48	"	"	"	"	"
	Bm	47	"	"	"	"	"
	Bm	46	"	"	"	"	"
	Bm	45	"	"	"	"	"
	Bm	44+	"	"	"	"	"
	Bm	43+	"	"	"	"	01 383
	Bm	42+	"	"	"	"	01 387
	Bm	41+	"	"	"	"	"
	Bm	3+	"	"	6143	632	01 186
	Bm	2+	"	"	"	"	"

1) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 ♀, Abt 11 DSG
Köln—Münster, Abt 12 Dst

Abstellbf Koblenz Mosel Gbf

■ 12/12 ■

□ 13/13 □

IC1518 Seestern

1. 2. **Koblenz (13.40)—Bonn—Köln—Düsseldorf—Essen—Dortmund—Hamm—Münster—Bremen—Hamburg-Altona (19.28)**

) (*** 214% 500 t

☞ ab Köln

T

max 15, Kobl 12, Brm 14, Hmb-Alt 13

So

	Avm	52	Koblenz—Hmb-Altona		1509	1617	01 381
	Bm	50	"	"	"	"	"
1)	Bm	49	"	"	"	"	01 382
	Bm	48	"	"	"	"	"
	Bm	47	"	"	"	"	"
	Bm	46	"	"	"	"	"
	Bm	45	"	"	"	"	"
	Bm	44+	"	"	"	"	"
	Bm	43+	"	"	"	3542①	01 383
	Bm	42+	"	"	"	"	01 387
	Bm	41+	"	"	"	"	"

*) Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ♂,
Abt 11 DSG ab Köln, Abt 12 Dst

① Hmb Hbf 33142

Abstellbf Koblenz Mosel Gbf

IC1520 Wittekind

1. 2. **Köln (19.10)—Wuppertal—Hamm—Hannover (—Lehrte Kurve)—Hamburg-Altona—Kiel (1.25)**

)(¹⁾ ** , ab Hagen *** , ab Han ** 214% 500 t ab Hmb-Alt 144% 400 t ♀ bis Han



max 15, Hamm 12, Hmb-Alt 13, Kiel 14

So/Mo

↑ **ab Köln**

Avm	72	Köln—Kiel	1540	1540	01 385
Bm	70	" "	"	"	"
1) Bm	69	" "	"	31540	01 386
Bm	68	" "	"	"	"
Bm	67	" "	"	"	"
Bm	66	" "	"	"	"
Bm	65	" "	"	"	"
Bm	64+	" "	"	"	"
Bm	63+	" "	"	"	"
Bm	62+	" —Hmb-Altona	"	33209 1540	01 209
Bm	61+	" "	"	"	"

↓ **ab Hmb-Altona**

¹⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ♀ ,
Abt 11 DSG bis Han, Abt 12 Dst

Abstellbf Köln-Kalk : Aachen 31520

■ ab Köln 11/11, ab Hmb-Alt 9/9 ■

IC1524 Hohensyburg

1. 2. **Köln (17.45)—Düsseldorf—Essen—Dortmund—Hannover (—Lehrte)—Hildesheim (21.23)**

)(¹⁾ *** 214% 500 t, ab Han 400 t

♀ bis Han

max 15, Hildesh 13

So

Avm	72	Köln—Hildesheim	1629	1629 ①	13 408
1) Bvmz	70	" "	"	"	"
Bm	69	" "	"	"	"
Bm	68	" "	"	"	"
Bm	67	" "	"	"	"
Bm	66+	" "	"	986 2245 ①	13 409
Bm	65+	" —Hannover	"	1796	13 411

¹⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 9 ♀ ,
Abt 10 DSG bis Han, Abt 11 Dst

Abstellbf Köln-Kalk

① Hannover Hgbf 34524

IC 1540 Wittekind

2., ab **Eckernförde (13.30)—Kiel—Hamburg-Altona** (—Lehrte Kurve)—Hannover—Hamm—
Kiel **Wuppertal—Köln (20.34)**
auch 1.

)(62%, ab Kiel ** 149%, ab Han *** 214%, ab Hamm ** 300 t, ab Kiel 400 t,
ab Hmb-Alt 500 t

max 7, ab Kiel max 15, Kiel 13, Hmb-Alt 13, Hamm 13, Köln 12

☞ ab Hmb **LT**

Fr, auch 16. VI., nicht 17. VI.

▲ ab Eckernförde und Hmb-Altona

Bm	61+	Hmb-Altona—Köln	<u>3212</u>	1520	01 209
			<u>1520</u>		
Bm	62+				
Bm	63+	Eckernförde—	31540	"	01 386
Bm	64+	"	"	"	"
Bm	65	"	"	"	"
Bm	66	"	"	"	"
Bm	67	"	"	"	"
Bm	68	"	"	"	"
1) Bm	69	"	"	"	"
Bm	70	Kiel—	1520	"	01 385
Avm	72	"	"	"	"
		"	"	"	"

▼ ab Kiel

1) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 gr,
Abt 11 DSG ab Hmb, Abt 12 Dst

Abstellbf Köln-Kalk Aachen 30540

■ ab Eckenf 7/7, ab Kiel 9/9, ab Hmb-Alt 11/11 ■

IC 1542 Weserbergland

1. 2. **Braunschweig (15.56)—Hannover—Dortmund—Essen—Düsseldorf—
Köln-Deutz (19.43)**

)(** 145%, ab Han *** 214% 500 t

☞ Han—Düsseld **LT**

max 15, Braunsch 12, Han 13, Hamm 11, Dortm 11

Fr, auch 16. VI., nicht 17. VI.

Bm	61+	Braunschweig—Köln-Deutz	34542	1624	13 413
Bm	62+	"	"	"	"
Bm	63+	"	"	"	"
Bm	64+	"	"	"	"
Bm	65	"	"	"	"
Bm	66	"	"	"	"
Bm	67	"	"	"	"
Bm	68	"	"	"	"
Bm	69	"	"	"	13 412
1) Bm	70	"	"	"	"
Avm	72	"	"	"	"
		"	"	"	"

1) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 gr,
Abt 11 DSG Han—Düsseldorf, Abt 12 Dst

Abstellbf Celle 34442

Abstellbf Köln-Kalk

**D1558 Saarbrücken (19.18)—Forbach (19.26/35)—Metz—Dijon—Lyon—
Marseille—Nice (8.28)**

1. 2.

Sbr)/(** 87% 350 t
Kar

max 13

**Fr/Sa 3./4.—24./25. VI., 2./3., 9./10. IX.,
täglich 30. VI./1. VII.—28./29. VIII.**

a) 1)	DDm		Saarbrücken—Nice		5151	1559	SNCF	224
	Bd	Bm/B	697	" "	" "	" "	25 001	"
							SNCF	
	Bm	96	" "	" "	" "	" "	SNCF	"
	ADs	95	" "	" "	" "	" "	" "	"
2)	Bcm	94	" "	" "	" "	" "	" "	"
	WLABm	93	" "	" "	5151	"	SNCF/C	223
					255			
	Bm	110	"	—Metz (—Port Bou)	5153	1506	SNCF	222
	ABm	109	"	" (")	" "	" "	" "	"
3)	AcBcm	108	"	" (")	" "	" "	" "	"

a) Fr/Sa 3./4. VI.—9./10. IX., So/Mo 3./4. VII.—28./29. VIII.

1') 

2') ⇐ Metz—Nice (9 Abt)

3') ⇐ Metz—Narbonne (4 A, 5 B-Abt)

IC 1610 Gambrinus

1. 2. **Stuttgart** (11.36) (—Heidelberg)—Mannheim—Mainz—Bonn—**Köln**—Düsseldorf—Essen—**Dortmund** (16.47)—Münster—Bremen—**Hamburg-Altona** (20.11)—**Westerland** (23.27/Fr 23.10)

)(** 214%, ab Mannh *** 500 t, ab Hmb-Alt ** 150% Fr 350 t ☞ bis Hmb-Alt

max 15, Stg 14, Mannh 14, Bremen 14, Hmb-Alt 13, Glückst 13, Friedrst 12



Stuttgart—Dortmund Fr—So, auch 16. VI., nicht 18. VI.

Dortmund—Hmb-Altona Fr+So, auch 16. VI., nicht 17. VI.

Hmb-Altona—Westerland So sowie Fr 8. VII.—19. VIII., auch 16. VI.

▲ ab Stuttgart				1615	1615	29 064
a) Apm	54	Stuttgart—Hmb-Altona				
		Dortmund				
		Westerland				
Avm	53	" "		" 1615		"
				31610		
1) WRbumz		" "		" "		"
2) Bm	50	" "		" "		"
Bm	49	" "		" "		"
Bm	48	" "		" "		"
Bm	47	" "		" "		"
Bm	46	" "		" "		"
b) { Bm	45+	" "		" "		29 065
{ Bm	44+	" "		" "		"
{ Bm	43+	" —Westerland		61731610		01 203
c) { Bm	42+	" "		" "		"
{ Bm	41+	" —Hmb-Altona		615 615		01 175
▼ ab Hmb-Altona						

a) Fr 8. VII.—19. VIII., auch 16. VI. bis Westerland,
sonst bis Hmb-Altona/Dortmund

b) So bis Westerland, sonst bis Hmb-Altona/Dortmund

c) So

¹⁾ ab Hmb-Altona unbewirtschaftet

²⁾ Abt 1 Frau und Kind, Abt 2 u 10 ☞,
Abt 12 Dst

■ ab Stg 10/13, ab Hmb-Alt 8/11 ■

IC1614 Seewind

1. 2. **Köln (20.33)—Düsseldorf—Essen—Dortmund—Hamm—Münster—Bremen—
Hamburg-Altona—Kiel (2.40)**

) $\frac{1}{2}$ (*** 214% 500 t, ab Hmb-Alt ** 143% 400 t ♀ bis Dortm

max 15, Köln 11, Brm 14, Hmb-Alt 14, Kiel 14

So/Mo

▲ ab Köln

		Köln—Kiel	1617 1632	01 381
Avm	52			
Bm	50	" "	" "	"
1) Bm	49	" "	" 31632	01 382
Bm	48	" "	" "	"
Bm	47	" "	" "	"
Bm	46	" "	" "	"
Bm	45	" "	" "	"
Bm	44+	" "	" "	"
Bm	43+	" "	" "	01 383
Bm	42+	" —Hmb-Altona	" 1632	01 387
Bm	41+	" "	" "	"

▼ ab Hamburg-Altona

1) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 ♀,
Abt 11 DSG bis Dortm, Abt 12 Dst
Abstellbf Köln-Kalk

■ ab Köln 11/11, ab Hmb-Alt 9/9 ■

IC 1615 Gambrinus

(19)

1. 2.

Westerland (8.11)—**Hamburg-Altona** (11.01)—Bremen—Münster—Hamm—**Dortmund** (14.23)—Essen—Düsseldorf—**Köln**—Bonn—Mainz—Mannheim
(—Heidelberg)—**Stuttgart** (19.39)

1/2(** 151% 400 t, ab Hmb-Alt *** 214% 500 t, ab Mannh **



max 15, Hmb-Alt 13, Hamm 11, Stg 11

Westerland—Hmb-Altona Sa 9. VII.—20. VIII., auch 17. VI.

Hmb-Altona—Dortmund Fr+Sa, auch 16. VI., nicht 18. VI.

Dortmund—Stuttgart Fr—So, auch 16. VI., nicht 18. VI.

▲ ab Westerland

Apm	54	Hmb-Altona—Stuttgart	1610	1610	29 064
-----	----	----------------------	------	------	--------

Westerland

Dortmund

Avm	53	"	"	31610	"	"
				1610	"	"

1) WRbumz

2) Bm	50	"	"	"	"	"
-------	----	---	---	---	---	---

Bm	49	"	"	"	"	"
----	----	---	---	---	---	---

Bm	48	"	"	"	"	"
----	----	---	---	---	---	---

Bm	47	"	"	"	"	"
----	----	---	---	---	---	---

Bm	46	"	"	"	"	"
----	----	---	---	---	---	---

Bm	45+	Hmb-Altona—	"	"	"	29 065
----	-----	-------------	---	---	---	--------

Dortmund

Bm	44+	"	"	"	"	"
----	-----	---	---	---	---	---

▼ ab Hmb-Altona

1) bis Hmb-Altona unbewirtschaftet

2) Abt 1 Frau und Kind, Abt 2 u 10 2/,
Abt 12 Dst

■ ab Westerl 8/8, ab Hmb-Alt/Dortm 10/10 ■

IC1617 Seeschwalbe

(1530) Hamburg-Altona (13.14)—Bremen—Münster—Dortmund—Essen—

1. 2. Düsseldorf (—Neuss)—Köln (17.57)

)~~2~~(*** 214% 500 t

♀ **T**

max 15, Dortm 14, Köln 11

Fr, auch 16. VI., nicht 17. VI.

Bm	41+	Hmb-Altona—Köln	5055	1614 ^①	01 387
Bm	42+	" "	"	"	"
Bm	43+	" "	"	"	01 383
Bm	44+	" "	1518	"	01 382
Bm	45	" "	"	"	"
Bm	46	" "	"	"	"
Bm	47	" "	"	"	"
Bm	48	" "	"	"	"
1) Bm	49	" "	"	"	"
Bm	50	" "	"	"	01 381
Avm	52	" "	"	"	"

¹⁾ Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 ♂,
Abt 11 DSG, Abt 12 Dst

^① Lr Köln—Hmb-Altona 23./24., 29./30. XII. §
Abstellbf Köln-Kalk

IC1624 Weserbergland

2. Köln (19.37)—Düsseldorf—Essen—Dortmund—Hannover (—Lehrte Kurve)—Uelzen—
 bis Uelzen auch 1. Munster (Örtze) (0.35)

) $\frac{1}{2}$ (bis Uelzen, ***, Han-Uelzen ** 214% 500 t, ab Uelzen 93% 300 t ♀ bis Han **L T**

max 15, Köln 12, Hamm 14, Unterlüß 13, ab Uelzen max 8

So/Mo

	Avm	72	Köln—Uelzen (—Lüneburg)	1542	1924	13 412
1)	Bm	70	" " (")	"	"	"
	Bm	69	" " (")	"	"	"
	Bm	68	" " (")	"	"	"
2)	Bm	67	" —Munster	" 34624		13 413
	Bm	66	" "	"	"	"
	Bm	65	" "	"	"	"
	Bm	64+	" "	"	"	"
	Bm	63+	" "	"	"	"
	Bm	62+	" "	"	"	"
	Bm	61+	" "	"	"	"

¹⁾ Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 ♀, Abt 12 Dst

²⁾ Abt 11 DSG bis Han sowie Dst ab Uelzen

Abstellbf Köln-Kalk

Abstellbf Celle

■ ab Köln 11/11, ab Uel 7/7 ■

IC1629 Hohensyburg

1. 2. Hannover (15.37)—Dortmund—Wuppertal—Köln-Deutz (18.41)

) $\frac{1}{2}$ (***, ab Dortm ** 214% 500 t ♀ bis Sol.-Ohl.

max 15, Han 14, Minden 14, Sol-Ohl 14

Fr, auch 16. VI., nicht 17. VI.

	Bm	65+	Hannover—Köln-Deutz	4813	1524	13 411
	Bm	66+	" "	2030	"	13 409
	Bm	67	" "	1524 ^①	"	13 408
	Bm	68	" "	"	"	"
	Bm	69	" "	"	"	"
1)	Bvmz	70	" "	"	"	"
	Avm	72	" "	"	"	"

¹⁾ Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 9 ♀,
 Abt 10 DSG bis Sol.-Ohl., Abt 11 Dst

① Hildesheim 34524

Abstellbf Han Hgbf

Abstellbf Köln-Kalk

IC 1632 Seemöwe

2., **Eckernförde (15.12)—Kiel—Hamburg—Altona—Bremen—Münster—Dortmund—**
ab Kiel Essen—Düsseldorf—Köln—Bonn—Koblenz (23.09)
 auch 1.

)(** 145%, ab Hmb-Alt *** 214%, ab Köln **
 300 t, ab Kiel 400 t, ab Hmb-Alt 500 t

♀ Hmb-Alt—Köln ◆ T

max 7, ab Kiel max 15, Kiel 9, Hmb-Alt 13, Dortm 14, Koblenz 11

Fr, auch 16. VI., nicht 17. VI.

↑ **ab Eckernförde und Hmb-Altona**

Bm	41+	Hmb-Altona—Koblenz ^①	1614	1514 ^①	01 387
Bm	42+	" "	"	"	"
Bm	43+	Eckernförde ^① —	31632	"	01 383
Bm	44+	" "	"	"	01 382
Bm	45	" "	"	"	"
Bm	46	" "	"	"	"
Bm	47	" "	"	"	"
Bm	48	" "	"	"	"
1) Bm	49	" "	"	"	"
Bm	50	Kiel ^① —	1614	"	01 381
Avm	52	" "	"	"	"

↓ **ab Kiel**

¹⁾ Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 ♀,
 Abt 11 DSG Hmb-Alt—Köln, Abt 12 Dst

^① am 16. XI., 22. XII., 30. III., 19. V. bis Köln,
 (am 16. XI. für 1614), Lr Köln—Kiel
 22./23. XII., 30./31. III.; am 20. V. ab Hmb-Alt,
 Lr Köln—Hmb-Alt 19./20. V. §

Abstellbf Koblenz-Mosel Gbf

■ **ab Eckernförde 7/7, ab Kiel 9/9, ab Hmb-Alt 11/11** ■

D 1716 Tegernsee (9.06)—Schaftlach—München—Stuttgart—Darmstadt—Mainz—Bonn—

1. 2. Köln—Düsseldorf—Essen—Dortmund (19.05)

⚡ * 106%, ab Mü ** 150% 350 t, ab Au 600 t

☞ München—Köln

max 4, ab Schaftlach max 8, ab Mü max 15, Mü 9, Au 14

bis 1. XI., 18.—24. XII., 2.—5. I., Sa 12. II.—26. III., 9. IV.—7. V. sowie
1., 4. IV., täglich ab 12. V. §

▲ ab Tegernsee und München

Bm	29		Tegernsee—Dortmund	3577	1717	10 242
ABm	28		" "	" "	" "	" "
Bm	27		" "	" "	" "	" "
a) Bm	26+		" "	" "	" "	10 243
1) Bm	25	(Lenggries—)	Schaftlach—	3580	" "	10 242
ABm	24	(")	" "	" "	" "	" "
Bm	23	(")	" "	" "	" "	" "
BDms	22+	(")	" —München	" "	" "	20 795
Bm	20	(Mittenwald—)	Augsburg—Dortmund	2716	" "	10 244
ABm	19	(")	" "	" "	" "	" "
2) Bm	18	(")	" "	" "	" "	" "
a) Bm	15	(Füssen—)	" "	3723	" "	10 246
ABm	14	(")	" "	" "	" "	" "

▼ ab Schaftlach und Stuttgart

a) bis 1. XI., ab 13. V. §

¹⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ♂,
Abt 11 DSG Mü—Köln, Abt 12 Dst

²⁾ Abt 2 u. 10 ♂

Abstellbf Dortmund-Flughafen

■ ab Schaftlach 8/8, ab Mü 7/7, ab Au 12/12 ■

□ ab Schaftlach 7/8, ab Mü 6/7, ab Au 9/12 □

D 1717 Dortmund (6.15)—Essen—Düsseldorf—Neuss—Köln—Bonn—Beuel—Mainz—

1. 2. Darmstadt—Stuttgart—München—Schaftlach—Tegernsee (16.38)

⚡ ** 150%, ab Mü * 118% 600 t, ab Au 350 t, ab Mü 300 t ☞ Köln—München

max 15, Dortmund 14, Neuss 14, Stg 14, Au 14, Mü 9, ab Mü max 8, ab Schaftlach max 4

bis 1. XI., 18.—24. XII., 2.—5. I., Sa 12. II.—26. III., 9. IV.—7. V. sowie 1., 4. IV., täglich ab 12. V. §

▲ **ab Dortmund und München**

a)	B(c)m	821	Dortmund—Stuttgart	—	385	DB
b) 1)	Bm	38	„ —Augsburg (—Füssen)	1716	981	10 246
	ABm	37	„ „ („)	„	„	„
	Bm	34	„ „ (—Mittenwald)	„	2717	10 244
	ABm	33	„ „ („)	„	„	„
2)	Bm	32	„ „ („)	„	„	„
	BDms	22+	München—Schaftlach (—Lenggries)	„	3589	20 795
	Bm	29	Dortmund— „ („)	„	„	10 242
	ABm	28	„ „ („)	„	„	„
	Bm	27	„ „ („)	„	„	„
b)	Bm	26+	„ —Tegernsee	„	3596	10 243
					3592	
3)	Bm	25	„ „	„	„	10 242
	ABm	24	„ „	„	„	„
	Bm	23	„ „	„	„	„

▼ **ab Stuttgart und Schaftlach**

a) Do bis 20. X. (Zuführung für TUI/AS)

b) bis 31. X., ab 12. V. §

¹⁾ Abt 12 Dst ab Kaufbeuren

²⁾ Abt 2 u 10 ☞
Abt 12 Dst ab Au

³⁾ Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 ☞,
Abt 11 DSG Köln—Mü, Abt 12 Dst

Abstellbf Dortmund-Flughafen

■ ab Dortmund 12/13, ab Stg 12/12, ab Au 7/7, ab Mü 8/8 ■

□ ab Dortmund 9/12, ab Stg 12/12, ab Au 6/7, ab Mü 7/8 □

D 1719 Paris (Est) (19.48)—Metz—Forbach (23.48/52)—Saarbrücken (23.59)

Sa	1. 2.	)(	(*** 150%). ab Forbach * 84% 150 t	☞ bis Forbach	LT
Sbr					
Kar	0 1)	Bm	105	Paris—Saarbrücken	254 1914 11 056 241
		Avmz	104	„ „	„ „ „ „
		Bpmz	99	„ „	„ „ SNCF 260

¹⁾ Abt 12 Dst

☞ Für Zusatzwagen, Doppelführungen und Ausfall von Wagen ist das Dez 332 der ZTL zuständig

D 1720 Hamburg-Altona (16.39)—Westerland (19.09)

1. 2. ⚡ ** 150% 250t

Hmb max 15, Hmb-Alt 10

Fr, auch 16. VI., nicht 17. VI.

am 31. III., 11., 20. V. Zugbildung gemäß Anordnung Festverkehr

1) Bm	263	Hmb-Altona—Westerland	921	921	01 086
				<u>1331</u>	
Bm	264	" "	" "	" "	" "
Am	265	" "	" "	" "	" "
Bm	266	" "	31610	1331	" "
				<u>31610</u>	
BDms	267+	" "	" "	" "	" "

1) Abt 2 u 10 ♂, Abt 12 Dst

D 1721 Westerland (5.53)—Hamburg-Altona (8.16)

1. 2. ⚡ ** 151% 250t

Hmb max 15, Hmb-Alt 13

Mo

A) Sommerabschnitt

Bm	11	Westerland—Hmb-Altona	3323	775	11 431
Bm	12	" "	" "	" "	" "
ABm	13	" "	" "	3718	01 315
1) Bm	14	" "	" "	732	15 391
BDms	15+	" "	" "	" "	15 367

1) Abt 2 u. 10 ♂, Abt 12 Dst

B) Winterabschnitt

Bm	11+	Westerland—Hmb-Altona	3323	3716	01 320
ABm	12	" "	" "	" "	" "
Bm	13	" "	" "	" "	" "
1) Bm	14	" "	" "	732	15 391
BDms	15+	" "	" "	" "	15 367

1) Abt 2 u. 10 ♂, Abt 12 Dst

D 1722 Hamburg (17.24)—Westerland (19.56)

1. 2. ⚡ ** 150% 350 t

Hmb max 15, Hamburg 9

Fr

Bm	8+	Hamburg—Westerland	1832	1723	01 498
Bm	9	" "	"	"	"
Bm	10	" "	"	"	"
ABm	11	" "	"	"	"
Am	12	" "	1938	"	01 496
Bm	13	" "	"	"	"
1) Bm	14	" "	"	"	"
Bm	15+	" "	"	"	"

1) Abt 2 u. 10 ♂, Abt 12 Dst

D 1723 Westerland (16.55)—Hamburg (19.32)

1. 2. ⚡ ** 151% 350 t

Hmb max 15, Hamburg 9

So

Bm	15+	Westerland—Hamburg	1722	1939	01 496
1) Bm	14	" "	"	"	"
Bm	13	" "	"	"	"
Am	12	" "	"	"	"
ABm	11	" "	"	"	01 498
Bm	10	" "	"	"	"
Bm	9	" "	"	"	"
Bm	8+	" "	"	"	"

1) Abt 2 u. 10 ♂, Abt 12 Dst

**D₄1730 Hamburg-Altona (13.44)—Bremen—Münster—Recklinghausen—
2. Gelsenkirchen—Oberhausen—Düsseldorf—Köln (18.42)**

$\frac{1}{2}$ ** 146% 600 t

max 15, Hmb-Alt 14, Wanne 14, Oberh 14

Fr, auch 16. VI., nicht 17. VI.

	Bm	10+	Hmb-Altona—Köln		1833	1833 ①	01 266
	Bm	11+	"	"	"	"	"
	Bm	12+	"	"	"	"	"
	Bm	13	"	"	"	"	"
	Bm	14	"	"	"	"	"
	Bm	15	"	"	"	"	"
	Bm	16	"	"	"	"	"
	Bm	17	"	"	"	"	"
1)	Bm	18	"	"	"	"	"
	Bm	19	"	"	"	"	"
	Bm	20	"	"	"	"	"
	Bm	21	"	"	"	"	"
	Bm	22	"	"	"	"	"
	Bm	23	"	"	"	"	"

1) Abt 2 u 10 $\frac{1}{2}$, Abt 12 Dst

① Bf M'gladbach 30730

D 1732 Westerland (12.39)—Hamburg-Altona—(Sagehorn-Abzw Gabelung)—Münster—
2. Recklinghausen—Gelsenkirchen—Oberhausen—Düsseldorf—Köln (20.26)

) $\frac{1}{2}$ (** 151% 400 t, ab Hmb-Alt 600 t

2 ab Hmb

max 13, Friedrichstadt 11, Elmshorn 11, ab Hmb-Alt max 15, Hmb-Alt 13, Wanne 14, Oberh 14

Fr, auch 16. VI., nicht 17. VI.

**Westerland—Hamburg-Altona auch 27., 31. V., 22., 26., 29. XII., 2. I., 30. III.,
 4. IV., 16., 19., 23. V.**

§

und Zugbildung gemäß Anordnung Festverkehr

▲ ab Westerland

Bm	22	Westerland—Köln	$\frac{31732}{4700}$	1735 0	$\frac{01\ 327}{01\ 329}$
Bm	21	" "	31732	"	$\frac{01\ 327}{01\ 318}$
1) Bm	20	" "	" "	" "	" "
Bm	Bnrz 19+	" "	" "	" "	$\frac{01\ 327}{01\ 324}$
Bm	Bnrz 18+	" "	" "	" "	01 324
Bnrz	17+	" "	" "	" "	" "
Bnrz	Bm 16+	" "	" "	" "	$\frac{01\ 324}{01\ 318}$
Bnrz	Bm 15+	" "	" "	" "	" "
Bm	14	" "	" "	" "	$\frac{01\ 324}{01\ 329}$
Bm	13	Hmb-Altona—	$\frac{1735}{3703}$	"	01 327
Bm	12	" "	" "	" "	" "
Bm	11	" "	" "	" "	" "
Bm	10	" "	" "	" "	" "

▼ ab Hamburg-Altona

¹⁾ Abt 2 u. 10 2, Abt 11 DSG ab Hmb, Abt 12 Dst

0 Bf Troisdorf 30732

■ ab Wla 9/9, ab Hmb-Alt 13/13 ■

D 1733 Köln (19.00)—Neuss—Düsseldorf—Oberhausen—Gelsenkirchen—Recklinghausen—

2. Münster—Bremen—Hamburg-Altona—Flensburg (2.32)

) $\frac{1}{2}$ (** 146% 600 t, ab Hmb-Alt 400 t

☉ bis Münster

max 15, Neuss 14, Duisb 14, Altenessen 14, Brm 14, Hmb-Alt 14, ab Nms max 13, Flensb W 10

So/Mo

▲ ab Köln

Postmrz

Köln—Hmb-Altona

736 736

403

Bm 26+

„ „

1934 ① 1934

01 325

Bnrz 25+

„ „

„ „

„

Bnrz 24+

„ „

„ „

„

Bnrz 23+

„ „

„ „

„

Bm 22

„ —Flensburg

„ „

01 038

Bm 21

„ „

„ „

„

Bm 20

„ „

„ „

„

Bm 19

„ „

„ „

„

1) Bm 18

„ „

„ „

„

Bm 17

„ „

„ „

„

Bm 16

„ „

„ „

„

Bm 15

„ „

„ „

„

Bm 14

„ „

„ „

„

▼ ab Hamburg-Altona

*) Abt 2 u 10 ☉, Abt 11 DSG bis Münster,
Abt 12 Dst

Abstellbf Köln-Deutzerfeld

① Bf M'gladbach 30934

■ ab Köln 14/14, ab Hmb-Alt 9/9 ■

D 1735 Köln (17.09)—Düsseldorf—Essen—Gelsenkirchen—Recklinghausen—
2., Münster—Bremen—Hamburg—Altona—Husum (0.46)
 ab Hmb-Alt
 1. 2.) (** 150% 600 t, ab Hmb-Alt * 100% 400 t

max 15, Bremen 14, Hmb-Alt 13, ab Hmb-Alt max 12

So/Mo

↑ ab Köln

Bm 10

Köln—Husum

1732 0 31610 01 327

3703

Bm 11

" "

" " "

Bm 12

" "

" " "

1) Bm 13

" "

" " "

Bm 14

" "

" 3703 01 324

4700

01 329

Bnrz Bm 15+

" "

" 3703 01 324

34700

01 318

Bnrz Bm 16+

" "

" " "

Bnrz 17+

"

Husum

" 3703 01 324

Hmb-Alttona

31732

Bm Bnrz 18+

" "

" " "

Bm Bnrz 19+

"

—Hmb-Alttona

" 1732 01 327

31732

01 324

Bm 20

" "

" " "

01 327

01 318

Bm 21

" "

" " "

Bm 22

" "

" " "

01 327

01 329

ABm 24

Hmb-Alttona—Husum

3703 3703 01 317

ABm 4+

" "

3721 34700 01 084

Bm 3+

" "

" " "

BDyg, Byg

" "

" 4700 01 850

AByg, Byg

" "

" " "

↓ ab Hmb-Alttona

1) Abt 2 u 10 2, Abt 12 Dst

0 Bf Troisdorf 30735

0 Friedrichstadt max 325 m

■ ab Köln 13/13, ab Hmb-Alt 9/9 ■

□ ab Köln 13/13, ab Hmb-Alt 13/13 □

D 1736 Wilhelmshaven (14.33)—Oldenburg—Osnabrück—Münster—Recklinghausen—
2. Gelsenkirchen—Oberhausen—Duisburg—Krefeld (19.07)

⚡ ** ab Osnabrück 146% 500 t

max 11, ab Osnabrück max 15, Osnabrück 12, Wanne 14, Oberh 14, Krefeld 14

Fr, auch 16. VI., nicht 17. VI.

Bm	10	Wilhelmshaven—Krefeld	1737	1737 ⁰	13 498
Bm	11	" "	"	"	"
Bm	12	" "	"	"	"
Bm	13	" "	"	"	"
1) Bm	14	" "	"	"	"
Bm	15	" "	"	"	"
Bm	16	" "	"	"	"
Bm	17	" "	"	"	"
Bm	18	" "	"	"	"
Bm	19	" "	"	"	"
Bm	20	" "	"	"	"

¹⁾ Abt 2 u 10 ♂, Abt 12 Dst

⁰ Bf M'gladbach 30736

■ 11/11 ■

D 1737 Mönchengladbach (19.27)—Krefeld—Duisburg—Oberhausen—Gelsenkirchen—
2. Recklinghausen—Münster—Osnabrück—Oldenburg—Wilhelmshaven (0.24)

⚡ ** bis Osnabrück 146% 500 t

max 15, Krefeld 12, Duisbg 14, Oberh 13, Altenessen 14, Osnabrück 13, ab Osnabr max 11

So/Mo

Bm	20	M'gladbach—Wilhelmshaven	1736 ⁰	1736	13 498
Bm	19	" "	"	"	"
Bm	18	" "	"	"	"
Bm	17	" "	"	"	"
Bm	16	" "	"	"	"
Bm	15	" "	"	"	"
1) Bm	14	" "	"	"	"
Bm	13	" "	"	"	"
Bm	12	" "	"	"	"
Bm	11	" "	"	"	"
Bm	10	" "	"	"	"

¹⁾ Abt 2 u 10 ♂, Abt 12 Dst

⁰ Bf Krefeld 30736

■ 11/11 ■

D 1738 Hamburg-Altona (13.35)—Verden—Nienburg—Minden—Herford—Bielefeld (16.25)

1. 2. ⚡ ** 146% 200 t

max 13, Leese-Stolzenau 9

Fr+Sa, auch 16. VI., nicht 17. VI.

Bm	4+	Hmb-Altona—Bielefeld	739	739	01 310
Bm	5	" "	"	"	"
Am	6	" "	"	"	"
1) Bm	7	" "	"	"	"

¹⁾ Abt 2 u 10 ♂, Abt 12 Dst

D 1739 Köln (19.03)—Düsseldorf (19.31)—Essen—Dortmund—Hamm—Münster—
2. Bremen—Hamburg-Altona (0.22)

⚡ ** 146% 500 t

max 15, Bremen 14, Hmb-Alt 10

So/Mo

Bm	21	<u>Düsseldorf</u> —Hmb-Altona	<u>438</u> ¹	<u>438</u> ²	<u>01 265</u>
		<u>Köln</u>	<u>736</u>	<u>920</u>	<u>01 267</u>
Bm	20	" "	" "	" "	" "
Bm	19	" "	" "	" "	" "
Bm	18	" "	438 ¹	438 ²	01 265
1) Bm	17	" "	" "	" "	" "
Bm	16	" "	" "	" "	" "
Bm	15	" "	" "	<u>3718</u>	01 026
				<u>31732</u>	
Bm	14	" "	" "	" "	" "
Bm	13	" "	" "	" "	" "

1) Abt 2 u 10 ⚡, Abt 12 Dst

¹ Bf Düsseldorf 33401

² Hamburg Hbf 30438

D 1740 Kiel (6.35)—Hamburg-Altona (—Lehrte Kurve)—Hannover—Dortmund—Essen—

1. 2. Düsseldorf (13.13)

⚡ ** 145% 300 t, ab Hmb-Alt 400 t

max 15, Kiel 13, Wrist 11, Elmshorn 12, Hmb-Alt 14, Bad Bevensen 10, Minden 14, Hamm 14, Dortmund 9

Sa, nicht 18. VI., 21. IV.

Hamburg-Altona—Düsseldorf am 17. VI., 20. IV.

↑ ab Kiel		Kiel—Düsseldorf		3534	1741	01 414
Bm	23					
Bm	24					
Bm	25	"	"	"	"	"
1) Bm	26	"	"	"	"	"
Am	27	"	"	"	"	"
Bm	28	"	"	"	"	"
Bm	29	"	"	"	"	"
Bm	30+	Hmb-Altona—	"	3535	"	01 415
Bm	31+	"	"	"	"	"
↓ ab Hmb-Altona						

¹⁾ Abt 2 u 10 ♂, Abt 12 Dst

♂ am 17. VI., 20. IV. von Hmb-Altona

D 1741 Düsseldorf (16.22)—Wuppertal—Hamm—Hannover (—Lehrte Kurve)—

1. 2. Hamburg-Altona—Kiel—Eckernförde (0.08)

⚡ ** 146% 500 t, ab Hmb-Alt 450 t, ab Kiel 62% 300 t ♀ bis Hmb-Altona

max 15, Hmb-Alt 13, Kiel 14, ab Kiel max 7

So/Mo

↑ ab Düsseldorf und Kiel		Düsseldorf—Kiel		7360	3535	01 413
Bnrz	20+					
Bm	21+			1846	3169	"
Bm	22+	"	"	"	"	"
Bm	23	"	—Eckernförde	1740	5243	01 414
Bm	24	"	"	"	"	"
Bm	25	"	"	"	"	"
1) Bm	26	"	"	"	"	"
Am	27	"	"	"	"	"
Bm	28	"	"	"	"	"
Bm	29	"	"	"	"	"
Bm	30+	"	—Kiel	"	3535	01 415
Bm	31+	"	"	"	"	"
↓ ab Hmb-Altona						

¹⁾ Abt 2 u 10 ♂, Abt 11 DSG bis Hmb-Alt, Abt 12 Dst

♂ Köln 33401

■ ab Düsseldorf 10/10, ab Kiel 7/7 ■

□ ab Düsseldorf 11/11, ab Kiel 7/7 □

D 1743 Krefeld (19.35)—Essen—Dortmund—Hannover—Hildesheim—Kreiensen—

1. 2. Göttingen (0.21)

⚡ ** 146% 400 t

max 15, Krefeld 11, Duisburg 14, Hildesh 13, Northeim 14

So/Mo

Bm	31	Krefeld—Göttingen	<u>8684</u> 34743	13 480
			<u>1744</u>	
ABm	30	" "	" "	"
1) Bm	29	" "	" "	"
<u>Bm</u>	28	" "	1744	"
<u>Bm</u>	27+	" "	" "	"
<u>Bm</u>	28+	" —Hannover	3376 3172	13 331
<u>Bm</u>	24+	" "	" "	"

1) Abt 2 u 10 ♂, Abt 12 Dst

D1744 Hannover (15.08)—Hamm—Essen—Krefeld (18.17)

1. 2. ⚡ ** 145% 300 t

max 15, Han 13, Minden 14, Hamm 14, Krefeld 14

Fr

Bm	27+	Hannover—Krefeld	34744 1743	13 480
Bm	28	" "	" "	"
1) Bm	29	" "	" "	"
ABm	30	" "	" "	"
Bm	31	" "	" "	"

1) Abt 2 u 10 ♂, Abt 12 Dst

D 1749 Köln (18.16)—Düsseldorf—Essen—Dortmund—Hannover (22.12)

1. 2.) $\frac{1}{2}$ (** 146% 550 t

2

max 15, Wunstorf 13, Han 13

So

<u>BDms</u>		Köln—Hannover		740	740	15 357
Bm	37	"	"	246	"	15 300
Bm	36	"	"	"	"	"
Bm	35	"	"	"	"	"
1) Bm	34	"	"	"	"	15 302
Am	33	"	"	"	"	"
<u>Bm</u>	32+	"	"	348	"	15 379
<u>Bm</u>	32+	"	"	246	"	15 303
<u>Bm</u>	30	"	"	1844 0	5812	13 470
ABm	29	"	"	"	"	"
Bm	28	"	"	"	"	"
<u>Bm</u>	27	"	"	"	3137	13 471
Postmrz		"	"	242	242	418

¹⁾ Abt 2 u 10 2, Abt 11 DSG, Abt 12 Dst

0 Abstellbf Köln-Kalk

■ 8/8 ■

□ 11/11 □

**D 1772 Karlsruhe (17.18)—Heidelberg—Frankfurt (M)—Göttingen—Hannover—
(1572) Hamburg-Altona (0.14)**

1. 2.

)~~2~~(** 150% 400 t

↗ bis Hannover

max 15, Hmb-Alt 13

So/Mo

↑ **ab Karlsruhe**

	Bm	10+	Karlsruhe—Hamburg-Altona		1773 33173	01 330
	Bm	11	"	"	" "	"
	Bm	12	"	"	" "	"
1)	Bm	13	"	"	" "	"
	ABm	14	"	"	" "	"
	Bm	15	"	"	" "	"
	Bm	16	"	"	" "	"
	Bm	17	"	"	" "	"
	Bm	18+	"	"	" "	"

↓ **ab Frankfurt**

¹⁾ Abt 2 u 10 ↗, Abt 11 DSG bis Hannover,
Abt 12 Dst

D 1773 Stade (13.42)—Hmb-Harburg—Hannover—Göttingen—Fulda—Frankfurt (M)—

1. 2. Heidelberg—**Karlsruhe** (20.57)

)~~2~~(*, ab Hmb-Harburg ** 150% 400 t

↗ Hannover—Frankfurt

max 9, ab Hmb-Harburg max 15, Ffm 12, Darmst 12, Bruchsal 14

Fr, auch 16. VI., nicht 17. VI.

↑ **ab Stade**

	Bm	10+	Stade—Karlsruhe		33173 1772	01 330
	Bm	11	"	"	" "	"
	Bm	12	"	"	" "	"
1)	Bm	13	"	"	" "	"
	ABm	14	"	"	" "	"
	Bm	15	"	"	" "	"
	Bm	16	"	"	" "	"
	Bm	17	"	"	" "	"
	Bm	18+	"	"	" "	"

↓ **ab Frankfurt**

¹⁾ Abt 2 u 10 ↗, Abt 11 DSG Hannover—
Frankfurt, Abt 12 Dst

D 1774 Karlsruhe (21.05)—Heidelberg—Frankfurt (M)—Kassel—Hannover—Bremen—(1874) Wilhelmshaven (5.41)

1. 2.

⚡ bis Oldenbg ** 150%, ab Bremen * 97% 500 t, ab Oldenb 300 t

max 15, Weinheim 14, Ffm 11, Gött 13, Verden 14, ab Bremen max 12, Hude 10, Varel 11

So/Mo, auch
nicht

▲ ab Karlsruhe und Kassel

Bm	19+	Karlsruhe—Oldenburg	3006	971	13 489
Bm	18	" "	1777	3108	01 404
Bm	17	" "	" "	" "	" "
Bm	16	" "	" "	" "	" "
ABm	15	" —Wilhelmshaven	"	3913	01 411
1) Bm	14	" "	" "	" "	01 403
Bm	13	" "	" "	" "	" "
Bnr	12	" "	"	3911	13 941
Bnr	11	" "	" "	" "	" "
Bnr	10	" —Bremen	"	3908	13 943
Postmr		Frankfurt— " (—Hmb-Alt)	—	839	142

▼ ab Frankfurt (M)

¹⁾ Abt 2 u 10 $\varnothing$, Abt 12 Dst

■ ab Kar 10/10, ab Ffm 11/11, ab Bremen 9/9, ab Oldenb 5/5 ■

D 1776 Frankfurt (M) (22.47)—Kassel (0.59)
(1876)

1. 2.) (** 150% 400 t

max 15, Ffm 11, Stadtallend 12, Neustadt 9, Ksl-Wilhh 13, Ksl 13

So/Mo, auch, nicht

Bm	12	Frankfurt—Kassel	255	871	11 427
Δ { ABm	11	" "	3301	3041	11 424
Bm	10	" "	" "	" "	" "
Bnrz	9	" "	"	977	11 888
ABnrz	8	" "	" "	" "	" "
1) Bm	7	" "	3317	"	11 860
ABm	6	" "	" "	" "	" "
Bm	5	" "	" "	" "	" "
Bnrz	4	" —Gießen	3331	3307	11 862
ABnrz	3	" "	" "	" "	" "
Bnrz	2	" "	" "	" "	" "

¹⁾ Abt 2 u 10 $\varnothing$, Abt 12 Dst

■ ab Ffm 11/11, ab Gießen 8/8 ■

**D 1777 Kiel (14.45)—Hamburg-Altona—Hannover—Frankfurt (M)—Heidelberg—
(1693) Karlsruhe (22.57)**

1. 2. ⚡ ** 150% 400 t

☞ Hmb-Alt—Ffm

max 15, Kiel 13, Hmb-Alt 13, Ffm 14, Darmst 12, Bruchsal 14, Kar 12

Fr, auch 16. VI., nicht 17. VI.

▲ ab Kiel und Frankfurt

		Kiel—Karlsruhe	1937	1774	13 943
	Bnr 10				
	Bnr 11	" "	" "		13 941
	Bnr 12	" "	" "		"
	Bm 13	" "	" "		01 403
1)	Bm 14	" "	" "		"
	ABm 15	" "	2170	"	01 411
	Bm 16	" "	1937	"	01 404
	Bm 17	" "	" "		"
	Bm 18	" "	" "		"

▼ ab Hamburg-Altona

¹⁾ Abt 2 u 10 ☞, Abt 11 DSG Hmb-Alt—Ffm,
Abt 12 Dst

D 1786 Garmisch-Partenkirchen (21.06)–Augsburg–Würzburg–

(1.) 2. Hannover–Hamburg-Altona (8.57)

ab Augsb
1. 2. 119% 300 t, ab Au 600 t

max 12, Garm-P 10, ab Au max 15, Au 14, Wüb 14, Hmb-Alt 14

18./19., 23./24. XII., 1./2., 8./9. I., Sa/So 5./6. II.—26./27. III. sowie 4./5., 9./10. IV. §

1)	Bcm	251	(Innsbr—)	Garmisch-P–Hmb-Altona	1416	1787	01 089 2140
2)	Bm	252	(„)	„	„	„	„
	WLABm	10	„	„	1787	„	30 110
	Bd WLABm	11	„	„	„	„	„
1)	Bd Bcm	12	„	„	„	„	01 241
	Bd Bcm	14	„	„	„	„	„
	ABm	3	(Oberstd—)	Augsb—	2380	„	01 243
	Bcm	4	(„)	„	„	„	„
3)	Bd Bcm	5	(„)	„	„	„	„
	Bd Bcm	6	(„)	„	„	„	„
	WLABm	8	(„)	„	„	„	30 106
	WLABm	9	(„)	„	„	„	„
4)	DDm		(Sonth—)	„	„	„	01 303
	DDm		(„)	„ —Hannover	„	„	„

1) ← Garmisch-P–Lüneburg

2) Abt 12 Dst ab Garmisch-P

3) ← Oberstdorf–Lüneburg

4) ~~ab Augsb~~ → ab Augsburg; Dispo Hmb

□ ab Garmisch 3/6, ab Augsburg 9/14, ab Han 8/13 □

D 1787 Hamburg-Altona (20.00)—Hannover—Würzburg—Augsburg—

1. 2. Garmisch-Partenkirchen (6.39)

ab Au $\frac{1}{2}$ * 113% 600 t, ab Au 300 t

max 15, Hmb-Alt 14, Au 14, ab Au max 12, Garm-P 10

**17./18., 22./23., 25./26. XII., 7./8. I., Fr/Sa 4./5. II.—25./26. III.
sowie 31. III./1. IV., 8./9. IV. §**

1)	Bm	252	Hmb-Altona—Garmisch-P(—Innsbr)	1786	1417	01 089 2140
2)	Bcm	251	" " (")	"	"	" "
3)	Bd Bcm	14	"	"	1786	01 241
	Bd Bcm	12	"	"	"	"
	Bd WLABm	11	"	"	"	30 110
	WLABm	10	"	"	"	"
	WLABm	9	" —Augsb (—Oberstd)	"	2381	30 106
	WLABm	8	" " (")	"	"	"
4)	Bd Bcm	6	"	"	(")	01 243
	Bd Bcm	5	"	"	(")	"
	Bcm	4	"	"	(")	"
5)	ABm	3	"	"	(")	"
6)	DDm		"	"	(—Sonth)	01 303
	DDm		Hannover—	"	(")	"

1) Abt 12 Dst bis Garmisch-P

2) $\rightarrow$ Celle—Mittenwald

3) $\rightarrow$ Celle—Garmisch-P

4) $\rightarrow$ Celle—Oberstdorf

5) Abt 11 Dst ab Augsburg

6) $\rightarrow$ ab Hmb; Dispo Hmb

□ ab Hamburg 8/13, ab Han 9/14, ab Augsburg 3/6 □

D 1791 Hannover (15.00)—Frankfurt (M)—Heidelberg—Stuttgart (20.43)

1. 2.

) $\frac{1}{2}$ (** 150% 400 t

2

max 15, Hannover 10, Ffm 11, Darmst 12, Bruchsal 14, Mülhacker 13, Stg 13

Fr, auch 16. VI., nicht 17. VI.

▲ ab Hannover

	Bm	10+	Hannover—Stuttgart	5216 1794	13 484
	Bm	11+	" "	" "	" "
	Bm	12	" "	" "	" "
	ABm	13	" "	" "	" "
1)	Bm	14	" "	34743	13 485
	Bm	15	" "	" "	" "
	Bm	16	" "	" "	" "
	Bm	17	" "	" "	" "
	Bm	18	" "	" "	" "
	Bm	19	" "	3620 3006	13 489

▼ ab Frankfurt

¹⁾ Abt 2 u 10 2, Abt 11 DSG, Abt 12 Dst

Abstellbf Han Hgbf

■ 10/10 ■

D 1794 Stuttgart (18.51)—Heidelberg—Frankfurt (M)—Kassel (23.16)

1. 2.

) $\frac{1}{2}$ (** 150% 400 t

max 15, Ffm 11, Neustadt (Mbg) 9

So

▲ ab Stuttgart

	Bm	10+	Stuttgart—Kassel	179131794	13 484
	Bm	11+	" "	" "	" "
	Bm	12	" "	" "	" "
	ABm	13	" "	" "	" "
1)	Bm	14	" "	" "	13 485
	Bm	15	" "	" "	" "
	Bm	16	" "	" "	" "
	Bm	17	" "	" "	" "
	Bm	18	" "	" "	" "

▼ ab Frankfurt

¹⁾ Abt 2 u 10 2, Abt 12 Dst

D 1796 Hannover (23.56)—Hamburg-Altona (1.58)

1. 2.)½(** 145% 500 t, ab Uelzen 350 t

max 15, Hmb-Alt 13

So/Mo, auch

nicht

	Bm	4	Hannover—Hmb-Altona	3225	3716	01 320
	ABm	5	" "	" "	" "	" "
1)	Bm	6	" "	" "	" "	" "
	BDms	13+	" "	" 33209	" "	11 480
	ABm	14	" "	" "	" "	" "
	Bm	15	" "	" "	" "	11 481
1)	Bm	16	" "	" "	" "	" "
	ABm	17	" "	" "	" "	" "
	Bm	18	" "	" "	" "	" "
	Bm	20	" "	" "	" "	" "
	ABnrz		" — <u>Hmb-Altona</u>	<u>3225</u>	<u>33209</u>	01 703
Δ			<u>Uelzen</u>	<u>3233</u>	<u>3212</u>	
	Bnrz		" "	" "	" "	" "
	ABnrz		" — Uelzen	3233	3212	" "
Δ	Bnrz		" "	" "	" "	" "
a)	Bm	65+	" "	1524	5361	13 411

a) nicht 17./18. XI., 26./27. XII. §

*) Abt 2 u. 10 ♂, Abt 12 Dst

■ ab Han 8/8, ab Uelz 5/5 ■

□ ab Han 12/12, ab Uelz 7/7 □

D 1803 Dortmund (14.47)—Essen—Düsseldorf—Köln—Bonn—Koblenz—Trier (18.52)

1. 2.

⚡ ** 148%, ab Kobl • 93% 500 t

max 15, Godesb 14, Kobl 11, ab Koblenz max 12, Kobl 11

Fr, auch 16. VI., 23., 30. XII., 31. III., 11. V., nicht 17. VI., 24., 31. XII., 1. IV., 13. V.

↑ ab Dortmund		Dortmund—Trier		30803	3626	15 256
a)	Bm 3+					
	Bm 4+	"	"	"	"	"
	Bm 5	"	"	"	"	"
	Bm 6	"	"	"	"	"
1)	Bm 7	"	"	"	"	"
	ABm 8	"	"	"	"	"
	Bm 9	"	"	"	2808	15 258
	ABm 10	"	"	"	"	"
	Bm 11+	"	"	"	3612	15 259
	Bm 12+	"	"	"	"	"
↓ ab Koblenz						

a) 2. IX.—28. X.

1) Abt 2 u 10 ♂, Abt 12 ♂

■ 10/10 ■

D 1830 Flensburg (15.52)–Hamburg-Altona–Bremen–Münster–Recklinghausen–

2. **Gelsenkirchen–Oberhausen–Düsseldorf–Köln-Deutz (23.02)–Neuss–Köln (22.59)**

⚡ ** 146% 400 t, ab Hmb-Alt 600 t

♀ Hmb-Alt–Düsseldorf–Köln

max 13, ab Nms max 15, Hmb-Alt 14, Bremen 14, Wanne 14, Oberh 14, Neuss 14

Fr, auch 16. VI., nicht 17. VI.

▲ ab Flensburg

Bm	23	Flensburg–	Köln-Deutz	3506	1835 ^①	01 003
			Köln		2300	
Bm	22	"	"	"	"	01 004
Bm	21	"	"	"	"	"
Bm	20	"	"	"	1835 ^①	"
1) Bm	19	"	"	"	"	"
Bm	18	"	"	"	"	"
Bm	17	"	"	"	"	"
Bm	16	Hmb-Altona–	"	1925	"	01 003
Bm	15	"	"	"	"	01 026
Bm	14	"	"	"	"	"
Bm	13	"	"	"	"	"
Bm	12	"	"	"	"	01 027

▼ ab Hmb-Altona

¹⁾ Abt 2 u 10 ♀, Abt 11 DSG ab Hmb-Altona, Abt 12 Dst

① Abstellbf Köln Kalk

■ ab Flensb 7/7, ab Hmb-Alt 12/12 ■

D 1831 Mönchengladbach (18.00)—Düsseldorf—Wuppertal—Hamm—Münster
2. (—Abzw Gabelung—Sagehorn)—Hamburg—Altona—Flensburg (1.00)

j/ (** 146% 600 t, ab Hmb-Alt 400 t

◆ ♀ Düsseldorf—Hmb-Alt

max 15, Neuss 13, Düsseld 14, Hamm 13, Hmb-Alt 13, ab Nms max 13, Flensb W 10

So/Mo

▲ **ab Mönchengladbach**

Bm	23+	M'gladbach—Hmb-Altona	1834	1834	01 037
Bm	22+	" "	" "	" "	" "
Bm	21	" "	" "	" "	" "
Bm	20	" "	" "	" "	" "
Bnrz	19	" "	" "	" "	" "
				<u>3718</u>	<u>01 035</u>
				<u>1834</u>	<u>01 037</u>
1) Bm	18	—Flensburg	"	1834	01 036
Bnrz	17	" "	" "	" "	" "
Bm	16	" "	" "	" "	" "
Bm	14+	" "	" "	" "	01 037
Bm	13+	" "	" "	" "	" "
Bm	12	" "	" "	" "	" "
Bm	11	" "	" "	" "	" "
Bnrz	10	" "	" "	" "	" "
					<u>01 035</u>
					<u>01 037</u>

▼ **ab Hamburg-Altona**

¹⁾ Abt 2 u 10 ♀, Abt 11 DSG Düsseldorf—
Hmb-Alt, Abt 12 Dst

■ ab M'gladbach 13/13, ab Hmb-Alt 8/8 ■

D 1832 Puttgarden (13.54)—Neustadt (H)—Lübeck—Hamburg (16.00)
(1838)

1. 2. ⚡ ** 132% 250 t

Hmb

max 9

Fr, auch 16. VI., nicht 17. VI.

<u>Bm</u>	7+	Puttgarden—Hamburg	392	392	01 497
<u>Bm</u>	7+	" "	1939	1939	01 498
Bm	8	" "	" "	<u>1939</u>	" "
				<u>1722</u>	" "
Bm	9	" "	" "	" "	" "
1) Bm	10	" "	" "	" "	" "
ABm	11	" "	" "	" "	" "

¹⁾ Abt 2 u. 10 ♀, Abt 12 Dst

**D 1833 Köln (18.09)—Düsseldorf—Essen—Recklinghausen—Münster—Bremen—
2. Hamburg-Altona (23.11)**

⚡ ** 146% 600 t



max 15, Osnabr 14, Hmb-Alt 14

So

		Köln—Hmb-Altona	1730 ①	1730	01 266
	Bm 23				
	Bm 22	" "	" "	" "	" "
	Bm 21	" "	" "	" "	" "
	Bm 20	" "	" "	" "	" "
	Bm 19	" "	" "	" "	" "
1)	Bm 18	" "	" "	" "	" "
	Bm 17	" "	" "	" "	" "
	Bm 16	" "	" "	" "	" "
	Bm 15	" "	" "	" "	" "
	Bm 14	" "	" "	" "	" "
	Bm 13	" "	" "	" "	" "
	Bm 12+	" "	" "	" "	" "
	Bm 11+	" "	" "	" "	" "
	Bm 10+	" "	" "	" "	" "

1) Abt 2 u 10 2, Abt 11 DSG,
Abt 12 Dst

① Bf M'gladbach 30833

D 1834 Flensburg (14.44)—Hamburg-Altona—Bremen—Münster—Recklinghausen—
2. Oberhausen—Düsseldorf—Mönchengladbach (21.42)

)½(** 150% 400 t, ab Hmb-Alt 600 t

☞ Hmb-Altona—Düsseldorf

max 13, ab Nms max 15, Wrist 11, Hmb-Alt 13, Wanne 14, Oberhausen 14, Neuss 13

Fr, auch 16. VI., nicht 17. VI.

▲ ab Flensburg

Bm	23+	Flensburg—M'gladbach	1831	1831	01 037
Bm	22+	" "	"	"	"
Bm	21	" "	"	"	"
Bm	20	" "	"	"	"
Bnrz	19	" "	"	"	<u>01 035</u>
					<u>01 037</u>
1) Bm	18	" "	"	"	01 036
Bnrz	17	" "	"	"	"
Bm	16	" "	"	"	"
Bm	14+	Hmb-Altona—	"	"	01 037
Bm	13+	" "	"	"	"
Bm	12	" "	"	"	"
Bm	11	" "	"	"	"
Bnrz	10	" "	<u>3703</u>	"	<u>01 035</u>
			<u>1831</u>		<u>01 037</u>

▼ ab Hamburg-Altona

¹⁾ Abt 2 u 10 ☞, Abt 11 DSG Hmb-Altona bis
Düsseldorf, Abt 12 Dst

■ ab Flensb 8/8, ab Hmb-Alt 13/13 ■

D 1835 Köln (22.00)—Neuss—Düsseldorf—Oberhausen—Gelsenkirchen—Recklinghausen—Münster—Bremen—Hamburg—Flensburg (5.35)

⚡ ** 146% 600 t, ab Nms 300 t

max 15, Neuss 14, Duisb 14, Altenessen 14, ab Nms max 6

So/Mo

Bm	23	Köln—Neumünster (—Kiel)	1830 ¹ 3506	01 003
			<u>2301</u>	
Bm	22	" " (—Flensb ²)	" "	01 004
Bm	21	" " (")	" "	" "
Bm	20	" " (")	1830 ¹ "	" "
1) Bm	19	" " (")	" "	" "
Bm	18	" " (")	" "	" "
Bm	17	" " (")	" "	" "
Bm	16	" " (")	" "	01 003
Bm	15	" —Flensburg	" 3645	01 026
Bm	14	" "	" "	" "
2) Bm	13	" "	" "	" "
Bm	12	" "	" 3619	01 027
Bm	11	" "	1936 ³ 1936	01 001
			<u>2529³</u>	
Bm	10	" "	" "	" "

¹⁾ Abt 12 Dst ab Neumünster

²⁾ Abt 2 u 10 St, Abt 12 Dst

³ Abstellbf Köln Kalk

⁴ über Kiel—Eckernförde

⁵ Troisdorf 30528

■ ab Köln 14/14, ab Nms 6/6 ■

D 1836 Münster (17.09)—Recklinghausen—Essen—Düsseldorf—Neuss—Köln (19.09)

1. 2. ⚡ ** 145% 250 t

max 15, Mst 7, Wanne 14, Neuss 14

ABm	29	(Nordd—) Münster—Köln	919	1837	13 241
1) Bm	30	(„) „ „	„	„	„
Bm	31	(„) „ „	„	„	13 271
a) Bm	32+/721	(„) „ „	„	„	13 269
b) Bm	711	(Emden-A—) „ „	„	„	DB
a) Do 2. VI.—8. IX. als Bm 721 (für TUI/AS), sonst als Bm 32 (für allgem Verkehr)			*) Abt 2 u. 10 ♂, Abt 12 Dst		
b) Do 2. VI.—8. IX. (für TUI/AS)			Abstellbf Köln-Kalk		

D1837 Köln (8.51)—Düsseldorf—Essen—Recklinghausen—Münster (10.43)

1. 2. ⚡ ** 145% 250t

max 15, Duisb 14, Mst 7

a) Bm	711	Köln—Münster (—Nordd)	1836	918	DB
Bm	32+	„ „ („)	„	„	13 269
Bm	31	„ „ („)	„	„	13 271
1) Bm	30	„ „ („)	„	„	13 241
ABm	29	„ „ („)	„	„	„
a) Fr 3. VI.—9. IX. (für allgem Verkehr)			*) Abt 2 u. 10 ♂, Abt 12 Dst bis Münster		
			Abstellbf Köln-Kalk		

D 1838 Norddeich (17.40)—Münster—Dortmund—Essen—Düsseldorf—Köln (21.49)

1. 2.

1/2 ** 150% 250 t

max 13, Norddeich 11, Norden 12, Emden 12, Papenburg 12, ab Münster max 15,
Dortmund 14

So

	Bm	13	Norddeich—Köln		33035	1839	01 403
	Bm	14	"	"	"	"	"
	ABm	15	"	"	"	"	01 411
1)	Bm	16	"	"	"	"	01 404
	Bm	17	"	"	"	"	"
	Bm	18	"	"	"	"	"

1) Abt 2 u 10 2, Abt 12 Dst

D 1839 Köln (23.21)—Düsseldorf—Essen—Hamm—Münster—Bremen—

1. 2. Hamburg-Altona (5.46)

)1/2(** 146% 600 t

max 15, Münster 10, Osnabr 14, Bremen 14, Hmb-Alt 14

So/Mo

	Postmrz		Köln—Hmb-Altona		838	8380	404
	Bm	18	"	"	1838	1932	01 404
	Bm	17	"	"	"	"	"
1)	Bm	16	"	"	"	"	"
	ABm	15	"	"	"	2170	01 411
	Bm	14	"	"	"	1932	01 403
	Bm	13	"	"	"	"	"

1) Abt 2 u. 10 2, Abt 12 Dst

0 Hmb Hbf 14233

D1840 Fehmarn-Express

1. 2. **Burg (10.00)–Puttgarden–Lübeck–Lüneburg (–Lehrte Kurve)–Hannover–
Dortmund–Essen–Düsseldorf–Neuss–Köln (19.03)**

⚡ ** 146% 150 t, ab Pu 400 t, ab Lüb 500 t, ab Lüneb 600 t

☞ ab Puttgarden

max 9, Burg 4, ab Lübeck max 12, ab Lüneb max 15, Han 13, Minden 14,
Hamm 14, Düsseld 12, Neuss 14

↑ ab Burg

	Bm	14	(Kiel–) Lübeck–Köln	1848	1841	01 410
	Bm	15	(") " "	"	"	"
	ABm	16	(") " "	"	"	"
	Dms		Puttgarden– "	237	"	01 438
1)	Bm	5	" "	"	"	"
	Bm	6+	" "	233	"	01 479
	Bm	7	" "	1841	"	01 481
				431		
	Bm	8	" "	1841	"	01 477
2)	Bm	9	" "	"	"	"
	Am	10	Burg– "	31840	"	01 478
3)	Bm	11	" "	"	"	"
	Bm	12	" "	"	"	"

↓ ab Puttgarden

¹⁾ Abt 1 Frau u Kind

²⁾ Abt 11 DSG

³⁾ Abt 2 u 10 ♂, Abt 12 Dst

Abstellbf Köln Deutzerfeld

■ ab Puttg 9/9, ab Lüb 12/12 ■

D1841 Fehmarn-Express

1. 2. **Köln** (8.55)—Neuss—Düsseldorf—Essen—Dortmund—Hannover (—Lehrte Kurve)
—Lüneburg—Lübeck—Puttgarden—**Burg** (17.29)

⚡ ** 146% 500 t, ab Lübeck 400 t, ab Ptg 150 t

♀ bis Puttgarden

max 15, Neuss 14, Duisb 14, Han 14, ab Lüneb max 12, ab Lübeck max 9,
ab Puttg max 4

↑ ab Köln

Dms		Köln—Puttgarden	1840	236	01 438
1) Bm	5	" "	" "	" "	" "
Bm	6+	" "	" "	232	01 479
Bm	7	" "	" "	1840	01 481
				430	
Bm	8	" "	" "	1840	01 477
2) Bm	9	" "	" "	" "	" "
Am	10	" —Burg	" "	31841	01 478
3) Bm	11	" "	" "	" "	" "
Bm	12	" "	" "	" "	" "
Bm	14	" —Lübeck (—Kiel)	" "	3174	01 410
Bm	15	" " (")	" "	" "	" "
ABm	16	" " (")	" "	" "	" "

↓ ab Puttgarden

¹⁾ Abt 1 Frau u Kind

²⁾ Abt 11 DSG

³⁾ Abt 2 u 10 ♂, Abt 12 Dst

Abstellbf Köln Deutzerfeld

■ ab Köln 12/12, ab Lüb 9/9 ■

D1842 Puttgarden (8.46)—Lübeck—Lüneburg (—Lehrte Kurve)—Hannover—Hamm—
Wuppertal—Düsseldorf—**Mönchengladbach** (16.28)

1. 2.

⚡ ** 146% 300 t

♀ Hannover—Düsseldorf

max 9, ab Lübeck max 12, ab Lüneb max 15, Han 13, Hamm 11, Schwerte 14, Neuss 12

8. VII.—21. VIII.

a) Bm	30+	Puttgarden—M'gladbach	1843	1843	15 424
Bm	29+	" "	" "	" "	" "
Bm	28	" "	" "	" "	" "
1) Bm	27	" "	" "	" "	" "
ABm	26	" "	" "	" "	" "
Bm	25	" "	" "	" "	" "
2) BDms	24+	" "	" "	" "	" "
a) Sa+So					

¹⁾ Abt 2 u 10 ♂, Abt 11 DSG
Hannover—Düsseldorf, Abt 12 Dst
Abt 1 Frau und Kind

**D1843 Mönchengladbach (8.01)–Düsseldorf–Wuppertal–Hamm–Hannover (–Lehrte
1. 2. Kurve)–Lüneburg–Lübeck–Puttgarden (15.39)**

⚡ ** 145% 300 t

♀ Düsseldorf–Hannover

max 15, Neuss 12, Düsseldorf 12, Hamm 13, Han 14, ab Lüneb max 12, ab Lübeck max 9

7. VII.—20. VIII.

1) BDms	24+	M'gladbach–Puttgarden	1842	1842	15 424
Bm	25	" "	"	"	"
ABm	26	" "	"	"	"
2) Bm	27	" "	"	"	"
Bm	28	" "	"	"	"
Bm	29+	" "	"	"	"
a) Bm	30+	" "	"	"	"

a) Fr+Sa

*) Abt 1 Frau u Kind

*) Abt 2 u 10 ♂, Abt 11 DSG
Düsseldorf–Hannover, Abt 12 Dst

**D1844 Hannover (17.13)–Dortmund–Gelsenkirchen–Oberhausen–Düsseldorf–
1. 2. Neuss–Köln (21.08)**

⚡ ** 146% 300 t

♀

max 15, Han 14, Minden 14, Hamm 14, Wanne 14, Oberh 14, Neuss 14

Fr, auch 22., 29. XII, 30. III., 11., 19. V., nicht 24., 31. XII., 1. IV., 13., 20. V.
am 22., 29. XII., 30. III., 19. V. Zugbildung gemäß Anordnung Festverkehr

Bm	30	Hannover–Köln	5819	1749	13 470
ABm	29	" "	"	"	"
1) Bm	28	" "	"	"	"
Bm	27	" "	3140	"	13 471

*) Abt 2 und 10 ♂, Abt 11 DSG,
Abt 12 Dst

Abstellbf Köln–Kalk

D 1846 Kiel (15.26)—Lübeck—Lüneburg (—Lehrte Kurve)—Hannover—Dortmund—Essen—Düsseldorf (22.15)

1. 2. ⚡ * 143%, ab Lüneb ** 146% 350 t, ab Lüneb 400 t ♀ Han—Dortm

max 8, ab Lüneb max 15, Minden 14, Hamm 11, Düsseldorf 14

Fr, auch 22., 29. XII., 31. III., 11. V., nicht 24., 31. XII., 1. IV., 13. V.

Bm	22+	Lüneburg—Düsseldorf	3169	1741	01 413
Bm	21+	" "	" "	" "	" "
Bm	5+	Kiel—	1847	1847	01 412
Bm	6+	" "	" "	" "	" "
Bm	7	" "	" "	" "	" "
ABm	8	" "	" "	" "	" "
1) Bm	9	" "	" "	" "	" "
Bm	10+	" "	" "	" "	" "
Bm	11+	" "	" "	" "	" "

1) Abt 2 und 10 ♂, Abt 11 DSG Han—Dortm, Abt 12 Dst

D 1847 Düsseldorf (16.35)—Essen—Dortmund—Hannover (—Lehrte Kurve)—Lüneburg—Lübeck—Kiel (23.30)

1. 2. ⚡ ** 146%, ab Lüneb * 143% 350 t ♀ bis Hannover

max 15, Düsseldorf 14, Hamm 11, ab Lüneb max 8

So, auch 28. XII., 4. I., 5. IV., 25. V., nicht 26. XII., 2. I., 3. IV., 22. V.

Bm	11+	Düsseldorf—Kiel	1846	1846	01 412
Bm	10+	" "	" "	" "	" "
1) Bm	9	" "	" "	" "	" "
ABm	8	" "	" "	" "	" "
Bm	7	" "	" "	" "	" "
Bm	6+	" "	" "	" "	" "
Bm	5+	" "	" "	" "	" "

1) Abt 2 u. 10 ♂, Abt 11 DSG bis Han, Abt 12 Dst

D 1848 Kiel (11.12)—Lübeck (12.15)

1. 2. Hmb ⚡ 98% 200 t

max 8

Dm(s)		Kiel—Lübeck	839	3174	01 419
a) Bm	7+	" "	" "	" "	01 417
ABm	16	" "	(—Köln)	3174 1840	01 410
1) Bm	15	" "	(")	" "	" "
Bm	14	" "	(")	" "	" "
a) Sa					

1) Abt 12 Dst bis Lübeck

D 1885 Norddeich (19.40)—Emden—Leer—Oldenburg—Bremen—Hannover (23.45)

1. 2. ⚡ bis Leer, ab Oldenburg * 109% 300 t, ab Oldbg 400 t, ab Brm 600 t

Han 0
Esn max 10, Emden 7, Augustfehn 7, ab Oldenburg max 11, ab Bremen max 15, Bremen 14, Han 14

↑ ab Norddeich

W [Sa] Postmr		Bremen—Hannover		14182	3168	303
				876		
S [So] Postmrz		" "		3949	876	304
1) Bcm	13 (Br'haven—)	" "	(—Stuttgart)	2385	891	29 105
WLABm	14 (")	" "	(")	"	"	30 402
Bm	15 (")	" "		"	3100	13 651
2) Dms		Norddeich—	"	918	"	13 272
Bm	24	" "		"	"	"
Bm	25	" "		"	"	"
3) Bm	26	" "		"	"	"
ABm	27	" "		"	"	"
a) Dm	384	Oldenb—	(—Ffm)	986	899	11 307
4) Bcm	17 (W'haven—)	" "	(—München)	2185	789	20 241
S	Bn	9+ (")	—Bremen	"	3972	13 862
	ABn	8+ (")	" "	"	"	"
	BDn	7+ (")	" "	"	"	"
	WLABm	18	Bremen—Hannover (—Mü)	2880	789	30 304
5) Bcm	270	" "	(—Basel SBB)	"	471	SBB 2459
WLABm	271	" "	(")	"	"	30 113 "

↓ ab Leer

a) Sa/So+S/S+nS, nicht 2./3. VI.

1) ⇐ Bremen—Heilbronn (10 Abt)

2) ⇐ 3033 6 m² (1 Achse) So Bremen—Han

3) Abt 2 u. 10 2, Abt 12 Dst

4) ⇐ Oldenb—Mü (10 Abt)

5) ⇐ Bremen—Basel (10 Abt)

① Für Zusatzwagen, Doppelführungen und Ausfall von Wagen ist das Dezernat 332 der ZTL zuständig

■ ab Norddeich 5/5, ab Oldenburg 6/9, ab Bremen 12/14 ■

D 1885 Emden (20.17)—Leer—Oldenburg—Bremen—Hannover (23.45)

1. 2. $\frac{1}{2}$ bis Leer, ab Oldenburg * 109% 300 t, ab Oldbg 400 t, ab Bremen 600 t

Han 0
Esn max 10, Emden 7, Augustfehn 7, ab Oldenburg max 11, ab Bremen max 15,
Bremen 14, Han 14

▲ ab Emden

W	Sa	Postmr		Bremen—Hannover	14182	3168	303
					876		
S	So	Postmrz		" "	3949	876	304
a)	1)	Bcm 13 (Br'haven—)	" "	(—Stuttgart)	2385	891	29 105
		WLABm 14 (")	" "	(")	" "		30 402
		Bm 15 (")	" "		"	3100	13 651
	2)	BDms 23+	Emden—	"	935 ⁰	"	13 272
		Bm 24	" "		" "		"
		Bm 25	" "		" "		"
	3)	Bm 26	" "		" "		"
		ABm 27	" "		" "		"
b)	Dms 384		Oldenbg—	(—Ffm)	986	899	11 307
	4)	Bcm 17 (W'haven—)	" "	(—München)	2185	789	20 241
		Bn 9+ (")	"	—Bremen	"	3972	13 862
	S	ABn 8+ (")	" "		" "		"
		BDn 7+ (")	" "		" "		"
		WLABm 18		Bremen—Han (—München)	2880	789	30 304
c)		WLABm 269	" "	(—Chur)	"	471	30 113 2460
d)	5)	Bcm 270	" "	(—Basel SBB)	" "		SBB 2459
				(—Chur)			2460
cc)		WLABm 271	" "	(—Basel SBB)	" "		30 113 2459

▼ ab Leer

- a) nicht 24./25., 25./26. XII., 31. XII./1. I., 21./22., 22./23. IV.
b) $\frac{1}{2}$ Sa/So+S/S+S/nS, nicht 1./2. XI.
c) 10./11. XII., 17./18. XII.—9./10. IV. §
d) bis 9./10. XII., 11./12.—16./17. XII., ab 10./11. IV. §
e) Fr/Sa 17./18. XII.—8./9. IV. bis Chur,
sonst bis Basel SBB §

¹⁾ — Bremen—Heilbronn (10 Abt)

²⁾ ∞ 3033 6 m² (1 Achse) So Bremen—Han

³⁾ Abt 2 u. 10 $\frac{1}{2}$, Abt 12 Dst

⁴⁾ — Oldenbg—Mü (10 Abt)

⁵⁾ — Bremen—Basel SBB/Zürich (10 Abt)

⁰ Für Zusatzwagen, Doppelführungen und Ausfall von Wagen ist das Dezernat 332 der ZTL zuständig

⁰ Norddeich 33086

□ ab Emden 5/5, ab Oldenburg 6/9, ab Bremen 10/14 □

D 1904 Darmstadt (8.36)—Mainz—Bonn—Beuel—Köln—Neuss—Düsseldorf—Essen—

1. 2. Dortmund (12.52)

⚡ ** 137% 400 t

♀ bis Köln

max 15, Kobl 12, Neuss 14, Duisb 14

auch 25. IX.

Bm	31+	Darmstadt—Dortmund	1905	1905	10	158
1) Bm	32	" "	"	"	"	"
ABm	33	" "	"	"	"	"
WLABm	254 (Rimini—)	" "	1270	"	FS/C	2593
B(c)m	253 (")	" "	"	"	10	022 "
ABm	252 (")	" "	"	"	FS	"
Bm	251 (")	" "	"	"	"	"
Bm	19 (Basel Bad—)	" "	"	725	10	311

¹⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ♂, Abt 12 Dst

D 1905 Dortmund (18.13)—Essen—Düsseldorf—Köln—Bonn—Mainz—Darmstadt (21.58)

1. 2.

⚡ ** (Gruppe Rimini ***) 137% 400 t

♀ ab Köln

max 15

Bm	251	Dortmund—Darmstadt (—Rimini)	1904	1271	FS	2593
ABm	252	" " (")	"	"	"	"
1) Bcm	253	" " (")	"	"	10	022 "
WLABm	254	" " (")	"	"	FS/C	"
ABm	33	" "	"	1904	10	158
2) Bm	32	" "	"	"	"	"
Bm	31+	" "	"	"	"	"

¹⁾ = Mainz—Milano (10 Abt)

²⁾ Abt 1 Frau u. Kind, Abt 2 u. 10 ♂, Abt 12 Dst

D 1914 Saarbrücken (6.08)—Forbach (6.16/23)—Metz—Paris (Est) (10.15)

So 1. 2.) ⚡ (* 87% 150 t, (ab Forbach *** 150%)

♀ ab Forbach

LT

Sbr	0	Bpmz	99	Saarbrücken—Metz	1719	255	SNCF	260
Kar		Avmz	104	" —Paris	"	"	11	056 241
1) Bm		105		" "	"	"	"	"

¹⁾ Abt 11 CIWLT ab Forbach, Abt 12 Dst

²⁾ Für Zusatzwagen, Doppelführungen und Ausfall von Wagen ist das Dez 332 der ZTL zuständig.

D 1924 Weserbergland

1. 2. Uelzen (0.02)—Lüneburg (0.21)

⚡ ** 143% 200 t

max 15

Mo

Avm	72	(Köln—)	Uelzen—Lüneburg	1624	33209	13 412
1) Bm	70	(„)	„ „	„	„	„
Bm	69	(„)	„ „	„	„	„
Bm	68	(„)	„ „	„	„	„

1) Abt 1 Frau u Kind, Abt 2 u 10 ♂, Abt 12 Dst

Abstellbf Celle

D 1925 Westerland (14.05 14.11)—Hamburg-Altona (16.44)

1. 2. ⚡ ** 151% 300 t

Hmb

max 12, Friedrichst 11

Fr, auch 16. VI., nicht 17. VI.

Bm	8	Westerland—Hmb-Altona	<u>3718</u>	777	01 307
			<u>31732</u>		
<u>ABm</u>	9	„ „	„	3326	01 315
				<u>3526</u>	
Bm	16	„ „	„	1830	01 003
1) Bm	15	„ „	„	„	01 026
Bm	14	„ „	„	„	„
Bm	13	„ „	„	„	„
Bm	12	„ „	„	„	01 027

1) Abt 2 u 10 ♂, Abt 12 Dst

D1927 Westerland (19.34)—Hamburg-Altona (22.03)

1. 2. ⚡ ** 151% 300 t

Hmb

max 15, Hmb-Alt 14

So, auch 4. IV., 23. V., nicht 3. IV., 22. V.

Dm		Westerland—Hmb-Altona	737	920	01 274
1) Bm	11	„ „	„	„	„
Bm	12	„ „	„	„	„
Bm	14	„ „	„	„	„
Am	15	„ „	„	„	„
2) Bm	16	„ „	„	„	„
Bm	17	„ „	„	„	„

1) Abt 1 Frau u Kind

2) Abt 2 u 10 ♂, Abt 12 Dst

D 1930 Flensburg (11.47)—Hamburg-Altona—Bremen—Münster—Recklinghausen—
2. Essen—Düsseldorf—Köln (18.49)

⚡ ** 150% 400 t, ab Hmb-Alt 600 t

max 13, ab Nms 15, Hmb-Alt 13, Wanne 14, Köln 12

Fr, auch 16. VI., nicht 17. VI.

▲ ab Flensburg

		Flensburg—Köln	1931	1931	01 033
Bm	42+				
Bm	41	" "	" "		"
Bm	40	" "	" "		"
Bm	39	" "	" "		"
1) Bm	38	" "	" "		01 032
Bm	37	" "	" "		"
Bm	36	" "	" "		"
Bm	35	" "	" "		"
Bm	34	Hmb-Altona—	1931 ¹⁾	"	01 033
Bm	33	" "	" "		"
Bm	32	" "	" "		"
Bm	31+	" "	" "		"

▼ ab Hamburg-Altona

¹⁾ Abt 2 u 10 ²⁾, Abt 12 Dst

³⁾ Hamburg Hbf 31931

■ ab Flensb 8/8, ab Hmb-Alt 12/12 ■

D 1931 Köln (16.30)—Düsseldorf—Essen—Recklinghausen—Münster—Bremen—
2. Hamburg—Flensburg (23.28)

$\frac{1}{2}$ ** 146% 600 t, ab Hmb 400 t

☞ bis Hmb

max 15, Bremen 14, ab Nms max 13

So

Köln—Hamburg auch 1. VI.; Zugbildung gemäß Anordnung Festverkehr

	Bm	42+	Köln—Hamburg	1930	1930 ^①	01 033
	Bm	41	" "	"	"	"
	Bm	40	" "	"	"	"
	Bm	39	" "	"	"	"
1)	Bm	38	" —Flensburg	"	1930	01 032
	Bm	37	" "	"	"	"
	Bm	36	" "	"	"	"
	Bm	35	" "	"	"	"
	Bm	34	" "	"	"	01 033
	Bm	33	" "	"	"	"
	Bm	32	" "	"	"	"
	Bm	31+	" "	"	"	"

¹⁾ Abt 2 u 10 ☞, Abt 11 DSG bis Hmb,
 Abt 12 Dst

① Betriebsbf Hmb-Langenhede 31931

■ ab Köln 12/12, ab Hmb 8/8 ■

D 1932 Westerland (11.52)–Hamburg-Altona (14.45)–Bremen–Münster–
2. Recklinghausen–Oberhausen–Düsseldorf–Köln (19.48)

⚡ ** 151% 400 t, ab Hmb-Alt 600 t

☞ ab Hmb

max 15, Friedrichst 11, Glückst 13, Hmb-Alt 14, Wanne 14, Oberhausen 14

Fr, auch 16. VI., nicht 17. VI.

▲ ab Westerland

Bm	24+	<u>Hmb-Altona–Köln</u>	<u>1937</u>	1937	01 321
		<u>Westerland</u>	<u>31732</u>		
Bm	23+	”	”	”	”
Bm	22	”	”	”	”
Bm	21	”	”	”	”
Bm	20	”	”	”	”
1) Bm	19	”	<u>5043</u>	”	01 323
			<u>31732</u>		
Bm	18	Hmb-Altona–	1839	”	01 404
Bm	17	”	”	”	”
Bm	16	”	”	”	”
Bm	14	”	”	”	01 403
Bm	13	”	”	”	”

▼ ab Hmb-Altona

1) Abt 2 u 10 ♂, Abt 11 DSG ab Hmb,
Abt 12 Dst

■ 11/11 ■

□ ab Westerst 6/6, ab Hmb-Alt 11/11 □

D 1934 Flensburg (12.46)—Hamburg-Altona—Bremen—Münster—Dortmund—
2. Essen—Krefeld—Mönchengladbach (19.47)

) $\frac{1}{2}$ (** 150% 400 t, ab Hmb-Alt 600 t

☞ Hmb-Alt—Dortm

max 13, ab Nms max 15, Dortm 14, Hmb-Alt 13

Fr, auch 16. VI., nicht 17. VI.

▲ ab Flensburg		Flensburg—M'gladbach		1733	1733 ①	01 038
Bm	22					
Bm	21	"	"	"	"	"
Bm	20	"	"	"	"	"
Bm	19	"	"	"	"	"
1) Bm	18	"	"	"	"	"
Bm	17	"	"	"	"	"
Bm	16	"	"	"	"	"
Bm	15	"	"	"	"	"
Bm	14	"	"	"	"	"
Bm	13+	Hmb-Altona—	"	"	"	01 325
Bnrz	12+	"	"	"	"	"
Bnrz	11+	"	"	"	"	"
Bnrz	10+	"	"	"	"	"

▼ ab Hamburg-Altona

¹) Abt 2 u 10 ☞, Abt 11 DSG Hmb-Alt—Dortm,
 Abt 12 Dst

① Bf Köln Deutzerf 30934

■ ab Flensb 9/9, ab Alt 13/13 ■

D 1935 Köln (17.23)—Düsseldorf—Essen—Dortmund—Hamm—Münster (—Abzw Gabelung-Sagehorn)—Hamburg-Altona—Flensburg (0.30)

1/2 ** 146% 600 t, ab Hmb-Alt 500 t

max 15, Hmb-Alt 14, ab Nms max 13

So/Mo

▲ ab Köln

Bm	22+	Köln—Hmb-Altona	1936 ①	1936	01 319
Bm	21+	" "	" "	" "	" "
Bm	20	" —Flensburg	" "	" "	01 034
Bm	19	" "	" "	" "	" "
Bm	18	" "	" "	" "	" "
Bm	17	" "	" "	" "	" "
1) Bm	16	" "	" "	" "	" "
Bm	15	" "	" "	" "	" "
Bm	14	" "	" "	" "	" "
Bm	13	" "	" "	" "	" "
Bm	12	" "	" "	" "	" "

▼ ab Hamburg-Altona

1) Abt 2 u 10 2/2, Abt 12 Dst

① Bf Troisdorf 30935

■ ab Köln 11/11, ab Hmb-Alt 9/9 ■

D 1936 Flensburg (13.44)—Hamburg-Altona—Bremen—Münster—Recklinghausen—
2. Essen—Düsseldorf—Köln (20.50)

⚡ ** 150% 500 t, ab Hmb-Alt 600 t

☞ ab Hmb-Alt

max 13, ab Nms max 15, Hmb-Alt 13, Wanne 14, Köln 13

Fr, auch 16. VI., nicht 17. VI.

▲ ab Flensburg

Bm	10	Flensburg—Köln	1835	1835 ^①	01 001
				<u>2528^②</u>	
Bm	11	" "	" "	" "	" "
Bm	12	" "	1935	1935 ^②	01 034
Bm	13	" "	" "	" "	" "
Bm	14	" "	" "	" "	" "
Bm	15	" "	" "	" "	" "
1) Bm	16	" "	" "	" "	" "
Bm	17	" "	" "	" "	" "
Bm	18	" "	" "	" "	" "
Bm	19	" "	" "	" "	" "
Bm	20	" "	" "	" "	" "
Bm	21+	Hmb-Altona—	" "	" "	01 319
Bm	22+	" "	" "	" "	" "

▼ ab Hamburg-Altona

¹⁾ Abt 2 u 10 ☞, Abt 11 DSG ab Hmb-Alt,
 Abt 12 Dst

^① Bf Troisdorf 30936/Bf Köln-Deutzerfeld 30528

^② Bf Troisdorf 30936

■ ab Flensb 11/11, ab Alt 13/13 ■

**D 1937 Köln (18.30)—Düsseldorf—Essen—Gelsenkirchen—Recklinghausen—Münster—
2. Bremen—Hamburg-Altona—Kiel (0.36)**

⚡ ** 146% 600 t, ab Hmb-Alt 400 t

max 15, Brm 14, Hmb-Alt 14, Kiel 14

So/Mo

↑ ab Köln

Bm	24+	Köln—Hmb-Altona	1932	1932	01 321
				31732	
Bm	23+	" "	" "	" "	" "
Bm	22	" "	" "	" "	" "
Bm	21	" "	" "	" "	" "
Bm	20	" "	" "	" "	" "
1) Bm	19	" —Kiel	" 5043	" "	01 323
Bm	18	" "	" 1777	" "	01 404
Bm	17	" "	" "	" "	" "
Bm	16	" "	" "	" "	" "
Bm	14	" "	" "	" "	01 403
Bm	13	" "	" "	" "	" "
Bnr	12	" "	2734	" "	13 943
Bnr	11	" "	" "	" "	13 941
Bnr	10	" "	" "	" "	" "

↓ ab Hmb-Altona

1) Abt 2 u 10 ⚡, Abt 12 Dst

■ ab Köln 14/14, ab Hmb-Alt 9/9 ■

D 1938 Puttgarden (13.10)—Lübeck—Hamburg (14.50)

1. 2. ⚡ ** 132% 300 †

Hmb max 9

Fr, auch 16. XI., 22., 29. XII., 31. III., 11. V.,
nicht 24., 31. XII., 1. IV., 13. V.

Am	12	Puttgarden—Hamburg	1939	1722	01 496
Bm	13	" "	"	"	"
1) Bm	14	" "	"	"	"
Bm	15+	" "	"	"	"

*) Abt 2 u 10 ♂, Abt 12 Dst

D 1939 Hamburg (0.27)—Lübeck—Puttgarden (2.30)

1. 2. ⚡ ** 127% 300 †

Hmb

max 9

Mo, auch 18. XI., 29. XII., 5. I., 16. II., 5., 6. IV., 24., 26. V.,
nicht 4. IV., 23. V.

Bm	15	Hamburg—Puttgarden	1723	1938	01 496
Bm	14	" "	"	"	"
Bm	13	" "	"	"	"
Am	12	" "	"	"	"
ABm	11	" "	<u>1832</u>	1832	01 498
			<u>1723</u>		
1) Bm	10	" "	"	"	"
Bm	9	" "	"	"	"
Bm	8	" "	"	"	"
<u>Bm</u>	7+	" "	"	"	"

*) Abt 2 u 10 ♂, Abt 12 Dst

D 1945 Köln (21.00)—Betzdorf—Siegen—Gießen (23.16)

1. 2.

⚡ ** 150% 200 t

max 13, Köln 10, Siegb 9, Betzd 8, Siegen 8, Wetzlar 12

L

So

	<u>ABm</u>	35	Köln—Gießen	348 7098	15 315
	<u>Bm</u>	34	" "	" "	" "
1)	Bm	33	" "	" "	" "
	Bm	32	" "	" 2342	15 313
	<u>ABm</u>	31	" "	3653 "	15 319

¹⁾ Abt 2 u 10 ⚡, Abt 12 Dst

D-Züge der Nummernreihe 2000 siehe Zp BR

D 5151 Nice (20.10)—Marseille—Lyon—Dijon—Metz—Forbach (8.51/9.02)—

1. 2. Saarbrücken (9.11)

Sbr ⚡ * 84% 250 t

Kar

max 9

So/Mo 5./6.—26./27. VI., 4./5., 11./12. IX.,
täglich 1./2. VII.—29./30. VIII.

a) 1)	DDm		Nice—Saarbrücken	5150 1558	SNCF 224
	WLABm	93	" "	" "	SNCF/C 223
2)	Bcm	94	" "	" "	SNCF 224
	ADs	95	" "	" "	" "
	Bm	96	" "	" "	" "
Bd	B/Bm	697	" "	" "	SNCF 25 001

a) Do/Fr+Sa/So 2./3. VII.—27./28. VIII., So/Mo 5./6.—26./27. VI., 4./5., 11./12. IX. sowie 29./30. VIII.

¹⁾ 

²⁾ ← Nice—Metz (9 Abt)

D 5153 Metz (8.44)—Forbach (9.37/46)—Saarbrücken (9.55)

1. 2.

Sbr

Kar

⚡ * 84% 200 t

max 9

Mo 6.—27. VI., täglich 2. VII.—30. VIII. sowie 5., 12. IX.

AcBcm	108	(Cerbère—) Metz—Saarbrücken	5152 1558	SNCF 222
ABm	109	(") " "	" "	" "
Bm	110	(") " "	" "	" "

Dk9000 Autoreisezug (nur für Reisende mit Auto)

(1. 2.) **Genova-Brignole** (17.05)—Milano PV—Domodossola (—Simplon—Brig—Lötschberg—Basel Bad Bf (2.21/36)—Mannheim—Mainz—Oberlahnstein—Köln-Kalk—Mönchengladbach—Venlo (9.57/10.08)—Eindhoven)—**s'Hertogenbosch** (11.15)

⚡ * 106% 700 †

max 450 m

Fr/Sa 1./2. VII.—19./20. VIII.

	Bd	Bcm	652	Milano—s'Hertogenbosch	9001	9005	15 078	1401
1) {	Bcm	253		" "	" "	" "	" "	" "
	WLABm	257		" "	" "	" "	NS/C	" "
	WLABm	256	Genova-Br—	" "	" "	" "	" "	" "
1) 2)	Bcm	254	" "	" "	" "	" "	15 078	" "
3)	WRm		" "	" "	" "	" "	NS	" "
	Laeq	538	" "	" "	" "	" "	15 078	" "
4) {	Laeq	538	Milano—	" "	" "	" "	" "	" "
	Laeq	538	Brig—	" "	" "	" "	" "	1402

1) ⇐ Milano—Mainz (10 Abt)

2) Abt 2 CIWLT, Abt 11 Dst

3) Barwagen

4) bis zu 12 Laeq,  → ; Dispo Köln

Dk9001 Autoreisezug (nur für Reisende mit Auto)

(1. 2.) **s'Hertogenbosch** (19.35) (—Eindhoven—Venlo (20.40/50)—Mönchengladbach—Köln-Kalk—Oberlahnstein—Mainz—Mannheim—Basel Bad Bf (3.36/51)—Lötschberg—Brig—Simplon)—Domodossola—Milano PV—**Genova-Brignole** (12.44)

⚡ * 106% 700 †

max 450 m

Do/Fr 30. VI./1. VII.—18./19. VIII.

	WLABm	257	s'Hertogenbosch—Milano	9004	9000	NS/C	1401
1) {	Bcm	253	" "	" "	" "	15 078	" "
	Bd Bcm	652	" "	" "	" "	" "	" "
2)	WRm		" —Genova-Br	" "	" "	NS	" "
1) 3)	Bcm	254	" "	" "	" "	15 078	" "
	WLABm	256	" "	" "	" "	NS/C	" "
	Laeq	538	" "	" "	" "	15 078	" "
4) {	Laeq	538	" —Milano	" "	" "	" "	" "
	Laeq	538	" —Brig	" "	" "	" "	1402

1) ⇐ M'gladb—Domodossola (10 Abt)

2) Barwagen

3) Abt 2 CIWLT, Abt 11 Dst

4) bis zu 12 Laeq,  → ; Dispo Köln

Dk9004 Autoreisezug (nur für Reisende mit Auto)

(1. 2.) **Milano PV** (18.55)—Chiasso—Biasca (Lugano/Locarno) (—Gotthard—
Basel Bad Bf (1.11/30)—Heidelberg—Mainz—(—Oberlahnstein)—Köln—Kalk—
Venlo (8.59/9.09)—s'Hertogenbosch (10.16)

⚡ * 106% 700 t

max 450 m

So/Mo bis 25./26. IX.

WLABm 257		Milano—s'Hertogenbosch	9005	9001	NS/C	1400
			9005			
WLABm 256		" "	"	"	"	"
1) WRm		" "	"	"	NS	"
2) {	3) Bcm 254	" "	"	"	15 078	"
	a) <u>Bcm</u> 253/653	" "	"	"	"	"
	Bd Bcm 652	" "	"	"	"	"
4) {	5) Laeq 538	" "	"	"	"	"
	Laeq 538	Biasca—	"	"	"	1404

a) 5./6. VI.—28./29. VIII. sonst Bd (653)

1) Barwagen

2) $\Rightarrow$ Biasca—Köln (10 Abt)

3) Abt 2 CIWLT, Abt 11 Dst

4) bis zu 12 Laeq,  $\rightarrow$; Dispo Köln

5) bis zu 7 Laeq

Dk9005 Autoreisezug (nur für Reisende mit Auto)

(1. 2.) **s'Hertogenbosch** (21.05) (—Venlo (22.04/14)—Köln—Kalk—Boppard—Mainz—
Heidelberg—Basel Bad Bf (5.05/20)—Gotthard)—Biasca (Lugano/Locarno)
(—Chiasso)—**Milano PV** (10.56)

⚡ * 106% 700 t

max 450 m

Sa/So bis 24./25. IX.

Bd Bcm 652		s'Hertogenbosch—Milano	9000	9004	15 078	1400
			9004			
1) {	a) <u>Bcm</u> 253/653	" "	"	"	"	"
	2) Bcm 254	" "	"	"	"	"
	3) WRm	" "	"	"	NS	"
WLABm 256		" "	"	"	NS/C	"
WLABm 257		" "	"	"	"	"
4) {	5) Laeq 538	" "	"	"	15 078	"
	Laeq 538	—Biasca	"	"	"	1404

a) 4./5. VI.—27./28. VIII. sonst Bd (653)

1) $\Rightarrow$ Venlo—Biasca (10 Abt)

2) Abt 2 CIWLT, Abt 11 Dst sowie  Venlo—
M'gladbach

3) Barwagen

4) bis zu 12 Laeq,  $\rightarrow$; Dispo Köln

5) bis zu 7 Laeq

Dk9020 Autoreisezug

(1. 2.) **Ljubljana** (16.20) (—Jesenice)—Villach—Salzburg (22.08/37) (—München Nordring—Kornwestheim— (Graben-Neudorf—) Mannheim—Mainz—Boppard—Köln—Süd—Aachen(8.00/18))—**Schaerbeek/Schaarbeek** (10.25)

⚡ ** 138% 600 t

max 400 m

Fr/Sa 1./2. VII.—12./13. VIII.

	Bd	Bc	547	Ljubljana—Schaerbeek/Schaarbeek	9021	9021	B	841
1)	Bd	Bc	546	"	"	"	"	"
	2)	Bcm	145	"	"	"	"	"
		WLABm	140	"	"	"	B/C	"
	Bd	WLAB	539	"	"	"	"	"
		WL	538	"	"	"	"	"
		DDm		"	"	"	B	"
3)	DDm			Villach—	"	"	"	"
	DDm			Salzburg—	"	"	"	"

1) — Villach—Köln-Kalk (9 Abt)

2) Abt 1 CIWLT, Abt 10 Dst

3) bis zu 6 DDm, ab Ljubljana  → ,
ab Villach  → ; Dispo B

Dk9021 Autoreisezug

(1. 2.) **Schaerbeek/Schaarbeek** (19.17) (—Aachen (21.12/25)—Köln-Kalk—Oberlahnstein—Mainz—Mannheim— (Graben-Neudorf—) Kornwestheim Rbf—München Nordring)—Salzburg (7.05/30)—Villach (—Jesenice)—**Ljubljana** (13.14)

⚡ ** 137% 600 t

max 400 m

Do/Fr 30. VI./1. VII.—11./12. VIII.

	Bd	WL	538	Schaerbeek/Schaarbeek—Ljubljana	9020	9020	B/C	841
		WLAB	539	"	"	"	"	"
		WLABm	140	"	"	"	"	"
	2)	Bcm	145	"	"	"	B	"
1)	Bd	Bc	546	"	"	"	"	"
	Bd	Bc	547	"	"	"	"	"
		DDm		"	"	"	"	"
3)	DDm			—Villach	"	"	"	"
	DDm			—Salzburg	"	"	"	"

1) — Aachen—Salzburg (9 Abt)

2) Abt 1 CIWLT, Abt 10 Dst sowie  Welkenr—Aachen

3) bis zu 6 DDm, auf DB-Strecken  → ;
Dispo B

Dk9026 Autoreisezug (nur für Reisende mit Auto)

(1. 2.) **Ljubljana** (13.10) (—Jesenice) — **Villach** — **Salzburg** (19.35/20.10) (—München Südring—Ingolstadt—Würzburg—Aschaffenburg—Mainz-Bischofsheim—Kaiserbrücke—Boppard—Köln-Kalk—Venlo (6.18/32)) — **s'Hertogenbosch** (7.40)

⚡ * 112% 700 t

max 400 m

So/Mo 5./6. VI.—28./29. VIII. ab Ljubljana,
Mi/Do 13./14.—27./28. VII. ab Salzburg

1)	Bd	Bcm	652	Ljubljana—s'Hertogenbosch		9315 9027	15 078 1286
				Salzburg		9027	
		Bcm	253	"	"	"	"
2)		Bcm	254	"	"	"	"
3)		WRm		"	"	"	NS
		WLABm	256	"	"	"	NS/C
a)		WLABm	257/657	"	"	"	"
4)		Laeq	538	"	"	"	15 078
		Laeq	538	Villach—	"	9027	"
		b) Laeq	538	Salzburg—	"	"	"
	a)	So/Mo, sonst Bd (657)					
	b)	So/Mo 5./6. VI.—10./11. VII., 7./8.—28./29. VIII.					

¹⁾ — Salzburg—Venlo (10 Abt)

²⁾ Abt 2 CIWLT, Abt 11 Dst sowie M'gladb—Venlo

³⁾ Barwagen

⁴⁾ bis zu 10 Laeq, ab Ljubljana ab Villach  ; Dispo Köln

Dk9027 Autoreisezug (nur für Reisende mit Auto)

(1. 2.) **s'Hertogenbosch** (21.05) (—Venlo (22.04/14)—Köln-Kalk—Mainz—Aschaffenburg—Würzburg—Ingolstadt—München Nordring)—**Salzburg** (8.32/52) — **Villach** (—Jesenice) — **Ljubljana** (14.34)

⚡ * 110% 700 t

max 400 m

Do/Fr 2./3. VI.—25./26. VIII. bis Ljubljana,
Di/Mi 12./13.—26./27. VII. bis Salzburg

a)	WLABm	257/657	s'Hertogenbosch—Ljubljana	9026 9314	NS/C 1286
			Salzburg	9026	
		WLABm	256	"	"
1)		WRm		"	NS
2)	3)	Bcm	254	"	15 078
		Bcm	253	"	"
	Bd	Bcm	652	"	"
4)		Laeq	538	"	"
		Laeq	538	—Villach	9026
		b) Laeq	538	—Salzburg	"
	a)	Do/Fr, sonst Bd (657)			
	b)	Do/Fr 2./3. VI.—7./8. VII., 4./5.—25./26. VIII.			

¹⁾ Barwagen

²⁾ — Venlo—Salzburg (10 Abt)

³⁾ Abt 2 CIWLT, Abt 11 Dst sowie M'gladb—Venlo

⁴⁾ bis zu 10 Laeq, auf DB-Strecken  ; Dispo Köln

Dk9102 Autoreisezug (nur für Reisende mit Auto)

(1. 2.) **Genova-Brignole (17.05)—Milano PV (19.45)—Domodossola (—Simplon—Brig—Lötschberg—Basel Bad Bf (2.21/36)—Heidelberg)—Neu Isenburg (—Oberlahnstein)—Köln-Deutz (9.08/13)—Düsseldorf (9.45)**

⚡ * 106% 700 t, ab Neu Isenburg 650 t, ab Köln-Deutz 600

max 450 m, ab Köln-Deutz 400 m

A) Milano PV—Düsseldorf Mo/Di 11./12. VII., Sa/So bis 1./2. X.

	Bd	Bcm	652	Milano—Düsseldorf	9103	9452	15	073	2573
1) {	2)	Bcm	253	" "	"	"	"	"	"
	3)	Bcm	254	" "	"	"	"	"	"
		WLABm	256	" "	"	"	40	030	"
		WLABm	257	" "	"	"	"	"	"
	Bd	WLABm	658	" "	"	"	"	"	"
		DDm		" "	"	"	15	073	"
4) {	DDm			" —Köln-Deutz	"	"	"	"	"
	DDm			" —Neu Isenburg	"	"	"	"	"

1) — Milano—Neuwied (10 Abt)

2) Abt 11 Dst

3) Abt 2 DSG, ~~Abt 10 Dst~~, Abt 11 CIWLT

4) bis zu 10 DDm, ~~→~~ ; Dispo Köln

B) Genova-Brignole—Köln-Deutz Do/Fr 7./8. VII.—4./5. VIII.

	Bd	Bcm	652	Milano—Köln-Deutz	9402	9103 ⁰	15	073	2572
1) {					9103				
	2)	Bcm	253	" "	"	"	"	"	"
	Bd	WLABm	658	" "	"	"	40	030	"
		WLABm	257	" "	"	"	"	"	"
		WLABm	256	Genova-Br—	"	"	"	2571	"
1) 3)	Bcm	254		" "	"	"	15	073	"
	4)	DDm		" "	"	"	"	"	"
		DDm		Milano—	"	"	"	2572	"
4) {	DDm			" —Neu Isenburg	"	"	"	"	"

1) — Milano—Neuwied (10 Abt)

2) Abt 11 Dst

3) Abt 2 DSG, Abt 11 CIWLT

4) bis zu 10 DDm, ~~→~~ ; Dispo Köln

0 30102 Fr Köln-Deutz—Düsseldorf

Dk 9103 Autoreisezug (nur für Reisende mit Auto)

(1. 2.) **Düsseldorf (19.38)—Köln-Deutz (20.08/23)** (—Boppard—Mainz)—Neu Isenburg
(—Heidelberg—Basel Bad Bf (2.40/55)—Lötschberg—Brig—Simplon)—Domodossola—
Milano PV (9.20)—Genova-Brignole (11.47)

⚡ * 106% 600 t, ab Köln-Deutz 650 t, ab Neu Isenburg 700 t

max 400 m, ab Köln-Deutz 450 m

**A) Düsseldorf—Milano PV Fr/Sa bis 30. IX/1. X.,
So/Mo 10./11. VII.**

Bd	WLABm	658	Düsseldorf—Milano	9102	9102	40 030 2573
	WLABm	257				
	WLABm	256	" "	" "	" "	" "
1) {	2) Bcm	254	" "	" "	" "	" "
	3) Bcm	253	" "	" "	15 073	" "
Bd	Bcm	652	" "	" "	" "	" "
	DDm		" "	" "	" "	" "
4) {	DDm		Köln-Deutz—	" "	" "	" "
	DDm		Neu Isenburg—	" "	" "	" "

¹⁾ — Köln-Deutz—Domodossola (10 Abt)

²⁾ Abt 2 DSG, Abt 10 Dst, Abt 11 CIWLT

³⁾ Abt 11 Dst

⁴⁾ bis zu 10 DDm,  ; Dispo Köln

0 Köln-Deutz 30102

B) Köln-Deutz—Genova-Brignole Mi/Do 6./7. VII.—3./4. VIII.

Bd	WLABm	658	Köln-Deutz—Milano	9402	9102	40 030 2572
	WLABm	257	" "	" "	" "	" "
1) {	2) Bcm	253	" "	" "	" "	" "
	Bd Bcm	652	" "	" "	15 073	" "
1) 3) Bcm	254	"	—Genova-Br	" "	" "	" "
	WLABm	256	" "	" "	" "	2571
4) DDm		"	" "	" "	40 030	" "
	DDm	"	" "	" "	15 073	" "
4) {	DDm	"	—Milano	" "	" "	2572
	DDm	"	Neu Isenburg—	" "	" "	" "

¹⁾ — Köln-Deutz—Domodossola (10 Abt)

²⁾ Abt 11 Dst

³⁾ Abt 2 DSG, Abt 11 CIWLT

⁴⁾ bis zu 10 DDm,  ; Dispo Köln

0 30103 Mi Düsseldorf—Köln-Deutz

Dk9178Autoreisezug (frei für Reisende ohne Auto)

(1. 2.) **Chur (22.42)** (—Zürich Altstetten—Basel Bad Bf (1.35/2.21)—Heidelberg)—
Neu Isenburg—Hannover—**Hamburg-Altona (11.54)**

⚡ • 106% 600 t, ab Neu Isenburg 500 t

§§

max 450 m, ab Han 400 m

Sa/So 1./2. I., 12./13. II.—26./27. III., 9./10. IV. sowie 4./5. IV.

1)	{	Bd	Bcm	651	Chur—Hmb-Altona	9179	9179	30	121	2530
		2)	Bcm	252	„ „	„	„	01	142	„
	{	Laeq	539		„ „	„	„	01	141	„
		Laeq	539		„ —Hannover	„	„	„	„	„
		Laeq	539		„ —Neu Isenburg	„	„	„	„	„

1) — bis Hannover (10 Abt)

2) Abt 2 DSG

3) bis zu 10 Laeq,  → ; Dispo Hamburg

Dk9179Autoreisezug (frei für Reisende ohne Auto ab Hannover)

(1. 2.) **Hamburg Sternschanze (17.38)**—Hannover—Neu Isenburg (—Graben-Neudorf—
Basel Bad Bf (2.59/4.30)—Zürich Altstetten)—**Chur (7.17)**

⚡ • 110% 500 t, ab Neu Isenburg 600 t

§§

max 400 m, ab Han 450 m

Fr/Sa 11./12. II.—25./26. III., 8./9. IV. sowie 22./23. XII., 31. III./1. IV.

1)	{	2)	Bcm	252	Hmb Sternschanze—Chur	9178	9178	01	142	2530
		Bd	Bcm	651	„ „	„	„	„	„	„
	{	WLABm	257		„ „	„	„	30	121	„
		WLABm	256		„ „	„	„	„	„	„
		4)	Laeq	539	„ „	„	„	01	141	„
3)	{	Laeq	539		Hannover— „	„	„	„	„	„
		Laeq	539		Neu Isenburg— „	„	„	„	„	„

1) — ab Hannover (10 Abt)

2) Abt 2 DSG

3) bis zu 10 Laeq,  → ; Dispo Hamburg

4) max 7 Laeq

5) Betriebsbf Hmb-Langenhofe 30179

Dk9214Autoreisezug (nur für Reisende mit Auto)

- (1. 2.) **Bolzano / Bozen** (20.30)—Brennero/Brenner—Kufstein (0.03/20)
(—München Südring—Kornwestheim—Heidelberg)—Neu Isenburg (—Oberlahnstein)—
Köln-Deutz—**Düsseldorf** (10.04)

⚡ * 112% 700 t, ab Neu Isenburg 650 t, ab Köln-Deutz 600 t

max 450 m, ab Köln-Deutz 400 m

Sa/So bis 3./4. IX. sowie 7./8. VII.

Sa/So 18./19. XII., 8./9. I., 19./20. III., 9./10., 16./17. IV., ab 14./15. V. sowie 4./5. I.

§

1)	Bd Bcm	651	Bolzano/Bozen—Düsseldorf		9215	9215	15 070	2375
	Bd Bcm	652	"	"	"	"	"	"
	2) Bcm	253	"	"	"	"	"	"
	3) Bcm	254	"	"	"	"	"	"
	WLABm	256	"	"	"	"	40 032	"
	Bd WLABm	657	"	"	"	"	"	"
	Laeq 538		"	"	"	"	15 070	"
	4) Laeq 538		"	—Köln-Deutz	"	"	"	"
	Laeq 538		"	—Neu Isenburg	"	"	"	"
			"		"	"	"	"

¹⁾ — Brennero/Brenner—Neu Isenburg (10 Abt)

²⁾ Abt 11 Dst

³⁾ Abt 2 DSG, Abt 11 CIWLT

⁴⁾ bis zu 11 Laeq,  → ; Dispo Köln

Dk9215Autoreisezug (nur für Reisende mit Auto)

- (1. 2.) **Düsseldorf** (18.47)—Köln-Deutz (—Oberlahnstein)—Neu Isenburg (—Heidelberg)—
Kornwestheim Rbf—München Südring—Kufstein (4.20/36)—
Brennero/Brenner)—**Bolzano/Bozen** (7.45)

⚡ * 110% 600 t, ab Köln-Deutz 650 t, ab Neu Isenburg 700 t

max 400 m, ab Köln-Deutz 450 m

Fr/Sa bis 2./3. IX. sowie 6./7. VII.

Fr/Sa 17./18. XII., 7./8. I., 18./19., 25./26. III., 15./16. IV., ab 13./14. V. sowie 22./23. XII.

§

1)	Bd WLABm	657	Düsseldorf—Bolzano/Bozen		9214	9214	40 032	2375
	WLABm	256	"	"	"	"	"	"
	2) Bcm	254	"	"	"	"	15 070	"
	3) Bcm	253	"	"	"	"	"	"
	Bd Bcm	652	"	"	"	"	"	"
	Bd Bcm	651	"	"	"	"	"	"
	Laeq 538		"	"	"	"	"	"
	4) Laeq 538		Köln-Deutz—		"	"	"	"
	Laeq 538		Neu Isenburg—		"	"	"	"
			"		"	"	"	"

¹⁾ — Köln—Brennero/Brenner (10 Abt)

²⁾ Abt 2 DSG, Abt 11 CIWLT

³⁾ Abt 11 Dst

⁴⁾ bis zu 11 Laeq,  → ; Dispo Köln

Dk9280 Autoreisezug (frei für Reisende ohne Auto)

(1. 2.) **Verona PN** (21.50) (—Brennero/Brenner—Kufstein (2.49/3.04)—
München Südring—Ingolstadt)—Würzburg—Göttingen—Hannover—
Hamburg-Altona (12.54)

⚡ * 110% 600 t

max 450 m, ab Han 400 m

Sa/So 18./19. VI.—6./7. VIII.

	ARmz	55+	Würzburg—Hamburg-Altona	9281	9281	01 288	
Bd	WLABm	657	Verona—	"	"	30 135 2373	
	WLABm	256	" "	"	"	" "	
1) {	Bcm	254	" "	"	"	01 131	"
2) {	Bcm	253	" "	"	"	" "	"
Bd	Bcm	652	" "	"	"	" "	"
3) {	Laeq 539		" "	"	"	" "	"
	Laeq 539		" —Hannover	"	"	" "	"

1) — Verona—Würzburg (10 Abt)

2) Abt 11 Dst

3) bis zu 10 Laeq,  → ; Dispo Hamburg

Dk9281 Autoreisezug (frei für Reisende ohne Auto)

(1. 2.) **Hamburg-Altona** (15.45)—Hannover—Göttingen—Würzburg (—Augsburg—
München Südring—Kufstein (2.15/30)—Brennero/Brenner)—**Verona PN** (7.35)

⚡ * 112% 600 t

max 400 m, ab Han 450 m

Fr/Sa 17./18. VI.—5./6. VIII.

	ARmz	55+	Hamburg-Altona—Würzburg	9280	9280	01 288	
1) {	Bd	Bcm	652	"	"	01 131 2373	
2) {	Bcm	253	" "	"	"	" "	"
3) {	Bcm	254	" "	"	"	" "	"
	WLABm	256	" "	"	"	30 135	"
Bd	WLABm	657	" "	"	"	" "	"
4) {	Laeq 539		" "	"	"	01 131	"
	Laeq 539		Hannover—	"	"	" "	"

1) — Würzburg—Verona (10 Abt)

2) Abt 11 Dst

3) Abt 2 DSG

4) bis zu 10 Laeq,  → ; Dispo Hamburg

Dk9288 Autreisezug (nur für Reisende mit Auto)

(1. 2.) **Rimini** (20.38) (—Bologna C—Verona PN—Brennero/Brenner—Kufstein (4.55/5.11))—München Ost (—München-Südring)—Kornwestheim (—Heidelberg)—**Neu Isenburg** (11.10)

⚡ * 112% 600 t, ab Kornwestheim 500 t

max 450 m, ab Kornwestheim 400 m

Sa/So 4./5. VI.—10./11. IX.

1)	Bd	WLABm	657	Rimini—Neu Isenburg	9289	9289 ^①	30	409	2374
		WLABm	256	" "	"	"	"	"	"
	2)	Bcm	254	" "	"	"	11	118	"
		Bcm	253	" "	"	"	"	"	"
	Bd	Bcm	652	" "	"	"	"	"	"
		Bcm	651	" "	"	"	"	"	"
	4)	Laeq	548	" "	"	9289	20	289	"
		Laeq	548	" —Kornwestheim	"	"	"	"	"
		Laeq	548	" —München Ost	"	"	"	"	"
					"	"	"	"	"

¹⁾ ⇐ Bologna—München Ost (10 Abt)

²⁾ Abt 2 DSG

³⁾ Abt 11 Dst

⁴⁾ bis zu 10 Laeq, auf DB-Strecken
 ; Dispo München

① Frankfurt 30288

Dk9289 Autreisezug (nur für Reisende mit Auto)

(1. 2.) **Neu Isenburg** (16.13) (—Heidelberg)—Kornwestheim (—München Südring)—München Ost (—Kufstein (22.55/23.11)—Brennero/Brenner—Verona PN—Bologna C)—**Rimini** (8.40)

⚡ * 110% 500 t, ab Kornwestheim 600 t

max 400 m, ab Kornwestheim 450 m

Fr/Sa 3./4. VI.—9./10. IX.

1)	Bd	Bcm	651	Neu Isenburg—Rimini	9288 ^①	9288	11	118	2374
		Bcm	652	" "	"	"	"	"	"
	2)	Bcm	253	" "	"	"	"	"	"
		Bcm	254	" "	"	"	"	"	"
	Bd	WLABm	256	" "	"	"	30	409	"
		WLABm	657	" "	"	"	"	"	"
	4)	Laeq	548	" "	9288	"	20	289	"
		Laeq	548	Kornwestheim—	"	"	"	"	"
		Laeq	548	München Ost—	"	"	"	"	"
				"	"	"	"	"	"

¹⁾ ⇐ München Ost—Bologna (10 Abt)

²⁾ Abt 11 Dst

³⁾ Abt 2 DSG

⁴⁾ bis zu 10 Laeq, auf DB-Strecken
 ; Dispo München

① Frankfurt 30289

Dk9312Autoreisezug (frei für Reisende ohne Auto)

(1. 2.) **Villach** (22.00) (—Salzburg (0.56/1.15)—München Südring)—Kornwestheim (—Heidelberg)—Neu Isenburg—Hagen-Kabel—**Münster** (11.52)

⚡ * 112% 700 t, ab Neu Isenburg 500 t, ab Hagen-Kabel 400 t

max 423 m, ab Hagen-Kabel 268 m

So/Mo 26./27. VI.

Fr/Sa 24./25. VI., 8./9. VII.—19./20. VIII.

Bd	WLABm	658	Villach—Münster	9319	9313	30	215	2255
	WLABm	257	" "	"	"	"	"	"
	WLABm	256	" "	"	"	"	"	"
1) {	2) Bcmk	254	" "	"	"	15	207	"
	Bd Bcm	653	" "	"	"	"	"	"
	Bd Bcm	652	" "	"	"	"	"	"
	Laeq 538		" "	"	"	"	"	"
3) {	Laeq 538		—Hagen-Kabel	"	"	"	"	"
	Laeq 538		—Neu Isenburg	"	"	"	"	"
	Laeq 538		—Kornwestheim	"	"	"	"	"

¹⁾ — Villach—Neu Isenburg (10 Abt)

²⁾ Abt 12 Dst

³⁾ bis zu 10 Laeq,  → ; Dispo Köln

Dk9313Autoreisezug (frei für Reisende ohne Auto)

(1. 2.) **Münster** (16.53)—Hagen-Kabel—Neu Isenburg (—Heidelberg)—Kornwestheim (—München Südring—Salzburg (4.30/54))—**Villach** (7.45)

⚡ * 110% 400 t, ab Hagen-Kabel 500 t, ab Neu Isenburg 700 t

max 291 m, ab Hagen-Kabel 350 m, ab Neu Isenburg 423 m

Sa/So 25./26. VI.—6./7. VIII.

Bd	Bcm	652	Münster—Villach	9312	9318	15	207	2255
1) {	Bd Bcm	653	" "	"	"	"	"	"
	2) Bcmk	254	" "	"	"	"	"	"
	WLABm	256	" "	"	"	30	215	"
	WLABm	257	" "	"	"	"	"	"
Bd	WLABm	658	" "	"	"	"	"	"
	Laeq 538		" "	"	"	15	207	"
3) {	Laeq 538		Hagen-Kabel—	"	"	"	"	"
	Laeq 538		Neu Isenburg—	"	"	"	"	"
	Laeq 538		Kornwestheim—	"	"	"	"	"

¹⁾ — Neu Isenburg—Villach (10 Abt)

²⁾ Abt 12 Dst

³⁾ bis zu 10 Laeq,  → ; Dispo Köln

Dk9314 Autoreisezug (frei für Reisende ohne Auto)

(1. 2.) **Ljubljana** (18.29) (—Jesenice)—**Villach** (—Salzburg (23.55/0.17)— Mü Südring)—
Kornwestheim (—Heidelberg)—**Neu Isenburg** (—Oberlahnstein)—**Köln-Deutz**—
Düsseldorf (11.04)

⚡ * 112% 700 t, ab Neu Isenburg 650 t, ab Köln-Deutz 600 t
max 423 m, ab Neu Isenburg 400 m

Fr/Sa 3./4. VI.—26./27. VIII.

1)	Bd Bcm	652	Ljubljana—Düsseldorf	9027	9315	15 078	2440
	Bcm	253	" "	" "	" "	" "	" "
2)	Bcm	254	" "	" "	" "	" "	" "
	WRm		" "	" "	" "	NS	" "
3)	WLABm	256	" "	" "	" "	NS/C	" "
	WLABm	257	" "	" "	" "	" "	" "
4)	Laeq 538		" "	" "	" "	15 078	" "
	Laeq 538		" —Köln-Deutz	" "	" "	" "	" "
	Laeq 538		" —Neu Isenburg	" "	" "	" "	" "
	Laeq 538		" —Kornwestheim	" "	" "	" "	" "

¹⁾ — Villach—Neu Isenburg (10 Abt)

²⁾ Abt 2 CIWLT, Abt 11 Dst

³⁾ Barwagen

⁴⁾ bis zu 11 Laeq, ab Villach  → ;
Dispo Köln

Dk9315 Autoreisezug (frei für Reisende ohne Auto)

(1. 2.) **Düsseldorf** (15.39)—**Köln-Deutz** (—Oberlahnstein)—**Neu Isenburg** (—Graben-Neudf.)
—Kornwestheim (—Mü Südring—Salzburg (1.50/2.06))—**Villach** (—Jesenice)—
Ljubljana (7.47)

⚡ * 110% 600 t, ab Köln-Deutz 650 t, ab Neu Isenburg 700 t
max 400 m, ab Neu Isenburg 423 m

Sa/So 4./5. VI.—27./28. VIII.

	WLABm	257	Düsseldorf—Ljubljana	9314	9026	NS/C	2440
	WLABm	256	" "	" "	" "	" "	" "
1)	WRm		" "	" "	" "	NS	" "
	Bcm	254	" "	" "	" "	15 078	" "
2)	Bcm	253	" "	" "	" "	" "	" "
	Bd Bcm	652	" "	" "	" "	" "	" "
4)	Laeq 538		" "	" "	" "	" "	" "
	Laeq 538		Köln-Deutz—	" "	" "	" "	" "
	Laeq 538		Neu Isenburg—	" "	" "	" "	" "
	Laeq 538		Kornwestheim—	" "	" "	" "	" "

¹⁾ Barwagen

²⁾ — Kornwestheim—Ljubljana (10 Abt)

³⁾ Abt 2 CIWLT, Abt 11 Dst

⁴⁾ bis zu 11 Laeq, auf DB-Bahnhöfen  →
Dispo Köln

Dk9316 Autoreisezug (frei für Reisende ohne Auto)

(1. 2.) **Villach (21.00) (—Salzburg (23.55/0.17) —München Südring)—Kornwestheim (—Heidelberg)—Neu-Isenburg (—Oberlahnstein)—Köln-Deutz —Düsseldorf (11.04)**

$\frac{1}{2}$ * 112% 700 t, ab Neu Isenburg 600 t

max 423 m, ab Köln-Deutz 400 m

Mo/Di 11./12. VII.—1./2. VIII., 15./16. VIII.

Do/Fr 7./8. VII., 18./19. VIII.

Sa/So bis 24./25. IX.

	Bd	Bcm	652	Villach—Düsseldorf	9317	9317	15 071	2251
1)	2)	Bcm	253	" "	"	"	"	"
	3)	Bcm	254	" "	"	"	"	"
		WLABm	256	" "	"	"	30 213	"
		WLABm	257	" "	"	"	"	"
	a)	WLABm	258/658	" "	"	"	"	"
		Laeq	538	" "	"	"	15 071	"
		Laeq	538	" —Köln-Deutz	"	"	"	"
4)		Laeq	538	" —Neu Isenburg	"	"	"	"
	b)	Laeq	538	" —Kornwestheim	"	"	"	"

a) bis 24./25. IX., sonst Bd (658)

b) Sa/So bis 2./3. VII., 27./28. VIII.—24./25. IX.
und an den Verkehrstagen im Winterabschnitt

¹⁾ — Villach—Neu Isenburg (10 Abt)

²⁾ Abt 11 Dst

³⁾ Abt 2 DSG

⁴⁾ bis zu 10 Laeq  → ; Dispo Köln

Dk9317Autoreisezug (frei für Reisende ohne Auto)

(1. 2.) **Düsseldorf (17.38)—Köln-Deutz (—Oberlahnstein)—Neu Isenburg—Darmstadt (—Heidelberg)—Kornwestheim (—München Nördring Südring—Salzburg (4.30/54))—Villach (7.45)**

$\frac{1}{2}$ * 110% 600 t, ab Neu Isenburg 700 t

max 400 m, ab Köln-Deutz 423 m

Mi/Do 6./7. VII., 17./18. VIII.

So/Mo 10./11. VII.—31. VII./1. VIII., 14./15. VIII.

Fr/Sa bis 23./24. IX.

a)	WLABm	258/658	Düsseldorf—Villach		9316	9316		30	213 2251
	WLABm	257	" "		"	"		"	"
	WLABm	256	" "		"	"		"	"
1)	2)	Bcm	254	" "	"	"		15	071
	3)	Bcm	253	" "	"	"		"	"
	Bd	Bcm	652	" "	"	"		"	"
	Laeq	538	" "		"	"		"	"
4)	Laeq	538	Köln-Deutz—	"	"	"		"	"
	Laeq	538	Neu Isenburg—	"	"	"		"	"
b)	Laeq	538	Kornwestheim—	"	"	"		"	"

a) bis 23./24. IX., sonst Bd (658)

b) Fr/Sa bis 1./2. VII., 26./27. VIII.—23./24. IX.
und an den Verkehrstagen im Winterabschnitt

1) $\Rightarrow$ Neu Isenburg—Villach (10 Ab)

2) Abt 2 DSG

3) Abt 11 Dst

4) bis zu 10 Laeq,  $\rightarrow$; Dispo Köln

Dk 9318 Autoreisezug (frei für Reisende ohne Auto)

(1. 2.) **Villach** (21.00) (—Salzburg (23.55/0.17)—München-Südring)—Kornwestheim (—Heidelberg)—Neu Isenburg (—Oberlahnstein)—**Köln-Deutz** (10.28)

⚡ * 112% 700 t, ab Neu-Isenburg 600 t

max 423 m

So/Mo 3./4. VII.—7./8. VIII.

Bd		WLABm	658	Villach—Köln-Deutz	9313	9319	30	215	2252
		WLABm	257	" "	"	"	"	"	"
		WLABm	256	" "	"	"	"	"	"
1)	2)	Bcmk	254	" "	"	"	15	207	"
		Bcm	653	" "	"	"	"	"	"
	Bd	Bcm	652	" "	"	"	"	"	"
		Laeq	538	" "	"	"	"	"	"
	3)	Laeq	538	" —Neu Isenburg	"	"	"	"	"
		Laeq	538	" —Kornwestheim	"	"	"	"	"

¹⁾ — Villach—Neu-Isenburg (10 Abt)

²⁾ Abt 12 Dst

³⁾ bis zu 10 Laeq , Dispo Köln

Dk 9319 Autoreisezug (frei für Reisende ohne Auto)

(1. 2.) **Köln-Deutz** (18.20) (—Oberlahnstein)—Neu Isenburg—Darmstadt (—Heidelberg)—Kornwestheim (—München Nordring—Salzburg (4.30/54))—**Villach** (7.45)

⚡ * 110% 600 t, ab Neu-Isenburg 700 t

max 423 m

Do/Fr 23./24. VI., 7./8. VII.—18./19. VIII.

Bd		Bcm	652	Köln-Deutz—Villach	9318	9312	15	207	2252
1)	Bd	Bcm	653	" "	"	"	"	"	"
		Bcmk	254	" "	"	"	"	"	"
	2)	WLABm	256	" "	"	"	30	215	"
		WLABm	257	" "	"	"	"	"	"
	Bd	WLABm	658	" "	"	"	"	"	"
3)	Laeq	538	" "	" "	"	"	15	207	"
		538	Neu Isenburg—	"	"	"	"	"	"
		538	Kornwestheim—	"	"	"	"	"	"

¹⁾ — Neu Isenburg—Villach (10 Abt)

²⁾ Abt 12 Dst

³⁾ bis zu 10 Laeq , Dispo Köln

Dk 9326 Autoreisezug (nur für Reisende mit Auto)

(1. 2.) **Salzburg** (21.57) (—München Südring—Augsburg—Würzburg—Aschaffenburg—Oberlahnstein)—Köln-Deutz—**Düsseldorf** (8.19)

⚡ * 112% 700 t, ab Köln-Deutz 600 t

max 400 m

Sa/So 9./10. VII.—20./21. VIII.

Sa/So 18./19. XII., 1./2. I., 9./10. IV. sowie 4./5. I. §

	Bd	Bcm	652	Salzburg—Düsseldorf	9327	9327	15 121
1)	2)	Bcm	53	" "	" "	" "	
	3)	Bcm	54	" "	" "	" "	
		WLABm	56	" "	" "	" "	30 214
		WLABm	57	" "	" "	" "	" "
4)		Laekks 547 /	Laeq 538	" "	" "	" "	15 121
		Laekks 547 /	Laeq 538	" —Köln-Deutz	" "	" "	

1) — bis Köln-Deutz (10 Abt)

2) Abt 11 Dst

3) Abt 2 DSG

4) bis zu 10 Lae;  ; Dispo Köln

Abstellbf Freilassing 33625

Dk 9327 Autoreisezug (nur für Reisende mit Auto)

(1. 2.) **Düsseldorf** (21.50)—Köln-Deutz (—Oberlahnstein—Aschaffenburg—Würzburg—Ingolstadt—München Nordring)—**Salzburg** (7.52)

⚡ * 110% 600 t, ab Köln-Deutz 700 t

max 400 m

Fr/Sa 8./9. VII.—19./20. VIII.

Fr/Sa 17./18. XII., 18./19. III. sowie 22./23. XII., 3./4. I. §

		WLABm	57	Düsseldorf—Salzburg	9326	9326	30 214
		WLABm	56	" "	" "	" "	" "
1)	{	2) Bcm	54	" "	" "	" "	15 121
		3) Bcm	53	" "	" "	" "	" "
		Bd Bcm	652	" "	" "	" "	" "
4)	{	Laekks 547 / Laeq 538	" "	" "	" "	" "	" "
		Laekks 547 / Laeq 538 Köln-Deutz—	" "	" "	" "	" "	" "

1) — ab Köln-Deutz (10 Abt)

2) Abt 2 DSG

3) Abt 11 Dst

4) bis zu 10 Lae;  ; Dispo Köln

Abstellbf Freilassing 33628

Dk 9392 Autoreisezug (frei für Reisende ohne Auto)

(1. 2.) **Koper** (14.33)—Ljubljana (—Jesenice)—Villach (—Salzburg (22.50/23.15)—München Nordring—Ingolstadt—Würzburg)—Fulda—Bebra—Hannover—**Hamburg-Altona** (10.14)

⚡ • 110% 650 t, ab Han 600 t

max 400 m

So/Mo 19./20. VI.—31. VII./1. VIII.

	WLABsm 257	Villach—Hmb-Altona	9393	9393	40	122	2253
Bd	WLABm 656	" "	"	"	"	"	"
1) {	Bd Bcm 654	" "	"	9473	01	109	"
2) {	Bcm 253	" "	"	"	"	"	"
3) {	Bcm 259	Koper—	"	"	"	2439	"
	WLABm 258	" "	"	9393	40	122	"
	Laeq 539	" "	"	9473	01	046	"
4) {	Laeq 539	Villach—	"	"	"	2253	"
	Laeq 539	" —Hannover	"	"	"	"	"

1) — Villach—Hannover (10 Abt)

2) Abt 11 Dst

3) Abt 2 DSG, Abt 11 CIWLT

4) bis zu 11 Laeq, ab Villach  → ; Dispo Hamburg

Dk9393 Autoreisezug (frei für Reisende ohne Auto)

(1. 2.) **Hamburg-Altona** (15.45)—Hannover—Göttingen—Würzburg (—Ingolstadt—München Südring—Salzburg (2.45/3.10))—Villach (—Jesenice)—Ljubljana—**Koper** (11.23)

⚡ • 112% 600 t, ab Han 650 t

max 400 m

Sa/So 18./19. VI.—30./31. VII.

	2) Bcm 253	Hmb-Altona—Villach	9472	9392	01	109	2253
1) {	Bd Bcm 654	" "	"	"	"	"	"
	Bd WLABm 656	" "	9392	"	40	122	"
	WLABsm 257	" "	"	"	"	"	"
	WLABm 258	" —Koper	"	"	"	2439	"
3) {	Bcm 259	" "	9472	"	01	109	"
	Laeq 539	" "	"	"	01	046	"
4) {	Laeq 539	" —Villach	"	"	"	2253	"
	Laeq 539	Hannover—	"	"	"	"	"

1) — Hannover—Villach (10 Abt)

2) Abt 11 Dst

3) — Han—Ljubljana, Abt 2 DSG, Abt 11 CIWLT

4) bis zu 11 Laeq, ab Hmb/Han  → ; Dispo Hamburg

Dk9396 Autoreisezug (frei für Reisende ohne Auto)

(1. 2.) **Villach** (22.00) (—Salzburg (0.56/1.15)—München Südring—Ingolstadt—
Nürnberg-Dutzendteich—Nürnberg—Würzburg—Kassel (—Lehrte Gbf)—
Hamburg-Altona (15.15)

) $\frac{1}{2}$ (* 110% 600 i

max 423 m, Nür 400 m, ab Würzburg 339 m

Sa/So 25./26. VI.—3./4. IX.

▲ ab Salzburg und Lehrte

WRbumz		Nür-Dutzendteich—Hamburg-Altona		9397	9573	01	286		
1)	Bd Bcm	652	Villach—	9397	9397	01	110	2254	
	Bcm	253	" "	"	"	"	"	"	"
	2) Bcm	254	" "	"	"	"	"	"	"
	WLABm	256	" "	"	"	30	119	"	"
	WLABm	257	" "	"	"	"	"	"	"
	Laeq	539	" "	"	"	01	110	"	"
	Laeq	539	—Kassel	"	"	"	"	"	"
	Laeq	539	—Würzburg	"	"	"	"	"	"
	Laeq	539	—Nürnb-Dutzendteich	"	"	"	"	"	"
	Laeq	539	" "	"	"	"	"	"	"

▼ ab Kassel

¹⁾ — Villach—Würzburg (10 Abt)

²⁾ Abt 2 DSG

³⁾ bis zu 10 Laeq, ab Würzburg bis zu 7 Laeq,  → ab Salzburg und Lehrte,  → ab Kassel; Dispo Hamburg

① Nür Hbf 32396

Dk9397 Autoreisezug (frei für Reisende ohne Auto)

(1. 2.) **Hamburg-Altona** (13.00) (—Lehrte Gbf)—Kassel—Fulda—Würzburg—Nürnberg—
Nürnberg-Dutzendteich—Regensburg (—München Nordring—Salzburg (2.45/3.10))—
Villach (6.10)

) $\frac{1}{2}$ (* 112% 600 i

max 339 m, ab Würzburg 400 m, ab Nür-Dutzendteich 423 m

Fr/Sa 24./25. VI.—2./3. IX.

▲ ab Hamburg-Altona und Kassel

WRbumz		Hamburg-Altona—Nürnberg		9572	9396	01	286		
1)	WLABm	257	—Villach	9396	"	30	119	2254	
	WLABm	256	" "	"	"	"	"	"	"
	2) Bcm	254	" "	"	"	01	110	"	"
	Bcm	253	" "	"	"	"	"	"	"
	Bd Bcm	652	" "	"	"	"	"	"	"
	Laeq	539	" "	"	"	"	"	"	"
	Laeq	539	Kassel—	"	"	"	"	"	"
	Laeq	539	Würzburg—	"	"	"	"	"	"
	Laeq	539	Nürnb-Dutzendteich—	"	"	"	"	"	"
	Laeq	539	" "	"	"	"	"	"	"

▼ ab Lehrte

¹⁾ — Würzburg—Villach (10 Abt)

²⁾ Abt 2 DSG

³⁾ bis zu 7 Laeq, ab Würzburg bis zu 10 Laeq,  → ab Hamb-Altona und Kassel,  → ab Lehrte; Dispo Hamburg

Dk 9402 Autoreisezug (frei für Reisende ohne Auto)

1. 2.) **Frejus—St. Raphaël** (Cannes) (19.00)—Avignon-Ville (—Lyon-Brotteaux—Dijon PN—Nancy—Strasbourg)—Kehl (8.12/27)—Karlsruhe—Karlsruhe-Durlach (—Heidelberg)—Neu Isenburg (—Oberlahnstein)—Köln-Deutz—**Düsseldorf** (14.04)

1/2 ** 146% 700 t, ab Neu Isenburg 600

max 450 m, ab Köln-Deutz 400 m

Sa/So bis 17./18. IX.

		ARmh	55+	Kehl—Düsseldorf		9403	9403	15	387	
		Bd Bcm	591	St. Raphaël—	„	9401	9103	15	073	345
							9403			
1)	2)	Bcm	92	„	„	„	„	„	„	„
	3)	Bcm	93	„	„	„	„	„	„	„
	Bd	WLABm	603	„	„	„	„	40	020	„
		WLABm	104	„	„	„	„	„	„	„
		WLABm	105	„	„	„	„	„	„	„
	5)	DDm		„	„	„	„	15	073	„
	6)	DDm		„	—Köln-Deutz	„	„	„	„	„
4)	5)	DDm		„	—Neu Isenburg	„	„	„	„	„
	6)	DDm		„	—Karlsruhe-Durlach	„	„	„	„	„
	5)	DDm		Avignon—	„	„	„	„	„	„

1) — Marseille—Kehl (10 Abt)

2) Abt 11 Dst

3) Abt 2 DSG, Abt 11 CIWLT

4) bis zu 10 DDm; Dispo Köln

5) 

6) 

8 Offenbg—Kehl 3260

9 Düsseldorf—Köln-Deutz 30103

Dk 9403 Autoreisezug (frei für Reisende ohne Auto)

(1. 2.) **Düsseldorf** (15.20)—**Köln-Deutz** (—Oberlahnstein)—**Neu Isenburg** (—Heidelberg)
—**Karlsruhe-Durlach**—**Karlsruhe-Kehl** (21.23/38) (—Strasbourg—Nancy—
Dijon PN—Lyon-Bron—Villeneuve—Avignon—Ville—**Frejus**—**St. Raphaël** (Cannes) (10.37)

⚡ ** 146% 600 t, ab Neu Isenburg 700 t

max 400 m, ab Köln-Deutz 450 m

Fr/Sa bis 16./17. IX.

		ARMh	55+	Düsseldorf—Kehl	9402	9402 ⁰	15	387	
		WLABm	105	„ —St. Raphaël	<u>9453</u>	9404	40	020	345
					9402				
		WLABm	104	„ „	„	„	„	„	„
		Bd WLABm	603	„ „	„	„	„	„	„
1)	2)	Bcm	93	„ „	„	„	15	073	„
	3)	Bcm	92	„ „	„	„	„	„	„
	Bd	Bcm	591	„ „	„	„	„	„	„
4)	5)	DDm		„ „	„	„	„	„	„
		DDm		Köln-Deutz—	„	„	„	„	„
		DDm		Neu Isenburg—	„	„	„	„	„
	6)	DDm		Karlsruhe-Durlach—	„	„	„	„	„
		DDm		„ —Avignon	„	„	„	„	„

¹⁾ — Kehl—Marseille (10 Abt)

²⁾ Abt 2 DSG, Abt 11 CIWLT

³⁾ Abt 11 Dst

⁴⁾ bis zu 10 DDm, Dispo Köln

⁵⁾  →

⁶⁾  →

⁰ Kehl—Offenbg 3261

Dk9406 Autoreisezug (frei für Reisende ohne Auto)

(1. 2.) **Narbonne (17.43) (—Nîmes)—Avignon—Lyon—Brotteaux—Dijon PN—**
Nancy—Strasbourg—Kehl (6.13/35)—Karlsruhe (—Heidelberg)—
Neu Isenburg (—Oberlahnstein)—Köln—Deutz—Düsseldorf (12.14)

 ** 146% 700 t, ab Neu Isenburg 600 t

max 450 m

Mo/Di 30./31. V.—19./20. IX.

Do/Fr 7./8. VII.—18./19. VIII.

Sa/So bis 22./23. X.

	Bd	Bcm	590	Narbonne—Düsseldorf	9405	9407	15 076	342
	Bd	Bcm	591	" "	"	"	"	"
1)	2)	Bcmk	92	" "	"	"	"	"
	3)	Bcm	93	" "	"	"	"	"
		Bcm	94	" "	"	"	"	"
		WLABm	105	" "	"	"	40 022	"
		WLABm	106	" "	"	"	"	"
		DDm	"	"	"	"	15 076	"
4)	5)	DDm	"	—Köln—Deutz	"	"	"	"
		DDm	"	—Neu Isenburg	"	"	"	"
	a)	<u>DDm</u>		Avignon—Köln—Deutz	"	"	"	"

a) nur 7./8. I. §

¹⁾ — Avignon—Neu Isenburg (10 Abt)

²⁾ Abt 12 CIWLT

³⁾ Abt 11 Dst

⁴⁾ bis zu 10 DDm  ; Dispo Köln

⁵⁾ am 4./5. I. nur bis zu 7 DDm §

Dk9407 Autoreisezug (frei für Reisende ohne Auto)

(1. 2.) **Düsseldorf** (16.38)—Köln-Deutz (—Oberlahnstein)—Neu Isenburg
(—Graben-Neudorf)—Karlsruhe—Kehl (22.33/53) (—Strasbourg—Nancy—Dijon
PN—Lyon-Bron—Avignon (—Nîmes)—**Narbonne** (10.37)

⚡ ** 146% 600 t, ab Neu Isenburg 700 t

max 450 m

Mi/Do 6./7. VII.—17./18. VIII.

Fr/Sa bis 21./22. X.

So/Mo bis 18./19. IX.

		WLABm 106	Düsseldorf—Narbonne	9406	9408	40 022	342
		WLABm 105	" "	" "	" "	" "	" "
		Bcm 94	" "	" "	" "	15 076	" "
1)	2)	Bcm 93	" "	" "	" "	" "	" "
	3)	Bcmk 92	" "	" "	" "	" "	" "
	Bd	Bcm 591	" "	" "	" "	" "	" "
		Bd	Bcm 590	" "	" "	" "	" "
4)	5)	DDm	" "	" "	" "	" "	" "
		DDm	Köln-Deutz—	" "	" "	" "	" "
		DDm	Neu Isenburg—	" "	" "	" "	" "
	a)	DDm	Köln-Deutz—Avignon	" "	" "	" "	" "

a) nur 22./23. XII. §

¹⁾ — Neu Isenburg—Avignon (10 Abt)

²⁾ Abt 11 Dst

³⁾ Abt 12 CIWLT

⁴⁾ bis zu 10 DDm  ; Dispo Köln

⁵⁾ am 22./23. XII. nur bis zu 7 DDm §

Dk9409 Autoreisezug (frei für Reisende ohne Auto)

(1. 2.) **Düsseldorf** (17.38)—Köln-Deutz (—Boppard—Mannheim—Karlsruhe—Kehl (22.48/23.07)—Strasbourg—Nancy—Dijon PN—Lyon-Bron—Nîmes)—**Narbonne** (10.22)

⚡ ** 146% 600 t

max 450 m

Do/Fr 7./8., 28./29. VII., (18./19. VIII. als Lr)
Sa/So 9./10. VII.

	WLABm	106	Düsseldorf—Narbonne	9410	19408	40	022	342
	WLABm	105	" "	" "	" "	" "	" "	" "
	Bcm	94	" "	" "	" "	15	074	" "
1)	2)	Bcm	93	" "	" "	" "	" "	" "
	3)	Bcmk	92	" "	" "	" "	" "	" "
	Bd	Bcm	591	" "	" "	" "	" "	" "
		Bcm	590	" "	" "	" "	" "	" "
	4)	DDm	" "	" "	" "	" "	" "	" "
		DDm	Köln-Deutz—	" "	" "	" "	" "	" "

¹⁾ Mainz—Avignon (10 Abt)

²⁾ Abt 11 Dst

³⁾ Abt 12 CIWLT

⁴⁾ bis zu 10 DDM  → ; Dispo Köln

Dk9410 Autoreisezug (frei für Reisende ohne Auto)

(1. 2.) **Narbonne** (17.10) (—Nîmes—Lyon-Bron—Dijon PN—Nancy—Strasbourg—Kehl (5.02/17)—Karlsruhe—Mannheim—Boppard)—Köln-Deutz—**Düsseldorf** (11.34)

⚡ ** 146% 600 t

max 450 m

Fr/Sa 8./9., 29./30. VII., 19./20. VIII.
So/Mo 10./11. VII.

	Bd	Bcm	590	Narbonne—Düsseldorf	19405	9409	15	074	342
		Bcm	591	" "	" "	" "	" "	" "	" "
1)	2)	Bcmk	92	" "	" "	" "	" "	" "	" "
	3)	Bcm	93	" "	" "	" "	" "	" "	" "
		Bcm	94	" "	" "	" "	" "	" "	" "
		WLABm	105	" "	" "	" "	40	022	" "
		WLABm	106	" "	" "	" "	" "	" "	" "
	4)	DDm	" "	" "	" "	" "	15	074	" "
		DDm	" "	—Köln-Deutz	" "	" "	" "	" "	" "

¹⁾ Avignon—Mainz (10 Abt)

²⁾ Abt 12 CIWLT

³⁾ Abt 11 Dst

⁴⁾ bis zu 10 DDM  → ; Dispo Köln

Dk9436 Autoreisezug (frei für Reisende ohne Auto)

(1. 2.) **München Ost** (17.35) (—München Nordring)—Kornwestheim—
Karlsruhe-Durlach—Karlsruhe—Kehl (22.33/53)—Strasbourg—
Dijon PN—Lyon-Bron—Avignon—Nîmes)—**Narbonne** (10.37)

$\frac{1}{2}$ (** 144% 500 t, ab Kornwestheim * 137% 600 t, ab Kar-Durl 700 t

max 400 m, ab Kornwestheim 450 m

Mo/Di 4./5., 25./26. VII.—15./16. VIII., 29./30. VIII.

Sa/So bis 17./18. IX. sowie 22./23. IX.

1)	Bd	<u>Bcm</u>	596	München Ost—Narbonne	9437	9435	11 404	343
	Bd	Bcm	595	" "	" "	" "	" "	" "
	Bd	Bcm	594	" "	" "	" "	" "	" "
		Bcmk	93	" "	" "	" "	" "	" "
	2)	Bcm	92	" "	" "	" "	" "	" "
2)		WLABm	105	" "	" "	" "	30 411	" "
		WLABm	106	" "	" "	" "	" "	" "
		DDm		" "	" "	" "	SNCF	" "
	3)	DDm		Kornwestheim—	" "	" "	" "	" "
		DDm		Karlsruhe-Durlach—	" "	" "	" "	" "

¹⁾ — Kornwestheim—Avignon (10 Abt)

²⁾ Abt 11 Dst

³⁾ bis zu 10 DDm.  → ; Dispo München

Dk9437 Autoreisezug (frei für Reisende ohne Auto)

(1. 2.) **Narbonne** (17.43) (—Nîmes—Avignon—Lyon-Bron—Dijon PN—
Strasbourg)—Kehl (6.13/35)—Karlsruhe—Karlsruhe-Durlach—
Kornwestheim (—München Nordring)—**München Ost** (11.48)

$\frac{1}{2}$ (* 108%, 700 t, ab Kar-Durl 600 t, ab Kornwestheim ** 145% 500 t

max 450 m, ab Kornwestheim 400 m

Fr/Sa bis 9./10. IX., 23./24. IX.

So/Mo 3./4. VII., 24./25. VII.—14./15. VIII., 28./29. VIII., 11./12., 18./19. IX.

1)		WLABm	106	Narbonne—München Ost	9438	9436	30 411	343
		WLABm	105	" "	" "	" "	" "	" "
	2)	Bcm	92	" "	" "	" "	11 404	" "
		Bcmk	93	" "	" "	" "	" "	" "
	Bd	Bcm	594	" "	" "	" "	" "	" "
2)	Bd	Bcm	595	" "	" "	" "	" "	" "
	Bd	<u>Bcm</u>	596	" "	" "	" "	" "	" "
		DDm		" "	" "	" "	SNCF	" "
	3)	DDm		—Kornwestheim	" "	" "	" "	" "
		DDm		—Karlsruhe-Durlach	" "	" "	" "	" "

¹⁾ — Avignon—Kornwestheim (10 Abt)

²⁾ Abt 11 Dst

³⁾ bis zu 10 DDm,  → ; Dispo München

Dk 9452 Autoreisezug (frei für Reisende ohne Auto)

(1. 2.) **Düsseldorf** (15.39)—**Köln-Deutz** (—Oberlahnstein)—**Neu Isenburg**
(—Mannheim)—**Saarbrücken** (—Forbach (21.41/59)—**Metz**—**Valenton**)—
Bordeaux—**St. Jean**—**Dax**—**Bayonne**—**Biarritz** (Mo 10.44, Mi 11.26)

⚡ ** 146% 600 l, ab Neu Isenburg 700 l

max 400 m, ab Köln-Deutz 450 m

Di/Mi 5./6., 12./13. VII., 2./3., 16./17. VIII.

So/Mo 5./6. VI.—11./12. IX.

WLABm 105

Düsseldorf—Biarritz

9102 9451

40 020 268

9453

WLABm 104

„

„

„

„

„

„

Bd WLABm 603

„

„

„

„

„

„

15 073

2) Bcm 93

„

„

„

„

„

1) 3) Bcm 92

„

„

„

„

„

„

Bd Bcm 591

„

„

„

„

„

„

DDm

„

„

„

„

„

„

DDm

Köln-Deutz—

„

„

„

„

„

4) DDm

Neu Isenburg—

„

„

„

„

„

DDm

Saarbrücken—

„

„

„

„

„

1) — Saarbrücken—Angoulême (10 Abt)

2) Abt 2 DSG, Abt 11 CIWLT

3) Abt 11 Dst

4) bis zu 10 DDm
(Saarbrücken nur 1 DDm),

→ : Dispo Köln

Dk9453Autoreisezug (frei für Reisende ohne Auto)

(1. 2.) **Biarritz (18.05)**—Bayonne—Dax—Bordeaux—St. Jean (—Valenton—Metz—Forbach (6.28/40))—Saarbrücken (—Mannheim)—Neu Isenburg (—Oberlahnstein)—Köln-Deutz—**Düsseldorf (12.41)**

⚡ ** 146% 700t, ab Neu Isenburg 600 t

max 450 m, ab Köln-Deutz 400 m

Mo/Di 6./7. VI.—12./13. IX.

Mi/Do 6./7., 13./14. VII., 3./4., 17./18. VIII.

1)	Bd	Bcm	591	Biarritz—Düsseldorf		9454	9452	15 073	268
							9403		
2)	Bcm	92		"	"	"	"	"	"
3)	Bcm	93		"	"	"	"	"	"
Bd	WLABm	603		"	"	"	"	40 020	"
	WLABm	104		"	"	"	"	"	"
	WLABm	105		"	"	"	"	"	"
4)	DDm			"	"	"	9403	15 073	"
	DDm			"	—Köln-Deutz	"	"	"	"
	DDm			"	—Neu Isenburg	"	"	"	"
	DDm			"	—Saarbrücken	"	"	"	"

¹⁾ — Angoulême—Neu Isenburg (10 Abt)

²⁾ Abt 11 Dst

³⁾ Abt 2 DSG, Abt 11 CIWLT

⁴⁾ bis zu 10 DDm (Saarbrücken nur 1 DDm),  ; Dispo Köl

Dk 9472 Autoreisezug (frei für Reisende ohne Auto)

(1. 2.) **Avignon-Fontcouverte** (18.13) (—Lyon-Brotteaux—Dijon PN—Nancy—Strasbourg)
 —Kehl (3.59/4.19)—Karlsruhe (—Mannheim-Friedrichsfeld)—Neu Isenburg—
 Göttingen—Hannover—**Hamburg-Altona** (12.54)

1/2 (* 106% 700 t, ab Han 600 t

max 450 m, ab Hannover 400 m

Di/Mi 21./22. VI.—2./3. VIII.

Fr/Sa bis 28./29. X.

		Avignon—Hmb-Altona	9471	9473	40	120	344
1)	Bd <u>WLABm</u>	603					
	<u>WLABm</u>	103	"	"	"	"	"
	WLABm	102	"	"	"	"	"
	WLABsm	101	"	"	"	"	"
	2) Bcm	93	"	9473	<u>01 109</u>	"	"
				<u>9393</u>	<u>01 045</u>		
	3) Bcm	92	"	"	"	"	"
	Bd Bcm	591	"	"	"	"	"
	Laeq 539	"	"	"	01 046	"	"
	4) Laeq 539	" —Hannover	"	"	"	"	"
	Laeq 539	" —Neu Isenburg	"	9473	"	"	"

¹⁾ — Lyon—Fulda (10 Abt)

²⁾ Abt 11 Straßbourg—Kehl sowie Dst ab Kehl

³⁾ Abt 2 DSG, Abt 11 CIWLT

⁴⁾ bis zu 11 Laeq,  ; Dispo Hamburg

Dk9473 Autoreisezug (frei für Reisende ohne Auto)

(1. 2.) Hamburg-Altona (15.45)—Hannover—Göttingen—Neu Isenburg

(—Graben-Neudorf)—Karlsruhe—Kehl (23.59/0.31)

(—Strasbourg—Nancy—Dijon PN—Lyon-Bron—**Avignon-Fontcouverte (10.30)**)

1/2 (* 112% 700 t

max 400 m, ab Hannover 450 m

Mo/Di 20./21. VI.—1./2. VIII.

Do/Fr bis 27./28. X.

	Bd	Bcm	591	Hmb-Altona—Avignon		9472	9474	<u>01 109</u>	344
						<u>9392</u>		<u>01 045</u>	
1)	2)	Bcm	92	"	"	"	"	"	"
	3)	Bcm	93	"	"	"	"	"	"
		WLABsm	101	"	"	9472	90	40 120	"
		WLABm	102	"	"	"	90	"	"
		<u>WLABm</u>	103	"	"	"	"	"	"
	Bd	<u>WLABm</u>	603	"	"	"	"	"	"
		Laeq 539		"	"	9472	"	01 046	"
						<u>9392</u>			
4)		Laeq 539		Hannover—	"	"	"	"	"
		Laeq 539		Neu Isenburg—	"	9472	90	"	"

¹⁾ — Neu Isenburg—Lyon (10 Abt)

²⁾ Abt 2 DSG, Abt 11 CIWLT

³⁾ Abt 11 Dst

⁴⁾ bis zu 11 Laeq, ~~ab~~ → ; Dispo Hamburg

Dk9476Autoreisezug (frei für Reisende ohne Auto)

(1. 2.) **Narbonne** (17.43) (—Nîmes)—**Avignon-Fontcouverte** (20.12)—(Lyon-Brotteaux—Dijon PN—Strasbourg)—Kehl (6.13/35)—Karlsruhe—Karlsruhe-Durlach (—Heidelberg)—Neu Isenburg—**Kassel** (11.16)

½ (** 130%), ab Kehl * 107% 700 t, ab Kar-Durl 600 t

max 450 m, ab Neu Isenburg 400 m

Narbonne—Kassel Di/Mi 28./29. VI.—16./17. VIII., 30./31. VIII.
So/Mo bis 26./27. VI., 10./11., 17./18. VII.,
21./22. VIII., 4./5. IX.

Avignon-Fontcouverte—Kassel Sa/So 8./9. I. §

WLABm 106		Narbonne—Kassel		9475	9477 ⁰	30 411	340
		Avignon					
WLABm 105		"	"	"	"	"	"
1)	2) Bcm 92	"	"	"	9477	11 404	"
	Bcmk 93	"	"	"	"	"	"
	Bd Bcm 594	"	"	"	"	"	"
	Bd Bcm 595	"	"	"	"	"	"
	Bd <u>Bcm</u> 596	"	"	"	"	"	"
3)	4) { DDm	"	"	"	"	SNCF	"
	{ DDm	"	—Neu Isenburg	"	"	"	"
	5) DDm	"	—Karlsruhe-Durlach	"	"	"	"

¹⁾  Avignon—Karlsruhe-Durlach (10 Abt)

²⁾ Abt 11 Dst

³⁾ bis zu 10 DDm; Dispo München

⁴⁾ 

⁵⁾ 

⁰ Ksl—Ffm 14175 Di

Dk9477 Autoreisezug (frei für Reisende ohne Auto)

(1. 2.) Kassel (17.30)–Neu Isenburg (–Graben-Neudorf)–Karlsruhe-Durlach–Karlsruhe–Kehl (22.33/53) (–Strasbourg–Dijon PN–Lyon–Brotteaux)–Avignon-Fontcouverte (8.14) (–Nîmes)–Narbonne (10.37)

1/2 * 105%, 600 t, ab Kar-Durl 700 t ab Kehl** 130%

max 400 m, ab Neu Isenburg 450 m

**Kassel–Narbonne Mo/Di 27./28. VI., 11./12., 18./19. VII.,
Do/Fr bis 8./9. IX.**

Kassel–Avignon-Fontcouverte Di/Mi 21./22. XII. §

	Bd	Bcm	596	Kassel–Narbonne		9476	9478	11	404	340
					Avignon					
1)	Bd	Bcm	595							
	Bd	Bcm	594							
		Bcmk	93							
	2)	Bcm	92							
3)		WLABm	105			94760		30	411	
		WLABm	106							
	4)	DDm				9476		SNCF		
	5)	DDm								
				Neu Isenburg–						
				Karlsruhe-Durlach–						

1) → Karlsruhe-Durlach–Avignon (10 Abt)

2) Abt 11 Dst

3) bis zu 10 DDm; Dispo München

4)  →

5)  →

0 Ffm–Ksl 14176 Do

Dk 9572 Autoreisezug (frei für Reisende ohne Auto)

(1. 2.) **Narbonne (17.43)** (—Nîmes—Avignon—Lyon—Brotteaux—Dijon PN—Nancy—Strasbourg)—Kehl (6.13/35)—Karlsruhe—Karlsruhe-Durlach (—Heidelberg)—Göttingen—Hannover—**Hamburg-Altona (15.15)**

) $\frac{1}{2}$ (** 147% 700 t, ab Han 600 t

max 450 m, ab Hannover 400 m, Hmb-Alt 369 m

Mi/Do 15./16. VI.—28./29. IX.

WRbumz		Kehl—Hmb-Altona		9573 9397	01 286	
WLABm	105	Narbonne—	"	9571 9573	40 124	341
WLABm	104	"	"	" "	" "	" "
1) {	2) Bcm	93	" "	" 9679	01 043	" "
	3) Bcm	92	" "	" "	" "	" "
	Bd Bcm	591	" "	" "	" "	" "
4) {	5) DDm		" "	" "	01 044	" "
	5) DDm		" —Hannover	" "	" "	" "
	6) DDm		" —Karlsruhe-Durlach	" "	" "	" "

1) — Avignon—Karlsruhe (10 Abt)

2) Abt 11 Dst

3) Abt 2 DSG, Abt 11 CIWLT

4) bis zu 10 DDm; Dispo Hamburg

5)  →

6)  →

7) Offenburg—Kehl 3270

Dk 9573 Autoreisezug (frei für Reisende ohne Auto)

(1. 2.) **Hamburg-Altona (13.49)**—Hannover—Göttingen—Fulda (—Darmstadt-Kranichstein—Graben-Neudorf)—Karlsruhe-Durlach—Karlsruhe—Kehl (22.33/53) (—Strasbourg—Nancy—Dijon PN—Lyon—Brotteaux—Avignon—Nîmes)—**Narbonne (10.37)**

) $\frac{1}{2}$ (** 146% 600 t, ab Han 700 t

max 400 m, Hmb-Alt 391 m, ab Hannover 450 m

Di/Mi 14./15. VI.—27./28. IX.

WRbumz		Hmb-Altona—Kehl		9396 9572 9	01 286	
Bd Bcm	591	"	—Narbonne	9678 9574	01 043	341
1) {	2) Bcm	92	" "	" "	" "	" "
	3) Bcm	93	" "	" "	" "	" "
	WLABm	104	" "	9572	40 124	" "
	WLABm	105	" "	" "	" "	" "
4) {	5) DDm		" "	9678	01 044	" "
	5) DDm		Hannover—	" "	" "	" "
	6) DDm		Karlsruhe-Durlach—	" "	" "	" "

1) — Karlsruhe—Avignon (10 Abt)

2) Abt 2 DSG, Abt 11 CIWLT

3) Abt 11 Dst

4) bis zu 10 DDm, Dispo Hamburg

5)  →

6)  →

7) Kehl—Offenburg 3261

Dk 9620 Christoforus-Express (nur für Reisende mit Auto)

1. 2. **München Ost** (15.25) (—München Südring—Ingolstadt—Würzburg—
Darmstadt-Kranichstein, Sa+So Ffm-Ost,—Boppard)—Köln-Deutz—
Düsseldorf (22.13)

) $\frac{1}{2}$ (** 149% 700 t

max 450 m



Mo 6. VI.—26. IX., 26. XII., 2. I.

Di 12. VII.—16. VIII., 3. I.

Mi bis 12. X., 4. I.

Do 7. VII.—18. VIII., 22. XII., 5. I.

Fr bis 14. X., 23. XII.—6. I.

Sa bis 17. XII., (24. XII. als Lr), 7. I.

So bis 23. X., 18. XII.—8. I.

a) Bd	Bm	50+	München Ost—Düsseldorf	9621	9621	15 100
b)	Bm	51+	" "	" "	" "	" "
	Bm	52	" "	" "	" "	" "
	Bm	53	" "	" "	" "	" "
1)	Bm	54	" "	" "	" "	" "
	WRmz		" "	" "	" "	15 381
	Avm	56	" "	" "	" "	15 100
aa) Bd	Avm	57+	" "	" "	" "	" "
2)	DDm		" "	" "	" "	" "
	DDm		" —Köln-Deutz	" "	" "	" "

a) aa) gegenseitiger Ausschuß

b) 7. VII.—21. VIII., sonst Bd

1) Abt 12 Dst

2) bis zu 10 DDm,  → ; Dispo Köln

Dk9621 Christoforus-Express (nur für Reisende mit Auto)

1. 2. **Düsseldorf** (6.40)—**Köln-Deutz** (—Boppard—Mainz—Würzburg—Augsburg—München Südring)—**München Ost** (13.29)

1/2 (** 145% 700 t

max 450 m



Mo 6. VI.—26. IX., 26. XII., 2. I.

Di 12. VII.—16. VIII., 3. I.

Mi bis 12. X., 28. XII., 4. I.

Do 7. VII.—18. VIII., 22. XII., 5. I.

Fr bis 14. X., 23. XII., 6. I.

Sa bis 7. I.

So bis 23. X., 18., 25. XII., 8. I.

			Düsseldorf—München Ost		9620	9620	15 100
a) Bd	Avm	57+					
	Avm	56	"	"	"	"	"
	WRmz		"	"	"	"	15 381
1)	Bm	54	"	"	"	"	15 100
	Bm	53	"	"	"	"	"
	Bm	52	"	"	"	"	"
b)	Bm	51+	"	"	"	"	"
aa) Bd	Bm	50+	"	"	"	"	"
2)	DDm		"	"	"	"	"
	DDm		Köln-Deutz—	"	"	"	"

a) aa) gegenseitiger Ausschluß

b) 7. VII.—21. VIII., sonst Bd

1) Abt 12 Dst

2) bis zu 10 DDm.  → ; Dispo Köln

Dk 9678 Hochrhein-Auto-Express (nur für Reisende mit Auto)

(1. 2.) **Lörrach (20.15)—Karlsruhe-Durlach (—Heidelberg—Frankfurt-West—Kassel Rbf)—Hannover—Bremen—Hamburg Sternschanze (9.06)**

$\frac{1}{2}$ * 119% 700 t, ab Hannover 600 t, ab Bremen 550 t

max 400 m, ab Kar-Durlach 450 m, ab Han 400 m

Mo/Di bis 10./11. X., 19./20. XII.—2./3. I.

Di/Mi 27./28. XII.

Mi/Do bis 12./13. X.

Do/Fr 16./17. VI., 22./23. XII., 5./6. I. (16./17. VI. Zugbildung gemäß besonderer Anordnung Dispo Hamburg)

Fr/Sa 17./18. VI.—9./10. IX., 23./24. XII.

Sa/So bis 24./25. XII., 7./8. I. (24./25. XII. als Lr gemäß besonderer Anordnung Dispo Hamburg)

So/Mo 19./20. VI.—7./8. VIII., 1./2. I.

	Bd	WLABm	53	Lörrach—Hmb Sternschanze		9679	9679 ^①	30 118
		<u>WLABm</u>	54	"	"	"	"	"
		WLABm	55	"	"	"	"	"
		WLABm	56	"	"	"	"	"
1)	{	2) Bcm	57	"	"	"	9679 ^①	01 043
						<u>9573^②</u>		
		Bcm	58	"	"	"	"	"
	{	Bd Bcm	59	"	"	"	"	"
3)	{	DDm		"	"	"	"	01 044
		DDm	Karlsruhe-Durlach—	"	"	"	"	"
		DDm	Lörrach—Bremen	"	9679	"	"	
		DDm	" —Hannover	"	9679	"	"	
				<u>9573</u>				

¹⁾ 10 Abteile

²⁾ Abt 11 Dst

³⁾ bis zu 10 DDm,  ; Dispo Hamburg

① Betriebsbf Hmb-Langenhelde 30678

Dk 9679 Hochrhein-Auto-Express (nur für Reisende mit Auto)

(1. 2.) **Hamburg Sternschanze (20.36)—Bremen—Hannover (—Kassel Rbf—Frankfurt-West—Heidelberg)—Karlsruhe-Durlach—Lörrach (7.45)**

⚡ * 119% 500 t, ab Bremen 600 t, ab Hannover 700 t

max 400 m, ab Han 450 m, ab Kar-Durlach 400 m

Mo/Di 26./27. XII.

Di/Mi bis 11./12. X.

Mi/Do 15./16. VI., 21./22. XII., 4./5. I. (15./16. VI. Zugbildung gemäß besonderer Anordnung Dispo Hamburg)

Do/Fr 16./17. VI.—8./9. IX., 22./23. XII.

Fr/Sa bis 6./7. I.

Sa/So 18./19. VI.—6./7. VIII.

So/Mo bis 9./10. X., 18./19. XII.—1./2. I.

	Bd	Bcm	59	Hmb Sternschanze—Lörrach	9678 ①	9678	01 043
					<u>9572 ①</u>		
1)		Bcm	58	" "	" "	" "	" "
	2)	Bcm	57	" "	" "	" "	" "
		WLABm	56	" "	9678 ①	" "	30 118
		WLABm	55	" "	" "	" "	" "
		<u>WLABm</u>	54	" "	" "	" "	" "
	Bd	WLABm	53	" "	" "	" "	" "
		DDm		" "	9678 ①	" "	01 044
					<u>9572 ①</u>		
	3)	DDm		" —Karlsruhe-Durlach	" "	" "	" "
		DDm		Bremen—Lörrach	9678	" "	" "
		DDm		Hannover— "	9678	" "	" "
					<u>9572</u>		

¹) 10 Abteile

²) Abl 11 Dst

³) bis zu 10 DDm, ; Dispo Hamburg

① Betriebsbf Hmb-Langenfelde 30679

Dk9684 Auto-Traum-Express (nur für Reisende mit Auto)

(1. 2.) **München Ost** (22.15) (—München-Nordring, So/Mo München-Südring—
Ingolstadt—Würzburg)—Hannover—**Hamburg-Altona** (9.23)

⚡ ** 154% 700 t, ab Hannover 600 t

max 450 m, ab Hannover 400 m

Mo/Di bis 3./4. X., 19./20. XII.—2./3. I.

Di/Mi bis 4./5. X., 27./28. XII.

Mi/Do bis 28./29. IX., 21./22. XII., 4./5. I.

Do/Fr bis 6./7. X., 22./23. XII.

Fr/Sa bis 7./8. X., 23./24. XII., 6./7. I.

Sa/So bis 17./18. XII., 7./8. I.

So/Mo bis 30./31. X., 18./19. XII.—8./9. I.

24./25. XII. als Lr auf besondere Anordnung Dispo München

Δ	{	WLABm	52	München Ost—Hannover (—Bremen)	9685	986	30	120
		Bcm	53	" " (")	"	"	01	294
Δ	1)	Bcm	54	—Hamburg-Altona	"	9685	"	"
		WLABm	56	" "	"	"	30	120
Δ	{	WLABsm	57	" "	"	"	30	108
		a) WLABm	58	" "	"	"	"	"
Δ	{	Bd Bcm	59	" "	"	"	01	293
		DDm		" "	"	"	20	295
	2)	DDm		—Hannover	"	"	"	"
		DDm		" " (—Bremen)	"	986	"	"

a) Sa/So+So/Mo bis 12./13. VI.,
tägl 16./17. VI.—24./25. IX., sonst Bd

1) Abt 11 Dst

2) bis zu 10 DDm,  → ;
Dispo Hamburg

Dk 9685 Auto-Traum-Express (nur für Reisende mit Auto)

(1. 2.) **Hamburg-Altona** (21.00)—Hannover (—Würzburg—Ingolstadt—München—Südring)—
München Ost (7.46)

⚡ ** 154% 600 t, ab Hannover 700 t

max 400 m, ab Hannover 450 m

Mo/Di bis 3./4. X., 26./27. XII.

Di/Mi bis 27./28. IX., 20./21. XII., 3./4. I.

Mi/Do bis 5./6. X., 21./22. XII.

Do/Fr bis 6./7. X., 22./23. XII., 5./6. I.

Fr/Sa bis 6./7. I.

Sa/So bis 29./30. X., 17./18., 24./25. XII., 7./8. I.

So/Mo bis 2./3. X., 18./19. XII.—1./2. I.

	WLABm	52	(Bremen—)	Hannover—München Ost	2881	9684	30 120
Δ	Bcm	53	(")	"	"	"	01 294
	1) Bcm	54	Hamburg-Altona—	"	9684	"	"
Δ	WLABm	56	"	"	"	"	30 120
	WLABsm	57	"	"	"	"	30 108
Δ	a) WLABm	58	"	"	"	"	"
	Bd Bcm	59	"	"	"	"	01 293
	DDm		"	"	"	"	20 295
2)	DDm		Hannover—	"	"	"	"
	DDm		(Bremen—)	"	2881	"	"

a) Fr/Sa+Sa/So bis 11./12. VI.,
tägl 15./16. VI.—23./24. IX., sonst Bd

1) Abt 11 Dst

2) bis zu 10 DDm,  → ;
Dispo Hamburg

Dk9708 DER-Tagesautoreisezug (nur für Reisende mit Auto)

1. 2. **Lörrach (16.40)–Karlsruhe–Durlach (–Heidelberg–Mannheim–Mainz–Oberlahnstein)–Köln–Deutz–Düsseldorf (23.14)**

)½(** 148% 600 t

max 400 m, ab Kar-Durl 450 m, ab Köln-Deutz 400 m

Fr 8. VII., 19. VIII.

Sa bis 15. X., 7. I.

Bd	Bm	502+	Lörrach–Düsseldorf		9709	9709	15	104
	Bm	503+			9739 ¹⁾			
1)	Bm	504	"	"	"	"	"	"
	ARmz	505+	"	"	"	"	15	385
	Am	506	"	"	"	"	15	104
Bd	Am	507+	"	"	"	"	"	"
2)	DDm		"	"	"	"	"	"
	DDm	Karlsruhe-Durlach–	"		"	"	"	"
	DDm	" – Köln-Deutz			"	"	"	"
	DDm	Lörrach–	"		"	"	"	"

¹⁾ Abt 12 Dst

²⁾ bis zu 9 DDm,

 → ; Dispo Köln

¹⁾ Düsseldorf–Köln-Deutz 30739 (ohne DDm)

Dk9709 DER-Tagesautoreisezug (nur für Reisende mit Auto)

1. 2. **Düsseldorf** (8.00)—**Köln-Deutz** (—Boppard—Mainz—Mannheim—Graben-Neudorf)—**Karlsruhe-Durlach**—**Lörrach** (14.17)

1/2(** 146% 600 l

max 400 m, ab Köln-Deutz 450 m, ab Kar-Durl 400 m

Fr 8. VII., 19. VIII., 23. XII.

Sa bis 15. X.

Bd	Am	507+	Düsseldorf—Lörrach	9708	9708	15	104
				<u>97380</u>			
	Am	506	" "	" "	" "		
	ARmz	505+	" "	" "	" "	15	385
1)	Bm	504	" "	" "	" "	15	104
Bd	Bm	503+	" "	" "	" "		
	Bm	502+	" "	" "	" "		
2)	DDm		" "	" "	" "		
	DDm		" —Karlsruhe-Durlach	" "	" "		
	DDm		Köln-Deutz— "	" "	" "		
	DDm		" —Lörrach	" "	" "		

¹⁾ Abt 12 Dst

²⁾ bis zu 9 DDm,

 → ; Dispo Köln

0 Köln-Deutz—Düsseldorf 30738 (ohne DDm)

Dk9716 DER-Tagesautoreisezug (nur für Reisende mit Auto)

1. 2. **Sonthofen** (11.45) (—Immenstadt—Ulm—Kornwestheim—Graben-Neudorf—Darmstadt—Gießen)—Siegen-Weidenau—Hagen-Kabel—**Münster** (21.04)

)&(* 112% 500 t

max 370 m, ab Hagen-Kabel 268 m

So 10. VII.—4. IX. sowie 7. I.

▲ **ab Sonthofen und Gießen**

Bd	Bm	652+	Sonthofen—Münster	9717	<u>9717</u>	<u>10 410</u>
					<u>919</u>	<u>10 413</u>
1)	Bm	653	" "	"	9717	10 410
	Bm	654	" "	" "	" "	" "
	ARmz	655+	" "	" "	" "	10 291
	Am	656	" "	" "	" "	10 410
	Laeq 538	DDm	" "	" "	" "	10 411
2)	Laeq 538	DDm	" —Hagen-Kabel	" "	" "	" "
	Laeq 538	DDm	" —Siegen-Weidenau	" "	" "	" "

▼ **ab Immenstadt**

¹⁾ Abt 12 Dst

²⁾ bis zu 8 DDm/10 Laeq, ab Sonthofen und Gießen ; Dispo Köln

Abstellbf Kempten 33716

Dk 9717 DER-Tagesautoreisezug (nur für Reisende mit Auto)

1. 2. **Münster** (6.18)—Hagen-Kabel—Siegen-Weidenau (—Gießen—Darmstadt—Graben-Neudorf—Kornwestheim Rbf—Ulm—Immenstadt)—**Sonthofen** (15.29)

)&(* 109% 500 t

max 291 m, ab Hagen-Kabel 370 m

Sa 9. VII.—3. IX. sowie 23. XII.

▲ **ab Münster und Immenstadt**

	Am	656	Münster—Sonthofen	9716	9716	10 410
	ARmz	655+	" "	" "	" "	10 291
1)	Bm	654	" "	" "	" "	10 410
	Bm	653	" "	" "	" "	" "
Bd	Bm	652+	" "	<u>9716</u>	" "	<u>10 410</u>
				<u>14 131</u>	" "	<u>10 413</u>
	Laeq 538	DDm	" "	9716	" "	10 411
2)	Laeq 538	DDm	Hagen-Kabel—	" "	" "	" "
	Laeq 538	DDm	Siegen-Weidenau—	" "	" "	" "

▼ **ab Gießen**

¹⁾ Abt 12 Dst

²⁾ bis zu 8 DDm/10 Laeq, ab Münster und Immenstadt! ; Dispo Köln

Abstellbf Kempten 33717

Dk9718 DER-Tagesautoreisezug (nur für Reisende mit Auto)

1. 2. **Lindau-Reutin (16.18)** (—Friedrichshafen Stadt—Ulm—Kornwestheim—Heidelberg—Darmstadt—Oberlahnstein)—Köln-Deutz—**Düsseldorf (23.59)**

⚡ ab Ulm, 92%, ab Friedrichshafen ** 150% 600 t

max 400 m, Lindau Reutin 371 m

Do 7. VII.

Fr 8. VII., 19. VIII., 23. XII., 6. I.

Sa bis 15. X., 17. XII., 7. I. sowie 2. I.

So 10. VII.—28. VIII.

↑ ab Lindau-Reutin

			Lindau-Reutin—Köln-Deutz		9719	9719	15 103
1)	DDm						
	DDm			—Düsseldorf	"	"	"
Bd	Am	457+	"	"	"	"	"
	Am	456	"	"	"	"	"
	ARmh	455+	"	"	"	"	15 383
2)	Bm	454	"	"	"	"	15 103
Bd	Bm	453+	"	"	"	"	"
	Bm	452+	"	"	"	"	"

↓ ab Friedrichshafen

¹⁾ bis zu 8 DDm, ab Lindau-Reutin  → ; Dispo Köln

²⁾ Abt 12 Dst

Dk9719 DER-Tagesautoreisezug (nur für Reisende mit Auto)

1. 2. **Düsseldorf (6.08)—Köln-Deutz (—Oberlahnstein—Mainz—Mannheim—Graben-Neudorf—Kornwestheim Rbf—Ulm—Friedrichshafen Stadt)—Lindau-Reutin (14.03)**

⚡ bis Ulm, ** 150%, ab Friedrichshafen 96% 600 t

max 400 m, Lindau-Reutin 371 m

Do 7. VII.

Fr 8. VII., 19. VIII., 23. XII., 6. I.

Sa bis 15. X., 17. XII., 7. I. sowie 26. XII.

So 10. VII.—28. VIII.

↑ ab Düsseldorf

			Düsseldorf—Lindau-Reutin		9718	9718	15 103
Bd	Am	457+					
	Am	456	"	"	"	"	"
	ARmh	455+	"	"	"	"	15 383
1)	Bm	454	"	"	"	"	15 103
Bd	Bm	453+	"	"	"	"	"
	Bm	452+	"	"	"	"	"
2)	DDm		"	"	"	"	"
	DDm		Köln-Deutz—	"	"	"	"

↓ ab Friedrichshafen

¹⁾ Abt 12 Dst

²⁾ bis zu 8 DDm, ab Düsseldorf und Köln-Deutz  → ; Dispo Köln

Dk 9724 DER-Tagesautoreisezug (nur für Reisende mit Auto)

1. 2. **München Ost Pbf** (13.02) (—München Südring—Ingolstadt—Aschaffenburg—Friedberg)—Siegen-Weidenau—Hagen-Kabel—**Münster** (20.43)

) 1/2 (** 150% 600 t

max 450 m, ab Hagen-Kabel 268 m

Fr 8. VII., 19. VIII., 6. I.

So bis 16. X., sowie 2., 7. I.

(am 17., 23. XII. als Lr auf besondere Anordnung Dispo München)

Bd	Bm	202+	München Ost—Münster	9725	9725	10	406
	Bm	203+	" "	"	"	"	"
1)	Bm	204	" "	"	"	"	"
	WRmh		" "	"	"	10	293
	Am	206	" "	"	"	10	406
Bd	Am	207+	" "	"	"	"	"
	DDm		" "	"	"	20	291
2)	DDm		—Hagen-Kabel	"	"	"	"
	DDm		—Siegen-Weidenau	"	"	"	"

¹⁾ Abt 12 Dst

²⁾ bis zu 9 DDm,

 ; Dispo München

Dk 9725 DER-Tagesautoreisezug (nur für Reisende mit Auto)

1. 2. **Münster** (7.45)—Hagen-Kabel—Siegen-Weidenau (—Friedberg—Aschaffenburg—Ingolstadt—München Südring)—**München Ost Pbf** (15.50)

) 1/2 (** 149% 600 t

max 291 m, ab Hagen-Kabel 350 m, ab Siegen-Weid 376 m

Do 7. VII., 18. VIII.

Sa bis 15. X., 17. XII. sowie 23., 26. XII. (am 6., 7. I. als Lr auf besondere Anordnung Dispo München)

Bd	Am	207+	Münster—München Ost	9724	9724	10	406
	Am	206	" "	"	"	"	"
	WRmh		" "	"	"	10	293
1)	Bm	204	" "	"	"	10	406
Bd	Bm	203+	" "	"	"	"	"
	Bm	202+	" "	"	"	"	"
	DDm		" "	"	"	20	291
2)	DDm		Hagen-Kabel—	"	"	"	"
	DDm		Siegen-Weidenau—	"	"	"	"

¹⁾ Abt 12 Dst

²⁾ bis zu 9 DDm,

 ; Dispo München

0) bei größeren Wagenzuglängen bis 450 m muß Verständigung des Bf Siegen-Weidenau vorausgehen

Dk9738 DER-Tagesautoreisezug (nur für Reisende mit Auto)

1. 2. **Westerland** (15.55)—Niebüll (—Hamburg—Bremen—Münster—Hamm)—Holzwickede (—Wuppertal)—**Köln-Deutz** (23.04)

$\frac{1}{2}$ (** 151% 500 t, ab Niebüll 600 t, ab Holz 500 t

max 400 m

So 3. VII.—28. VIII.

Bd	Am	507+	Westerland—Köln-Deutz	9739	9709⑧	15 104
	Am	506	" "	" "	" "	" "
	ARmz	505+	" "	" "	" "	15 385
1)	Bm	504	" "	" "	" "	15 104
Bd	Bm	503+	" "	" "	" "	" "
	Bm	502+	" "	" "	" "	" "
2)	DDm		" "	" "	" "	" "
	DDm		Niebüll—	" "	" "	" "
	DDm		Westerland—Holzwickede	" "	" "	" "

1) Abt 12 Dst

2) bis zu 9 DDm,  → ; Dispo Köln

⑧ Köln-Deutz—Düsseldorf 30738

Dk9739 DER-Tagesautoreisezug (nur für Reisende mit Auto)

1. 2. **Köln-Deutz** (6.36) (—Wuppertal)—Holzwickede (—Hamm—Münster—Bremen—Hamburg)—Niebüll—**Westerland** (13.47)

$\frac{1}{2}$ (** 150% 600 t, ab Niebüll 500 t

max 400 m, Holzwickede 348 m

So 3. VII.—28. VIII.

Bd	Bm	502+	Köln-Deutz—Westerland	9708⑧	9738	15 104
	Bm	503+	" "	" "	" "	" "
1)	Bm	504	" "	" "	" "	" "
	ARmz	505+	" "	" "	" "	15 385
	Am	506	" "	" "	" "	15 104
Bd	Am	507+	" "	" "	" "	" "
2)	DDm		" "	" "	" "	" "
	DDm		Holzwickede—	" "	" "	" "
	DDm		Köln-Deutz—Niebüll	" "	" "	" "

1) Abt 12 Dst

2) bis zu 9 DDm,  → ; Dispo Köln

⑧ Düsseldorf—Köln-Deutz 30739

Dk9768 DER-Tagesautoreisezug (nur für Reisende mit Auto)

1. 2. **Salzburg (15.26)** (—München Südring)—Kornwestheim (—Graben-Neudorf)—
Neu Isenburg (21.40)

⚡ ** 149% 600 t

max 400 m

Fr bis 16. IX., 23. XII., 6. I. sowie 17. XII., 2., 7. I.

Am	356+	Salzburg—Neu Isenburg	9769	<u>9790 0</u>	11 180
				<u>9769 0</u>	
ARmz	355+	" "	" "	" "	" "
1) Bm	354	" "	" "	" "	" "
Bd {	Bm 353+	" "	" "	" "	" "
	Bm 352+	" "	" "	" "	" "
2) {	DDm	" "	" "	<u>9790</u>	11 030
				<u>9769</u>	
	DDm	" —Kornwestheim	" "	<u>9790 0</u>	29 141
				<u>9769 0</u>	

1) Abt 12 Dst

2) bis zu 9 DDm,

~~Stg~~ → ; Dispo Stuttgart

0 Neu Isenburg—Frankfurt 30768

Frankfurt—Kornwestheim 30791

0 Kornwestheim—Stg 30181 68155/62717

2. I., 28. IV., Abstellbf Freilassing 33619

(2. I. ohne DDm)

Dk9769 DER-Tagesautoreisezug (nur für Reisende mit Auto)

1. 2. Neu Isenburg (6.41) (—Graben-Neudorf)—Kornwestheim (—München Südring)—Salzburg (13.02)

)(** 147% 600 t

max 400 m

Fr bis 16. IX., 23. XII., 6. I. sowie 17., 26. XII., 7. I.

Bd	Bm	352+	Neu Isenburg—Salzburg		9791①	9768	11 180
					9768①		
	Bm	353+	"	"	"	"	"
1)	Bm	354	"	"	"	"	"
	ARmz	355+	"	"	"	"	"
	Am	356	"	"	"	"	"
2)	DDm		"	"	9791	"	11 030
					9768		
	DDm		Kornwestheim—	"	9791①	"	29 141
					9768①		

1) Abt 12 Dst

2) bis zu 9 DDm,

 ; Dispo Stuttgart

① Ffm—Neu Isenburg 30769

② Stuttgart—Kornwestheim 62714/68152

26. XII., 20. IV., Abstellbf Freilassing 33608
(26. XII. ohne DDm)

Dk 9790 DER-Tagesautoreisezug (nur für Reisende mit Auto)

1. 2. **Kornwestheim (7.42)** (—Heidelberg)—**Neu Isenburg** (—Kassel—Hildesheim—Lehrte—Hamburg)—**Niebüll**—**Westerland** (18.48)

) $\frac{1}{2}$ (** 150% 600 t, ab Niebüll 500 t

max 400 m, ab Neu Isenburg 450 m

Sa bis 17. IX.

▲ ab Kornwestheim

1)	DDm		Kornwestheim—Niebüll	9768	9791	29 141
	DDm		Neu Isenburg—	9768	"	11 030
	DDm		" —Westerland	"	"	"
	DDm		Kornwestheim—	9768	"	29 141
Bd	Am	357	" "	9791	"	29 139
	Am	356	" "	9768	"	11 180
	ARmz	355+	" "	"	"	"
2)	Bm	354	" "	"	"	"
	Bd { Bm	353+	" "	"	"	"
	Bd { Bm	352+	" "	"	"	"

▼ ab Kassel

¹⁾ bis zu 9 DDm, ab Kornwestheim  → ; Dispo Stuttgart

²⁾ Abt 12 Dst

① Stuttgart—Kornwestheim 30266

② Ffm—Kornwesth 30791 Sa

Dk 9791 DER-Tagesautoreisezug (nur für Reisende mit Auto)

1. 2. **Westerland (8.19)**—**Niebüll** (—Hamburg—Lehrte—Hildesheim—Kassel)—**Neu Isenburg** (—Graben-Neudorf)—**Kornwestheim** (19.35)

) $\frac{1}{2}$ (** 151% 500 t, ab Niebüll 600 t

max 450 m, ab Neu-Isenburg 400 m

So 5. VI.—18. IX.

▲ ab Westerland

Bd	Am	357	Westerland—Kornwestheim	9790	9790	29 139
	Am	356	" "	"	9769	11 180
	ARmz	355+	" "	"	"	"
1)	Bm	354	" "	"	"	"
	Bd { Bm	353+	" "	"	"	"
	Bd { Bm	352+	" "	"	"	"
2)	DDm		" "	"	9769	29 141
	DDm		" —Neu Isenburg	"	9769	11 030
	DDm		Niebüll—	"	"	"
	DDm		" —Kornwestheim	"	9769	29 141

▼ ab Kassel

¹⁾ Abt 12 Dst

²⁾ bis zu 9 DDm; ab Westerland und Niebüll  → ; Dispo Stuttgart

① Kornwestheim—Stuttgart 30181

② Kornwestheim—Ffm 30790

Expr IC München (20.51)—Ulm—Stuttgart (23.22/30)—Heidelberg—Mannheim (0.58/1.08)—
14010 Mainz (1.52/2.12)—Bonn—Köln (4.05/13)—Düsseldorf—Duisburg (4.55/5.00)—
 Essen—Gelsenkirchen—**Dortmund** (5.50) (5.39)

)(** 149% 250 t, ab Stg 450 t, ab Köln 250 t

max 400 m, Mü 300 m, Stuttg 345 m, Duisburg 385 m, Dortm 295 m

Sa/So+S/S+S/nS, nicht 2./3. VI., 1./2. XI., 30. IV./1. V.

▲ ab München

Postmrz		München—Stuttg	2365	2365	822
Postmrz		„ „ (—Frankf)	711	710	708
Postmrz		(Frankf—) Mainz—Köln (—Hagen)	14050	14033	434
Postmrz		(Nürnb—) „ „	„	14011	905
				14129	
Postmrz		(Karlsru—) Mannh— „	3028	2547	440
Postmrz		(Bas SBB—) „ „	14070	14243	451 2448
				2025	
Postmr		München— „	719	719	800
Dm	340	„ —Duisb (—Münster)	711	14126	10 437
a) Dm	202	„ „ (—Dortm)	719	„	20 496
Postmrz		„ —Dortm	141130	5152	442
Postmrz		(Nürnb—) Mainz— „	14050	14011	452

▼ ab Stuttgart

a) nicht 27./28. XII.—6./7. I.

0 vom Vortag

Expr IC Dortmund (21.24)—Essen—Düsseldorf—Köln (22.48/23.15)—Bonn—
14011 Mainz (1.07/12)—Mannheim (1.56/2.02)—Heidelberg—Stuttgart (3.31/41)—**Ulm** (4.40)

)(** 150% 200 t, ab Köln 350 t

max 400 m, Dortm 80 m, Düsseldorf 397 m, Köln 270 m, Stg 200 m

Sa/So+S/S+S/nS, nicht 2./3. VI., 1./2. XI., 30. IV./1. V.

▲ ab Dortmund

Postmr		Köln—Stuttgart	14120	14116	705
			218	218	
Postmr		„ —Ulm (—München)	14112	897	801
Postmrz		Dortmund— „ („)	3005	„	436
Postmrz		„ —Mainz (—Nürnberg)	14010	14051	452
Postmrz		Köln— „ („)	14010	„	905
				14128	

▼ ab Stuttgart

Expr IC Hamburg-Altona (22.07)—Bremen—Münster—Hamm (1.26/38)—Hagen—14030 Wuppertal—Köln (2.57)

) $\frac{1}{2}$ (*** , ab Hamm ** 206% 200 t

max 400 m, Hmb-Alt 190 m, Osnabrück 284 m, Hamm 291 m, Hagen 220 m, Münster 390 m

[Sa/So+S/S+S/nS], nicht 1./2. VI., 31. X./1. XI., 30. IV./1. V.

Postmrz	Hmb-Altona—Köln	14135	14135	405
Postmrz	Hamburg— „	14031	14031	400
Postmrz	„ —Hamm (—Düsseld)	„	14040	200
Postmrz	(Han—) Hamm—Köln	14040	14031	416

① Betriebsbf Hmb-Langenfelde 14227

Expr IC Köln (22.26)—Wuppertal—Hagen—Hamm (23.47/59)—Münster—Bremen—14031 Hamburg (3.03)

) $\frac{1}{2}$ (** 146% 250 t

max 400 m, Köln 160 m, Hagen 220 m, Hamm 354 m, Münster 390 m, Osnabrück 367 m

[Sa/So+S/S+S/nS], nicht 2./3. VI., 1./2. XI., 30. IV./1. V.

Postmrz	Köln—Hamburg	14030	14030	400
Postmrz	„ —Hamm (—Han)	„	14041	416
Postmrz	(Düsseld—) Hamm—Hamb	14041	14030	200
Postmrz	(„) „ „	„	14134	201
a) Dm	70 (Köln—) „ „ (—Hmb-Alt)	„	14135	15 399

a) nicht 27./28.—30./31. XII.

① Betriebsbf Hmb-Langenfelde 14206

Expr IC Köln (4.35)—Hagen (5.32)

14033) $\frac{1}{2}$ (** 146% 200 t

max 400 m, Sol-Ohl 354 m, Hagen 100 m

[So+nS], nicht 3. VI., 2. XI., 26. XII., 23. IV., 1. V.

Postmr	Köln—Hagen (—Hamm)	2836	3479	417
		3290		
Postmrz	(Frankfurt—) „ „	14010	14123	434
			14263	

**Expr IC Hannover (23.22)—Hamm (1.16/38)—Dortmund—Essen—Duisburg—
14040 Düsseldorf (2.54)**

) $\frac{1}{2}$ (** 146% 250 t

max 400 m, Hannover 390 m, Hamm 291 m, Duisbg 397 m, Düsseldorf 252 m

Sa/So+S/S+S/nS, nicht 1./2. VI., 31. X./1. XI., 30. IV./1. V.

Postmrz	Hannover—Düsseldorf	14041	14041	413
		3603		

Postmrz	„ —Hamm (—Köln)	14041	14030	416
---------	-----------------	-------	-------	-----

a) Dm	206 (Hmb-Alt—)	„	„ („)	5383	14134	15	399
-------	----------------	---	---------	------	-------	----	-----

Postmrz	(Hamburg—) Hamm—Düsseldorf	14030	14041	200
---------	----------------------------	-------	-------	-----

a) nicht 2./3. VI., 1./2. XI., 27./28.—30./31. XII.

**Expr IC Düsseldorf (22.25)—Duisburg—Essen—Dortmund—Hamm (23.43/0.02)—
14041 Hannover (1.44)**

) $\frac{1}{2}$ (** 148% 250 t

max 400 m, Düsseldorf 279 m, Duisb 375 m, Hamm 354 m

Sa/So+S/S+S/nS, nicht 2./3. VI., 1./2. XI., 30. IV./1. V.

Postmrz	Düsseldorf—Hannover	14040	14040	413
		348		

Postmrz	„ —Hamm (—Hamburg)	„	14031	200
---------	--------------------	---	-------	-----

Postmrz	„ „ („)	5021	„	201
---------	-----------	------	---	-----

a) Dm	70 (Köln—)	„	„ (—Hmb-Alt)	14147	„	15	399
-------	------------	---	--------------	-------	---	----	-----

Postmrz	(„) Hamm—Hannover	14031	14040	416
---------	---------------------	-------	-------	-----

a) nicht 27./28.—30./31. XII.

Expr IC Nürnberg (22.48)—Würzburg (23.44/50)—Frankfurt (M) (1.09/17)—
14050 Frankfurt-Hoechst—Kaiserbrücke—**Mainz (1.44)**

) $\frac{1}{2}$ (** 159% 250 t

max 400 m, Nürnberg 80 m, Würzb 377 m, Frankf 260 m

So/So+S/S+S/nS, nicht 2./3. VI., 1./2. XI., 30. IV./1. V.

↑ ab Nürnberg

a) Dm	174	Nürnberg—Frankf (—Dortm)	14271	14152	10 265
Postmrz		„ —Mainz („)	14051	14010	452
Postmrz		„ „ (—Köln)	14051	„	905
			251		
Postmrz		„ —Würzb (—Hmb-Alt)	499	14080	903
Postmrz		Frankfurt—Mainz (—Hagen)	14123	14010	434
			945		

↓ ab Frankfurt (M)

a) nicht 27./28.—30./31. XII.

Expr IC Mainz (1.15)—Kaiserbrücke—Frankfurt-Hoechst—Frankfurt (M) (1.43/57)—
14051 Würzburg (3.26/36)—**Nürnberg (4.32)**

) $\frac{1}{2}$ (** 154% 250 t

max 400 m, Frankf 325 m, Würzb 140 m, Nürnberg 80 m

So+nS, nicht 3. VI., 2. XI., 26. XII., 23. IV., 1. V.

↑ ab Mainz

Postmrz	(Köln—) Mainz—Nürnberg	14011	14050	905
			250	
Postmrz	(Dortm—) „ „	„	14050	452

↓ ab Frankfurt (M)

Expr IC Basel Bad Bf (21.20)—Freiburg (21.53/57)—Mannheim (23.33/47)—
14070 Frankfurt (M) (0.30/39)—Fulda (1.37/50)—Hannover (4.15/28)—
Hamburg-Altona (6.16)

)(***, Ffm—Kreienzen ** 214% 200 t, ab Mannh 300 t, ab Fulda 350 t, ab Han 300 t

max 400 m, Mannh 344 m, Ffm 290 m, Hmb-Alt 371 m

Sa/So+S/S+S/nS, nicht 2./3. VI., 1./2. XI., 30. IV./1. V.

▲ ab Basel und Frankfurt (M)

Postmrz	(München—) Fulda—Hannover	14080	14071	817
Postmrz	(") " —Hmb-Altona	"	14071	812
			783	
Postmrz	(Nürnberg—) " "	"	499	903
Postmrz	Frankfurt— "	14171	14071	301
		693	693	
Postmrz	(Stuttg—) Mannheim— "	14090	14071	302
Postmrz	(Bas SBB—) Basel Bad—Mannh (—Köln)	2010	14010	451 2448
Postmrz	" —Hmb-Altona	141710	14071	144 2528
Postmrz	" —Hannover	141710	5573	302 2498
		31510		
Postmrz	" —Frankfurt	2163	14171	144 2528
Postmrz	(Stuttg—) Mannheim— "	14090	693	701

▼ ab Mannheim

0 Basel SBB 17574

0 Basel SBB 17534

Expr IC Hamburg-Altona (21.44)—Hannover (23.30/40)—Frankfurt (M) (3.04/14)—
14071 Mannheim (3.58/4.06)—Freiburg (5.46)

)(***, Han—Ffm ** 214% 400 t, ab Fulda 300 t, ab Mannh 200 t

max 400 m, Hmb-Alt 392 m, Han 350 m, Ffm 290 m, Mannh 344 m

Sa/So+S/S+S/nS, nicht 1./2. VI., 31. X./1. XI., 30. IV./1. V.

▲ ab Hmb-Altona und Mannheim

Postmrz	Hmb-Altona—Frankfurt	14070	14171	302
			3151	
Postmrz	" —Freiburg (—Basel Bad)	"	2163	144
Postmrz	" " (—Basel SBB)	14176	"	301 2494
Postmrz	" —Mannheim (—Stuttg)	14070	14091	"
		472		
Postmrz	" —Fulda (—München)	14070	14081	812
		298		
Postmrz	Hannover— " (")	14070	"	817
Postmrz	(Han—) Frankf—Mannheim (—Stuttg)	779	14091	302

▼ ab Frankfurt (M)

Expr IC München St. Bf (21.42)—Würzburg (0.19/29)—Fulda (1.33)

14080

) $\frac{1}{2}$ (** 147% 300 t

max 400 m, Mü 180 m, Würzb 377 m

[Sa/So+S/S+S/nS], nicht 2./3. VI., 1./2. XI., 30. IV./1. V.

Postmrz	München—Fulda (—Han)	14081	14070	817
---------	----------------------	-------	-------	-----

Postmrz	" "	(—Hmb-Alt)	14081	"	812
			3011		

Postmrz	(Nürnb—) Würzb—	" (")	14050	"	903
---------	-----------------	---------	-------	---	-----

a) Dm	354	(Passau—)	" "	(")	426	14186	22	393
-------	-----	-----------	-----	-------	-----	-------	----	-----

b) Dm	276	(Stuttg—)	" "	(")	3066	"	14	335
-------	-----	-----------	-----	-------	------	---	----	-----

Postmrz	(")	" "	(")	"	"	301
---------	-------	-----	-------	---	---	-----

a) nicht 27./28. XII.—6./7. I.

b) nicht 27./28.—30./31. XII.

Expr IC Fulda (2.14)—Würzburg (3.21/26)—Augsburg—München St. Bf (6.03)

14081

) $\frac{1}{2}$ (** 155% 300 t

max 400 m, Würzb 185 m, Mü 300 m

[So+nS], nicht 2. VI., 1. XI., 26. XII., 23. IV., 1. V.

Postmrz	(Hmb-Alt—) Fulda—München	14071	14080	812
---------	--------------------------	-------	-------	-----

			298	
--	--	--	-----	--

Postmrz	(Hannover—)	" "	"	14080	817
---------	-------------	-----	---	-------	-----

Expr IC Stuttgart (22.07)—Heidelberg (23.19/23)—Mannheim (23.33)
14090

) $\frac{1}{2}$ (** 150% 150 t

W $\overline{\text{Sa}}$, nicht 2. VI., 1. XI., 30. IV.

Postmrz	Stuttgart—Mannheim (—Hmb-Alt)	14091	14070	302
Postmrz	„ „ (—Frankf)	693	„	701

Expr IC Mannheim (4.18)—Heidelberg (4.29/33)—Stuttgart (5.44)
14091

) $\frac{1}{2}$ (** 150% 150 t

$\overline{\text{So}+\text{nS}}$, nicht 2. VI., 1. XI., 26. XII., 23. IV., 1. V.

Postmrz	(Hmb-Alt—) Mannheim—Stuttgart	14071	3066	301
Postmrz	(Hannover—) „ „	„	14090	302

Expr D Basel Bad Bf (16.28)—Karlsruhe—Mannheim (18.58/19.04)—Mainz—Koblenz—
14104 Köln—Düsseldorf—Duisburg (23.13)

$\frac{1}{2}$ ** 145% 200 t

max 400 m, Duisburg 289 m

W $\overline{\text{Sa}}$ 2. XI.—27. IV.

Postmr	(Bas SBB—) Basel Bad—Duisb (—Dortm)	209 3081	449 2450
Dm	28 „ „ („)	14171 14243	10 151
		$\overline{14179}$	
Dm	22 „ —Köln (—Bielef)	5723 „	14 125
		$\overline{3445}$	

① Basel SBB 17568

Expr D München (19.50)—Ulm (21.53/22.37)—Stuttgart (23.53/1.10)—Heidelberg (2.27/45)—
14110 Mannheim (2.58/3.32)—Mainz (4.29/59)—Köln Eifeltor (7.33/8.27)—Neuss—Düsseldorf—
 Oberhausen (10.34/11.16)—Essen—Gelsenkirchen—Dortmund (12.48/13.03)—
 Hamm (13.24)

$\frac{1}{2}$ (* 112% 400 t, ab Mainz 500 t, ab Köln 400 t

max 400 m, Ulm 320 m, Stg 340 m, Mannh 357 m, Neuss 383 m, Düsseld 398 m, Duisburg 289 m,
 Oberhausen 205 m, Dortmund 275 m, Hamm 314 m

[Sa/So+S/S+S/nS], nicht 2./3. VI., 1./2. XI.

↑ ab München

	Goss-uv	München—Augsburg	2465	2465	887
<u>inS/nachnS</u>	Post2ss	Augsburg—Ulm (—Hagen)	51605	63103	890
	Bm, ABm, Bm	Ulm—Stuttgart	5287	888	29 014
Bd	<u>MD</u> 147	München— „ (—Albst-Eb)	14111	62785	29 127
	Postmr	(Fr'hafen—) Ulm— „	14218	2365	714
	Goss-uv	„ „	51153	51153	782
			51151	51151	
a)	MD 448	„ —Hamm	14111	3658	29 237
Bd	Goss-uv 925	München— „	„	14111	—
	Dm 420	„ —Köln E't (—Siegen)	„	14143	20 202
	Dm 400	„ —Mannh (—Saarbr)	2465	896	20 494
			3512		
a)	Dm 436	Ulm—Heidelb (—Aschaff'b)	5235	14178	29 233
			14111		
	Dm 446	„ „ (—Hmb-Alt)	14111	„	29 239
			<u>2764</u>		

a) nicht 27./28. XII.—6./7. I., 30. IV./1. V.

noch Expr D 14110

		ab Stuttgart				
Bd	MD	328	(Nürnb—) Mainz—Köln E't (—Siegen)	14150	14143	22 280
	Goss-uv		Dortmund—Hamm	—	—	4400
	MD	223	(Nürnb—) Mainz— „	14150	3132	22 282
	Dm	244	(Mü—) „ „	„	14111	20 206
	Dm	400	München—Mannh (—Saarbr)	2465	896	20 494
				3512		
	Postmrz		Stuttgart—Köln E't	219	219	437
	Habiqss		„ „ (—Hagen)	51101	14143	582
Bd	MD	395	(Tüb—) „ „ („)	14286	„	10 369
	Dm	420	München— „ (—Siegen)	14111	„	20 202
	MD	130	(Bas Bad—) Mannh— „ („)	14170	„	14 129
Bd	Goss-uv	945	(Offenbg—) „ „ (—Hagen)	„	„	—
	MD	405	(„) „ —Hamm	„	3128	14 371
	Habiqss		(Karlsr—) „ „	„	51903	657
a)	Dm	72	(Bas Bad—) „ „	„	14111	14 119
Bd	Goss-uv	925	München— „	14111	„	—
	b) MD	448	Ulm— „	„	3658	29 237
	Habiqss		Stuttgart— „	51101	3639	524
				2545		
Bd	MD	275	„ —Heidelb (—Hmb-Alt)	3015	14178	29 117
a)	Dm	404	(Tüb—) „ „ („)	14286	„	29 109
	Dm	446	Ulm— „ („)	14111	„	29 239
				2764		
b)	Dm	436	„ „ (—Aschaffb)	5235	„	29 233
					14111	
	Postmr		Stuttgart— „ (—Frankf)	14153	„	150

ab Oberhausen

- a) nicht 27./28.—30./31. XII., 30. IV./1. V.
 b) nicht 27./28. XII.—6./7. I., 30. IV./1. V.

Expr D Hamm (19.23)—Dortmund (19.46/20.06)—Gelsenkirchen—Essen—

14111 Oberhausen (21.49/22.14)—Duisburg (22.21/46)—Düsseldorf (23.01/32)—
Neuss (23.43/0.14)—Köln (0.36/1.20)—Koblenz (2.24/43)—Mainz—
Mannheim (5.05/23)—Heidelberg (5.39/6.28)—Stuttgart (8.17/59)—Ulm (10.43/11.09)—
München-Laim (12.52/13.07)—**München Egbf** (13.14) (Holzkb) (13.25)

) $\frac{1}{2}$ (, ab Dortm * 108% 300 t, ab Oberh 400 t, ab Düsseld 500 t, ab Neuss 400 t, ab Köln 500 t,
ab Koblenz 600 t, ab Stg 450 t

max 400 m, Hamm 314 m, Dortmund 235 m, Essen 185 m, Oberh an 388/ab 368 m,
Neuss 308 m, Kobl 344 m, Stg 340 m, Ulm 320 m, Mü Hbf 200 m

Sa/So+S/S+nS, nicht 2./3. VI., 1./2. XI.

▲ ab Hamm

Bd	Goss-uv		Hamm—Duisburg	—	—	4473
a)	MD	268	„ —Düsseldorf (—Iserl)	14126	5403	10 831
b)	Dm	254	„ —Heidelb (—Bas Bad)	14110	3447	14 119
c)	Dm	200	(Hagen—) Düsseld— „ (—Konst)	5442	„	14 337
	Dm	242	(„) „ —Plochingen (—Tüb)	„	6233	14 125
					6249	
					14283	
	Postmr		(Essen—) Oberh—Neuss (—Ffm)	14210	14121	439
	Dm	302	Hamm— „ (—Nür)	14120	„	22 283
Bd	Goss-uv	301	„ „ („)	—	„	—
b)	Dm	322	„ „ (—Saarbr)	14126	„	10 391
	Postmr		(Essen—) Oberh—Heidelb (—Freib)	14210	14249	441
	Dm	294	Hamm—München	14110	3014	20 206
	Goss-uv	293	„ „	„	14110	—
Bd	Gos		„ —Dortmund	—	—	4495
	Gos-uv		„ „	—	—	4496
	Gos-uv		„ „	—	—	4494
Fr	Bn, ABn, Bn		„ „	5269	5114	10 760

▼ ab Oberhausen

- a) Fr/Sa, vS/S sowie 1./2. VI., 31. X./1. XI.,
27./28.—30./31. XII. nur bis Hagen
b) nicht 27./28.—30./31. XII., 30. IV./1. V.
c) nicht 6./7. I.

noch Expr D 14111

▲ ab Köln

	Hbiqss ♡		Mannheim—Stuttg (—Ulm)	62314	3415	652
a)	Dm	254	Hamm—Heidelb (—Bas Bad)	14110	3447	14 119
b)	Dm	200	(Hagen—) Düsseld— „ (—Konst)	5442	„	14 337
	Dm	242	(„) „ —Plochingen (—Tüb)	„	6233	14 125
					<u>6249</u>	
					<u>14283</u>	
	Postmr		(Essen—) Oberh—Heidelb (—Freib)	14210	14249	441
	MD	146	(M'gladb—) Neuss— „ (—Bas Bad)	14217	„	14 127
c)	MD	192	(„) „ —Ulm	„	14110	29 237
	Dm	294	Hamm—München	14110	3014	20 206
Bd	Goss-uv	293	„ „	„	14110	—
	Dm	456	(Siegen—) Köln— „	14142	„	20 202
	MD	444	(„) „ —Heidelb (—Bas Bad)	„	14249	14 129
	Habiqss ♡		(Hamm—) „ —München-Laim	„	51304	507
	Habiqss ♡		Koblenz— „	51100	51100	866
	Hbiqss ♡		„ Mannheim (—Kar)	14112	14177	560
	Hbiqss ♡		(Wiesbn—) Mainz— „ („)	14253	„	659
	Habiqss ♡		Mannheim—München-Laim	62314	51100	874
	Habiqss ♡		Stuttgart— „	51100	„	774
	Habiqss ♡		(Karlsr—) „ „	14153	„	664
Bd	MD	151	(Pirm—) „ —München	„	2364	25 575
Bd	MD	27	(Albst-Eb—) „ „	14296	14110	29 127
	Habiqss ♡		„ —Augsburg	51100	51100	780
				<u>2364</u>	<u>2364</u>	
b)	MD	142	(Basel Bad—) „ —Ulm	14153	3422	14 165
S	Dm	24	(Asch'bg—) „ „	„	14110	29 233
	Dm	350	(Hmb-Alt—) „ „	„	14110	29 239
					<u>2361</u>	

▼ ab Stuttgart

- a) nicht 27./28.—30./31. XII., 30. IV./1. V.
 b) nicht 6./7. I.
 c) nicht 27./28. XII.—6./7. I., 30. IV./1. V.

Expr D Stuttgart (5.44)—Karlsruhe (7.01/39)—Heidelberg—Mannheim (8.58/9.15)—
14112 Mainz (10.18/33)—Bonn—Köln (14.13)

⚡ * 108% 500 t, ab Mainz 600 t

max 400 m, Stg 335 m, Koblenz 280 m, Brohl 244 m, Brühl 240 m, Köln 240 m

[So+nS], nicht 3. VI., 2. XI., 26. XII., 23. IV.

▲ ab Stuttgart

MD	320	Koblenz—Köln	14113	2547	13 533
Hbiqss ♡		Karlsruhe—Mainz (—Wiesbn)	14177	62236	659
Hbiqss ♡		„ —Koblenz	„	14111	560
Postmr	(Freibg—)	„ —Köln	14170	14147	441
Bd Goss-uv	153 (Pforzh—)	„ „ (—Duisbg)	63338	14145	—
				14149	
Hbiqss ♡		„ „ (—Hagen)	51903	2545	584
Post2ss		„ „	„	51101	545
Habiqss ♡		Stuttgart—Karlsru (—Freibg)	51103	14249	769
Habiqss ♡		„ „ (—Offenbg)	„	„	768
Bd MD	17 (Albst-Eb—)	„ —Köln (—Hamm)	3644	14145	10 387
				14149	
				14243	
Bd Goss-uv	295	„ „	64179	33881	—
Habiqss ♡		„ „	51103	51103	753
Postmr	(München—)	„ „	2364	14011	801
Postmr	(„)	„ „ (—Hannover)	„	14145	445
				14149	
Habiqss ♡	(„)	„ —Karlsru (—Offenbg)	„	14249	672
a) MD	170 („)	„ „ (—Basel Bad)	„	„	14 165
Bd MD	361 („)	„ „ (—Pirm)	„	3174	25 575
Goss-uv	953 („)	„ —Köln (—Duisbg)	„	14145	—
Hbiqss ♡		„ —Koblenz	51101	51101	755

▼ ab Karlsruhe

a) nicht 7. I.

Expr D Hamm (1.03)—Dortmund—Oberhausen—Duisburg (2.34/44)—Düsseldorf (2.59/3.29)—
14113 Köln (3.56/4.26)—Mainz (7.48/8.09)—Mannheim (9.43/10.10)—Heidelberg (10.23/58)—
Stuttgart (12.25/49)—**München-Laim Rbf** (16.49) (—Postbf)

⚡ (* bis Mainz, Worms-Stg, ab Plochingen, 108% 400 t, ab D'dorf 500 t, ab Stg 450 t
max 400 m, Hamm 392 m, Dortm 390 m, Düsseld 397 m, Stg 340 m

So+nS, nicht 3. VI., 2. XI., 26. XII., 23. IV.

↑ ab Hamm

Sa	Habiqss	☞	(Ffm—) Heidelb—Mü-Laim	7133 51140	871
	Dm	24	(Bielef—) Hamm—Kobl (—Basel Bad)	14148 2257	14 125
	Postmrz		(Münster—) „ —Bingerbr (—Ffm)	14298 2021	444
	Postmrz		(Essen—) Düsseld—München-Laim	14242 14010	442
	Postmr		(Bielef—) Hamm— „	14148 2364	445
				892	
	Habiqss	☞	(Emmerich—) Duisb— „	5047 51100	859
	Habiqss	☞	(Düsseld—) Köln— „	14248 2464	471
	Hbiqss	☞	(„) „ —Ulm	„ 51104	470
	Goss-uv	☞	(Duisb—) „ „ (—Augsburg)	14242 4017	4265
				4019	
Bd	MD	243	(Hagen—) „ —Stuttgart (—Tüb)	14248 3625	10 369
	MD	247	(Hamm—) „ „ (—Albst-Eb)	14242 „	10 387
	Postmrz		(„) „ —Heidelb (—Stuttg)	„ 3377	440
	Habiqss	☞	„ „ (—Freibg)	51114 14175	673
Bd	MD	121	„ „ (—Offenbg)	3128 „	14 371
	Goss-uv	221	(Hagen—) „ „ („)	14248 „	—
	Goss-uv	131	(Duisb—) „ „ (—Pforzh)	14242 „	—
	Postmr		„ „ (—Karlsr)	14122 „	435
	MD	360	„ —Koblenz	2544 14112	13 533
	Goss-uv	346	„ —Bohn	14218 14218	—
	Dy	360	Stuttgart—Ulm	5224 3356	29 953
	Postmr		„ —München-Laim	2364 2364	823
W Sa	Habiqss	☞	„ „	51152 51152	876
	Dm	346	„ —Plochingen (—Tüb)	893 6249	29 109
	Leig H	0348	„ „ („)	14286 „	—
S	Dm	134	(Köln—) „ „ („)	719 14283	15 213

↓ ab Stuttgart

Expr D Frankfurt (M) (2.57) —Gießen (3.39/59) —Siegen (5.00/5.18) —Hagen (7.12)

14114

⚡ * 104% 350 t

max 400 m, Ffm 321 m, Siegen 300 m, Hagen 310 m

So+nS, nicht 3. VI., 2. XI., 26. XII., 23. IV.

↑ ab Frankfurt (M) und Siegen

a) MD	18	(Aschaffb—)	Frankf—Hagen	(—M'gladb)	14176	3192	11 893
Bd MD	427	(Obertsh—)	"	" (")	"	"	11 319
Goss-uv	☞	(Off'bach—)	"	"	"	—	6671
Postmr		"	"	"	2611	2611	429
Habiqss	☞	"	"	"	14115	14115	580
Post2ss		(Saarbr—)	"	" (—Hamm)	8468	3471	513
Hbiqss	☞	"	"	"	14121	5420	579
						62068	

↓ ab Gießen

a) nicht 27./28.—30./31. XII., 30. IV./1. V.

Expr D Mönchengladbach (21.44) —Krefeld—Duisburg (22.35/57) —Essen—Hagen (0.08/1.15) —

14115 Siegen (2.55/3.11) —Gießen (4.12/27) —Frankfurt (M) Außenbf (5.27)

⚡ (* bis Hagen und ab Siegen 105% 300 t, ab Hagen 350 t, ab Gießen 300 t

max 400 m, M'gladb 259 m, Krefeld 346 m, Duisburg 289 m, Hagen an 170 m, Siegen 260 m, Ffm 260 m

Sa/So+S/S+S/nS, nicht 2./3. VI., 1./2. XI.

↑ ab M'gladbach

a) MD	71	(Köln—)	Krefeld—Hagen	(—Hmb-Alt)	8680	14131	15 296
aa) MD	91	(")	"	" (—Hamm)	"	"	"
Postmr		(")	Duisburg—	" (—Kassel)	14147	"	422
b) MD	150		M'gladbach—Frankfurt		3158	3103	11 893
Bd MD	0187	"	"	(—Obertsh)	3192	33450	11 319
MD	164	"	—Duisburg	(—Han)	3268	14147	15 431
MD	168	"	"	(—Kassel)	3177	"	15 039
MD	152	"	"	(—Hmb-Alt)	14246	"	01 341
c) MD	192	"	—Krefeld	(—Ulm)	8838	14217	29 237
MD	146	"	"	(—Basel Bad)	3268	"	14 127
Dm	178	"	"	(—Nürnb)	8834	"	22 286

a) aa) Bd im gegenseitigen Ausschluß

b) nicht 27./28.—30./31. XII., 30. IV./1. V.

c) nicht 27./28. XII.—6./7. I., 30. IV./1. V.

noch Expr D 14115

		ab Hagen und Gießen		
a)	Gs	236	Hagen—Siegen	— — —
	Gos-uv	☹	" "	— — 5184
Bd	Gos-uv	☹	" "	— — 5185
	Postmr		" —Gießen	2612 2612 425
				<u>2837</u>
Bd	MD	0187	M'gladbach—Frankf (—Obertsh)	3192 33450 11 319
b)	MD	150	" "	" 3103 11 893
	Habiqss	☹	Hagen— " (—Stuttg)	14143 3039 582
	Habiqss	☹	" " (—Nürnb)	3128 3103 587
				<u>51904</u>
	Habiqss	☹	" "	14114 14114 580
	Habiqss	☹	" " (—Offenbg)	51902 14175 586
				<u>51904</u>
	Hbis	☹	Hagen—Altenhundem	— — 5192
Bd	Hbis	☹	" "	— — 5193
		ab Siegen		

a) nicht 27.—30. XII.

b) nicht 27./28.—30./31. XII., 30. IV./1. V.

Expr D Stuttgart (21.23)—Heidelberg (22.39/51)—Mannheim (23.03/18)—Mainz (0.10/19)—14116 Wiesbaden (0.31)

)/2(** 142%, ab Heidelbg * 108% 400 t

max 400 m, Stg 210 m, Mannh 389 m

So/So+S/S+S/nS, nicht 2./3. VI., 1./2. XI.

a) Dm	120	(Pirm—) Mannheim—Wiesb	(—Hamm)	14157 14122	10 391
Dm	70	(Bas Bad—) Heidelb—	" (")	359 "	14 125
MD	100	(Heilbr—) "	" (")	3388 "	14 127
Dm	260	(Mü—) Stuttgart—	" (")	892 "	10 437
b) Dm	444	(Ulm—) "	" (—Hagen)	3426 "	15 213
Postmrz		"	—Mainz (—Münster)	711 14120	447
				417	
Postmr		"	" (—Köln)	14011 "	705
				217	
c) Dm	314	"	" (—Passau)	2364 14123	29 131
				3774	

a) nicht 27./28.—30./31. XII., 30. IV./1. V.

b) nicht 6./7. I.

c) nicht 27./28.—30./31. XII., 6./7. I.

Expr D Stuttgart (5.37)—Karlsruhe (7.01/39)—Heidelberg—14118 Mannheim (8.58/9.15)—Mainz (10.24/38)—Koblenz (11.38/12.16)—Köln (13.19)

1/2, ab Koblenz * 103% 350 t

max 400m, Stg 320 m, Koblenz 280 m

So, nicht 25. XII., 1. I., 22. IV.

▲ ab Stuttgart

Gos-uv		Stuttgart—Karlsr (—Freiburg)	— 51037	7242
Habiqss		" " (—Offenbg)	51103 "	768
Bd { Gos-uv		" " (")	62732 "	7283
Gos-uv		" "	" —	7282
Gos-uv		" "	— —	7233
Habiqss		" "	51103 51030	661
Habiqss		" —Mannheim	" 62301	765
Bd { Gos-uv		" "	— —	7228
Gos-uv		" —Koblenz	— —	7185
Habiqss		" —Köln	51129 51905	754
Postmrz		" "	711 —	447
Bd { Goss-uv	953	(München—) " " (—Duisb)	2364 14243	—
Goss-uv	963	(") " "	" —	—
Postmr		(") " "	" 719	800

▼ ab Karlsruhe

Expr D Frankfurt (M) (0.00)—Mainz (0.26/45)—Köln (2.53/3.18)—Düsseldorf (3.45/4.05)
14120 Duisburg (4.19/33)—Oberhausen (4.40/48)—Essen—Dortmund (5.54/6.08)—
Hamm (6.31)

)½(* 111% 500 t, ab Köln 300 t

max 400 m, Ffm 264 m, Koblenz 324 m, Duisburg 385 m, Oberhausen an 388 m/ab 368 m,
Hamm 314 m

[So+nS], nicht 3. VI., 2. XI., 26. XII., 23. IV.

▲ ab Frankfurt

Postmrz	(Stuttg—)	Mainz—Hamm (—Münster)	14116 14126	447
Postmrz	Frankfurt—	„	14121 14242	431
			825	
Habiqss	„	„	51903 2545	616
Dm	446 (Off'bach—)	„	14176 3132	10 389
Dm	14 (Asch'bg—)	„	„ 14111	22 283
Dm	280 (Nürnb—)	„ —Dortm (—Münster)	„ 7105	22 286
			5123	
Dm	24 IX (Darmst—)	„	7170	11 035
Postmr	„	„	14121 5152	439
Postmr	„	—Köln	919 2837	428
Postmr	„	„	14123 14123	433
Postmr	(Stuttg—)	Mainz— „	14116 14011	705
			217	

▼ ab Oberhausen

Expr D Neuss (0.18)—Köln (0.41/1.32)—Mainz (4.02/22)—Frankfurt (M) (4.48/5.22)—

14121 Aschaffenburg (6.19/35)—Würzburg (7.48/8.13)—**Nürnberg** (9.23)

½ (* 99%, ab Ffm 108% 400 t, ab Köln 500 t, ab Ffm 400 t

max 400 m, Neuss 330 m, Ffm 395 m, Lohr 353 m, Wüb 395 m, Nür 308 m

So+nS, nicht 3. VI., 2. XI., 26. XII., 23. IV.

▲ ab Neuss und Frankfurt (M)

a)	Goss-uv	90	Frankfurt—Aschaffenburg	—	7440	—
b)	Dm	122	(Bas Bad—) „ —Nürnberg	14170	250	14 161
	Post 2ss		„ „	3112	3112	959
	Hbiqss	☞	„ „	51602	51602	957
	Hbiqss	☞	„ —Würzb (—Lichtf)	„	3619	984
					2659	
	Hbiqss	☞	Koblenz— „ (—Nürnb)	51100	3455	953
c)	Dm	322	(Hamm—) Neuss—Koblenz (—Sbr)	14111	14270	10 391
Bd	Goss-uv	301	(„) „ —Nürnberg	„	—	—
	Dm	302	(„) „ „	„	3404	22 283
	Dm	178	(M'gladb—) „ „	14217	250	22 286
	Hbiqss	☞	Köln— „	51100	51602	950
	MD	460	(Siegen—) „ „	14142	4752	22 280
					5661	
Bd	MD	225	(Hagen—) „ „	„	14150	22 282
	Hbiqss	☞	(„) „ —Frankfurt	„	14114	579
	Postmrz		(Düsseld—) „ „ (—Nür)	3501	14151	438
	Postmrz		(Hamm—) „ „	14242	14120	431
					14124	
	Postmr		(Essen—) Neuss—Frankfurt	14111	14120	439
	Postmrz		(München—) Mainz— „	710	799	708
	Postmrz		(Ffm—) Würzb—Nürnb	14250	1284	915
					220	

▼ ab Köln

a) nicht 28. XII.—7. I., 1. V.

b) nicht 6./7. I.

c) nicht 27./28.—30./31. XII., 30. IV./1. V.

ExprD Frankfurt (0.02)—Wiesbaden (0.28/1.00)—Koblenz (1.57/2.21)—Köln (3.22/4.02)
14122 Hagen (5.46)

) (** 147%, ab Wiesb * 105% 300 t, ab Koblenz 350 t, ab Köln 200 t
 max 400 m, Ffm 290 m, Koblenz 294 m, Sol-Ohl 354 m, Wi-Elberf 374 m, Hagen 210 m]

[So+nS], nicht 3. VI., 2. XI., 26. XII., 23. IV.

▲ ab Frankfurt

a) Dm	120	(Pirm—) Wiesbaden—Köln (—Hamm)	14116 14126	10 391
Dm	70	(Basel Bad —) „ „ („)	„ „	14 125
MD	100	(Heilbr—) „ „ („)	„ „	14 127
Dm	260	(Mü—) „ „ („)	„ „	10 437
b) Dm	444	(Ulm—) „ —Hagen	„ 2748	15 213
c) Dm	240	(Mü—) Frankfurt— „	14176 207	10 315
Dm	156	„ „	3367 14123	11 301
b) Dm	298	(Konst—) Wiesbaden— „	2256 5442	14 337
Hbiqss		Koblenz— „	6141 5380	578
			6143	
Postmr		(Karlsr—) Wiesbaden—Köln	2256 14113	435

▼ ab Wiesbaden

- a) nicht 27./28.—30./31. XII., 30. IV./1. V.
 b) nicht 6./7. I.
 c) nicht 27./28. XII.—6./7. I., 30. IV./1. V.

ExprD Hagen (22.23)—Köln (23.35/0.07)—Mainz (2.20/40)—Frankfurt (M) (3.05/30)—
14123 Würzburg (4.59)

) (** 146% 200 t, ab Köln 400 t, ab Mainz 300 t
 max 400 m, Hagen 120 m, Köln 270 m, Koblenz 280 m, Ffm 395 m

[Sa/So+S/S+S/nS], nicht 2./3. VI., 1./2. XI.

Frankfurt (M)—Würzburg nicht 28.—31. XII.

▲ ab Hagen

Postmr		Köln—Frankfurt	14120 14120	433
a) Dm	388	(Münster—) „ „	14125 7135	11 035
			7133	
Postmrz		Hagen— „	14033 14050	434
			910 910	
Dm	168	„ „	14122 3542	11 301
			14122	
Dm	226	„ —Würzb (—Nürnb)	14143 427	10 389
b) Dm	218	„ „ (—München)	14122 299	10 315
a) Dm	394	(Münster—) Köln— „ („)	14125 „	20 209
c) Dm	104	(Dortm—) „ „ (—Nürnb)	„ 3409	10 265
			3401	
d) Dm	314	(Stuttg—) Mainz— „ (—Passau)	14116 „	29 131
Postmrz		Frankf— „ (—Nürnb)	14150 6237	910
			3116 3409	
			3401	

▼ ab Frankfurt

- a) nicht 27./28.—30./31. XII.
 b) nicht 27./28. XII.—6./7. I., 30. IV./1. V.
 c) nicht 27./28.—30./31. XII., 30. IV./1. V.
 d) nicht 27./28.—30./31. XII., 6./7. I.

Expr D Frankfurt (M) (0.00)—Mainz (0.26/45)—Köln (2.53/3.31)—Düsseldorf (4.01/20)—
14124 Duisburg (4.37/50)—Essen (5.04/21)—Dortmund (5.46/59)—**Hamm** (6.21)

) (* bis Köln, 101% 300 t, ab Köln 500 t

max 400 m, Ffm 264 m, Koblenz 324 m, Köln 240 m, Duisburg 382 m, Hamm 314 m

So, nicht 25. XII., 1. I., 22. IV.

Postmrz	Köln—Hamm (—Hmb—Alt)	732	7225	401
Goss-uv	Koblenz— „ (—Han)	—	51405	4909
Habiqss	„ —Köln	6143	3101	545
Bd Goss-uv	„ „	—	—	4931
Postmrz	(Mü—) Mainz— „	510	14145	445
Postmr	Frankfurt—Hamm	2127	5242	432
Postmrz	„ —Dortmund	14121	825	431
Bd Gos-uv	Köln— „	—	—	4788
Bd Gos-uv	„ —Duisburg	—	—	4775
Bd Gos-uv	„ „ (—Oberh)	—	5030	4778
Postmr	Frankfurt—Köln	2059	7351	450
Habiqss	„ „ (—Hagen)	51905	3101	581

Expr D Dortmund (21.02)—Essen—Duisburg—Düsseldorf (22.33/43)—**Köln** (23.09)
14125

⚡ ** 97% 300 t

max 400 m, Dortm 160 m, Duisburg 235 m, Düsseldorf 397 m

W [Sa], nicht 2. VI., 1. XI., 27.—30. XII.

Dm	388	(Münster—) Dortm—Köln (—Ffm)	7138	14123	11 035
Dm	394	(„) „ „ (—München)	„	„	20 209
a) Dm	104	„ „ (—Nürnb)	208	„	10 265

a) nicht 30. IV./1. V.

Expr D Köln (3.58)—Düsseldorf—Duisburg (5.04/26)—Oberhausen (5.32/47)—Essen—
14126 Dortmund (7.16/45)—Hamm (8.11/43)—Münster (9.05)

) $\frac{1}{2}$ (* 111% 400t

max 400 m, Duisburg 382 m, Oberhausen ab 356 m, Dortm 250 m, Hamm 314 m, Münster 390 m

So+nS, nicht 3. VI., 2. XI., 26. XII., 23. IV.

		ab Köln							
S	Bd	Goss-uv ☞		Hamm—Münster (—Bremen)	—	2735		4454	
		Goss-uv ☞		" " (—Hmb)	—	"		4451	
	Dm	Postmrz (Frankf—)	" "		14243	14298		444	
		278 (")	" "	(—Rheine)	"	7227		20 209	
W	Bd	Goss-uv ☞		" "	(—Osnabr)	—	2735	4467	
	Bd	Goss-uv ☞		" "		—	—	4478	
		Habiqss ☞		" "		3258 3258		495	
						<u>7281</u>	<u>3134</u>		
		Hbiqss ☞	(Han—)	" "		51402	14298	481	
		Postmrz	(Stuttg—)	" "		14120	930	447	
a)	Dm	202	(Mü—)	Duisburg—Dortmund		14010	3016	20 496	
b)	Dm	340	(")	" —Münster		"	930	10 437	
	Dm	260	(")	Köln—Hamm		14122	3268	10 437	
	MD	100	(Heilbr—)	" "		" "		14 127	
	Dm	70	(Basel Bad—)	" "		"	3132	14 125	
c)	Dm	120	(Pirm—)	" "		"	14111	10 391	
d)	MD	358	(Iserl—)	Oberhausen—	"	14243	"	10 831	

ab Oberhausen

- a) nicht 27./28. XII.—6./7. I., 30. IV./1. V.
b) nicht 30. IV./1. V.
c) nicht 27./28.—30./31. XII., 30. IV./1. V.
d) 27./28.—30./31. XII., 30. IV./1. V. ab Hagen

Expr D Frankfurt (M) (20.48)—Würzburg (22.34/46)—Nürnberg (23.44/0.14)—
14127 Regensburg (1.22/30)—Passau (3.00)

) $\frac{1}{2}$ (** bis Nür 146%, ab Nür 80% 350 t

max 400 m, Ffm 280 m, Nürn 381 m

Sa/So+S/S+S/nS, nicht 2./3. VI., 1./2. XI., 30. IV./1. V.

Postmrz		Frankfurt—Nürnberg (—Mü)	3112 2465	805
			3110	
Dm	208	„ „ („)	2425 „	01 337
Di—Fr	Postmr (Hamm—)	„ „	2025 14150	443
			224	
Mo	Postmrz	„ „	220 1284	915
	Postmrz	„ —Passau	250 224	909
			3085	
Bd	Gos-uv	291 Nürnberg— „	— —	—
	Gos-uv	„ „		9220
	Gos-uv	„ —Regensburg		9217
	Postmrz	„ „	725 5492	907

Expr D Frankfurt (M) (0.00)—Mainz (0.26/45)—Koblenz (1.38/50)—Köln (2.53)
14128

) $\frac{1}{2}$ (* 101% 500t, ab Koblenz 200t

max 400 m, Ffm 264 m, Koblenz 324 m

nS, auch 3. VI., 2. XI.

Dm	292	Frankfurt—Mainz (—Wiesb)	2425 14254	11 808
Postmr		„ —Köln	2127 14243	432
Postmrz		„ „	250 14011	905

Expr D Hamm (20.30)—Dortmund—Essen—Oberhausen—Düsseldorf (23.44/0.13)—
14129 Köln (0.41/1.32)—Mainz (4.02/22)—Frankfurt (M) (4.49)

) $\frac{1}{2}$ (65%, ab Dtm ** 145% 300 t, ab Köln * 102% 500 t

max 400 m, Hamm 314 m, Dortm 290 m, Oberh an 388/ab 368 m, Düsseld 263 m, Ffm 230 m

Sa/So, nicht 24./25. XII., 31. XII./1. I., 21./22. IV.

▲ ab Hamm

Postmr		(Bielef—) Hamm—Mainz (—München)	2544 7570	445
Bd	Goss-uv	Köln— „	— —	4823
	Postmrz	„ —Frankfurt (—Nürnb)	14010 251	905
	Postmr	Hamm— „ („)	14243 „	443
	Postmrz	(Münster—) „ „	3134 564	444
Bd	Goss-uv	Koblenz— „ (—Würzb)	— 3103	4966
	Gos	Hamm—Dortmund	— —	4494
Bd	Gos	„ „	— —	4495
	Gos	„ „	— —	4496

▼ ab Oberhausen und Köln

Expr D Hamburg-Altona (22.38)—Bremen (0.36/48)—Münster (2.47/3.04)—

**14130 Hamm (3.28/4.00)—Hagen (4.33/5.03)—Wuppertal—
Solingen-Ohligs (6.16/50)—Köln (7.41)**

$\frac{1}{2}$ (97% 500 t, ab Hagen 200 t, ab Sol-Ohl 100 t

max 400 m, Hmb-Alt 202 m Osnabr 346 m, Münster 380 m, Hamm 390 m, Hagen 210 m,
Wt-Elberf 353 m

Sa/Sa+S/S+S/nS

2./3. VI., 1./2. XI. nur Hagen—Solingen-Ohligs

▲ ab Hmb-Altona

Bd	Gs-uv		Bremen—Osnabrück	—	—	3113
a)	Hbiqss		" " (—Bielefeld)	51203	66221	349
				3138		
Fr/Sa	Gos-uv		" " (—Dortmund)	—	51200	3121
	Hbiqss		" —Münster	14131	14131	347
b)	Gos-uv		" "	—	—	3811
	MD	54	" —Hamm (—Mgladb)	987	14146	01 341
c)	Goss-uv		" " (—Dortmund)	62401	"	599
				63143		
d)	Gs-uv	163	Hmb-Alt—Hagen	—	—	—
dd)	Goss-uv	391 (Westerl-)	" "	4749	14131	—
e)	MD	198	" —Köln	14131	3311	01 344
Bd	MD	205	" —Hamm (—Köln)	"	14146	15 296
	Habiqss		" " (")	51203	"	236
				14131		
	Hbiqss		" " (—Duisbg)	3321 ⁰	"	228
	Gbs-v		" "	—	—	2135
Bd	Gos		" —Bremen	—	—	2105
	Gos		" (—Bremen Zoll)	—	62367	2106
	MD	270	" (—Nordd)	14131	65120	01 341

⁰ Hamburg Hbf 14226

a) **Fr/Sa+vS/S**

b) 18. X.—23. XII., sonst Bd

c) 7. X.—23. XII. §

d) dd) Bd im gegenseitigen Ausschluß

e) nicht 2./3. VI., 1./2. XI., 27./28.—30./31. XII., 30. IV./1. V.

noch Expr D 14130

		ab Hamm					
a)	Gs-uv	163	Hmb-Alt-Hagen	—	—	—	
aa)	Goss-uv	391 (Westerl—)	„ „	4749	14131	—	
b)	MD	198	„ —Köln	14131	3311	01 344	
c)	{ Dm	300 (Hmb-Alt—)	Hagen—Sol-Ohl (—Rd-Lenn)	14234	14230	01 340	
	{ Dm	216 (Han—)	Hamm „ („)	14146	„	13 491	
d)	MD	202 („)	Hagen—Köln	14234	2837	15 402	
e)	MD	364 (Kassel—)	„ „	„	14147	11 445	
Bd	Gos-uv	100	„ „	—	—	5130	

a) aa) Bd im gegenseitigen Ausschluß

b) nicht 2./3. VI., 1./2. XI., 27./28.—30./31. XII., 30. IV./1. V.

c) 23./24.—30./31. XII. nur bis Wt-Elberfeld

d) nicht 2./3. VI., 1./2. XI.

e) nicht 3. VI., 2. XI.

Expr D Hagen (1.01)—Dortmund (1.25/33)—Hamm (1.55/2.22)—Münster (2.46/3.12)—
14131 Osnabrück (3.46/4.16)—Bremen (5.38/6.17)—**Hamburg-Altona** (8.53)

) $\frac{1}{2}$ (97% 500 i

max 400 m, Dortm 380 m, Hamm an 303/ab 387 m, Mst 250 m, Osnabr 367 m

[So+nS], nicht 3. VI., 2. XI., 26. XII., 23. IV.

Hamm—Hamburg-Altona nicht 28.—31. XII.

▲ ab Hagen

Gos-uv ♡		Hagen—Münster		—	—	5115
a)	Bm	"	"	919	9717	10 413
					919	
b)	Goss-uv 245	"	—Hmb-Alt (—Westerl)	14130	14270	—
bb)	Gs-uv 181	"	"	—	—	—
c)	MD 448 (Siegen—)	"	"	14142	14130	01 344
W	Habiqss ♡ (Köln—)	"	"	5645	"	236
d)	MD 71 (")	"	"	14115	"	15 296
dd)	MD 91 (")	"	—Hamm	"	14146	"
	Gos-uv ♡ (Wt-Elberf—)	"	"	14249	—	5020
S	Goss-uv ♡ (")	"	" (—Bielefeld)	"	14251	5023
	Habiqss ♡	"	" (—Bremen)	62414	7850	567
					7209	
Bd	Gos-uv ♡	"	"	—	—	5121
	MD 106 (Köln—)	"	" (—Marburg)	14249	14141	11 445
	Postmr (")	"	" (—Kassel)	14115	"	422
	Postmr	"	" (")	3192	"	424
Bd	Goss-uv ♡ (Wt-Elberf—)	"	" (")	14249	"	5017
W	Goss-uv ♡ (")	"	—Dortm (—Bielef)	"	8105	5023

a) Sa, auch 20. IV., 31. V. 84, nicht 21. IV., 2. VI. 84

b) bb) Bd im gegenseitigen Ausschluß

c) nicht 27./28.—30./31. XII., 30. IV./1. V.

d) dd) Bd im gegenseitigen Ausschluß

noch Expr D 14131

↑ ab Hamm

Bd	Gs-uv	123	(Duisbg—)	Hamm—Münster (—Nordd)	14145	14205	—
	Goss-uv	300		" " (—Nordh)	7294	"	—
	Goss-uv	☞		" "	7290	7290	482
Bd	Gos-uv	☞		" "	—	—	4475
	Gos-uv	☞		Hagen—"	—	—	5115
a)	<u>Bm</u>			" "	919	9717	10 415
						919	
b)	Goss-uv	245		" —Hmb-Altona (—Westerl)	14130	14270	—
bb)	Gs-uv	181		" "	—	—	—
c)	MD	448	(Siegen—)	" "	14142	14130	01 344
W	<u>Habiqss</u> ☞		(Köln—)	" "	5645	"	236
Bd	MD	71	(")	" "	14115	"	15 296
	MD	152	(M'gladb—)	Hamm—"	14147	"	01 341
d)	Gs-uv	93	(Dortm—)	" "	14145	—	—
dd)	Gs-uv	115	(Duisbg—)	" "	"	—	—
e)	Gs-uv	265	" "	" "	—	—	—
ee)	Gs-uv	33	(Bielef—)	" "	14148	—	—
Bd	Gos-uv	☞		" —Osnabrück	—	—	4486
<u>Sa</u>	BDms, ABnrz, Bnrz		Münster—	"	3396	3307	13 580
ddd)	Gs-uv	393		" —Hmb-Altona	—	—	—
	Habiqss	☞		" "	3261	51200	232
					7291		
					14299		
	Hbqss	☞		" —Bremen	14130	14130	347

a) Sa, auch 20. IV., 31. V. 84., nicht 21. IV., 2. VI. 84

b) bb) Bd im gegenseitigen Ausschuß

c) nicht 27./28.—30./31. XII., 30. IV./1. V.

d) dd) ddd) Bd im gegenseitigen Ausschuß

e) ee) Bd im gegenseitigen Ausschuß

Expr D Hamburg-Altona (21.29)—Hamburg (21.39/59)—Bremen (23.10/21)—
14134 Münster (1.01/13)—Hamm (1.33/2.05)—Essen—Oberhausen (3.24/36)—
 Duisburg (3.42/57)—Düsseldorf—Köln (4.54)

) 1/2 (** 146% 400 t

max 400 m, Hmb-Alt 358 m, Osnabrück 330 m, Münster 380 m, Oberhausen an 388/ab 368 m,
Düsseld 397 m

Sa/So+S/S+S/nS

↑ ab Hamburg-Altona

Dm 300 Hmb-Altona—Hamm (—Rd-Lenn) 14178 14234 01 340

Postmr " " (—Hagen) 14135 " 202

a) Dm 206 (Hmb-Alt—) Hamm—Köln 14040 349 15 399

Mo/Di Postmr Hmb-Altona— " 14135 14135 406

Dm 204 " " 14135 14135 15 401

3311 2137

b) Dm 208 (Hmb-Alt—) Hmb— " 14223 14145 01 345

Postmrz " " 140310 5021 201

↓ ab Oberhausen

a) nicht 1./2., 2./3. VI., 31. X./1. XI., 1./2. XI.,
 27./28.—30./31. XII., 30. IV./1. V.

⊗ Betriebsbf Hmb-Langenfelde 14225/14227

b) nicht 2./3. VI., 1./2. XI.

Expr D Köln (21.40)—Duisburg (22.54/23.14)—Essen—Dortmund (0.22/35)—Hamm (0.52/1.14)—
14135 Münster (1.34/50)—Bremen (3.30/50)—Hamburg-Altona (5.31)

) 1/2 (** 146% 400 t, ab Dortm 450 t, ab Hamm 500 t, ab Mst 450 t

max 400 m, Duisburg 382 m, Hamm 393 m, Mst 250 m, Osnabrück 367 m, Hmb-Alt 269 m

Sa/So+S/S+S/nS

a) Dm(s) 162 (Frankf—) Dortm—Hmb-Altona 2026 3245 11 307

Dm 194 (Rd-Lenn—) Hamm— " 3479 775 01 340

b) Dm 68 (Köln—) " " 14145 14223 01 345

Postmr (Hagen—) " " 3479 14134 202

Dm 74 Köln— " 14134 14134 15 401

438 4380

Postmrz " " 14030 140300 405

Postmr " " 14134 14134 406

3653 234

838 838

c) Dm 70 (Köln—) Hamburg— " 14031 3231 15 399

Dm 116 Köln—Münster (—Nordd) 14148 14205 15 403

838 3243

Postmr " " (—Leer) 3140 14205 408

Postmr " —Hamm (—Han) 14148 14147 411

d) Bm " —Dortmund 438 725 15 393

a) nicht 2./3. VI.

⊗ Hmb-Hbf 30438

b) nicht 2./3. VI., 1./2. XI.

⊗ Betriebsbf Hmb-Langenfelde 14225/14227

c) nicht 2./3. VI., 1./2. XI., 27./28.—30./31. XII., 30. IV./1. V.

d) Mo/Di—Do/Fr, nicht 27./28.—29./30. XII., 18./19. IV.

Expr D Kassel (0.06)—Warburg—Altenbeken—Soest—Hamm (2.22)

14140

2.) $\frac{1}{2}$ (* 111% 450 t

max 400 m, Ksl 236 m, Welver 200 m, Hamm 354 m

mit Personenbeförderung

[So+nS], nicht 3. VI., 2. XI., 26. XII., 23. IV.

Postmr		Kassel—Hamm (—Köln)	14141 14234	422
MD	364	„ „ („)	14178 „	11 445
Habiqss	☞	„ „ (—Düsseld)	1453 2546	464
			<u>1453</u>	
Bd	Goss-uv ☞	„ „	— —	6118
	Bm	10 „ „	976 2638	11 413
			<u>2870</u>	
			14190	
	MD	370 „ „ (—M'gladb)	14141 14146	15 039
Sa	ABnrz	„ „ (—Dortm)	2747 33318	10 628
	Bm	„ —Altenbeken	2074 979	11 423
	Bm	„ „	14141 „	11 413
			<u>976</u>	

Expr D Hamm (2.15)—Soest—Altenbeken—Warburg—Kassel (4.41)

14141

2.) $\frac{1}{2}$ (* 111% 300 t

max 400 m, Hamm 240 m, Ksl 211 m

mit Personenbeförderung

[So+nS], nicht 3. VI., 2. XI., 26. XII., 23. IV.

Bm	10	Hamm—Kassel	8138 14140	11 413
			<u>5578</u>	
			<u>2671</u>	
	MD	168 (M'gladb—) „ „	14147 14140	15 039
Bd	Goss-uv ☞	„ „	— —	4464
	Goss-uv ☞	(Wt-Elbf—) „ „	14131 —	5017
	Postmr	(Hagen—) „ „	„ 35294	424
	Postmr	(Köln—) „ „	„ 14140	422
	MD	106 („) „ „ (—Marburg)	„ 14175	11 445

ExprD Siegen (19.53)—Hagen (21.58/23.14)—Wuppertal (23.45/0.10)—Köln (0.46)

14142

98% 300 t, ab Althundem 350 t, ab Hagen 300 t, ab Wt-Elb 450 t

max 400 m, Siegen 200 m, Hagen 214 m

So+S+S+S+S, nicht 2./3. VI., 1./2. XI.

Dm	198	Hagen—Köln	2612	2343	11 601
Hbiqss	☞	(Hagen—) Wt-Elberf— „ (—Frankfurt)	5442	14121	579
			62068		
Bd MD	225	Hagen— „ (—Nürnberg)	3132	„	22 282
MD	460	Siegen— „ („)	14267	„	22 280
Dm	456	„ „ (—München)	„	14111	20 202
MD	444	„ „ (—Basel Bad)	„	„	14 129
Hbiqss	☞	(Hamm—) Wt-Elberf— „ (—München-L)	5420	„	507
			5424		
a) MD	448	Siegen—Hagen (—Hmb-Alt)	3311	14131	01 344
Bd Hbis	☞	„ „	—	—	5382
Hbiqss	☞	„ „	14267	14267	593
			3539	3539	
Postmr		„ „	14261	14261	426
D		„ „	6635	3104	15 675
Bd Hbis	☞	Althundem— „	—	—	5391
Hbiqss	☞	„ „	14267	14267	594
			3547	3547	
Gos-uv	☞	Wt-Elberfeld—Köln (—Koblenz)	—	51101	5030
Gos-uv	☞	„ „ (—Mannheim)	—	„	5043
Habis	☞	„ „ (—Stuttgart)	51104	51115	756
Gos	☞	„ „	—	—	5028

a) nicht 27./28.—30./31. XII., 30. IV./1. V.

ExprD Köln Eifeltor (8.47)—Hagen (11.32)

14143

98% 300 t

max 400 m, Köln 240 m, Sol-Ohl 354 m, Wt-Elberf 288 m, Hagen 260 m

So+nS, nicht 3. VI., 2. XI., 26. XII., 23. IV.

Bd W Gos-uv	☞	Köln E't—Hagen	—	—	4810
MD	328	(Nürnb—) „ „ (—Siegen)	14110	14267	22 280
Hbiqss	☞	(Stg—) „ „	„	14115	582
Bd MD	395	(Tüb—) „ „	„	14248	10 369
Dm	420	(München—) „ „ (—Siegen)	„	14267	20 202
MD	130	(Bas Bad—) „ „ („)	„	„	14 129
Bd Gos-uv	945	(Offenbg—) „ „	„	14248	—

ExprD Köln (18.27)—Düsseldorf—Duisburg (19.49/20.18)—Oberhausen (20.26/47)—Essen—14145 Dortmund (22.50/23.16)—Hamm (23.38/1.19)—Gütersloh (1.53/2.01)—Bielefeld (2.14)

) $\frac{1}{2}$ (* bis Duisb, 96% 400 t, ab Hamm 300 t

max 400 m, Köln 240 m, K-Deutz 275 m, K-Mühl 354 m, Lev-M 365 m, Langenf 200 m, Duisburg 382 m, Oberh an 398/ab 356 m, Essen 260 m, Hamm an 303 m/ab 393 m

Sa/So+S/S+nS, nicht 2./3. VI., 1./2. XI.

Hamm—Bielefeld nicht 27./28.—30./31. XII.

		$\uparrow$ ab Köln			
Bd	1)	Gos-uv	☺	Dortmund—Bielefeld	— — 4426
		Gos-uv	☺	„ —Gütersloh	— — 4427
		Gos-uv	☺	„ —Hamm	— — 4405
		Gs-uv	123	Duisburg— „ (—Nordd)	— 14131 —
	a)	Gs-uv	115	„ „ (—Hmb-Alt)	— „ —
	aa)	Gs-uv	93	Dortmund— „ („)	— „ —
		Gos	☺	Hamm—Gütersloh	— — 4508
	1)	Gos-uv	☺	Dortmund—Bielefeld	— — 4426
		Gos-uv	☺	Hamm— „	— — 4498
	<u>Di</u>	Habiqss	☺	„ „	51902 3602 507
					51904 3614
	MD	104		Köln—Hamm (—Han)	14148 14147 15 395
	b)	MD	108	„ —Bielefeld (—Löhne)	„ „ 10 573
		Postmr		(München—) „ „ (—Han)	14112 „ 445
					14124
Bd	Dm	68		„ —Hamm (—Hmb-Alt)	14134 14135 01 345
	Dm	200	(Rd-Lenn—)	Hamm—Bielefeld (—Han)	3479 14147 13 491
	<u>MD</u>	17	(Albst-Eb—)	Köln—Hamm	14112 14242 10 387
	Goss-uv	953	(München—)	„ —Duisburg	„ — —
	Goss-uv	153	(Pforzh—)	„ „	„ 14242 —
	Gs	466	(Stadtl—)	Wanne-E—Dortmund	8351 — —

$\downarrow$ ab Oberhausen

- a) aa) Bd im gegenseitigen Ausschluß
b) nicht 30. IV./1. V.

*) in Hamm umstellen

Expr D Hannover (0.25)—Herford (1.46/56)—Bielefeld (2.06/24)—Hamm (3.11/4.03)—
14146 Dortmund (4.23/35)—Essen—Oberhausen (5.32/52)—Duisburg (5.59/6.22)—
 Düsseldorf (6.39/7.02)—Neuss—**Köln** (8.28)

) $\frac{1}{2}$ (* 111% 400 t

max 400 m, Minden 363 m, Hamm 390 m, Oberhausen 369 m, Duisb 297 m, Düsseldorf 263 m,
 Neuss 335 m, Dormagen 202 m, Köln-Deutz 300 m

[So+nS], nicht 26. XII., 23. IV.

Hamm—Köln nicht 3. VI., 2. XI.

▲ ab Hannover

Dm	216	Hannover—Hamm (—Rd—Lenn)	309414130	13 491
Postmr		„ —Köln	360314243	410
Post2ss		Bielefeld— „	14251 „	538
Hbiqss		Hannover—Bielefeld	4181 4979	521
Post2ss		Bielefeld—Duisburg	810514243	477
			14251	
a) Dm	28	„ —Dortm (—Wien)	2547 221	10 067
b) Dm	26	„ „ (—Klagenf)	„ 211	20 012
Goss-uv		Hannover—Herford	14147 —	4604

a) nicht 3. VI., 2. XI.

b) nicht 3. VI., 2. XI., 28.—31. XII.

▲ ab Hamm

a) Goss-uv		(Bremen—) Hamm—Dortmund	14130 5373	599
Postmr		Hannover—Köln	360314243	410
Post2ss		Bielefeld— „	14251 „	538
b) MD	0273	Hamm— „	14131 8680	15 296
bb) MD	205 (Hmb—Alt—)	„ „	14130 „	„
Hbiqss		(„) „ „	„ 51575	236
			5645	
Hbiqss		(„) „ —Duisburg	„ 51101	228
MD	54 (Bremen—)	„ „ (—M'gladb)	„ 14246	01 341
MD	370 (Kassel—)	„ „ („)	14140 „	15 039
Post2ss		Bielefeld— „	810514243	477
			14251	
Dm	28	„ —Dortm (—Wien)	2547 221	10 067
Dm	26	„ „ (—Klagenf)	„ 211	20 012

▼ ab Oberhausen

a)

b) bb) Bedarf im gegenseitigen Ausschluß

**Expr D Köln (21.00)—Neuss—Düsseldorf—Duisburg (22.32/23.20)—Oberhausen (23.27/47)—
14147 Essen—Dortmund (0.47/1.04)—Hamm (1.22/52)—Bielefeld (2.41/59)—Hannover (4.41)**

1/2(* 105% 300 t, ab Hamm 500 t, ab Herf 400 t

max 400 m, Köln-Deutz 273 m, Köln 320 m, Neuss 383 m, Düsseld 398 m,
Duisburg 385 m, Oberh an 388 m/ab 368 m, Hamm 354 m

§a/So+S/S+S/nS

Köln—Hamm nicht 2./3. VI., 1./2. XI.

↑ ab Köln

Postmr		Köln—Duisburg (—Kassel)	14248	14115	422
Dm	50	„ —Hannover (—Brg)	14148	3603	15 171

2317

MD	164	(M'gladb—) Duisb—	„	14115	3268	15 431
----	-----	-------------------	---	-------	------	--------

MD	168	(„)	„ —Hamm (—Kassel)	„	14141	15 039
----	-----	-------	-------------------	---	-------	--------

a) MD	152	(„)	„ „ (—Hmb-Alt)	„	14131	01 341
-------	-----	-------	----------------	---	-------	--------

Postmr		Köln—	„	14112	5232	441
--------	--	-------	---	-------	------	-----

MD	106	„ —Düsseld (—Marbg)	14130	14249	11 445
----	-----	---------------------	-------	-------	--------

b) Dm	70	„ „ (—Hmb-Alt)	348	14041	15 399
-------	----	----------------	-----	-------	--------

↓ ab Oberhausen

↑ ab Hamm

Goss-uv	∞	(Gütersl—) Bielefeld—Hannover	62129	—	4654
---------	---	-------------------------------	-------	---	------

Goss-uv	∞	„ „	—	4982	4605
---------	---	-----	---	------	------

Goss-uv	∞	„ „	—	14146	4604
---------	---	-----	---	-------	------

c) Dm	200	(Rd-Lenn—) „ „	14145	3091	13 491
-------	-----	----------------	-------	------	--------

898

Postmr		(Mü—) „ „	„	244	445
--------	--	-----------	---	-----	-----

MD	164	(M'gladb—) Duisb—	„	14115	2242	15 431
----	-----	-------------------	---	-------	------	--------

Dm	50	Köln—	„ (—B'schw)	14148	3603	15 171
----	----	-------	-------------	-------	------	--------

2317

d) MD	98	(Köln—) Hamm—	„	2837	14148	15 402
-------	----	---------------	---	------	-------	--------

Postmrz		(„) „ „	„	242	418
---------	--	-----------	---	-----	-----

Postmr		(„) „ „	14135	14148	411
--------	--	-----------	-------	-------	-----

d) MD	104	(„) „ „	14145	„	15 395
-------	-----	-----------	-------	---	--------

Hbiqss	∞	(Münster—) „ „	14298	51402	481
--------	---	----------------	-------	-------	-----

c) MD	108	(Köln—) Bielefeld—Löhne	14145	51412	10 573
-------	-----	-------------------------	-------	-------	--------

a) nicht 27./28.—30./31. XII.

b) nicht 27./28.—30./31. XII., 30. IV./1. V.

c) nicht 2./3. VI., 1./2. XI., 27./28.—30./31. XII.,
30. IV./1. V.

d) nicht 2./3. VI., 1./2. XI.

Expr D Hannover (19.40)—Herford (21.54/22.14)—Bielefeld (22.26/51)—Gütersloh (23.04/24)—
14148 Hamm (0.00/35)—Dortmund (0.58/1.18)—Essen—Oberhausen (2.20/36)—
 Duisburg (2.43/3.08)—Düsseldorf (3.26/51)—Neuss—**Köln** (4.27)

) $\frac{1}{2}$ (79% 500 t

max 400 m, Han 211 m, Minden 390 m, Hamm 392 m, Oberhausen an 388 m/ab 368 m,
Duisburg 297 m, Düsseldorf 315 m

Sa/So+S/S+S/nS, nicht 2./3. VI., 1./2. XI.

▲ ab Hannover

△ ABm, Bm		Minden—Bielefeld	3792	3603	15 041
			3794		
Bd	Gs-uv 185	Hannover— „	—	—	—
	Gos-uv	Gütersloh—Köln	—	—	4673
	Dm 22 (B'schw—)	Hamm— „	3648	14147	15 171
				2308	
Dm	364 (Nordd—)	„ „	7294	14135	15 403
				2137	
a)	G 474 (Verl—)	Gütersloh—Hamm	580	—	—
	G 361 (Kaun—)	„ „	„	—	—
		Gos-uv	—	—	4665
Bd 1)	Gos-uv	„ —Duisburg	—	—	4660
	MD 202	Hannover—Hamm (—Köln)	14147	14234	15 402
		MD 204	„ —Köln	„ 14145	15 395
		Postmr	„	14135	411
		Gos-uv	Bielefeld— „	51407	51407
Bd	Gos-uv	„ „	—	—	4621
b)	MD 34	„ „	51412	14145	10 573
	Dm 24	„ —Hamm (—Basel Bad)	14251	14113	14 125
Bd	Gs-uv 33	„ „ (—Hmb-Alt)	—	14131	—
	Postmr	„ „ (—München)	3617	14113	445
			14149		
		Goss-uv	„ „	2547	504
			8135	8135	
		Gos-uv	„ „ (—Bremen)	— 55217	4602
Bd	Gos-uv	„ „	—	—	4613
	Gos	„ —Duisburg	—	—	4611
Bd 1)	Gos-uv	Gütersloh— „	—	—	4660
	Bd	Hamm— „	—	—	4470
		Hbiqss	„ —Dortmund	5261	5261
Bd	Gos-uv	„ „	—	—	4492
	Habis	Oberhausen—Duisb	62025	51101	615
nach nS	Habis	„ „ (—Nürnb)	„	„	943
Bd	Habis	„ „	—	—	4301
c)	Gos-uv	„ „ (—Kleve)	—	8900	4312

▼ ab Oberhausen

a) bis 23. XII.

b) nicht 27./28.—30./31. XII., 30. IV./1. V.

c) 20. X.—24. XII.

*) in Hamm umstellen

**ExprD Köln (22.16)—Neuss—Düsseldorf (23.22/47)—Duisburg (0.04/31)—Essen—
14149 Dortmund (1.26/40)—Hamm (2.02/41)—Bielefeld (3.28/46)—Herford (3.57/4.04)—
Hannover (5.17)**

) $\frac{1}{2}$ (111% 400 t, ab Düsseldorf 500 :

max 400 m, Köln 340 m, Neuss 388 m, Düsseldorf 398 m, Duisburg 382 m, Hamm 390 m

Sa/So, nicht 24./25. XII., 31. XII./1. I., 21./22. IV.

ab Köln

	Gos-uv		Köln—Düsseldorf	—	—	4769
Bd	Gos-uv 153	(Pforzheim—)	„ —Duisburg	14112	14242	—
	Postmr	(Nürnb—)	„ —Hamm	2024	„	443
	Habiqss		„ „	2836	5280	509
	Gos-uv		„ „	—	—	4792
Bd	MD 17	(Albst-Ebing—)	„ „	14112	3132	10 387
	Post2ss		„ —Hannover (—Berlin)	3126	43465	531
Bd	Gos-uv		„ „	—	—	4761
	Habiqss		„ „	2546	2546	534
	Postmr	(München—)	„ —Bielefeld	14112	14148	445
	Gos-uv		Düsseldorf— „	—	—	4144
Bd	Gos-uv		„ —Hamm	—	—	4138
	Habiqss		„ „ (—Hagen)	62026	3132	464
	Gos-uv		„ —Hannover	—	—	4110
Bd	Gos-uv		„ „ (—Berlin)	—	43465	4101
	Habiqss		Duisburg— „ (—Hamburg)	51406	66016	230
	Gos-uv		„ „ (—Berlin)	—	43465	4201
Bd	Gos-uv		„ „	—	—	4209

noch Expr D 14149

ab Hamm				
	Hbiqss	(Hagen—)Hamm—Hannover	3139 51406	569
	Post2ss	Köln— „ (—Berlin)	3126 43465	531
Bd	Gos-uv	„ „	— —	4761
	Hbiqss	„ „	2546 2546	534
Bd	Gos-uv	Düsseldorf— „	— —	4110
	Gos-uv	„ „ (—Berlin)	— 43465	4101
	Hbiqss	Duisburg— „ (—Hamburg)	51406 66016	230
	Gos-uv	„ „ (—Berlin)	— 43465	4201
Bd	Gos-uv	„ „	— —	4209
	Hbiqss	(Dortm—) Hamm— „	5263 51406	491
	Postmrz	(Köln—) „ „	<u>2837</u> 242	418
			<u>3479</u>	
Bd	Gos-uv	„ „	— —	4456
	Postmr	(München—) Köln—Bielefeld	14112 14148	445
	Gos-uv	Düsseldorf— „	— —	4144
Bd	Gos	Hamm— „	— —	4499
	Gos-uv	„ „	— —	4500
	Hbiqss	(Hagen—) „ „	3139 3644	575

Expr D Nürnberg (23.57)—Würzburg (0.58/1.32)—Frankfurt (M) (3.27/50)—
14150 Frankfurt Hoechst-Kaiserbrücke—Mainz (4.18)

$\frac{1}{2}(\quad) \quad * \quad 110\% \quad 400 \text{ t, ab Wüb 500 t, ab Ffm 300 t}$

max 400 m, Nür 296 m, Würzb 377 m, Aschaffenb 356 m, Ffm 270 m

$\frac{S_a/S_o+S/S+nS}{\quad}$, nicht 2./3. VI., 1./2. XI.

Nürnberg—Frankfurt (M) auch 17./18. XII.

▲ **ab Nürnberg und Würzburg**

a) Dm	212 (München—)	Nürnb—Frankfurt	3014	564	20 209
Postmrz		" "	3409	14123	910
			3401		
			225		
Postmrz		" "	5793	14151	908
			3766		
Postmr		" " (—Köln)	14127	2024	443
			3113		
			251		
b) MD	260	" " (—Kassel)	14188	14178	11 445
c) MD	328	" —Mainz (—Siegen)	14271	14110	22 280
Bd MD	223	" " (—Hamm)	14121	"	22 282
d) D	140	" —Aschaffenburg	5480	6021	22 785
Hbiqss		" —Würzburg	62551	3383	999
			2659		
Hbiqss		" " (—Hamm)	62507	14184	525
c) Dm	244 (München—)	" —Mainz (")	3014	14110	20 206
Dm	292	Frankfurt— " (—Wiesb)	14203	14254	11 808

▼ **ab Frankfurt (M)**

- a) nicht 17./18., 27./28.—30./31. XII.
- b) nicht 27./28. XII.—6./7. I., 30. IV./1. V.
- c) nicht 17./18. XII.
- d) nicht 17./18., 27./28.—30./31. XII., 6./7. I.

Expr D Frankfurt (M) (23.00)—Würzburg (1.17/47)—Nürnberg (2.47/3.26)—

14151 Augsburg—München (5.44)

⚡ * 109% 450 t, ab Nür 400 t

max 400 m, Ffm 280 m, Aschaffemb 386 m, Wüb 345 m, Nür an 289 m/ab 322 m, Mü 300 m

So+So+S/S+S/nS, nicht 2./3. VI., 1./2. XI.

Frankfurt—Nürnberg auch 17./18. XII.

▲ ab Frankfurt (M)

a) Dm	212	(Heidelb—) Frankf—Nürnb (—Passau)	14172	3451	22 380
				5433	
b) Dm	210	„ —München	724	896	20 204
c) MD	314	(Gießen—) Würzb— „	14185	14188	11 445
c) Dm	38	(Bielef—) „ „	„	„	20 219
d) Dm	368	(Kiel—) „ „	„	„	20 201
Hbiqss	☞	„ „	51304	51304	885
e) Postmr		(Han—) „ „	14185	14188	816
			3175		
Postmrz		Frankfurt— „	224	880	807
			824	824S	
Postmrz		(Düsseld—) „ —Nürnberg	14121	220	438
Postmrz		„ „	14150	62570	908
			3418		
f) Dy	22	Aschaffenburg— „	6026	5433	22 785
Habiqss	☞	(Hamm—) Würzb— „	66011	51602	517
			66013		
Habiqss	☞	Nürnberg—München	3236	3236	882
Postmrz		„ „	3000	300	826

▼ ab Nürnberg

- a) nicht 17./18. XII., an Wochenfeiertagen nur bis Reg 0 Vortag
 b) nicht 17./18. XII.
 c) nicht 17./18. XII., 27./28. XII.—6./7. I., 30. IV./1. V.
 d) nicht 17./18., 27./28.—30./31. XII., 30. IV./1. V.
 e) Di ab Würzburg
 f) nicht 28.—31. XII., 7. I.

Expr D Frankfurt (2.24)—Mainz (2.50)

14152

⚡ * 98% 300 t

max 400 m, Ffm 280 m

So+nS, nicht 3. VI., 2. XI., 26. XII., 28.—31. XII., 23. IV., 1. V.

Dm	174	(Nürnb—) Frankf—Mainz (—Dortm)	14050	208	10 265
MD	282	„ „ (—Saarbr)	3363	14299	11 599
			3369		
D (40)	282	„ „ („)	2251	„	25 567
Bd Goss-uv	97	„ „ (—Bad Kreuzn)	—	„	—
Goss-uv	92	„ „ („)	3367	„	—

Expr D Aschaffenburg (21.25)—Offenbach (M) (22.11/23.08)—Darmstadt—Mannheim
14153 (0.43/1.28)—Heidelberg (1.41/2.06)—Karlsruhe (2.41/3.06)—Stuttgart (4.42)

1/2 (* bis Darmst 97% 300 t, ab Offenbach 400 t, ab Darmstadt 450 t

max 400 m, Aschaffenburg 356 m, Stg 260 m

Sa/So+S/S+S/nS, nicht 2./3. VI., 1./2. XI.

▲ ab Aschaffenburg und Karlsruhe

	Dm	116	(Pirm—) Mannh—Heidlb (—Hmb-Alt)	14157 14178	01 340
Bd	MD	165	(„) „ „ (—Frankf)	„ „	25 575
	Habiqss	∞	Karlsruhe—Stuttg (—Mü-Laim)	51656 14111	664
	Postmr		(Frankf—) Heidelb— „	2367 14110	150
Bd	MD	151	(Pirm—) Mannh— „ (—München)	14157 14111	25 575
	Dm	326	(Hamm—) „ „ (—Tüb)	14171 3609	10 397
Bd	Gos-uv	285	(Ffm—) „ „	„ 2354	—
a)	Dm	350	(Hmb-Alt—) „ „ (—Ulm)	„ 14111	29 239
	Dm	10	Aschaffenburg—Off'bach (—Hmb-Alt)	3109 14172	20 216
	Dm	14	„ „ (—Hamm)	5168 14176	22 283
b)	MD	18	„ „ (—M'gladb)	„ „	11 893
c)	Dm	24	„ —Stuttg (—Ulm)	6119 14203	29 233
				14111	
Bd	MD	417	(Obertsh—) Off'bach— „ (—Albst Eb)	14232 3617	11 320
d)	Dm	150	(Nürnb—) „ —Karlsr (—Bas Bad)	250 14241	14 161
c)	MD	210	(Saarbr—) Mannh— „	897 3112	25 049
	Postmrz		Karlsruhe—Stuttgart	3474 3020	161
				3472 3018	
d)	MD	142	(Bas Bad—) „ „ (—Ulm)	14170 14111	14 165
	MD	92	(„) „ „ (—Heilbr)	„ 3382	14 127
				3380	
e)	Dy	270	„ —Pforzheim	63338 3685	14 675
				6073	
	Gos-uv	∞	„ „	— —	6630

▼ ab Mannheim

- a) 1./2. VI., 31. X./1. XI. nur bis Stg (für D 890)
b) nicht 27./28.—30./31. XII., 30. IV./1. V.
c) nicht 27./28. XII.—6./7. I., 30. IV./1. V.
d) nicht 6./7. I.
e) nicht 28. XII.—7. I., 1. V.

Expr D Stuttgart (0.31)—Karlsruhe (1.46)

14154

) $\frac{1}{2}$ (89% 300 t

max 400 m, Stuttgart 295 m

[So+nS], nicht 3. VI., 2. XI., 26. XII., 23. IV.

	Dm	240	Stuttgart—Karlsruhe(—Bas Bad)	894 3411	14 137
a)	Dm	174 (München—)	„ „ („)	3146 14241	20 496
	Postmrz		„ „	2365 2365	700
	Hbiqss ☹		„ „	51659 51659	766
	Gos ☹		„ „ (—Offenbg)	— 62343	7236
				51037	
	Gs	316	„ —Pforzheim	— —	—
	Gos ☹		„ „	— —	7316

a) nicht 27./28.—30./31. XII., 30. IV./1. V.

Expr D **Pirmasens (19.35)—Kaiserslautern (20.09/21.49)—Ludwigshafen—**
14157 Mannheim (22.53)

70% 400 t

max 400 m

W_[Sa], nicht 2. VI., 1. XI.

Pirmasens—Kaiserslautern = Bd

Bd	Gos-uv	☞	(Sbr—)	Kaisersl—Mannheim	51685	—	6882
a)	Dm	120	(Pirm—)	" " (—Hamm)	3270	14116	10 391
	Goss-uv	☞	(")	" " "	"	6970	689
	Gos-uv	☞	(")	" " "	"	—	6725
Bd	MD	151	(")	" " (—München)	"	14153	25 575
	MD	165	(")	" " (—Ffm)	"	"	"
	Dm	116	(")	" " (—Hmb-Alt)	"	"	01 340
	Gos	☞	(")	" " (—Hamm)	"	62311	6720
	Gos	☞	(")	" " (—Hagen)	"	"	6722
	Gos	☞	(")	" " (—München)	"	"	6728
	Gos	☞	(")	" " (—Stuttgart)	"	"	6726
	Gos	☞	(")	" " (—Karlsruhe)	"	"	6727
	Gos	☞	(")	" " (—Köln)	"	"	6721
	Gos	☞	(")	" " (—Düsseldorf)	"	"	6719
Bd	Gos	☞	(")	" " (—Hmb-Lfd)	"	"	6715
	Gos	☞	(")	" " (—Bremen)	"	"	6716
	Gos	☞	(")	" " (—Hannover)	"	"	6717
	Gos	☞	(")	" " (—Frankfurt)	"	"	6723
	Gos	☞	(")	" " (—Nürnberg)	"	"	6729
	Gos	☞	(")	" " (")	"	"	6730
	Gos	☞	(")	" " (—Würzb)	"	"	6731
	Gos	☞	(")	" " (—Mainz)	"	"	6724
	Gos	☞	(")	" " (—Kassel)	"	"	6718

a) nicht 27./28.—30./31. XII., 30. IV./1. V.

Expr D **Mannheim (2.14)—Ludwigshafen—Kaiserslautern (3.28/47)—**

14158 Saarbrücken (4.44)

78% 350 t

max 400 m

W, nicht 2. VI., 1. XI.

a)	Dm	190	(Ffm—)	Mannh—Kaiserslautern	2367	6953	22 380
b)	Dm	316	(Hmb-Alt—)	" —Saarbrücken	14171	14220	01 340
c)	Gs-uv	370	" "	" "	—	—	—
	Postmr		" "	" "	4419	897	131
Bd	Gos-uv	☞	" "	" "	—	—	6338
	Gos-uv	☞	" "	—Kaisersl (—Pirm)	—	63142	6622
	Gos	☞	" "	" "	—	—	6620

a) S/nS, nicht 2./3. VI., 1./2. XI.

b) S/nS, nicht 2./3. VI.

c) nS, nicht 3. VI., 2. XI., 28. XII.—7. I.

**Expr D Wien Westbf (21.55)—Linz—Salzburg (1.40/2.02) (—Rosenheim Kurve)—
14162 Kufstein (3.21/26)—Innsbruck (4.26)**

⚡ * 97% 500 t

Sa/So nicht 14./15. VIII., 25./26. XII., 22./23. IV.

Korridorzug

	Goss-uv	Salzburg—Innsbruck	14163	39900	ÖBB	—
a)	Goss-uv	" " (—Wolfurt)	"	"	"	—
a)	Goss-uv	Linz— " (")	39900	"	"	—
	Goss-uv	" "	"	"	"	—
	Post	Wien— "	"	"	"	—
	Post	" " (—Wolfurt)	"	"	"	—
	2 Goss-uv	" "	"	"	"	—
a)	Goss-uv	" " (—Wolfurt)	"	"	"	—
a)	So/Mo	nicht 15./16. VIII., 26./27. XII., 23./24. IV.				

**Expr D Innsbruck (21.15)—Kufstein (22.03/08) (—Rosenheim Kurve)—Salzburg (23.27/58)—
14163 Wien Westbf (4.00)**

⚡ * 100% 500 t

Verkehrszeiten wie 14162

Korridorzug

	Goss-uv	Innsbruck—Linz	39901	39901	ÖBB	—
a)	Goss-uv	(Wolfurt—) " "	"	"	"	—
a)	Goss-uv	(") " —Salzburg	"	14162	"	—
	Goss-uv	" "	"	"	"	—
b)	Goss-uv	" " (—Bruck-M.)	"	39501	"	—
	Goss-uv	" " (—Graz)	"	"	"	—
a)	Goss-uv	(Wolfurt—) " " (")	"	"	"	—
	Goss-uv	(") " —Wien	"	39901	"	—
	2 Goss-uv	" "	"	"	"	—
	Post	" "	"	"	"	—
	Post	(Wolfurt—) " "	"	"	"	—
a)	Mo/Di					
b)	So/Mo	nicht 15./16. VIII., 26./27. XII., 23./24. IV.				

Expr D Basel Bad Bf (21.57)—Freiburg (22.36/23.06)—Offenburg (23.42/0.15)—
14170 Karlsruhe (0.56/1.31)—Heidelberg (2.03/26)—Mannheim (2.39/3.25)—
 Darmstadt (4.00/12)—**Frankfurt (M)** (4.37)

) $\frac{1}{2}$ (* 102% 500 t, ab Mannh 300 t

max 400 m, Heidelb 384 m, Mannheim 344 m, Ffm 270 m

So/So+S/S+S/nS, nicht 2./3. VI., 1./2. XI.

▲ ab Basel

a)	Dm	300	(Konst—)	Offenbg—Heidelb (—Hmb-Alt)	62372	14178	14	335
b)	MD	55		Basel Bad Bf— „ („)	3599	„	14	139
	MD	130		„ —Mannh (—Siegen)	14249	14110	14	129
Bd	Goss-uv	945	(Offenbg—)	Karlsru— „ (—Hagen)	3474	„	—	
	MD	405	(„)	„ „ (—Hamm)	„	„	14	371
	Habiqss	∞		„ „ („)	51903	„		657
a)	Dm	72		Basel Bad Bf— „ („)	14249	„	14	119
c)	Dm	122		„ —Frankf (—Nürnb)	5755	14121	14	161
	Dm	340	(Lörr—)	„ „	68189	2279	14	143
c)	MD	142		„ —Karlsru (—Ulm)	14249	14153	14	165
	MD	92		„ „ (—Heilbr)	„	„	14	127
	Postmr			Freiburg— „ (—Köln)	„	14112		441
bb)	Goss-uv	925		Karlsruhe—Heidelbg (—Hmb-Alt)	14175	14178	—	
bbb)	Goss-uv	165	(Pforz—)	„ „ („)	63338	„	—	
	Postmr			Freiburg— „ („)	3161	„	333	
					5740			
d)	Bn, ABm, Bn			„ —Offenburg	3267	3244	14	862
						3260		
	Hbiqss	∞		Karlsruhe—Heidelbg (—Bremen)	51903	14178		355
	Postmrz		(Pforzh—)	„ —Frankfurt	63338	14177		140
	Postmr		(Bas SBB—)	Mannh— „	200	14171		142
						14179		



ab Mannheim

- a) nicht 27./28.—30./31. XII., 30. IV./1. V.
 b)bb)bbb) Bd im gegenseitigen Ausschluß
 c) nicht 6./7. I.
 d) nicht 6. I.

Expr D Hamburg-Altona (15.34)—Hannover (17.45/18.30)—Kassel (20.46/59)—
14171 Frankfurt (M) (23.14/56)—Mannheim (0.45/1.08)—Karlsruhe (1.43/2.13)—
Basel Bad Bf (4.56/5.13)—Basel SBB (5.19)

) $\frac{1}{2}$ (** 145% 200 t, ab Han * 108% 400 t, ab Ksl ** 150% ab Ffm * 101% 500 t

max 400 m, Hmb-Alt 371 m, Lünebg 190 m, Han 303 m, Northeim 346 m, Kassel 394 m,
Gießen 300 m, Ffm an 264 m, ab 280 m, Mannheim 396 m, Offenb 382 m

Sa/So+S/S+S/nS

▲ **ab Hmb-Altona**

a) Dm	368	(Kiel—) Hannover—Kassel (—Mü)	2073	14185	20	201
b) Dm	38	(Bielef—) „ „ („)	3625	„	20	219
Dm	350	Hmb-Altona—Mannh (—Ulm)	14176	14153	29	239
			<u>33177</u>			
c) Dm	232	„ —Offenbg (—Konst)	14176	3609	14	335
Dm	50	(Bremen—) Hannover—Basel Bad Bf	787	2276	14	135
Postmrz	(„)	„ —Frankfurt	„	14070		301
				<u>14179</u>		
Postmr		Hmb-Altona— „	498	774		322
			<u>3236</u>			
Postmrz		(Han—) Kassel— „	3089	14172		304
Postmr		„ „	14176	14176		339

▼ **ab Kassel**

- a) nicht 30. IV./1. V.; am 2./3. VI., 1./2. XI., 27./28.—30./31. XII. bis Ffm (gereiht zwischen Uml 322 u. Uml 304)
- b) nicht 2./3. VI., 1./2. XI., 27./28. XII.—6./7. I., 30. IV./1. V.
- c) nicht 2./3. VI., 1./2. XI., 27./28.—30./31. XII., 30. IV./1. V.
- d) 1./2. XI.—26./27. IV.
- e) nicht 2./3. VI.
- f) nicht 2./3. VI., 1./2. XI.
- g) nicht 2./3. VI., 1./2. XI., 6./7. I.
- h) Bd Do

noch Expr D 14171

▲ ab Frankfurt (M)

d)	Dm	84	(Dortm—) Freibg—Bas Bad	3161	14104	10 161
					704	
	Goss-uv	☞	Mannheim—Karlsruhe	7506	7506	660
				3484	3484	
	S Hbiqss	☞	„ —Offenbg	62308	51030	671
e)	Dm	316	(Hmb-Alt—) Frankf—Mannh (—Saarbr)	775	14158	01 340
					3110	
f)	Dm	326	(Hamm—) „ „ (—Tüb)	2127	14153	10 397
Bd	Goss-uv	285	„ „ (—Stg)	2354	„	—
	Dm	350	Hmb-Altona— „ (—Ulm)	14176	„	29 239
				33177		
c)	Dm	232	„ —Offenbg (—Konst)	14176	3609	14 335
	Hbiqss	☞	Karlsr— „	51030	51030	662
g)	MD	310	(Stuttg—) „ „	3020	3281	14 871
f)	Dm	386	(Tüb—) „ —Freibg (—Bas Bad)	„	33520	14 125
					5723	
					34455	
	Postmrz		(Stuttg—) „ —Basel Bad Bf	„	3474	161
					2162	
h)	Goss-uv	0231	„ „	3470	3470	—
	Dm	50	(Bremen—) Han— „	787	2276	14 135
f)	Dm	100	Frankfurt— „	2278	2278	14 143
	Postmr		„ —Basel SBB	14170	359	142 2464
				773		
	Postmrz		„ „	472	472	143 2466
				2366	5740Sa ^①	
nS/ nach nS	Postmrz		„ „	14071	14070 ^②	302 2498
	Postmrz		„ „	14070	14070 ^②	144 2528
	Postmrz		„ „	472	472 ^②	145 2529
				3162	5740 ^②	
	Bm		Mannheim—Basel Bad Bf	878	406	14 012
	Bm, ABm		„ „	„	5605	14 033
					2276	

▼ ab Mannheim

Fußnoten siehe Vorseite

① Basel Bad Bf 17534

② Basel Bad Bf 17574/17546 Sa

Expr D Heidelberg (19.34)—Mannheim—Darmstadt—Frankfurt (M) (21.30/56)—
14172 Offenbach (22.10/28)—Fulda (23.32)

1/2(** 136% 300 t

max 400 m, Mannh 377 m, Ffm 395 m

W Sa

Heidelberg—Frankfurt (M) nicht 2. VI., 1. XI.

▲ **ab Heidelberg und Frankfurt (M)**

Postmrz		Frankfurt—Fulda (—Oldenbg)	14171	14188	304
Postmr		„ „ (—Bremen)	14177	„	303
a) Dm	168	„ „ (—Hmb-Alt)	3102	„	01 337
b) Dm	56 (Bas Bad—)	Heidelb— „ („)	3472	„	14 119
c) Dm	10 (Asch'bg—)	Off'bach— „ („)	14153	„	20 216
	Dm 212	Heidelb—Frankf (—Passau)	6955	14151	22 380
d) Dm(s)	480 (Weinh—)	„ „ (—Oldenb)	14209	14176	11 307

▼ **ab Mannheim**

- a) nicht 2./3. VI.
- b) nicht 2./3. VI., 1./2. XI., 27./28.—30./31. XII., 30. IV./1. V.
- c) 2./3. VI., 1./2. XI. ab Ffm
- d) 27./28.—30./31. XII. nur ab Heidelberg und bis Fulda für 14188; (gereiht zu Dm 56)

Expr D Hamburg-Altona (23.54) (—Hamburg (0.04/30))—Hannover (2.47/3.28)—
14175 Kassel (6.00/29)—Frankfurt (M) (9.34/57)—Darmstadt—Mannheim (11.02/15)—
 Heidelberg (11.28/12.08)—Karlsruhe (12.40/13.21)—Freiburg (15.20)

½ (* bis Kar, 108 %, ab Kar 67% 500 t

max 400 m, Hmb-Alt 358 m, Han 348 m, Northeim 346 m, Ksl 293 m

Sa/So+S/S+S/nS, nicht 2./3. VI.

Frankfurt (M)—Freiburg nicht 28.—31. XII.

↑ ab Hamburg-Altona

Dm	200	Hmb-Altona—Hannover (—Köln)	772	2546	14	147		
Postmr		(Bremen—) Han—Kassel (—München)	877	883		811		
Hbiqss ∞		(Kassel—) Marburg—Offenburg	3313	51710		607		
			6211					
Habiqss ∞		Hmb-Altona—	51304	„		255		
			51886					
Bd	MD	125	„	—Freibg (—Basel Bad)	14178	3599	14	139
	MD	335	„	—Karlsr (—Stuttgart)	„	3015	29	117
a)	Goss-uv	175	„	„	„	14174		—
aa)	Goss-uv	293	„	„ (—Pforzh)	„	6041		—
b)	Dm	240	„	—Mannheim	4749	3044	01	346
Bd	MD	155	„	—Frankfurt	14176	14176	11	321
	Postmr		„	„	14274	14178		336
					3254	772		
	Habiqss ∞		„	„	51304	51774		246
					51886			
	Habiqss ∞		„	—Hannover	14273	14274		361
c)	Dm	170	„	„	3717	687	20	494
	Postmr			Hannover—Frankf (—Freiburg)	881	3161		333
					14179			
	Postmr			Hamburg—Kassel (—Stuttgart)	7840	871		719
Sa	MD		„	—Lüneburg	50570	3156	01	803
	Habiqss ∞			Kassel—Frankfurt	38072	38072		604
					5940	3456		
					—	—		6123
Bd	Goss-uv ∞		„	„	9476	14176	30	411
d)	2 WLABm		„	„	14141	8821		11445
c)	MD	106	(Köln—)	„	—Marburg			

↓ ab Kassel

a) aa) Bd im gegenseitigen Ausschuß

b) nicht 1./2. XI., 27./28.—30./31. XII., 30. IV./1. V.

c) nicht 1./2. XI.

d) Di bis 21. VI., 23. VIII., 6. IX.

① Betriebsbf Hmb-Langenfelde 33174

② Betriebsbf Hmb-Langenfelde 33140 / 133142

noch Expr D 14175

↑ ab Frankfurt (M)

	Gos-uv		Karlsru-Offenburg	—	—	6402
[Di]	Post2ss		" "	7293	51710	668
				62347		
Bd	Gbs-uv	(Mü-)	" "	51656	—	8179
	Postmr	(Köln-)	Heidelb-Karlsruhe	14113	2256	435
Bd	Goss-uv	131 (Duisbg-)	" " (-Pforzh)	"	6041	—
	Goss-uv	221 (Hagen-)	" "	"	3474	—
	MD	121 (Köln-)	" -Offenburg	"	3260	14 371
				3474		
	Habiqss	(")	" " (-Freibg)	"	5777	673
	Habiqss	(Würzb-)	" " (")	2652	"	998
	Hbiqss	(Hagen-)	Frankfurt-	14115	51088	586
	Hbiqss	"	"	51088	"	670
	Goss-uv	"	-Freiburg	"	"	674
	Postmrz	"	"	3162	3472	141
	Hbiqss	(Kassel-)	Marburg-Offenburg	3313	41710	607
				6211		
	Habiqss		Hmb-Altona-	51304	"	255
				51886		
Bd	MD	125	" -Freibg (-Bas Bad)	14178	3599	14 139
	MD	335	" -Karlsru (-Stuttg)	"	3015	29 117
a)	Goss-uv	175	" "	"	14174	—
aa)	Goss-uv	293	" " (-Pforzh)	"	6041	—
b)	Dm	240	" -Mannheim	4749	3044	01 346
	Gos-uv		Karlsruhe-Freiburg	—	—	6408
Bd	Gbs-uv	(Mü-)	" "	51656	—	8181

↓ ab Mannheim

a) aa) Bd im gegenseitigen Ausschluss

b) nicht 1./2. XI., 27./28.—30./31. XII., 30. IV./1. V.

Expr D Offenbach (M) (23.00)—Frankfurt (M) (23.18/0.20)—Gießen (1.04/19)—
14176 Kassel (2.54/3.16)—Hannover (5.55/6.26)—Hamburg-Altona (10.14)

⚡ * ab Ffm, 109% 300 t, ab Ffm 400 t

max 400 m, Ffm 274 m, Ksl 394 m, Göttingen 340 m, Northeim 340 m, Elze 350 m,
 Uelzen 360 m, Lüneburg 190 m

Sa/So+S/S+S/nS, nicht 2./3. VI., 1./2. XI.

Frankfurt (M)—Hamburg-Altona nicht 27./28.—30./31. XII.

↑ ab Offenbach u Kassel

Goss-uv	☞	(Nür—)	Offenbach—Frankfurt	3102	3103	960
Gs-uv	260	"	"	7806	7806	—
Bm, ABm, Bm			Kassel—Kreiensen	3348	3535	13 518
Hbiqss	☞	"	" (—Brem)	3067	14184	346
				3085		
Bd	Goss-uv	☞	" "	—	—	6109
a)	2 WLABm		Frankfurt—Kassel	14175	9477	30 411
	Postmr		" "	14171	14171	339
	Dm(s)	480 (Weinh—)	" —Han (—Oldenb)	14172	986	11 307
Bd	MD	175	" —Hmb-Altona	14175	14175	11 321
	Dm	170 (Saarbr—)	" "	2251	14171	29 239
				3304		
	Dm	200 (")	" "	2127	14171	"
b)	Dm	354 (Passau—)	Göttingen—	14186	881	22 393
c)	Dm	276 (Stuttg—)	" "	"	14171	14 335
	Postmrz	(")	" "	"	14071	301
	Goss-uv	☞	Off'bach—Frankf (—Hagen)	—	14114	6671
Bd	MD	427 (Obertsh—)	" " (—M'gladb)	14232	"	11 319
d)	MD	18 (Asch'bg—)	" " (")	14153	"	11 893
	Dm	280 (Nürnb—)	" " (—Münster)	250	14120	22 286
	Dm	14 (Asch'bg—)	" " (—Hamm)	14153	"	22 283
	Dm	446	" " (")	7458	"	10 389
e)	Dm	240 (Mü—)	" " (—Hagen)	250	14122	10 315
Fr/Sa	Bm, ABm, Bm		Frankfurt—Kassel	3343	2072	11 860
	Goss-uv	☞	" —Gießen	2611	2611	687
Bd	Goss-uv	☞	" "	3555	3555	6605
Fr/Sa	Bm, ABm, Bm		" "	3343	3305	11 860
	Bm		" "	2611	2610	10 327
Sa	ABm, Bm		Gießen—Kassel	34688	2681	11 866
Bd	Goss-uv	☞	" "	—	—	6690

↓ ab Frankfurt (M)

- a) Do bis 23. VI., 25. VIII., 8. IX.
- b) nicht 2./3.—6./7. I., 30. IV./1. V.
- c) nicht 30. IV./1. V.
- d) nicht 27./28.—30./31. XII., 30. IV./1. V.
- e) nicht 27./28. XII.—6./7. I., 30. IV./1. V.

Expr D Hamburg-Altona (19.21)—Hannover (22.31/58)—Kreiansen (23.41/57)—

**14177 Kassel (1.10/27)—Gießen—Frankfurt (M) (3.52/4.16)—Darmstadt—
Mannheim (5.27/47)—Karlsruhe (6.21)**

)(** bis Kassel und Ffm—Mannh * Kassel—Ffm, Mannh—Kar 145% 300 t, Han—Gießen 400 t

max 400 m, Hmb-Alt 358 m, Lüneburg 190 m, Ksl 394 m, Ffm 290 m, Darmst 340 m, Mannh 377 m

[Sa/So+S/S+S/nS]

▲ ab Hmb-Altona und Frankfurt (M)

Hbiqss	☞	(Wiesb—) Mannh—Karlsruhe	14111	14112	659
Hbiqss	☞	(Koblenz—) „ „	„	„	560
Postmrz		Frankfurt— „	14170	6041	140
a) Dm	40	(Bielef—) Han—Kreiansen (—Mü)	2545	14189	20 221
b) Dm	368	(Nordd—) „ „ („)	2035	„	20 217
Dm	24	(Br'schw—) „ „ („)	3466	„	20 216
Postmr		Hamburg— „ („)	14274	9	322
Dm	344	Hmb-Altona— „ (—Stuttg)	14178	„	14 335
c) Dm	26	(Brg—) Kreiansen—Karlsr (—Basel Bad)	3560	14249	14 145
Dm	318	Hmb-Altona—Mannh (—Saarbr)	14178	3108	29 239
			3110		
b) { Dm	130	„ —Karlsr (—Basel Bad)	14188	14249	14 119
{ Dm	70	(Bremen—) Han— „ (—Stuttg)	2881	893	29 109
Postmr		(„) „ —Frankfurt	„	14172	303
d) Dm	150	(Hmb-Alt—) „ „	5383	14204	01 337
			14208		
Postmr		„ —Kassel	3094	3088	309
			898		
Hbiqss	☞	Kassel—Gießen	3348	3348	685
			3334		
Dm		Gießen—Frankfurt	34688	816	13 263
Hbiqss	☞	Kassel—Marburg	38072	38072	682
			33300		
Goss-uv	☞	„ „ (—Treysa)	14190	65704	684
Goss-uv	☞	„ „ (—St'Allend)	„	„	683

▼ ab Kassel und Mannheim

a) nicht 2./3. VI., 1./2. XI.

b) nicht 2./3. VI., 1./2. XI., 27./28.—30./31. XII., 30. IV./1. V.

c) am 2./3. VI., 1./2. XI., 27./28.—30./31. XII., 30. IV./1. V. ab Hannover (aus 3648)

und gereiht zwischen Dm 130 und Dm 70

d) nicht 2./3. VI.

① Betriebsbf Hmb-Langenfelde 14227

**ExprD Heidelberg (3.03)—Darmstadt (3.37/49)—Frankfurt (M) (4.09/34)—Gießen (5.18/35)—
14178 Kassel (7.15/37)—Hannover (10.13/34)—Hamburg-Altona (13.55)**

⚡ * 107% 500 t

max 400 m, Heidelb 293 m, Ffm 280 m, Gött 340 m, North 340 m, Elze 348 m,
Uelzen 355 m, Hmb-Alt 371 m

So+nS, nicht 3. VI., 26. XII., 23. IV.

Heidelberg—Frankfurt (M) nicht 2. XI.

▲ ab Heidelberg und Kassel

Post 2 ss	(Berlin—)	Hannover—Hmb-Altona	43460 44995	220
Post 2 ss		" "	3207 3207	362
Bd Goss-uv		Kassel—	— —	6100
Habiqss		" "	307351703	225
Dm 116	(Pirm—)	Heidelb—	14153 14134	01 340
a) MD 275	(Stuttg—)	" "	14110 14175	29 117
b) Dm 404	(Tüb—)	" "	" 3320	29 109
c) Dm 446	(Ulm—)	" "	" 14177	29 239
b) Dm 300	(Konst—)	" "	14170 "	14 335
d) MD 55	(Bas Bad—)	" "	" 14175	14 139
dd) Goss-uv 925	(Kar—)	" "	" "	—
ddd) Goss-uv 165	(Pforz—)	" "	" "	—
aa) Goss-uv 915		" "	— —	—
Postmr	(Freibg—)	" —Han (—Hmb-Alt)	14170 776	333
Hbiqss	(Karlsru—)	" " (—Bremen)	" 3112	355
e) Dm 436	(Ulm—)	" —Frankf (—Aschaff'b)	14110 6119	29 233
Postmr	(Stuttg—)	" "	" 2367	150
Bd MD 165	(Pirm—)	" "	14153 3284	25 575
f) MD 260	(Nürnb—)	Frankf—Kassel	14150 14140	11 445
Goss-uv		" "	— —	6164
Postmr		" "	14175 898	336
			3089 3313	
MD 120		" —Gießen (—Hagen)	3475 2610	11 893

▼ ab Frankfurt

- a) aa) Bd im gegenseitigen Ausschluß
 b) nicht 1./2. XI., 27./28.—30./31. XII., 30. IV./1. V.
 c) nicht 1./2. XI.
 d) dd) ddd) Bd im gegenseitigen Ausschluß
 e) nicht 27./28. XII.—6./7. I., 30. IV./1. V.
 f) nicht 1./2. XI., 27./28. XII.—6./7. I., 30. IV./1. V.

ExprD Frankfurt (M) (23.38)—Mannheim (0.43/1.10)—Karlsruhe (1.57/2.13)—
14179 Basel Bad Bf (4.56/5.13)—Basel SBB (5.19)

) $\frac{1}{2}$ (* 101% 400 t

max 400 m, Ffm 279 m, Mannh 350 m

Sa/So+S/nS, nicht 24./25. XII., 31. XII./1. I., 21./22. IV.

▲ **ab Frankfurt (M)**

a)	Dm	84	(Dortm—) Freibg—Basel Bad Bf	3161	14104	10	151
	Goss-uv		Mannheim—Karlsruhe	7506	7506		660
So	Hbiqss		„ —Offenburg	62308	51030		671
	Post2ss		(Berlin—) Karlsru— „	7293	51710		668
	Hbiqss		„ —Freiburg	51030	51088		677
S/nS	Postmrz		(Stuttg—) „ —Basel Bad Bf	3018	3474		161
				3020			
aa)	Dm	84	(Dortm—) „ „	3161	704	10	151
b)	Goss-uv	0231	„ „	3470	3470		—
S/nS	Postmrz		Frankfurt—Basel SBB	693	572	301	2495
	Postmrz		„ „	472	472	143	2466
So/Mo	Postmr		„ „	14175	5740	333	2467
	Postmr		„ „	14170	359	142	2464
Sa/So	Postmrz		„ „	14171	572	301	2495
	Postmrz		„ „	472	472	145	2529
	Bm		Mannheim—Basel Bad Bf	878	406	14	012
nS	Bm, ABm		„ „	„	5605	14	033
					2276		
So	Bm, ABm, Bm		„ —Karlsruhe	„	3451	14	504

▼ **ab Mannheim**

a) Sa/So 6./7. XI.—15./16. IV.

aa) Sa/So 5./6. XI.—14./15. IV.

b) Bd Mo

● Basel Bad Bf 17534

ExprD Hannover (3.35)—Bremen (4.54/5.09)—Oldenburg (5.45)

14182) $\frac{1}{2}$ (* 99% 400 t, ab Bremen 300 t

max 400 m, Verden 360 m, Bremen 320 m, Hude 278 m, Oldenburg 360 m

W_{nS}

Dm	226	Hannover—Oldenb (—W'hav)	3472	7305	13	949
Postmrz		(Frankfurt—) „ „	14188	3949	304	
				3931		
Postmr		(„) „ —Bremen	„	1885	303	

**Expr D Nürnberg (5.42)—Würzburg (6.51/7.15)—Fulda—Göttingen (10.12/53)—
14184 Hannover (12.52)**

) $\frac{1}{2}$ (* 94% 400 t

max 400 m, Nür 375 m, Würzb 326 m0, Göttingen 340 m, North 340 m, Elze 200 m

[So+nS], nicht 3. VI., 2. XI., 26.—31. XII., 23. IV.

	Post2ss		Nürnberg—Kreienzen (—Brg)	51603 51446	383
a)	Hbiqss	☞	„ —Elze (—Bielef)	„ 3708	948
aa)	Hbiqss	☞	„ —Hannover („)	„ 3648	„
	Habiqss	☞	„ „	51603 51703	375
				6269 51325	
	Postmr	(Mü—)	„ „ (—Brm)	2464 970	811
				2073	
b)	Dm	280 („)	„ „ (—Emden)	„ 3122	20 217
	Goss-uv	945 („)	„ „ (—Hmb-Alt)	„ 3206	—
Bd	Goss-uv	211	„ „ („)	„ „	—
	Goss-uv	163	„ „ (—Brm)	51603 3122	—
	Habiqss	☞	„ „ („)	52891	358
	Hbiqss	☞	Kreienzen— „ („)	5543	346
				5565	
				14176	
	Hbiqss	☞	Nürnberg—Bebra (—Kassel)	51603 5934	938
	Habiqss	☞	„ „ (—Hagen)	3103	587
	Habiqss	☞	„ „ (—Hamm)	51603	947
	Hbiqss	☞	(Nürnb—) Würzb— „ („)	14150	525
	Habiqss	☞	(Augsb—) „ „ („)	51304	518
	Habiqss	☞	(Mü-Laim—) „ „ („)	„ „	861

8 Nutzlänge 400 m

a) [Sa]

aa) Sa

b) nicht 1. V.

Expr D Kassel (22.27)—Fulda—Würzburg (1.03)

14185

) $\frac{1}{2}$ (* 96% 300 t

max 400 m, Ksl 279 m

[Sa/So+S/S+S/nS], nicht 2./3. VI., 1./2. XI., 27./28.—30./31. XII., 30. IV./1. V.

a)	MD	314	(Gießen—) Kassel—Würzb (—München)	14190 14151	11 445
	Dm	38	(Bielef—) „ „ („)	14171	20 219
	Dm	368	(Kiel—) „ „ („)	„ „	20 201
<u>nS/nach nS</u>	Postmr		(Han—) „ „ („)	3217	816
	BDms	350	„ —Fulda (—Frankfurt)	3462 3453	11 892

a) nicht 2./3.—6./7. I.

ExprD Fulda (2.12)—Bebra (2.48/55)—Göttingen (3.48)

14186

) $\frac{1}{2}$ (* 108% 300 t

max 400 m

[So+nS], nicht 3. VI., 2. XI., 26.—31. XII., 23. IV., 1. V.

a) Dm	354	(Passau—)	Fulda—Göttingen (—Hmb-Alt)	14080	14176	22	393
Dm	276	(Stuttg—)	„ „ („)	„	„	14	335
Postmrz		(„)	„ „ („)	„	„		301
Postmr			„ —Bebra (—Kassel)	3450	3570		101
					5952		

a) nicht 2./3.—6./7. I.

ExprD (Holzk Bf 17.28) München Egbf (17.38)—Augsburg—Nürnberg (20.30/21.09)—

14188 Würzburg (22.09/28)—Fulda (23.36/54)—Hannover (2.48/3.15)—

Hamburg-Altona (6.24)

) $\frac{1}{2}$ (* 104%, ab Nür ** 146% 300 t, ab Nür 500 t, ab Fulda 600 t, ab Han 400 t

max 400 m, Mü 200 m, Donauw 279 m, Nürnberg an 300/ab 243 m, Würzburg 326 m, Hmb-Alt 269 m

[Sa/So+S/S+S/nS]

München—Fulda nicht 2. VI., 1. XI.

München—Würzburg nicht 30. IV.

↑ ab München

Postmr		(Basel SBB—)	Fulda—Hamburg	359	4730	142	2464
a) MD	352		München—Nürnberg	14151	14150	11	445
b) Dm	290		„ —Hmb-Altona (—Kiel)	„	898	20	201
a) Dm	190		„ —Hannover (—Bielef)	„	4904	20	219
					3620		
Postmr			„ „	„	5555		816
Postmrz			„ —Hmb-Altona	787	2073		815
Postmr			„ —Augsburg (—Köln)	897	2364		801
c) Dm	274	(Stuttg—)	Würzb—Hmb-Altona	2455	3704	20	494
					3702		
Dm	10	(Asch'bg—)	Fulda— „	14172	3215	20	216
					2073		
d) Dm	56	(Basel Bad—)	„ „	„	14177	14	119
e) Dm	168	(Frankf—)	„ „	„	3231	01	337
Postmr		(„)	„ —Han (—Bremen)	„	14182		303
					876		
Postmrz		(„)	„ „ (—Oldenb)	„	„		304

↓ ab Nürnberg

- a) nicht 2./3. VI., 1./2. XI., 27./28. XII.—6./7. I., 30. IV./1. V.
- b) nicht 2./3. VI., 1./2. XI., 30. IV./1. V.
- c) nicht 2./3. VI., 1./2. XI.
- d) nicht 2./3. VI., 1./2. XI., 27./28.—30./31. XII., 30. IV./1. V.
- e) nicht 2./3. VI.

① Betriebsbf Hmb-Langenfelde 33175

Expr D Kreiensen (23.45)—**Fulda** (1.44/53)—**Würzburg** (3.12/43)—**Nürnberg** (4.49/5.19)—
14189 Augsburg—München (8.16)

⚡ ** 146% 400 t

max 400 m, Kreiensen 396 m, Fulda 365 m, Würzb 345 m, Nür 333 m, Treucht 370 m,
Donauw 279 m, München 320 m

Sa/So+S/S+S/nS

Würzburg—München nicht 3. VI., 2. XI.

▲ ab Kreiensen

Dm	250 (Hmb-Alt—)	Nürnberg—München	499	894	14	137
a) Dm	40 (Bielefeld—)	Kreiensen—	14177	880	20	221
b) Dm	368 (Nordd—)	„	„	2464	20	217
Dm	24 (Br'schw—)	„	„	„	20	216
Postmr	(Hamb—)	„	„	880	322	
Dm	344 (Hmb-Alt—)	„ —Wü:zb (—Stuttg)	„	3063	14	335

▼ ab Nürnberg

- a) nicht 2./3. VI., 1./2. XI.
b) nicht 2./3. VI., 1./2. XI., 27./28.—30./31. XII.,
30. IV./1. V.

Expr D Gießen (19.38)—Kassel—Hannover (23.38)
14190

⚡ * 109% 300 t

max 400 m, Kassel 394 m, Göttingen 340 m, Northeim 371 m, Hannover 353 m

W Sa, nicht 2. VI., 1. XI.

↑ ab Gießen

Goss-uv ☞		Treysa—Kassel		14732	14177	684
				6253	6253	
a)	Goss-uv ☞	" "		—	—	1593
	Goss-uv ☞ (St Allend—)	" "		85336	14177	683
a)	Goss-uv ☞ (")	" "		"	—	1592
Mo-Do	Bn	" "		6243	7901	11 871
	Hbiqss ☞	Marburg—	"	14177	14177	682
				8825	8825	
W <u>ns+nnS</u>	Gbss-uv ☞	" "		—	—	6594
Di-Fr	Gbss-uv ☞	" "		6257	6257	6595
				6259	6259	
	BDyg	" "		8223	5927	11 849
Mo	Bm	Gießen—	"	2343	14140	11 413
nS	Postmr	" "		3313	898	336
<u>vS, nS</u>	Postmr	" "		"	3313	338
					6211	
b)	MD 314	" "	(—Mü)	5471	14185	11 445
c)	Dm 352 (Mannh—)	"	—Han (—Hmb-Alt)	2078	14274	01 346
	Postmr (Frankf—)	" "		"	774	332
	Dm 270 (München—)	Kassel—	"	882	4904	20 221

↓ ab Kassel

a) Bd,

b) nicht 27./28. XII.—6./7. I., 30. IV./1. V.

c) nicht 27./28.—30./31. XII., 30. IV./1. V.

Dm **Warburg** (2.08)—**Soest** (—Hamm Rbf)—**Hagen** (—Wuppertal—Köln-Kalk)—**Aachen**
38040 (6.20/30)—**Bruxelles (N)/Brussel (N)** (8.54)

1. 2. ⚡ * 109% 200 t, ab Soest 350 t, ab Hagen 500 t

max 13, Paderborn 12, Geseke 10, ab Hagen max 15

Mi+Fr

		Hagen—Bruxelles (N)		38041	254	10 304
		Brussel (N)				
Bm		142				
Bd	Bm	141	" "	" "	" "	" "
	Bm	540	" "	" "	" "	" "
	Bm	539	" "	" "	" "	" "
	Bm	538	Soest—	" "	" "	10 305
	Bm	137	" "	" "	" "	" "
	Bm	136	" "	" "	" "	" "
	Bm	135	" "	" "	" "	" "
	Bm	134	Warburg—	" "	" "	11 406
BDms		133	" "	" "	" "	" "
1) Am	132	" "	" "	" "	" "	" "
2) Bm	131	" "	" "	" "	" "	" "

¹⁾ Abt 1 ■ Aachen—Liège

²⁾ Abt 12 Dst

Gruppe Warburg Abstellbf Kassel

■ ab Warb 4/4, ab Soest 7/8, ab Hagen 9/12 ■

Dm **Bruxelles (N)/Brussel (N)** (12.44)—**Aachen** (15.05/17)
38041 (—Köln-Kalk—Wuppertal)—**Hagen—Soest—Warburg** (19.09)

1. 2. ⚡ * 106% 500 t, ab Hagen 400 t, ab Soest 200 t

max 15, ab Hagen max 12, Werl 9, Geseke 10

Mo+Mi

		Bruxelles (N)—Warburg		255 38040	11 406
		Brussel (N)			
1) Bm	131				
2) Am	132	" "	" "	" "	" "
BDms	133	" "	" "	" "	" "
Bm	134	" "	" "	" "	" "
Bm	135	" "	—Soest	" "	10 305
Bm	136	" "	" "	" "	" "
Bm	137	" "	" "	" "	" "
Bd	Bm	538	" "	" "	" "
	Bm	539	—Hagen	" "	10 304
	Bm	540	" "	" "	" "
	Bm	141	" "	" "	" "
	Bm	142	" "	" "	" "

¹⁾ Abt 12 Dst

²⁾ Abt 1 ■ Liège—Aachen

⑧ S als Dm 38031

Düren—Lev-Schlebusch über Köln Hbf

Gruppe Warburg Abstellbf Kassel

■ ab Aachen 9/12, ab Hagen 7/8, ab Soest 4/4 ■

Dm **Berlin-Lichterfelde West** (21.37)—Helmstedt (0.43/1.00)—Hannover—
38044 **Bremen—Bremerhaven-Lehe** (6.39)
 (1.)

⚡ 94% 400 t

max 15, Brg 12, Han 13, Osterh-Sch 12, Brh-Lehe 11

Postmr	Berlin—Han (—Köln)	1044 2546	412
1) WLA	„ —Bremerhaven-Lehe	„ 38045	—
2) BDm (US)	„ „	„ „	13 216
Bd Güterwagen mit	Bremerhaven-Lehe		
eilbedürftigen Gütern	„ —Helmstedt	„ —	—
Sa BDn, ABn, Bn, Bn, Bn	Helmstedt—Hannover	3457 5717	13 800
S Byl, AByl, Byl	„ —Braunschweig	3231 3432	13 700

a) Bd; im Sommerabschnitt So/Mo

¹⁾ US-Army

²⁾ ⚡ 3034 6 m² (1 Achse) S+nS Bremen—
 Bremerhaven

Dm **Bremerhaven-Lehe** (21.12)—Bremen—Hannover—Helmstedt (1.24/2.01)—
38045 **Berlin-Lichterfelde West** (5.27)
 (1.)

⚡ 94% 400 t

max 15, Brh-Lehe 11, Bremerh 14, Osterh-Sch 13, Bremen 14, Han 14

Postmr	(Köln—) Hannover—Berlin	3625 1045	412
a) Goss-uv	„ —Braunsch	3112 3112	3178
1) WLA	Bremerhaven-Lehe—Braunsch (—Ffm)	3102 38073	30 498
Bd WLA	„ „ („)	„ „	„
BDm (US)	„ —Berlin	38044 1045	13 216
1) WLA	„ „	„ „	—
Bd Güterwagen mit	Bremerhaven-Lehe—	„ „	—
eilbedürftigen	Helmstedt	— „	—
Gütern			
W nS MD	Hannover—Helmstedt	4171 3620	10 575
Bn	„ „	3023 4214	13 800
Bn	„ „	„ „	„
nS Bn	„ „	„ „	„
ABn	„ „	„ „	„
BDn	„ „	„ „	„
Byg	Braunschweig—	2249 3620	13 864
Sa AByg	„ „	„ „	„
Byg	„ „	„ „	„

a) Mo+nS

¹⁾ US Army

Dm **Berlin-Charlottenburg (8.37)—Helmstedt (11.47/12.05)—**
38046 Braunschweig (12.27)—Hannover (13.11)
 1. 2. $\frac{1}{2}$ * 101% 500 t

max 13, Braunschw 12

Braunschweig—Hannover=Bd
nicht 25. XII.

Bm	Berlin-Charl—Braunschweig Hannover	1046 38047	13 082
Bm	" "	" "	" "
Am	" "	" "	" "
WR	" "	" "	" <i>brit Mil</i> —
BDms	" "	" "	" " 13 082
1) A	" "	" "	" " <i>brit Mil</i> —
Bd WR	" "	" "	" " " —
Do Goss-uv	" —Braunschweig (—Krefeld)	" 3712	— —

¹⁾ Funkwagen

Dm **Hannover (14.48)—Braunschweig (16.00)—Helmstedt (16.24/38)—**
38047 Berlin-Charlottenburg (19.45)
 1. 2. $\frac{1}{2}$ * 101% 500 t

max 13, Braunschw 11

Hannover—Braunschweig=Bd
nicht 25. XII.

1) A	Hannover—Berlin-Charl Braunschweig	38046	1047	<i>brit Mil</i>	—
BDms	" "	" "	" "	" "	13 082
WR	" "	" "	" "	" <i>brit Mil</i>	—
Bd WR	" "	" "	" "	" "	" "
Am	" "	" "	" "	" "	13 082
Bm	" "	" "	" "	" "	" "
Bm	" "	" "	" "	" "	" "
Fr+Sa Goss-uv	(Krefeld—)	" "	51447	" "	— —

¹⁾ Funkwagen

Dm 38070 **Strasbourg** (19.05)—Kehl (19.15/30)—Karlsruhe (—M-Friedrichsfeld)—
(1. 2.) **Frankfurt (M)** (—Bebra—Hildesheim⁰)—Braunschweig—Helmstedt (2.48/3.02)—
Berlin-Tegel (7.40)

⚡ * 109% 500t

max 15, Ffm 12, Braunsch 11, Helmstedt 12

So/Mo+Mi/Do+Fr/Sa

▲ ab Strasbourg

a)	Goss-uv		Kehl—Berlin	—	—	DB
	Ichqss-u		" "	—	—	SNCF
Bd	Bcm	9	Strasbourg—	18119	1041	FFA ⁰
	Bcm	8	" "	" "	" "	"
	Bcm	7	" "	" "	" "	"
	Bcm	6	" "	" "	" "	"
1)	Bcm	5	" "	" "	" "	"
	WGmk	4	" "	" "	" "	"
	Ac	3	" "	" "	" "	"
	Acm	2	" "	" "	" "	"
	Acm	1	" "	" "	" "	"
	Dm		" "	" "	" "	14363

▼ ab Frankfurt (M)

a) bis zu 5 Güterwagen mit eilbedürftigen Gütern

¹⁾ Abt 1 frz Mil-Post, Abt 2 = Dst

⁰ Mo als Dm 38074 Göttingen-Helmstedt über Han-Wülfel-Lehrte

⁰ FFA = Force Française en Allemagne

Dm 38071 **Berlin-Tegel** (17.10)—Helmstedt (21.35/55)—Braunschweig
(1. 2.) (—Hildesheim—Kassel Rbf)—**Frankfurt (M)** (—M-Friedrichsfeld)—Karlsruhe—
Kehl (5.31/51)—**Strasbourg** (6.01)

⚡ * 109% 500t

max 15, Braunsch 12, Ffm 11, Kar 13, Kehl 14

Di/Mi+Do/Fr+Sa/So

▲ ab Berlin

Bd	Bcm	9	Berlin—Strasbourg	1040	18118	FFA ⁰
	Bcm	8	" "	" "	" "	"
	Bcm	7	" "	" "	" "	"
	Bcm	6	" "	" "	" "	"
1)	Bcm	5	" "	" "	" "	"
	WGmk	4	" "	" "	" "	"
	Ac	3	" "	" "	" "	"
	Acm	2	" "	" "	" "	"
	Acm	1	" "	" "	" "	"
	Dm		" "	" "	" "	14363
a)	Goss-uv		" "	" "	" "	DB
	Ichqss-v		" "	" "	" "	SNCF

▼ ab Frankfurt (M)

a) bis zu 5 Güterwagen mit eilbedürftigen Gütern

¹⁾ Abt 1 frz Mil-Post, Abt 2 = Dst sowie ab Kehl

⁰ FFA = Force Française en Allemagne

Dm 38072 **Frankfurt (M) (19.52)—Kassel (—Hannover-Wülfel—Lehrte)—Braunschweig—Helmstedt (1.53/2.27)—Berlin-Lichterfelde West (6.00)**

1. ⚡ * 107% 500 t

max 15, Ffm 14, B'schweig 11, Helmstedt 12

▲ **ab Frankfurt**

a)	Goss-uv	(Gießen—) Marburg—Kassel	6248	—	6691
Bd	Goss-uv	" "	—	—	6660
So+nS	Habiqss	Frankfurt—	14175	14175	604
			38073	38073	
	Postmr	" —Berlin	38073	1043	120
	WL	" "	" "	" "	—
	WL	" "	" "	" "	—
1)	WL	" "	" "	" "	—
	WL	" "	" "	" "	—
	WL	" "	" "	" "	—
	WL	" "	" "	" "	—
2)	BDm (US)	" "	" "	" "	—
3)	Goss-uv	" "	" "	" "	—
b)	Goss-uv	(Gießen Flugh—) Gießen—	90070	"	—

▼ **ab Kassel**

¹⁾ Wagenzahl wird durch Transportgruppe
BD Ffm bekanntgegeben, Wagenstellung durch US-Army

²⁾ mit Funkgerät

³⁾ US-Post **Fr/Sa+Sa/So**

a) Bd W **Sa**
b) Bd Mo/Di+Mi/Do

Abstellbf Ffm Ost 30257

Dm 38073 **Berlin-Lichterfelde West (20.56)—Helmstedt (0.14/0.30)—Braunschweig (—Lehrte—Hannover-Wülfel)—Kassel (—Bad Homburg⁰)—Frankfurt (M) (6.46)**

⚡ * 106% 500 t, ab Helmst 600 t

max 15, Ffm 14

▲ **ab Berlin**

a)	Goss-uv	Berlin—Gießen (—Gießen Flugh)	1042	90071	—
	Postmr	" —Frankfurt	"	38072	120
1)	Bd WL	(Br'hav—) Br'schw—	38045	890	30 498
	WL	(") " "	1042	38072	"
	WL	Berlin—	"	"	—
	WL	" "	"	"	—
2)	WL	" "	"	"	—
	WL	" "	"	"	—
	WL	" "	"	"	—
3)	BDm (US)	" "	"	"	—
4)	Goss-uv	" "	"	"	—
	Habiqss	Kassel—	5944	3039	605
	Habiqss	" "	38072	38072	604
b)	Bd Goss-uv	" "	—	—	6123
bb)	BDms	" "	3464	2076	11 591

▼ **ab Kassel**

¹⁾ US-Army

²⁾ Wagenzahl wird durch Transportgruppe
BD Ffm bekanntgegeben, Wagenstellung durch US-Army

³⁾ mit Funkgerät

⁴⁾ US-Post **Sa/So+So/Mo**

a) Bd Di/Mi+Fr/Sa

b) So

bb) W **NS**

⁰ nur W

Abstellbf Ffm Ost 30224

Übersicht der Schulferien 1983/84

(Angabe ist jeweils der erste und letzte Ferientag)

— ohne Gewähr —

Land	Sommer	Herbst	Weihnachten	Ostern	Pfingsten
	1983	1983	1983/84	1984	1984
Baden-Württemberg	21. VII.—3. IX.	24.—28. X.	27. XII.—10. I.	16.—30. IV.	12.—15. VI.
Bayern	28. VII.—12. IX.	31. X.— 2. XI.	23. XII.— 9. I.	16.—30. IV.	12.—23. VI.
Berlin	16. VI.—30. VII.	3.— 8. X.	23. XII.— 7. I.	9.—28. IV.	9.—12. VI.
Bremen	16. VI.—30. VII.	3.—15. X.	23. XII.— 7. I.	4.—24. IV.	12. VI.
Hamburg	27. VI.— 6. VIII.	3.—15. X.	22. XII.— 2. I.	—	—
Hessen	23. VI.— 3. VIII.	3.—13. X.	23. XII.— 6. I.	16. IV.— 4. V.	12. VI.
Niedersachsen	16. VI.—30. VII.	29. IX.— 8. X.	23. XII.— 7. I.	11.—30. IV.	9.—12. VI.
Nordrhein-Westfalen	7. VII.—20. VIII.	10.—15. X.	23. XII.— 7. I.	7.—28. IV.	—
Rheinland-Pfalz	14. VII.—24. VIII.	29. X.— 4. XI.	23. XII.— 6. I.	9.—28. IV.	9.—12. VI.
Saarland	18. VII.—31. VIII.	31. X.— 5. XI.	24. XII.— 7. I.	9.—30. IV.	—
Schleswig-Holstein	23. VI.— 3. VIII.	3.—15. X.	23. XII.— 7. I.	16.—30. IV.	—

1983	Mai 1983	Juni 1983	Juli 1983	August 1983	Sommerfahrplan 29. Mai bis 24. September 1983 Winterfahrplan 25. September 1983 bis 2. Juni 1984 Fettdruck = Sonntage und allgemeine Feiertage allgemeine Feiertage 1. V. 83 Tag der Arbeit 12. V. 83 Christi Himmelfahrt 23. V. 83 Pfingstmontag 17. VI. 83 Tag der deutschen Einheit 16. XI. 83 Buß- und Betttag 25. XII. 83 1. Weihnachtstag 26. XII. 83 2. Weihnachtstag 1. I. 84 Neujahr 20. IV. 84 Karfreitag 23. IV. 84 Ostermontag 1. V. 84 Tag der Arbeit 31. V. 84 Christi Himmelfahrt ‡ = gesetzlicher Feiertag nur in bestimmten Bundesländern
Woche	17 18 19 20 21 22	22 23 24 25 26	26 27 28 29 30	31 32 33 34 35	
① Montag	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25	1 8 15‡ 22 29	
② Dienstag	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26	2 9 16 23 30	
③ Mittwoch	4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27	3 10 17 24 31	
④ Donnerstag	5 12 19 26	2‡ 9 16 23 30	7 14 21 28	4 11 18 25	
⑤ Freitag	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29	5 12 19 26	
⑥ Samstag	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30	6 13 20 27	
⑦ Sonntag	1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31	7 14 21 28	
	September 1983	Oktober 1983	November 1983	Dezember 1983	
Woche	35 36 37 38 39	39 40 41 42 43 44	44 45 46 47 48	48 49 50 51 52	
① Montag	5 12 19 26	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26	
② Dienstag	6 13 20 27	4 11 18 25	1‡ 8 15 22 29	6 13 20 27	
③ Mittwoch	7 14 21 28	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28	
④ Donnerstag	1 8 15 22 29	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29	
⑤ Freitag	2 9 16 23 30	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30	
⑥ Samstag	3 10 17 24	1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31	
⑦ Sonntag	4 11 18 25	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25	
1984	Januar 1984	Februar 1984	März 1984	April 1984	
Woche	52 1 2 3 4 5	5 6 7 8 9	9 10 11 12 13	13 14 15 16 17 18	
① Montag	2 9 16 23 30	6 13 20 27	5 12 19 26	2 9 16 23 30	
② Dienstag	3 10 17 24 31	7 14 21 28	6 13 20 27	3 10 17 24	
③ Mittwoch	4 11 18 25	1 8 15 22 29	7 14 21 28	4 11 18 25	
④ Donnerstag	5 12 19 26	2 9 16 23	1 8 15 22 29	5 12 19 26	
⑤ Freitag	6‡ 13 20 27	3 10 17 24	2 9 16 23 30	6 13 20 27	
⑥ Samstag	7 14 21 28	4 11 18 25	3 10 17 24 31	7 14 21 28	
⑦ Sonntag	1 8 15 22 29	5 12 19 26	4 11 18 25	1 8 15 22 29	

	Mal 1984					Juni 1984					Juli 1984					August 1984					
Woche	18	19	20	21	22	22	23	24	25	26	26	27	28	29	30	31	31	32	33	34	35
① Montag		7	14	21	28		4	11	18	25		2	9	16	23	30		6	13	20	27
② Dienstag	1	8	15	22	29		5	12	19	26		3	10	17	24	31		7	14	21	28
③ Mittwoch	2	9	16	23	30		6	13	20	27		4	11	18	25		1	8	15	22	29
④ Donnerstag	3	10	17	24	31		7	14	21	28		5	12	19	26		2	9	16	23	30
⑤ Freitag	4	11	18	25		1	8	15	22	29		6	13	20	27		3	10	17	24	31
⑥ Samstag	5	12	19	26		2	9	16	23	30		7	14	21	28		4	11	18	25	
⑦ Sonntag	6	13	20	27		3	10	17	24		1	8	15	22	29		5	12	19	26	

	September 1984					Oktober 1984					November 1984					Dezember 1984						
Woche	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	44	45	46	47	48	48	49	50	51	52	1	
① Montag		3	10	17	24		1	8	15	22	29		5	12	19	26		3	10	17	24	31
② Dienstag		4	11	18	25		2	9	16	23	30		6	13	20	27		4	11	18	25	
③ Mittwoch		5	12	19	26		3	10	17	24	31		7	14	21	28		5	12	19	26	
④ Donnerstag		6	13	20	27		4	11	18	25		1	8	15	22	29		6	13	20	27	
⑤ Freitag		7	14	21	28		5	12	19	26		2	9	16	23	30		7	14	21	28	
⑥ Samstag	1	8	15	22	29		6	13	20	27		3	10	17	24		1	8	15	22	29	
⑦ Sonntag	2	9	16	23	30		7	14	21	28		4	11	18	25		2	9	16	23	30	

1985	Januar 1985					Februar 1985					März 1985					April 1985					
Woche	1	2	3	4	5	5	6	7	8	9	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
① Montag		7	14	21	28		4	11	18	25		4	11	18	25		1	8	15	22	29
② Dienstag	1	8	15	22	29		5	12	19	26		5	12	19	26		2	9	16	23	30
③ Mittwoch	2	9	16	23	30		6	13	20	27		6	13	20	27		3	10	17	24	
④ Donnerstag	3	10	17	24	31		7	14	21	28		7	14	21	28		4	11	18	25	
⑤ Freitag	4	11	18	25		1	8	15	22		1	8	15	22	29		5	12	19	26	
⑥ Samstag	5	12	19	26		2	9	16	23		2	9	16	23	30		6	13	20	27	
⑦ Sonntag	6	13	20	27		3	10	17	24		3	10	17	24	31		7	14	21	28	

Sommerfahrplan

3. Juni bis

29. September 1984

Winterfahrplan

30. September 1984 bis

1. Juni 1985

Fettdruck = Sonntage
und allgemeine Feiertage

allgemeine Feiertage

- 11. VI. 84 Pfingstmontag
- 17. VI. 84 Tag der deutschen Einheit
- 21. XI. 84 Buß- und Bettag
- 25. XII. 84 1. Weihnachtstag
- 26. XII. 84 2. Weihnachtstag
- 1. I. 85 Neujahr
- 5. IV. 85 Karfreitag
- 8. IV. 85 Ostermontag
- 1. V. 85 Tag der Arbeit
- 16. V. 85 Christi Himmelfahrt
- 27. V. 85 Pfingstmontag

‡ = gesetzlicher Feiertag nur
in bestimmten Bundesländern