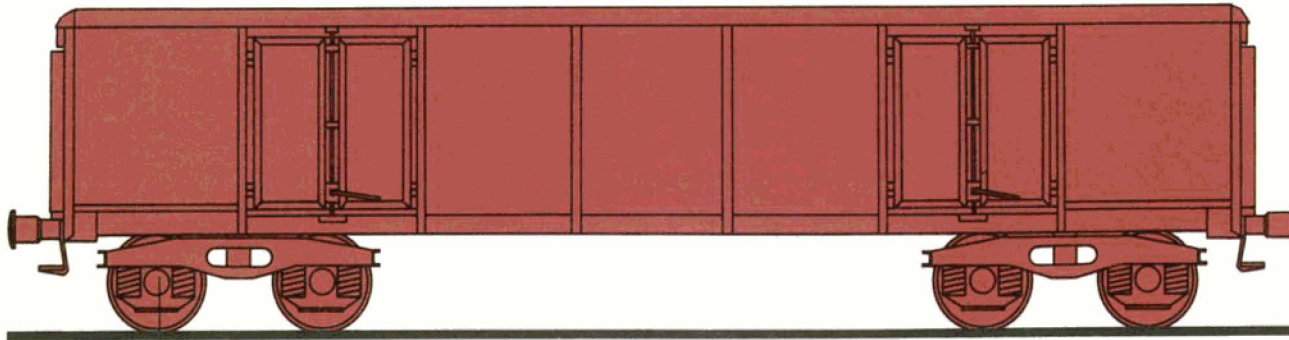


Eas



STORTWAGEN OP DRAAISTELLEN

Gebruik van de wagen.

Vervoer van stortgoederen of volumineuze goederen, die niet moeten beschermd worden tegen de weersomstandigheden.

Laden van de wagen.

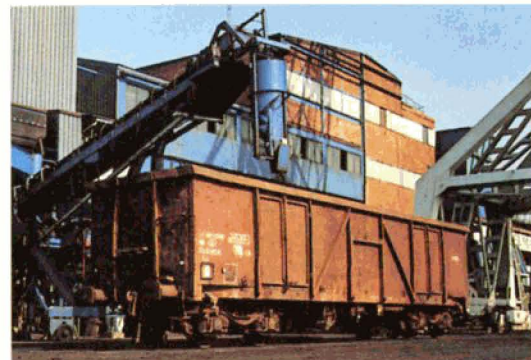
- Via het dak, gebruikmakend van:
 - een transportband
 - een laadtoren
 - een kraan.
- Via de deuren.

Lossen van de wagen.

- Via het dak of de deur(en).



Begrensde deuropening



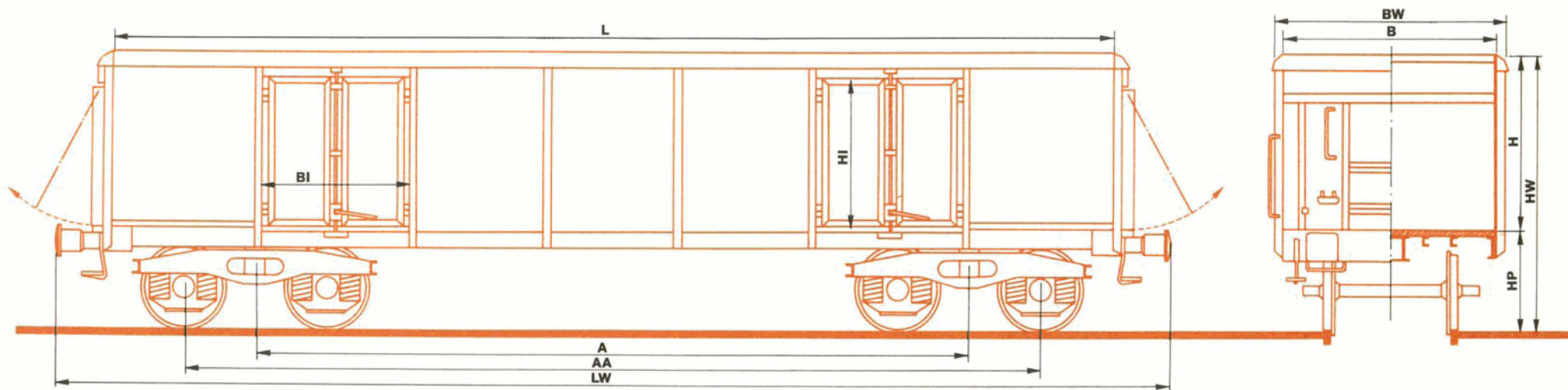
Lading met transportband



Voor info:

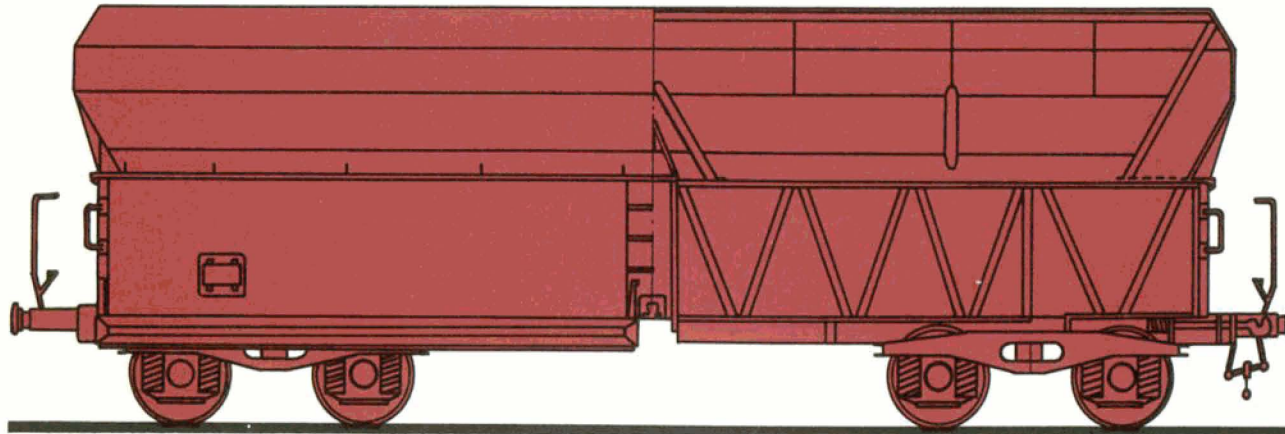
B-Cargo - Tel. : 32/2/525.46.67 - 32/2/525.46.57 Fax. : 32/2/525.46.25

Code	Eas	Eaos	Eaos	Eaos													
Type	1415 A0	1415 A1	1415 A2	1415 A3													
Aantal	970	670	480	750													
Nummer van de wagen internationale code serienummer	11 88	11 88	11 88	11 88													
	595 0 000-a	530 0 000-a	530 1 000-a	530 2 000-a													
	999-a	699-a	499-a	749-a													
Constructiejaar	1972	1972-73	1972	1983-84													
Totale lengte = LW	mm 14.040	14.040	14.040	14.040													
Afstand tussen draaispinnen = A	mm 9.000	9.000	9.000	9.000													
Uiterste radafstand = AA	mm 10.800	10.800	10.800	10.800													
Totale breedte = BW	mm 3.048	3.048	3.040	3.040													
Totale hoogte = HW	mm 3.335	3.335	3.335	3.335													
Vloerhoogte = HP	mm 1.235	1.235	1.235	1.235													
Nuttige lengte = L	mm 12.792	12.792	12.792	12.792													
Nuttige breedte = B	mm 2.760	2.760	2.760	2.760													
Nuttige hoogte = H	mm 2.100	2.100	2.100	2.100													
Oppervlakte	m ² 35,3	35,3	35,3	35,3													
Capaciteit	m ³ 74	74	74	74													
Zijdelingse opening	hoogte = HI	1.800	1.800	1.800													
	breedte = BI	1.800	1.800	1.800													
Gemiddelde tarra	t 21,5	21,5	21	21													
Toegelaten lasten	t	A B1 B2 C	A B1 B2 C	A B1 B2 C													
	S	42,5 48,5 50,5 58,5	S 42,5 48,5 50,5 58,5	S 43 49 51 59	S 42 48,5 50 58												
Maximum geconcentreerde lasten	t	m				m				m				m			
	aa	3	16	aa	3	16	aa	3	16	aa	3	23	26				
	bb	5	23	bb	5	23	bb	5	23	bb	5	27	30				
cc	9	39	cc	9	39	cc	9	39	cc	9	39	58					



Fals

ZELFLOSSER OP DRAAISTELLEN MET MASSALE ZIJDELINGSE LOSSING



Gebruik van de wagen.

Massavervoer van ertsen, steenkolen, cokes, grind, dolomiet en gelijkaardige goederen in bulk, die niet moeten beschermd worden tegen de weersomstandigheden.

Bovenbouw van de wagen.

Elke wagen bestaat uit twee grote laadruimtes met zadelrug.

Laden van de wagen.

De goederen worden langs boven in de wagen gestort, gebruikmakend van:

- een transportband
- een laadtoren
- een kraan.

Lossen van de wagen.

De twee laadruimtes worden afzonderlijk gelost.

Bediening van de deuren:

- Eerste type wagen:
 - Openen met een lange T-sleutel:
gelijktijdige ontgrendeling van de twee overstaande deuren van eenzelfde laadruimte
Opgelet: voor de vrije uitslag van de deuren.
 - Sluiten met een sleutel met ketting:
iedere deur moet afzonderlijk gesloten worden.
- Tweede type wagen:
 - Openen en sluiten via handwielbediening of semi-automatisch vanop de grond:
de uitslag van de deuren is instelbaar in twee standen.



Opening met T-sleutel



Sluiting met sleutel met ketting



Handwielbediening



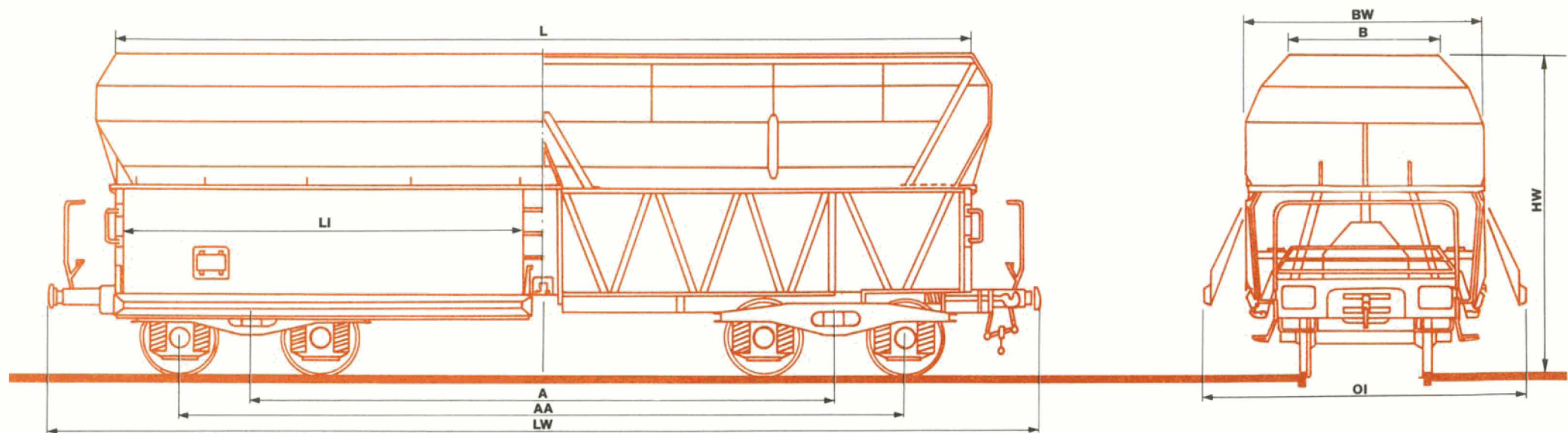
Semi-automatische bediening



Voor info:

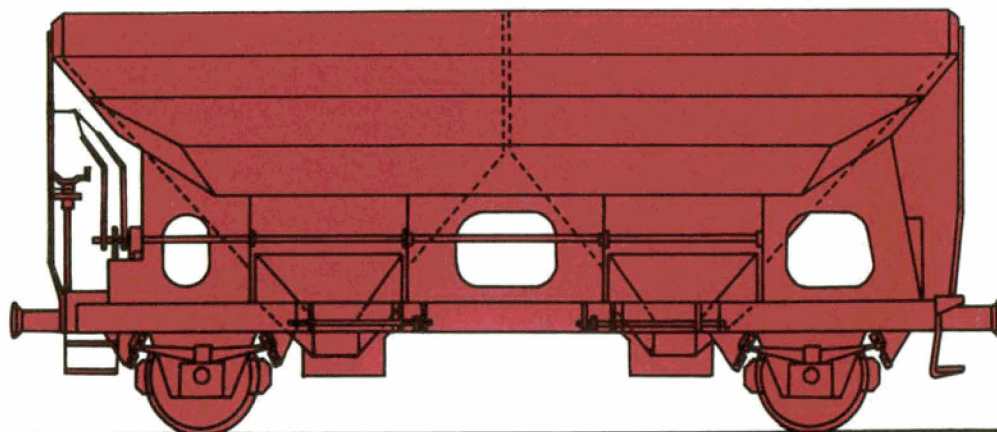
B-Cargo - Tel. : 32/2/525.46.67 - 32/2/525.46.57 Fax. : 32/2/525.46.25

Code	Fals	Fals	Fals	Fals	Fals	Falns	Falns																	
Type	1000 F3	1000 F4	1000 F5	1000 F6	1000 F7	1000 F8	1000 F9																	
Aantal	100	50	350	150	300	100	500																	
Nummer van de wagen internationale code serienummer	3188 665 1 000-a	3188 665 1 150-a	3188 665 1 200-a	3188 665 2 000-a	3188 665 1 550-a	8188 663 6 000-a	8288 663 6 100-a																	
	149-a	199-a	549-a	149-a	849-a	099-a	599-a																	
Constructiejaar	1967	1967	1975	1975	1977	1986	1981-82																	
Totale lengte = LW	mm 13.450	mm 13.450	mm 12.540	mm 14.640	mm 12.540	mm 12.540	mm 12.540																	
Afstand tussen draaispinnen = A	mm 8.000	mm 8.000	mm 7.500	mm 9.600	mm 7.500	mm 7.500	mm 7.500																	
Uiterste radafstand = AA	mm 9.800	mm 9.800	mm 9.300	mm 11.400	mm 9.300	mm 9.300	mm 9.300																	
Totale breedte = BW	mm 3.040	mm 3.040	mm 3.055	mm 3.055	mm 3.055	mm 3.022	mm 3.022																	
Totale hoogte = HW	mm 3.975	mm 3.975	mm 4.000	mm 4.000	mm 4.000	mm 4.100	mm 4.100																	
Laadopening lengte = L	mm 10.548	mm 10.548	mm 10.960	mm 13.060	mm 10.960	mm 11.900	mm 11.900																	
	breedte = B	mm 1.970	mm 1.970	mm 1.940	mm 1.940	mm 2.150	mm 2.150																	
Lengte van de deuren = LI	mm 4.750	mm 4.750	mm 5.000	mm 6.050	mm 5.000	mm 4.950	mm 4.950																	
Maximum deuropening = OI	mm 4.276	mm 4.276	onbeperkt	onbeperkt	onbeperkt	3.750/4.150 (regelbaar)																		
Capaciteit	m ³ 72	m ³ 72	m ³ 75	m ³ 90	m ³ 75	m ³ 75	m ³ 75																	
Bediening van de deuren	handwiel te bedienen vanop overgangsbrug of half automatisch vanop de grond		zijdelings	zijdelings	zijdelings	handwiel te bedienen vanop overgangsbrug of half automatisch vanop de grond																		
Gemiddelde tarra	t 24	t 24	t 23,5	t 25	t 23	t 25,5	t 25,5																	
Toegelaten lasten	A B1 B2 C				A B1 B2 C				A B1 B2 C				A B1 B2 C D2 D3 D4											
	S 40	43	48	56	S 40	43	48	56	S 37	39,5	48,5	56,5	S 39	47	55	S 37	37	46,5	54,5	64,5	S 37	37	46,5	54,5
													120											
													00,0											
													120											
													00,0											



Fcs

ZELFLOSSER OP 2 ASSEN MET REGELBAAR LOSDEBIET



Gebruik van de wagen.

Vervoer in bulk van gekalibreerde kolen, cokes, grind, korrelvormige producten en gelijkaardige goederen, die niet moeten beschermd worden tegen de weersomstandigheden.

Bovenbouw van de wagen.

Elke wagen bestaat uit twee open tremels.

Laden van de wagen.

De goederen worden langs boven in de wagen gestort, gebruikmakend van:

- een transportband
- een laadtoren
- een kraan.

Lossen van de wagen.

Elke losklep is afzonderlijk bedienbaar.

Het losdebiet van elke losklep is regelbaar; elke losklep is traploos instelbaar tussen dicht en volledig open.

Via de verlenggoot kan het uitstroompunt verder van de wagen verwijderd worden.

U kunt lossen aan één of aan beide zijden via één, twee, drie of alle vier de stortgoten.



Bediening losklep



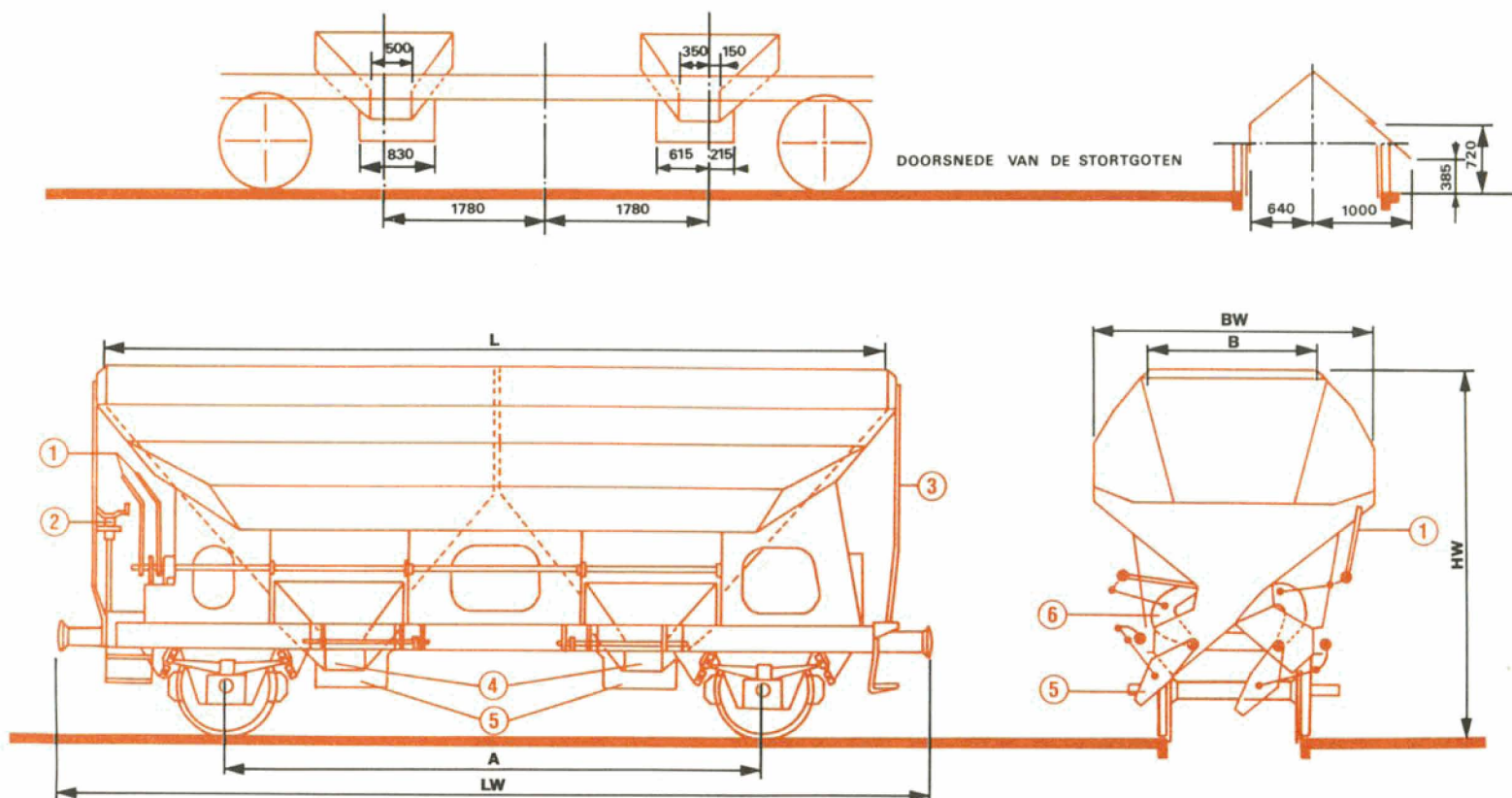
Bediening verlenggoot



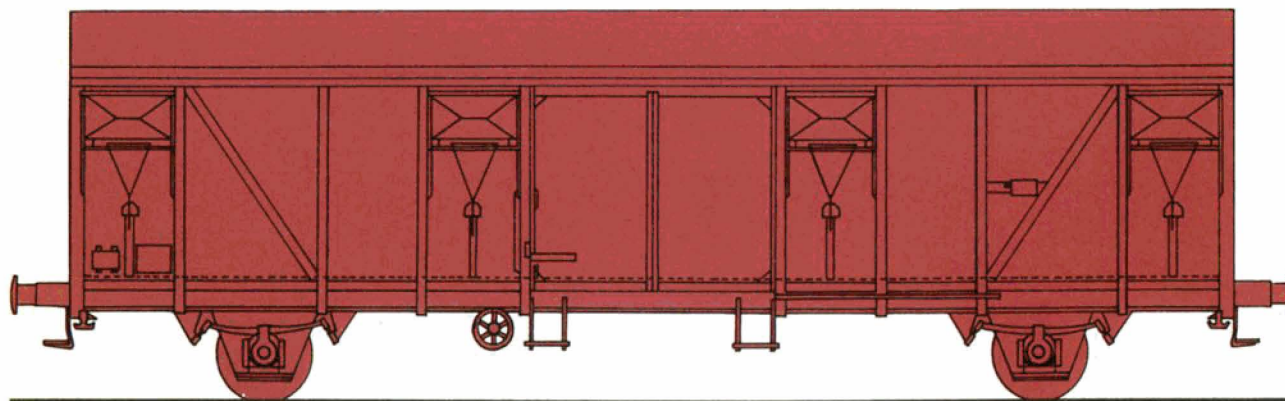
Voor info:

B-Cargo - Tel. : 32/2/525.46.67 - 32/2/525.46.57 Fax. : 32/2/525.46.25

Code		Fcs	Fcs	Fcs							
Type		1235 A1	1000 E4	1000 E5							
Aantal		400	150	450							
Nummer van de wagen internationale code serienummer		0188	0188	0188							
		6450 000-a	6451 000-a	6451 150-a							
		399-a	149-a	599-a							
Constructiejaar		1964	1969	1968							
Totale lengte = LW	mm	9.640	9.640	9.640							
Asafstand = A	mm	6.000	6.000	6.000							
Totale breedte = BW	mm	3.068	3.070	3.068							
Totale hoogte = HW	mm	4.000	4.000	4.000							
Laadopening lengte = L breedte = B	mm	8.800	8.810	8.800							
	mm	1.940	1.940	1.940							
Capaciteit	m ³	40,6	40,6	40,6							
Gemiddelde tarra	t	12,5	12,8	13							
Toegelaten lasten	t	A	B	C	A	B	C	A	B	C	
		S	19,5	23,5	27,5	S	19	23	27	S	19



Gbs



GESLOTEN WAGEN OP TWEE ASSEN

Gebruik van de wagen.

Vervoer van allerhande goederen zoals dozen, kleine vaten, kisten, zakken, enz., die moeten beschermd worden tegen de weersomstandigheden.

Bovenbouw van de wagen.

Elke wagen heeft:

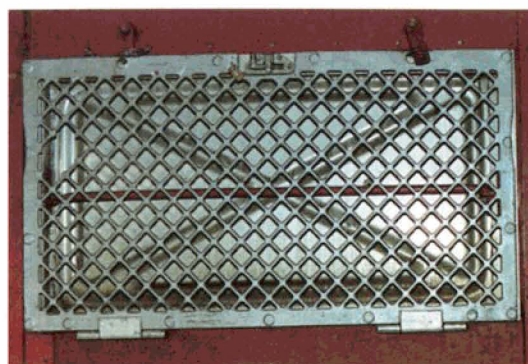
- aan iedere zijde één grote schuifdeur in het midden
- op iedere zijwand bevinden zich 18 vastzetogen
- de goederen kunnen verlucht worden door de aanwezigheid van neerklapbare roosters en naar beneden schuifbare luiken.

Laden en lossen van de wagen.

Via de schuifdeur(en).



Schuifbaar luik



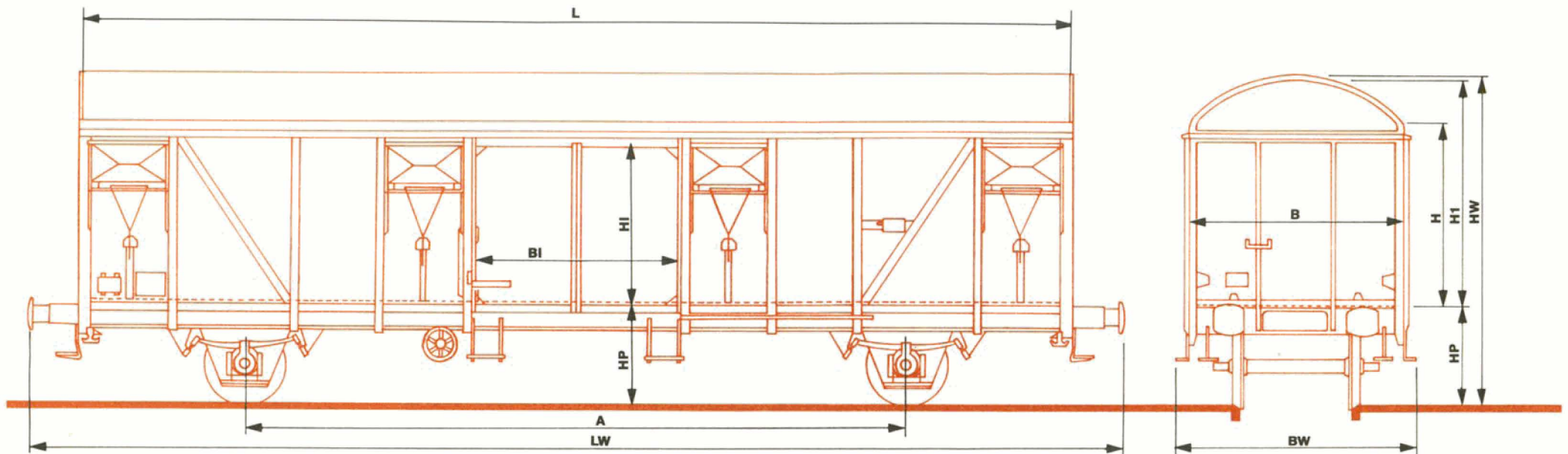
Neerklapbaar rooster



Voor info:

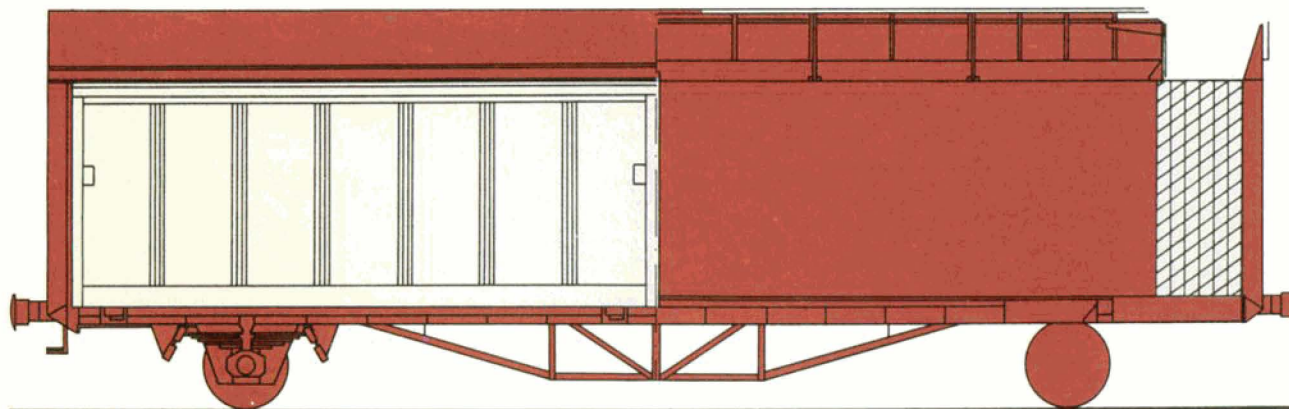
B-Cargo - Tel.: 32/2/525.46.67 - 32/2/525.46.57 Fax.: 32/2/525.46.25

Code		Gbs	Gbs	Gbs	Gbs	Gbs	Gbs	Gbs															
Type		2216 A2	2216 A3	2216 A4	2216 A5	2216 A6	2216 A7	2216 A8															
Aantal		350	700	120	100	200	300	450															
Nummer van de wagen internationale code serienummer		0188	0188	0188	0188	0188	0188	0188															
		1500 500-a	1501 000-a	1501 700-a	1502 000-a	1502 500-a	1502 100-a	1502 700-a															
		999-a	699-a	819-a	099-a	699-a	399-a	3 149-a															
Constructiejaar		1972-73	1973-74	1973-74	1974-75	1975-76	1975-76	1975-76															
Totale lengte = LW	mm	14.020	14.020	14.020	14.020	14.020	14.020	14.020															
Radafstand = A	mm	8.500	8.500	8.500	8.500	8.500	9.000	8.500															
Totale breedte = BW	mm	3.090	3.090	3.090	3.090	3.090	3.090	3.090															
Totale hoogte = HW	mm	4.112	4.112	4.112	4.112	4.112	4.112	4.112															
Vloerhoogte = HP	mm	1.255	1.255	1.255	1.255	1.255	1.255	1.255															
Nuttige lengte = L	mm	12.718	12.718	12.718	12.718	12.718	12.718	12.718															
Nuttige breedte = B	mm	2.614	2.614	2.614	2.614	2.614	2.614	2.614															
Hoogte binnenin	wand = H	mm	2.314	2.314	2.314	2.314	2.314	2.314															
	dak = H1	mm	2.795	2.795	2.795	2.795	2.795	2.795															
Oppervlakte	m ²	33	33	33	33	33	33	33															
Capaciteit	m ³	80	80	80	80	80	80	80															
Laterale laadopening (schuifdeur)	hoogte = HI	mm	2.150	2.150	2.150	2.150	2.150	2.150															
	breedte = BI	mm	2.547	2.547	2.547	2.547	2.547	2.547															
Aantal ringen per laterale wand		18	18	18	18	18	18	18															
Gemiddelde tarra	t	15	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5															
Toegelaten lasten	t	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C				
		S	17	21	25	S	17,5	21,5	25,5	S	17,5	21,5	25,5	S	17,5	21,5	25,5	S	17,5	21,5	25,5	S	17,5



Hbis

GESLOTEN WAGEN OP TWEË ASSEN MET SCHUIFWANDEN



Gebruik van de wagen.

Vervoer van gepalettiseerde ladingen zoals zakken, dozen, kisten, vuurvaste stenen, enz..., die moeten beschermd worden tegen de weersomstandigheden.

Bovenbouw van de wagen.

Elke wagen heeft vier aluminium schuifdeuren, die elk de helft van de wagenlengte toegankelijk maken.

Het type Hbillns is bijkomend uitgerust met zes tussenschotten die over de volledige lengte van de wagen verschuif- en vergrendelbaar zijn. Het gewicht van de lading tussen twee opeenvolgende tussenschotten moet beperkt blijven tot 5 ton.

Laden en lossen van de wagen.

Laden en lossen gebeurt:

- vanop de grond met een vorkheftruck
- vanop een verhoogde laadkai met een vorkheftruck of een transpalet.

Opgelet: bij de Hbillns-wagen:

- vóór vergrendeling de tussenschotten volledig in een verticale positie plaatsen, loodrecht op de wagenas
- vergrendeling:
 - via de handvatten in het midden van de tussenschotten
 - via de hefboomen onderaan de zijkanten van de tussenschotten
- na lading en na lossing nakijken of de grendels volledig in de openingen in de vloer en onder het dak zitten (visuele controle: zijdelingse grendels naar beneden)
- bij niet gebruik de tussenschotten aan elk uiteinde per drie groeperen en vergrendelen.



Bediening tussenschot



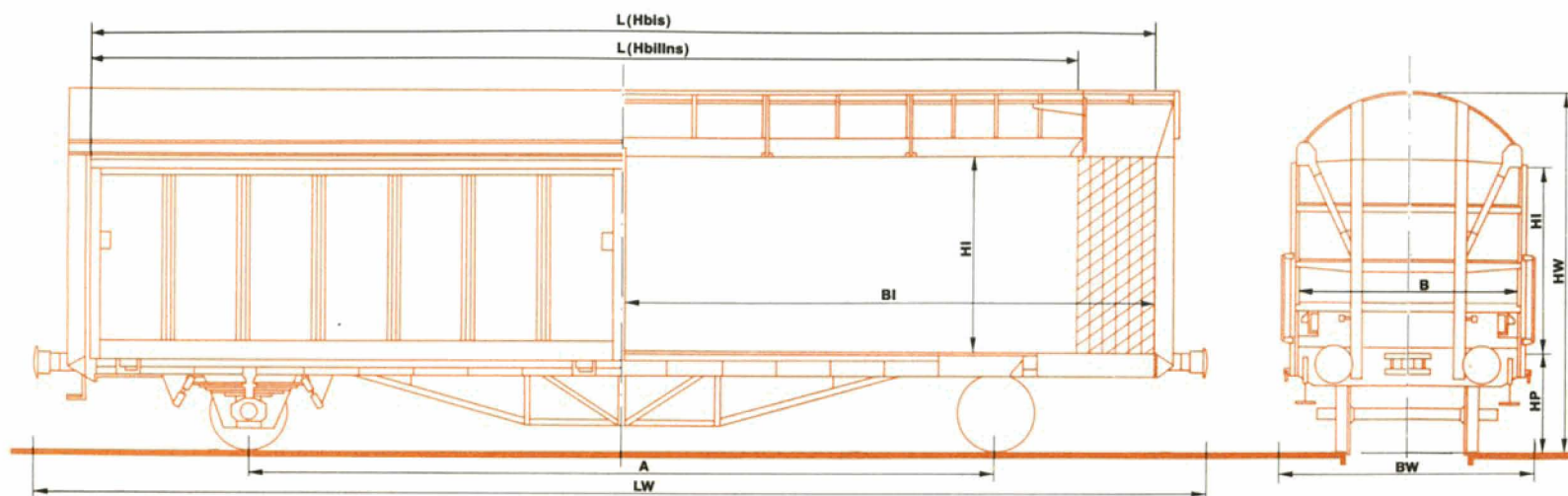
Lading met vorkheftruck



Voor info:

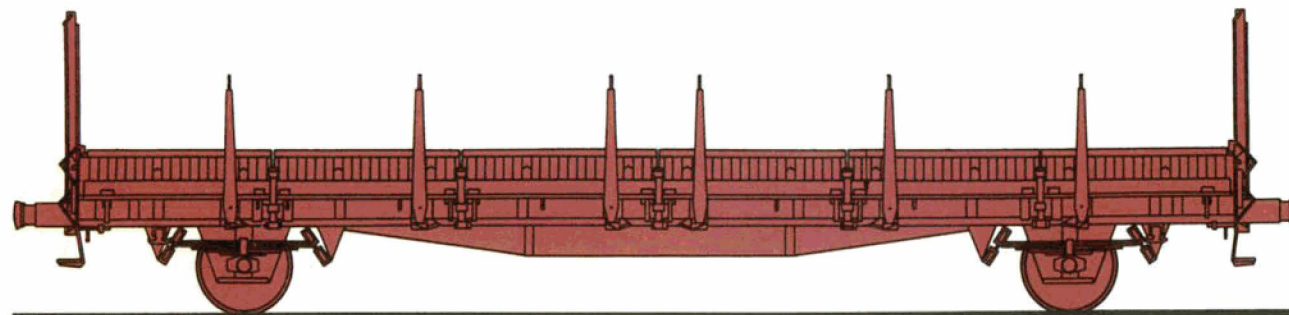
B-Cargo - Tel. : 32/2/525.46.67 - 32/2/525.46.57 Fax. : 32/2/525.46.25

Code		Hbis	Hbillns	Hbillns											
Type		2213 A1	2213 A3	2213 A4											
Aantal		500	500	250											
Nummer van de wagen internationale code serienummer		01 88 225 0 000-a	01 88 247 2 000-a	01 88 247 2 500-a											
		599-a	499-a	749-a											
Constructiejaar		1976	1984	1985											
Totale lengte = LW	mm	14.220	14.220	14.220											
Radafstand = A	mm	9.000	9.000	9.000											
Totale breedte = BW	mm	3.055	3.058	3.058											
Totale hoogte = HW	mm	4.270	4.270	4.270											
Vloerhoogte = HP	mm	1.200	1.200	1.200											
Nuttige lengte = L	mm	12.776	12.250	12.250											
Nuttige breedte = B	mm	2.670	2.660	2.660											
Oppervlakte	m ²	34	34	34											
Capaciteit	m ³	75	75	75											
Doorgang deur	hoogte = HI	mm	2.200	2.200											
	breedte = BI	mm	6.378	6.318											
Gemiddelde tarra	t	14,5	16	16											
Toegelaten lasten	t	A	B	C	A	B	C	D	A	B	C	D			
		S	17,5	21,5	25,5	90	16	20	25	28,3	90	15,5	19,5	24,5	28,3
						S	16	20	24	S	15,5	19,5	23,5		
					120		00,0 t		120		00,0 t				
Maximum geconcentreerde lasten	t	m	t	m	t	m	t								
		aa	1,5	14	aa	3	12	aa	3	12					
		bb	3	16	bb	3	16	bb	6	16					
Toestel voor de bescherming van de goederen		—		verschuifbare tussenschotten				verschuifbare tussenschotten							
Aantal verschuifbare tussenschotten		—		6				6							
Aantal hechtringen in bodem		2 x 6		—				—							



Ks

PLATTE WAGEN OP 2 ASSEN MET NEERKLAPBARE SCHOTTEN



Gebruik van de wagen.

Vervoer van metaalproducten (profielijzer, betonijzer, buizen), bosbouwproducten, machines, tractoren, enz...

Bovenbouw van de wagen.

Elke wagen is uitgerust met neerklapbare rongen en neerklapbare kop- en zijschotten.

Bij sommige types zijn :

- de zijschotten aan de buitenkant voorzien van bevestigingspunten voor bindmiddelen (touw, ijzerdraad, ...)
- een aantal zijschotten aan de binnenkant bijkomend uitgerust met vastzetogen of -ringen
- onderaan de langsligger een aantal vastzetogen gemonteerd.

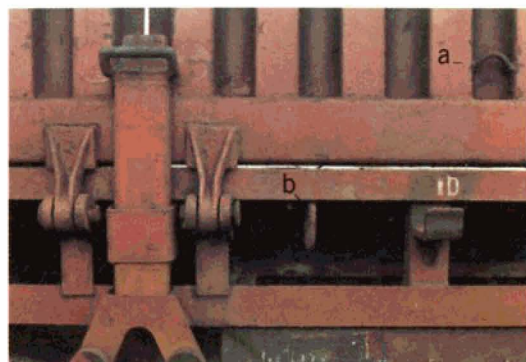
Laden en lossen van de wagen.

Het neerklappen van de zijrangen en de zijschotten vergemakkelijkt de toegankelijkheid van de wagen.

Het neerklappen van de kopschotten laat toe voertuigen van de ene op de andere wagen te rijden.



Neerklapbare zijwanden met vastzetoog



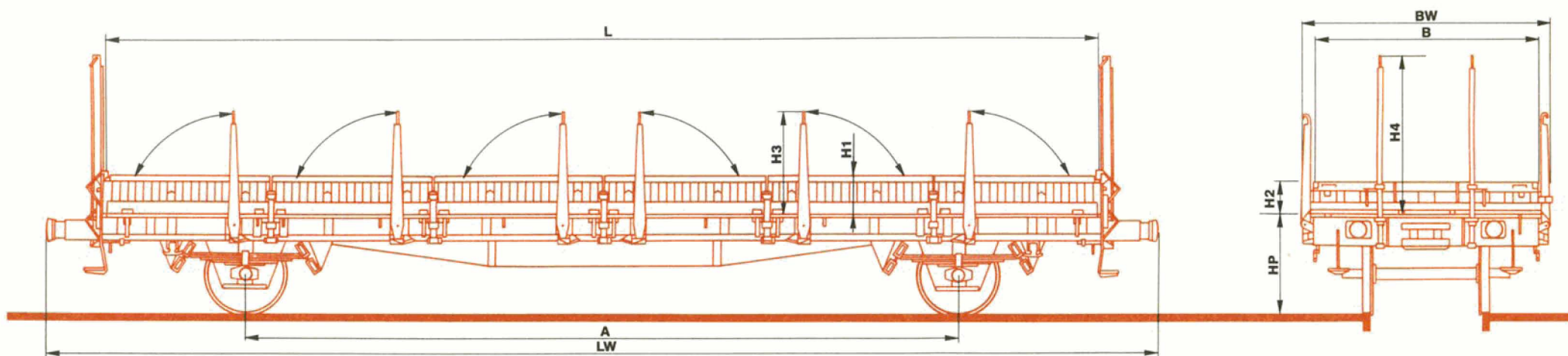
Bevestigingspunt voor bindmiddel:
op de zijval (a) onder de langsligger (b)



Voor info:

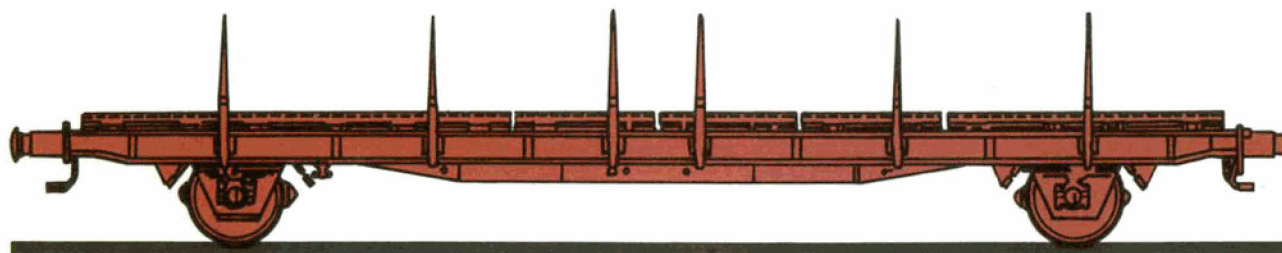
B-Cargo - Tel. : 32/2/525.46.67 - 32/2/525.46.57 Fax. : 32/2/525.46.25

Code	Ks			Ks			Ks			Ks			Ks			Kps					
Type	3212 A2			3212 A3			3212 B0			3212 B1			3212 B3			3212 B4					
Aantal	440			600			940			150			170			30					
Nummer van de wagen internationale code serienummer	01 88 330 1 000-a			01 88 330 1 685-a			01 88 330 4 000-a			01 88 330 5 000-a			01 88 330 5 200-a			21 88 339 5 050-a					
	684-a			2 464-a			999-a			149-a			399-a			5 099-a					
Constructiejaar	1961-65			1962			1973-74			1974			1984			1984					
Totale lengte = LW	mm	13.860			13.860			13.880			13.880			13.880			13.880				
Radafstand = A	mm	8.000			8.000			9.000			9.000			9.000			9.000				
Totale breedte = BW	mm	3.070			3.070			3.042			3.042			3.042			3.042				
Vloerhoogte = HP	mm	1.238			1.238			1.235			1.235			1.235			1.235				
Nuttige lengte = L	mm	12.500			12.500			12.500			12.500			12.500			12.500				
Nuttige breedte = B	mm	2.770			2.770			2.740			2.740			2.740			2.836				
Oppervlakte	m ²	34,6			34,6			34,2			34,2			34,2			35,5				
Hoogte van de zijschotten = H1	mm	436			436			436			436			436			—				
Hoogte van de kopschotten = H2	mm	445			445			436			436			436			436				
Zijdelingse rongen aantal hoogte = H3	mm	2 x 6 1.297			2 x 6 1.297			2 x 6 1.303			2 x 6 1.303			2 x 6 1.300			2 x 6 1.300				
	mm	2 x 2 2.007			2 x 2 2.007			2 x 2 2.002			2 x 2 2.002			2 x 2 2.002			2 x 2 2.002				
Koprongen aantal hoogte = H4	mm	2 x 2 2.007			2 x 2 2.007			2 x 2 2.002			2 x 2 2.002			2 x 2 2.002			2 x 2 2.002				
Gemiddelde tarra	t	12,7			12,7			13			13			13,6			12,8				
Toegelaten lasten	t	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
		S	19	23	27	S	19	23	27	S	19	23	27	S	18	22	26	S	19	23	27
Maximum geconcentreerde lasten	t	m			m			m			m			m			m				
		t			t			t			t			t			t				
		▲▲			▲▲			▲▲			▲▲			▲▲			▲▲				
		aa	2	18	17	aa	2	17	18	aa	2	16	18	aa	2	16	18	aa	2	16	18
		bb	3	19	20	bb	3	19	20	bb	3	17	18	bb	3	17	18	bb	3	17	18
		cc	6	22	27	cc	6	22	27	cc	6	20	24	cc	6	20	24	cc	6	20	24
dd	9	26	27	dd	9	26	27	dd	9	26	27	dd	9	26	26	dd	9	26	27		
ee	12	27	9	ee	12	27	9	ee	12	27	13	ee	12	26	13	ee	12	27	13		



Lgs

PLATTE WAGEN OP 2 ASSEN VOOR CONTAINERVERVOER



Gebruik van de wagen.

Vervoer van 20 tot 40 voet containers.

Bovenbouw van de wagen.

Elke wagen heeft:

- een houten vloer en zijgeleidingen om de containers symmetrisch te plaatsen t.o.v. de lengte-as van de wagen
- neerklapbare rongen.



Zijdelingse geleiding van containers



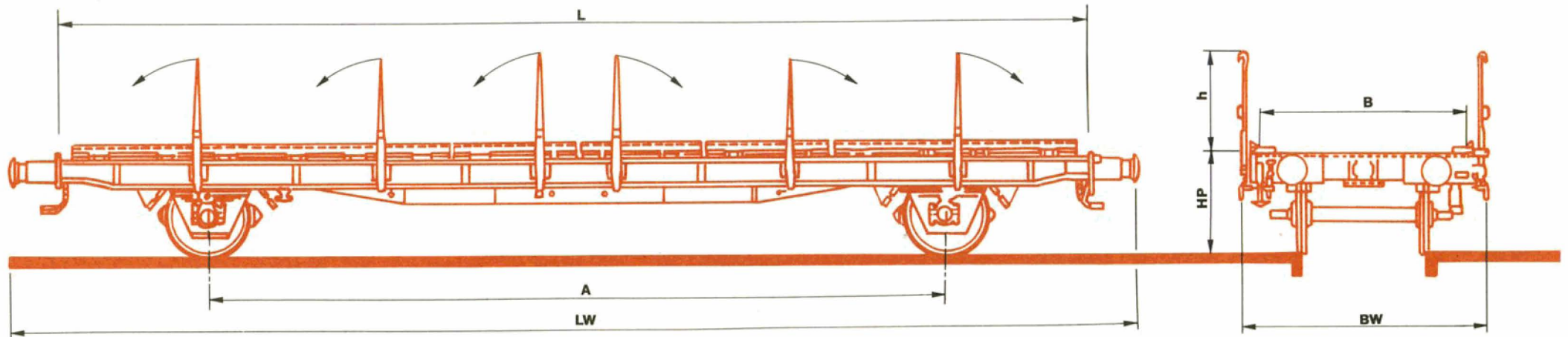
Eindstuit voor containers



Voor info:

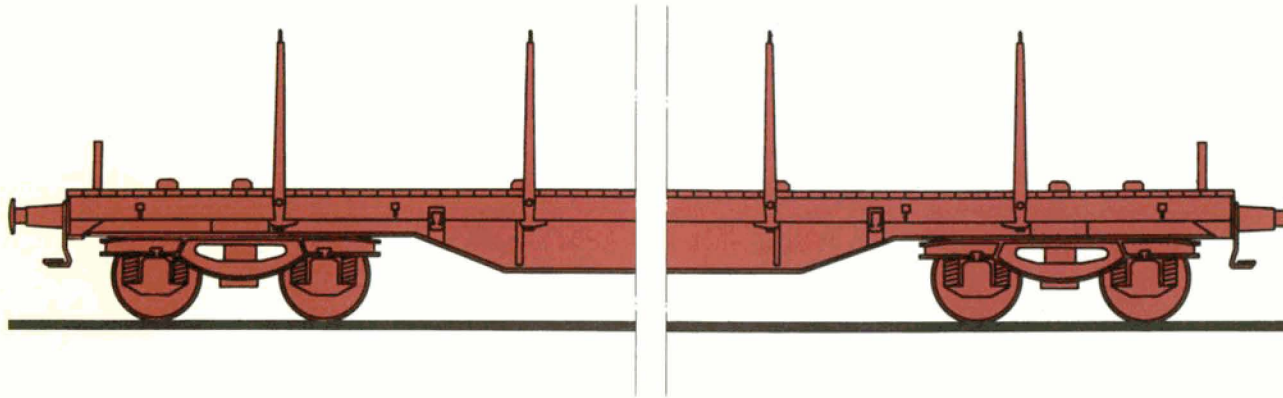
B-Cargo - Tel. : 32/2/525.46.67 - 32/2/525.46.57 Fax. : 32/2/525.46.25

Code		Lgs			
Type		3210 A0			
Aantal		200			
Nummer van de wagen internationale code serienummer		2188			
		4425 000-a			
		199-a			
Constructiejaar		1983			
Totale lengte = LW	mm	13.880			
Radafstand = A	mm	9.000			
Totale breedte = BW	mm	2.870			
Vloerhoogte = HP	mm	1.275			
Nuttige lengte = L	mm	12.440			
Nuttige breedte = B	mm	2.458			
Oppervlakte	m ²	30			
Zijronden aantal hoogte = h	mm	6			
		1.140			
Tarra	t	13,1			
Toegelaten lasten	t	A	B	C	
		S	18,5	22,5	26,5
Geconcentreerde lasten	t	m	t		
			▲	▲	
		a-a	2	16	18
		b-b	3	17	18
		c-c	6	20	24
		d-d	9	26	26,5
e-e	12	26,5	13		



Rbps

ZEER LANGE PLATTE WAGEN OP DRAAISTELLEN



Gebruik van de wagen.

Vervoer van profielijzer en andere zeer lange goederen die op laadbalken moeten gelegd worden om de behandeling met kabels of hefbanden toe te laten.

Bovenbouw van de wagen.

Elke wagen heeft:

- een houten vloer met vaste laadbalken
- neerklapbare rongen.

Opgelet : wegens de grote lengte van de wagens is op bepaalde vreemde netten vooraf een toelating vereist.



Vaste laadbalk

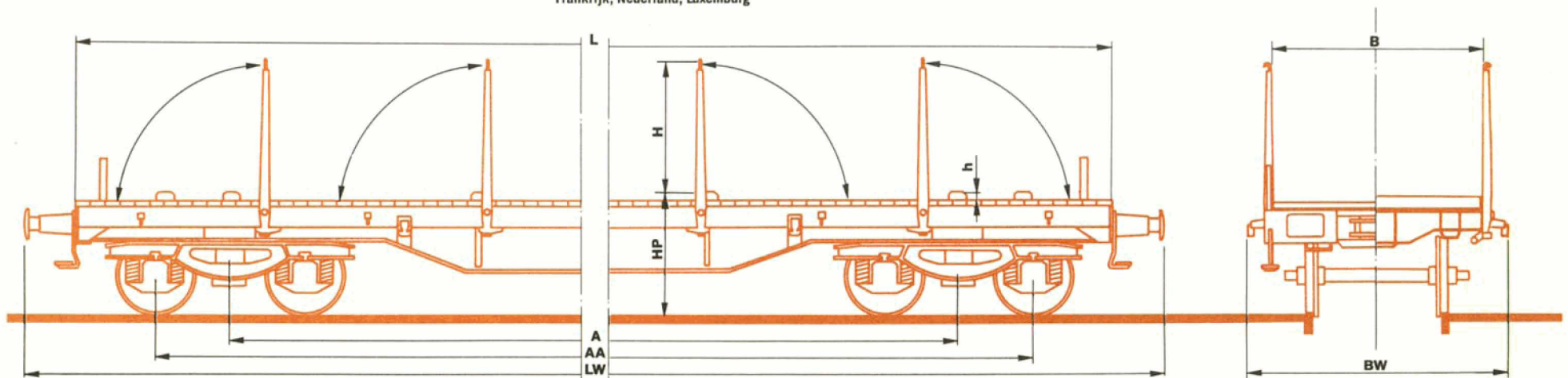


Voor info:

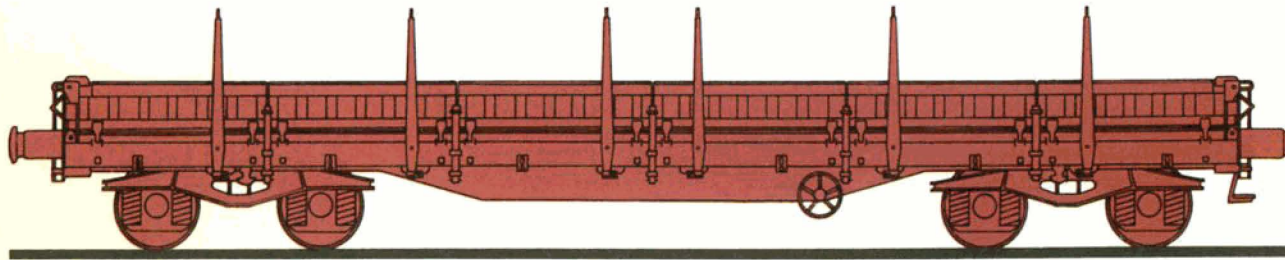
B-Cargo - Tel. : 32/2/525.46.67 - 32/2/525.46.57 Fax. : 32/2/525.46.25

Code	Rbps				
Type	3410 A1				
Aantal	125				
Nummer van de wagen internationale code serienummer	8188 3932 000-a 199-a				
Constructiejaar	1980				
Totale lengte = LW	mm	26.240			
Afstand tussen de spillen van de draaistellen = A	mm	21.200			
Afstand tussen de eindassen = AA	mm	23.000			
Totale breedte = BW	mm	2.984			
Hoogte van het laadvlak = HP	mm	1.440			
Nuttige lengte = L	mm	25.000			
Nuttige breedte = B	mm	2.500			
Draaibare zijrongen	aantal	2 x 8			
	nuttige hoogte = H	1.560			
Vaste laadbalken	aantal	10			
	hoogte = H	105			
Gemiddelde tarra	t	28,9			
Toegelaten lasten	t	A	B	C	
		S	35	43	51
Maximale geconcentreerde lasten	t	m		t	
					▲ ▲
		a-a	3,1	38	40
		b-b	9,2	42	47
		c-c	15,2	48	51
		d-d	21,2	51	51
		e-e	22,8	51	51
f-f	25	51	28		

Verkeer zonder beperkingen in : België, Duitsland (DB-net), Oostenrijk,
Frankrijk, Nederland, Luxemburg



Remms



KORTE PLATTE WAGEN OP DRAAISTELLEN MET NEERKLAPBARE SCHOTTEN

Gebruik van de wagen.

Vervoer van zware goederen zoals plaatstaal, slabs, steenblokken, enz...

Bovenbouw van de wagen.

Elke wagen is uitgerust met:

- neerklapbare rongen
- neerklapbare kop- en zijschotten
- bevestigingspunten voor bindmiddelen op de langsliggers.

Bij sommige types zijn een aantal zijschotten aan de binnenkant bijkomend uitgerust met vastzetogen of -ringen.

Laden en lossen van de wagen.

Het neerklappen van de zijrongen en de zijschotten vergemakkelijkt de toegankelijkheid van de wagen.

Het neerklappen van de kopschotten laat toe voertuigen van de ene op de andere wagen te rijden.



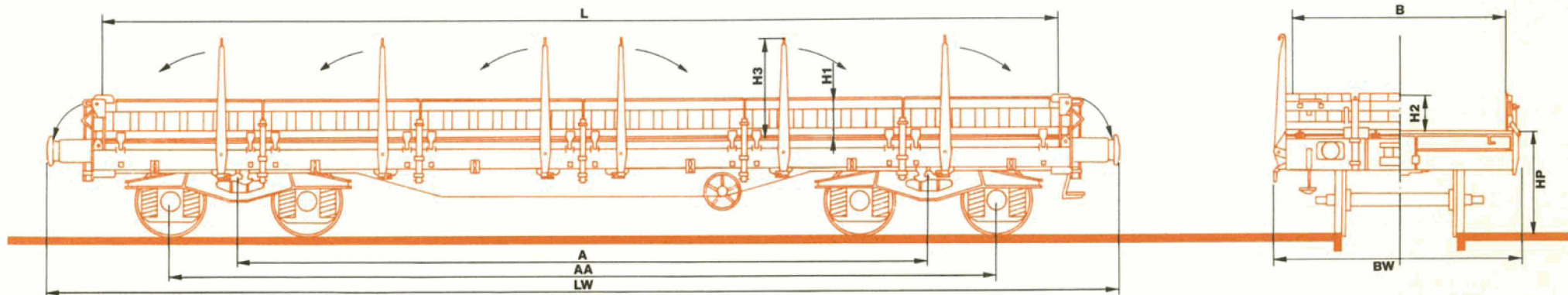
Neerklapbare zijwanden met vastzetog - Bevestigingspunt voor bindmiddel



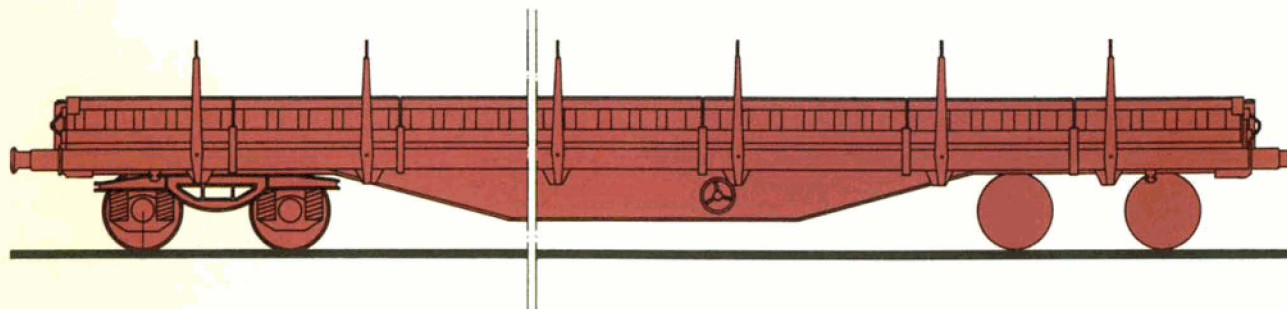
Voor info:

B-Cargo - Tel. : 32/2/525.46.67 - 32/2/525.46.57 Fax. : 32/2/525.46.25

Code		Remms	Remms	Remms	Remms													
Type		3514 C0	3514 C2	3514 C3	3514 C4													
Aantal		630	365	650	290													
Nummer van de wagen internationale code serienummer		11 88 395 0 000-a	11 88 395 1 000-a	11 88 395 1 500-a	11 88 395 2 300-a													
		774-a	449-a	2 299-a	599-a													
Constructiejaar		1969-72	1970	1974	1974													
Totale lengte = LW	mm	14.040	14.040	14.040	14.040													
Afstand tussen draaispinnen = A	mm	9.000	9.000	9.000	9.000													
Uiterste radafstand = AA	mm	10.800	10.800	10.800	10.800													
Totale breedte = BW	mm	3.104	3.104	3.104	3.104													
Vloerhoogte = HP	mm	1.260	1.260	1.235	1.235													
Nuttige lengte = L	mm	12.644	12.644	12.644	12.644													
Nuttige breedte = B	mm	2.772	2.772	2.780	2.780													
Oppervlakte	m ²	35	35	35	35													
Hoogte van de zijschotten = H1	mm	402	402	522	522													
Hoogte van de kopschotten = H2	mm	402	402	522	522													
Zijdelingse rongen aantal hoogte = H3	mm	2 x 6	2 x 6	2 x 6	2 x 6													
	mm	1.235	1.235	1.300	1.300													
Koprongen aantal hoogte	mm	—	—	—	—													
	mm	—	—	—	—													
Aantal laadgoten		6	6	—	—													
Gemiddelde tarra	t	22,2	22,2	20	20													
Toege laten lasten	t					A	B1	B2	C					A	B1	B2	C	
						90	41,5	48,0	49,5	57,5					44	50	52	60
						S	41,5	48,0	49,5	49,5					S	44	50,5	52
Maximum geconcentreerde lasten	t																	
		aa	2	35	40	aa	2	35	40	aa	2	35	40	aa	2	35	40	
		bb	3	37	47	bb	3	37	47	bb	3	37	47	bb	3	37	47	
		cc	5	43	56	cc	5	43	56	cc	5	43	56	cc	5	43	56	
		dd	7	51	56	dd	7	51	56	dd	7	51	56	dd	7	51	56	
		ee	9	57,5	57,5	ee	9	57,5	57,6	ee	9	60	60	ee	9	60	60	
		ff	12	57,5	24	ff	12	57,5	24	ff	12	60	24	ff	12	60	24	



Res



PLATTE WAGEN OP DRAAISTELLEN MET NEERKLAPBARE SCHOTTEN

Gebruik van de wagen.

Vervoer van metaalprodukten (profielijzer, betonijzer, buizen), bosbouwprodukten, machines, tractoren, enz...

Bovenbouw van de wagen.

Elke wagen is uitgerust met:

- neerklapbare zijrongen
- neerklapbare kop- en zijschotten
- bevestigingspunten voor bindmiddelen op de langsliggers.

Bij sommige types zijn een aantal zijschotten aan de binnenkant bijkomend uitgerust met vastzetogen of -ringen.

Laden en lossen van de wagen.

Het neerklappen van de zijrongen en de zijschotten vergemakkelijkt de toegankelijkheid van de wagen.

Het neerklappen van de kopschotten laat toe voertuigen van de ene op de andere wagen te rijden.



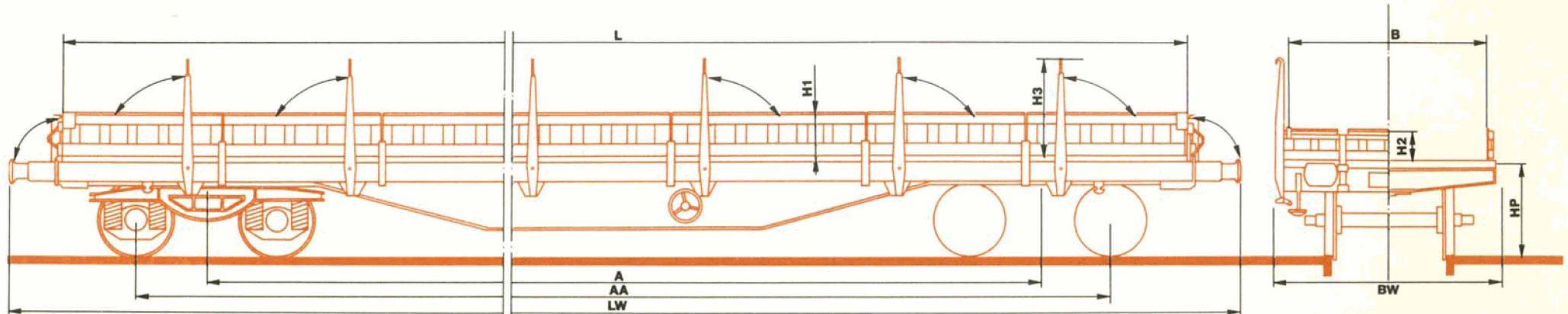
Neerklapbare zijwanden met vastzetoog - Bevestigingspunt voor bindmiddel



Voor info:

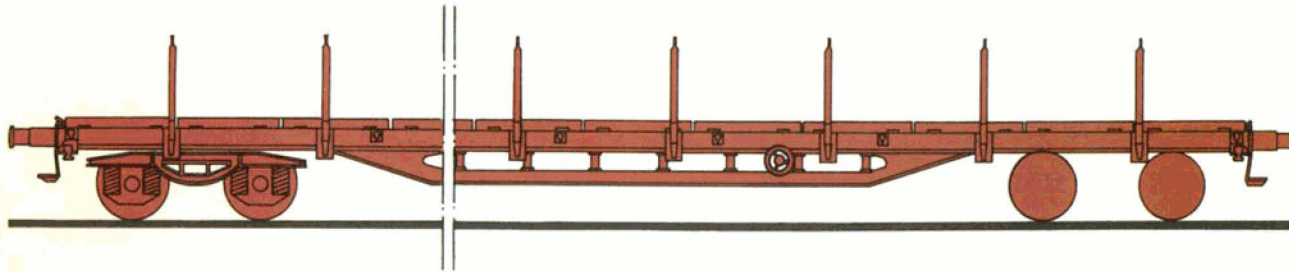
B-Cargo - Tel. : 32/2/525.46.67 - 32/2/525.46.57 Fax. : 32/2/525.46.25

Code	Res			Res					
Type	3514 D0			3514 D1					
Aantal	1.200			450					
Nummer van de wagen internationale code serienummer	11 88 393 6 000-a			11 88 393 7 500-a					
	7 499-a			999-a					
Constructiejaar	1971-72			1972					
Totale lengte = LW	mm	19.900			19.900				
Afstand tussen draaispinnen = A	mm	14.860			14.860				
Uiterste radafstand = AA	mm	16.660			16.660				
Totale breedte = BW	mm	2.980			2.980				
Vloerhoogte = HP	mm	1.235			1.235				
Nuttige lengte = L	mm	18.504			18.504				
Nuttige breedte = B	mm	2.642			2.642				
Oppervlakte	m ²	48,8			48,8				
Hoogte van de zijschotten = H1	mm	524			524				
Hoogte van de kopschotten = H2	mm	524			524				
Zijdelingse rongen	aantal	2 x 8			2 x 8				
	hoogte = H3	mm	1.260			1.260			
Koprongen	aantal	—			—				
	hoogte	mm	—			—			
Gemiddelde tarra	t	24,4			24,4				
Toegelaten lasten	t	A	B	C	A	B	C		
		S	39,5	47,5	55,5	S	39,5	47,5	55,5
Maximum geconcentreerde lasten	t	— ▲ ▲			— ▲ ▲				
		m t t			m t t				
		aa	2	37	38	aa	2	37	38
		bb	5	39	41	bb	5	39	41
		cc	9	42	45	cc	9	42	45
		dd	15	54	55,5	dd	15	54	55,5
ee	18	55,5	24	ee	18	55,5	24		



Rgps/Sgjs

PLATTE WAGEN OP DRAAISTELLEN VOOR CONTAINERVERVOER



Gebruik van de wagen.

Vervoer van 8 voet brede containers (Rgps en Sgjs).
Vervoer van containers en laadkisten (Sgs en Sgss).

Bovenbouw van de wagen.

Rgps en Sgjs:

Elke wagen is uitgerust met:

- een houten vloer
- neerklapbare rongen
- zijgeleidingen om de containers symmetrisch te plaatsen t.o.v. de lengte-as van de wagen.

Sgs, Sgss en Sgnss:

Elke wagen is voorzien van:

- vastzetpinnen op het wagenraam; een aantal hiervan is neerklapbaar.

Opgelet: er is geen vloer aanwezig.



Rgps: zijgeleidingen



Sgjs: neerklapbare zijgeleidingen



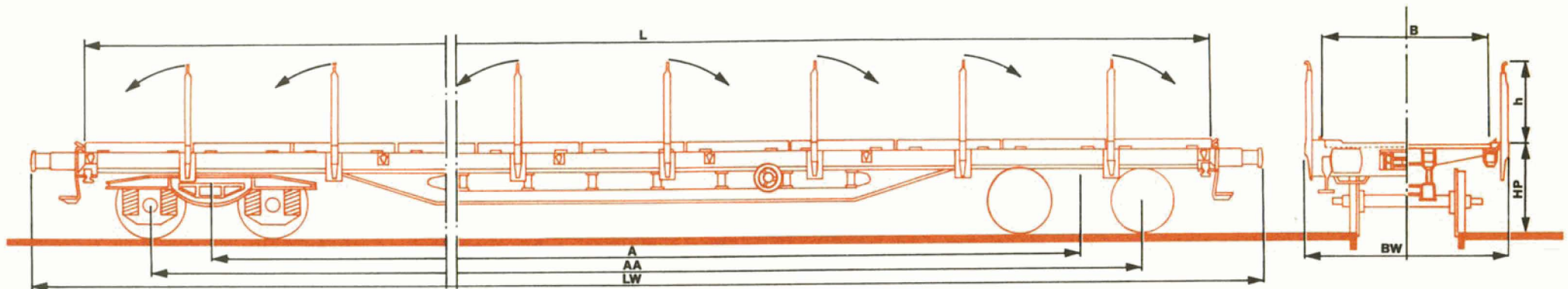
Sgs, Sgss en Sgnss: vastzetpinnen



Voor info:

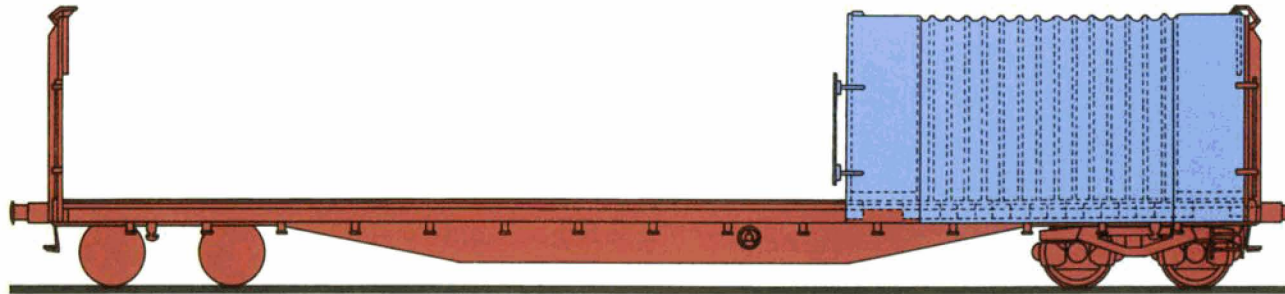
B-Cargo - Tel. : 32/2/525.46.67 - 32/2/525.46.57 Fax. : 32/2/525.46.25

Code		Rgps	Sgjs	Sgs	Sgss	Sgnss																		
Type		3514 B9	3514 A0	3714 A3	3714 A5	3714 H0																		
Aantal		200	135	65	100	300																		
Nummer van de wagen internationale code serienummer		3188 3921 000-a	3188 4536 000-a	3188 4541 200-a	3188 4549 600-a	3188 4575 300-a	3188 4575 900-a																	
		399-a	299-a	270-a	699-a	499-a	999-a																	
Constructiejaar		1967-70	1971	1971	1971	1992																		
Totale lengte = LW	mm	19.900	20.640	20.640	20.640	19.740																		
Afstand tussen draaispinnen = A	mm	14.600	15.600	15.600	15.600	14.200																		
Uiterste radafstand = AA	mm	16.400	17.400	17.400	17.400	16.000																		
Totale breedte = BW	mm	2.952	2.950	2.943	2.943	2.970																		
Vloerhoogte = HP	mm	1.235	1.165	1.165	1.165	1.155																		
Nuttige lengte = L	mm	18.440	18.530	19.400	19.400	18.500																		
Nuttige breedte = B	mm	2.446	2.458	—	—	—																		
Oppervlakte	m ²	45	45	—	—	—																		
Zijdelingse rongen aantal hoogte = h	mm	2 x 8	2 x 8	—	—	—																		
		1.245	1.292	—	—	—																		
Gemiddelde tarra	t	25	24	20,6	20,2	20																		
Toegelaten lasten	t	A	B	C	A	B	C	A	B	C	D													
		S	39	47	55	S	40	48	56	S	43	51	59	SS	43	51	59	S	44	52	62	70	SS	44
Maximum geconcentreerde lasten	t	m			m			met vastzetpinnen			met vastzetpinnen			met vastzetpinnen										
		a-a	2	32	33	a-a	2	26	27	3 x 20'	3 x 20'	- containers: 60' laadlengte												
		b-b	5	35	38	b-b	5	29	32	of 2 x 30'	of 2 x 30'	- verscheidene lengten en												
		c-c	9	36	44	c-c	9	34	38	of 40' + 20'	of 40' + 20'	combinaties van laadkisten												
		d-d	15	44	55	d-d	15	47	47	of 7,15m + 7,15m	of 7,15m + 7,15m													
		e-e	18	55	24																			



Rils

PLATTE WAGEN OP DRAAISTELLEN MET HUIFZEIL (DEBACH-VIT)



Gebruik van de wagen.

Vervoer van papierrollen, kisten, compacte gepalettiseerde eenheden, huishoudtoestellen, bepaalde metaalproducten alsook stabiele goederen, die moeten beschermd worden tegen de weersomstandigheden.

Bovenbouw van de wagen.

- elke wagen heeft twee vaste kopwanden en een beweegbare afdekking (huifzeil), die toelaat tot 2/3 van de laadlengte vrij te maken
- iedere langsligger is uitgerust met oproltrommels voor het aanspannen van bindmiddelen.

Laden en lossen van de wagen.

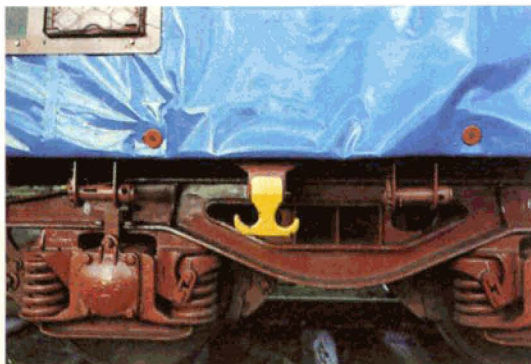
- vanop de grond met een vorkheftruck
- vanop een verhoogde laadkaai met een vorkheftruck of een transpalet
- met een kraan.



Vergrendeling huifzeil



Laadprofiel



Oproltrommel voor bindmiddelen



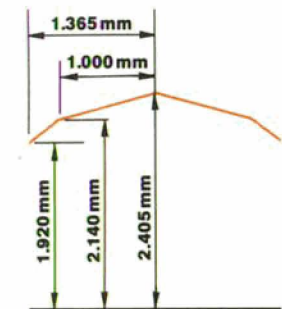
Maximale vrije laadlengte



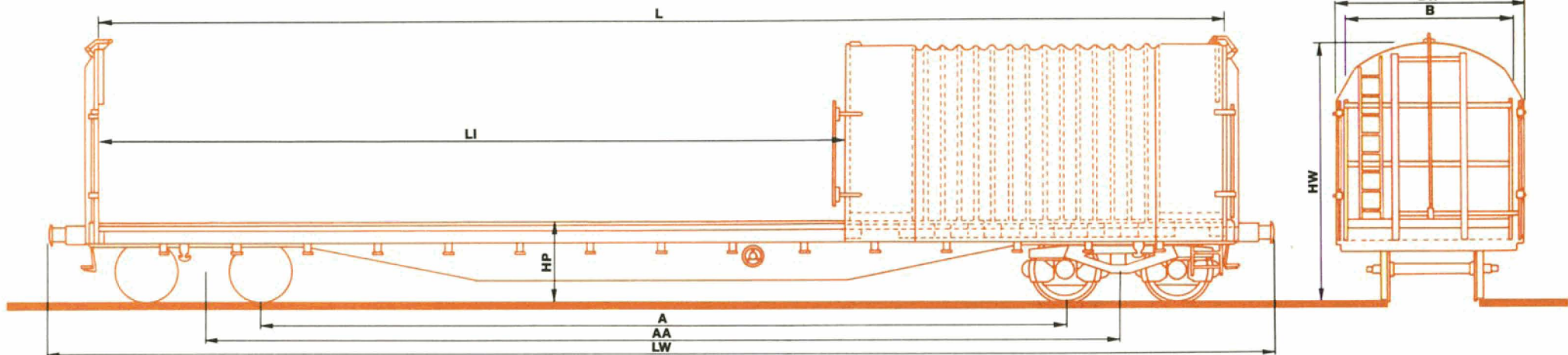
Voor info:

B-Cargo - Tel. : 32/2/525.46.67 - 32/2/525.46.57 Fax. : 32/2/525.46.25

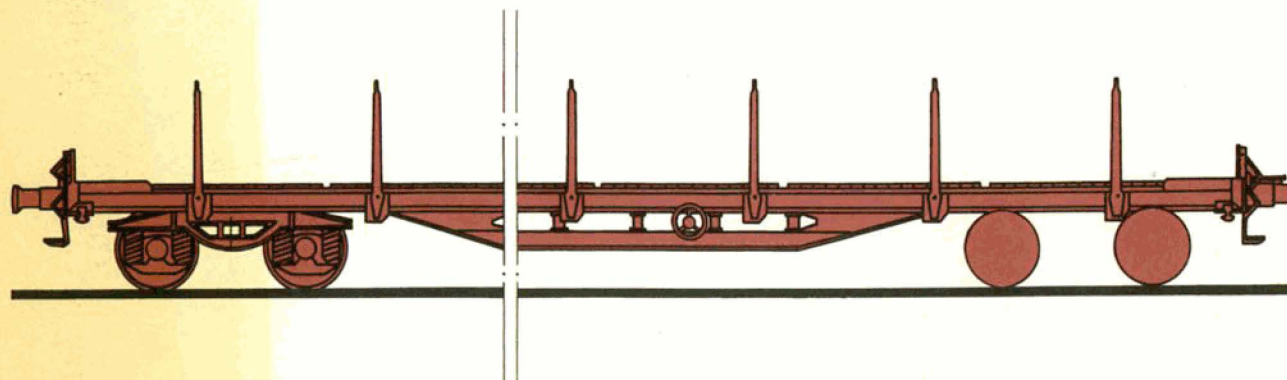
Code		Rils			
Type		3514 G1			
Aantal		100			
Nummer van de wagen internationale code serienummer		31 88 354 0 100-a 399-a			
Verbouwingsjaar		1989			
Totale lengte = LW	mm	19.900			
Afstand tussen draaispinnen = A	mm	14.860			
Uiterste radafstand = AA	mm	16.660			
Totale breedte = BW	mm	3.015			
Totale hoogte = HW	mm	4.172			
Vloerhoogte = HP	mm	1.260			
Nuttige lengte = L	mm	18.435			
Breedte wagnvloer = B	mm	2.770			
Oppervlakte	m ²	50,7			
Maximale opening dekzeil = LI	mm	12.190			
Bindinrichtingen - aantal		15			
Gemiddelde tarra	t	25,5			
Toegelaten lasten	t	A	B	C	
		S	38,5	46,5	54,5
Maximum geconcentreerde lasten	t	m			
		▲ ▲			
		aa	2	37	38
		bb	5	39	41
		cc	9	42	45
		dd	15	54	54,5
ee	18	54,5	24		



Laadprofiel



Rs



PLATTE WAGEN OP DRAAISTELLEN

Gebruik van de wagen.

Vervoer van metaalproducten (profielijzer, betonijzer, buizen), bosbouwproducten, machines, containers, enz...

Bovenbouw van de wagen.

Elke wagen is uitgerust met:

- neerklapbare zijrongen
- neerklapbare kopschotten
- bevestigingspunten voor bindmiddelen op de langsliggers.

Voor de behandeling met kabels of hefbanden hebben de wagens:

- ofwel omklapbare laadbalken
- ofwel laadgoten.

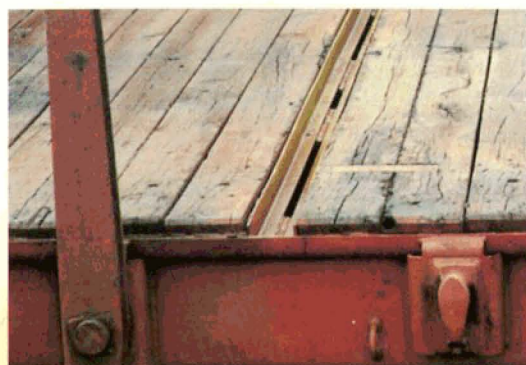
Laden en lossen van de wagen.

Het neerklappen van de zijrongen vergemakkelijkt de toegankelijkheid van de wagen.

Het neerklappen van de kopschotten laat toe voertuigen van de ene op de andere wagen te rijden.



Omklapbare laadbalk



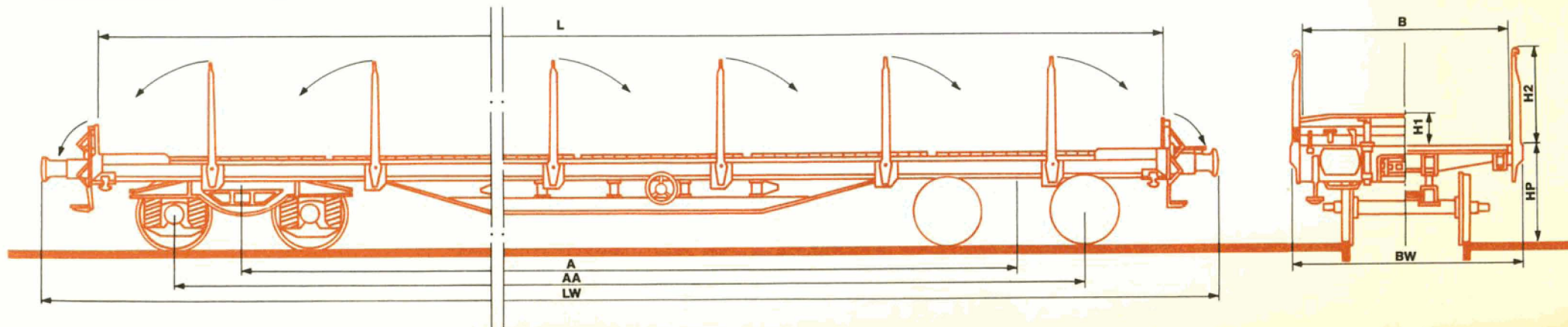
Laadgoot



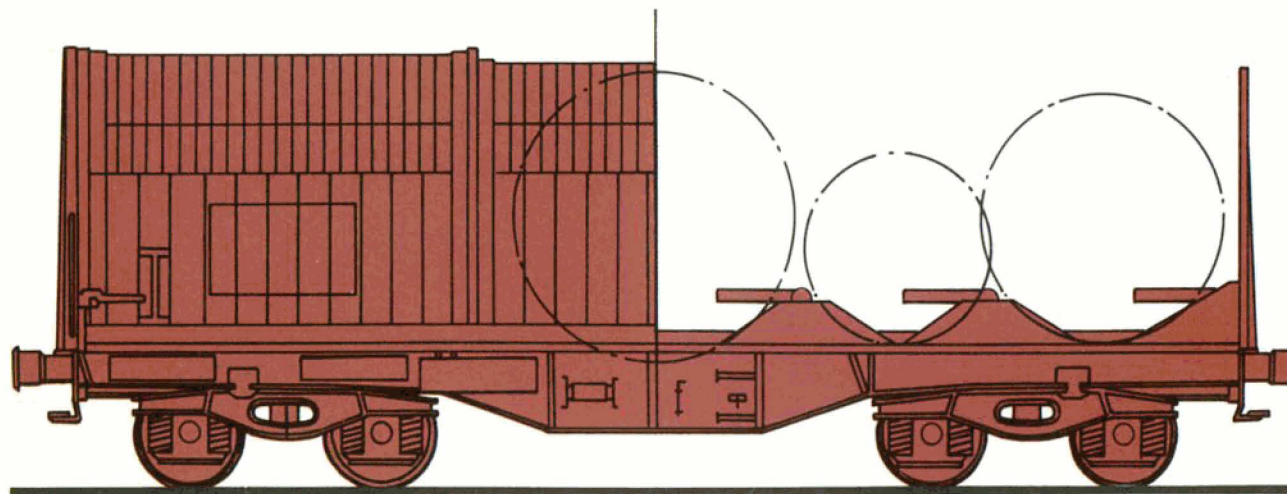
Voor info:

B-Cargo - Tel. : 32/2/525.46.67 - 32/2/525.46.57 Fax. : 32/2/525.46.25

Code	Rs	Rs	Rs	Rs	Rs	Rs	Rs	Rs
Type	3514 A0	3514 B0	3514 B1	3514 B2	3514 B3	3514 B4	3514 B5	3514 B6
Aantal	20	75	220	365	250	100	220	130
Nummer van de wagen internationale code serienummer	11 88 390 0 000-a	11 88 390 1 000-a	11 88 390 2 000-a	11 88 390 3 000-a	11 88 390 3 500-a	11 88 390 4 500-a	11 88 390 4 000-a	11 88 390 4 600-a
	149-a	499-a	499-a	499-a	749-a	599-a	319-a	899-a
Constructiejaar	1958-60	1968-69	1968-69	1968-69	1969	1970	1970-71	1970-71
Totale lengte = LW	mm 19.900	19.900	19.900	19.900	19.900	19.900	19.900	19.900
Afstand tussen draaispillen = A	mm 13.000	14.600	14.600	14.600	14.600	14.860	14.600	14.860
Uiterste radafstand = AA	mm 15.000	16.400	16.400	16.400	16.400	16.660	16.400	16.660
Totale breedte = BW	mm 2.980	2.952	2.952	2.952	2.946	2.974	2.946	2.974
Vloerhoogte = HP	mm 1.305	1.275	1.275	1.275	1.275	1.260	1.275	1.260
Nuttige lengte = L	mm 18.500	18.500	18.500	18.500	18.504	18.504	18.504	18.504
Nuttige breedte = B	mm 2.740	2.700	2.700	2.700	2.700	2.774	2.700	2.774
Oppervlakte	m ² 51	51	51	51	51	51,3	50	51,3
Hoogte van de zijschotten	mm —	—	—	—	—	—	—	—
Hoogte van de kopschotten = H1	mm 400	400	400	400	400	402	400	402
Zijdelingse rongen	aantal 2 x 8	2 x 8	2 x 8	2 x 8	2 x 8	2 x 8	2 x 8	2 x 8
hoogte = H2	mm 1.205	1.205	1.205	1.205	1.205	1.235	1.205	1.235
Koprongen	aantal —	—	—	—	—	—	—	—
hoogte	mm —	—	—	—	—	—	—	—
Klapbare laadbalken	aantal 8	—	—	—	—	8	—	8
Laadgoten	aantal —	8	8	8	8	—	8	—
Gemiddelde tarra	t 25,7	25	25	25	25	24,2	25	22
Toegelaten lasten	t	A B C	A B C	A B C	A B C	A B C	A B C	A B C
	90	38 46 54	39 47 55	39 47 55	39 47 55	39 47 55	39 47 55	41 49 57
	S	38 43 43	39 47 55	39 47 55	39 47 55	39 47 55	39 47 55	41 49 57
Maximum geconcentreerde lasten	t	m t	m t	m t	m t	m t	m t	m t
	aa	2 32 33	2 32 33	2 32 33	2 32 33	2 32 33	2 32 33	2 37 38
	bb	5 35 38	5 35 38	5 35 38	5 35 38	5 35 38	5 35 38	5 39 41
	cc	9 36 44	9 36 44	9 36 44	9 36 44	9 36 44	9 36 44	9 42 45
	dd	15 44 54	15 44 55	15 44 55	15 44 55	15 44 55	15 44 55,5	15 54 57
	ee	18 54 24	18 55 24	18 55 24	18 55 24	18 55 24	18 55,5 24	18 57 24



Gedrukt op chloorvrij papier.



Shimms

SCHUIFDAKWAGEN OP DRAAISTELLEN VOOR HET VERVOER VAN ROLLEN PLAASTAAAL

Gebruik van de wagen.

Vervoer van horizontaal geplaatste rollen plaatstaal, die moeten beschermd worden tegen de weersomstandigheden.

Bovenbouw van de wagen.

Elke wagen is uitgerust met wiegen met regelbare vastzetarmen, die tegen de rollen moeten geplaatst worden om zijdelingse verplaatsingen te verhinderen.

Het dak van de wagen bestaat :

- ofwel uit drie luiken die over elkaar kunnen schuiven (telescopisch dak)
- ofwel uit een huifzeil.

Beide uitvoeringen laten toe tot 2/3 van de laadlengte vrij te maken.

Laden van de wagen.

Het laadschema op de wagen toont aan hoe de coils volgens hun gewicht en hun diameter over de wiegen moeten verdeeld worden.

Plaatsing van de coil(s) :

- 1 coil : in het midden
- 2 coils : boven de draaistellen
- 3 of meerdere coils : evenwichtig te verdelen.

Opgelet : elke coil moet steeds symmetrisch geladen worden t.o.v. de lengte-as van de wagen. Als hulpmiddel hiervoor zijn op iedere wieg witte lijnen aangebracht.



Wagen met huifzeil



Positionering vastzetarm



Openen huifzeil



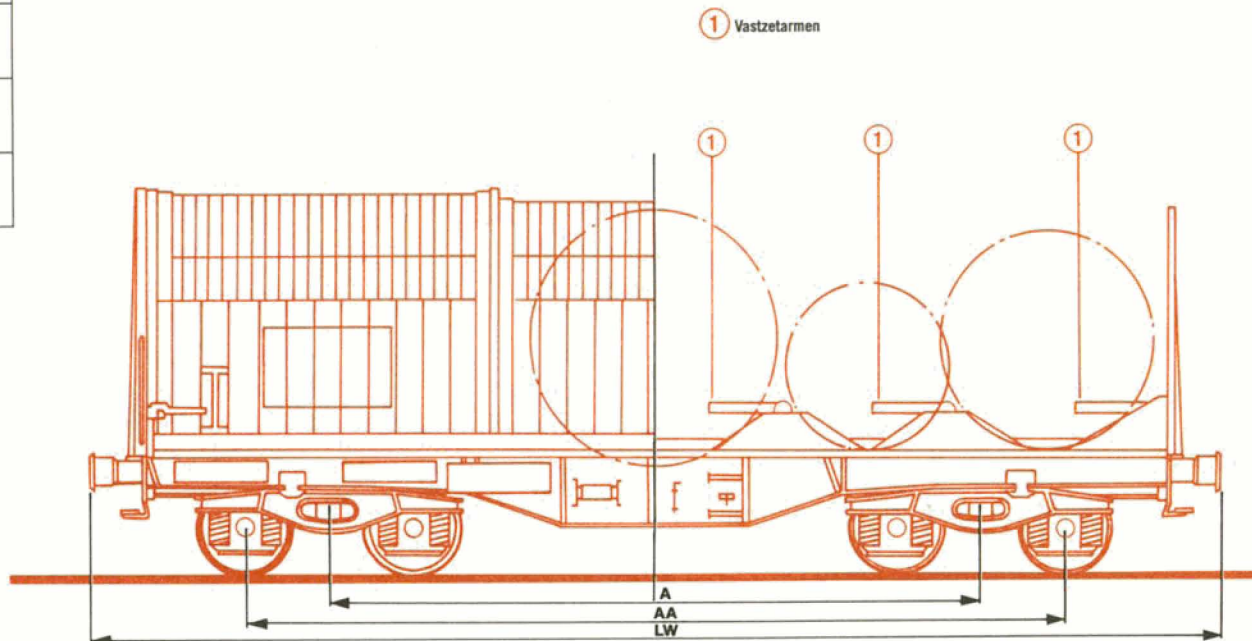
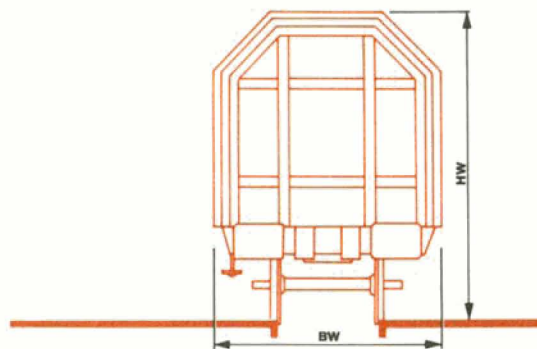
Voor info :

B-Cargo - Tel. : 32/2/525.46.67 - 32/2/525.46.57 Fax. : 32/2/525.46.25

Code	Shimms					Shimms					Shimms					Shimms																
Type	3614 B0					3614 B1					3614 B2					3614 D0																
Aantal	350					200(*)					75					220																
Nummer van de wagen internationale code serienummer	3188 4771 000-a					3188 4777 400-a					3188 4777 600-a					3188 4773 000-a																
	399-a					599-a					674-a					249-a																
Constructiejaar of omvormingsjaar	1977					1987					1987					1990																
Totale lengte = LW	mm 12.040					mm 12.040					mm 12.290					mm 14.040																
Afstand tussen draaispillen = A	mm 7.000					mm 7.000					mm 7.000					mm 9.000																
Uiterste radafstand = AA	mm 8.800					mm 8.800					mm 8.800					mm 10.800																
Totale breedte = BW	mm 3.126					mm 3.126					mm 3.126					mm 3.015																
Totale hoogte = HW	mm 4.110					mm 4.110					mm 4.110					mm 4.227																
Aantal vaste wiegen	5					5					5					5																
Breedte van de wiegen	mm 2.400					mm 2.400					mm 2.400					mm 2.300																
Nuttige breedte tussen de vastzetarmen	mm 933 tot 2.012					mm 933 tot 2.012					mm 933 tot 2.012					mm 873 tot 1.952																
Type van afdekking						3 telescopische daken										openschuifbaar huifzeil																
Gemiddelde tarra	t 21,7					t 22,5					t 22,8					t 23,3																
Toegelaten lasten	t					t					t					t																
		A	B1	B2	C2	C3	C4		A	B1	B2	C2	C3	C4	D2	D3	D4		A	B1	B2	C2	C3	C4	D2	D3	D4		A	B1	B2	C
	S	38,5	38,5	50	55	58		S	37,5	37,5	49,5	54,5	57,5	54,5	64	67,5		S	38,5	38,5	49	55,5	57	55,5	65,5	67		S	40,5	46,5	48,5	56,5
	120 km/u					0					120 km/u					0					120 km/u					0						
											met loopbrug																					

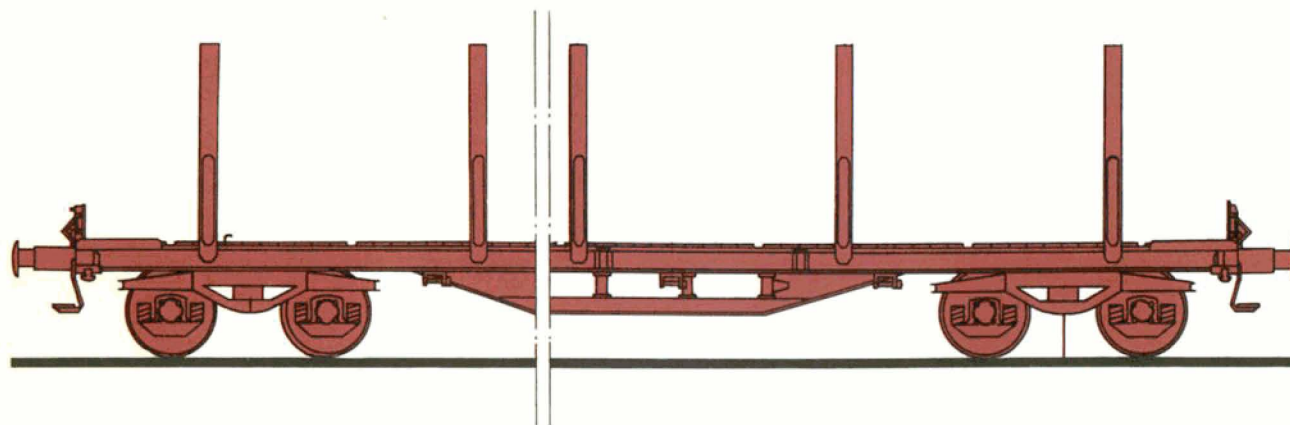
* waarvan 35 wagens met loopbrug en eigenschappen identiek aan 3614 B2

Wagen	Wiegen	1 2 3 4 5				
		1	2	3	4	5
3614 B0	ø max. mm	2250	1700	2700	1700	2250
	ø min. mm	1000	800	1000	800	1000
	P max. t	30	15	45	15	30
3614 B1 3614 B2	ø max. mm	2250	1700	2700	1700	2250
	ø min. mm	1000	800	1000	800	1000
	P max. t	33	17	45	17	33
3614 D0	ø max. mm	2130	1700	2130	1700	2130
	ø min. mm	1000	800	1000	800	1000
	P max. t	30	15	30	15	30



Ss/Sps

PLATTE WAGEN OP DRAAISTELLEN MET VASTE HOGE RONGEN



Gebruik van de wagen.

Vervoer van buizen, bomen en andere goederen waarvoor hoge en stevige rongen nodig zijn.

Bovenbouw van de wagen.

Elke wagen is uitgerust met:

- vaste hoge rongenparen
- vaste laadbalken om de behandeling met kabels of hefbanden toe te laten
- oproltrommels met kabel voor het neerbinden van de lading.

Opgelet: wegens de grote lengte van de Sps is op bepaalde vreemde netten vooraf een toelating vereist.



Laadbalk - Vaste rongen



Oproltrommel voor kabel

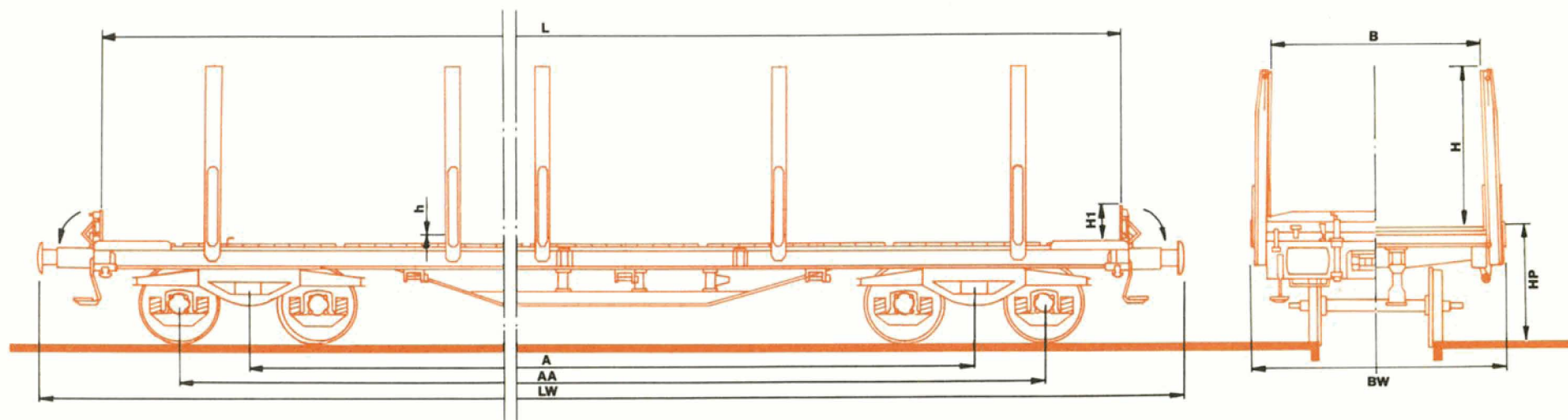


Voor info:

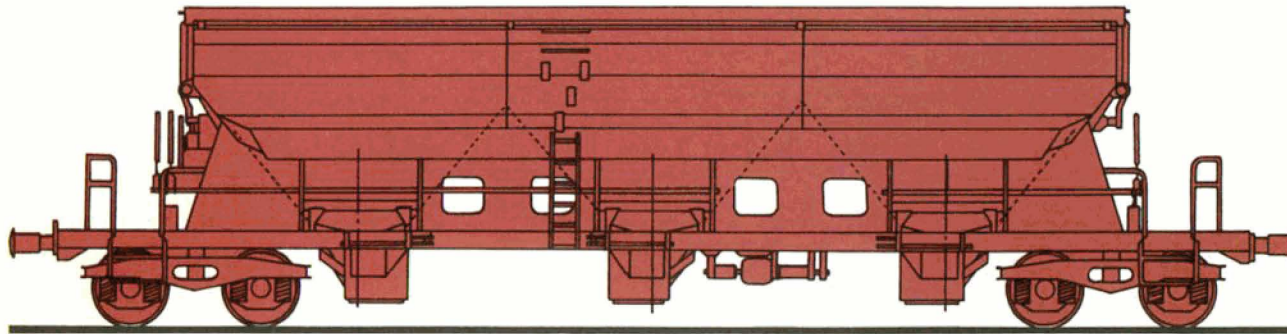
B-Cargo - Tel.: 32/2/525.46.67 - 32/2/525.46.57 Fax.: 32/2/525.46.25

Code		Ss	Ss	*Sps							
Type		3514 E1	3514 E2	3410 A3							
Aantal		110	50	50							
Nummer van de wagen internationale code serienummer		3188	3188	8188							
		470 0 100-a	470 0 250-a	471 9 000-a							
		249-a	299-a	049-a							
Verbouwingsjaar		1979	1986	1986							
Totale lengte = LW	mm	19.900	19.900	26.240							
Afstand tussen draaispinnen = A	mm	14.600	14.600	21.200							
Uiterste radafstand = AA	mm	16.400	16.400	23.000							
Totale breedte = BW	mm	2.992	2.992	2.690							
Hoogte van het laadvlak = HP	mm	1.440	1.440	1.480							
Nuttige lengte = L	mm	18.500	18.500	25.000							
Nuttige breedte = B	mm	2.566	2.566	2.310							
Hoogte van de neerklapbare kopschotten = H1	mm	400	400	—							
Vaste zijrongen	aantal	2 x 6	2 x 6	2 x 6							
	nuttige hoogte = H	mm	1.955	1.990							
Vaste leibalken	aantal	6	6	6							
	hoogte = h	mm	165	165							
Bindinrichtingen - aantal		4	6	6							
Gemiddelde tarra	t	25,5	25,6	29,5							
Toegelaten lasten	t	A	B	C	A	B	C	A	B	C	
		S	38,5	46,5	54,5	S	38	46	54	S	34,5
Maximum lasten op de leibalken	t	37t			37t						
		▲ ▲			▲ ▲						
		43t			43t						
		▲ ▲ ▲ ▲			▲ ▲ ▲ ▲						
		54,5t			54t						
		▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲			▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲						

* Verkeer zonder beperking in: België, Duitsland (DB-net), Oostenrijk, Frankrijk, Nederland, Luxemburg



Tads



ZELFLOSSER OP DRAAISTELLEN MET REGELBAAR DEBIET EN ZWENKDAK

Gebruik van de wagen.

Vervoer in bulk van kalk, dolomiet, korrelvormige meststoffen en gelijkaardige goederen, die moeten beschermd worden tegen de weersomstandigheden.

Bovenbouw van de wagen.

Elke wagen bestaat uit drie tremels en wordt met een zwenkdak afgesloten.

Laden van de wagen.

De goederen worden langs boven in de wagen gestort, gebruikmakend van :

- een transportband
- een laadtoren
- een kraan.

Lossen van de wagen.

Elke losklep is afzonderlijk bedienbaar.

Het losdebiet van elke losklep is regelbaar; elke losklep is traploos instelbaar tussen dicht en volledig open.

Via de verlenggoot kan het uitstroompunt verder van de wagen verwijderd worden.

U kunt lossen aan één of aan beide zijden via één, twee, drie, vier, vijf of alle zes de stortgoten.



Bediening losklep



Bediening verlenggoot



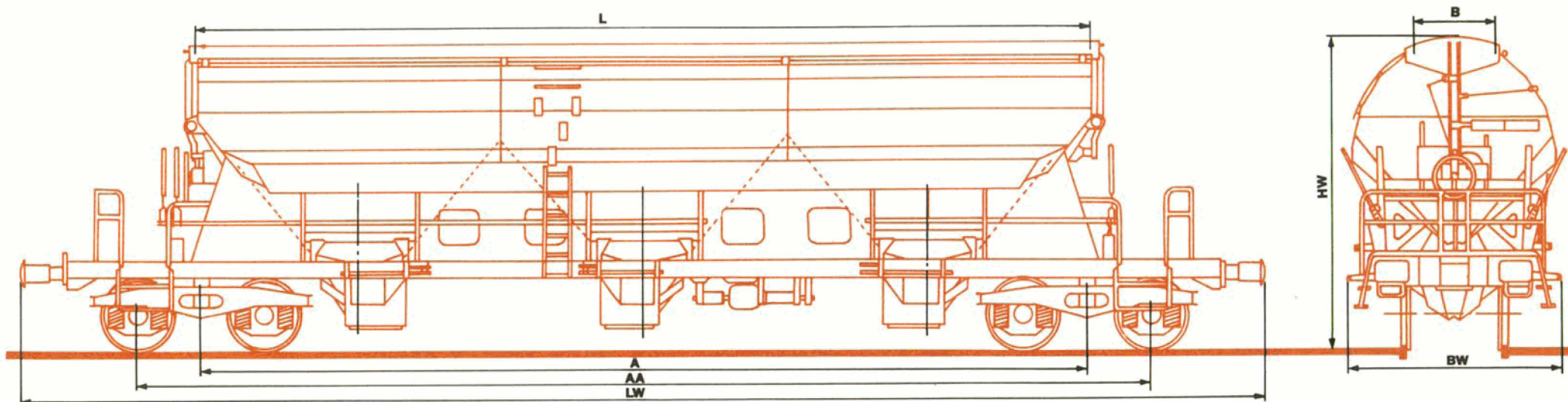
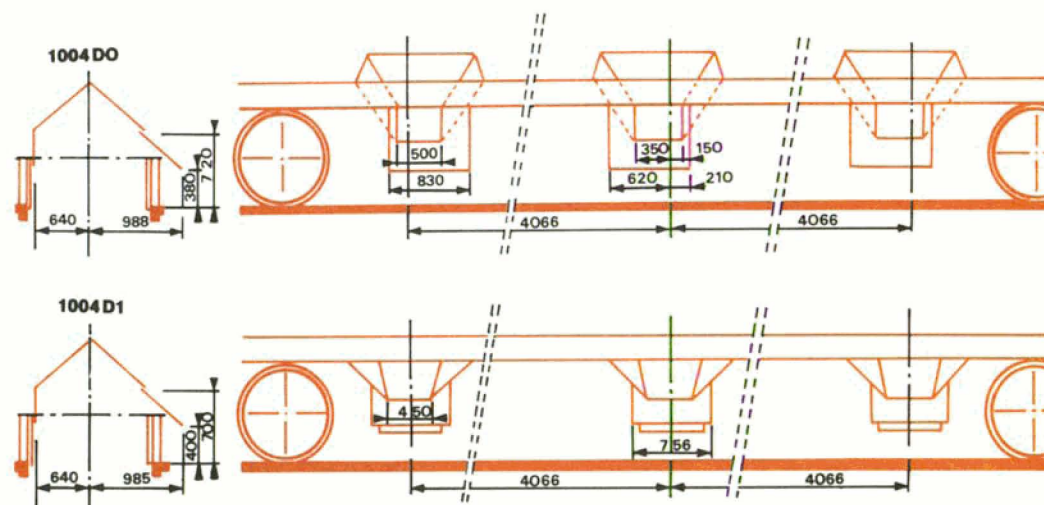
Bediening zwenkdak



Voor info:

B-Cargo - Tel. : 32/2/525.46.67 - 32/2/525.46.57 Fax. : 32/2/525.46.25

Code	Tads	Tads	
Type	1004 D0	1004 D1	
Aantal	500	400	
Nummer van de wagen internationale code serienummer	3188 0835 000-a	3188 0820 000-a	
	499-a	399-a	
Constructiejaar	1976	1983	
Totale lengte = LW	mm 17.574	17.574	
Afstand tussen draaispinnen = A	mm 12.534	12.534	
Uiterste radafstand = AA	mm 14.334	14.334	
Totale breedte = BW	mm 3.129	3.129	
Totale hoogte = HW	mm 4.249	4.250	
Laadopening lengte = L breedte = B	mm 12.728	13.200	
	mm 1.202	1.202	
Capaciteit	m ³ 56,7	65	
Gemiddelde tarra	t 22	23,5	
Toegelaten lasten	t	A B C	A B C
	S	42 50 58	S 40,5 48,5 56,5
		120	00,0t



Taems

ROLDAKWAGEN OP DRAAISTELLEN MET VLAKKE VLOER

Gebruik van de wagen.

Vervoer van machines, metaalproducten (pakken plaatstaal), zakken en andere goederen, die moeten beschermd worden tegen de weersomstandigheden.

Opgelet: goederen in bulk kunnen met deze wagen niet vervoerd worden.

Bovenbouw van de wagen.

Elke wagen heeft:

- een roldak
- aan weerszijden in het midden een dubbele schuifdeur die bijna 1/3 van de wagenlengte vrijmaakt.

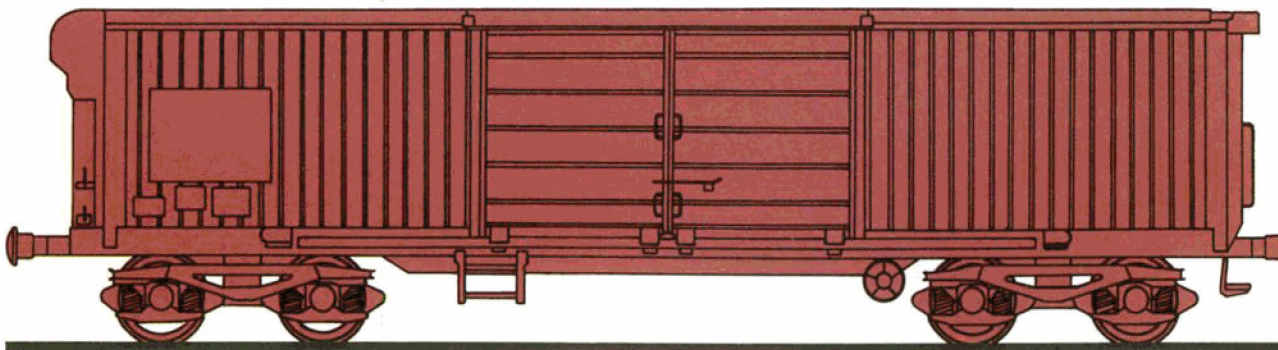
Laden en lossen van de wagen.

- Via de deuren:

- vanop de grond met een vorkheftruck
- vanop een verhoogde laadkaai met een vorkheftruck of een transpalet.

- Via het dak:

- met kraan of rolbrug.



Ontgrendelen bedieningsmechanisme roldak



Openen/sluiten roldak



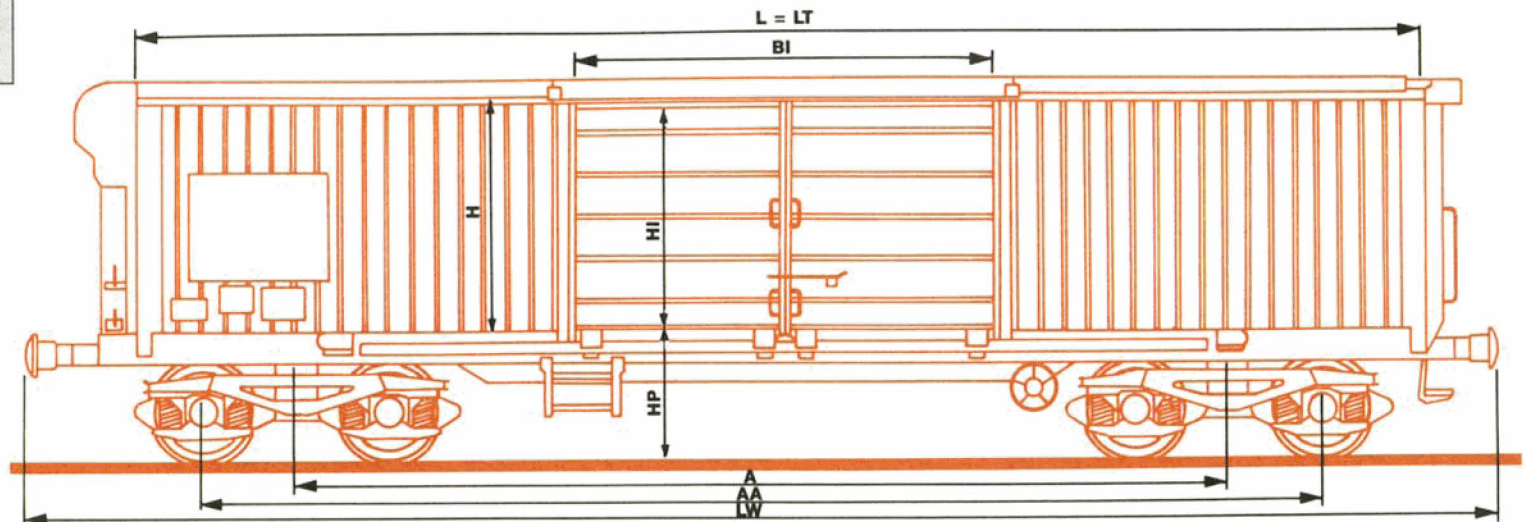
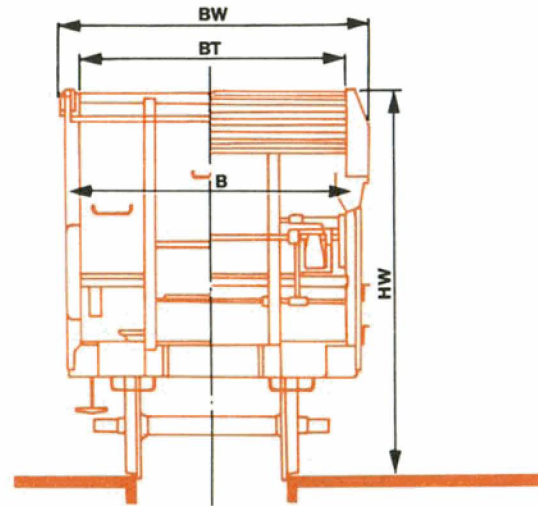
Maximale deuropening



Voor info:

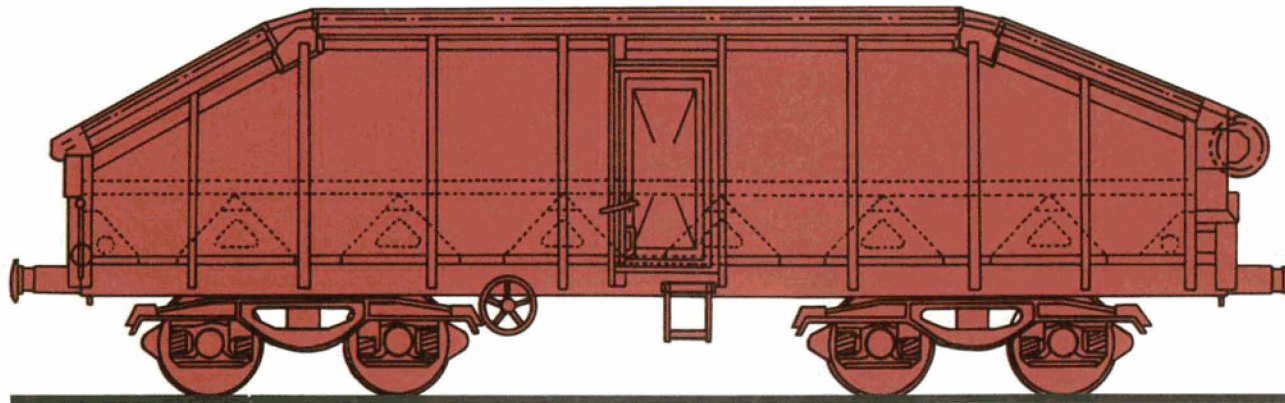
B-Cargo - Tel. : 32/2/525.46.67 - 32/2/525.46.57 Fax. : 32/2/525.46.25

Code	Taems				
Type	1416 B1				
Aantal	350				
Nummer van de wagen internationale code serienummer	1188 0851 100-a 499-a				
Constructiejaar	1976				
Totale lengte = LW	mm	14.040			
Afstand tussen draaispinnen = A	mm	9.000			
Uiterste radafstand = AA	mm	10.800			
Totale breedte = BW	mm	3.010			
Totale hoogte = HW	mm	3.610			
Vloerhoogte = HP	mm	1.235			
Nuttige lengte = L	mm	12.394			
Nuttige breedte = B	mm	2.636			
Nuttige hoogte = H	mm	2.230			
Oppervlakte	m ²	32,5			
Capaciteit	m ³	72,5			
Laadopening in het dak (roldak)	lengte = LT	mm	12.394		
	breedte = BT	mm	2.583		
Zijdelingse laadopening (schuifdeuren)	hoogte = HI	mm	2.150		
	breedte = BI	mm	4.000		
Gemiddelde tarra	t	23			
Toegelaten last	t	A	B1	B2	C
		S	41	47	49
Maximum geconcentreerde lasten	t	m			
		t			
			▲	▲	
		a-a	2	30	35
		b-b	3	34	42
c-c	5	39	48		
d-d	9	50	57		



Tahms

ROLDAKWAGEN OP DRAAISTELLEN VOOR HET VERVOER VAN ROLLEN PLAASTAAAL



Gebruik van de wagen.

Vervoer van horizontaal geplaatste rollen plaatstaal, die moeten beschermd worden tegen de weersomstandigheden.

Elke wagen is uitgerust met:

- een roldak
- wiegen met regelbare vastzetarmen, die tegen de rollen moeten geplaatst worden om zijdelingse verplaatsingen te verhinderen.

Laden van de wagen.

Het laadschema op de wagen toont aan hoe de coils volgens hun gewicht en hun diameter over de wiegen moeten verdeeld worden.

Plaatsing van de coil(s):

- 1 coil : in het midden
- 2 coils : boven de draaistellen
- 3 of meerdere coils : evenwichtig te verdelen.

Opgelet:

- elke coil moet steeds symmetrisch geladen worden t.o.v. de lengte-as van de wagen. Als hulpmiddel hiervoor zijn op iedere wieg witte lijnen aangebracht.
- laden (en lossen) gebeurt enkel via het dak.



Ontgrendelen bedieningsmechanisme roldak



Openen/sluiten roldak



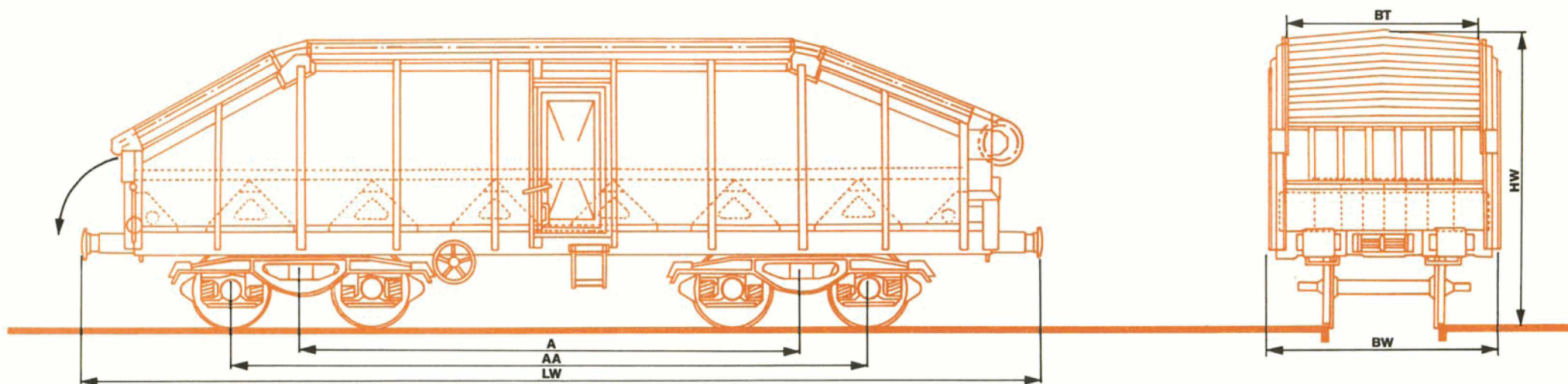
Voor info:

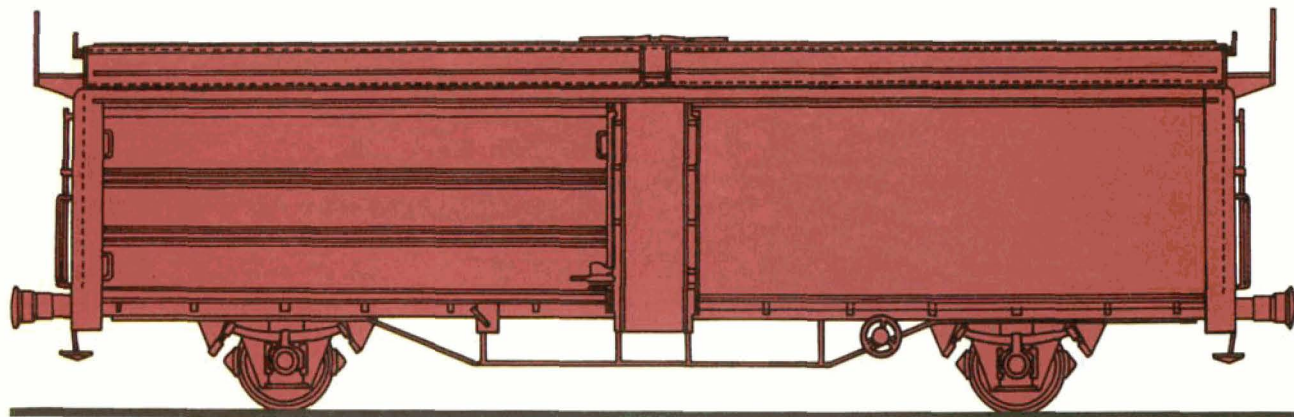
B-Cargo - Tel. : 32/2/525.46.67 - 32/2/525.46.57 Fax. : 32/2/525.46.25

Code	Tahms					Tahms					Tahms					Tahms											
Type	3614 A3					3614 A4					3614 A5					3614 A7											
Aantal	200					200					100					100											
Nummer van de wagen internationale code serienummer	3188 0875 000-a					3188 0875 200-a					3188 0875 400-a					3188 0875 500-a											
	199-a					399-a					499-a					599-a											
Constructiejaar	1969-70					1970-71					1971-72					1972											
Totale lengte = LW	mm 12.390					mm 12.400					mm 12.400					mm 12.400											
Afstand tussen draaispinnen = A	mm 6.500					mm 6.500					mm 6.500					mm 6.500											
Uiterste asafstand = AA	mm 8.300					mm 8.300					mm 8.300					mm 8.300											
Totale breedte = BW	mm 3.010					mm 3.010					mm 2.960					mm 2.960											
Totale hoogte = HW	mm 3.576					mm 3.576					mm 3.510					mm 3.510											
Aantal vaste wiegen	7					7					7					7											
Type van dak	horizontaal					horizontaal					horizontaal met schuine uiteinden					horizontaal met schuine uiteinden											
Laadopening (rolluikdak) breedte = BT	mm 2.564					mm 2.564					mm 2.564					mm 2.564											
	t 23					t 23					t 23,4					t 23,4											
Gemiddelde tarra	t 23					t 23					t 23,4					t 23,4											
Toegelaten lasten	t					t					t					t											
	S	A	B1	B2	C2	C3	C4	S	A	B1	B2	C2	C3	C4	S	A	B1	B2	C2	C3	C4	S	A	B1	B2	C2	C3
		39	39	49	56	57			39	39	49	56	57			39	39	49	56	57			39	39	49	56	57

Wagen	Wiegen	1 2 3 X 4 Y 5 Z 6 7						
		3614 A3 3614 A4	ø max. m P max. t	1,3 8,5	2 28,5	2 20	2 35	2 20
$X + Y + Z = \text{max. } 57\text{t}$								

Wagen	Wiegen	1 2 3 X 4 Y 5 Z 6 7						
		3614 A5 3614 A7	ø max. m P max. t	1,2 8,5	2 28,5	2 28,5	2 35	2 28,5
$X + 1,7 Y + Z = \text{max. } 57\text{t}$								





Tbis

SCHUIFDKWAGEN OP 2 ASSEN MET SCHUIFWANDEN

Gebruik van de wagen.

Vervoer van diverse goederen die via het dak of via de deuren moeten behandeld worden en die moeten beschermd worden tegen de weersomstandigheden.

Bovenbouw van de wagen.

Elke wagen heeft:

- vier aluminium schuifdeuren
- een schuifdak in twee delen.

Bij het openen van zowel schuifdeur als schuifdak wordt bijna de halve wagenlengte vrijgemaakt.

Om het contact tussen de lading en de schuifwanden te vermijden, kunnen aan de binnenkant vóór elke schuifwand twee wegneembare stijlen geplaatst worden.

Laden en lossen van de wagen.

- Via de deuren:

- vanop de grond met een vorkheftruck
- vanop een verhoogde laadkaai met een vorkheftruck of een transpalet.

- Via het dak:

- met kraan of rolbrug.



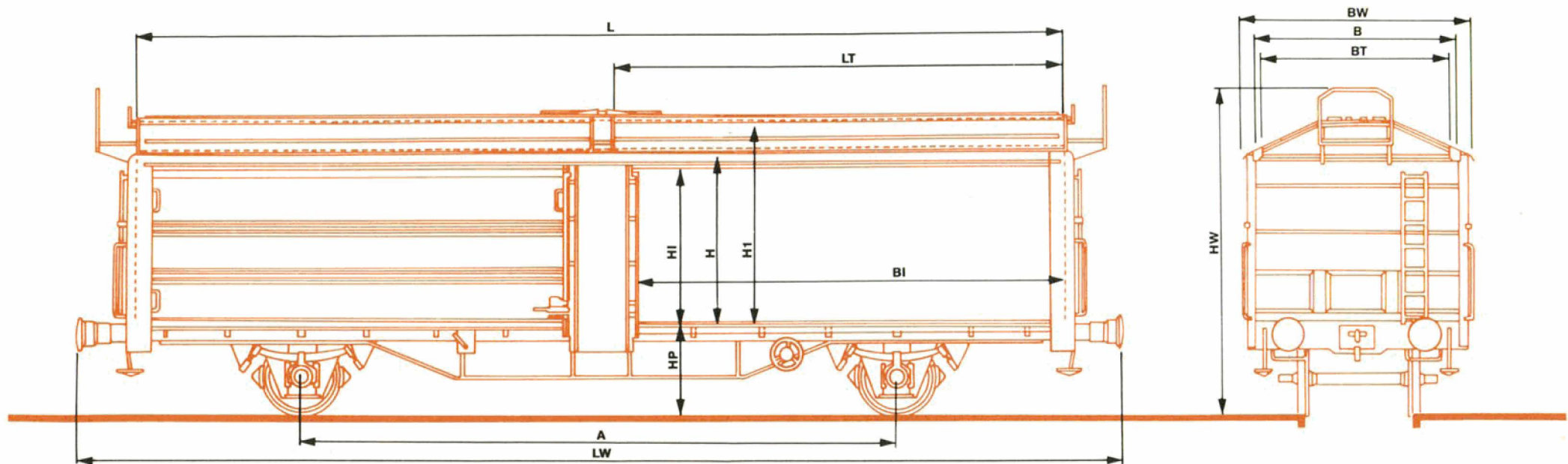
Toegankelijkheid van de wagen



Voor info:

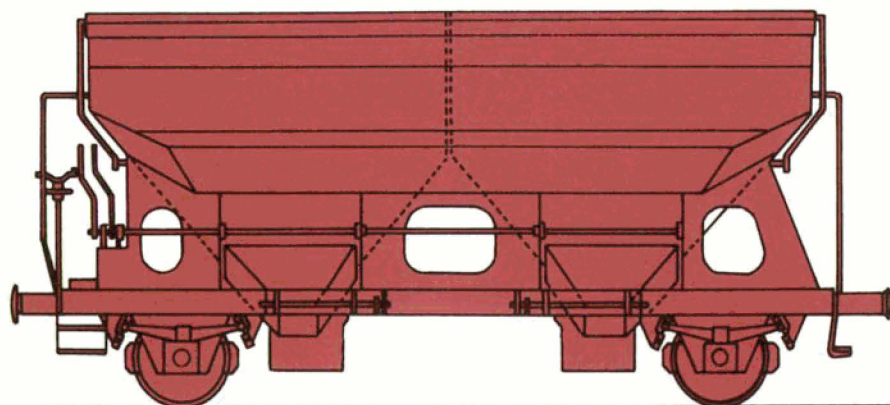
B-Cargo - Tel. : 32/2/525.46.67 - 32/2/525.46.57 Fax. : 32/2/525.46.25

Code		Tbis		
Type		2215 A0		
Aantal		300		
Nummer van de wagen internationale code serienummer		2188 0780 000-a 349-a		
Constructiejaar		1967-68		
Totale lengte = LW	mm	14.000		
Radafstand = A	mm	8.000		
Totale breedte = BW	mm	3.020		
Totale hoogte = HW	mm	4.275		
Vloerhoogte = HP	mm	1.200		
Nuttige lengte = L	mm	12.760		
Nuttige breedte = B	mm	2.670		
Nuttige hoogte wand = H	mm	2.255		
dak = H1	mm	2.680		
Oppervlakte	m ²	33		
Capaciteit	m ³	85		
Laadopening in het dak	lengte = LT mm	6.000		
	breedte = BT mm	2.530		
Zijdelingse laadopening (schuifdeur)	hoogte = H1 mm	2.070		
	breedte = B1 mm	5.660		
Gemiddelde tarra	t	15		
Toegelaten lasten	t	A	B	C
		S	17	21



Tds

ZELFLOSSER OP 2 ASSEN EN MET ZWENKDAK



Gebruik van de wagen.

Vervoer in bulk van kalk, dolomiet, korrelvormige meststoffen en gelijkaardige goederen die moeten beschermd worden tegen de weersomstandigheden.

Bovenbouw van de wagen.

Elke wagen bestaat uit twee tremels en wordt met een zwenkdak afgesloten.

Laden van de wagen.

De goederen worden langs boven in de wagen gestort, gebruikmakend van :

- een transportband
- een laadtoren
- een kraan.

Lossen van de wagen.

Elke losklep is afzonderlijk bedienbaar.

Het losdebiet van elke losklep is regelbaar ; elke losklep is traploos instelbaar tussen dicht en volledig open.

Via de verlenggoot kan het uitstroompunt verder van de wagen verwijderd worden.

U kunt lossen aan één of aan weerskanten via één, twee, drie of alle vier de stortgoten.



Bediening zwenkdak



Bediening losklep



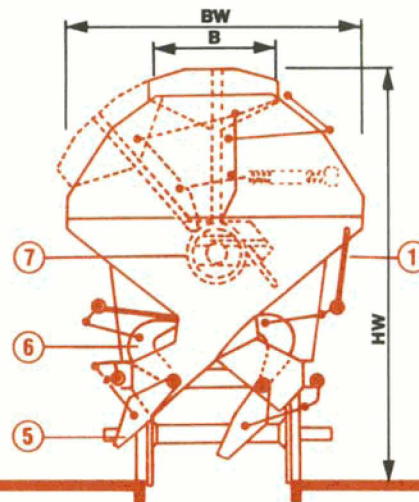
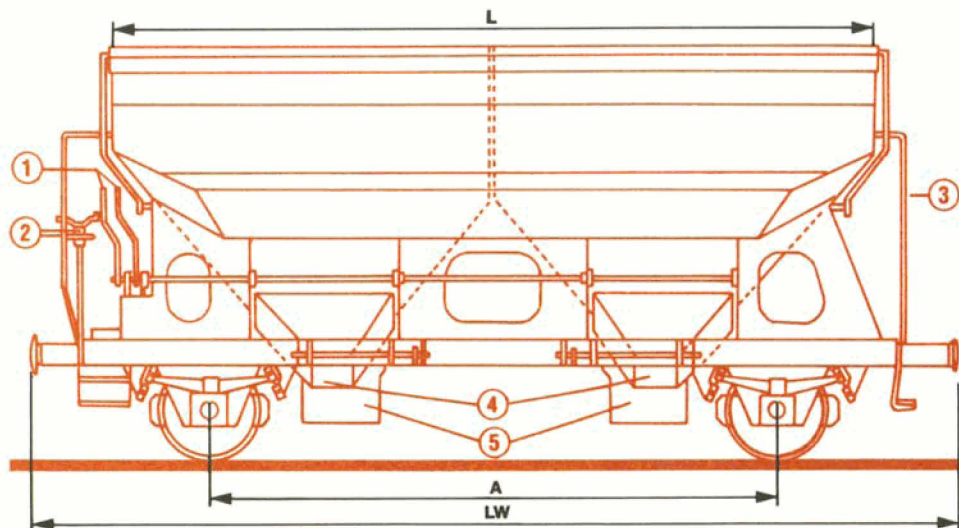
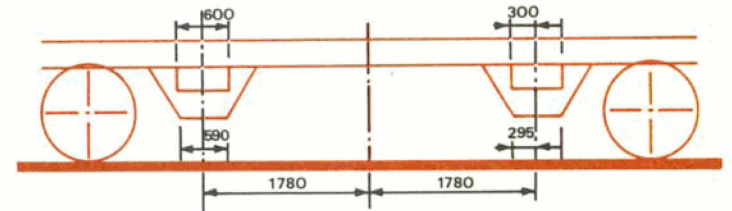
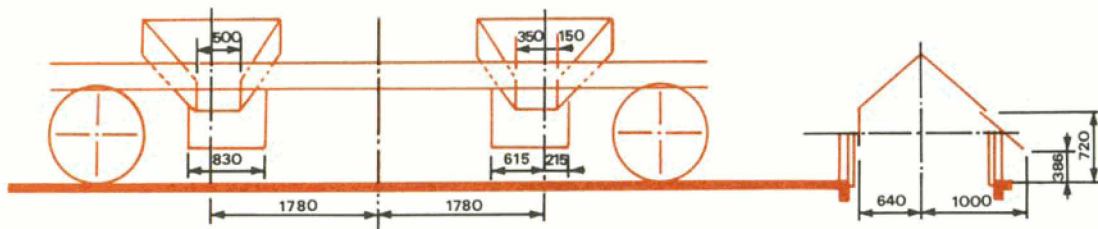
Bediening verlenggoot



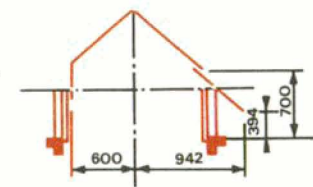
Voor info :

B-Cargo - Tel. : 32/2/525.46.67 - 32/2/525.46.57 Fax. : 32/2/525.46.25

Code	Tds			Tds			Tds			Tds			Tds			Tds							
Type	1000 D1			1000 D3			1000 D4			1238 A1			1000 D6			1000 D7			1000 D8				
Aantal	100			100			150			100			150			215			130				
Nummer van de wagen internationale code serienummer	2188 0730 000-a			2188 0730 100-a			2188 0730 200-a			2188 0730 850-a			2188 0730 350-a			2188 0730 500-a			2188 0730 720-a				
	099-a			199-a			349-a			949-a			499-a			719-a			849-a				
Constructiejaar	1964			1968			1969			1964			1970			1971			1973				
Totale lengte = LW	mm	9.640			9.640			9.640			9.640			9.640			9.640			9.640			
Asafstand = A	mm	6.000			6.000			6.000			6.000			6.000			6.000			6.000			
Totale breedte = BW	mm	3.068			3.070			3.068			3.068			3.120			3.120			3.120			
Totale hoogte = HW	mm	4.256			4.198			4.256			4.256			4.198			4.198			4.198			
Laadopening lengte = L breedte = B	mm	7.900			7.900			7.900			7.900			8.000			8.000			8.000			
	mm	1.200			1.200			1.200			1.200			1.200			1.200			1.200			
Capaciteit	m ³	38			38			38			38			38			38			38			
Gemiddelde tarra	t	12,5			13,6			13,5			12,7			14			14			13,6			
Toegelaten lasten	t	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	
		S	19,5	23,5	27,5	S	18	22	26	S	18,5	22,5	26,5	S	19	23	27	S	18	22	26	S	18,5



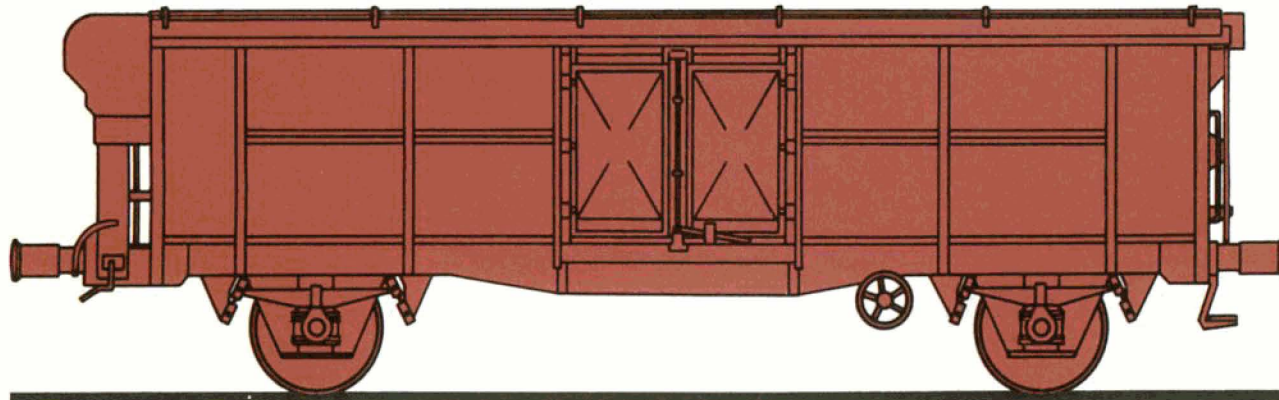
Schema van de stortgoten —
types 1000 D6 tot D8



- ① Bedieningshendel van de losklep.
- ② Handrem.
- ③ Ladder.
- ④ Stortgoten.
- ⑤ Verlengstukken.
- ⑥ Losklep.
- ⑦ Handwiel voor bediening zwenkdam.

Tms

ROLDAKWAGEN OP 2 ASSEN EN MET VLAkke VLOER



Gebruik van de wagen.

Vervoer van machines, metaalproducten (pakken plaatstaal), zakken en andere goederen, die moeten beschermd worden tegen de weersomstandigheden.

Opgelet: goederen in bulk kunnen met deze wagen niet vervoerd worden.

Bovenbouw van de wagen.

Elke wagen heeft:

- een roldak
- aan weerszijden, in het midden, een dubbele draaideur.

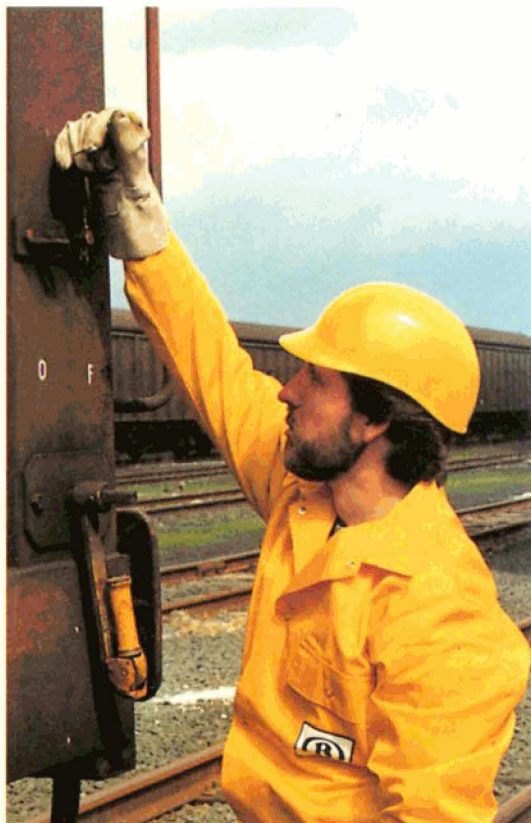
Laden en lossen van de wagen.

- Via de deuren:

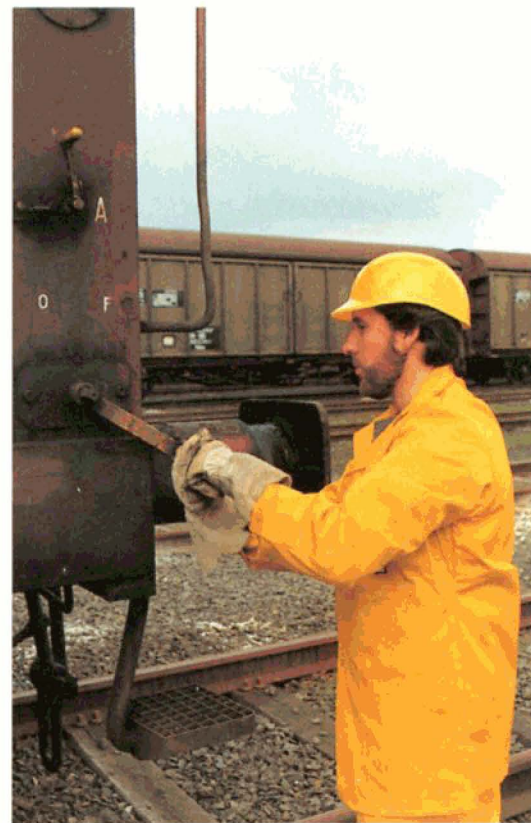
- vanop de grond met een vorkheftruck
- vanop een verhoogde laadkaai met een vorkheftruck of een transpalet.

- Via het dak:

- met kraan of rolbrug.



Ontgrendelen bedieningsmechanisme roldak



Openen/sluiten roldak



Voor info:

B-Cargo - Tel.: 32/2/525.46.67 - 32/2/525.46.57 Fax.: 32/2/525.46.25

Code		Tms	Tms						
Type		1215 B3	1215 C1						
Aantal		160	100						
Nummer van de wagen internationale code serienummer		0188	0188						
		0757 000-a	0757 200-a						
		199-a	299-a						
Constructiejaar		1969	1971						
Totale lengte = LW	mm	10.500	10.500						
Radafstand = A	mm	6.000	6.000						
Totale breedte = BW	mm	3.008	3.008						
Totale hoogte = HW	mm	3.337	2.954						
Vloerhoogte = HP	mm	1.235	1.235						
Nuttige lengte = L	mm	8.752	8.752						
Nuttige breedte = B	mm	2.760	2.760						
Nuttige hoogte = H	mm	1.962	1.543						
Oppervlakte	m ²	24	24						
Capaciteit	m ³	47,5	37,5						
Laadopening van het dak									
	lengte = LT	mm	8.752						
	breedte = BT	mm	2.674						
Zijdelingse laadopening (draaideuren)									
	hoogte = HI	mm	1.791						
	breedte = BI	mm	1.800						
Aantal deuren per zijwand		1	1						
Type van opengaand dak		oprolbaar	oprolbaar						
Gemiddelde tarra	t	13,5	14						
Toegelaten lasten	t								
		A	B	C	A	B	C		
		S	18,5	22,5	26,5	S	18	22	26

