

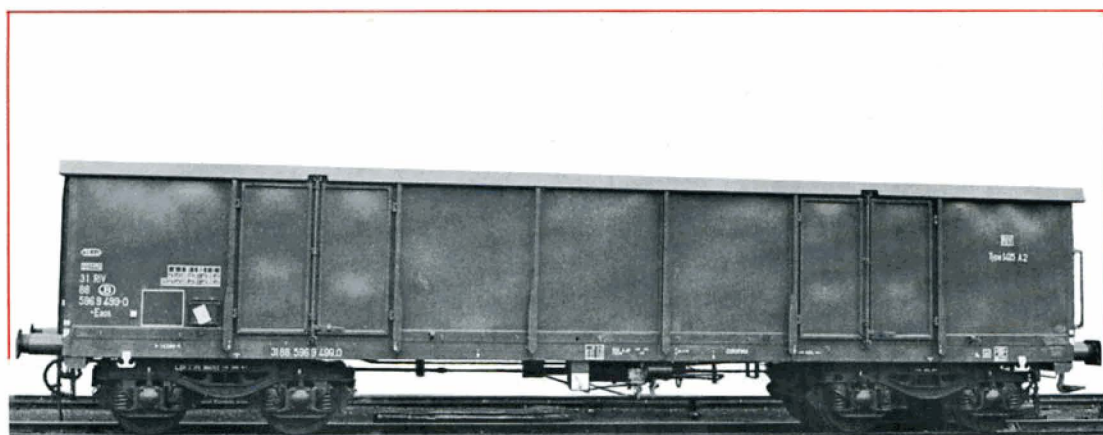
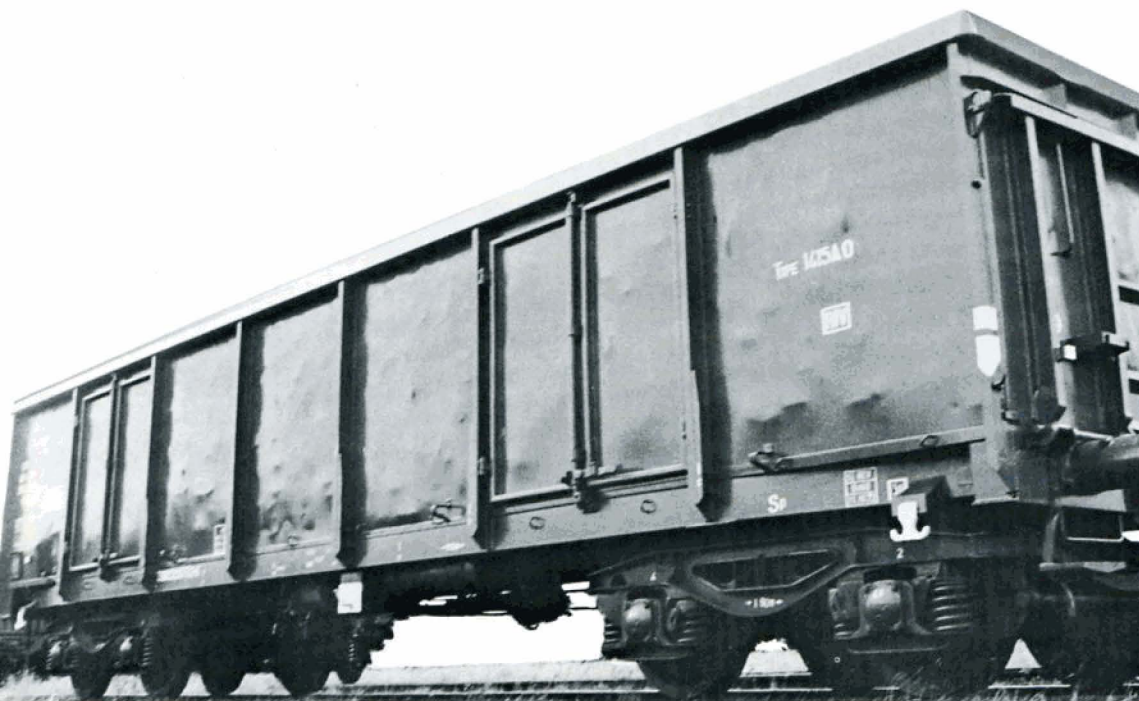
stortwagen met platte bodem en draaistellen



SPOORNIEUWS



JANUARI 1977



De Eas-stortwagens met draaistellen zijn open voertuigen waarin stortgoederen of volumineuze goederen worden vervoerd. Ze bieden meer voorde-

len dan de gewone, twee-assige stortwagens, in 't bijzonder voor massavervoer.

Er bestaan 2 typen van wagens met platte bodem en met draaistellen: de Eas die aan de kop kan getipt worden en de Eaos waarbij dat niet gaat.

De capaciteit van die wagens (ongeacht het type) bedraagt 74 m³. De toelaatbare belading belooft 58 ton.

Die wagens kunnen zonder problemen met al de gebruikelijke behandelingstuigen gelost en geladen worden: grijper, loopkraan, transportband. Het is ook mogelijk de goederen vanuit een silo rechtstreeks in de wagens te storten.

Het lossen gebeurt met dezelfde middelen, tenzij de geadresseerde over een inrichting beschikt om de Eas te tippen.

Raadpleeg de specialisten :

Neem inlichtingen alvorens een Eas-wagen te kiezen.

Is het werkelijk de aangewezen wagen voor het vervoer van uw goederen ?

Is het echt de geschiktste wagen ?

Die vragen, en nog andere van technische of commerciële aard, kunt u aan onze specialisten voorleggen.

De Behandeldingsdienst -
Vervoer - Afdeling 15.1
Frankrijkstraat 85,
1070 Brussel
Tel. 02/523 80 80,
toestel 2139 of 2135.

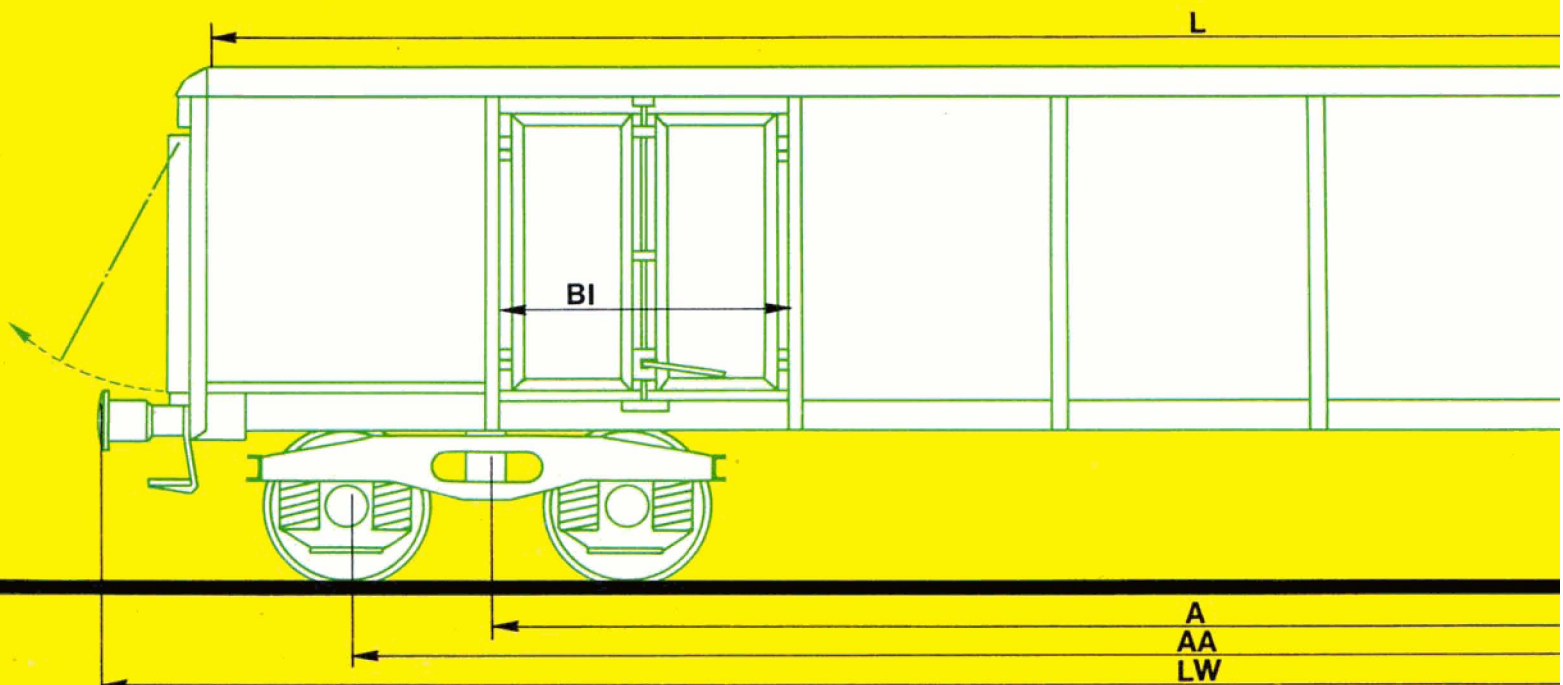
De Handelsdirectie
Afdeling 62.3
Frankrijkstraat 85,
1070 Brussel
Tel. 02/523 80 80,
toestel 2619 of 2661.

Ook bij de handelsagentschappen van de NMBS in België of in het buitenland kunt u te rade gaan.

E stortwagen, gewone type

a met draaistellen
o frontale kipping niet mogelijk
s geschikt om te rijden tegen 100 km/u

1 Code		Eas	Eaos									
2	Type	1415 AO	1415 A1									
3	Aantal	1.000	670									
4	Nummer van de wagen internationale code serienummer	31.88	31.88									
		595.0.000 999	596.8.000 669									
5	Constructiejaar	1972	1972-1973									
6	Totale lengte = LW	mm	14.040	14.040								
7	Afstand tussen draaispillen = A	mm	9.000	9.000								
8	Uiterste radafstand = AA	mm	10.800	10.800								
9	Totale breedte = BW	mm	3.048	3.048								
10	Totale hoogte = HW	mm	3.335	3.335								
11	Vloerhoogte = HP	mm	1.235	1.235								
12	Nuttige lengte = L	mm	12.792	12.792								
13	Nuttige breedte = B	mm	2.760	2.760								
14	Nuttige hoogte = H	mm	2.100	2.100								
15	Oppervlakte	m ²	35,3	35,3								
16	Capaciteit	m ³	74	74								
17	Zijdelingse opening hoogte = HI breedte = BI	mm	1.800	1.800								
		mm	1.800	1.800								
18	Gemiddelde tarra	t	21,5	21,5								
19	Toegelaten lasten	t		A	B1	B2	C		A	B1	B2	C
				42,5	48,5	50,5	58,5		42,5	48,5	50,5	58,5
		S	S	42,5	48,5	50,5	58,5	S	42,5	48,5	50,5	58,5
20	Maximum geconcentreerde lasten	t		m	—			m	—			
			aa	3	16			aa	3	16		
			bb	5	23			bb	5	23		
			cc	9	39			cc	9	39		
21	Minimum bochtstraal	m	35				35					



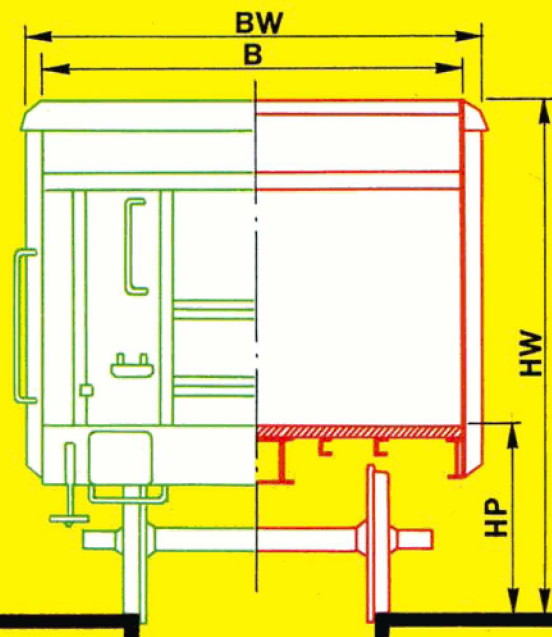
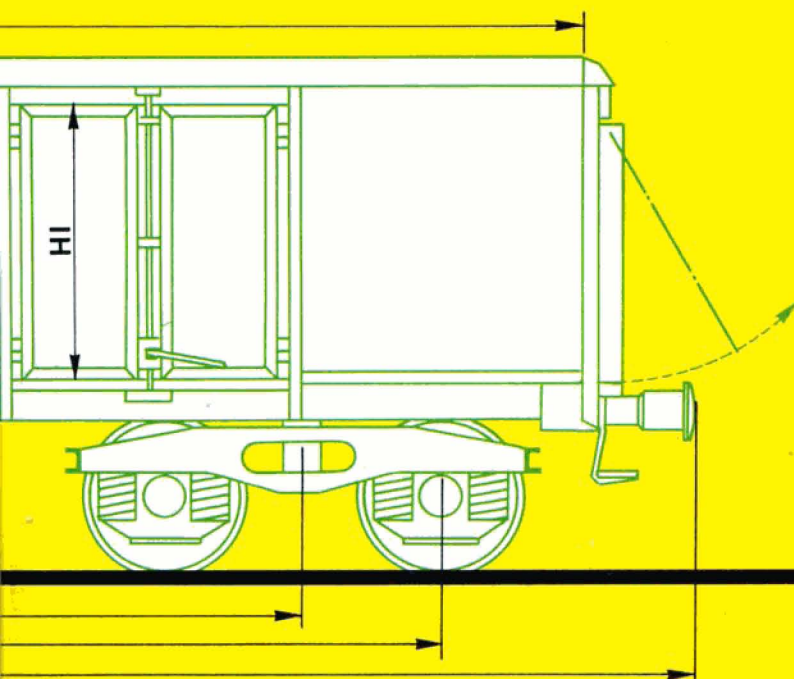
5

eerste cijfer van het serienummer
(overeenkomend met het wagentype = E)

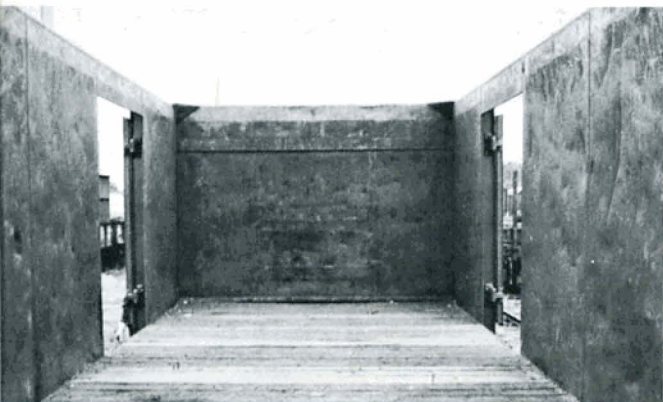
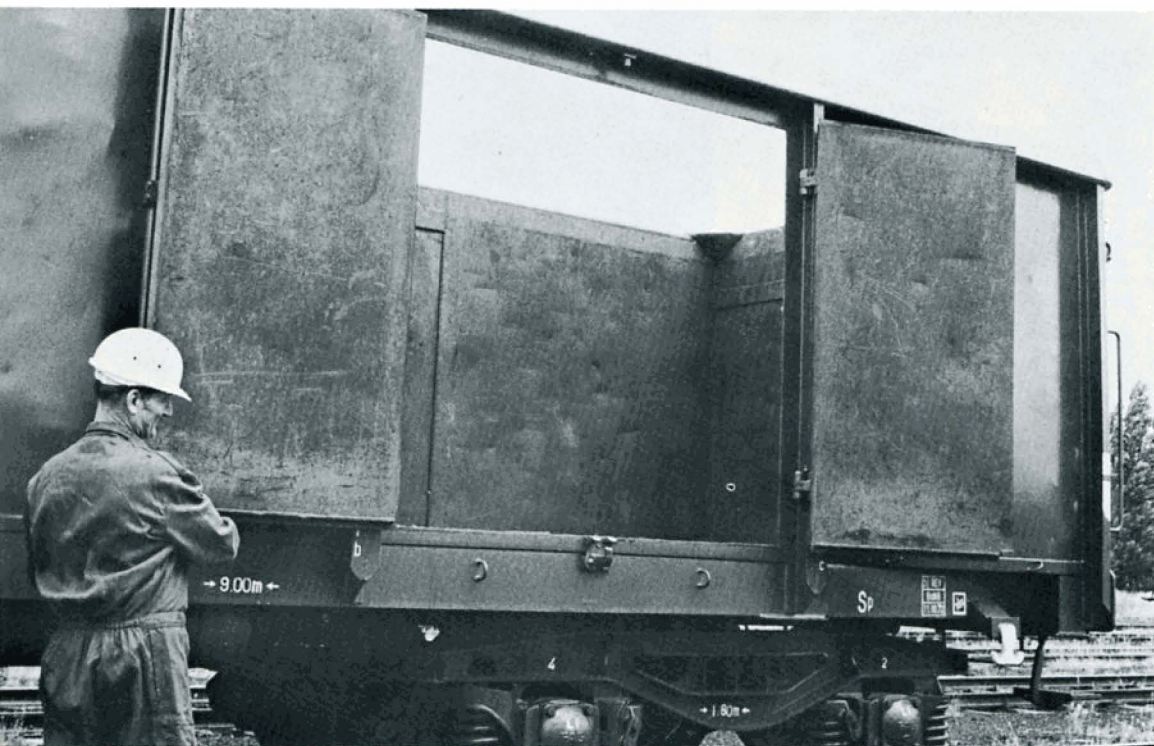


Eaos				
1415 A2				
500				
31.88				
596.9.000				
499				
1972				
14.040				
9.000				
10.800				
3.040				
3.335				
1.235				
12.792				
2.760				
2.100				
35,3				
74				
1.800				
1.800				
21				
	A	B1	B2	C
	43	49	51	59
S	43	49	51	59
		m		—
aa		3		16
bb		5		23
cc		9		39
		35		

Voor technische inlichtingen :
Behandelingsdienst -
Vervoer - Dir. E 15-1
Tel. 02-523.80.80 Toestel 2139



**stortwagen
met platte bodem
en draaistellen**



Gesloten, open . . .
Een troef voor de Eas-
wagen : 4 grote deuren
(aan elke kant twee).

zelflosser met regelbaar debiet

Eds



De tweeassige Eds-wagen is bijzonder geschikt voor het vervoer in bulk van goederen die tegen slecht weer bestand zijn: gesorteerde kolen, cokes, split, korrelige producten en gelijkwaardige goederen. Daarvoor wordt die wagen trouwens ook gebruikt.

Hij bestaat uit twee trechters die, in tegenstelling met de Tds-wagen, bovenaan open zijn.

Er bestaan twee modellen van Eds-wagens, waarvan de hoogte en dus ook het nuttige volume verschilt (32,5 en 40,6 m³); de toelaatbare belading schommelt van 24 tot 28 ton naargelang van de gewenste snelheid. De wagens kunnen geladen worden met een kraan, een jacobsladder of enig ander behandelingstuig. Dikwijls worden ze vanuit een silo geladen.

Aan weerskanten heeft iedere trechter een stortgoot die door middel van neerklapbare verlengstukken langer kunnen gemaakt worden. Op die manier kunnen de goederen in een kuil onder de wagen, of naast het spoor, op een jacobsladder of op een transportband gestort worden.

Het lossen gaat zeer snel. De goederen kunnen inderdaad aan één kant of aan weerskanten via één, twee, drie of alle vier de stortgoten gelost worden.

SPOORNIEUWS
1/77



Raadpleeg de specialisten :

Neem inlichtingen alvorens een Eds-wagen te kiezen. Is het werkelijk de aangewezen wagen voor het vervoer van uw goederen? Is het echt de geschiktste wagen? Die vragen, en nog andere van technische of commerciële aard, kunt u aan onze specialisten voorleggen.

De Behandelingsdienst -
Vervoer - Afdeling 15.1
Frankrijkstraat 85,
1070 Brussel
Tel. 02/523 80 80,
toestel 2139 of 2135.

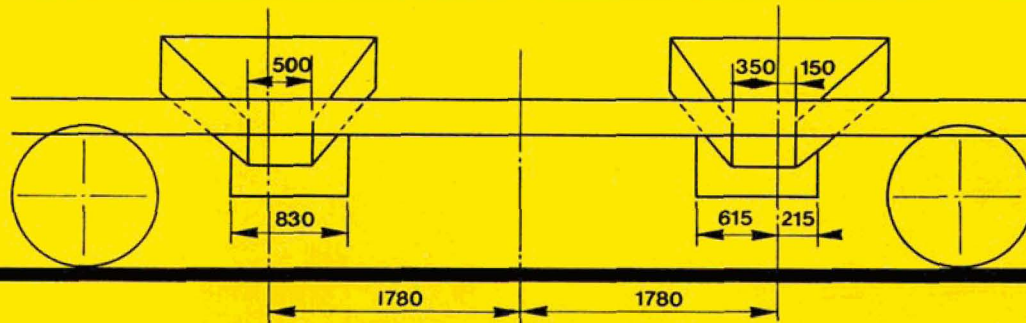
De Handelsdirectie
Afdeling 62.3
Frankrijkstraat 85,
1070 Brussel
Tel. 02/523 80 80,
toestel 2619 of 2661.

Ook bij de handelsagentschappen van de NMBS in België of in het buitenland kunt u te rade gaan.

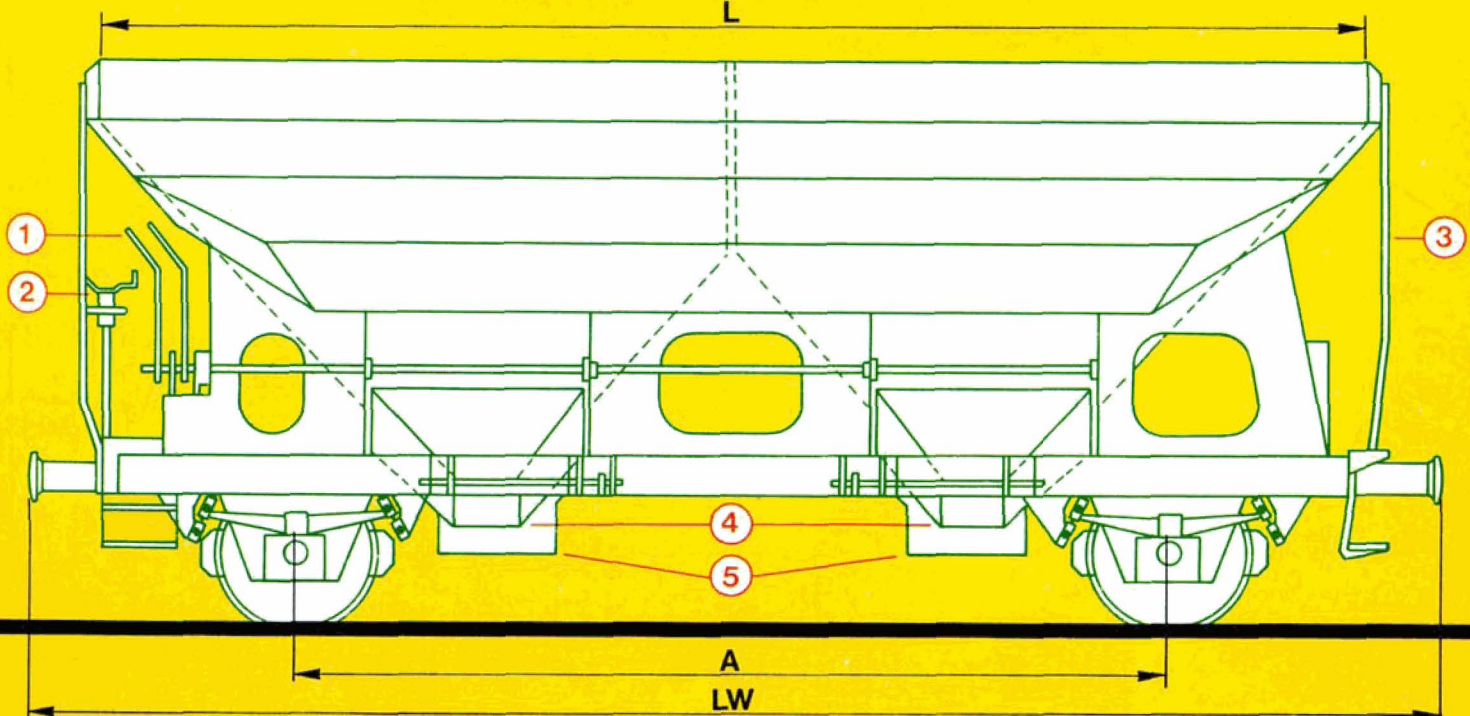
E stortwagens van het gewoon type

d zelflosser door zwaartekracht
S geschikt om te rijden tegen 100 km/u.

1 Code		Eds	Eds				
2 Type		1000 E2	1000 E3				
3 Aantal		400	70				
4 Nummer van de wagen internationale code serienummer		0188	2188				
		550.3.000 4.999	550.5.000 199				
5 Constructiejaar		1964	1967				
6 Totale lengte = LW	mm	9.640	9.640				
7 Asafstand = A	mm	6.000	6.000				
8 Totale breedte = BW	mm	3.068	3.070				
9 Totale hoogte = HW	mm	4.000	3.600				
10 Laadopening lengte = L breedte = B	mm	8.800	8.845				
	mm	1.940	2.484				
11 Capaciteit	m ³	40,6	32,5				
12 Gemiddelde tarra	t	12	12				
13 Toegelaten lasten	t	A	B	C	A	B	C
		20,5	24	28	20,5	24	28
		S 20,5	24		S 20,5	24	
14 Minimum bochtstraal	m	75			75		



Doorsnede van de stor



5 eerste cijfer van het serienummer
(overeenkomend met het type : E)



Eds			Eds		
1000 E4			1000 E5		
150			450		
0188			0188		
550.5.500			550.6.000		
649			449		
1969			1968		
9.640			9.640		
6.000			6.000		
3.070			3.068		
4.000			4.000		
8.810			8.800		
1.940			1.940		
40,6			40,6		
12,8			13		
A	B	C	A	B	C
19	23	27	19	23	27
S	19	23	S	19	23
75			75		

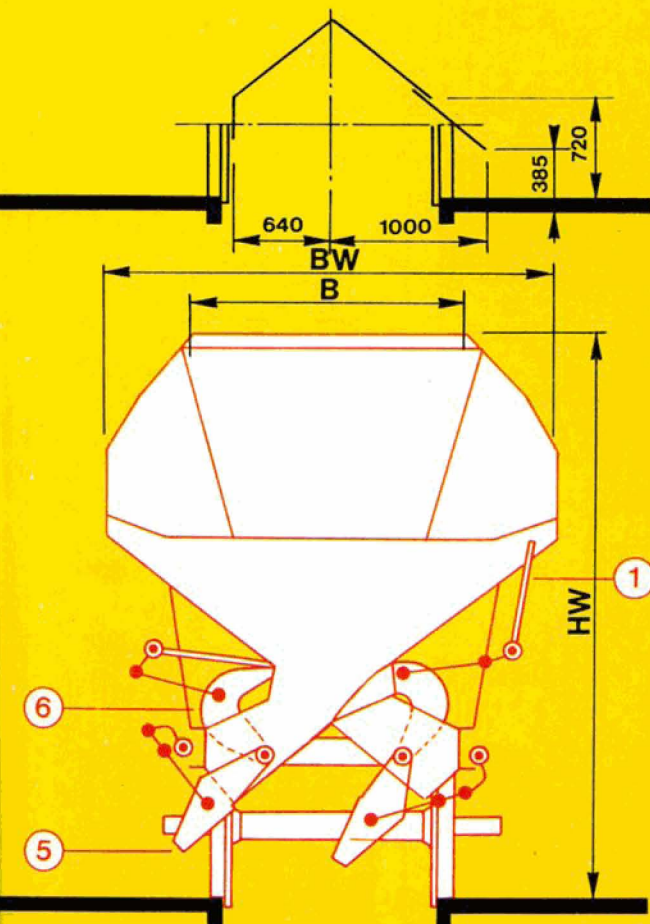
Voor technische inlichtingen :

Behandelingsdienst -

Vervoer - Dir. E 15-1

Tel. 02-523.80.80 Toestel 2139

goten



- ① Loshandels
- ② Rem
- ③ Ladder
- ④ Stortgoten
- ⑤ Verlengstuk
- ⑥ Losklep

**zelflosser
met regelbaar debiet**

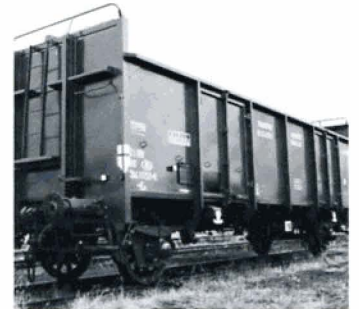
E_{ds}



Bak- heugelwagen



E_o



SPOORNIEUWS
1/1979



Er bestaan meerdere types van de heugelwagen. Het type Eo dat wij hier voorstellen, is een bakwagen dus meer bepaald een open kas als bovenbouw.

De wagen is gebouwd voor het transport van kisten van grote afmetingen, als verpakking voor glas, spiegels, marmer, enz.

De leibalken, vastgehecht aan de heugels verzekeren een zijwaartse geleiding van de lading. Zij dienen dus als een soepele vastzetting, daar zij de kisten de mo-

gelijkheid bieden te verschuiven — tijdens het vervoer — in de lengte van de wagen.

De verschuiving van de vier leibalken is regelbaar, dit door middel van getande latten, voorzien op drie niveaus en geplaatst aan de kopwanden van de wagen. Deze uitrusting laat de keuze toe van de hoogte der geleiding, in functie van de hoogte der kisten. Bij de lading volstaat het de kisten te groeperen in een homogeen lot en ze zo dicht mogelijk bij de leibalken te plaatsen.

De eventuele ruimten tussen de kisten en de leibalken moeten worden opge-

vangen met behulp van latten of houten geraamten. Vermelden we nog dat de leibalken de kisten moeten steunen op minstens 7/10^e van hun hoogte.

De plaatsing der balken kan worden uitgevoerd door middel van een rolbrug die ze bij de hiervoor voorziene ringen opheft. De rolbrug is meer bepaald een goed laadmiddel, daar de kisten over de zijwanden van de wagen worden geheveld.

Op enige van deze wagens is de constructiebalk boven de zijdeur onderbroken zodat men op die wijze de deurhoogte kan benutten om zeer hoge kisten in de wagen te plaatsen.

Raadpleeg de specialisten:

Neem inlichtingen alvorens een Eo-wagen te kiezen.

Is het werkelijk de aangewezen wagen voor het vervoer van uw goederen?

Is het echt de geschiktste wagen?

Die vragen, en nog andere van technische of commerciële aard, kunt u aan onze specialisten voorleggen.

De Behandeldingsdienst -
Vervoer - Afdeling 13.1
Frankrijkstraat 85,
1070 Brussel
Tel. 02/523 80 80,
toestel 2139 of 2135.

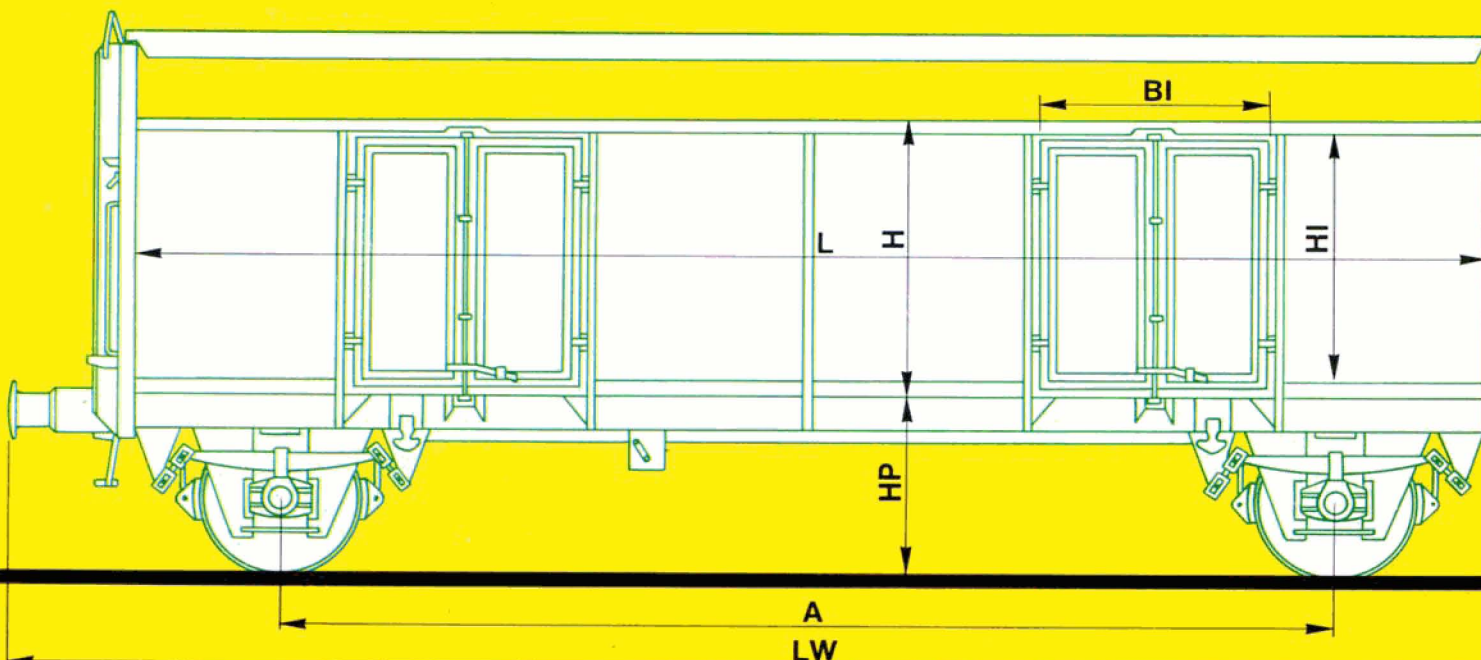
De Handelsdirectie
Afdeling 62.3
Frankrijkstraat 85,
1070 Brussel
Tel. 02/532 80 80,
toestel 2619 of 2661.

Ook bij de handelsagentschappen van de NMBS in België of in het buitenland kunt u te rade gaan.

E bak- heugelwagen

O frontale kipping niet

1	Code			Eo
2	Type			1215 A6
3	Aantal			75
4	Nummer van de wagen	internationale code		2188
		serienummer		514 1 000 074
5	Constructiejaar			1974
6	Totale lengte = LW		mm	10 000
7	Asafstand = A		mm	6 600
8	Totale breedte = BW		mm	2 994
9	Totale hoogte = HW		mm	3 662
10	Vloerhoogte = HW		mm	1 238
11	Nuttige lengte = L		mm	8 430
12	Nuttige breedte = B		mm	2 768
13	Hoogte van de zijdelingse wand = H		mm	1 720
14	Zijdelingse laadopening (draaideur)	hoogte = HT	mm	1 603
		breedte = BI	mm	1 390
15	Aantal deuren per zijdelingse wand			2
16	Aantal leibalken			4
17	Gemiddelde tarra		t	13,7
18	Toegelaten lasten		t	A
				B
				C
19	Maximum geconcentreerde lasten			m
				t
20	Minimum bochtstraal		m	75



egelaten

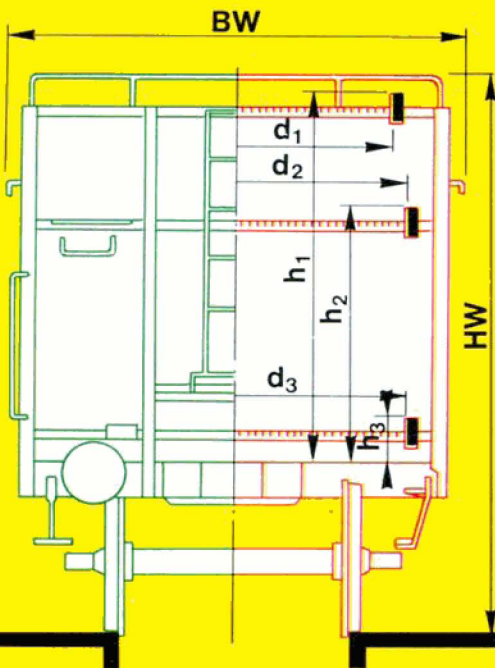
5 eerste cijfer van het serienummer
(overeenkomend met het type E)



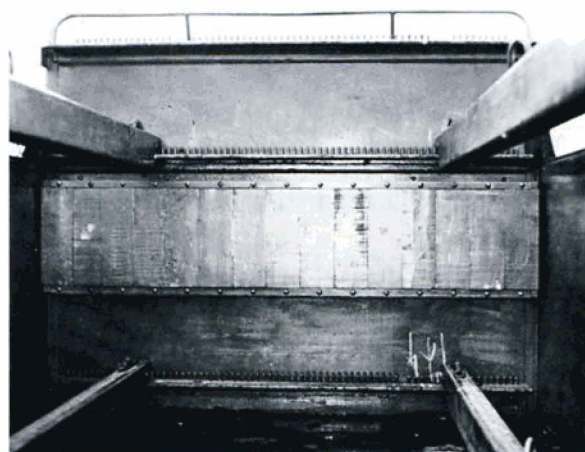
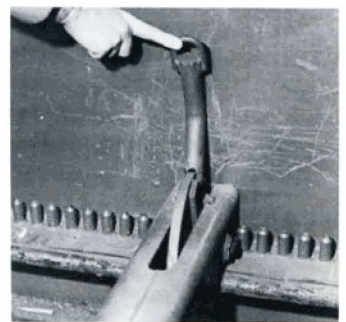
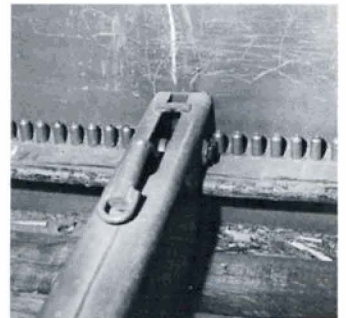
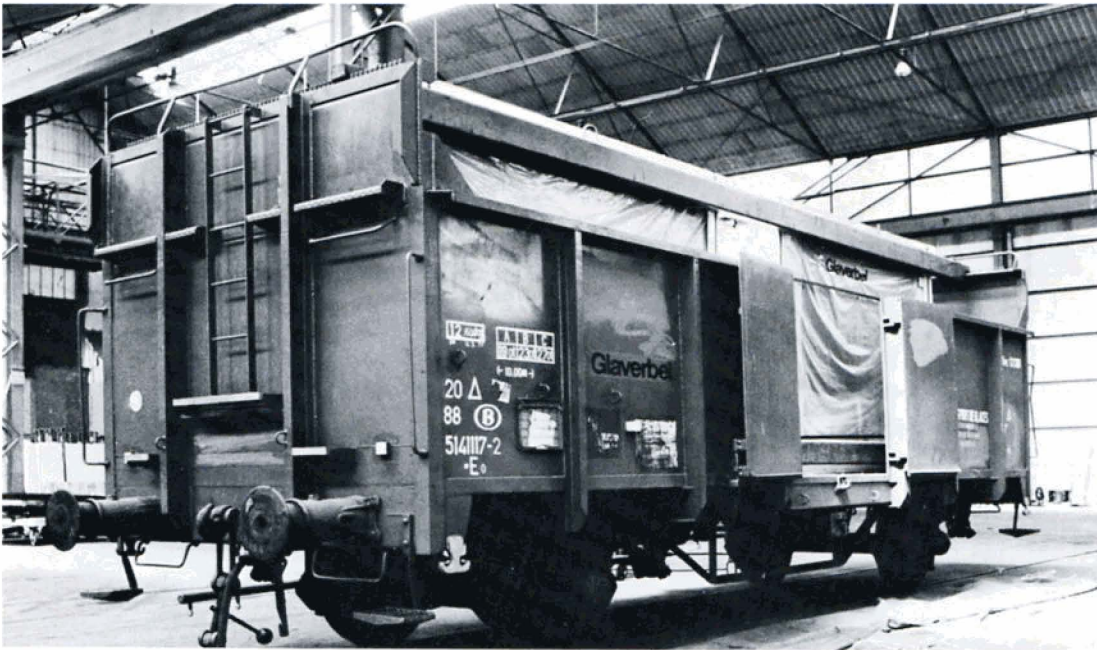
Eo		
1213 B1		
56		
2188		
514 1 100		
155		
1976		
10 000		
5 400		
2 934		
3 659		
1 235		
8 450		
2 760		
1 500		
1 500		
1 800		
1		
4		
12,7		
A	B	C
19	23	27
	m	t
a a	1,5	14
b b	3,0	16
60		

Tandlat	Leibalken			
	Hoogte (mm)		max. afstand (mm)	
Bovenste	h_1	2309	d_1	2348
Middenste	h_2	1644	d_2	2478
Onderste	h_3	373	d_3	2478

Opmerking
 type 1215 A6: constructiebalk over hele lengte
 type 1213 B1: geen constructiebalk over de deur

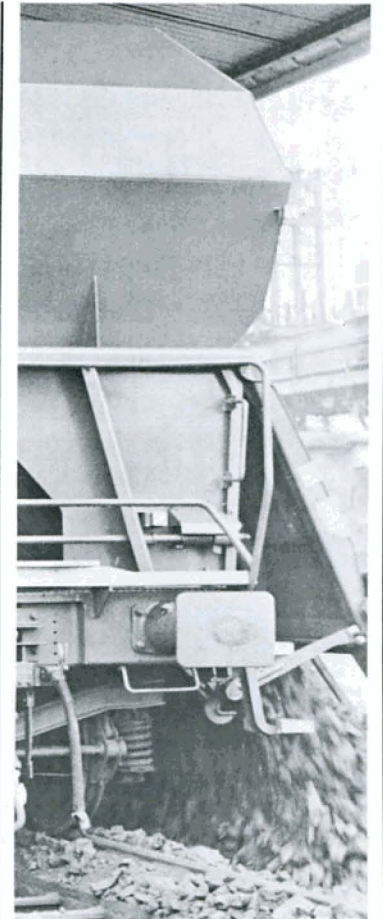


Bak- heugelwagen



zijlosser

Fads



De Fads-wagen met draaistellen werd speciaal gebouwd voor massavervoer van ertsen, steenkolen, cokes, grind, dolomiet en gelijkaardige goederen in bulk.

Hij bestaat uit twee grote laadruimten met overlappende zadelbodems. Van

die wagen bestaan er verschillende modellen die alle veel gelijkenis vertonen; hun capaciteit schommelt van 64 tot 90 m³.

De laadverrichtingen zijn nagenoeg dezelfde als voor de tremelwagens. De goederen worden met een transportband of een jakobs ladder langs boven in de wagen gestort, tenzij de wagen onder een silo wordt geplaatst en de producten er rechtstreeks instromen. De wagens kunnen ook met kranen, loopkranen of gelijkaardige tuigen geladen worden.

De twee laadruimten worden afzonderlijk gelost.

Met een hefboom aan het wageneind kunnen de zijwanden, telkens een halve kant, geopend worden. Door de vier mechanismen, twee aan elke kant, gelijktijdig te bedienen kan men de goederen massaal lossen in kuilen aan weerskanten van het spoor.

Het Fads-wagenpark is zeer verscheiden wat de bediening van de zijwanden betreft. Bij sommige typen gebeurt dat door middel van zijdelingse hefboomen die vanop de grond worden bediend; op de oudste modellen door middel van een stuurwiel op een bordes aan elk wageneind.

SPOORNIEUWS

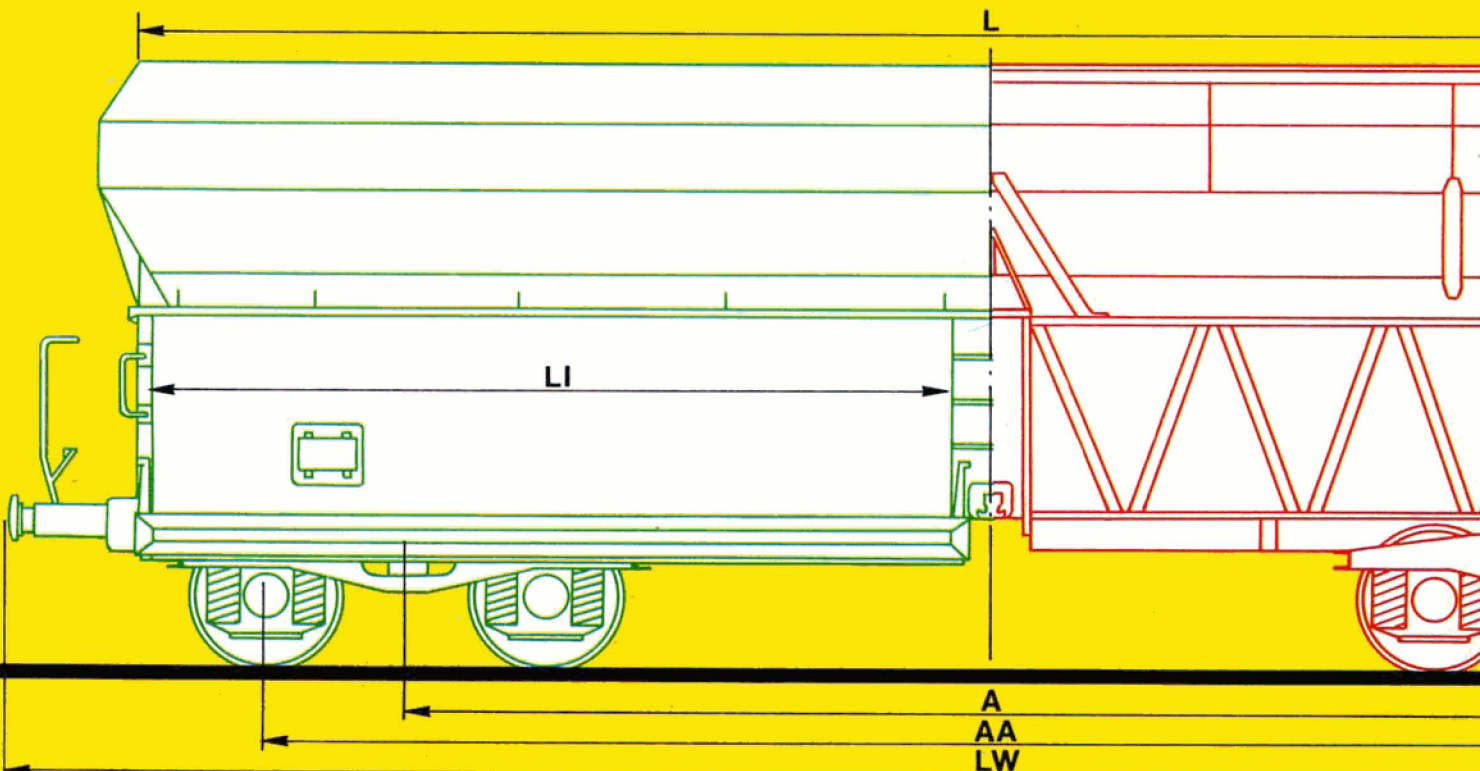


JANUARI 1977

F stortwagen

ads met draaistellen
zelfflosser door zwaartekracht
geschikt om te rijden tegen 100 km/u

1	Code		Fads	Fads						
2	Type		1000 F3	1000 F4						
3	Aantal		100	50						
4	Nummer van de wagen internationale code serienummer		3188 696.0.000 099	3188 696.0.500 549						
5	Constructiejaar		1967	1967						
6	Totale lengte = LW	mm	13.450	13.450						
7	Afstand tussen draaispinnen = A	mm	8.000	8.000						
8	Uiterste radafstand = AA	mm	9.800	9.800						
9	Totale breedte = BW	mm	3.040	3.040						
10	Totale hoogte = HW	mm	3.975	3.650						
11	Laadopening	lengte = L	mm	10.548	10.922					
		breedte = B	mm	1.970	2.585					
12	Lengte van de deuren = LI	mm	4.750	4.750						
13	Maximum deuropening = OI	mm	4.276	4.276						
14	Capaciteit	m ³	72	64						
15	Bediening van de deuren		handwiel te bedienen vanaf overgangsbrug	handwiel te bedienen vanaf overgangsbrug						
16	Gemiddelde tarra	t	24	23,5						
17	Toegelaten lasten	t	A	B1	B2	C	A	B1	B2	C
			40	43	48	56	40,5	43,5	48,5	56,5
			S	40	43	48	56	S	40,5	43,5
18	Minimum bochtstraal	m	75	75						



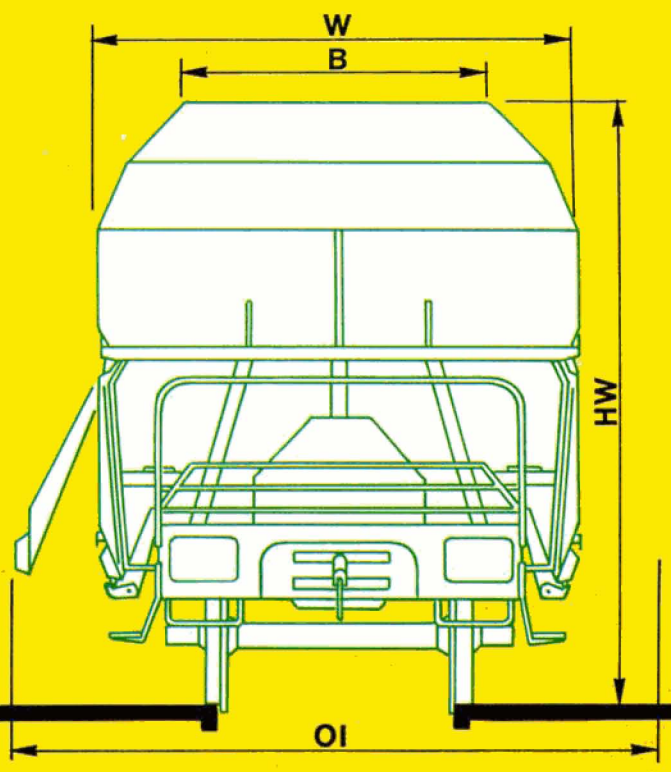
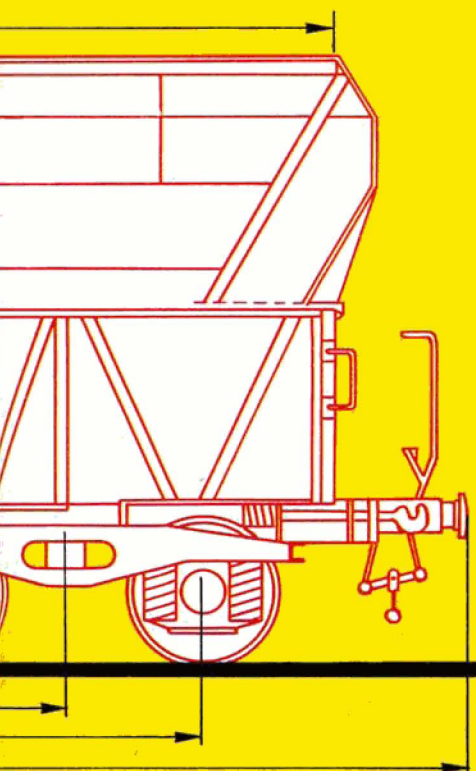
6 eerste cijfer van het serienummer
(overeenkomend met het wagentype = F)



Fads				Fads			
1000 F5				1000 F6			
350				150			
3188				3188			
696.1.000				696.1.350			
349				499			
1975				1975			
12.540				14.640			
7.500				9.600			
9.300				11.400			
3.055				3.055			
4.000				4.000			
10.960				13.060			
1.940				1.940			
5.000				6.050			
onbeperkt				onbeperkt			
75				90			
zijdelings				zijdelings			
23,5				25			
A	B1	B2	C	A	B	C	
37	39,5	48,5	56,5	39	47	55	
S 37	39,5	48,5	56,5	S 39	47	55	
60				65			

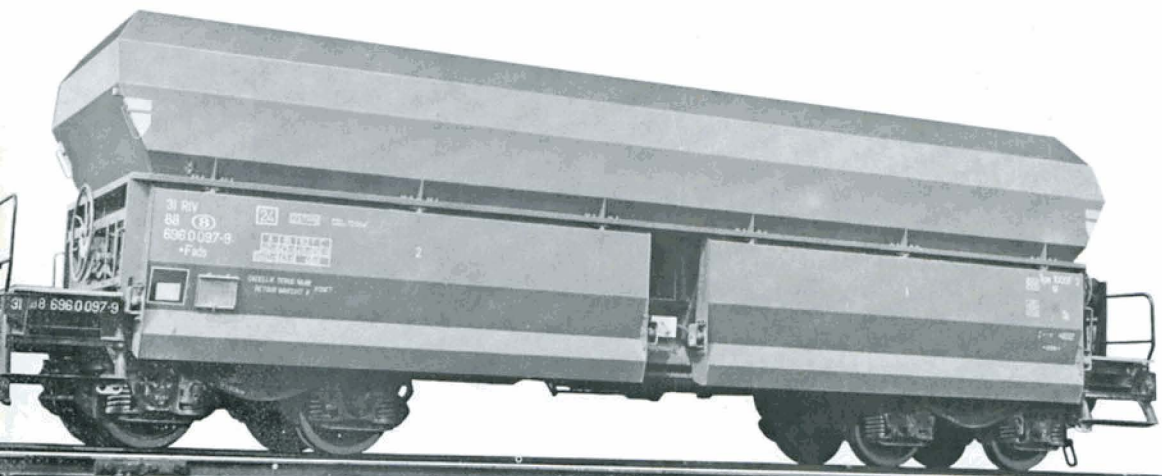
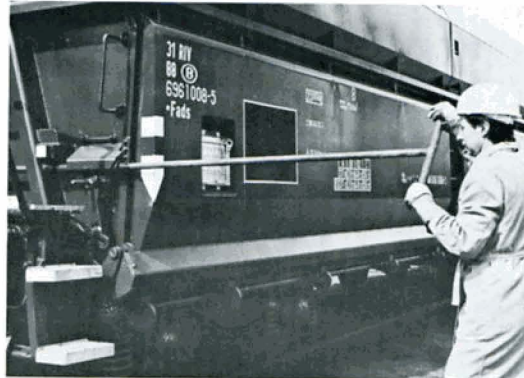
Voor technische inlichtingen :

Behandelingsdienst -
Vervoer - Dir. E 15-1
Tel. 02-523.80.80 Toestel 2139



zijlosser

Fads



Raadpleeg de specialisten :

Neem inlichtingen alvorens een Fads-wagen te kiezen.

Is het werkelijk de aangewezen wagen voor het vervoer van uw goederen ?

Is het echt de geschiktste wagen ?

Die vragen, en nog andere van technische of commerciële aard, kunt u aan onze specialisten voorleggen.

De Behandeldienst -
Vervoer - Afdeling 15.1
Frankrijkstraat 85,
1070 Brussel
Tel. 02/523 80 80,
toestel 2139 of 2135.

De Handelsdirectie
Afdeling 62.3
Frankrijkstraat 85,
1070 Brussel
Tel. 02/523 80 80,
toestel 2619 of 2661.

Ook bij de handelsagentschappen van de NMBS in België of in het buitenland kunt u te rade gaan.

wagen met automatische lossing door zwaartekracht



SPOORNIEUWS
3/1979



De Fbd lijkt treffend op de Fads die in ons januari-nummer van 1977 werd voorgesteld.

Door zijn grote inhoud (64,5 m³) is deze twee-assige wagen bijzonder ge-

schikt voor het vervoer van los gestorte goederen met een gering soortelijk gewicht zoals bijvoorbeeld cokes.

De wagenkast bestaat uit 2 volledig gescheiden afdelingen met zadelbodem. De laadopening bedraagt meer dan 16 m². Onderaan bevinden zich aan weerszijden twee luiken. Bij hun opening storten de goederen ogenblikkelijk in de losput onder het spoor.

De twee afdelingen kunnen gelijktijdig of afzonderlijk gelost worden, naargelang de capaciteit van de loskuil en van zijn transportband.

De deuren worden geopend door middel van een T-vormige hefboom, waarmee van op de grond de stang wordt verdraaid die de loshandels aan elk wagenuiteinde vrijmaakt. Bij het sluiten moeten de deuren met de hand vergrendeld worden.

Raadpleeg de specialisten:

Neem inlichtingen alvorens een Fbd-wagen te kiezen.

Is het werkelijk de aangewezen wagen voor het vervoer van uw goederen?

Is het echt de geschiktste wagen?

Die vragen, en nog andere van technische of commerciële aard, kunt u aan onze specialisten voorleggen.

De Behandeldingsdienst -
Vervoer - Afdeling 13.1
Frankrijkstraat 85,
1070 Brussel
Tel. 02/523 80 80,
toestel 2139 of 2135.

De Handelsdirectie
Afdeling 62.3
Frankrijkstraat 85,
1070 Brussel
Tel. 02/532 80 80,
toestel 2619 of 2661.

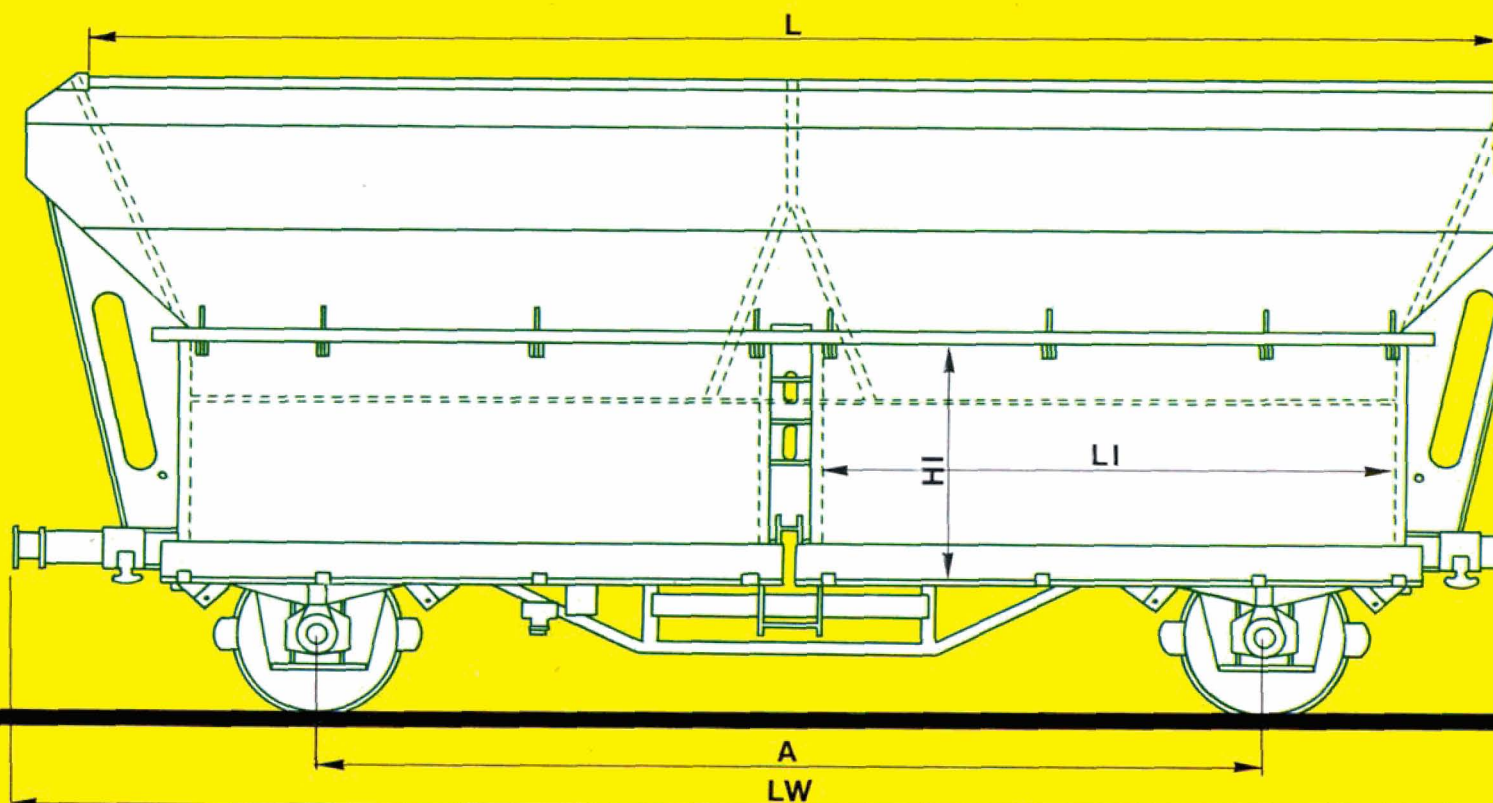
Ook bij de handelsagentschappen van de NMBS in België of in het buitenland kunt u te rade gaan.

F speciale open wagen

b grote inhoud
d automatische lossing door zwaartekracht
 (niet regelbaar debiet)

1	Code		Fbd	Fbd
2	Type		1245 A1	1245 A2
3	Aantal		200	310
4	Nummer van de wagen internationale code		2088	20 88
	serienummer		601 9 100 299	6019 300 609
5	Constructiejaar		1977	1978-79
6	Totale lengte	= LW mm	9 940	10 000-10 500*
7	Radstand	= A mm	6 000	6 600
8	Totale breedte	= BW mm	3 084	3 084
9	Totale hoogte	= HW mm	4 202	4 182
10	Laadopening			
	lengte	= L mm	9 000	9 000
	breedte	= B mm	1 824	1 824
11	Deuren			
	lengte	= LI mm	3 650	3 650
	hoogte	= HI mm	1 542	1 542
12	Zwaaioverlapping deuren		onbeperkt	onbeperkt
13	Losbreedte met horizontaal uitgeslagen deuren	= OW mm	4 472	4 472
14	Inhoud	M ³	64,5	64,5
15	Bediening van de deuren		zijdelings	zijdelings
16	Gemiddelde tarra	t	13,2	13,750
17	Toegelaten lasten	t	A B C	A B C
			18,5 22,5 26,5	18 22 26
18	Minimum bochtstraal	m	75	75

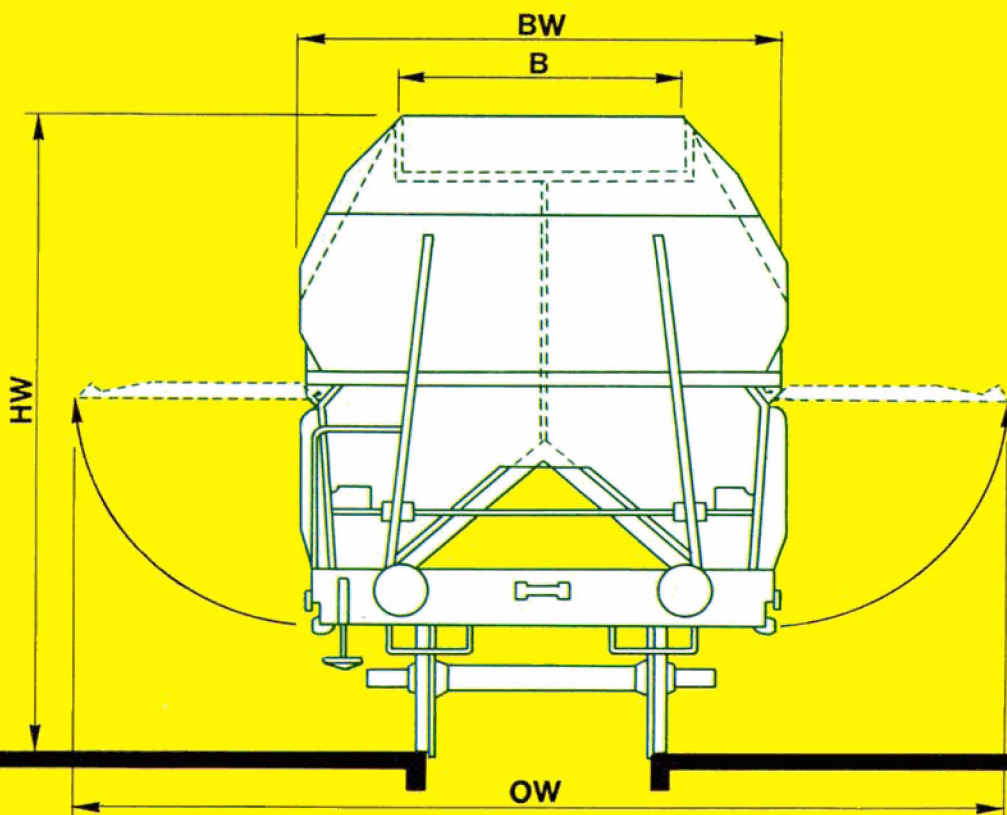
* met handrem



6

eerste cijfer van het serienummer
(overeenkomend met het type T)

F_{bd}



wagen met
automatische lossing
door zwaartekracht



Gewone gesloten wagen met twee assen



SPOORNIEUWS
3/76



De Gbs-wagen is een gesloten tweeassige wagen van het gewone type die in het bijzonder aan te bevelen is voor het vervoer van allerlei goederen die tegen slechte weersomstandigheden moeten worden beschermd.

Gemakkelijk toegankelijk - veilig

Twee grote openingen aan de zijanten — 2,500 m breed en 2,150 m hoog — maken een eenvoudige en snelle behandeling mogelijk. De ondernemingen die over laadperrons beschikken, kunnen zonder problemen met een vorkheftruck of handtruck in de wagen.

De Gbs-wagen biedt uitstekende mogelijkheden op het stuk van stouwing van de goederen: elke zijwand is uitgerust met 18 bevestigingsringen die over de gehele lengte van de wagen verdeeld zijn.

Verluchte ladingen

Vaste blinden die worden gesloten door middel van naar

beneden schuivende volle luiken, naar binnen toe neerklapbare tralies waarborgen een uitstekende verluchting van de lading zonder dat deze daarom blootstaat aan beschadigingen ingevolge slechte weersomstandigheden.

Grote capaciteit - uitgebreid gamma

De Gbs-wagen heeft een inhoud van 80 m³. Dat maakt hem in het bijzonder geschikt voor het vervoer van goederen met een klein soortgelijk gewicht. De toelaatbare maximum belasting is, naargelang van de wagenserie, vastgesteld op 25 of 25,5 ton voor spoorlijnen van categorie C (met name, de lijnen van het Belgisch net).

Iedereen zal wel begrepen hebben dat dank zij het volume en de toegelaten maximumbelasting de reeks van goederen die in aanmerking komen om per Gbs-wagen te worden vervoerd, uitgebreid is.

We kunnen o.a. vermelden: het vervoer van licht profielstaal van grote lengte, gepalletiseerde ladingen, dozen, bussen, zakken en kisten.

Raadpleeg de specialisten:

Neem inlichtingen alvorens een Gbs-wagen te kiezen.

Is het werkelijk de aangewezen wagen voor het vervoer van uw goederen?

Is het echt de geschiktste wagen?

Die vragen, en nog andere van technische of commerciële aard, kunt u aan onze specialisten voorleggen.

De Behandeldienst -
Vervoer - Afdeling 15.1
Frankrijkstraat 85,
1070 Brussel
Tel. 02/523 80 80,
toestel 2139 of 2135.

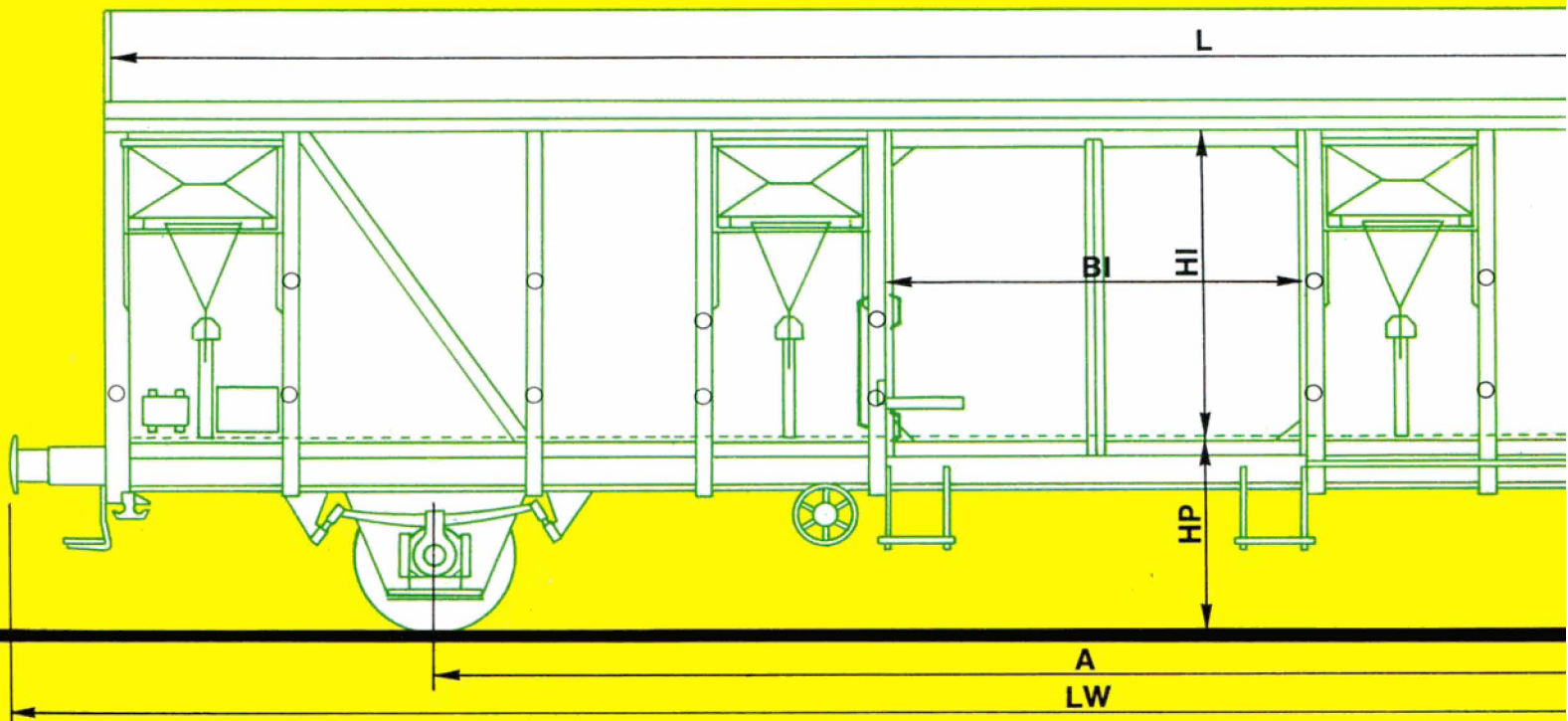
De Handelsdirectie
Afdeling 62.3
Frankrijkstraat 85,
1070 Brussel
Tel. 02/523 80 80,
toestel 2619 of 2661.

Ook bij de handelsagentschappen van de NMBS in België of in het buitenland kunt u te rade gaan.

G Gewone gesloten wagen met twee assen

bs grote capaciteit (meer dan 70 m³)
geschikt om te rijden tegen 100 km/u

1	Code		Gbs	Gbs	Gbs						
2	Type		2216 A1	2216 A2	2216 A3						
3	Aantal		350	500	700						
4	Reeksnummer		01.88 150.0.000 349	01.88 150.0.500 999	01.88 150.1.000 699						
5	Constructiejaar		1971	1972-73	1973-74						
6	Totale lengte = LW	mm	14.020	14.020	14.020						
7	Radafstand = A	mm	8.500	8.500	8.500						
8	Totale breedte = BW	mm	3.090	3.090	3.090						
9	Totale hoogte = HW	mm	4.112	4.112	4.112						
10	Vloerhoogte = HP	mm	1.255	1.255	1.255						
11	Nuttige lengte = L	mm	12.718	12.718	12.718						
12	Nuttige breedte = B	mm	2.614	2.614	2.614						
13	Hoogte binnenin	wand = H	mm	2.314	2.314						
		dak = H1	mm	2.795	2.795						
14	Oppervlakte	m ²	33	33	33						
15	Capaciteit	m ³	80	80	80						
16	Laterale laadopening (schuifdeur)	hoogte = HI	mm	2.150	2.150						
		breedte = BI	mm	2.547	2.547						
17	Aantal ringen per laterale wand	○	18	18	18						
18	Gemiddelde tarra	T	15	15	14,5						
19	Toegelaten lasten	T	A	B	C	A	B	C	A	B	C
			17	21	25	17	21	25	17,5	21,5	25,5
			S	17	21	25	S	17	21	25	S
20	Minimum bochtstraal	m	75	75	75						

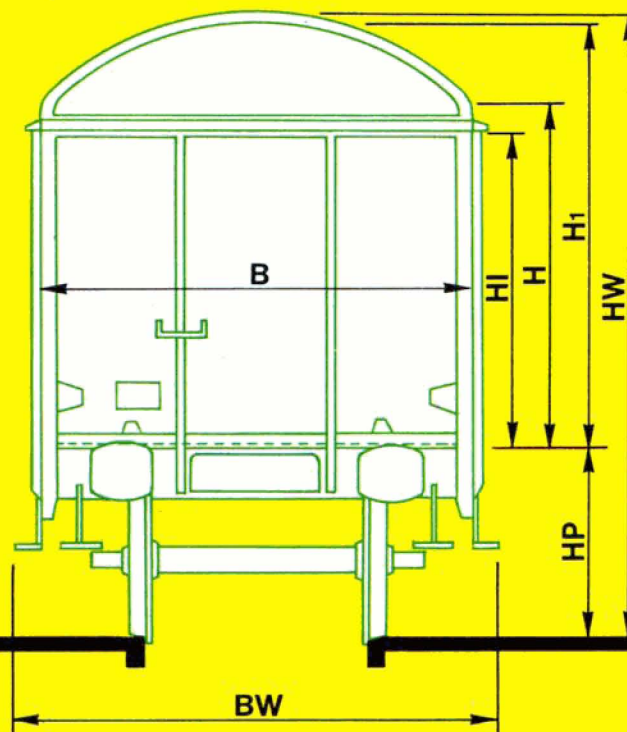
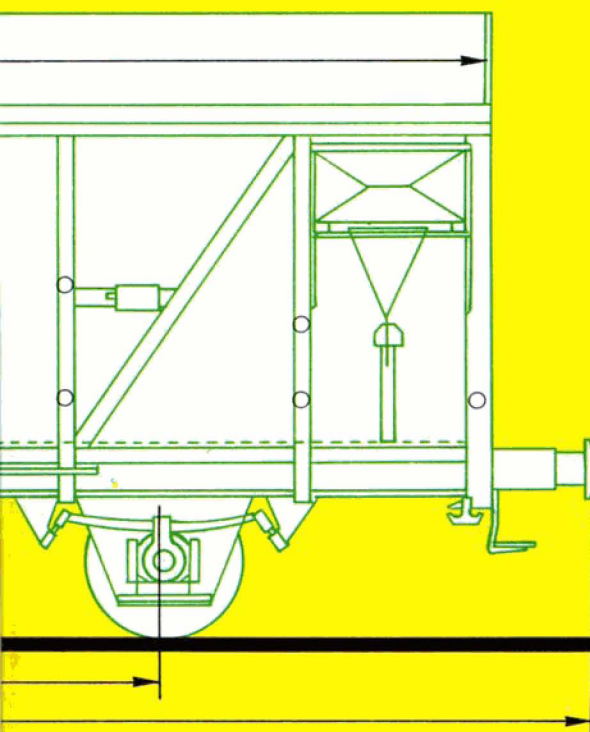


1 1^e cijfer van het reeksnummer



Gbs			Gbs			Gbs			Gbs			Gbs			
2216 A4			2216 A5			2216 A6			2216 A7			2216 A 8			
120			100			200			300			450			
01.88			01.88			01.88			01.88			01.88			
150.1.700			150.2.000			150.2.500			150.2.100			150.2.700			
819			099			699			399			3.149			
1973-74			1974-75			1975-76			1975-76			1975-76			
14.020			14.020			14.020			14.020			14.020			
8.500			8.500			8.500			9.000			8.500			
3.090			3.090			3.090			3.090			3.090			
4.112			4.112			4.112			4.112			4.112			
1.255			1.255			1.255			1.255			1.255			
12.718			12.718			12.718			12.718			12.718			
2.614			2.614			2.614			2.614			2.614			
2.314			2.314			2.314			2.314			2.314			
2.795			2.795			2.795			2.795			2.795			
33			33			33			33			33			
80			80			80			80			80			
2.150			2.150			2.150			2.150			2.150			
2.547			2.547			2.547			2.547			2.547			
18			18			18			18			18			
14,5			14,5			14,5			14,5			14,5			
A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	
17,5	21,5	25,5	17,5	21,5	25,5	17,5	21,5	25,5	17,5	21,5	25,5	17,5	21,5	25,5	
S	17,5	21,5	25,5	S	17,5	21,5	25,5	S	17,5	21,5	25,5	S	17,5	21,5	25,5
75			75			75			75			75			

Voor technische inlichtingen :
Behandelingsdienst -
Vervoer - Dir. E 15-1
 Tel. 02-523.80.80 Toestel 2139



Gewone gesloten wagen met twee assen



Open deur : 2,500 m × 2,150 m

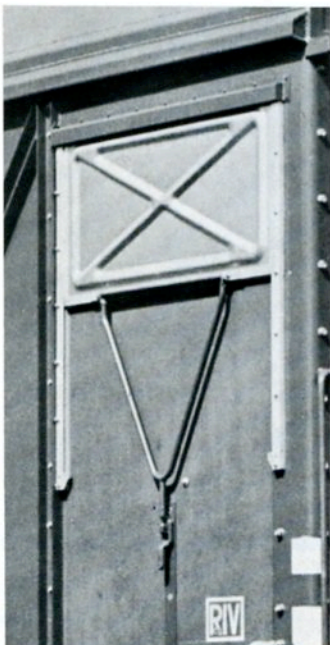
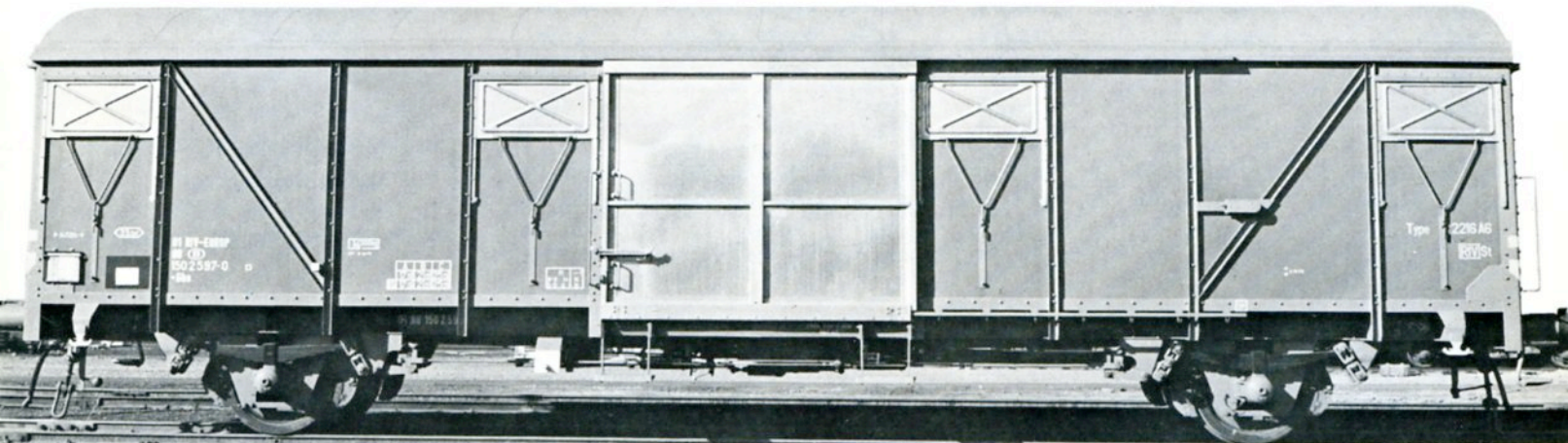


onderaan links :

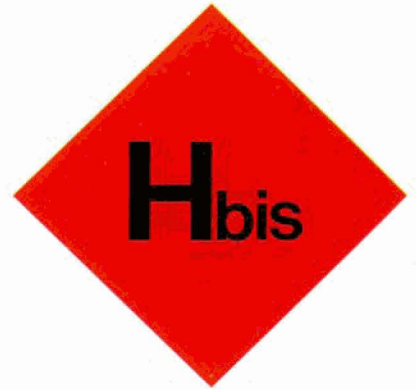
Vaste blinden, naar beneden schuivende volle luiken : er zijn er vier per wand.

onderaan rechts :

Neerklapbare tralies en bevestigingsringen.



Gesloten wagen met schuifwanden



De Hbis is een modern opgevatte wagen met schuifwanden, waardoor een grote ruimte vrijkomt voor de behandeling van goederen. Via de opening van de schuifwanden kan men met een vorklift of transpalet in de wagen komen en makkelijk de gepalettiseerde goederen behandelen. Als het bedrijf niet over een laadkaai beschikt, kan er vanop de grond evenwel steeds met een vorklift geladen worden.

Het grootste deel van deze wagens is uitgerust met tussenschotten, vooral bedoeld om gepalettiseerde eenheden te vervoeren zoals zakken, dozen, kisten, vuurvaste stenen, enz. Er bestaan twee soorten van deze speciaal uitgeruste wagens:

- Hbikks-tt (types 2213 A3 en A4) met verschuifbare, stevige tussenschotten;
- Hbis (type 2213 A0) met verschuifbare panelen en luchtkussens.

Hbikks-tt met verschuifbare tussenschotten

Deze wagen is uitgerust met 6 verschuifbare tussenschotten, die op eender welke plaats in de wagen kunnen vastgezet worden. De nuttige lengte bedraagt 12,25 m, rekening houdend met de dikte van de schotten. Het gewicht van de lading tussen 2 opeenvolgende schotten mag niet meer dan 5 ton bedragen. Deze wagen laat toe goederen te laden die de gehele wagenvloer niet in beslag nemen. Ook goederen - gepalettiseerd of niet - die niet aan de druk in de langsricting van de wagen weerstaan, kunnen geladen worden.

Hbis met panelen en luchtkussens (systeem Daberkow)

Deze wagen heeft twee rijen van 12 in de lengterichting verschuifbare multiplexpanelen, opgehangen aan rails. Deze panelen worden tussen de laadeenheden geplaatst. Het opblazen van de luchtkussens zorgt

voor een spanning, die de lading tot één homogeen geheel omvormt.

Rekening houdend met de dikte der panelen en de luchtkussens, moet de lading een totale lengte van 12 m tot 12,40 m hebben.

Om goede resultaten te bekomen moet de lading kunnen weerstaan aan de druk uitgeoefend door de luchtkussens en de lading moet voldoende hoog zijn.

Voor breekbare of gemakkelijk samendrukbare zendingen moet erop gelet worden dat de lading niet over het palet uitsteekt (zij mag eventueel lichtjes naar binnen toe geladen worden) en dat een palet boven op de gepalettiseerde eenheid geplaatst wordt zodat een onvervormbaar geheel gevormd wordt.

Raadpleeg de specialisten

Neem inlichtingen alvorens deze wagen te kiezen. Is het werkelijk de aangewezen wagen voor het vervoer van uw goederen? Is het echt de geschikte wagen? Die vragen, en nog andere van technische of commerciële aard, kunt u aan onze specialisten voorleggen.

De Behandelingdienst-Vervoer
Afdeling 13.1
Putterij 25
1000 Brussel
Tel. 02/523 80 80
Toestel 22470 of 22471

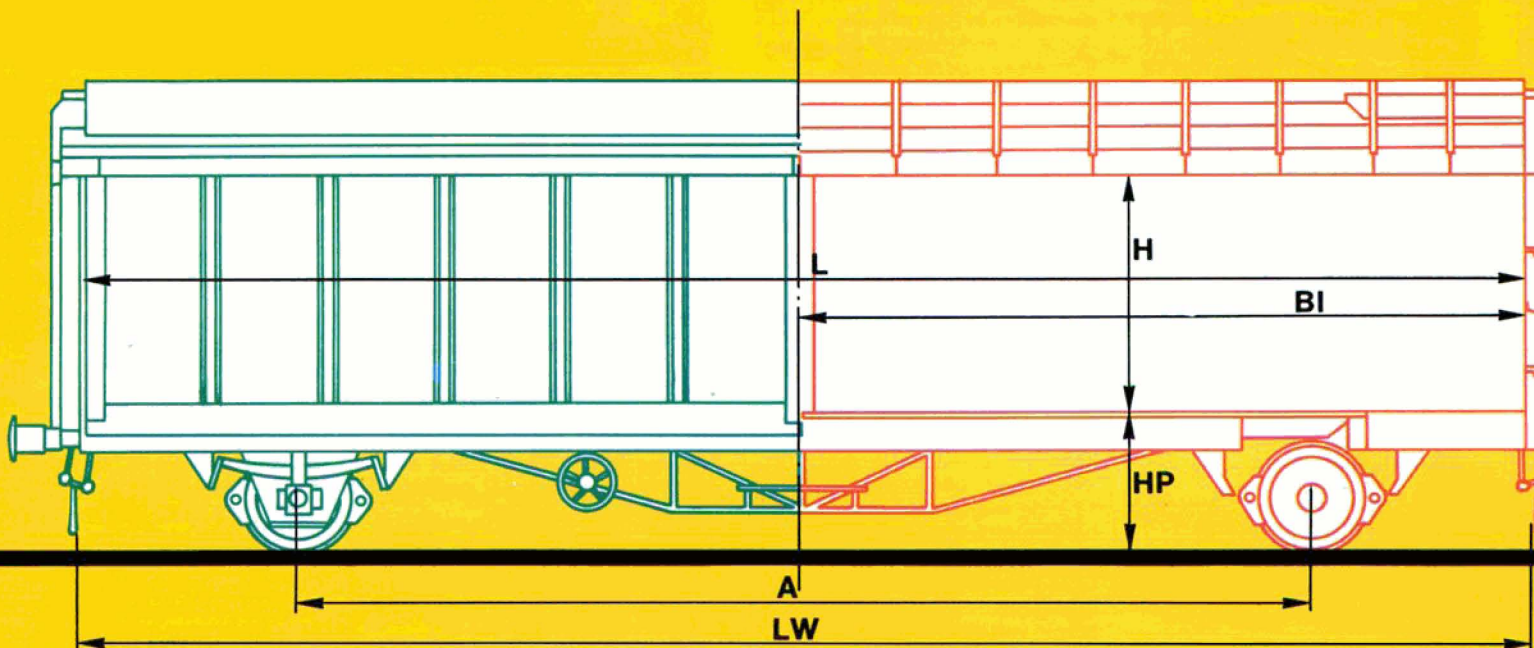
De Handelsdirectie
Afdeling 62.3
Ravensteinstraat 60 bus 24
1000 Brussel
Tel. 02/523 62 40
Toestel 2619 of 2661

Ook bij de handelsagentschappen van de NMBS in België of in het buitenland kunt u te rade gaan.

H

b grote capaciteit (meer dan 70 m³)
i schuifbare wanden
kk nuttige lading van 20 T of meer, met een max. van 25 T.
s geschikt om te rijden tegen 100 km/u
tt met verschuifbare tussenschotten

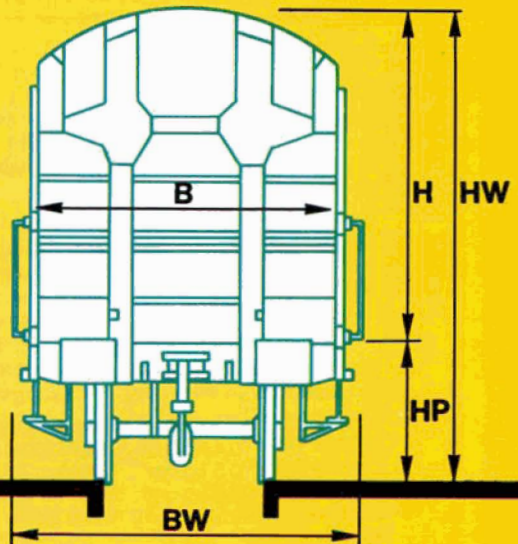
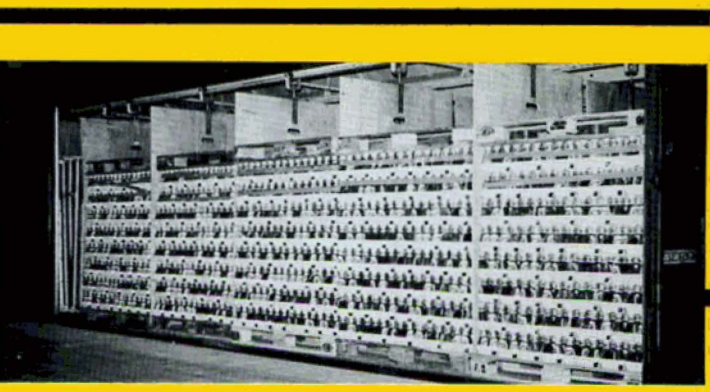
1 Code		Hbis Daberkow			Hbis				
2 Type		2213 AO			2213 A1				
3 Aantal		85			565				
4 Wagennummer		21 88			01 88				
internationale code		235 0 000-a			225 0 000-a				
serienummer		099-a			599-a				
5 Constructiejaar		1975			1976				
6 Totale lengte = LW		mm 14.220			mm 14.220				
7 Rad afstand = A		mm 9.000			mm 9.000				
8 Totale breedte = BW		mm 3.055			mm 3.055				
9 Totale hoogte = HW		mm 4.270			mm 4.270				
10 Vloerhoogte = HP		mm 1.200			mm 1.200				
11 Nuttige lengte = L		mm 12.776			mm 12.776				
12 Nuttige breedte = B		mm 2.670			mm 2.670				
13 Nuttige hoogte = H		mm 2.250			mm 2.250				
14 Oppervlakte		m ² 34			m ² 34				
15 Capaciteit		m ³ 75			m ³ 75				
16 Doorgang deur		hoogte = HI		mm 2.200					
		breedte = BI		mm 6.378					
17 Gemiddelde Tarra		T 15			T 14,5				
18 Toegelaten last		T			T				
		A B C			A B C				
		17 21 25			17,5 21,5 25,5				
		S 17 21 25			S 17,5 21,5 25,5				
19 Geconcentreerde lasten die niet mogen overschreden worden		m t		m t		m t			
		aa 1,5 14		aa 1,5 14		aa 1,5 14			
		bb 3 16		bb 3 16		bb 3 16			
20 Minimum bochtstraal		m 120			m 120				
21 Toestel voor de bescherming van de goederen		panelen + kussens			—				
22 Aantal panelen of verschuifbare tussenschotten		2 x 12			—				
23 Aantal hechtringen in bodem		2 x 6			2 x 6				
Voor technische inlichtingen:									
Behandeling van vervoer van goederen - Dir. E 13-1					Tel. 02-523.80.80 Toestel 22471				



1^o cijfer van de reeks nummer:



Hbikks-tt					Hbikks-tt				
2213 A3					2213 A4				
500					250				
21 88					21 88				
237 2 000-a					237 2 500-a				
499-a					749-a				
1985					1985				
14.220					14.220				
9.000					9.000				
3.058					3.058				
4.270					4.270				
1.200					1.200				
12.776					12.776				
2.670					2.670				
2.200					2.200				
34					34				
75					75				
2.200					2.200				
6.318					6.318				
16					16				
A B C D					A B C D				
S	16	20	24	28	S	16	20	24	28
km/u					120 km/u				
m					m				
t					t				
3					3				
12					12				
6					6				
16					16				
120					120				
schuifbare tussenschotten					verschuifbare tussenschotten				
6					6				
—					—				





Hbikks-tt-wagen met verschuifbare tussenschotten

- De tussenschotten volledig in een transversaal vlak plaatsen vooraleer ze te vergrendelen: de grendels worden bediend via handvaten, die op de wanden van de tussenschotten zijn aangebracht, of eventueel via laterale hefboomen.
- Na het laden en het lossen nakijken of de grendels bovenaan en onderaan goed in de kepen zitten (laterale hefboomen naar beneden).
- Indien de tussenschotten niet worden gebruikt, ze hergroeperen en ze aan elk uiteinde van de wagen per drie vergrendelen.

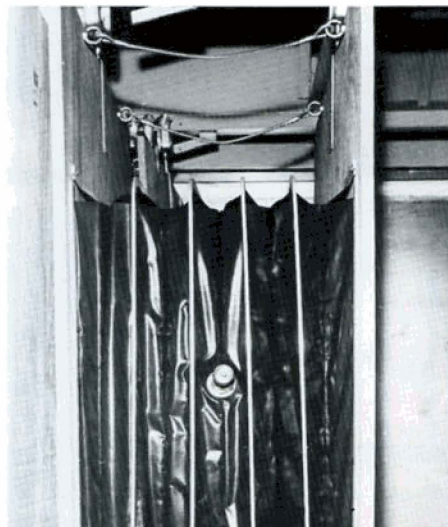


Hbis-wagen met panelen en luchtkussens (systeem Daberkow)

Opgelet voor de luchtkussens!

Vooraleer het laden aan te vangen is het aangeraden eerst na te gaan of de ventielen aan beide zijden van het kussen goed gesloten zijn.

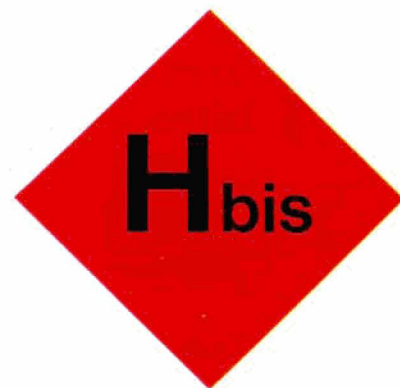
De kussens zijn uitgerust met een ventiel zoals bij vrachtwagenbanden. Men kan er een slang op aansluiten gekoppeld aan een vaste installatie, aan een compressor of aan een fles gecompriëerde lucht.



De druk moet aangepast worden aan het gewicht van de lading:

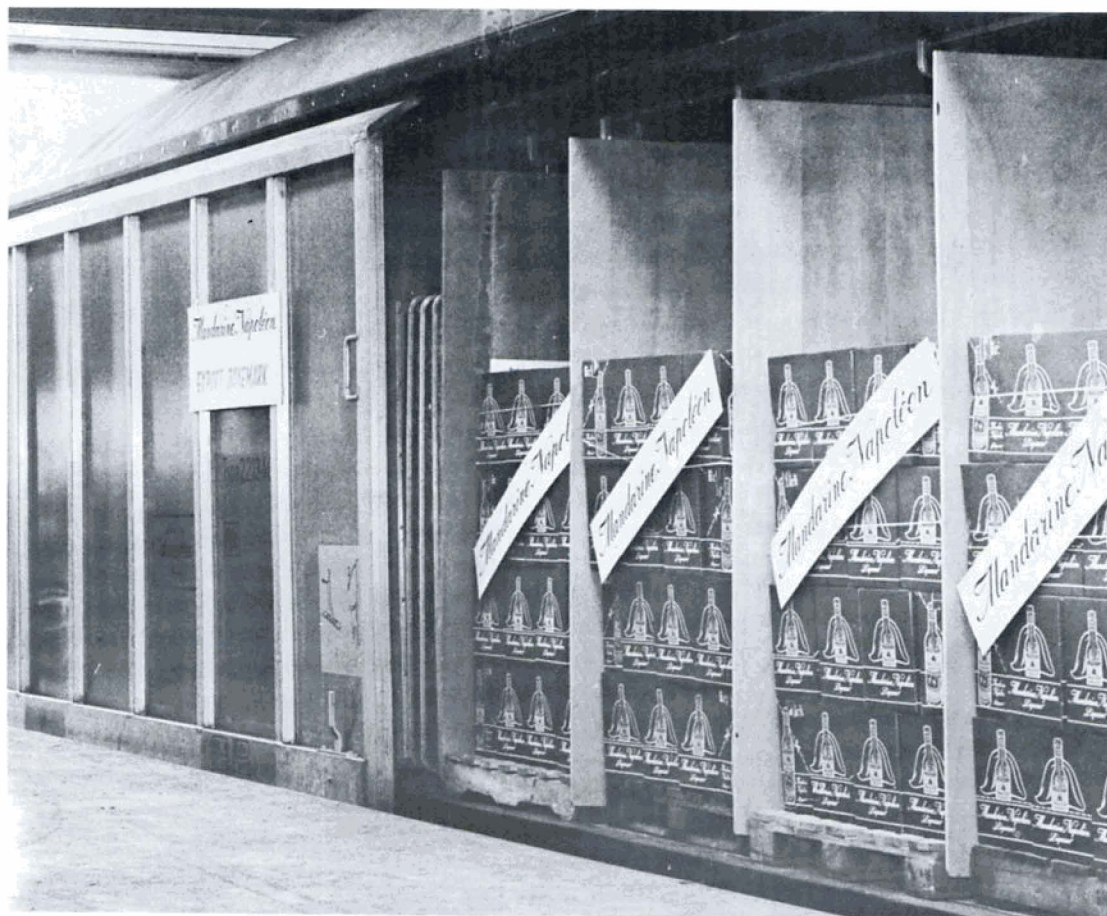
- 10 t. 0,3 kg/cm²
 - 15 t. 0,4 kg/cm²
 - 20 t. 0,5 kg/cm²
 - 25 t. 0,6 kg/cm² (maximum)
- Vooraleer de wagen wordt gelost moet men de luchtkussens laten leeglopen door de ventielen met de hand los te draaien.

gesloten wagen met schuifwanden



SPOORNIEUWS

2/76



De Hbis, voorzien van een inrichting om de goederen te beschermen, is een polyvalente wagen die zeer geschikt is voor het vervoer van delicate en broze goederen: drank in flessen en in metalen bussen, koloniale waren in kartons, vloeistoffen in kannen en andere in zakken verpakte goederen — korrelvormige kunststoffen, bij voorbeeld: polyvinylchloride, hagedruk- en lagedrukpolyetheen.

Het is een praktische wagen

De ruime toegangsopeningen laten toe de goederen eenvoudig en snel te behandelen, vooral wanneer de onderneming over laad- en losperrons beschikt.

Gepalletiseerde ladingen kunnen er gemakkelijk ingeladen worden: door de ruimte die aan de deuropening vrij blijft, kan een vorkheftruck binnensrijden en er bewegingen uitvoeren.

Met behulp van multiplexpanelen en verplaatsbare luchtkussens worden de goederen voortreffelijk vastgezet.

Het volume, de vloeroppervlakte en de toelaatbare belading waarborgen een optimaal gebruik van de wagen, wat tot werkelijk voordelige tarieven leidt.

... en modern van opvatting

De wagen is met schuifwanden uitgerust. Wanneer die wanden openstaan is er een opening van 6,37 m breedte en 2,20 m hoogte om de pallets binnen te rijden.

Twee stellen multiplexpanelen (16 mm dik) aan overlangse rails opgehangen worden tussen de pallets geschoven. Daarna zorgen twee luchtkussens ervoor dat de lading degelijk vaststaat, zodat de goederen tijdens het vervoer vrijwel niet kunnen verschuiven.

De lading moet in totaal tussen 12,14 m en 12,44 m lang zijn. Rekening houdend met de dikte van de panelen en van de luchtkussens, komt dit wel degelijk overeen met de algemeen geldende afmetingen van de pallets: 800 x 1200 mm en 1000 x 1200 mm.

Richt u tot specialisten

Neem inlichtingen alvorens een Hbis-wagen te kiezen.

Is het werkelijk de aangewezen wagen voor het vervoer van uw goederen?

Is het echt de geschiktste wagen?

Die vragen, en nog andere van technische of commerciële aard, kunt u aan onze specialisten voorleggen.

Commerciële problemen

Handelsdirectie - Afdeling 62.3
Frankrijkstraat 85, 1070 Brussel,
tel. 02/523 80 80 - toestel 2619

Technische problemen

Directie van de Exploitatie - Afdeling 15.1 - Dienst Behandelingen-Vervoer - Frankrijkstraat 85, 1070 Brussel - tel. 02/523 80 80 toestel 2319 of 2135.

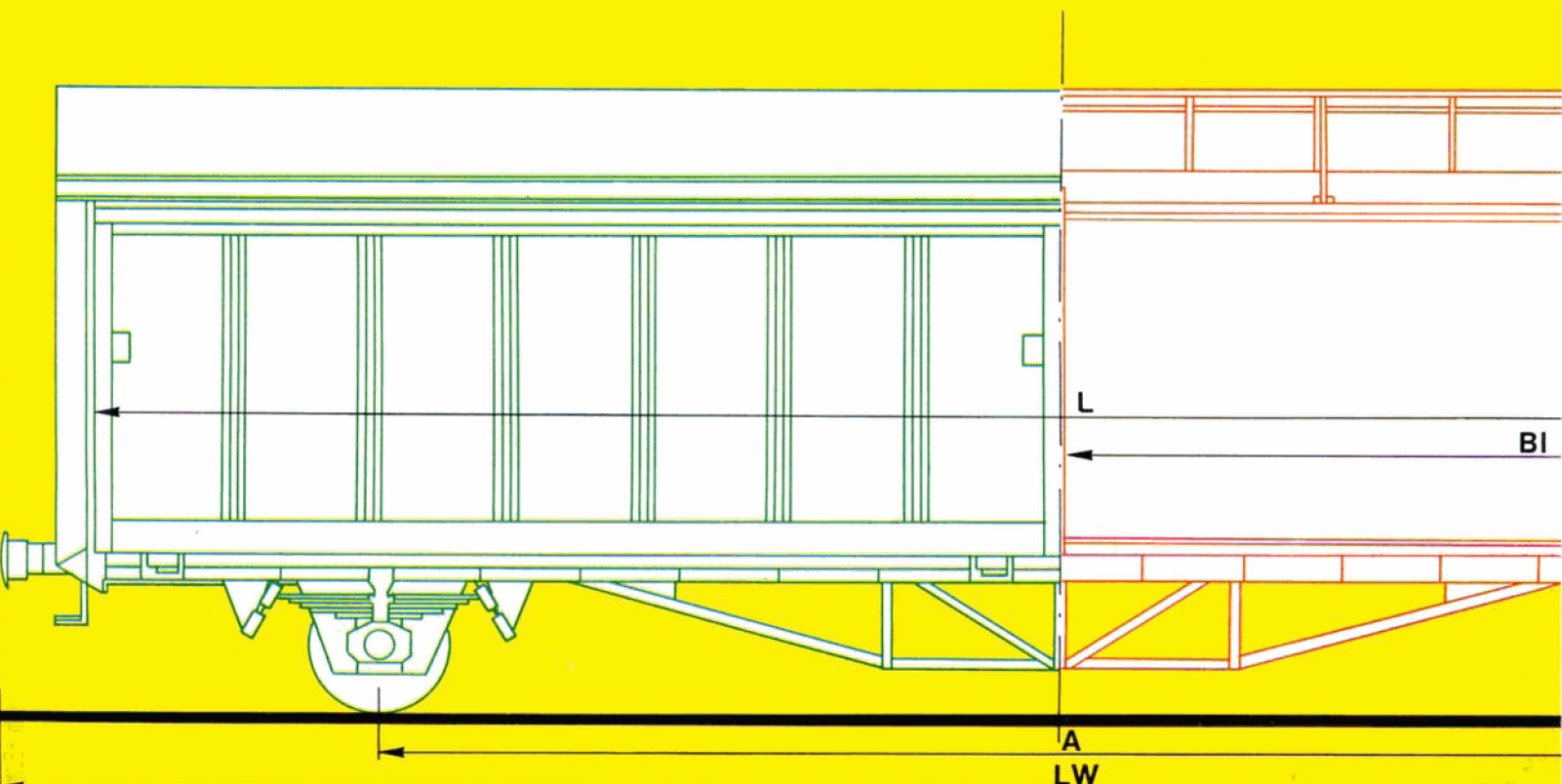
Ook bij de handelsagentschappen van de NMBS in België of in het buitenland kunt u te rade gaan.

H overdekte wagen bijzonder type

- b** grote capaciteit (meer dan 70 m³)
- i** schuifbare wanden
- S** geschikt om te rijden tegen 100 km/u

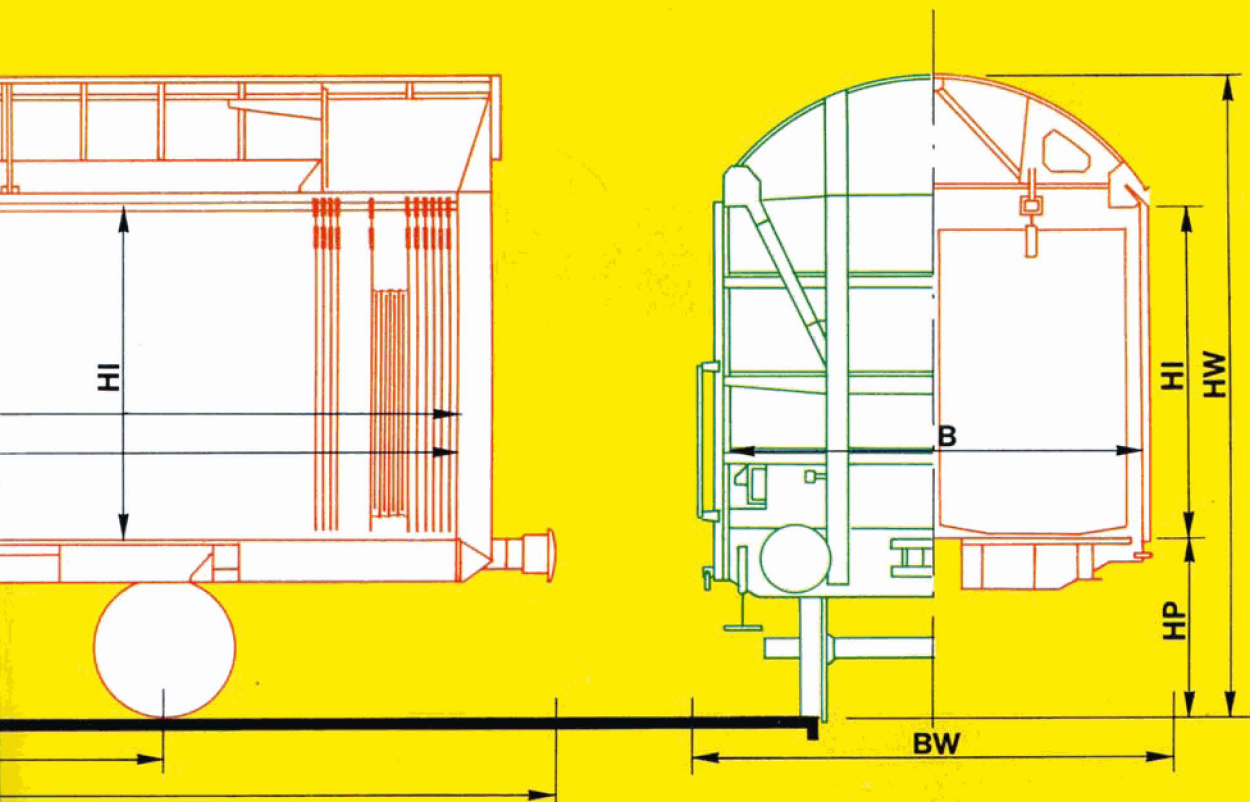
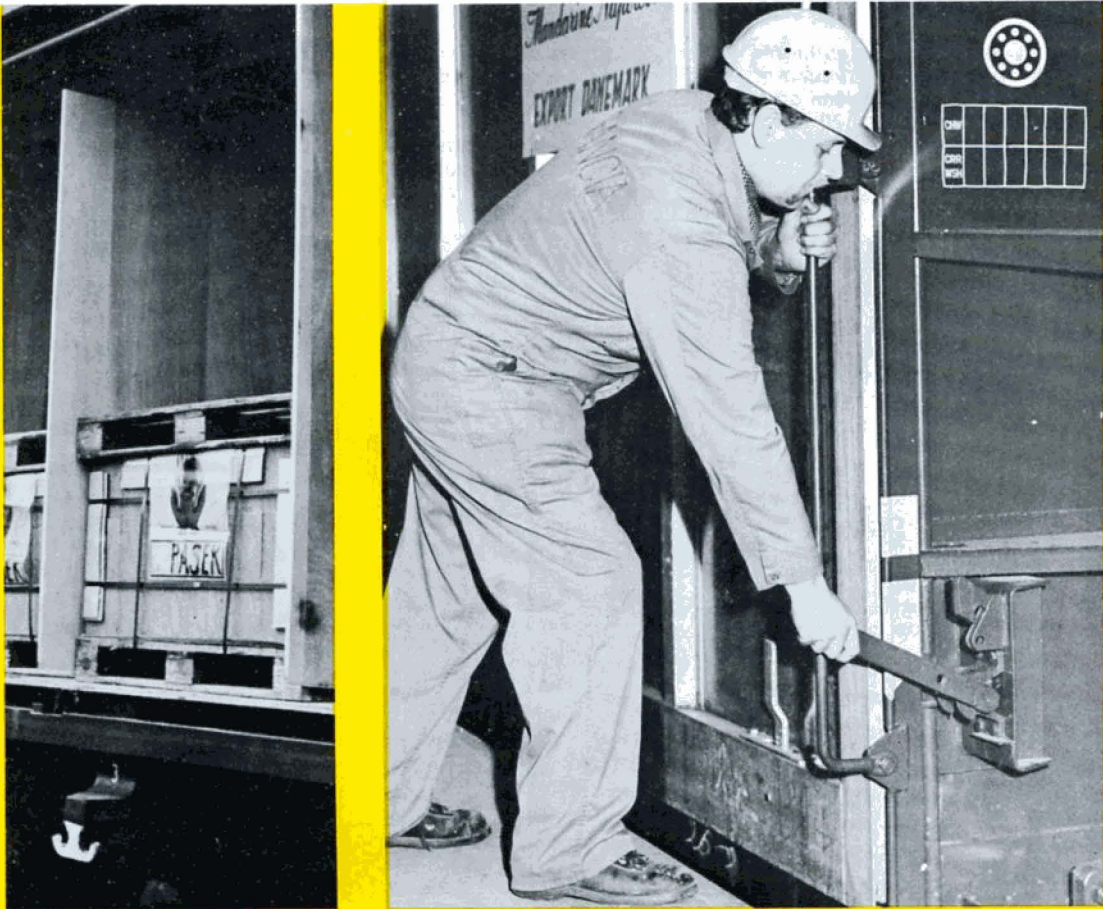
1 Code		Hbis	Hbis				
2 Type		2213 AO	2213 A1				
3 Aantal		100	550				
4 Serienummer		2.188 2.015.000 099	2.188 2.015.100 649				
5 Constructiejaar		1975	1976				
6 Totale lengte = LW	mm	14.220	14.220				
7 Rad afstand = A	mm	9.000	9.000				
8 Totale breedte = BW	mm	3.055	3.055				
9 Totale hoogte = HW	mm	4.270	4.270				
10 Vloerhoogte = HP	mm	1.200	1.200				
11 Nuttige lengte = L	mm	12.776	12.776				
12 Nuttige breedte = B	mm	2.670	2.670				
13 Nuttige hoogte = H	mm	2.250	2.250				
14 Oppervlakte	m ²	34	34				
15 Capaciteit	m ³	75	75				
16 Doorgang deur	hoogte = HI	mm	2.200				
	breedte = BI	mm	6.378				
17 Gemiddelde Tarra	t	15	14,5				
18 Toelaten last	t	A	B	C	A	B	C
		17	21	25	17,5	21,5	25,5
		S	17	21	25	S	17,5
19 Geconcentreerde lasten die niet mogen overschreden worden	m	t		m		t	
		a a	1,5	14	a a	1,5	14
		b b	3	16	b b	3	16
20 Minimum bochtstraal	m	120		120			
21 Aantal beweegbare panelen voor bescherming der lading		2 × 10		—			
22 Maximum druk toegelaten in luchtkussen	kg/cm ²	0,6		—			
23 Aantal hechtringen in bodem		2 × 6		2 × 6			

Voor technische inlichtingen :
Behandeling van vervoer van goederen - Dir. E 15-1 **Tel. 02-523.80.80** **Toestel 2139**

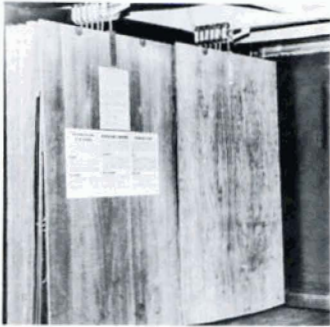


2 1^e cijfer van de reeks nummer : 2

H_{bis}



gesloten wagen met schuifwanden



5. Nadat de laatste palet binnen is, de opengebleven ruimte opvullen door de kussens op te blazen (ze kunnen 20 tot 50 cm uitzetten). Daarna de wanden sluiten.

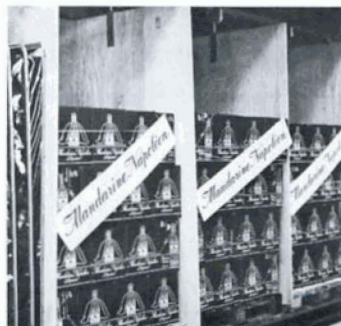
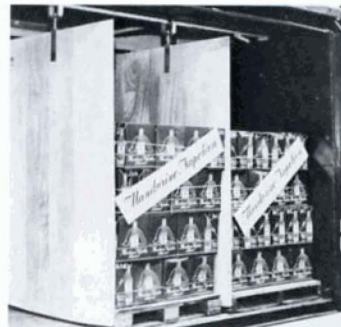
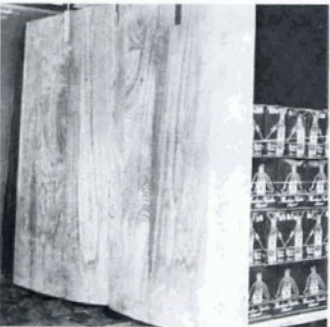
... en het lossen van de Hbis

Het lossen gebeurt in omgekeerde volgorde.

In de eerste plaats laat men de kussens leeglopen, om te voorkomen dat de panelen worden losgerukt. Vervolgens laadt men de pallets uit, te beginnen met die in het midden van de wagen.

Opgelet voor kussens en panelen

De kussens hebben een ventiel dat gelijkenis vertoont met dat van een vrachtwagenband. Men kan er een slang op aansluiten die verbonden is met een vaste installatie, een compressor of een fles met samengeperste lucht of stikstof. In verband



Enkele tips voor het laden

De bescherming van de goederen komt op de eerste plaats. Het is dus wenselijk nauwgezet het hierna beschreven laadplan te volgen.

1. Een wand openschuiven en de panelen en kussens naar het gesloten gedeelte van de wagen verplaatsen.

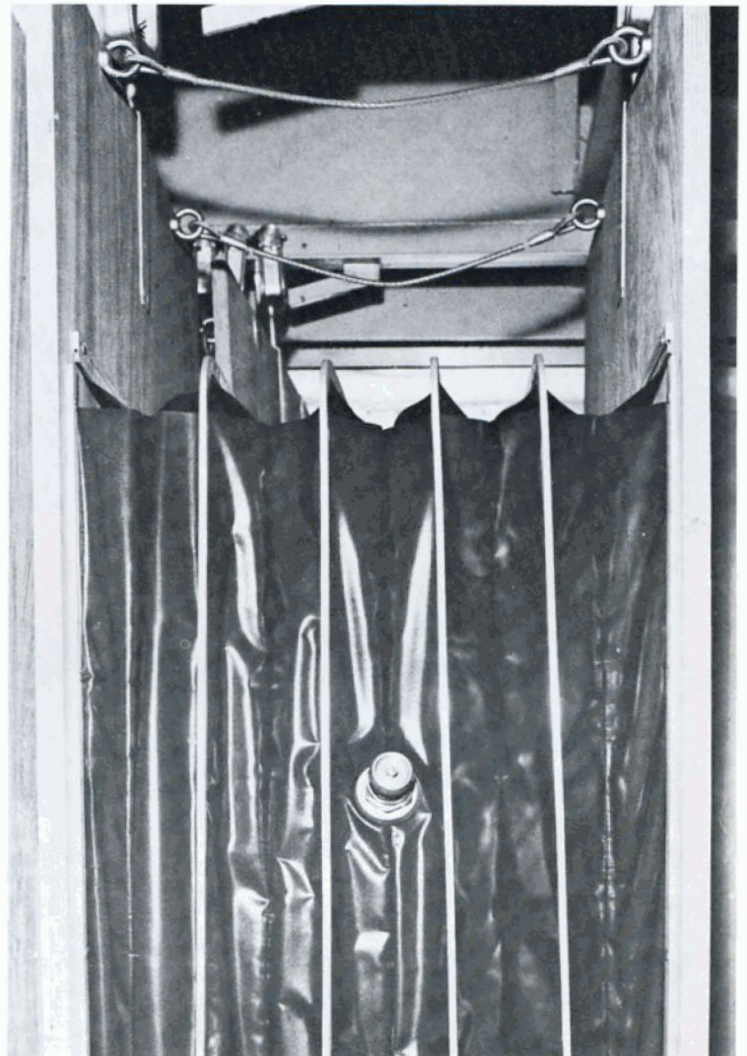
2. Twee of drie pallets tegen de vrije kopwand laden en er twee beschermingspanelen tegenschuiven.

3. Zo verder laden, met afwisselend twee of drie pallets, tot het open gedeelte van de wagen vol is.

4. De overblijvende kussens en panelen tegen de lading schuiven en dan op dezelfde manier vanaf de tweede kopwand beginnen te laden.

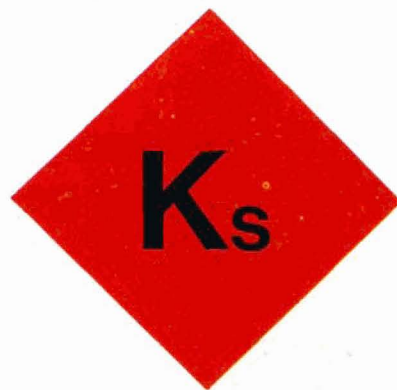
daarmee zijn op de binnenkant van de kopwanden technische inlichtingen aangeplakt.

De kussens zijn door multiplexpanelen en door een rubberbalg beschermd. De zijkant van de luchtkussens blijft evenwel zichtbaar. De gebruikers worden tot voorzichtigheid gemaand: het rubber is wel sterk, maar sommige snijdende of puntige voorwerpen zouden de kussens toch kunnen beschadigen.



gen. De panelen mogen niet gebroken of gebogen worden, want dan zouden ze onherstelbaar beschadigd zijn. Om dergelijke risico's niet te lopen moet de lading ten minste 0,80 m hoog zijn. Van 0,80 tot 1,20 m moet een lege pallet op de lading gelegd worden.

platte wagens van het gewoon type met twee assen



SPOORNIEUWS

278



gemeen zijn die wagens bijzonder geschikt voor het vervoer van producten van de ijzer- en staalnijverheid: ijzeren balken, damplanken, betonstaal, enz. Ook machines van alle aard, al of niet gedemonteerd, en voertuigen zoals tractoren en landbouwmachines worden met dergelijke wagens vervoerd.

Ze zijn uitgerust met kop- en zijschotten om de lading bij abnormale verplaatsingen tegen te houden of om te verhinderen dat ze kantelt of valt. Op de schotten zitten gewoonlijk ringen of vastzetmiddelen om de stouwing van de goederen te vergemakkelijken.

De schotten zijn neerklapbaar, zodat de wagens gemakkelijk geladen worden. Als men de kop-schotten neerklapt, kunnen voer-

tuigen op luchtbanden, landbouwtractoren bijvoorbeeld, van de ene wagen op de andere rijden en kan men aldus een heel stel vormen.

Met de zij- en kopringen, eveneens neerklapbaar, kan men hoger laden en dat geldt dan vooral voor producten van de bosbouw, voor buizen, balken, enz.

Volgens het type van de wagen mogen de maximumlasten voor S-wagens (100 km/u) en voor wagens die op de lijnen van categorie C (die van het Belgisch net) rijden, niet boven 21 tot 27 ton gaan. Verder zijn er aanvullende voorschriften voor de verdeling van de goederen over de wagenvloer. Zoals gewoonlijk komen al die gegevens voor op de roosters die op de zijkant van de wagen zitten.

Dit zijn tweeassige platte wagens waarvan de vloerlengte ongeveer 12,50 meter bedraagt en waarvan de totale lengte over de buffers minder dan 14 meter is. Over 't al-

Raadpleeg de specialisten:

Neem inlichtingen alvorens een Ks-wagen te kiezen.

Is het werkelijk de aangewezen wagen voor het vervoer van uw goederen?

Is het echt de geschiktste wagen? Die vragen, en nog andere van technische of commerciële aard, kunt u aan onze specialisten voorleggen.

De Behandelingsdienst -
Vervoer - Afdeling 13.1
Frankrijkstraat 85,
1070 Brussel
Tel. 02/523 80 80,
toestel 2139 of 2135.

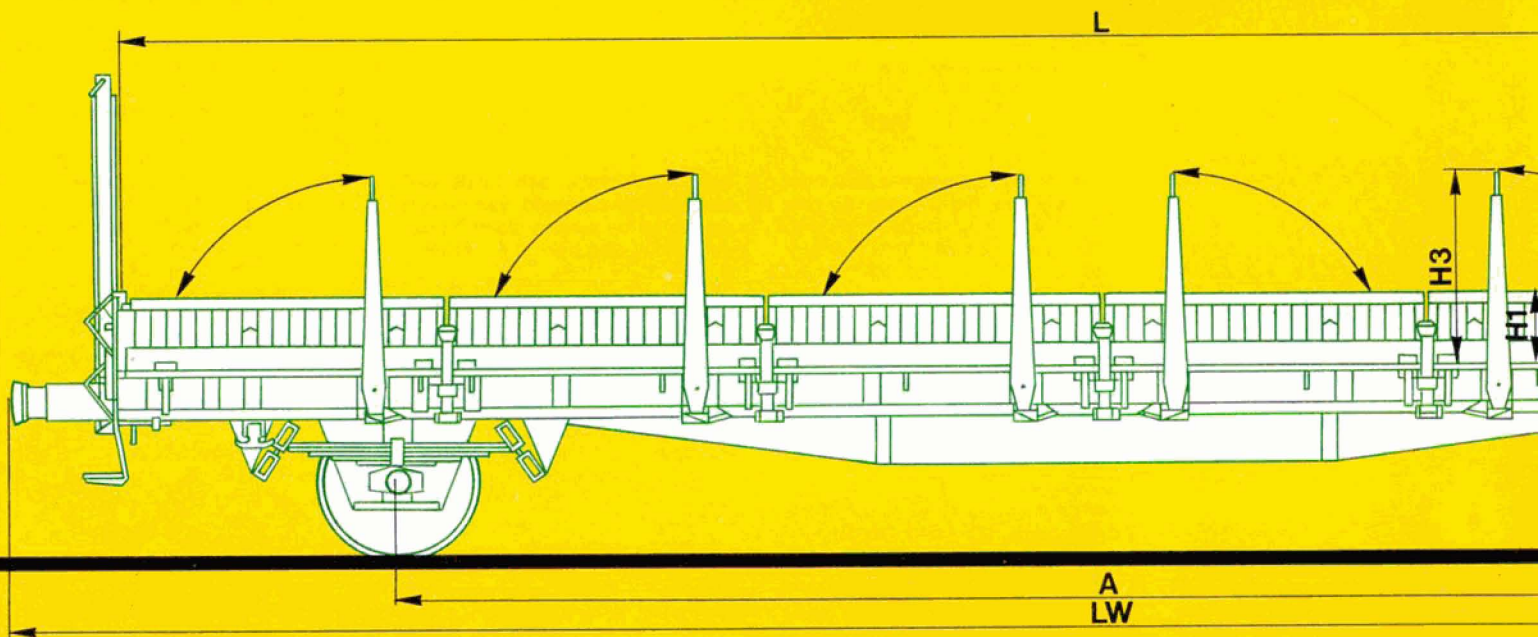
De Handelsdirectie
Afdeling 62.3
Frankrijkstraat 85,
1070 Brussel
Tel. 02/532 80 80,
toestel 2619 of 2661.

Ook bij de handelsagentschappen van de NMBS in België of in het buitenland kunt u te rade gaan.

K tweeassige platte wagen van het gewoon type

S geschikt om te rijden tegen 10

1 Code		K		Ks		Ks													
2 Type		3202 A1		3202 A2		3202 A3													
3 Aantal		827		250		173													
4 Nummer van de wagen	internationale code serienummer	21.88 300.0.000 999		21.88 330.3.000 250		21.88 330.3.500 999													
5 Constructiejaar		1963		1966-67		1966-67													
6 Totale lengte = LW	mm	13.920		13.920		13.920													
7 Radafstand = A	mm	8.000		8.000		8.000													
8 Totale breedte = BW	mm	2.866		2.866		2.866													
9 Vloerhoogte = HP	mm	1.260		1.260		1.260													
10 Nuttige lengte = L	mm	12.560		12.560		12.560													
11 Nuttige breedte = B	mm	2.508		2.508		2.508													
12 Oppervlakte	m ²	31,5		31,5		31,5													
13 Hoogte van de zijschotten = h1	mm	400		400		400													
14 Hoogte van de kopschotten = h2	mm	445		445		445													
15 Zijdelingse rongen	aantal hoogte = h3	2 × 6 885		2 × 6 885		2 × 6 885													
16 Koprongen	aantal hoogte = h4	2 × 2 460		2 × 2 460		2 × 2 460													
17 Gemiddelde tarra	t	11,5		11,5		11,5													
18 Toegelaten lasten	t	A 20,5	B 24,5	C	A 20,5	B 21	C	A 20	B 24	C	A 20,5	B 21	C	A 20	B 24	C			
19 Maximum geconcentreerde lasten	m-t																		
		aa	3	24,5	aa	3	16	aa	3	16	aa	3	16	aa	3	24	aa	3	24
		bb	5	24,5	bb	6	21	bb	6	21	bb	6	21	bb	6	24	bb	6	24
		cc	7	24,5	cc	9	21	cc	9	21	cc	9	21	cc	9	24	cc	9	24
20 Minimum bochtstraal	m		75			75			75						75				

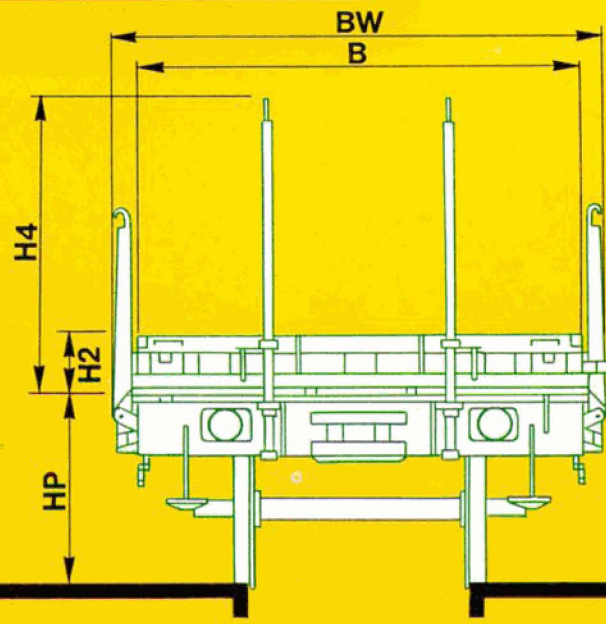
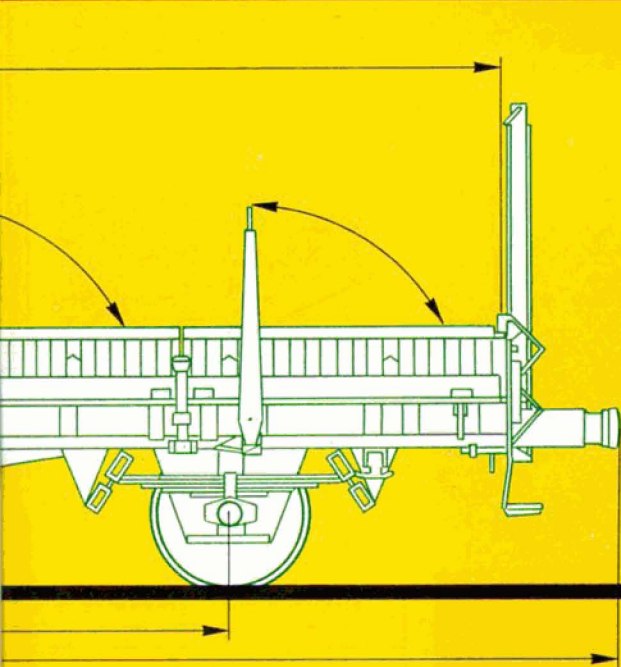


km/u

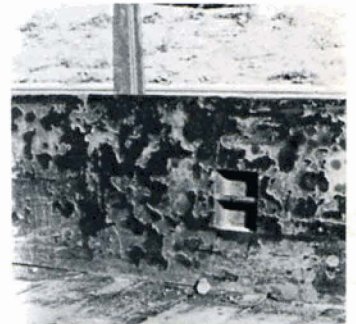
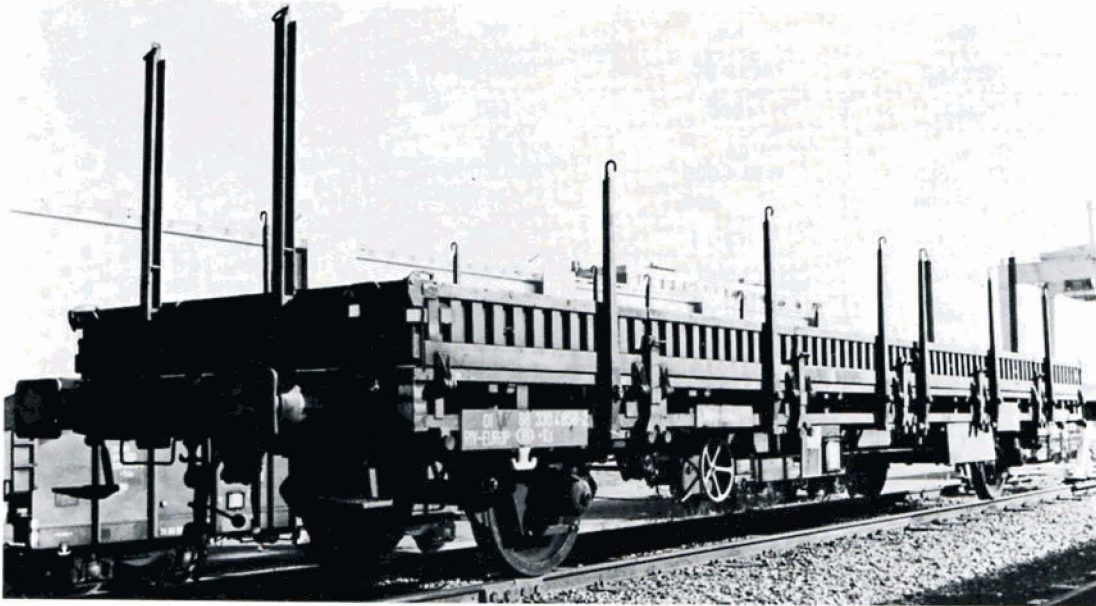
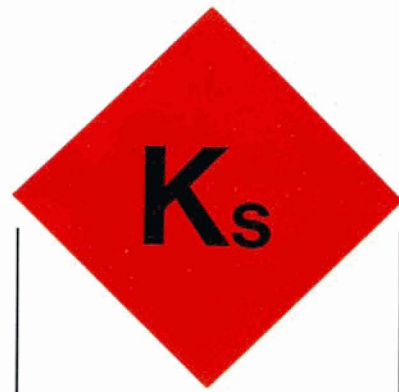
3 eerste cijfer van het serienummer
(overeenkomend met het type K)



Ks			Ks			Ks			Ks			Ks			
3232 A1			3212 A2			3212 A3			3212 B0			3212 B1			
834			580			752			1000			150			
21.88 330.0.000 899			01.88 330.1.000 684			01.88 330.1.685 2.464			01.88 330.4.000 999			01.88 330.5.000 149			
1946			1961-65			1962			1973-74			1974			
13.712			13.860			13.860			13.880			13.880			
7.328			8.000			8.000			9.000			9.000			
2.960			3.070			3.070			3.042			3.042			
1.247			1.238			1.238			1.235			1.235			
12.360			12.500			12.500			12.500			12.500			
2.591			2.770			2.770			2.740			2.740			
32			34,6			34,6			34,25			34,25			
411			450			450			435			435			
400			445			445			435			435			
2 x 6 595			2 x 6 1.297			2 x 6 1.297			2 x 6 1.303			2 x 6 1.303			
—			2 x 2 2.007			2 x 2 2.007			2 x 2 2.002			2 x 2 2.002			
13			12,7			12,7			13,5			13			
	A	B	C		A	B	C		A	B	C		A	B	C
	18	22	26		19	23	27		19	23	27		19	23	27
S	18	22		S	19	23		S	19	23	27	S	19	23	27
	m		t		m		t		m		t		m		t
aa	3	25		aa	2	17	18	aa	2	16	18	aa	2	16	18
bb	5	25		bb	3	19	20	bb	3	17	18	bb	3	17	18
cc	7	25		cc	6	22	27	cc	6	20	24	cc	6	20	24
				dd	9	26	27	dd	9	26	27	dd	9	26	27
				ee	12	27	9	ee	12	27	13	ee	12	27	13
75			75			75			75			75			



platte wagens van het gewoon type
met twee assen



tweeassige platte wagen voor het vervoer van buizen



Lps-wagens zijn meestal tweeassige platte wagens van bijzondere makelij. We zullen ons in dit artikel beperken tot het type dat van bijna 2 m hoge vaste rongen voorzien is.

Ze zijn daardoor geschikt voor het vervoer van buizen, boomstammen, profielen of gelijkaardige goederen, waarvoor stevige rongen nodig zijn. Die wagens worden in hoofdzaak gebruikt voor het vervoer van buizen.

De rongen zijn bijzonder sterk en zijn tegen een zeer hoge dwarsdruk van de lading bestand. Wel wordt door hun versterkingen de nuttige laadbreedte op vloerhoogte enigszins beperkt. De breedte boven die versterkingen kon - ten opzichte van gewone wagens - evenwel vergroot worden door plaatsing van rongen bestaande uit twee profielen,

waardoor ze dunner zijn. Dit is zeer interessant voor het vervoer van buizen, die een betrekkelijk laag gewicht hebben.

De lading kan in de dwarsrichting gemakkelijker vastgelegd worden door middel van vier spaninrichtingen (trommel met pal), zodat er geen verdrilde draden meer moeten gebruikt worden.

Op de wagenvloer tussen de vaste rongen zijn houten laadbalken bevestigd, zodat er ruimte blijft tussen vloer en lading, waardoor die lading gemakkelijk met behulp van hijstouwen kan worden gelost of afgezet.

De gegevens over de toegestane en geconcentreerde lasten zijn op de wagenflanken aangeduid; de gebruikers kunnen aan de hand daarvan nagaan of hun lading de voorgeschreven maxima niet overschrijdt.



SPOORNIEUWS
N° 2 - 1980



Raadpleeg de specialisten:

Neem inlichtingen alvorens een Lps-wagen te kiezen.

Is het werkelijk de aangewezen wagen voor het vervoer van uw goederen?

Is het echt de geschiktste wagen?

Die vragen, en nog andere van technische of commerciële aard, kunt u aan onze specialisten voorleggen.

De Behandelingsdienst -
Vervoer - Afdeling 13.1
Frankrijkstraat 85,
1070 Brussel
Tel. 02/523 80 80,
toestel 2139 of 2135.

De Handelsdirectie
Afdeling 62.3
Frankrijkstraat 85,
1070 Brussel
Tel. 02/523 80 80,
toestel 2619 of 2661.

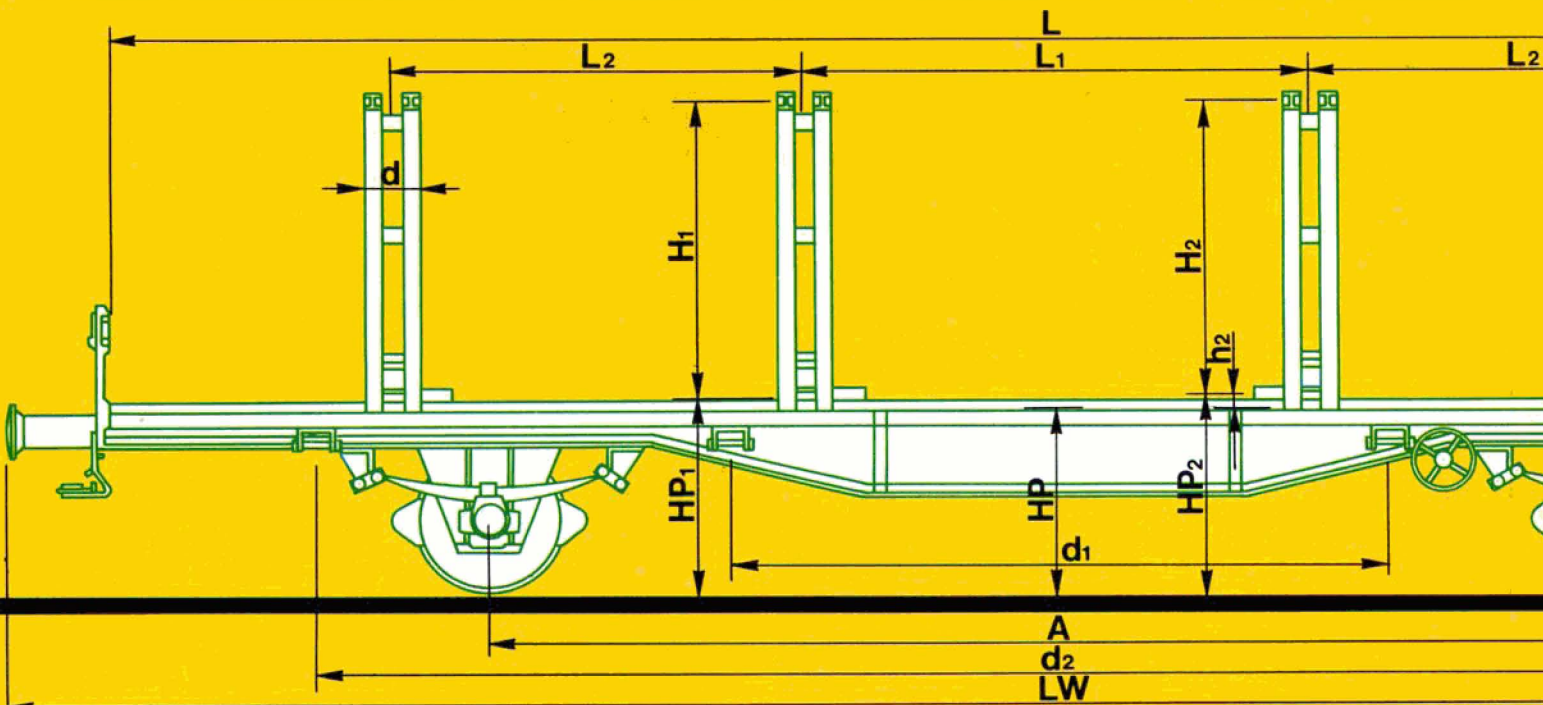
Ook bij de handelsagentschappen van de NMBS in België of in het buitenland kunt u te rade gaan.

L bijzonder wagentype met 2 assen

p zonder zijschot

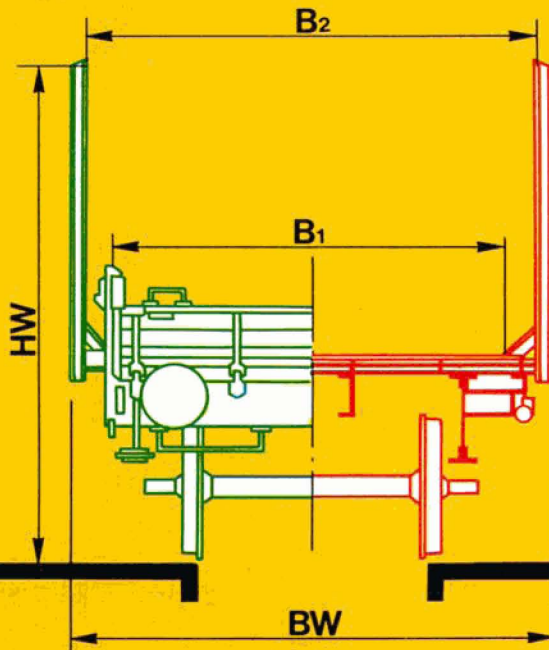
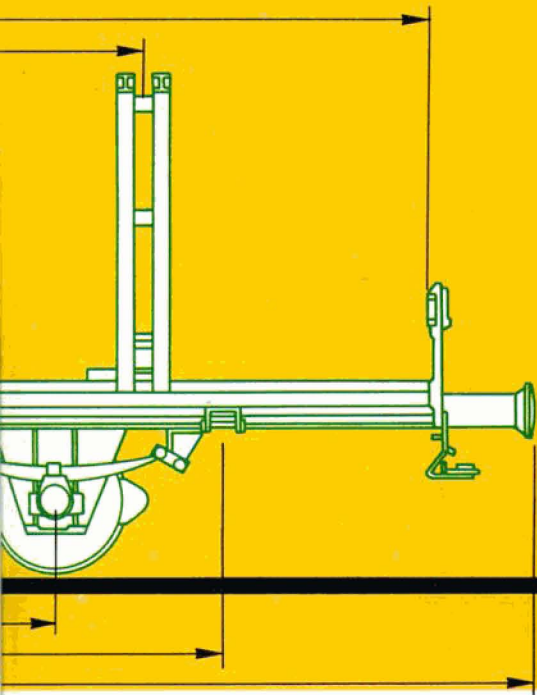
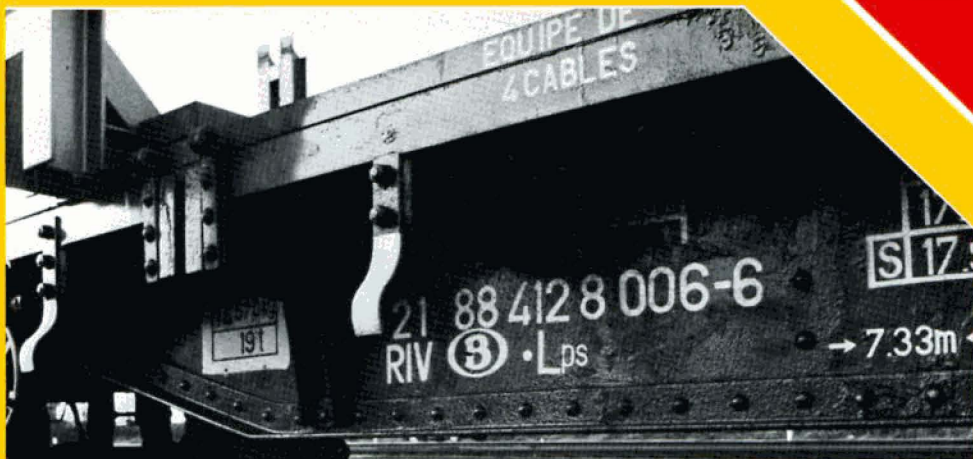
S geschikt om te rijden

1	Code		Lps												
2	Type		3232 A6												
3	Aantal		40												
4	Nummer van de wagen internationale code serienummer		2188 412 8 001-7 040-5												
5	Verbouwingsjaar		1979												
6	Totale lengte = LW	mm	13.712												
7	Asafstand = A	mm	7.328												
8	Totale breedte = BW	mm	3.100												
9	Totale hoogte = HW	mm	3.247												
10	Vloerhoogte = HP	mm	1.265												
11	Hoogte van de bovenrand van de metalen wiegen	mm	1.317												
12	Nuttige breedte onderkant = B1 bovenkant = B2	mm mm	2.440 2.830												
13	Vaste zijrongen aantal breedte = d hoogte boven de wiegen = H1 hoogte boven de houten laadbalken = H2	mm mm mm	2 x 4 340 1.930 1.912												
14	Nuttige lengte = L	mm	12.360												
15	Afstand tussen de rongen L1 L2	mm mm	3.200 2.660												
16	Houten laadbalken aantal hoogte boven de vloer = h2 hoogte van het laadvlak = HP2	mm mm mm	4 70 1.335												
17	Vastzettoestellen aantal afstand d1 afstand d2	mm mm	4 4.200 9.520												
18	Gemiddelde tarra	t	14,5												
19	Toegelaten lasten	t	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td></td> <td>17,5</td> <td>21,5</td> <td>24,5</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>17,5</td> <td>21,5</td> <td>21,5</td> </tr> </table>		A	B	C		17,5	21,5	24,5	S	17,5	21,5	21,5
	A	B	C												
	17,5	21,5	24,5												
S	17,5	21,5	21,5												
20	Maximum geconcentreerde lasten	m-t	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>m</td> <td>t</td> </tr> <tr> <td>a-a</td> <td>3</td> <td>24,5</td> </tr> <tr> <td>b-b</td> <td>5</td> <td>24,5</td> </tr> <tr> <td>c-c</td> <td>7</td> <td>24,5</td> </tr> </table>		m	t	a-a	3	24,5	b-b	5	24,5	c-c	7	24,5
	m	t													
a-a	3	24,5													
b-b	5	24,5													
c-c	7	24,5													
21	Minimum bochtstraal	m	75												

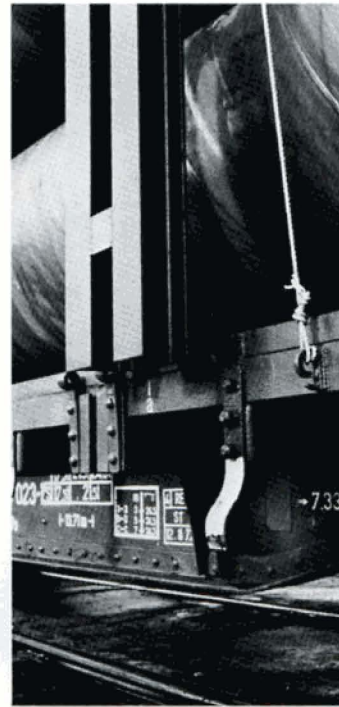
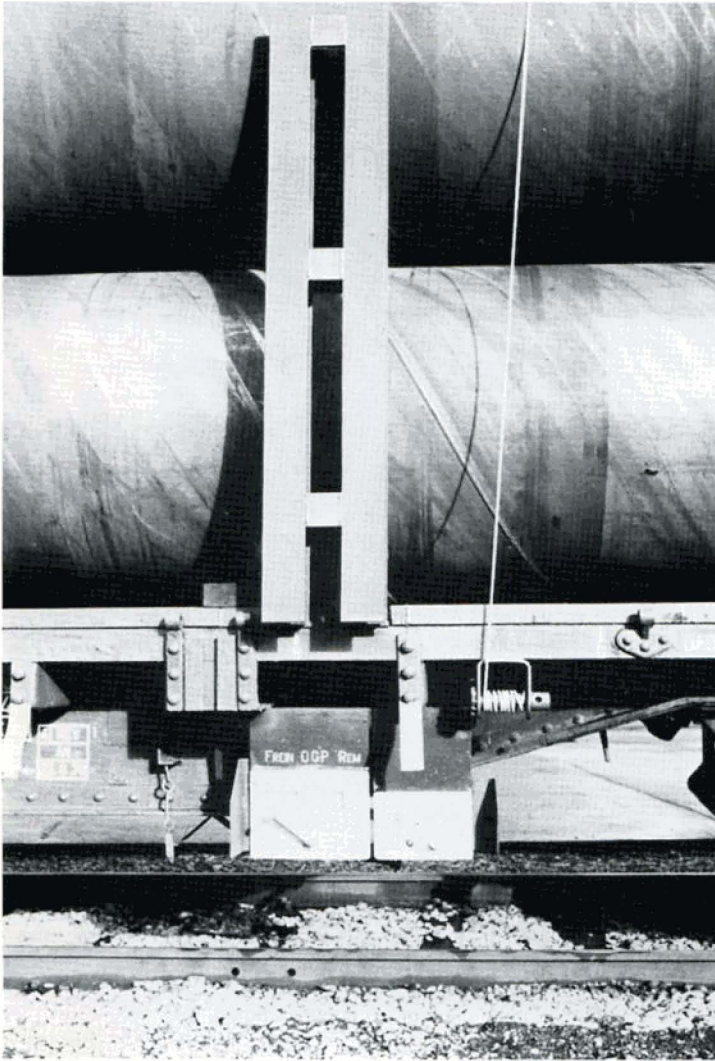


ogen 100 km/h.

4 eerste cijfer van het serienummer
(overeenkomend met het type L).



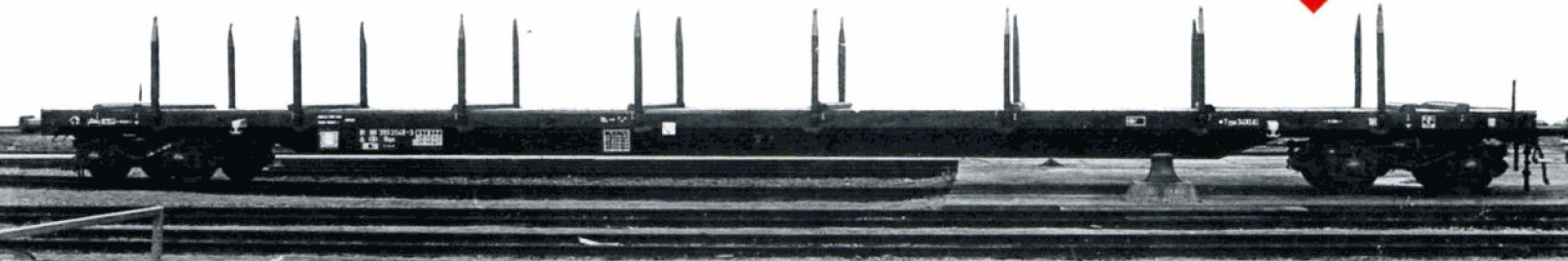
tweeassige platte wagen voor het vervoer van buizen



zeer lange platte draaistelwagen



Rbps



Rbps-wagens zijn platte draaistelwagens met een lengte van 25 m, waardoor ze uitermate geschikt zijn voor het vervoer van profielen, platen of andere goederen met een zeer grote lengte.

Draairongen van 1,70 m verhinderen dat de goederen zijwaarts verschuiven of omkantelen. Dank zij de aanwezigheid van vaste laadbalken liggen de goederen wat hoger dan de wagenvloer, zodat de behandeling met kabels vergemakkelijkt wordt.

De wagens hebben een grote radstand, wat wel problemen kan scheppen wanneer de geïsoleerde spoorstaven niet lang genoeg zijn. Daarom is voor het vervoer op bepaalde trajecten vooraf een toelating vereist.

De gegevens in verband met de toelaatbare belading en geconcentreerde lasten staan op de zijkant van de wagen vermeld. De gebruikers worden dan ook verzocht na te gaan of hun lading binnen de voorgeschreven grenzen blijft.



SPOORNIEUWS
N^o 4 - 1980

Raadpleeg de specialisten

Neem inlichtingen alvorens een Rbps wagen te kiezen.

Is het werkelijk de aangewezen wagen voor het vervoer van uw goederen?

Is het echt de geschiktste wagen?

Die vragen, en nog andere van technische of commerciële aard, kunt u aan onze specialisten voorleggen.

De Behandelingsdienst -
Vervoer - Afdeling 13.1
Frankrijkstraat 85,
1070 Brussel
Tel. 02/523 80 80,
toestel 2139 of 2135.

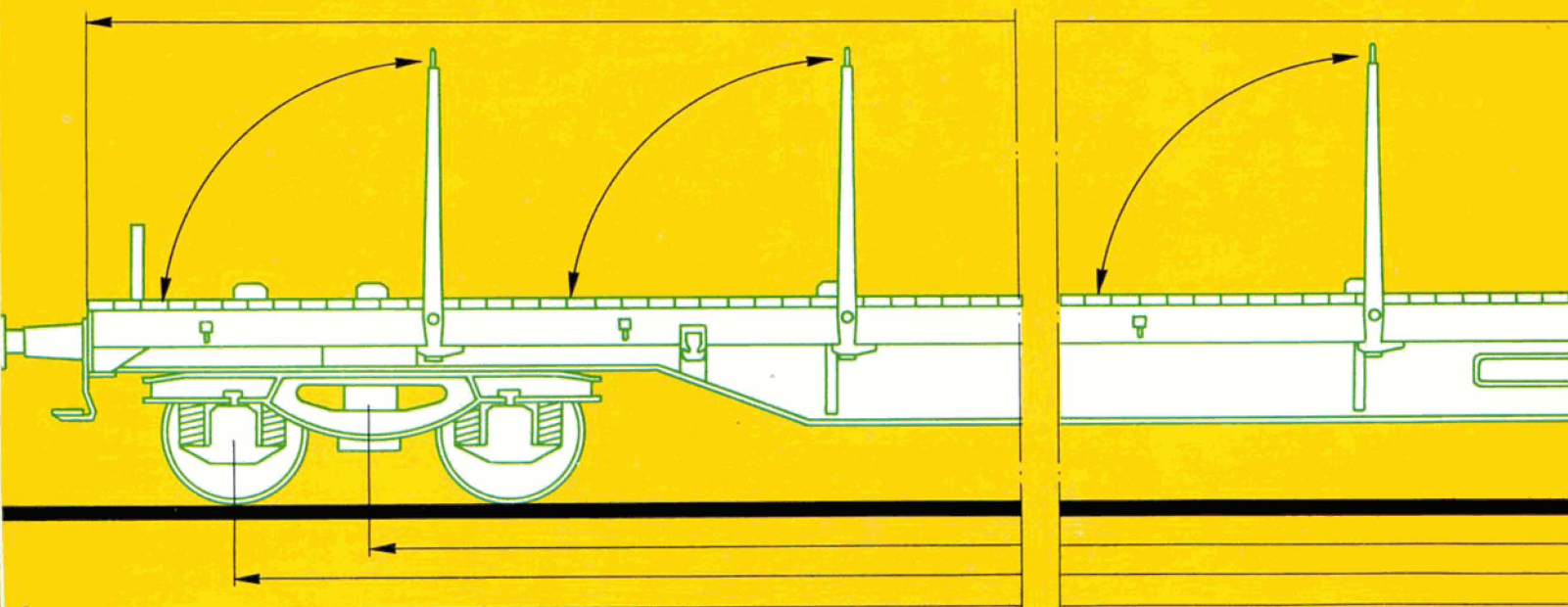
De Handelsdirectie
Afdeling 62.3
Frankrijkstraat 85,
1070 Brussel
Tel. 02/523 80 80,
toestel 2619 of 2661.

Ook bij de handelsagentschappen van de NMBS in België of in het buitenland kunt u te raden gaan.

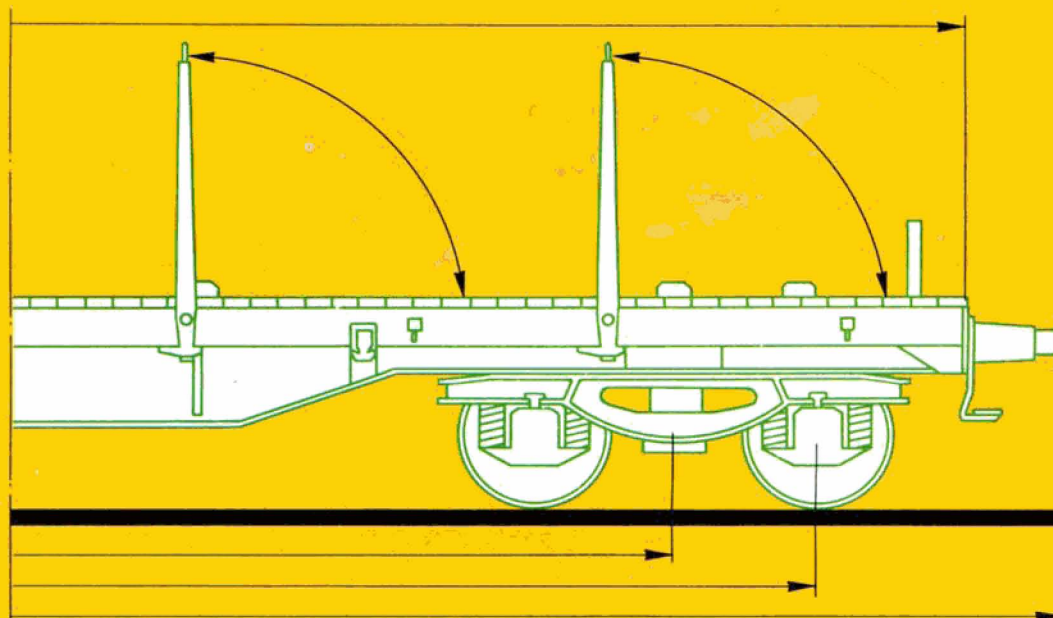
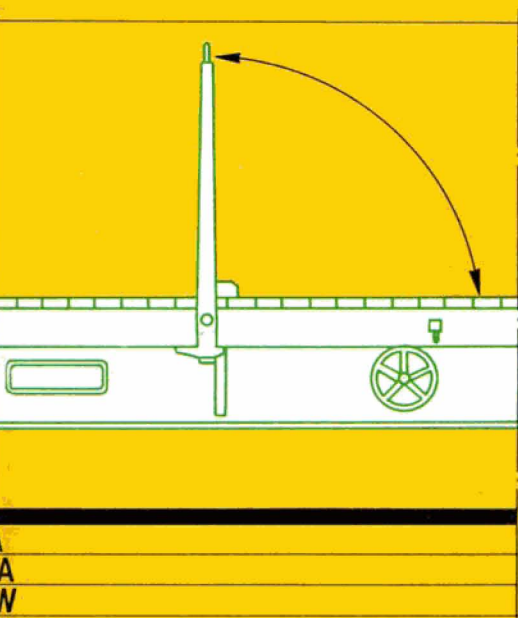
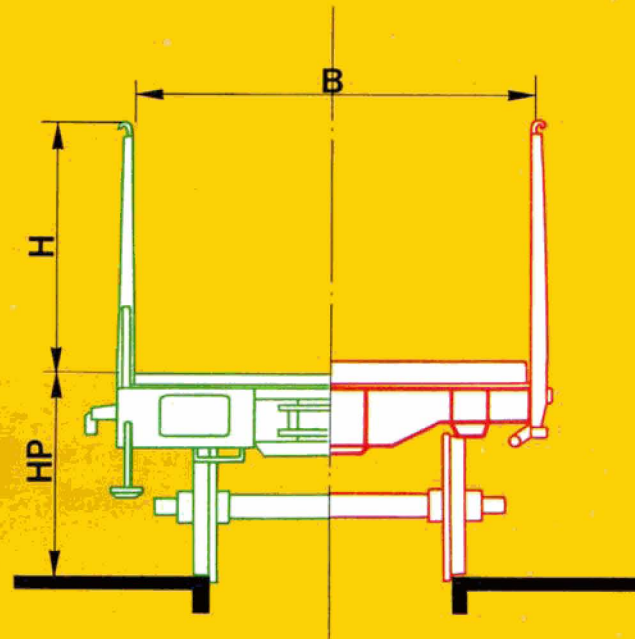
R platte wagen van gewoon type

b nuttige lengte: 22 m
p zonder schotten
s geschikt om te rijden tegen 100 km/h

1	Lettercode UIC		Rbps																								
2	Type		3410 A1																								
3	Aantal		200																								
4	Nummer van de wagen internationale code serienummer		8188 3932 000-4 199-4																								
5	Constructiejaar		1980																								
6	Totale lengte = LW	mm	26.240																								
7	Afstand tussen de spillen van de draaistellen = A	mm	21.200																								
8	Afstand tussen de eindassen = AA	mm	23.000																								
9	Totale breedte = BW	mm	2.984																								
10	Vloerhoogte = HP	mm	1.335																								
11	Nuttige lengte = L	mm	25.000																								
12	Nuttige breedte = B	mm	2.500																								
13	Kopschotten		—																								
14	Beweegbare zijrongen aantal hoogte boven de vloer = H	mm	2 × 8 1.665																								
15	Vaste leibalken aantal hoogte boven de vloer = h	mm	10 105																								
16	Gemiddelde tarra	t	28,9																								
17	Toegelaten lasten	t	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td></td> <td>35</td> <td>43</td> <td>51</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>35</td> <td>43</td> <td>51</td> </tr> </table>		A	B	C		35	43	51	S	35	43	51												
	A	B	C																								
	35	43	51																								
S	35	43	51																								
18	Maximale geconcentreerde lasten	m-t	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>m</td> <td>t</td> <td>▲▲</td> </tr> <tr> <td>a-a</td> <td>3,1</td> <td>25</td> <td>27</td> </tr> <tr> <td>b-b</td> <td>9,2</td> <td>31</td> <td>41</td> </tr> <tr> <td>c-c</td> <td>15,2</td> <td>38</td> <td>49</td> </tr> <tr> <td>d-d</td> <td>21,2</td> <td>48</td> <td>49</td> </tr> <tr> <td>e-e</td> <td>22,8</td> <td>49</td> <td>45</td> </tr> </table>		m	t	▲▲	a-a	3,1	25	27	b-b	9,2	31	41	c-c	15,2	38	49	d-d	21,2	48	49	e-e	22,8	49	45
	m	t	▲▲																								
a-a	3,1	25	27																								
b-b	9,2	31	41																								
c-c	15,2	38	49																								
d-d	21,2	48	49																								
e-e	22,8	49	45																								
19	Minimum bochtstraal	m	75																								

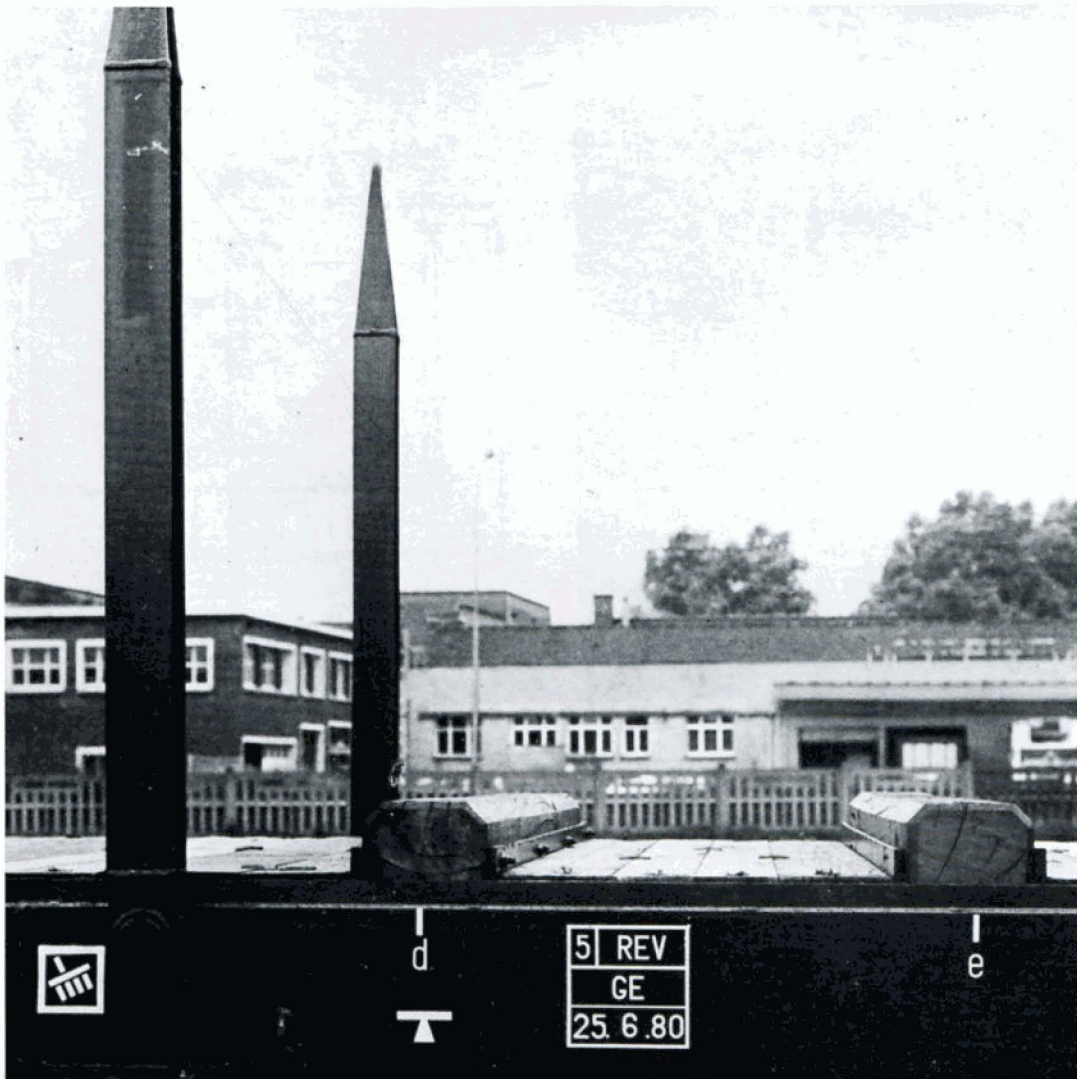
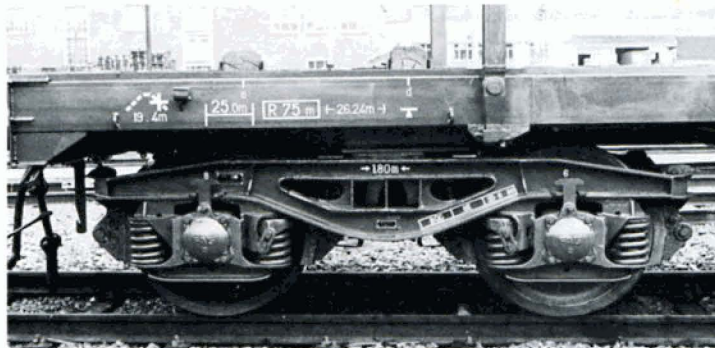


3 eerste cijfer van het serienummer
(overeenkomend met het type R)



A
W

Zeer lange platte draaistelwagen

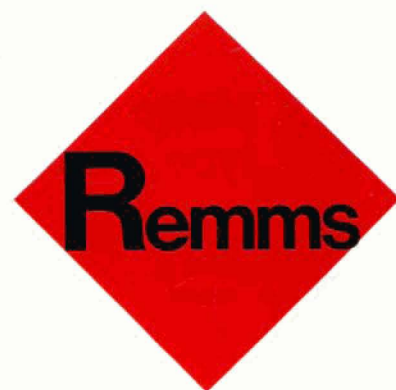


REM	0-GP	24t	48t
FREIN		40t	

	m	t	
a-a	3.1	25.0	27.0
b-b	9.2	31.0	41.0
c-c	15.2	38.0	49.0
d-d	21.2	48.0	49.0
e-e	22.8	49.0	45.0

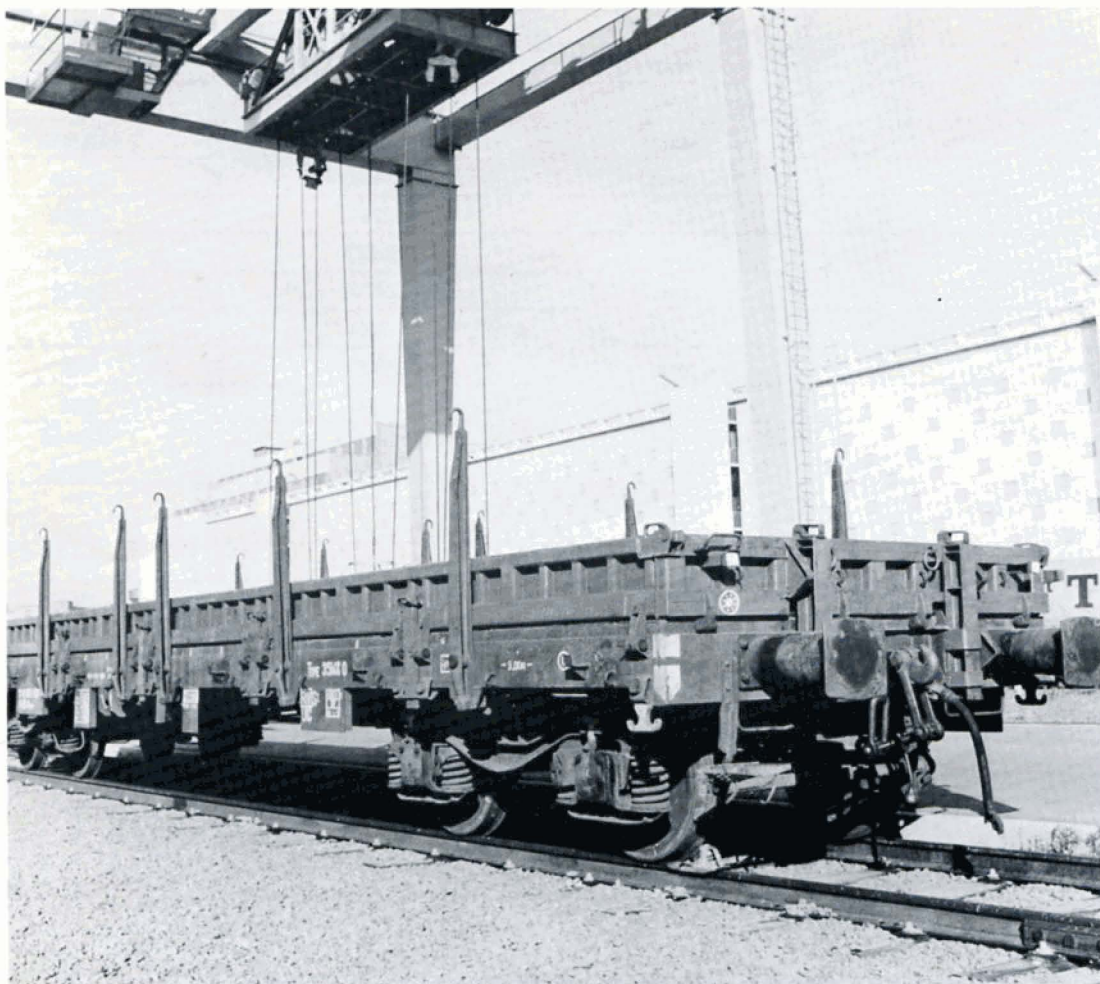


platte wagen van minder dan 15 meter, met draaistellen



SPOORNIEUWS

SEPTEMBER 1978



Remms-wagens zijn platte wagens van minder dan 15 meter nuttige lengte met draaistellen en neerklapbare zijschotten. De hier besproken wagens hebben een vloer die zowat 12,60 meter lang is.

Ze zijn korter dan Rs en Res-wagens en bijzonder geschikt voor vervoer van zware goederen zoals plaatstaal, slabs, steenblokken, enz.

De kopschotten en de (neerklapbare) zijschotten beschermen de lading tegen abnormale verplaatsing, omkanteling en vallen. De zijschotten zijn over 't algemeen voorzien van ringen of andere vastzetmiddelen.

Aan elke kant kan men, met zes neerklapbare rongen, de ladingen beveiligen die boven de schotten uitsteken.

In de vloer van de wagens van de reeksen nrs 3514 C0 en C2 zijn er zes geulen aangebracht voor het plaatsen van tussenschotten, waarmee men hoger kan laden en er overladingslengen kunnen aangebracht worden. De aanwijzingen betreffende toegestane belasting en geconcentreerde belasting komen voor op de gebruikelijke borden op de zijkant van de wagens; de klanten worden verzocht na te gaan of hun lading de voorgeschreven grenzen niet overschrijdt.

Raadpleeg de specialisten

Neem inlichtingen alvorens een Remms-wagen te kiezen.

Is het werkelijk de aangewezen wagen voor het vervoer van uw goederen?

Is het echt de geschikste wagen?

Die vragen, en nog andere van technische of commerciële aard, kunt u aan onze specialisten voorleggen:

De Behandelingsdienst -
Vervoer - Afdeling 13.1
Frankrijkstraat 85,
1070 Brussel
Tel. 02/523 80 80,
toestel 2139 of 2135.

De Handelsdirectie
Afdeling 62.3
Frankrijkstraat 85,
1070 Brussel
Tel. 02/532 80 80,
toestel 2619 of 2661.

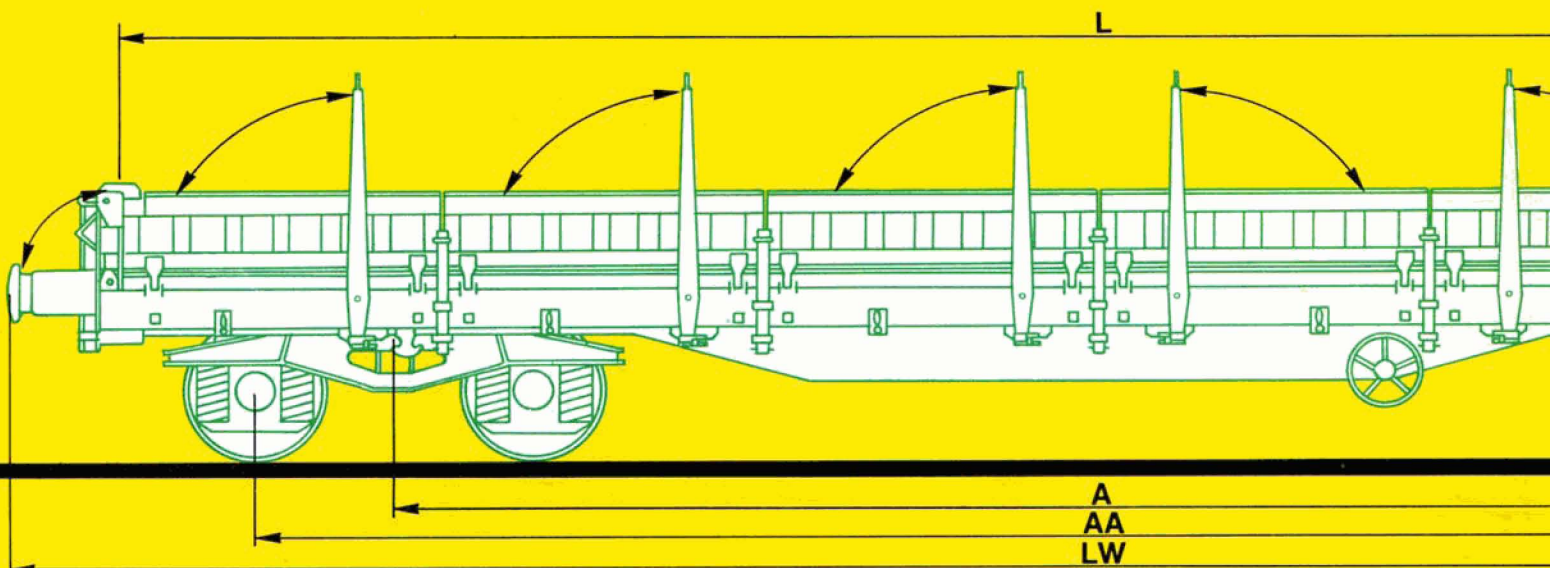
Ook bij de handelsagentschappen van de NMBS in België of in het buitenland kunt u te rade gaan.

R platte wagen van het gewoon type, met draaistellen

e
mm
S

met neerklapbare zijborden
nuttige lengte kleiner dan
15 meter
geschikt om te rijden te-
gen 100 km/u

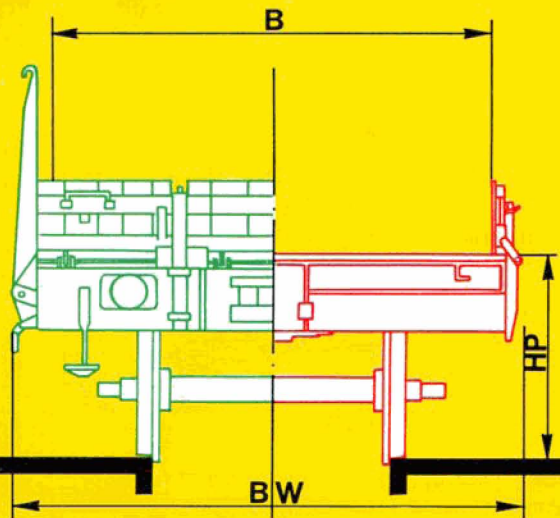
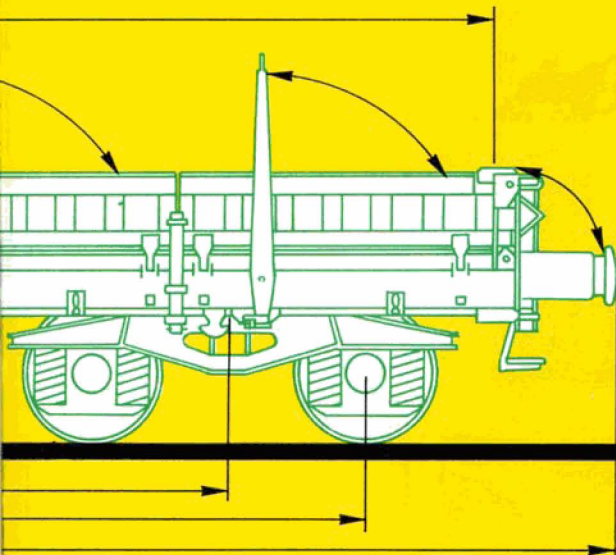
1	Code		Remms	Remms							
2	Type		3514 C0	3514 C2							
3	Aantal		718	449							
4	N ^o van de wagen	internationale code	31.88	31.88							
		serienummer	395.0.000 774	395.1.000 449							
5	Constructiejaar		1969-72	1970							
6	Totale lengte = LW	mm	14.040	14.040							
7	Afstand tussen draaispillen = A	mm	9.000	9.000							
8	Uiterste radafstand = AA	mm	10.800	10.800							
9	Totale breedte = BW	mm	3.104	3.104							
10	Vloerhoogte = HP	mm	1.260	1.260							
11	Nuttige lengte = L	mm	12.644	12.644							
12	Nuttige breedte = B	mm	2.772	2.772							
13	Oppervlakte	m ²	35	35							
14	Hoogte van de zijschotten	mm	402	402							
15	Hoogte van de kopschotten	mm	402	402							
16	Zijdelingse rongen	aantal	2 × 6	2 × 6							
		hoogte	1.235	1.235							
17	Koprongen	aantal	—	—							
		hoogte	—	—							
18	Aantal laadgoten		6	6							
19	Gemiddelde tarra	t	22,2	22,2							
20	Toegelaten lasten		A	B1	B2	C	A	B1	B2	C	
			41,5	48,0	49,5	57,5	41,5	48,0	49,5	57,5	
		S	41,5	48,0	49,5	57,5	S	41,5	48,0	49,5	
21	Maximum geconcentreerde lasten	m-t	t				t				
				m			m			m	
			aa	2	35	40	aa	2	35	40	
			bb	3	37	47	bb	3	37	47	
			cc	5	43	56	cc	5	43	56	
			dd	7	51	56	dd	7	51	56	
ee	9	57,5	57,5	ee	9	57,5	57,5				
22	Minimum bochtstraal	m	35	35							



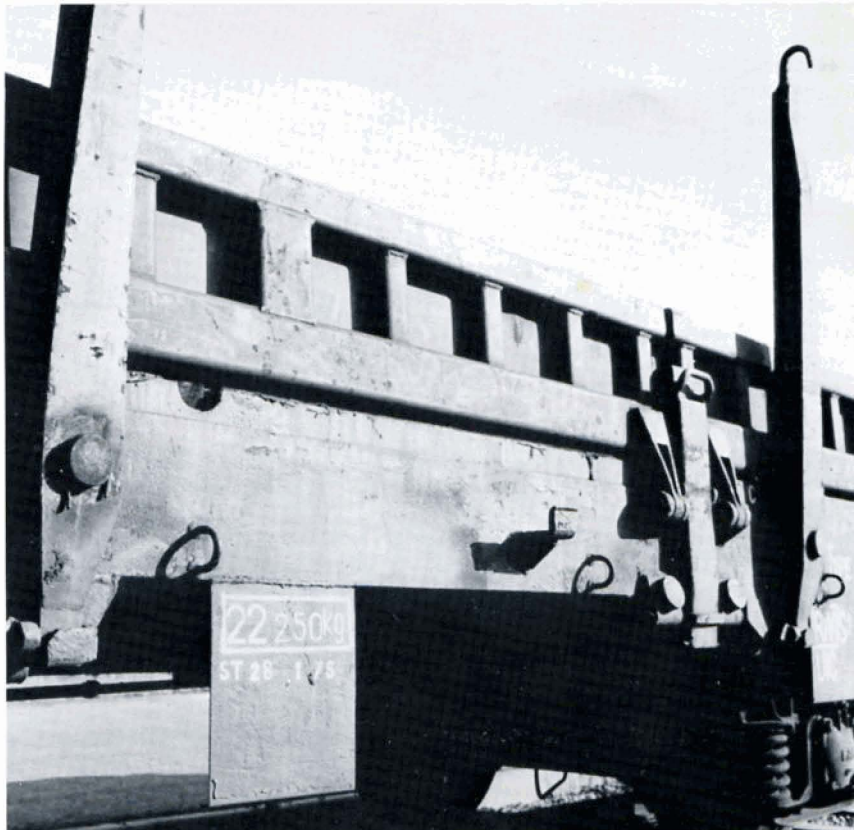
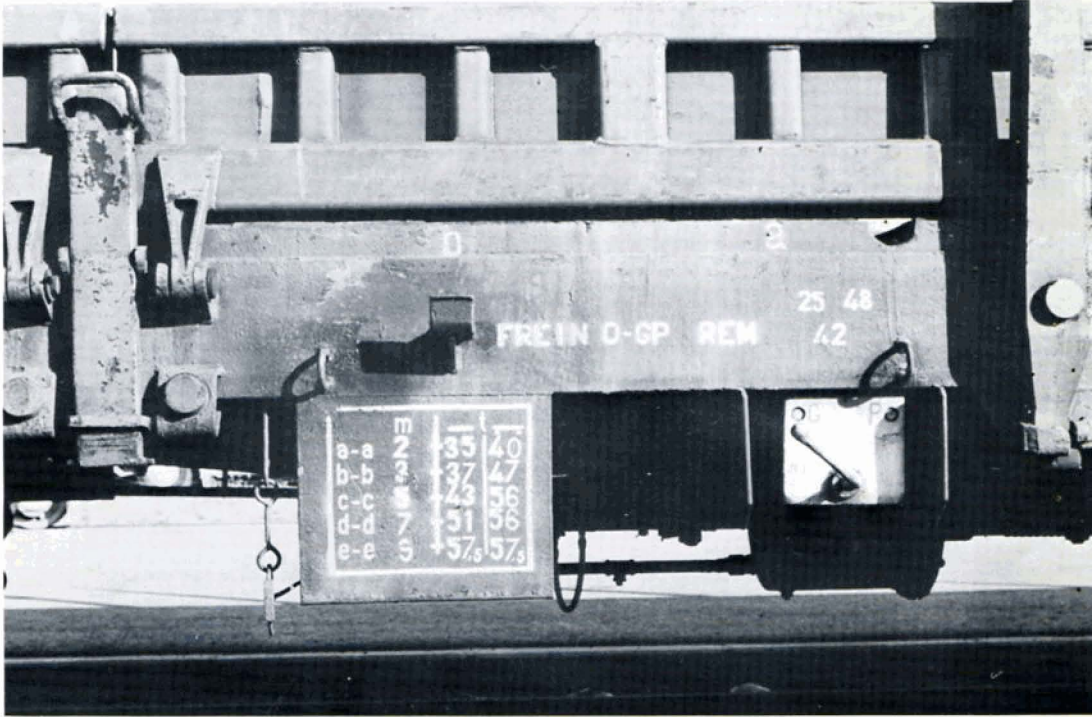


3 eerste cijfer van het serie-nummer (overeenkomend met het type = R)

Remms					Remms					
3514 C3					3514 C4					
800					299					
31.88					31.88					
395.1.500					395.2.300					
2.299					599					
1974					1974					
14.040					14.040					
9.000					9.000					
10.800					10.800					
3.104					3.104					
1.235					1.235					
12.644					12.644					
2.780					2.780					
35					35					
524					524					
522					522					
2 x 6					2 x 6					
1.300					1.300					
—					—					
—					—					
—					—					
20					20					
A		B1	B2	C	A		B1	B2	C	
44		50	52	60	44		50,5	52	60	
S	44	50	52	60	S	44	50,5	52	60	
m		t		m		t				
aa	2	35	40	aa	2	35	40			
bb	3	37	40	bb	3	37	47			
cc	5	43	56	cc	5	43	56			
dd	7	51	56	dd	7	51	56			
					ee	9	60	60		
					ff	12	60	60		
35					35					



platte wagen
met draaistellen

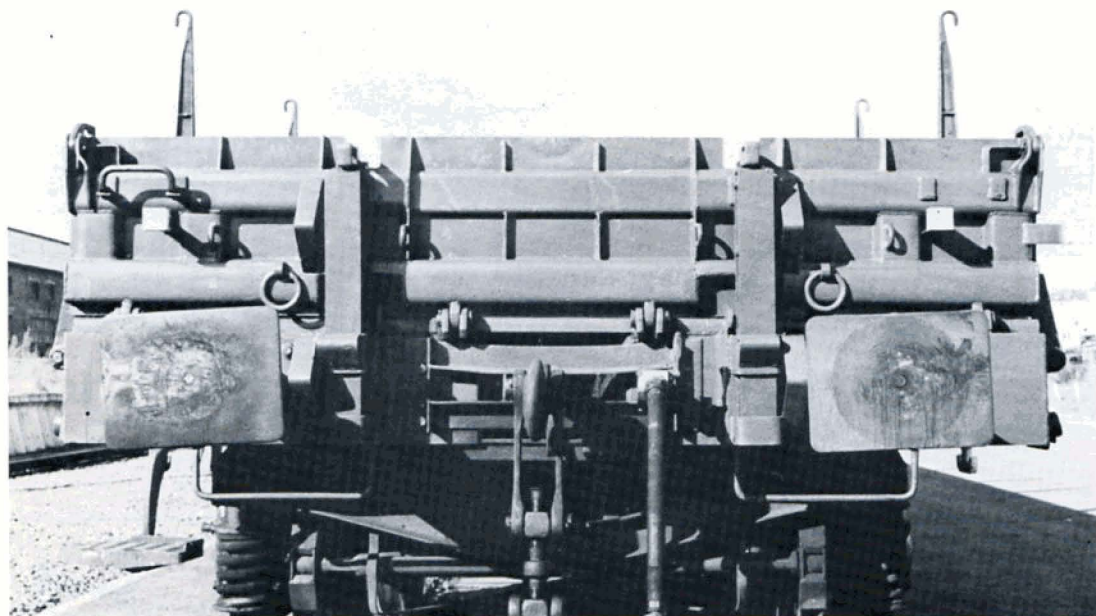
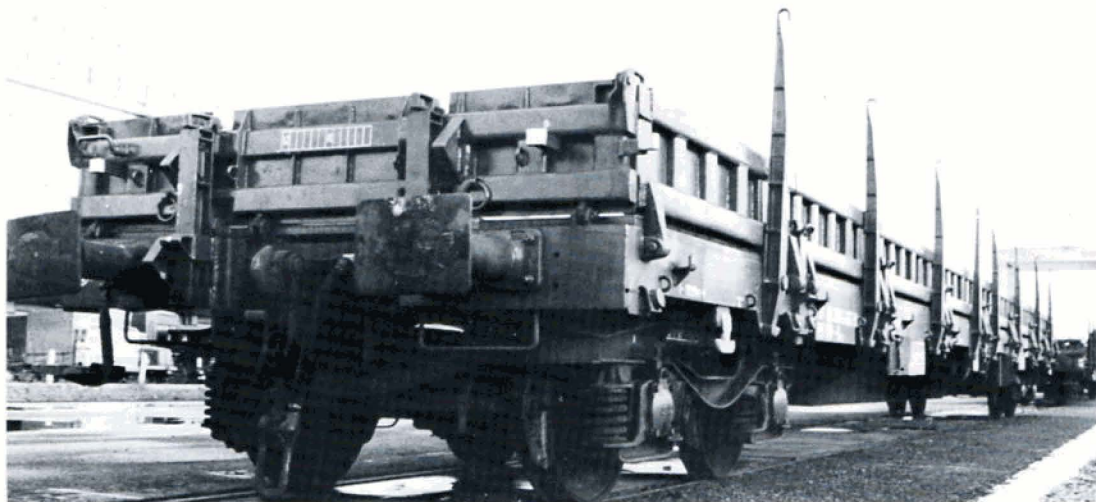


platte wagen met draaistellen en neerklapbare schotten



SPOORNIEUWS

SEPTEMBER 1978



Raadpleeg de specialisten

Neem inlichtingen alvorens een Res-wagen te kiezen. Is het werkelijk de aangewezen wagen voor het vervoer van uw goederen?

Is het echt de geschikste wagen? Die vragen, en nog andere van technische of commerciële aard, kunt u aan onze specialisten voorleggen:

De Behandelingsdienst -
Vervoer - Afdeling 13.1
Frankrijkstraat 85,
1070 Brussel

Tel. 02/523 80 80,
toestel 2139 of 2135.

De Handelsdirectie
Afdeling 62.3
Frankrijkstraat 85,
1070 Brussel
Tel. 02/532 80 80,
toestel 2619 of 2661.

Ook bij de handelsagentschappen van de NMBS in België of in het buitenland kunt u te rade gaan.

Het zijn platte wagens met een nuttige lengte van meer dan 18 meter, met draaistellen en neerklapbare zijschotten. De hier besproken wagens hebben een vloer die 18,50 meter lang is.

Die wagens zijn geschikt voor het vervoer van metaalprodukten (liggers, betonijzer...), produkten van de bosbouw, buizen, machines van alle aard, papierrollen, tractoren, landbouwmachines, enz.

De kopschotten en de (neerklapbare) zijschotten beschermen de ladingen tegen abnormale verplaatsing, omkanteling of vallen.

Met neergeklapte kopschotten kan men voertuigen op luchtbanden laden en deze van de ene wagen op de andere laten rijden. De zijschotten zijn over 't algemeen voorzien van ringen of andere vastzetmiddelen.

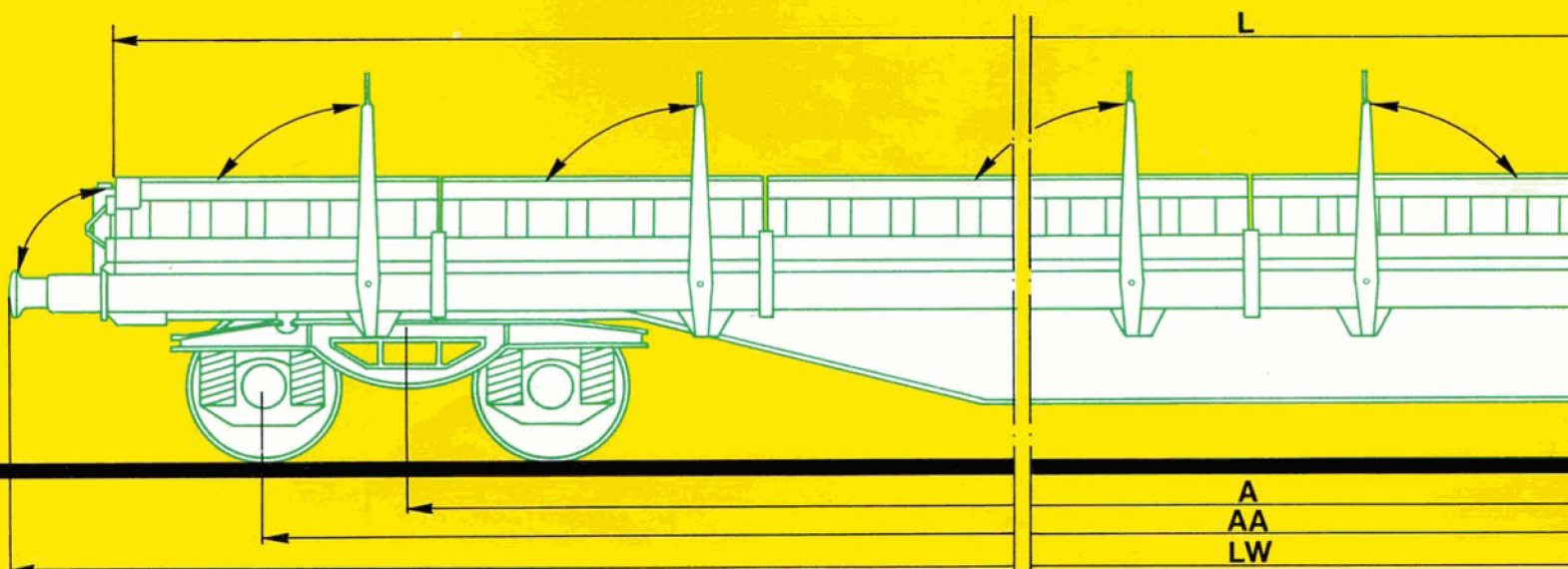
Aan elke kant kan men, met acht neerklapbare rongen, de ladingen beveiligen die boven de schotten uitsteken: produkten van de bosbouw, buizen, liggers, enz.

De aanwijzingen betreffende toegestane belasting en geconcentreerde belasting komen voor op de gebruikelijke borden op de zijkant van de wagens; de klanten worden verzocht telkens na te gaan of hun lading de voorgeschreven grenzen niet overschrijft.

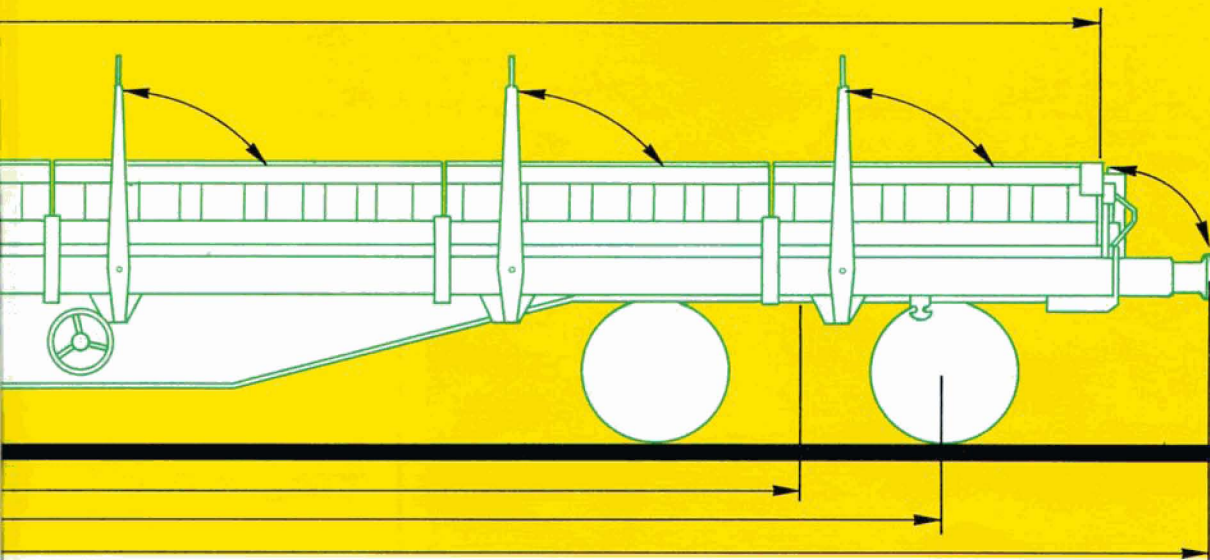
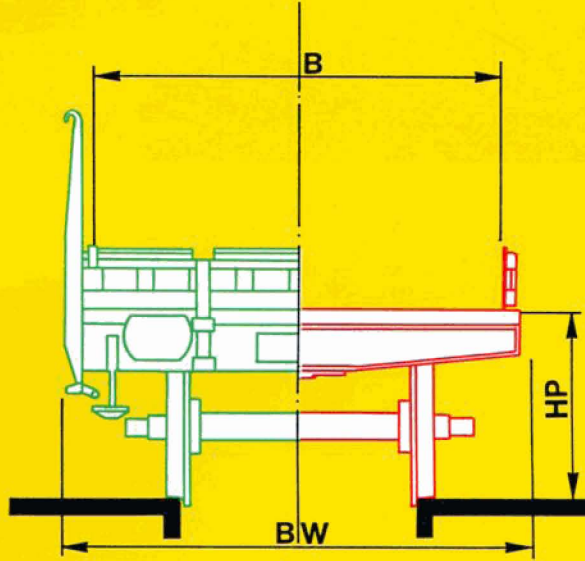
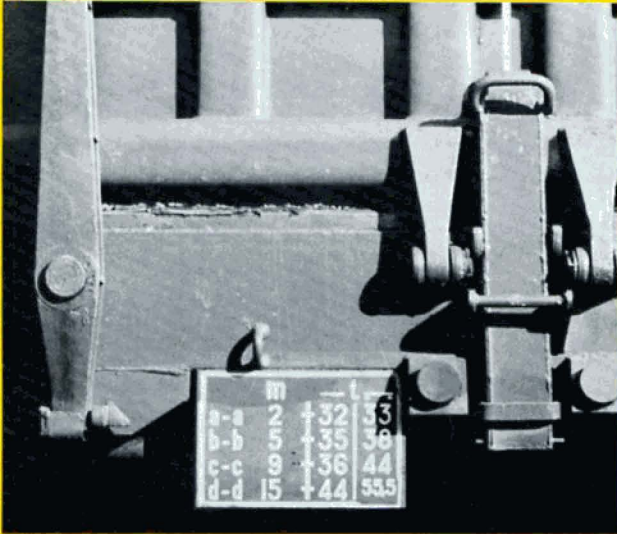
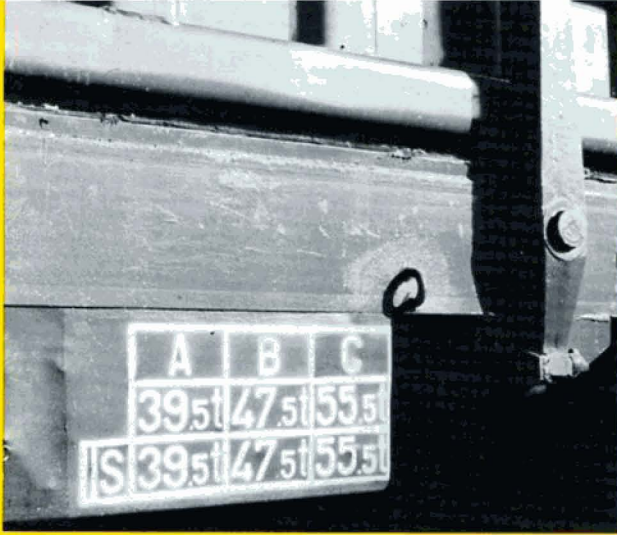
R platte wagen van het gewoon type, met draaistellen

e met neerklapbare zijschutborden
S geschikt om te rijden tegen 100 km/u

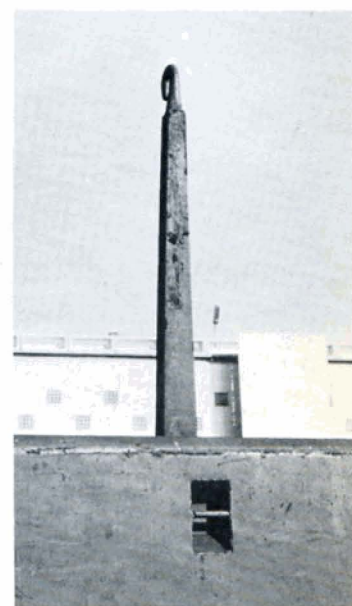
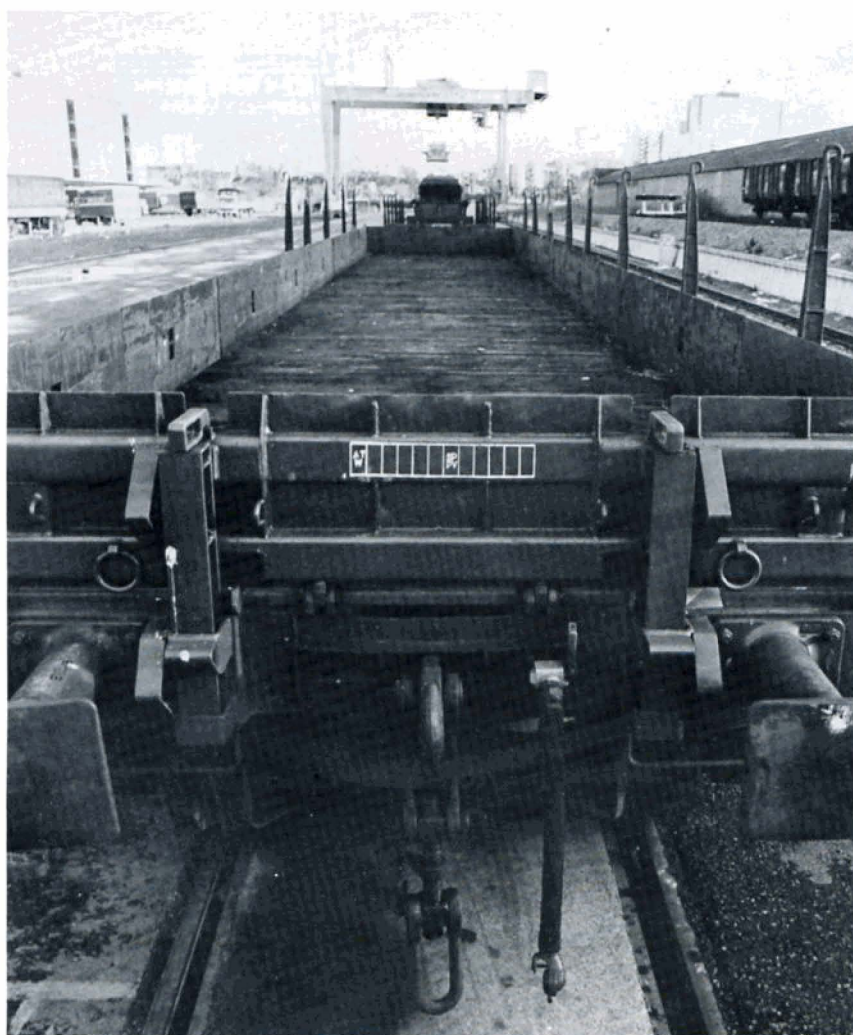
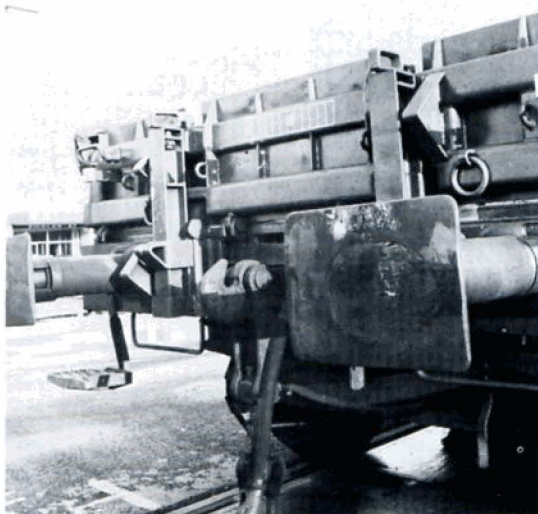
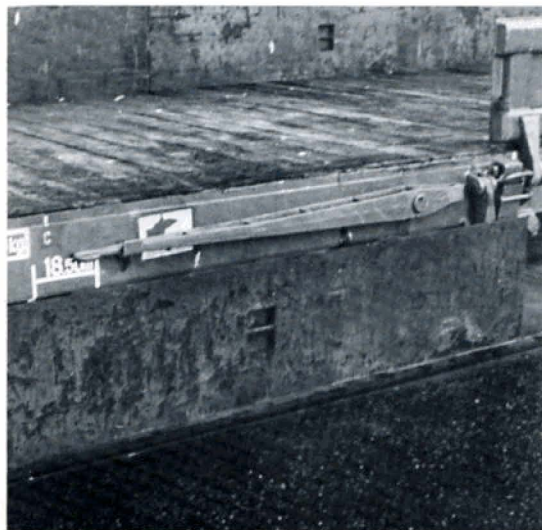
1	Code		Res	Res								
2	Type		3514 D0	3514 D1								
3	Aantal		1.500	500								
4	N ^r van de wagen	internationale code	31.88	31.88								
		serienummer	393.6.000 7.499	393.7.500 999								
5	Constructiejaar		1971-72	1972								
6	Totale lengte = LW	mm	19.900	19.900								
7	Afstand tussen draaispinnen = A	mm	14.860	14.860								
8	Uiterste radafstand = AA	mm	16.660	16.660								
9	Totale breedte = BW	mm	2.980	2.980								
10	Vloerhoogte = HP	mm	1.235	1.235								
11	Nuttige lengte = L	mm	18.504	18.504								
12	Nuttige breedte = B	mm	2.642	2.642								
13	Oppervlakte	m ²	48,8	48,8								
14	Hoogte van de zijschotten	mm	524	524								
15	Hoogte van de kopschotten	mm	524	524								
16	Zijdelingse rongen	aantal	2 × 8	2 × 8								
		hoogte	mm	1.260								
17	Koprongen	aantal	—	—								
		hoogte	mm	—								
18	Gemiddelde tarra	t	24,4	24,4								
19	Toegelaten lasten		A	B	C							
			39,5	47,5	55,5							
		S	39,5	47,5	55,5							
20	Maximum geconcentreerde lasten	m-t	—				▲▲					
			m		t		m		t			
			aa	2	32	2	33	aa	2	32	2	33
			bb	6	35	5	38	bb	6	35	5	38
			cc	9	36	9	44	cc	9	36	9	44
dd	15	44	15	55,5	dd	15	44	15	55,5			
21	Minimum bochtstraal	m	35	35								



3 eerste cijfer van het serienummer
(overeenkomend met het type R)



platte wagen met draaistellen
en neerklapbare schotten

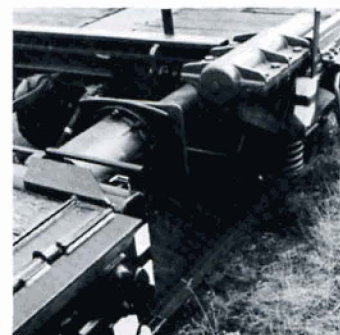
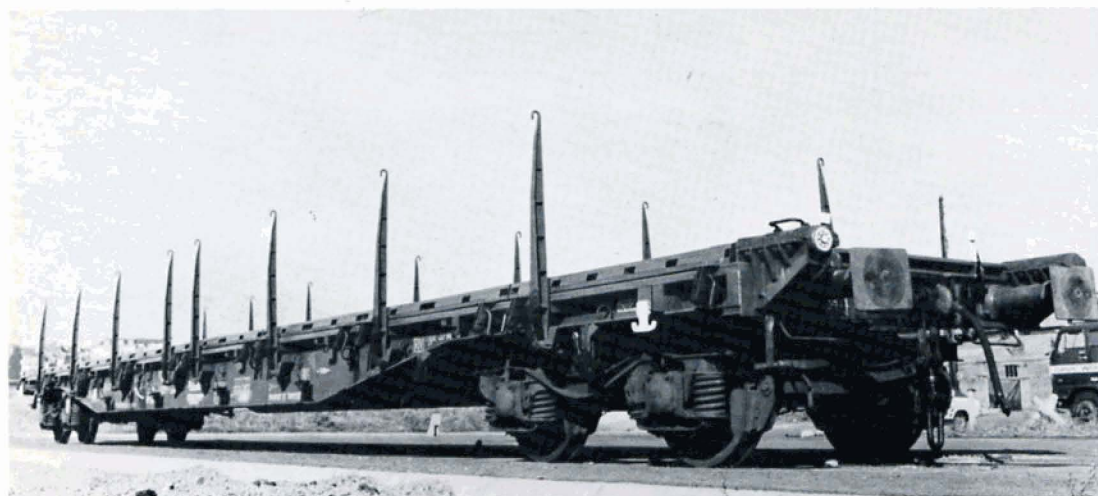
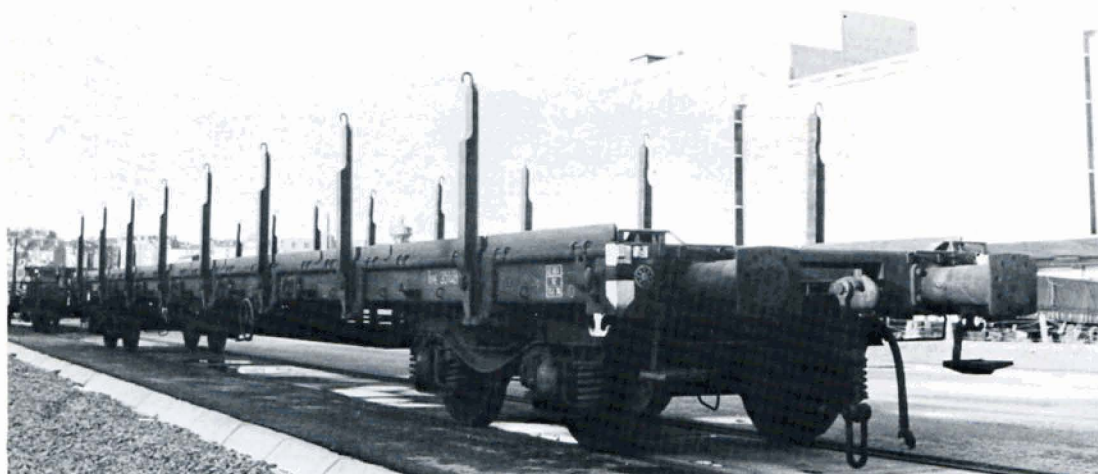


platte wagens voor containervervoer

**Rgs
Sgs**

SPOORNIEUWS

SEPTEMBER 1978



Raadpleeg de specialisten

Neem inlichtingen alvorens een Rgs-Sgs-wagen te kiezen.

Is het werkelijk de aangewezen wagen voor het vervoer van uw goederen ?

Is het echt de geschikste wagen ? Die vragen, en nog andere van technische of commerciële aard, kunt u aan onze specialisten voorleggen :

De Behandelingsdienst - Vervoer - Afdeling 13.1

Frankrijkstraat 85, 1070 Brussel

Tel. 02/523 80 80, toestel 2139 of 2135.

De Handelsdirectie Afdeling 62.3

Frankrijkstraat 85, 1070 Brussel

Tel. 02/532 80 80, toestel 2619 of 2661.

Ook bij de handelsagentschappen van de NMBS in België of in het buitenland kunt u te rade gaan.

Neem inlichtingen alvorens een Res-wagen te kiezen.

Neem inlichtingen alvorens een Remms-wagen te kiezen.

Neem inlichtingen alvorens een Rgs-Sgs-wagen te kiezen.

Rgs en Sgs-wagens zijn platte wagens die speciaal voor containervervoer gebouwd zijn.

De hier besproken wagens hebben een nuttige lengte van ongeveer 18,50 meter, zodat er containers van 20, 30 en 40 voet kunnen op geladen worden.

Ze zijn uitgerust met neerklapbare zijgeleidingen, zodat de afzender niets moet vastzetten : de containers worden gewoon tussen twee rijen van geleidingen neergezet en komen aldus automatisch in het midden op de wagen.

De geleidingen kunnen in neerklapte stand vastgezet worden, waardoor die wagens voor gewone zendingen kunnen gebruikt worden.

De Rgs verschilt van de Sgs-wagen doordat deze voorzien is van vier schokdempers, waardoor de verplaatsing van de containers op de vloer beperkt wordt.

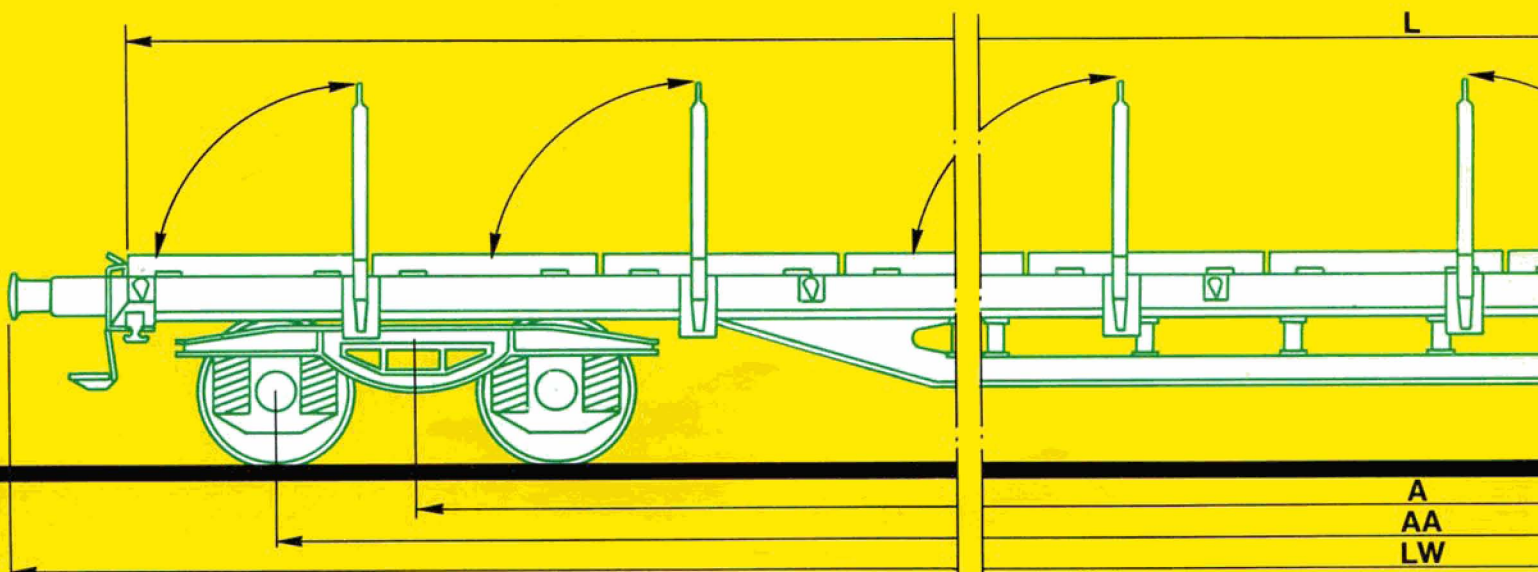
Aan iedere zijkant zijn er acht neerklapbare rongen zoals op de gewone wagens.

De aanwijzingen betreffende toegestane belasting en geconcentreerde belasting komen voor op de gebruikelijke borden op de zijkant van de wagens ; de klanten worden verzocht telkens na te gaan of hun lading de voorgescreven grenzen niet overschrijft.

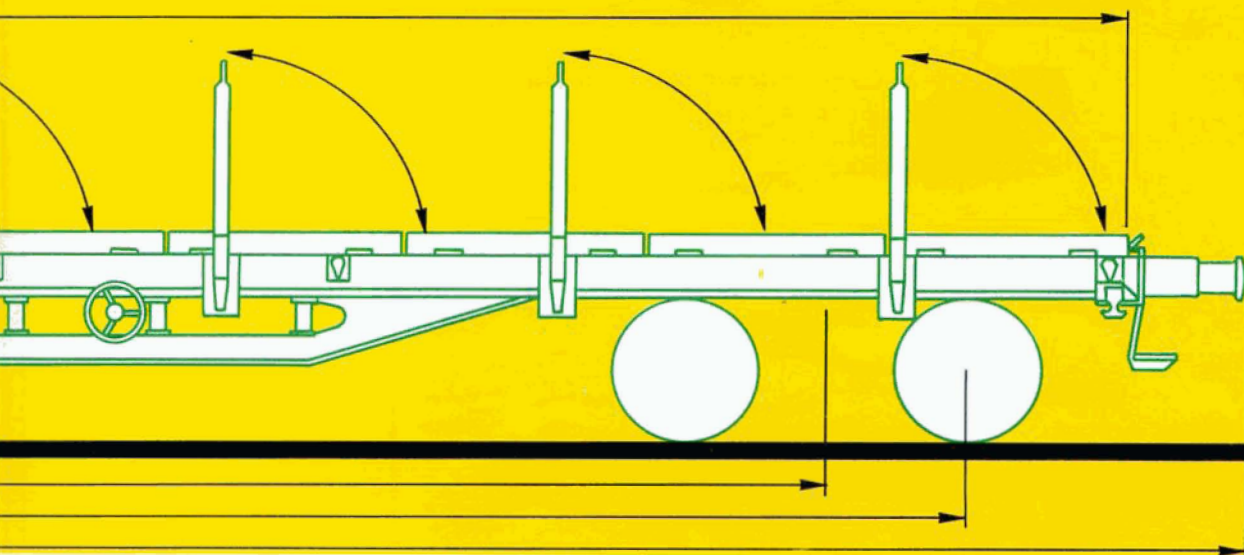
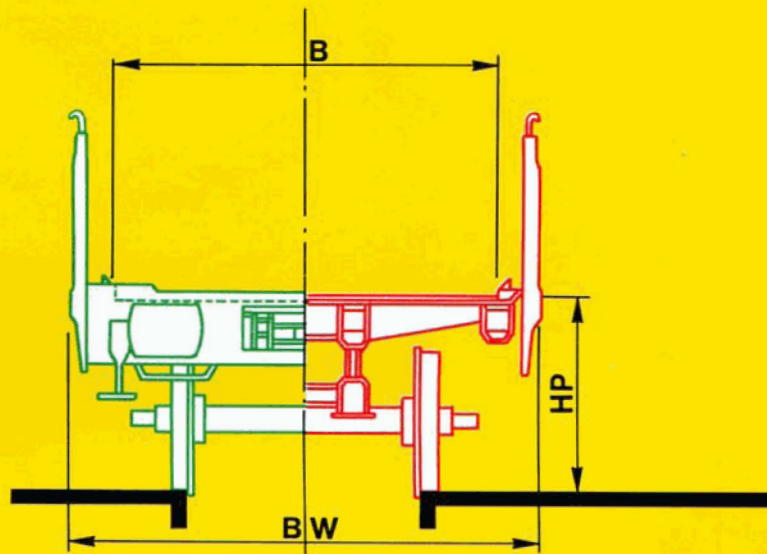
R platte wagen met draaistellen,
van het gewoon type
S platte wagen met draaistellen,
van speciaal type

g aangepast voor vervoer van containers
S geschikt om te rijden tegen 100 km/u

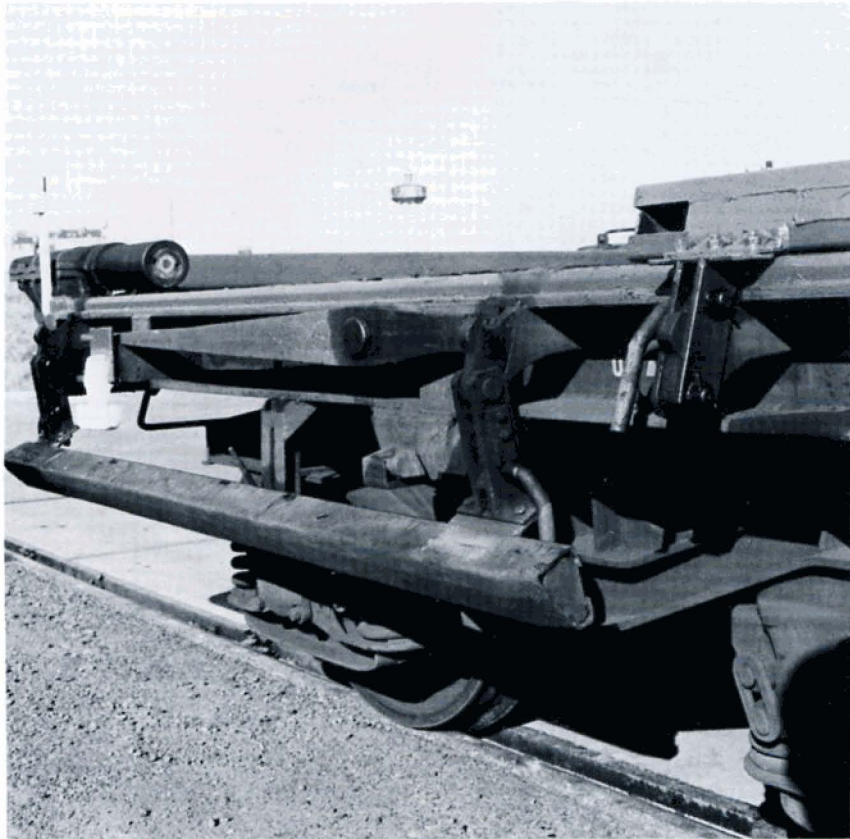
1 Code		Rgs				Sgs				
2	Type	3514 B9			3714 A0					
3	Aantal	200			195					
4	N ^r van de wagen	internationale code			31.88					
		serienummer			391.7.000					
		399			299					
5	Constructiejaar	1967-70			1971					
6	Totale lengte = LW	mm	19.900			20.640				
7	Afstand tussen draaispinnen = A	mm	14.600			15.600				
8	Uiterste radafstand = AA	mm	16.400			17.400				
9	Totale breedte = BW	mm	2.952			2.946				
10	Vloerhoogte = HP	mm	1.235			1.165				
11	Nuttige lengte = L	mm	18.440			18.530				
12	Nuttige breedte = B	mm	2.446			2.458				
13	Oppervlakte	m ²	45			45,50				
14	Zijdellingse rongen	aantal	2 × 8			2 × 8				
		hoogte	mm	1.245			1.292			
15	Tarra	t	25			24				
16	Toegelaten lasten	t	A	B	C	A	B	C		
			39	47	55	40	48	56		
			S	39	47	55	S	40	48	56
17	Maximum geconcentreerde lasten	m-t				t				
			m	t		m	—	▲▲		
		aa	3	34		aa	2	26	27	
		bb	5	35		bb	5	29	32	
		cc	7	36		cc	9	34	38	
		dd	10	37		dd	15	47	47	
ee	13	44								
18	Minimum bochtstraal	m	35			35				



- 3 eerste cijfer van het serienummer (overeenkomend met het type R)
- 4 eerste cijfer van het serienummer (overeenkomend met het type S)



platte wagens
voor containervervoer



Platte wagen op draaistellen met mechanisch dekzeil



April 1989



De Rils wagen is een platte wagen op draaistellen met een verplaatsbare afdekking voor het vervoer van goederen die op een platte wagen kunnen geladen worden maar die terzelfdertijd een bescherming tegen de weersomstandigheden vereisen. De goederen die in deze wagen geladen worden moeten voldoende stabiel zijn zoals rollen papier,

kisten, kompakte gepalettiseerde eenheden, huishoudtoestellen, bepaalde staalprodukten, enz. De verplaatsbare afdekking laat toe vanaf een kopwand ongeveer twee derden van de laadlengte vrij te maken. De goederen moeten stabiel zijn en vastgemaakt zodat ze niet in aanraking kunnen komen met de steunbogen waarop het dekzeil gemon-

teerd is. Hiervoor is de wagen aan elke zijde uitgerust met bindinrichtingen. De gebruikers worden verzocht, bij het gebruik van deze wagen, het dekzeil en de steunbogen niet te beschadigen. De werking van het openings- en vergrendelingssysteem is schematisch voorgesteld op de kopwanden van de wagen.

Raadpleeg de specialisten

Neem inlichtingen alvorens deze wagen te kiezen.

Is het werkelijk de aangewezen wagen voor het vervoer van uw goederen?

Is het echt de geschikte wagen?

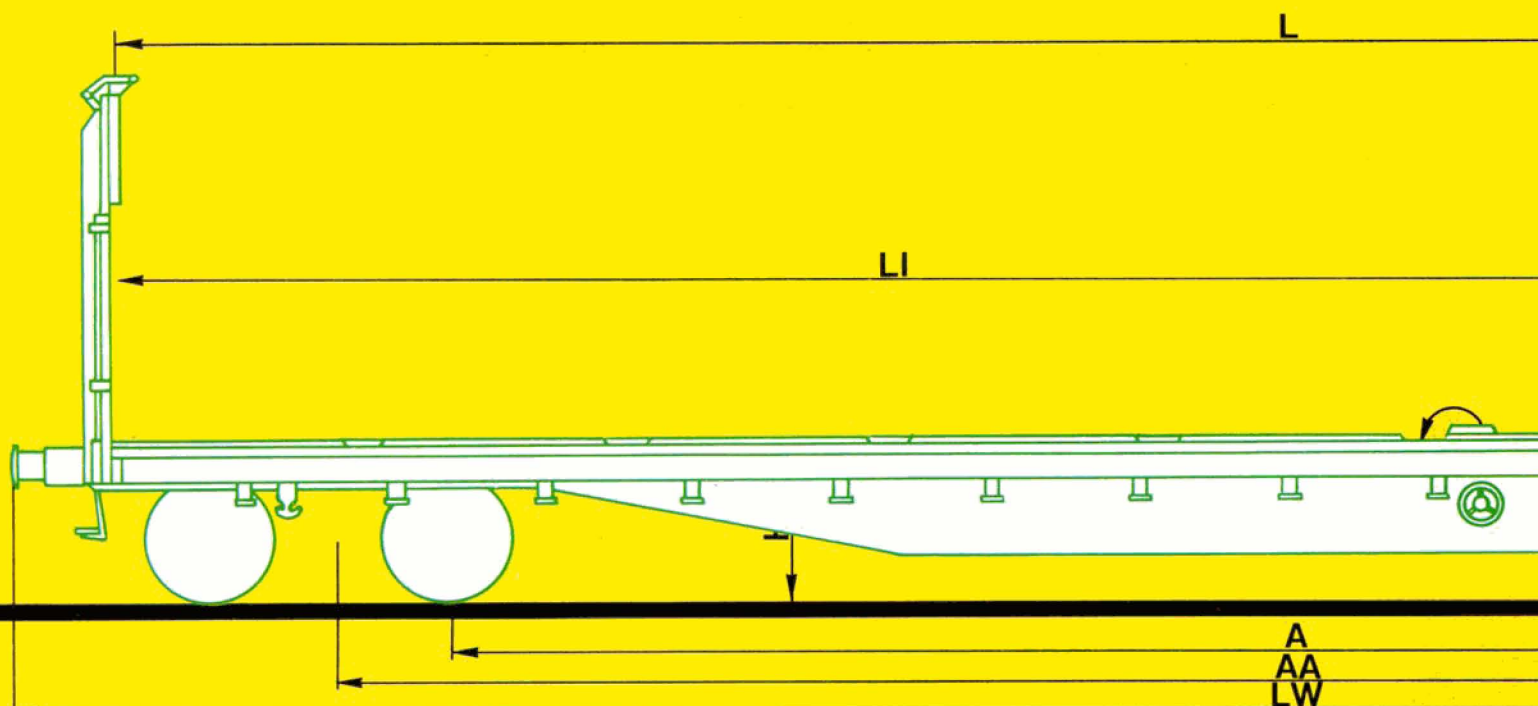
Uw vragen kunt u voorleggen aan onze specialisten:
Het departement Marketing-Verkoop
Afdeling logistiek - 50.33
Telefoon 02/525 44 67
02/525 44 69

Onze commerciële vertegenwoordigingen

R Platte wagen van het gewone type, met draaistellen

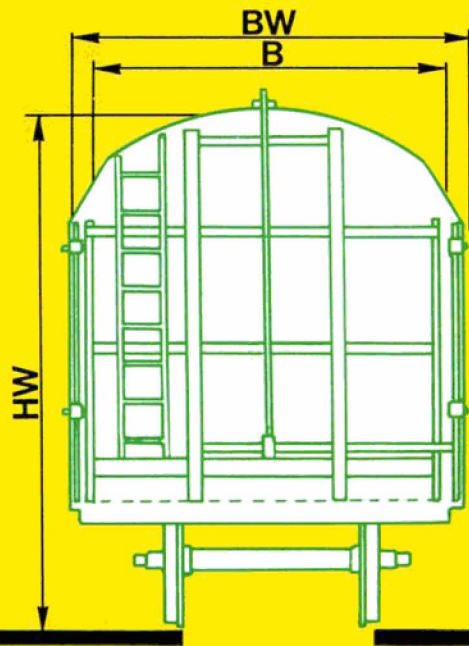
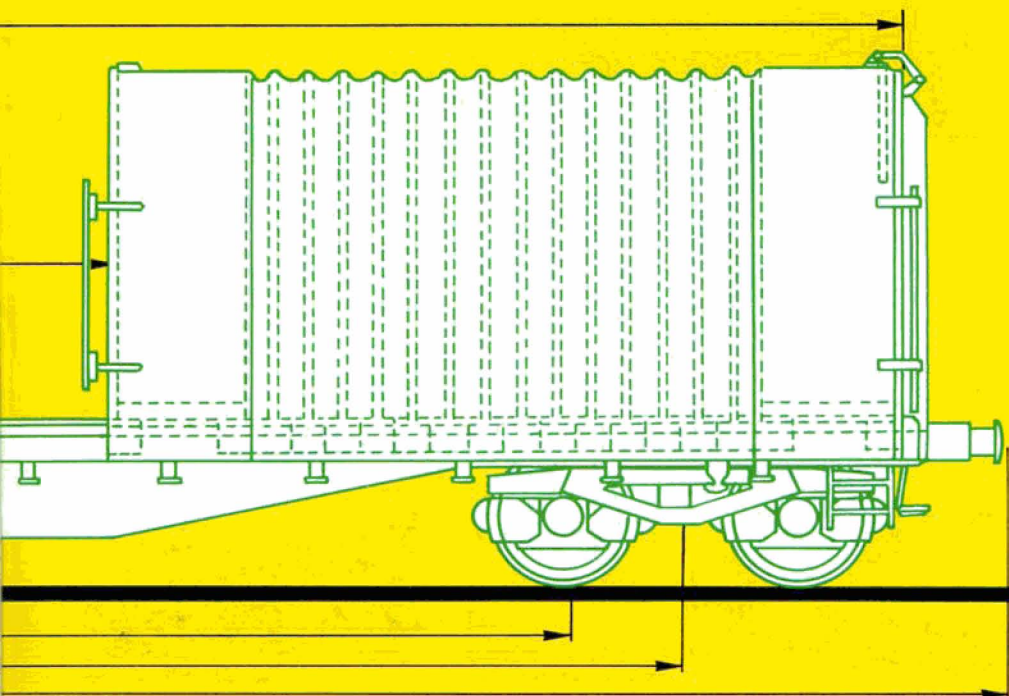
i met beweegbare afdekking en vaste kopwand
l zonder rongen
s geschikt om te rijden tegen 100 km/u

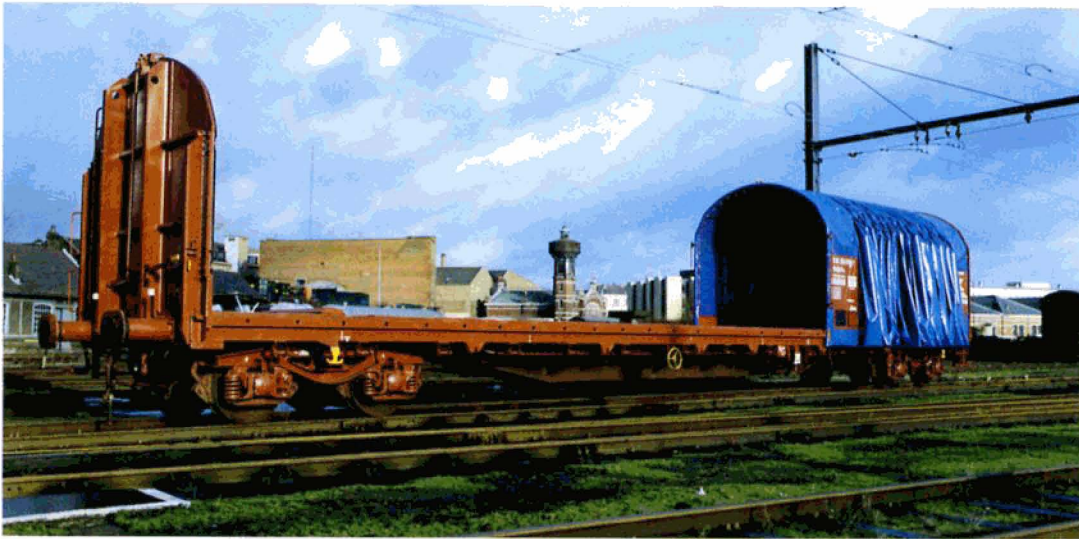
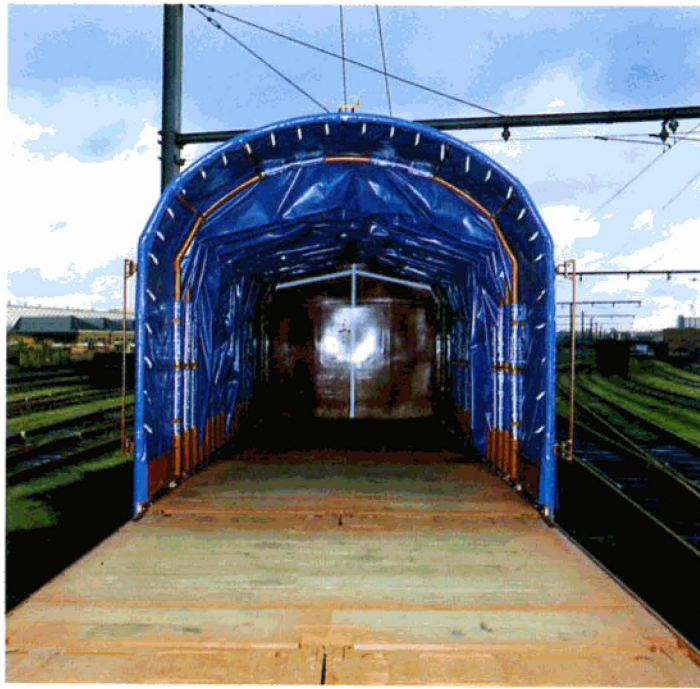
1	Code		Rils	13	Breedte wagenvloer = B	mm
2	Type		3514 G1	14	Oppervlakte	m ²
3	Aantal		100	15	Maximale opening dekzeil = LI	mm
4	Nummer internationale code serienummer		3188	16	Bindinrichtingen - aantal	
			354.0.100-a 399-a	17	Klapbare laadbalken - aantal	
5	Verbouwingsjaar		1989	18	Gemiddelde tarra	t
6	Totale lengte = LW	mm	19.900	19	Toegelaten lasten	t
7	Afstand tussen draaispillen = A	mm	14.860	20	Maximum geconcentreerde lasten	m-t
8	Uiterste radafstand = AA	mm	16.660			
9	Totale breedte = BW	mm	3.015			
10	Totale hoogte = HW	mm	4.172			
11	Vloerhoogte = HP	mm	1.260			
12	Nuttige lengte = L	mm	18.435			



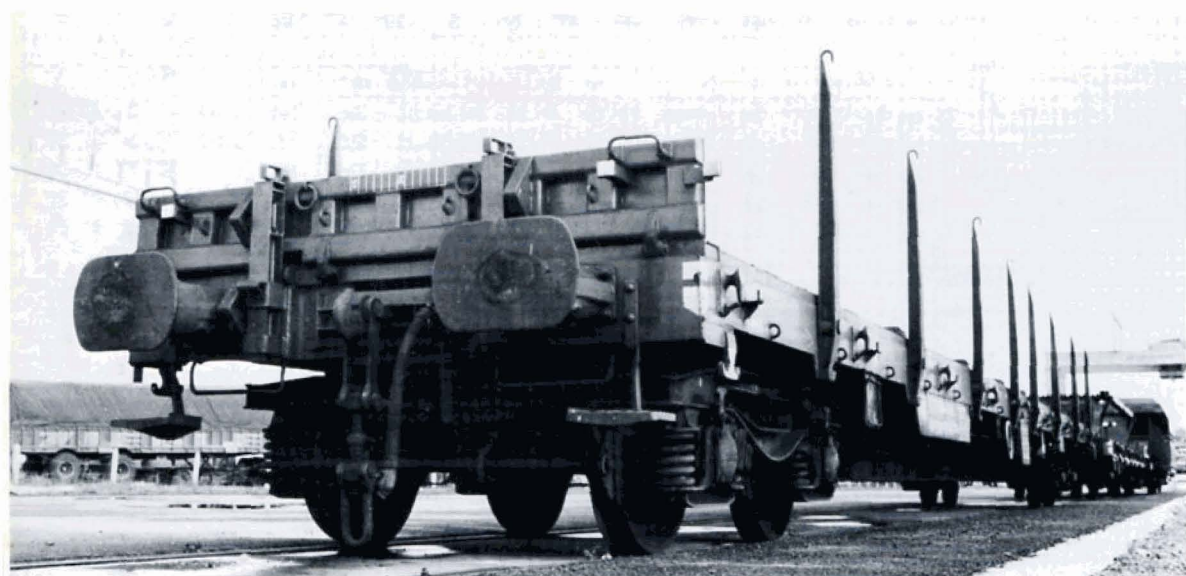


2.770
50,7
12.190
15
8
25,5
A B C
S 38,5 46,5 54,5
t
m — ▲▲
aa 2 32 33
bb 5 35 38
cc 9 36 44
dd 15 44 56





platte wagen van het gewoon type, met draaistellen



De Rs-wagens zijn over 't algemeen platte wagens met een nuttige lengte van meer dan 18 meter, met draaistellen. In deze steekkaart hebben wij het over die waarvan de vloer 18,50 meter lang is.

De wagens zijn geschikt voor het vervoer van metaalproducten (liggers, betonijzer, enz.), produkten van de bosbouw, buizen, containers, machines, enz.

De (neerklapbare) kopschotten beschermen de ladingen tegen abnormale verplaatsingen.

Aan elke kant zijn er op die wagens acht neerklapbare rongen voor beveiliging van de ladingen die zijdelings kunnen glijden, rollen of kantelen. De lading wordt vastgemaakt met ringen, die op elk der zijden van het onderstel bevestigd zijn.

In de vloer van die wagens zijn er acht geulen aangebracht waarin er tussenschotten kunnen geplaatst worden, ofwel acht laadbalken die kunnen verwijderd worden.

Daarmee kan men hoger laden ten opzichte van de vloer, om de lading gemakkelijker vast te leggen of van dekkleden te voorzien en ze met een heftruck of met lenden te kunnen optillen.

De aanwijzingen betreffende toegestane belasting en geconcentreerde belasting komen voor op de gebruikelijke borden op de zijkant van de wagens; de klanten worden verzocht telkens na te gaan of hun lading de voorgescreven grenzen niet overschrijdt.



SPOORNIEUWS

SEPTEMBER 1978



Raadpleeg de specialisten

Neem inlichtingen alvorens een Rs-wagen te kiezen.

Is het werkelijk de aangewezen wagen voor het vervoer van uw goederen?

Is het echt de geschikste wagen? Die vragen, en nog andere van technische of commerciële aard, kunt u aan onze specialisten voorleggen:

De Behandeldingsdienst - Vervoer - Afdeling 13.1

Frankrijkstraat 85,
1070 Brussel

Tel. 02/523 80 80,
toestel 2139 of 2135.

De Handelsdirectie
Afdeling 62.3

Frankrijkstraat 85,
1070 Brussel

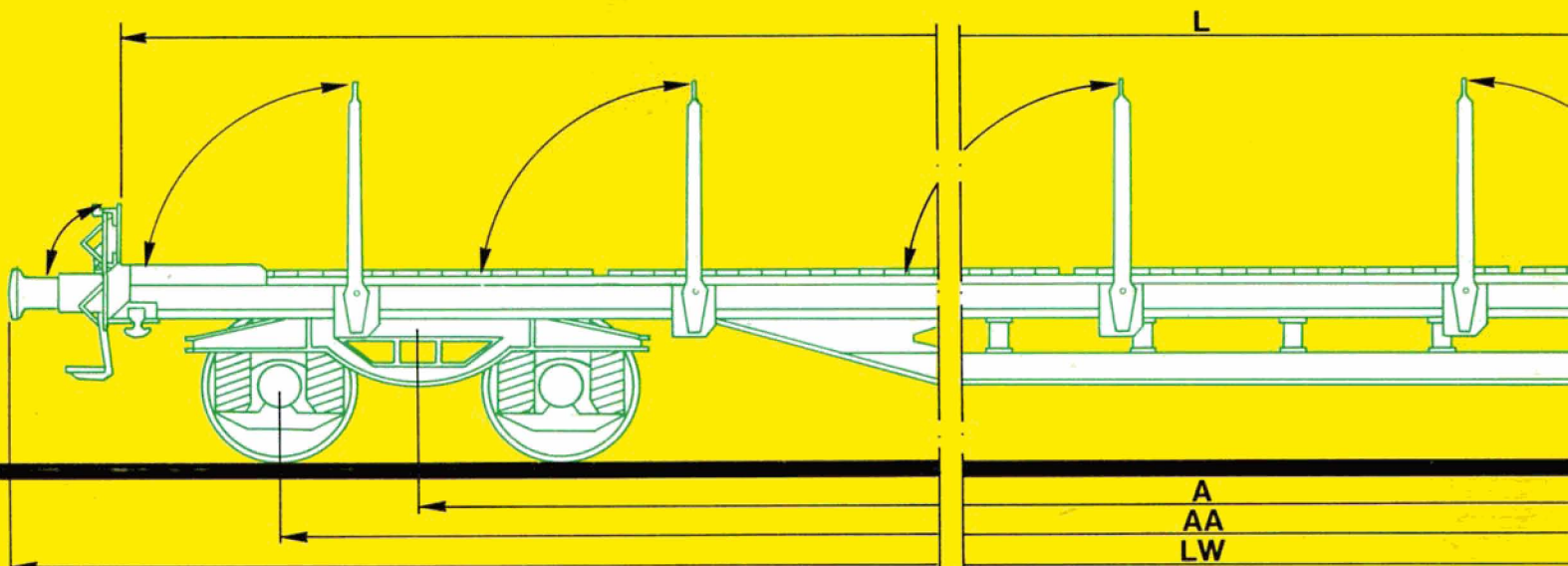
Tel. 02/532 80 80,
toestel 2619 of 2661.

Ook bij de handelsagentschappen van de NMBS in België of in het buitenland kunt u te rade gaan.

R platte wagen van het gewoon type, met draaistellen

S geschikt om te rijden tegen 100 km/u

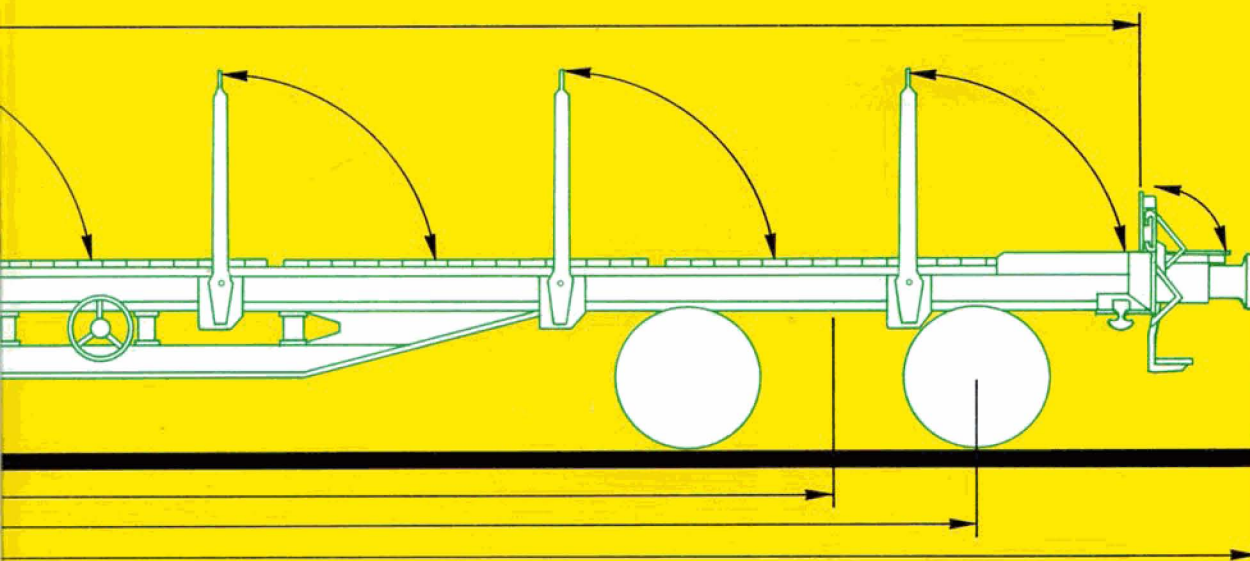
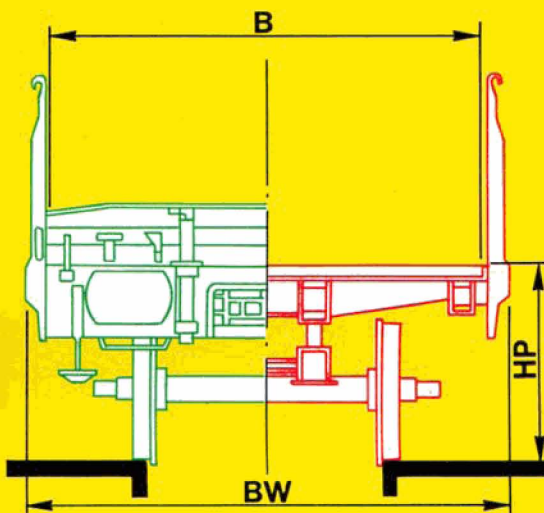
1 Code		Rs	Rs	Rs	Rs											
2 Type		3514 A0	3514 B0	3514 B1	3514 B2											
3 Aantal		150	152	274	450											
4 N ^o van de wagen	internationale code	11.88	11.88	11.88	11.88											
	serienummer	390.0.000 999	390.1.000 449	390.2.000 499	390.3.000 449											
5 Constructiejaar		1958-60	1968-69	1968-69	1968-69											
6 Totale lengte = LW	mm	20.000	19.900	19.900	19.900											
7 Afstand tussen draaispinnen = A	mm	13.000	14.600	14.600	14.600											
8 Uiterste radafstand = AA	mm	15.000	16.400	16.400	16.400											
9 Totale breedte = BW	mm	2.980	2.952	2.952	2.952											
10 Vloerhoogte = HP	mm	1.305	1.275	1.275	1.275											
11 Nuttige lengte = L	mm	18.500	18.440	18.440	18.440											
12 Nuttige breedte = B	mm	2.740	2.700	2.700	2.700											
13 Oppervlakte	m ²	51	50	50	50											
14 Hoogte van de zijschotten	mm	—	—	—	—											
15 Hoogte van de kopschotten	mm	400	400	400	400											
16 Zijdelingse rongen	aantal	2 × 8	2 × 8	2 × 8	2 × 8											
	hoogte	mm	1.205	1.205	1.205											
17 Koprongen	aantal	2 × 2	2 × 2	2 × 2	2 × 2											
	hoogte	mm	460	460	460											
18 Klapbare laadbalken	aantal	8	—	—	—											
19 Laadgoten	aantal	—	8	8	8											
20 Gemiddelde tarra	t	25	25	—	—											
21 Toegelaten lasten	t	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C			
		38	46	54	39	47	55	39	47	55	39	47	55			
22 Maximum geconcentreerde lasten	m-t	S	38	43	S	39	47	55	S	39	47	55	S	39	47	55
			m	t		m	t		m	t		m	t			
		aa	3	34	aa	3	34	aa	3	34	aa	3	34			
		bb	5	35	bb	5	35	bb	5	35	bb	5	35			
		cc	7	36	cc	7	36	cc	7	36	cc	7	36			
		dd	10	37	dd	10	37	dd	10	37	dd	10	37			
ee	13	44	ee	13	44	ee	13	44	ee	13	44					
23 Minimum bochtstraal	m	35	35	35	35											



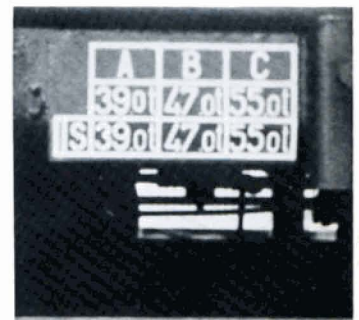
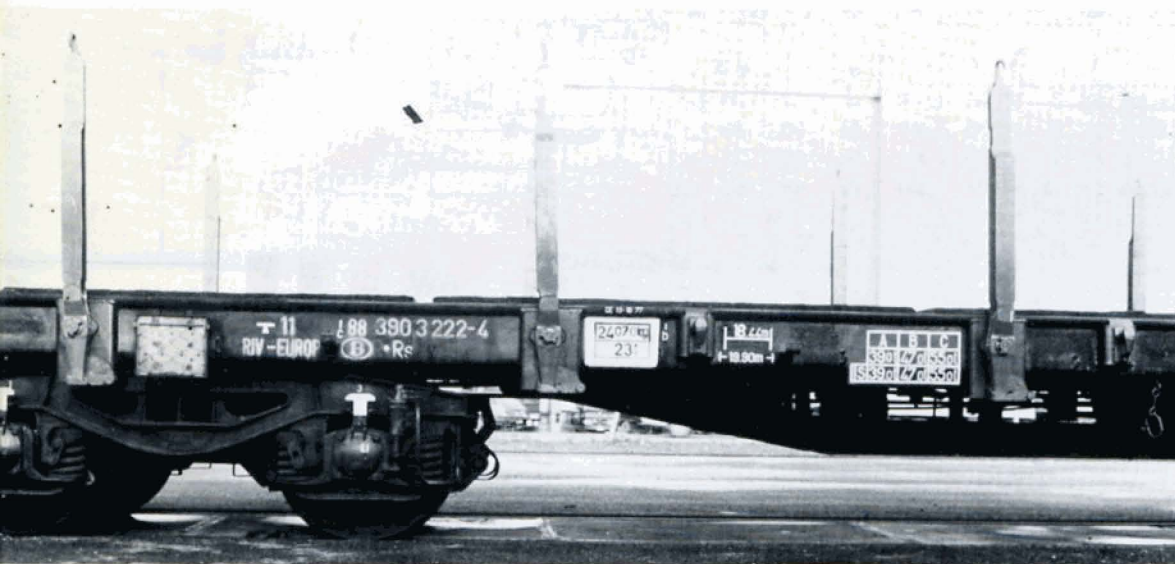
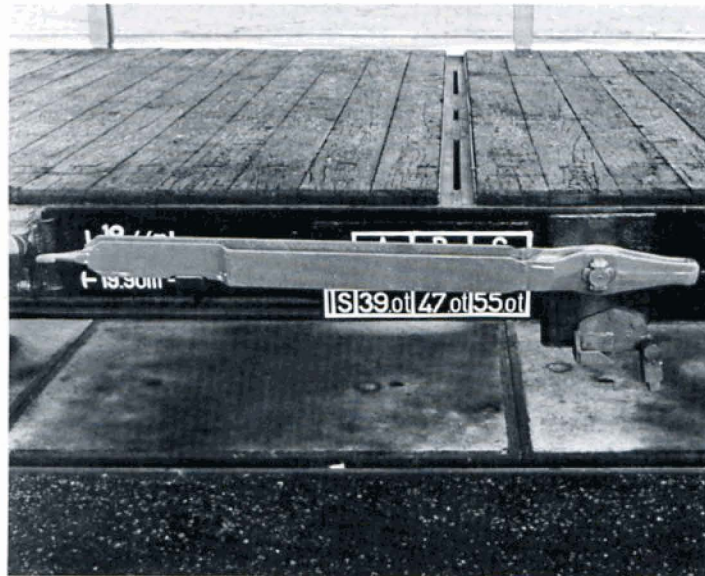
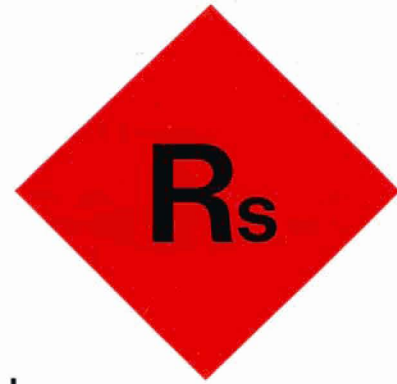
3 eerste cijfer van het serienummer
(overeenkomend met het type R)



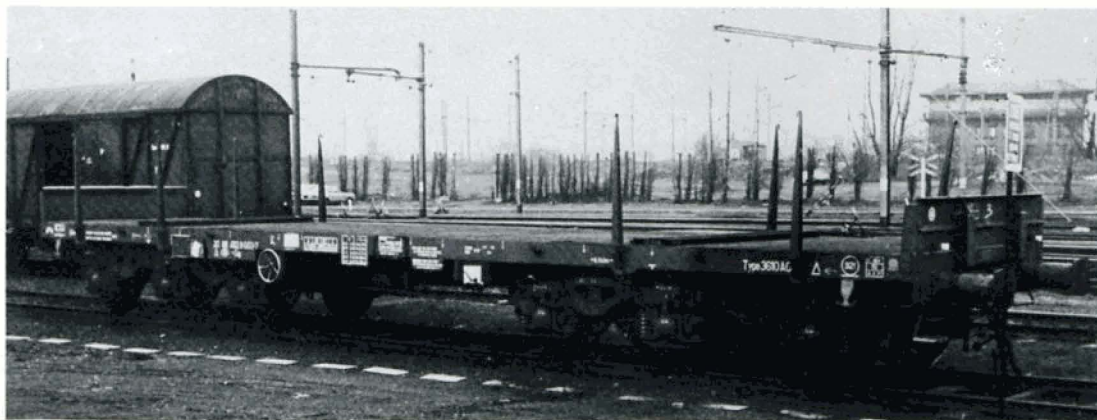
Rs			Rs			Rs			Rs						
3514 B3			3514 B4			3514 B5			3514 B6						
250			100			220			300						
11.88			11.88			11.88			11.88						
390.3.500			390.4.500			390.4.000			390.4.600						
749			599			319			899						
1969			1971			1970-71			1970-71						
19.900			19.900			19.900			19.900						
14.600			14.860			14.600			14.860						
16.400			16.660			16.400			16.660						
2.946			2.974			2.946			2.974						
1.275			1.260			1.275			1.260						
18.504			18.504			18.504			18.504						
2.700			2.770			2.700			2.770						
50			51,3			50			51,3						
—			—			—			—						
400			402			400			402						
2 × 8			2 × 8			2 × 8			2 × 8						
1.205			1.235			1.205			1.235						
2 × 2			2 × 2			2 × 2			2 × 2						
460			462			460			462						
—			8			—			8						
8			—			8			—						
25			23,5												
A	B	C		A	B	C		A	B	C		A	B	C	
39	47	55		40,5	48,5	56,5		39	47	55		42	50	58	
S	39	47	55	S	40,5	48,5	S	S	39	47	55	S	42	50	58
	m	t		m	t	t		m	t		m	t	t		
aa	3	34	aa	2	32	33	aa	3	34	aa	2	32	33		
bb	5	35	bb	5	35	38	bb	5	35	bb	5	35	33		
cc	7	36	cc	9	36	44	cc	7	36	cc	9	36	33		
dd	10	37	dd	15	44	56	dd	10	37	dd	15	44	56		
ee	13	44					ee	13	44						
35			35			35			35						



platte wagen van het gewoon type,
met draaistellen



platte wagen van speciaal type, met draaistellen



metaalproducten, zoals warme walsbaren, slabs, enz.

De vaste kopwanden verzekeren de lading tegen abnormale verplaatsingen in de langsrichting. Tevens verzekeren de wentelbare rongen op de uitkanten de ladingen die zijwaarts zouden kunnen glijden of kantelen.

De behandeling wordt vergemakkelijkt door vier vaste metalen laadbalken die zich twee aan twee boven de bogies bevinden.

De metalen laadbalken en de bodem van geribde platen maken een probleemloze lading van de warme producten mogelijk. Want dit moet benadrukt: de Sap-wagen heeft geen houten bodem.

Deze wagen werd gebouwd voor het vervoeren van maximale ladingen van 92 ton, op basis van 20 ton per as, of van 104 ton, op

basis van 22 ton per as. Mits toelating van de NMBS en wanneer gereden wordt tegen een minimale snelheid, mag deze wagen dergelijke ladingen vervoeren op sommige, te bepalen reiwegen.

Daarentegen mag deze wagen, op de gewone lijnen, zelfs onder het C-regime geklasseerd (dit voor de zwaarste ladingen en de hoogste snelheden), rijden met een nuttige lading beperkt tot 68 ton, en dit met het oog op het limiteren van de belasting van het spoor ter hoogte van de kunstwerken.

Nu deze beperkingen kenbaar zijn, zullen onze lezers begrijpen dat het rationeler is de Sap-wagens voor te behouden voor een vervoer waarbij ze met een optimale lading kunnen benut worden.

Raadpleeg de specialisten:

Neem inlichtingen alvorens een Sap-wagen te kiezen.

Is het werkelijk de aangewezen wagen voor het vervoer van uw goederen?

Is het echt de geschiktste wagen?

Die vragen, en nog andere van technische of commerciële aard, kunt u aan onze specialisten voorleggen.

De Behandelingsdienst -
Vervoer - Afdeling 13.1
Frankrijkstraat 85,
1070 Brussel
Tel. 02/523 80 80,
toestel 2139 of 2135.

De Handelsdirectie
Afdeling 62.3
Frankrijkstraat 85,
1070 Brussel
Tel. 02/523 80 80,
toestel 2619 of 2661.

Ook bij de handelsagentschappen van de NMBS in België of in het buitenland kunt u te rade gaan.

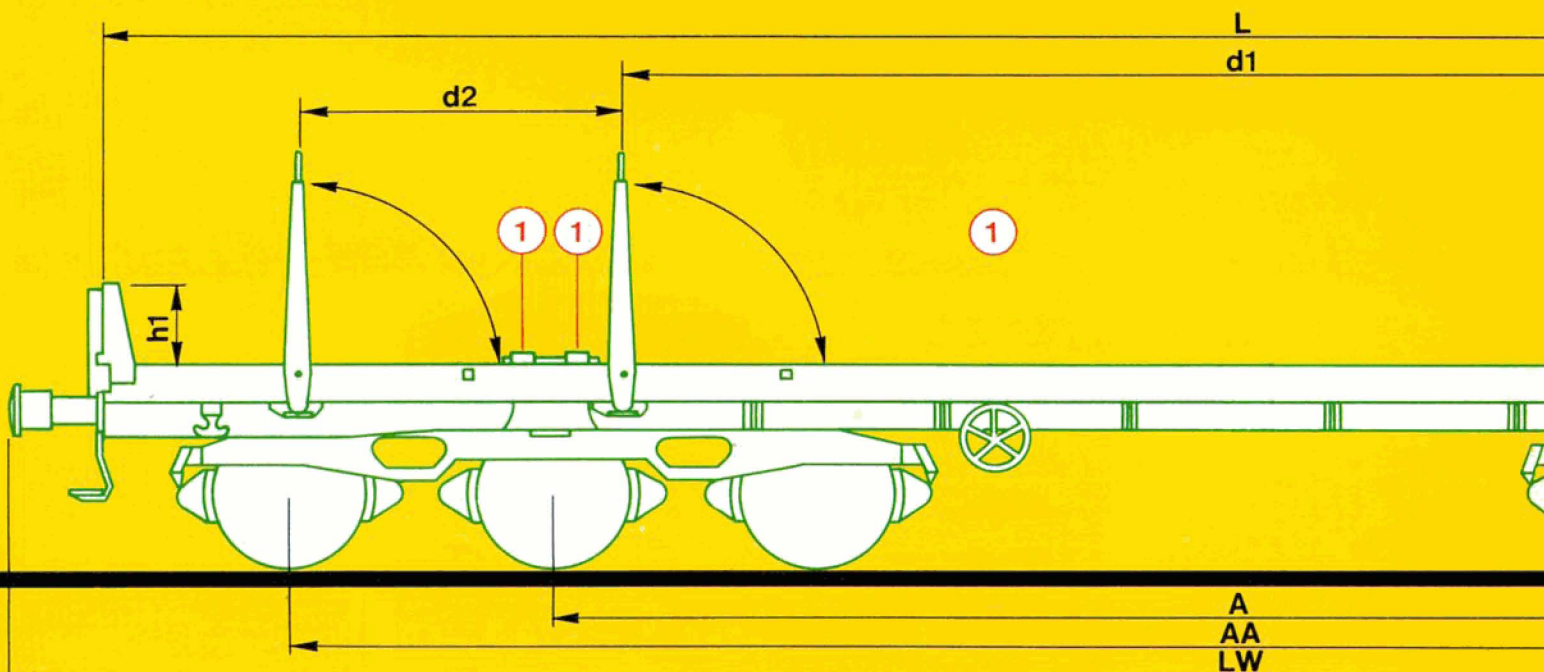
De Sap-wagen is een platte wagen waarvan iedere bogie 3 assen bevat, wat hem dus een verhoogde laadcapaciteit biedt, vergeleken bij de gewone platte wagens. Hij is speciaal bestemd voor het transport van zware

S platte wagen van speciaal type, met draaistellen

a 6 assen

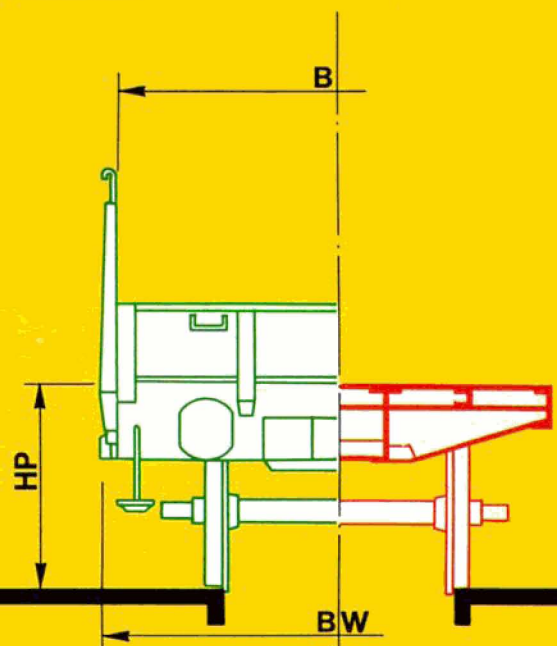
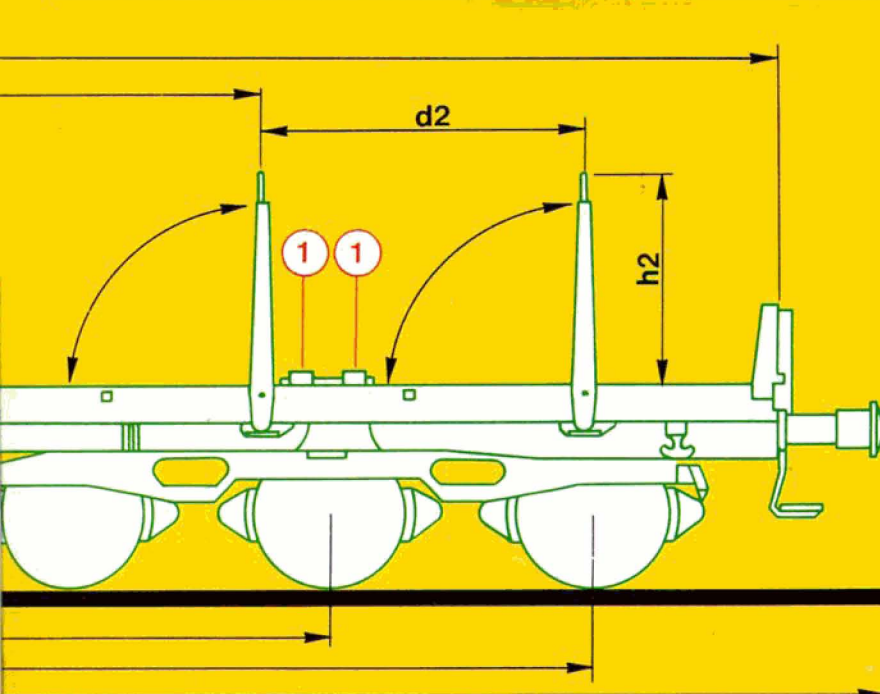
p zonder rand

1	Code		Sap			
2	Type		3610 AO			
3	Aantal		55			
4	Nummer van de wagen internat. code serienummer		2088			
			482 8 000 054			
5	Constructiejaar		1977			
6	Totale lengte = LW	mm	15.740			
7	Afstand tussen draaispillen = A	mm	8.740			
8	Uiterste radafstand = AA	mm	12.140			
9	Totale breedte = BW	mm	2.964			
10	Vloerhoogte = HP	mm	1.355			
11	Nuttige lengte = L	mm	14.402			
12	Nuttige breedte = B	mm	2.760			
13	Hoogte van de vaste kopschotten = h1	mm	520			
14	Zijdelingse neerklapbare rongen	aantal	2 x 4			
		hoogte = h2	mm 1.345			
		afstand d1	mm 7.940			
		afstand d2	mm 2.100			
15	Aantal vaste metalen laadbalken		4			
16	Gemiddelde tarra	t	27,6			
17	Toegelaten lasten	t	A	B1	B2	C
			47	56	59	68
18	Maximum last	o op basis van 20 t/as	t 92			
		o op basis van 22 t/as	t 104			
19	Maximum geconcentreerde lasten	m-t	m	t		
			a-a	2	33	38
			b-b	3	35,5	45
			c-c	5	41	71
			d-d	7	49	104
			e-e	8,74	58,5	104
20	Minimum bochtstraal	m	75			

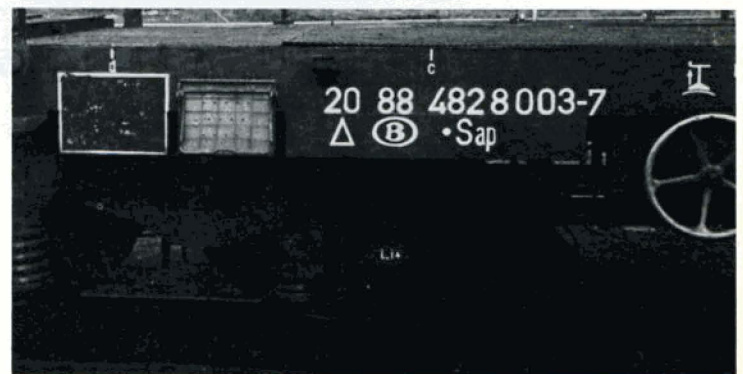
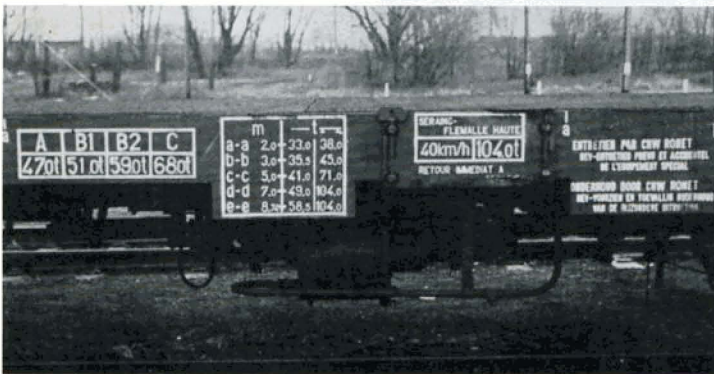
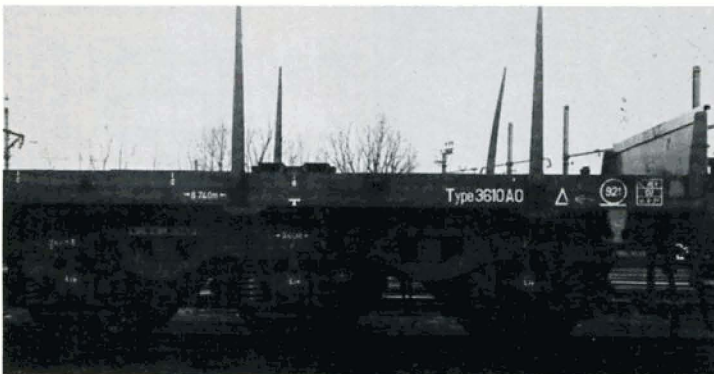


4 eerste cijfer van het serienummer
(overeenkomend met het type S).

Sap



Sap: platte wagen voor het vervoer van warme walsbaren.



platte wagen van speciaal type, met draaistellen



SPOORNIEUWS
2/1979



De Shs-wagen heeft geen dak — is dus volledig open — en is bestemd voor het vervoer van rollen plaatstaal, liggend geladen zonder speciale vastzettoestellen.

De wagen is uitgerust met wiegen die in de langsrichting van de wagen gemaakt zijn en waarin de rollen plaatstaal (ook coils genoemd) vastliggen.

We zullen ons hier beperken tot twee belangrijke reeksen Shs-wagens, uitgerust met 7 wiegen.

Buiten die wagens bestaan er enkele reeksen verbouwde of aangepaste Sh- of Shs wagens die eveneens zijn uitgerust voor het vervoer van coils.

Die wagens hebben 3 tot 8 wiegen en kunnen een nuttige last ver-

voeren die varieert tussen 40 en 60 ton.

Wij zullen er niet over uitweiden, daar het aantal van die wagens eerder beperkt is.

We willen toch nog enkele bijzonderheden verstrekken over het draagvermogen. Aan de zijkant van de wagen zijn er twee tabellen: de ene vermeldt, zoals gewoonlijk, het maximum draagvermogen; de andere geeft schematisch aan hoe de lading moet verdeeld worden volgens het gewicht van de coils die moeten vervoerd worden.

Rekening houdend met de bijzondere aard van die ladingen, moet men nog volgende richtlijnen in acht nemen:

1. De wiegen gebruiken die zich boven de draaistellen bevinden, indien deze volstaan voor de lading.

2. Overbelasting van de draaistellen vermijden.

3. Er voor zorgen dat de verhouding van de gewichten per draaistel lager ligt dan 3.

4. Wanneer in een zelfde wieg rollen plaatstaal worden geladen met een verschillende breedte of diameter, moet het zwaartepunt van het geheel op de lengteas van de wagen liggen.

De hier verstrekte inlichtingen zijn maar aanwijzingen. De gebruikers worden verzocht na te gaan of hun lading overeenstemt met de opschriften op de wagens.

Raadpleeg de specialisten:

Neem inlichtingen alvorens een Eo-wagen te kiezen.

Is het werkelijk de aangewezen wagen voor het vervoer van uw goederen?

Is het echt de geschiktste wagen?

Die vragen, en nog andere van technische of commerciële aard, kunt u aan onze specialisten voorleggen.

De Behandeldingsdienst -
Vervoer - Afdeling 13.1
Frankrijkstraat 85,
1070 Brussel
Tel. 02/523 80 80,
toestel 2139 of 2135.

De Handelsdirectie
Afdeling 62.3
Frankrijkstraat 85,
1070 Brussel
Tel. 02/532 80 80,
toestel 2619 of 2661.

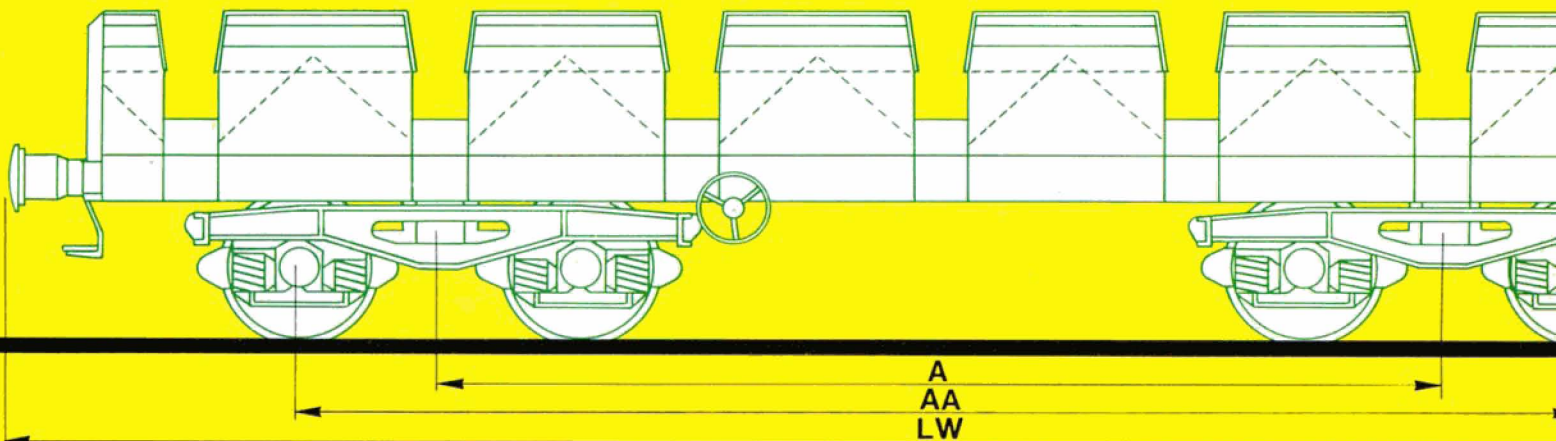
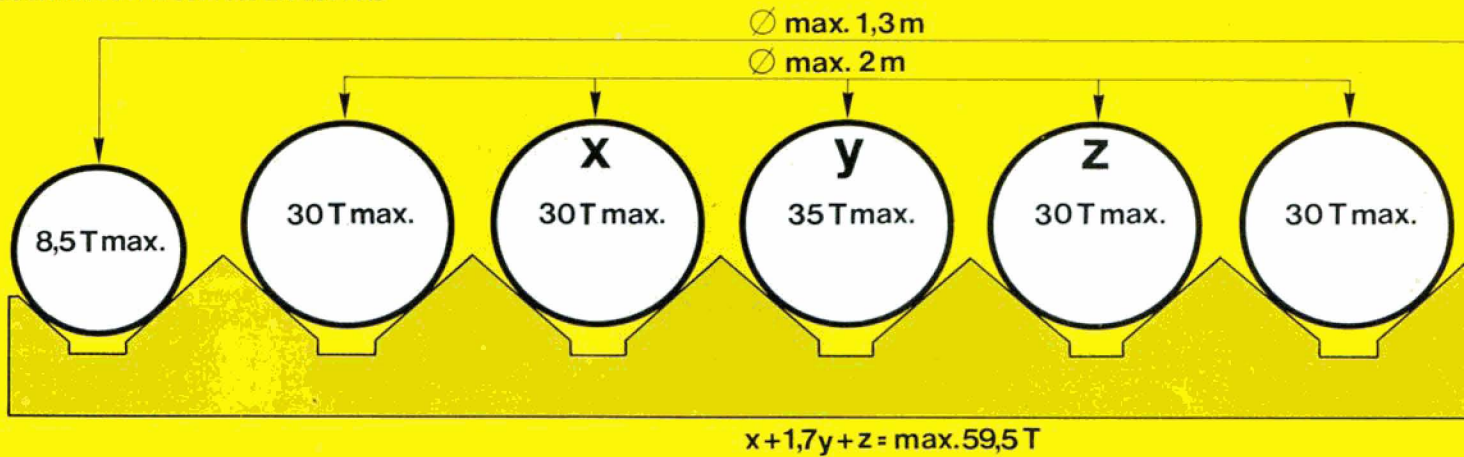
Ook bij de handelsagentschappen van de NMBS in België of in het buitenland kunt u te rade gaan.

S platte wagen van speciaal type, met draaistellen

h voor het vervoer van rollen plaatstaal met horizontaal
s geschikt om te rijden tegen 100 km/u

1 Code		Shs						Shs						
2 Type		3614 A2						3614 A6						
3 Aantal		200						270						
4 Nummer van de wagen internationale code serienummer		3188 437 0 100 299						3188 437 0 300 569						
5 Constructiejaar		1968-69						1971-72						
6 Totale lengte = LW	mm	12 040						12 060						
7 Afstand tussen draaispillen = A	mm	6 500						6 500						
8 Uiterste radafstand = AA	mm	8 300						8 300						
9 Totale breedte = BW	mm	3 048						3 048						
10 Totale hoogte = HW	mm	2 105						1 955						
11 Nuttige breedte = B	mm	2 670						2 640						
12 Aantal vaste wiegen		7						7						
13 Gemiddelde tarra	t	20,5						20,5						
14 Toegelaten lasten	t		A	B ₁	B ₂	C ₂	C ₃ C ₄	A	B ₁	B ₂	C ₂	C ₃ C ₄		
			37	39,5	51,5	56,5	59,5	37	39,5	51,5	56,5	59,5		
			S	37	39,5	51,5	56,5	59,5	S	37	39,5	51,5	56,5	59,5
15 Minimum bochtstraal	m	50						50						

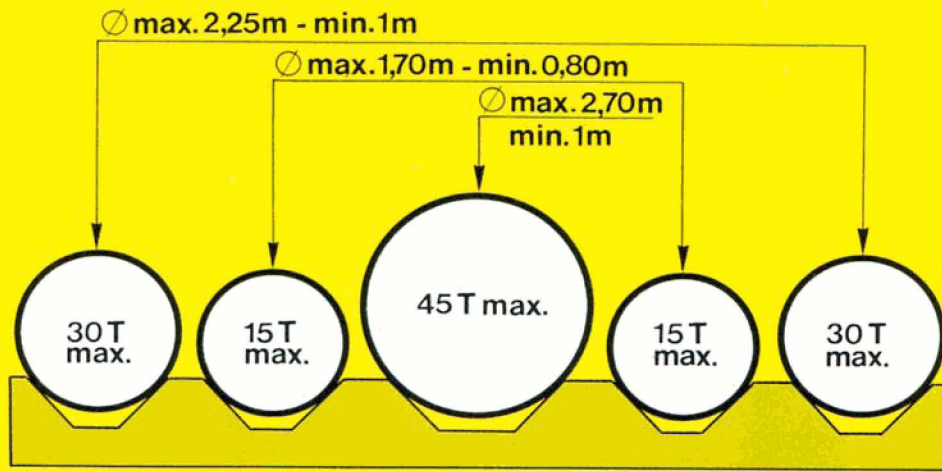
LADINGSSCHEMA TYPE 3614 A2 EN 3614 A6



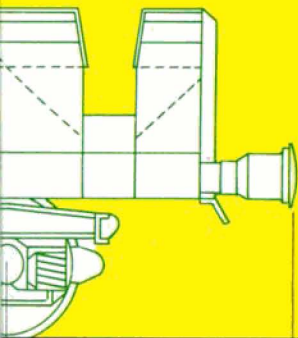
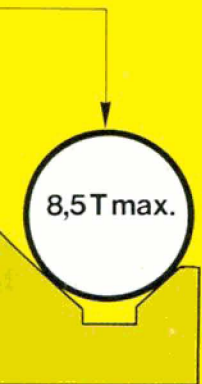
4 eerste cijfer van het serienummer
(overeenkomend met het type S)



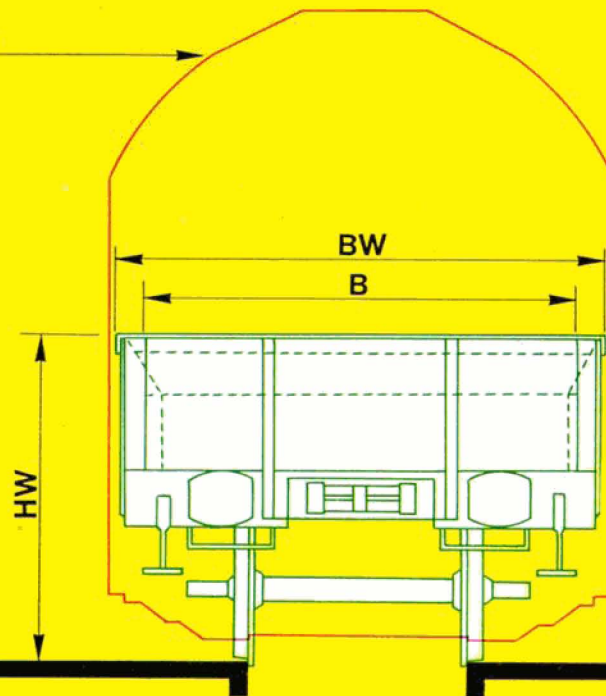
Shs					
3614 A8					
350					
3188					
437 1 000					
349					
1978					
12 040					
7 000					
8 800					
3 019					
1 855					
2 400					
5					
17,9					
	A	B ₁	B ₂	C ₂	C ₃ C ₄
	39,5	42	54	59	62
S	39,5	42	54	59	62
35					



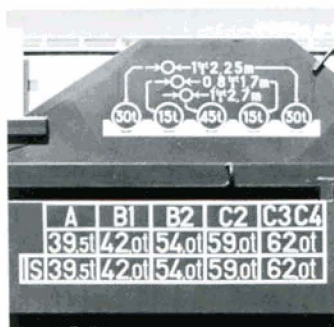
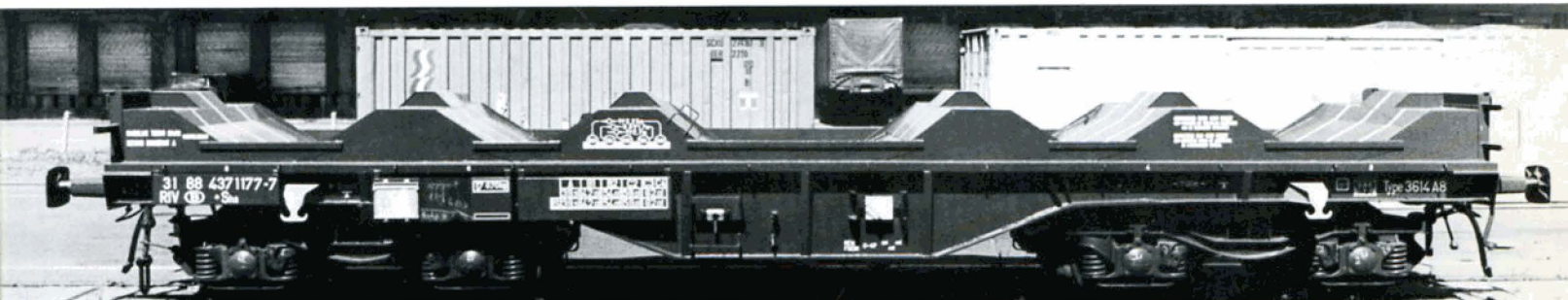
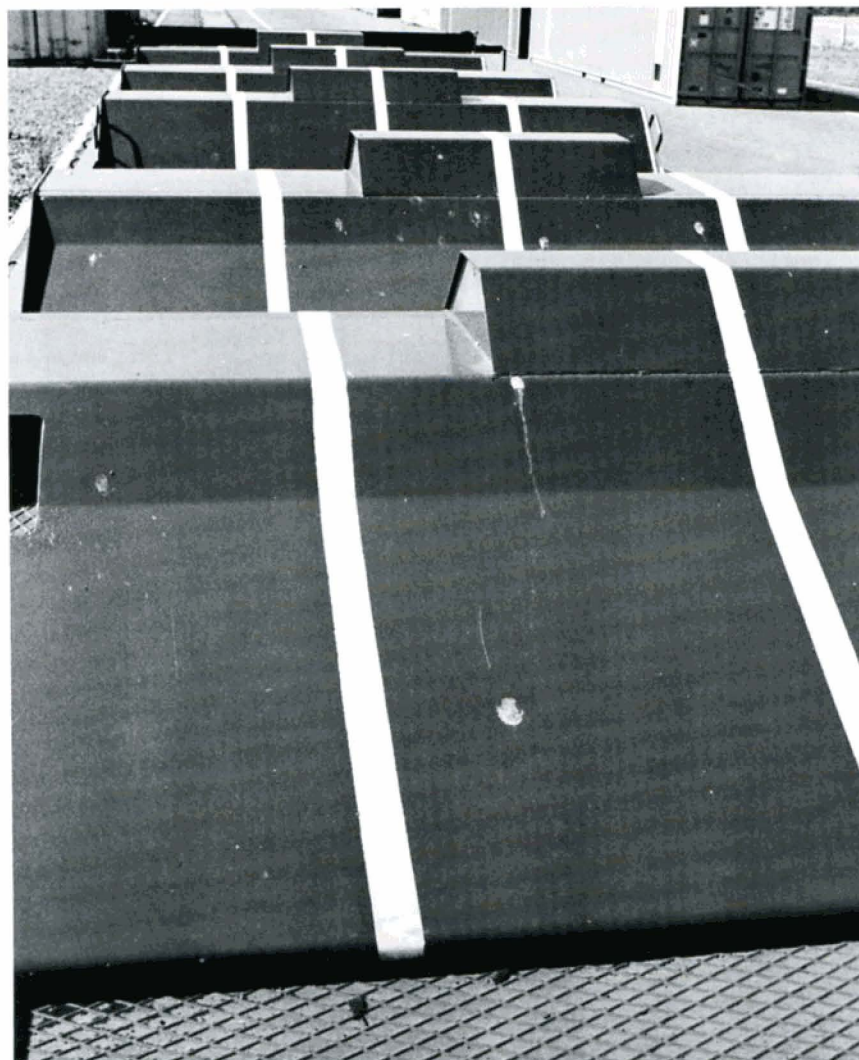
LADINGSSCHEMA TYPE 3614 A8



MODEL UIC



platte wagen van speciaal type, met draaistellen



Een schuifdakwagen voor het vervoer van rollen plaatstaal



SPOORNIEUWS
4/78



Raadpleeg de specialisten:

Neem inlichtingen alvorens een Shis-wagen te kiezen.

Is het werkelijk de aangewezen wagen voor het vervoer van uw goederen?



van de laadlengte op om het even welke plaats vrij komt.

Die wagen kan zonder moeilijkheden worden beladen omdat de verschuifbare luiken de zijwanden algeheel vrijmaken.

De in deze fiche besproken Shis-wagen telt vijf vaste wiegen.

Twaalf vastzetarmen met regelbare wijfde kunnen elk vijftien verschillende standen innemen. Hun functie is duidelijk: elke verplaatsing van de rollen gedurende het vervoer verhinderen.

Twee opmerkingen in dat verband: — op de kopwanden zijn metrische tabellen bevestigd. Ze behelzen alle nuttige gegevens voor een juiste stand van de armen. Houd dus reeds vóór het laden rekening met die tabellen;

— het verdient aanbeveling die aanwijzingen te volgen en tevens te letten op de symmetrie, teneinde de wagen evenwichtig te beladen en zijdelingse overbelastingen te voorkomen.

Uit een laadschema dat aan weerszijden van de wagen tussen 2 wiegen is aangebracht, blijkt hoe de rollen plaatstaal volgens hun gewicht en hun diameter moeten worden verdeeld.

Het spreekt vanzelf dat er niet alleen voor elke wieg afzonderlijk gewichtsbependingen gelden, maar dat ook het totaal gewicht van de lading op lijnen van de categorieën C3 en C4 ten hoogste 58 ton mag bedragen. Verder moet elke overbelasting van de draaistellen worden voorkomen en moet de draaisteldrukverhouding kleiner zijn dan 3. Tevens moeten de rollen eerst in de wiegen boven de draaistellen geladen en pas daarna over de overige wiegen verdeeld worden.

De gegevens van deze fiche gelden enkel en alleen als aanwijzing; de gebruikers worden verzocht na te gaan of de lading voldoet aan de opschriften die op de wagen voorkomen.

Is het echt de geschiktste wagen?

Die vragen, en nog andere van technische of commerciële aard, kunt u aan onze specialisten voorleggen.

De Handelsdirectie
Afdeling 62.3
Frankrijkstraat 85,
1070 Brussel
Tel. 02/523 80 80,
toestel 2619 of 2661.

De Behandeldingsdienst -
Vervoer - Afdeling 13.1
Frankrijkstraat 85,
1070 Brussel
Tel. 02/523 80 80,
toestel 2139 of 2135.

Ook bij de handelsagentschappen van de NMBS in België of in het buitenland kunt u te rade gaan.

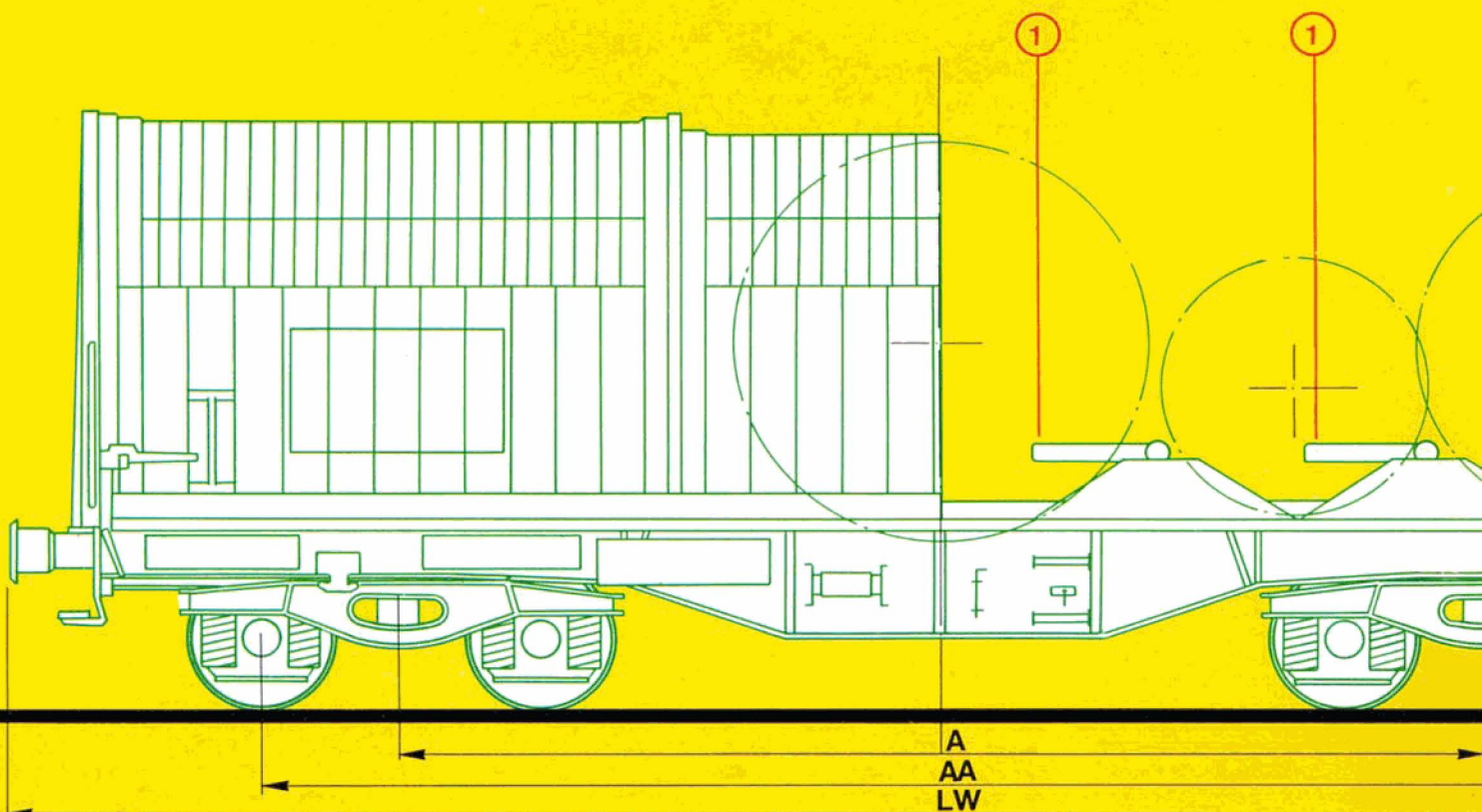
Ziehier een wagen met verschuifbare dakluiken en vaste kopwanden, bestemd voor het vervoer van horizontaal geladen rollen plaatstaal, zonder bijzondere vastzetmiddelen.

Het dak van die wagen bestaat uit drie luiken waarvan de breedte en de hoogte zodanig zijn berekend dat ze boven elkaar kunnen geschoven worden en er bijgevolg 2/3

S platte wagen met draaistellen, van speciaal type

his voor het vervoer van ro met met schuifbare dak en geschikt om te rijden te

1	Code			Shis																		
2	Type			3614 B0																		
3	Aantal			350																		
4	Nummer van de wagen	internationale code		3188																		
		serienummer		437 3 000 349																		
5	Constructiejaar			1977																		
6	Totale lengte = LW		mm	12 040																		
7	Afstand tussen draaispinnen = A		mm	7 000																		
8	Uiterste radafstand = AA		mm	8 800																		
9	Totale breedte = BW		mm	3 126																		
10	Totale hoogte = HW		mm	4 110																		
11	Aantal vaste wiegen			5																		
12	Maximum lengte van de coils		mm	2 400																		
13	Gemiddelde tarra		t	21,7																		
14	Toegelaten lasten		t	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B₁</td> <td>B₂</td> <td>C₂</td> <td>C₃C₄</td> </tr> <tr> <td></td> <td>36</td> <td>38,5</td> <td>50</td> <td>55</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>36</td> <td>38,5</td> <td>50</td> <td>55</td> <td>58</td> </tr> </table>		A	B ₁	B ₂	C ₂	C ₃ C ₄		36	38,5	50	55	58	S	36	38,5	50	55	58
	A	B ₁	B ₂	C ₂	C ₃ C ₄																	
	36	38,5	50	55	58																	
S	36	38,5	50	55	58																	
				120 Km/h																		
				00																		
15	Minimum bochtstraal		m	35																		

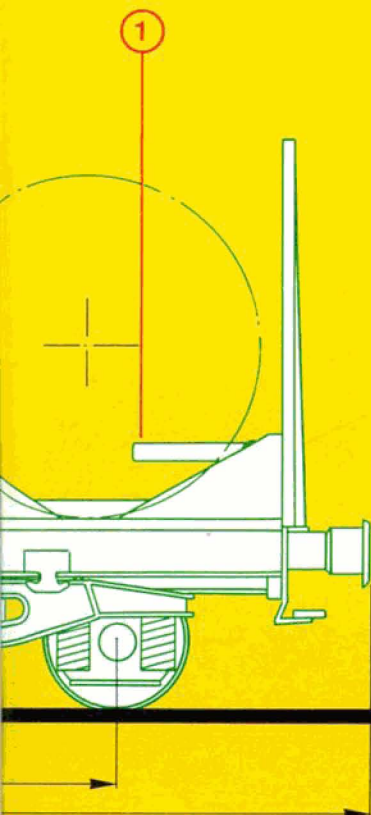
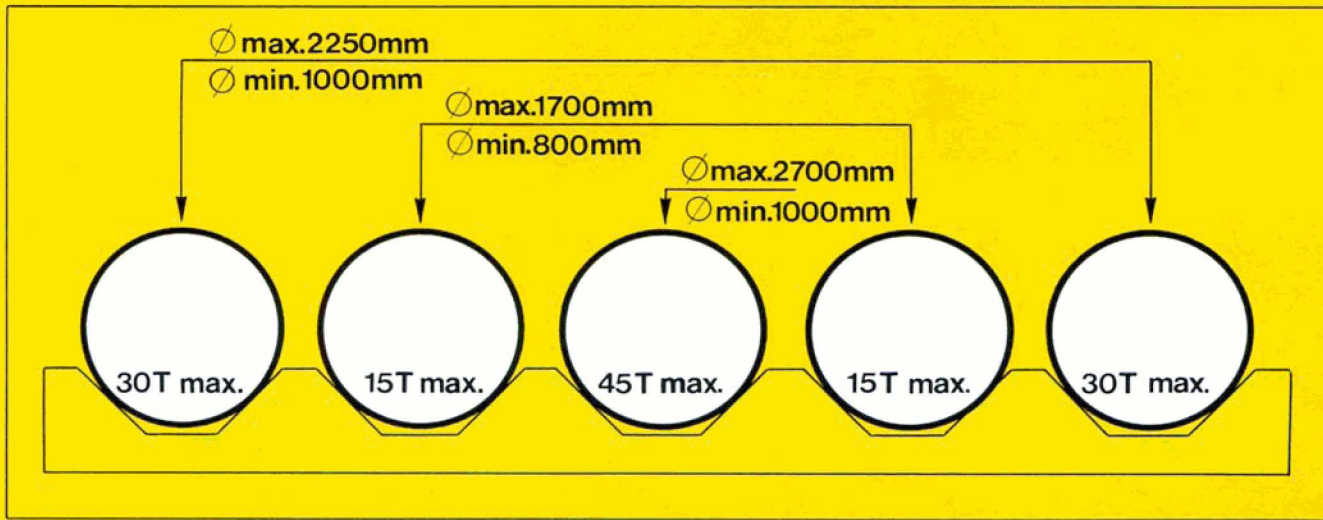


len plaatstaal met horizontale as
ropwanden
gen 100 km/u

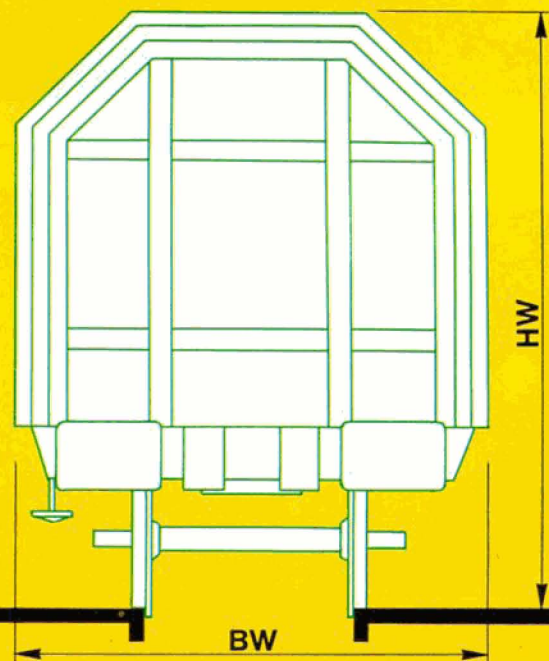
4 eerste cijfer van het serienummer
(overeenkomend met het type S)

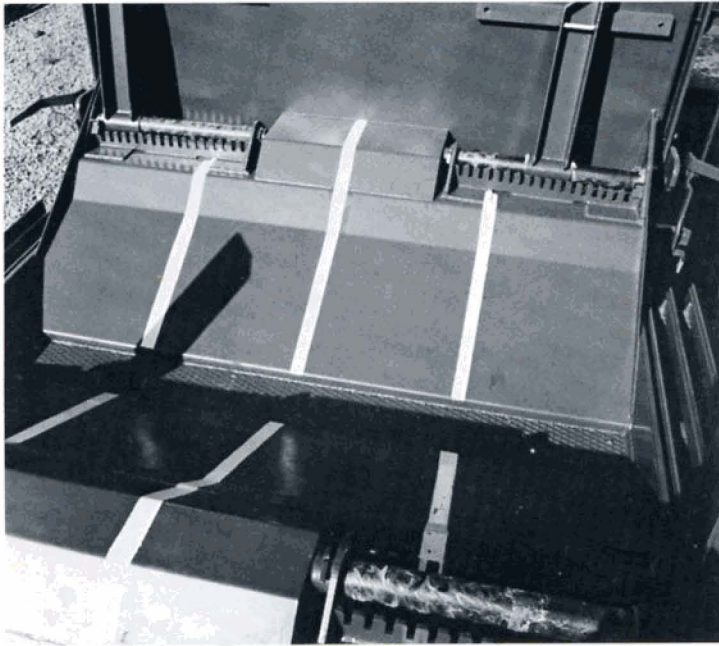


Ladingsschema

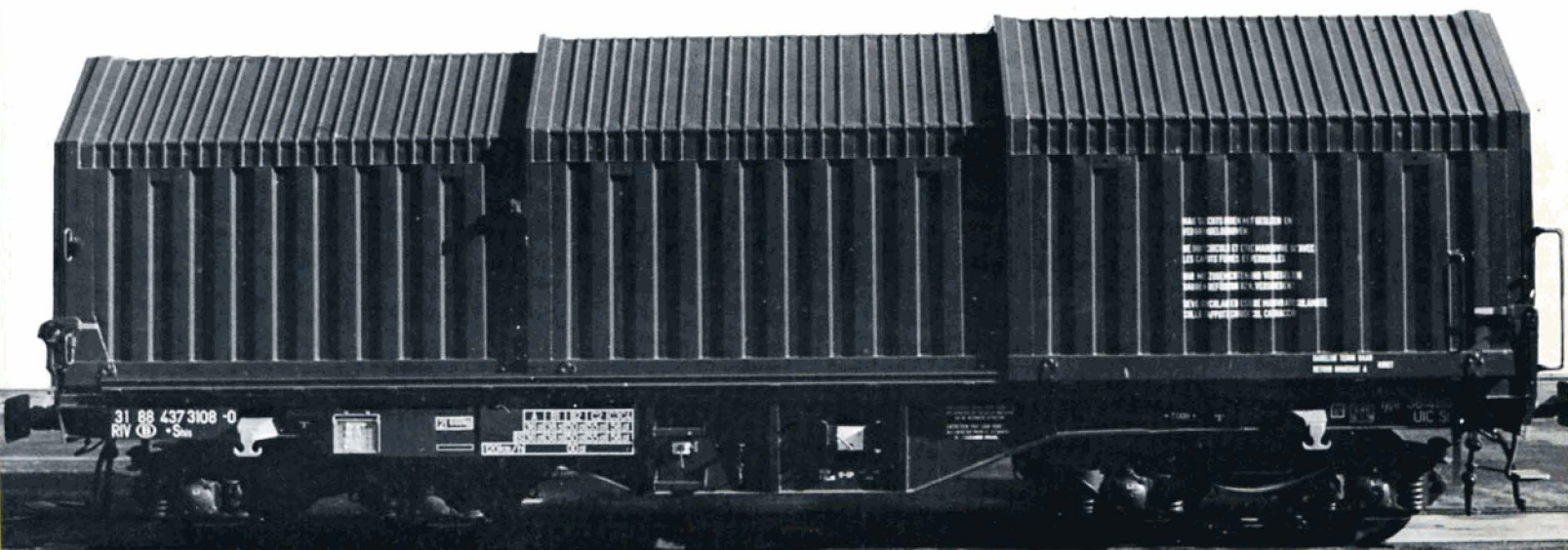
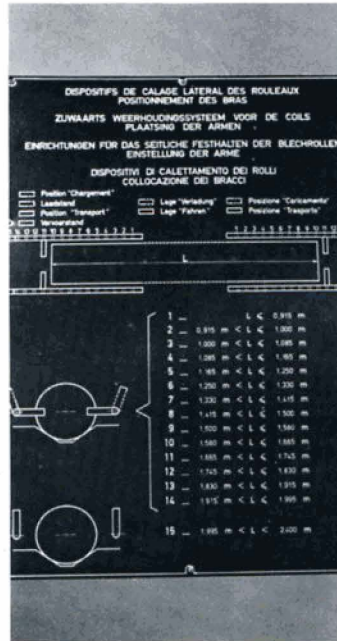
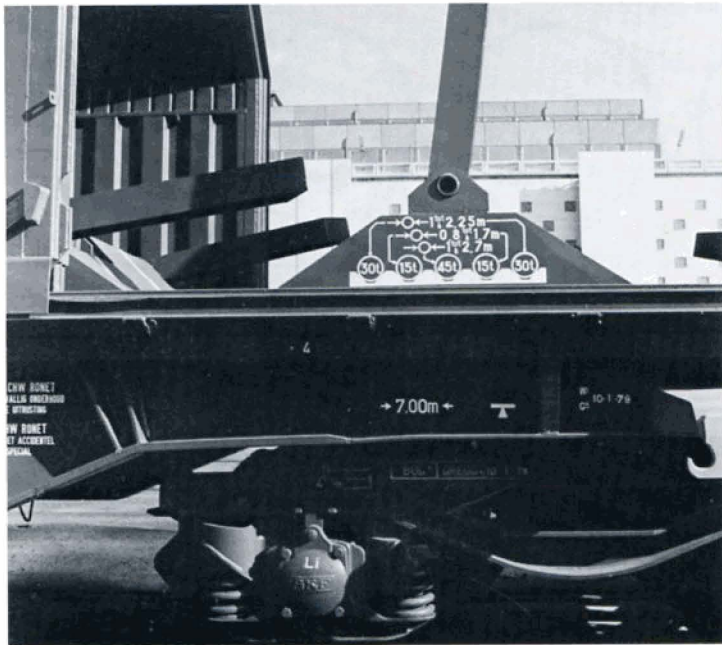


1

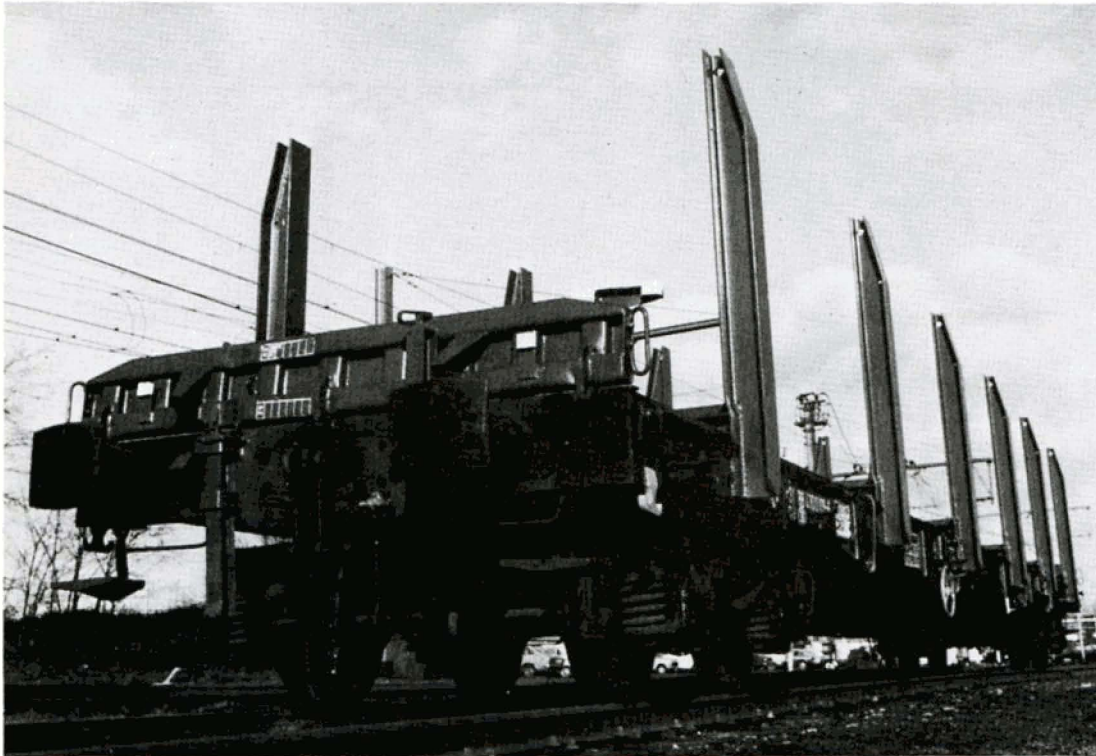
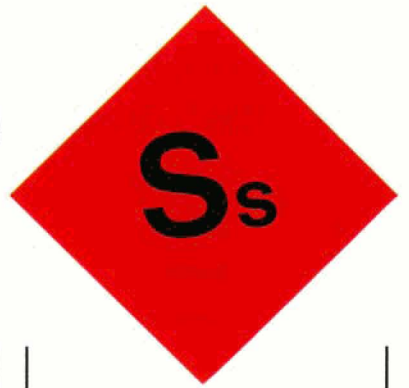




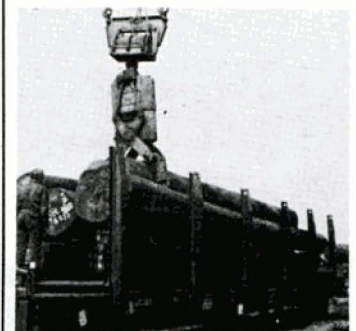
Een
schuifdakwagen
voor
het vervoer
van
rollen plaatstaal



een speciaal type van platte wagen met draaistellen.



SPOORNIEUWS
N° 3 - 1980



stammen. Ze zijn 18,50 m lang en kunnen ook gebruikt worden voor het vervoer van buizen, profielen en andere gelijkaardige goederen, waarvoor lange wagens met sterke en vrij hoge rongen nodig zijn, zodat het laadvermogen ten volle kan benut worden. Opklapbare kopschotten zorgen ervoor dat de lading tijdens het vervoer niet abnormaal kan verschuiven.

Over de gehele wagenlengte verdeeld zijn er 4 bindkabels met doeltreffende spanmechanismen. Die kabels beschermen de lading, zodat ze niet meer moet vastgelegd worden met staal draad en het arbeidsloon niet zo hoog oploopt.

De lading rust op vaste leibalken tussen de rongen, zodat er tussen wagnvloer en lading een vrije ruimte blijft die het laden en lossen met hijstouwen vergemakkelijkt. Op die leibalken zijn houten dwarsbalken bevestigd, die de lading tijdens het vervoer tegen verschuiving beschermen.

De gegevens over de toegestane en geconcentreerde lasten zijn op de zijkanten van de wagens in de gewone tabellen vermeld. Elke afzender kan aan de hand ervan nagaan of zijn lading de voorgeschreven maxima niet overschrijft.



Al gezien, een platte draaistelwagen Ss ? We beperken ons in dit artikel tot die wagens met vaste rongen van bijna twee meter hoog.

Die wagens zijn speciaal ontworpen voor het vervoer van boom-

Raadpleeg de specialisten:

Neem inlichtingen alvorens een Ss-wagen te kiezen.

Is het werkelijk de aangewezen wagen voor het vervoer van uw goederen?

Is het echt de geschiktste wagen?

Die vragen, en nog andere van technische of commerciële aard, kunt u aan onze specialisten voorleggen.

De Behandelingsdienst -
Vervoer - Afdeling 13.1
Frankrijkstraat 85,
1070 Brussel
Tel. 02/523 80 80,
toestel 2139 of 2135.

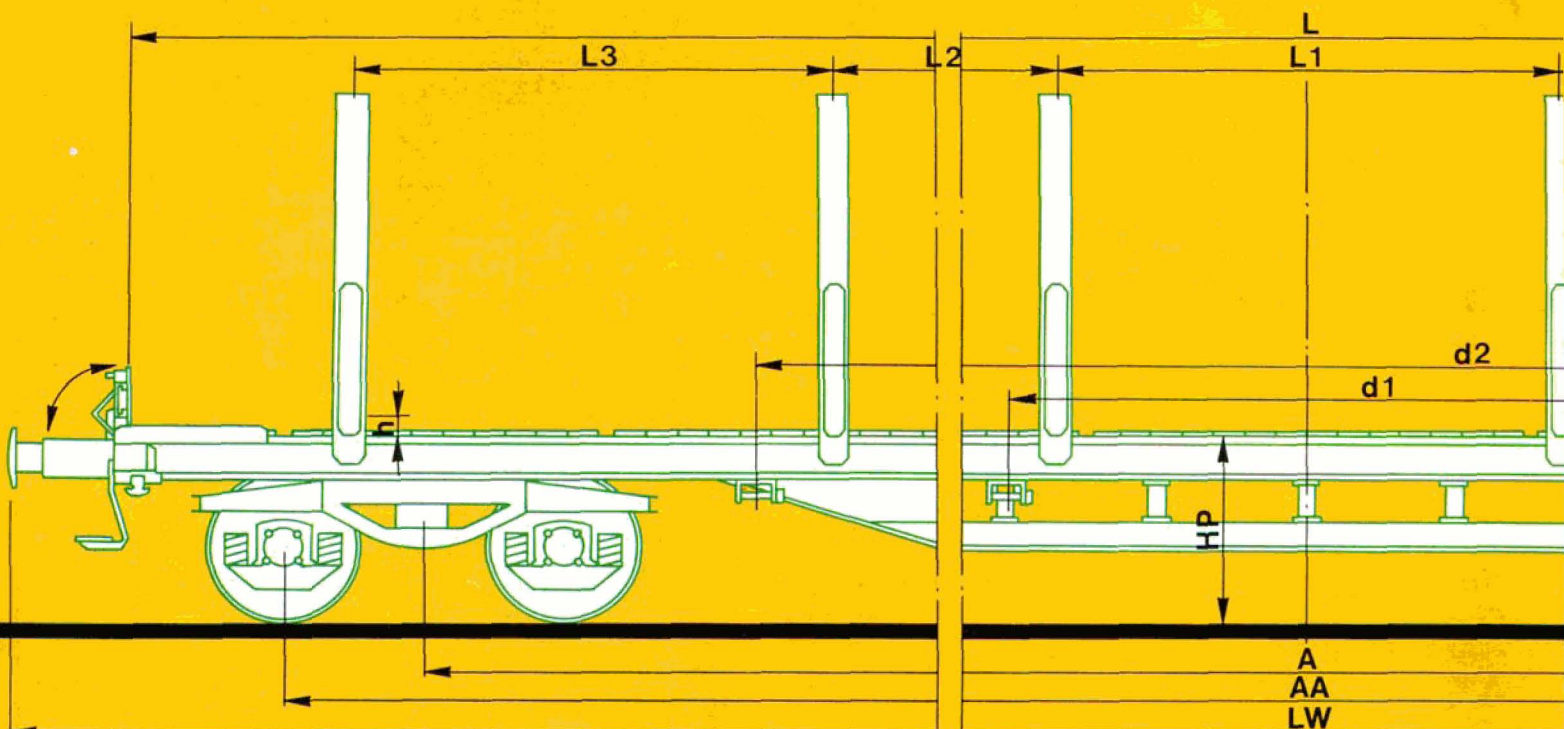
De Handelsdirectie
Afdeling 62.3
Frankrijkstraat 85,
1070 Brussel
Tel. 02/523 80 80,
toestel 2619 of 2661.

Ook bij de handelsagentschappen van de NMBS in België of in het buitenland kunt u te rade gaan.

S speciaal type van platte wagen met draaistellen

S kan tot 100 km/h rijden

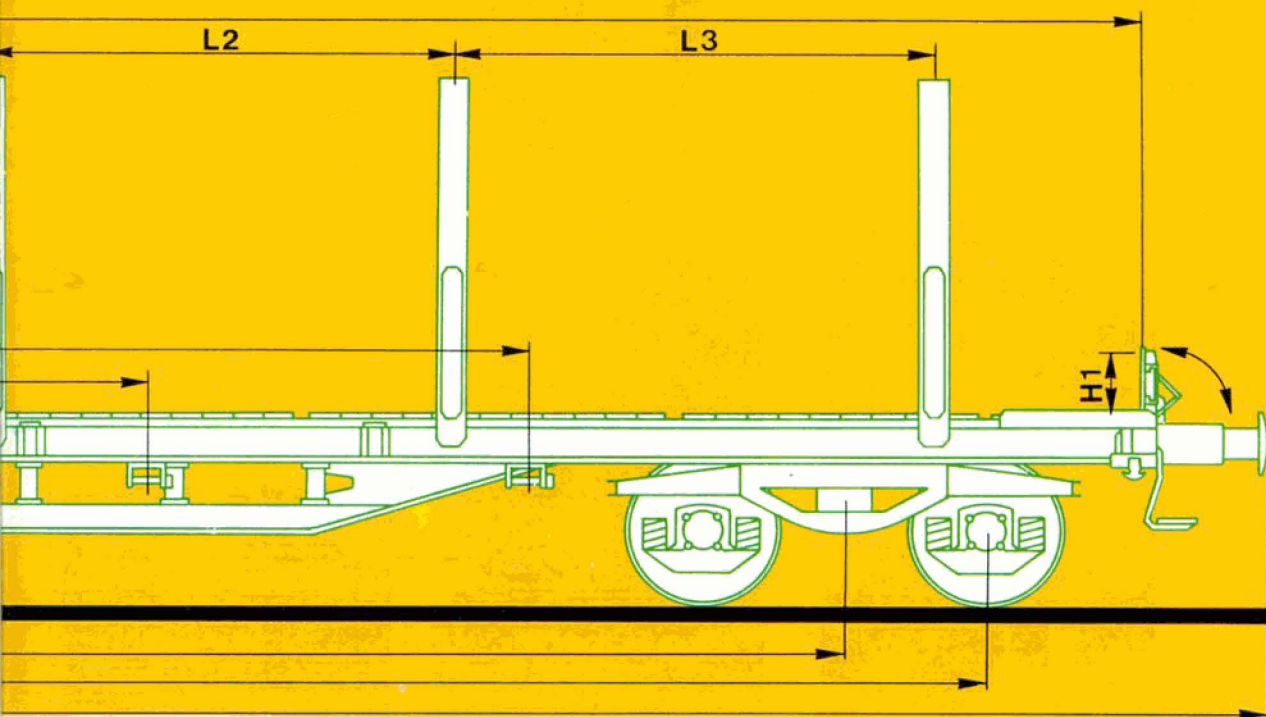
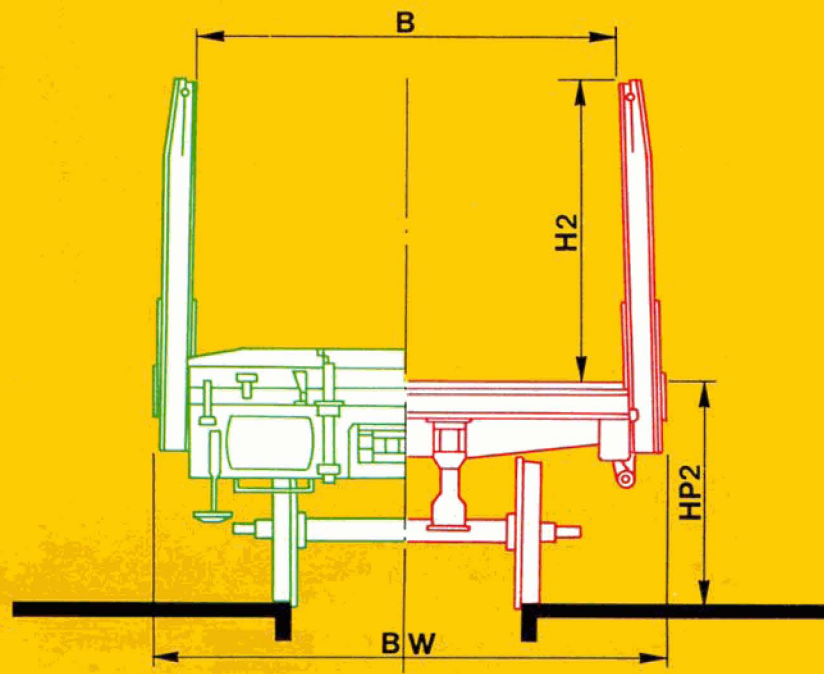
1	U.I.C.-code		Ss	17	Vaste leibalken
2	Type		3514 E1		
3	Aantal		10	18	Bindinrichtingen aantal afstar afstar
4	Wagennummer internationale code reeksnummer		3188 430 0 100-5 109-6	19	Gemiddeld eigengewic
5	Verbouwingsjaar		1979	20	Toegestane lasten
6	Totale lengte = LW	mm	19.900		
7	Afstand tussen de spillen van de draaistellen = A	mm	14.600		
8	Afstand tussen de eindassen = AA	mm	16.400	21	Maximale geconcentre
9	Totale breedte = BW	mm	2.992		
10	Hoogte van de vloer = HP	mm	1.275		
11	Hoogte van het laadvlak = HP2	mm	1.440		
12	Nuttige lengte = L	mm	18.500		
13	Nuttige breedte = B	mm	2.566		
14	Hoogte van de opklapbare kopschotten boven de vloer	mm	400	22	Maximumlasten op de l
15	Vaste zijrongen aantal nuttige hoogte = H2	mm	2 x 6 1.995		
16	Afstand tussen de rongen L1 L2 L3	mm	3.200 3.100 3.100	23	Minimumstraal van de t



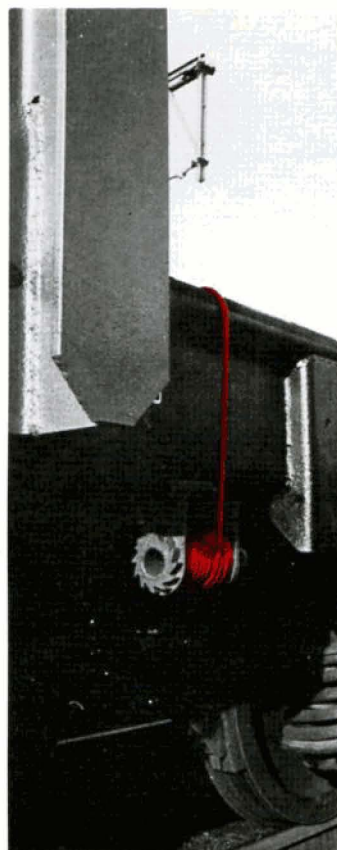
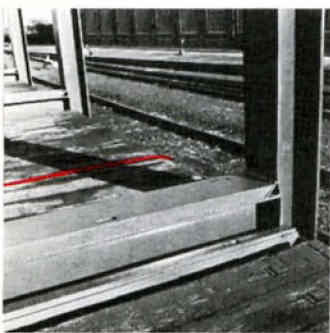
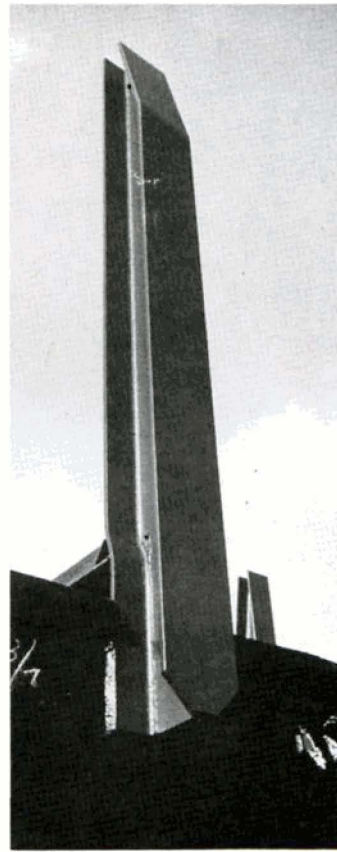
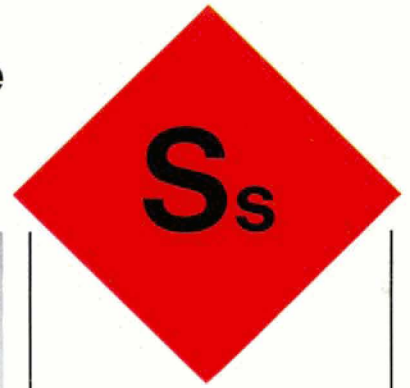
4 eerste cijfer van het reeksnummer van het type S.



aantal		6		
hoogte boven de vloer = h1	mm	165		
d1	mm	4		
d2	mm	4.550		
t		25,5		
t		A B C		
		38,5 46,5 54,5		
	S	38,5 46,5 54,5		
de lasten	m-t	m		▲▲
			a-a 2	32 33
			b-b 5	35 38
			c-c 9	36 44
			d-d 15	44 54,5
			e-e 18	54,4 24
ibalken	t		37	
			43	
			54,5	
oog	m	35		



een speciaal type
van platte wagen
met draaistellen



Zelflosser met zwenkdak

Tads

SPOORNIEUWS
N° 5 / 1976



Sommige als stukgoed vervoerde goederen moeten doeltreffend beschermd worden tegen slecht weer. Dat geldt voor kalk, zand, dolomiet, meststoffen in korrelvorm... De nieuwe Tads-wagen is daarvoor bijzonder geschikt.

Het loont zeker de moeite enkele kwaliteiten van die polyvalente tremelwagen met zwenkdak nader te bekijken.

• Zwenkdak

Doordat het dak kan zwenken, verloopt het laden van de wagen zonder problemen. Met een handwiel aan het wageneinde kan men het dak opzij doen glijden, zodat er een laadopening van $12,7 \times 1,2$ m vrijkomt. Zodra de wagen geladen is, schuift het dak weer dicht en wordt het met een grendelmechanisme hermetisch gesloten. Die handeling duurt hooguit 30 seconden.

• Regelbaar debiet

Het lossen geschiedt door zwaartekracht. De drie trechters van de wagen eindigen in stortgoten. Met de hefboomen aan de kopzijde van de wagen kan het debiet van de kleppen geregeld en eventueel aan de snelheid van de transportband aangepast worden.

Om de goederen in een kuil onder het spoor te storten, moet men enkel de kleppen opendraaien. Moeten de goederen echter via een transportband, bij voorbeeld een jakobs-ladder, naar de top van een silo worden gevoerd, dan dient men de verlenggoten neer te laten.

Aan elke trechter zitten twee goten, zodat de wagen aan weerskanten tegelijk kan gelost worden.

• Grote capaciteit

De capaciteit van deze 17,6 meter lange wagen moest groter zijn dan het gemiddelde. Met een volume van $56,7 \text{ m}^3$ kunnen er 58 ton goederen vervoerd worden op de lijnen van categorie C, zelfs met een snelheid van 100 km/h.

Raadpleeg de specialisten :

Neem inlichtingen alvorens een Tads-wagen te kiezen. Is het werkelijk de aangewezen wagen voor het vervoer van uw goederen ?

Is het echt de geschiktste wagen ?

Die vragen, en nog andere van technische of commerciële aard, kunt u aan onze specialisten voorleggen.

De Behandelingsdienst -
Vervoer - Afdeling 15.1
Frankrijkstraat 85,
1070 Brussel
Tel. 02/523 80 80,
toestel 2139 of 2135.

De Handelsdirectie
Afdeling 62.3
Frankrijkstraat 85,
1070 Brussel
Tel. 02/523 80 80,
toestel 2619 of 2661.

Ook bij de handelsagentschappen van de NMBS in België of in het buitenland kunt u te rade gaan.

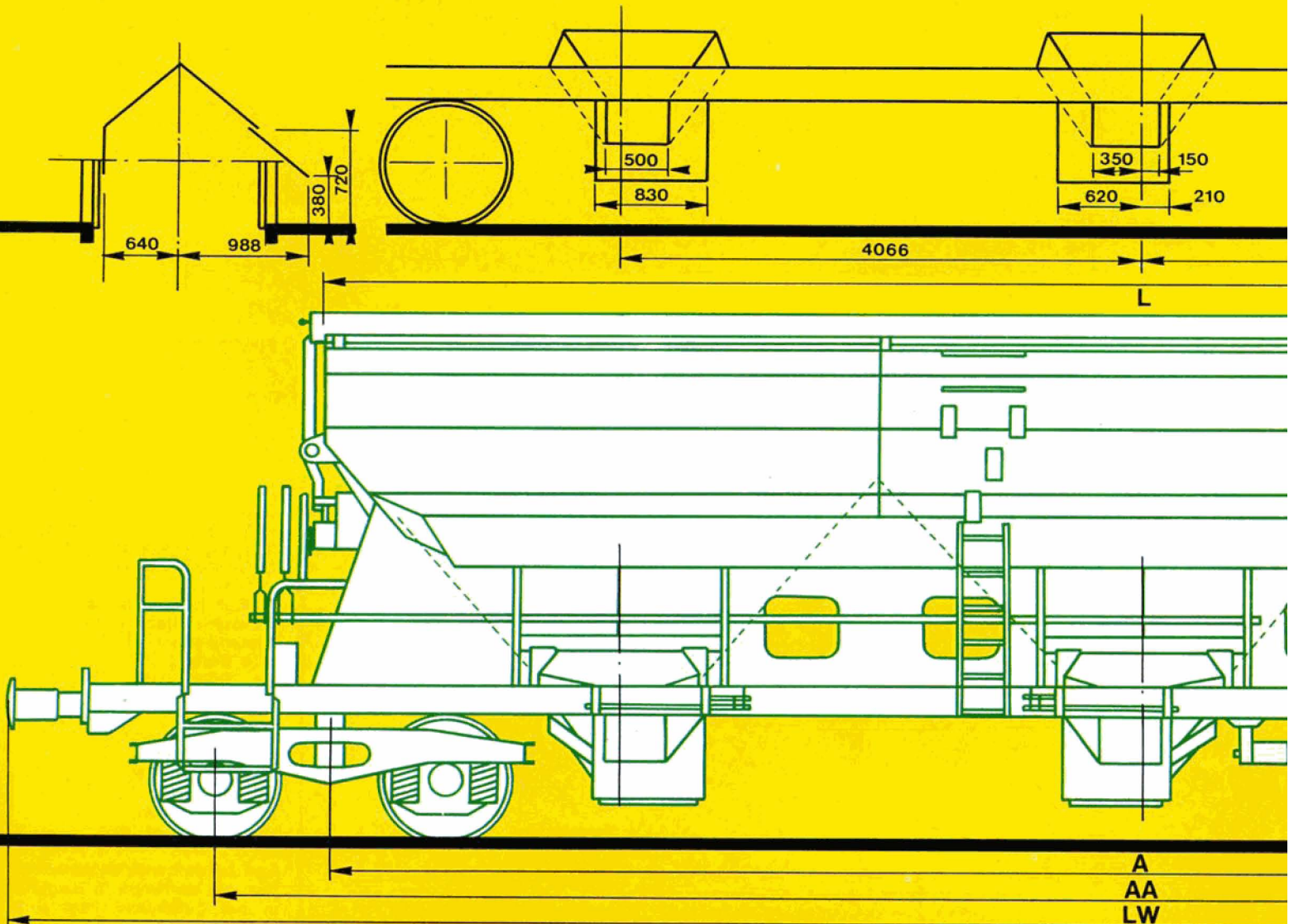
T Wagen met opengaand dak

Tads met draaistellen
zelfflosser door zwaartekracht
geschikt om te rijden tegen 100 km/h

1 Code	Tads	9 Totale breedte =
2 Type	100 4 DO	10 Totale hoogte =
3 Aantal	500	11 Laadopening
4 Nummer van de wagen internationale code serienummer	3188 583.5.000 499	12 Capaciteit
5 Constructiejaar	1976	13 Gemiddelde tarra
6 Totale lengte = LW	mm	14 Toegelaten laster
7 Afstand tussen draaispillen = A	mm	
8 Uiterste radafstand = AA	mm	15 Minimum bochtst

Voor technische inlichtingen : **Behandelingsdienst - Vervoer - Dir. E 15-1** Tel. 02-523.80.80 Toestel 2139

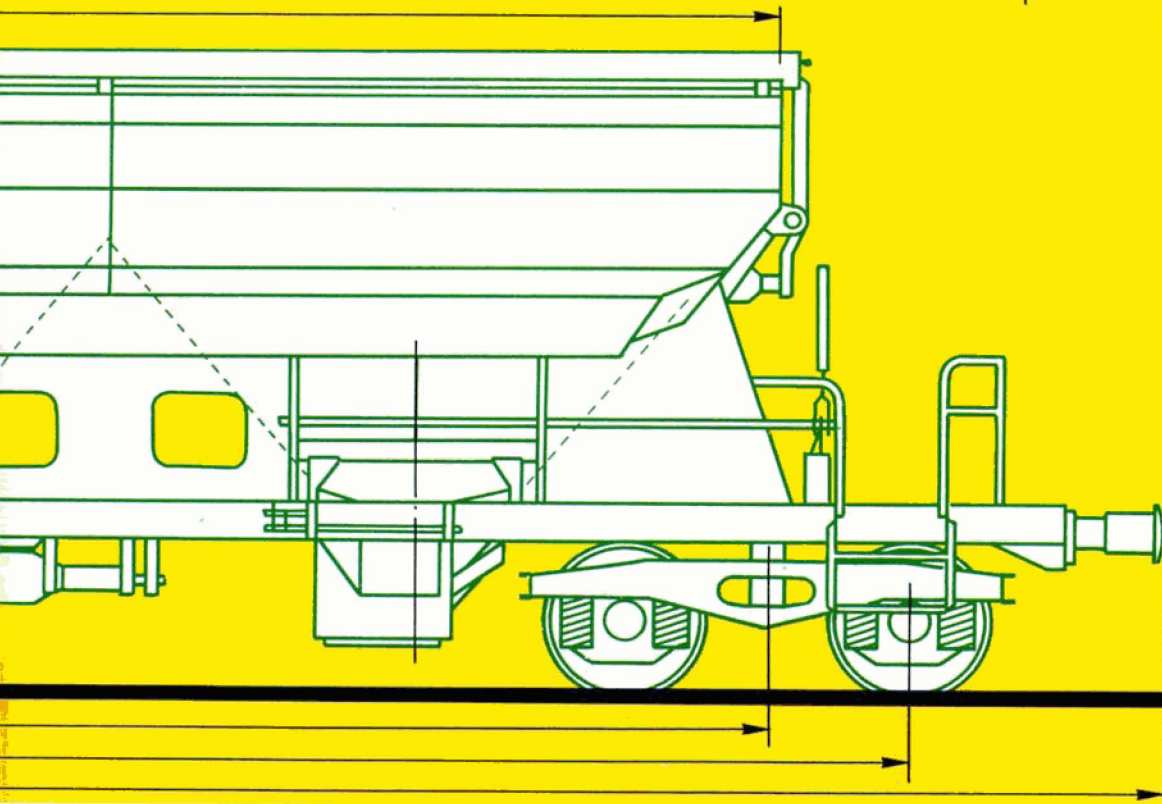
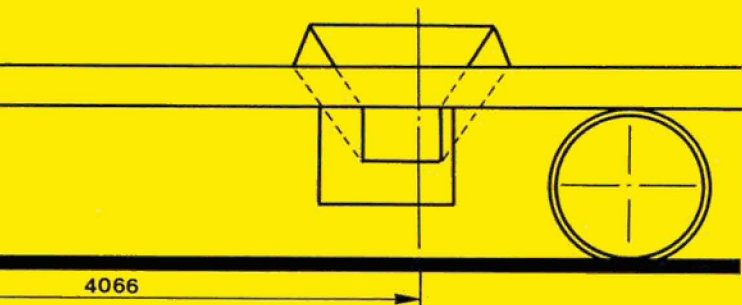
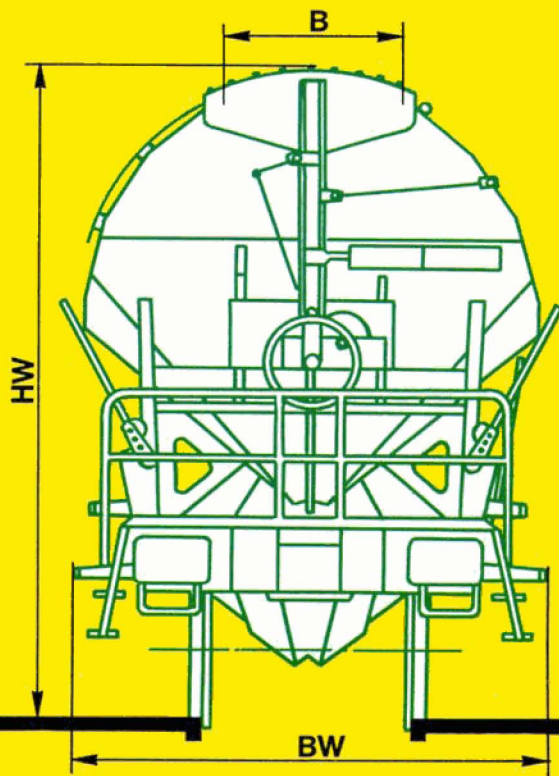
Detail : schematische voorstelling van de goten



5 eerste cijfer van het serienummer
(overeenkomend met het type = T)



W	mm	3.129			
V	mm	4.249			
lengte = L	mm	12.728			
breedte = B	mm	1.202			
	m ³	56,7			
	t	22			
	t	A	B1	B2	C
		42	50		58
		S	42	50	58
al	m	35			



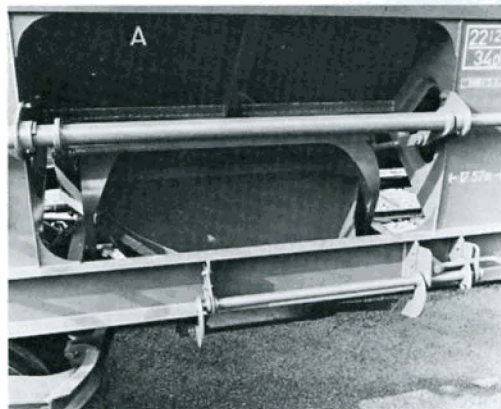
Het dak is open :
de drie trechters komen te voorschijn.



Zelflosser met zwenkdak

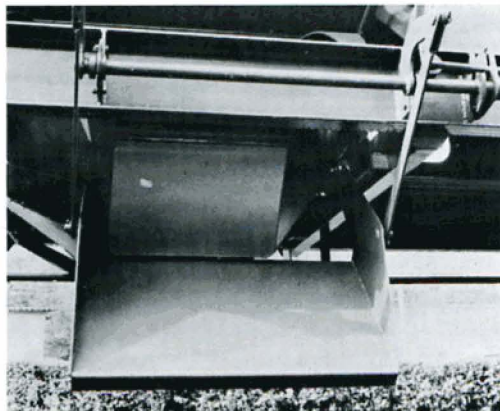


Zeer eenvoudige
en toegankelijke
handbediening.



verlenggoten neerlaten.

Klep open ...



Stortwaggen met rolluikdak



SPOORNIEUWS
4/76



De met draaistellen uitgeruste Taes-wagen is speciaal gebouwd voor het vervoer van zendingen met grote afmetingen die van boven moeten geladen en tegen de weersomstandigheden moeten worden beschermd.

1^e troef : laden zonder moeite

De Taes-wagen kan uiterst gemakkelijk geladen worden.

• Wanneer het rolluikdak open is, laat het heel de nuttige oppervlakte van de vloer vrij. Met een rolbrug, een kraan of een gelijkaardig tuig kunnen de goederen daarin geladen worden zoals in een stortwagen.

• Handheftrucks of vorkheftrucks kunnen eveneens de Taes-wagen binnenrijden om goederen op de vloer af te zetten of van de vloer op te nemen. De deuren in het midden van de zijwanden zijn : 2,150 x 4,050 m.

2^e troef : afdoende bescherming

Als de goederen geladen zijn, gaat het rolluikdak dicht. Aldus

zijn de goederen uitstekend beschermd.

Voor de bediening van het rolluikdak is er een kruk aan het uiteinde van de wagen; die kruk kan van beide kanten of aan weerszijden tegelijk bediend worden.

Eén man volstaat om het dak en de deuren te openen en te sluiten.

Een uitgebreid gamma

Er zijn zeer veel goederen die in aanmerking komen om in een Taes-wagen vervoerd te worden.

Dit geldt zowel voor machines als voor elektrische huishoudtoestellen, voor alle produkten in zakken die kunnen leeggestort worden, voor eetwaren in kartonnen dozen en goederen in kratten.

De voornaamste kenmerken van die goederen zijn :

- de grote afmetingen (te groot om door de deuren van een gewone wagen te kunnen);
- het grote gewicht (zodat het gebruik van een kraan vereist is);

- de gevoeligheid voor de weersomstandigheden.

Er valt aan te stippen dat onverpakte poedervormige en korrelvormige goederen niet in een Taes-wagen mogen vervoerd worden.

Voorzichtig !

Op lijnen van categorie C mogen er ladingen tot 57 ton in een Taes-wagen vervoerd worden. Zoals wij hebben gezegd, worden er soms bijzonder zware goederen in een Taes-wagen geladen. Daarin mogen nochtans alleen maar geconcentreerde ladingen vervoerd worden als er een nauwkeurig laadplan is opgemaakt.

De nuttige aanwijzingen staan op een geschikte plaats op de zijkant van de wagen, nabij het rolmechanisme van het dak. De afzenders worden verzocht die regel in acht te nemen en, in geval van moeilijkheden, het advies in te winnen van het station of van de specialisten van wie wij de referenties hierbij opgeven. Het gaat om de veiligheid van hun goederen.

Raadpleeg de specialisten :

Neem inlichtingen alvorens een Taes-wagen te kiezen.

Is het werkelijk de aangewezen wagen voor het vervoer van uw goederen ?

Is het echt de geschiktste wagen ?

Die vragen, en nog andere van technische of commerciële aard, kunt u aan onze specialisten voorleggen.

De Behandeldingsdienst - Vervoer - Afdeling 15.1
Frankrijkstraat 85,
1070 Brussel
Tel. 02/523 80 80,
toestel 2139 of 2135.

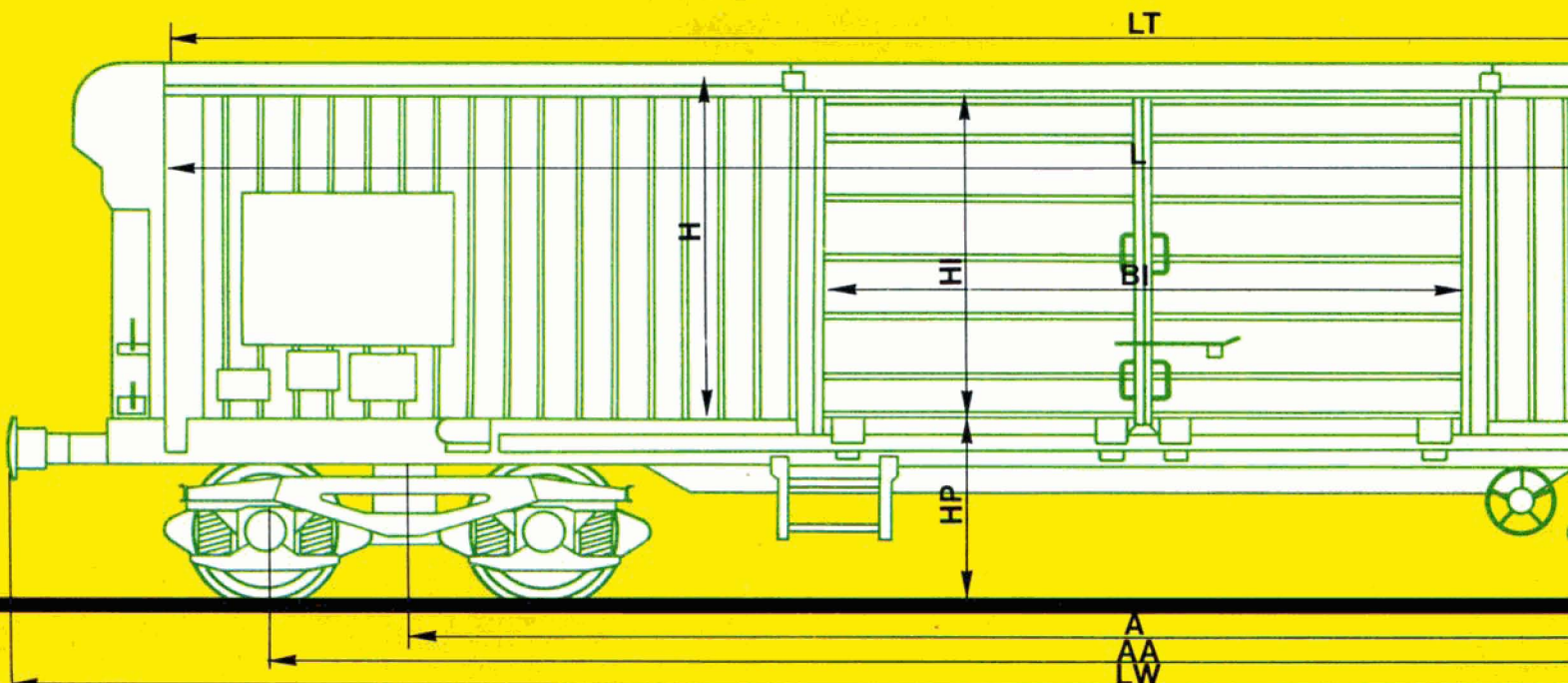
De Handelsdirectie
Afdeling 62.3
Frankrijkstraat 85,
1070 Brussel
Tel. 02/523 80 80,
toestel 2619 of 2661.

Ook bij de handelsagentschappen van de NMBS in België of in het buitenland kunt u te rade gaan.

T Wagen met opengand dak

a e s met draaistellen
deuren die een hoogte van 1,90 m overschrijden
geschikt om te rijden tegen 100 km/u.

1	Code		Taes	Taes						
2	Type		1.416 AO	1.416 BO						
3	Aantal		210	200						
4	Nummer van de wagen	internationale code serienummer	3.188	3.188						
			585.1.000 209	585.1.500 699						
5	Constructiejaar		1972-1973	1973-1974						
6	Totale lengte = LW	mm	14.040	14.040						
7	Afstand tussen draaispinnen = A	mm	9.000	9.000						
8	Uiterste radafstand = AA	mm	10.800	10.800						
9	Totale breedte = BW	mm	3.010	3.010						
10	Totale hoogte = HW	mm	3.610	3.610						
11	Vloerhoogte = HP	mm	1.235	1.235						
12	Nuttige lengte = L	mm	12.394	12.394						
13	Nuttige breedte = B	mm	2.636	2.636						
14	Nuttige hoogte = H	mm	2.230	2.230						
15	Oppervlakte	m ²	32,5	32,5						
16	Capaciteit	m ³	72,5	72,5						
17	Laadopening in het dak	lengte = LT	mm	12.394						
		breedte = BT	mm	2.583						
18	Zijdelingse laadopening (schuifdeuren)	lengte = HI	mm	2.150						
		breedte = BI	mm	4.000						
19	Gemiddelde tarra	T	23	23						
20	Toegelaten last	T	A	B1	B2	C	A	B1	B2	C
			41	47	49	57	41	47	49	57
			S	41	47	49	57	S	41	47
21	Maximum geconcentreerde lasten	T	m	—	▲▲	m	—	▲▲		
			a - a	2	30	35	a - a	2	30	35
			b - b	3	34	42	b - b	3	34	42
			c - c	5	39	48	c - c	5	39	48
			d - d	9	50	57	d - d	9	50	57
22	Maximum bochtstraal	m	35	35						



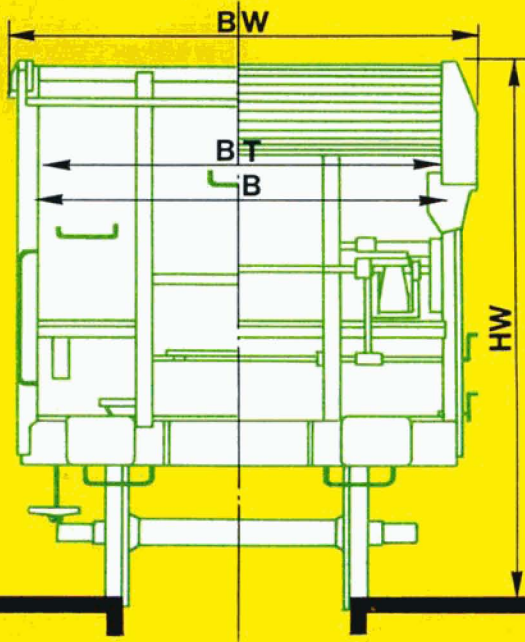
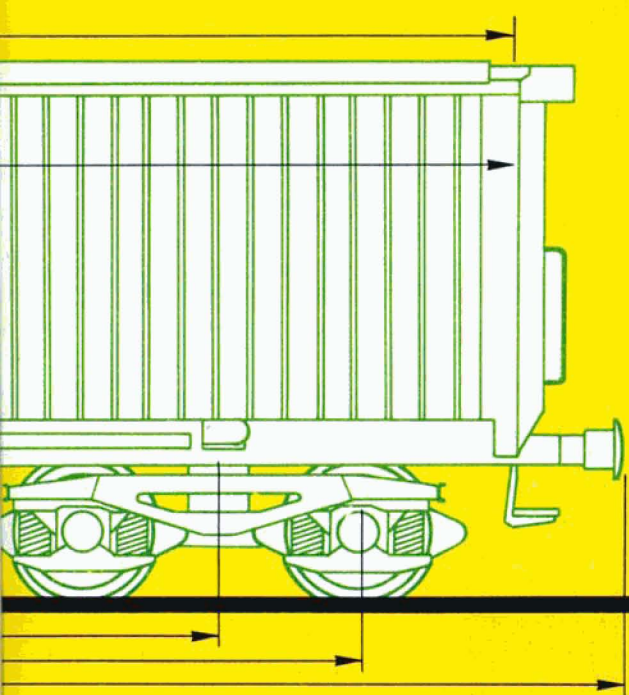
5 1^e cijfer van het serienummer (overeenkomend met het wagentype = T)



Taes				
1.416 B 1				
500				
3.188				
585.2.000				
499				
1976				
14.040				
9.000				
10.800				
3.010				
3.610				
1.235				
12.394				
2.636				
2.230				
32,5				
72,5				
12.394				
2.583				
2.150				
4.000				
23				
	A	B1	B2	C
	41	47	49	57
S	41	47	49	57
	m			▲▲
a - a	2	30	35	
b - b	3	34	42	
c - c	5	39	48	
d - d	9	50	57	
	35			



Voor technische inlichtingen :
Behandelingsdienst -
Vervoer - Dir. E 15-1
 Tel. 02-523.80.80 Toestel 2139

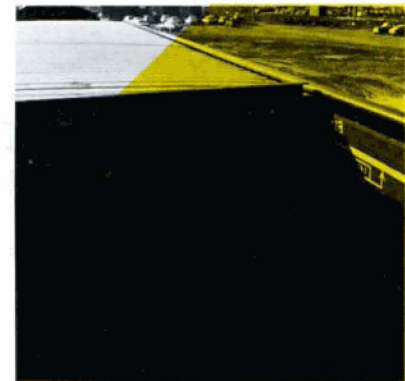
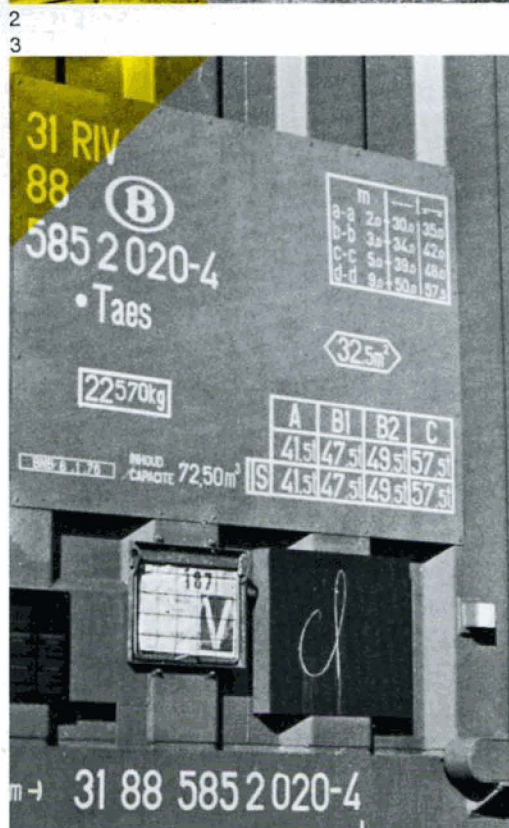


Stortwaggen met rolluikdak

Taes



1. Rolkruk (B) en vastzetting (A) op het uiteinde van de wagon.
2. Alles openen en gemakkelijk laden.
3. Voor geconcentreerde ladingen, een nauwkeurig laadplan, grenzen die niet mogen overschreden worden.
4. Grote openingen aan de zijkant en een rolluikdak: voorname troeven van de Taes-wagen.
5. Het dak — dat hermetisch sluit — vormt een goede bescherming voor de lading.



1

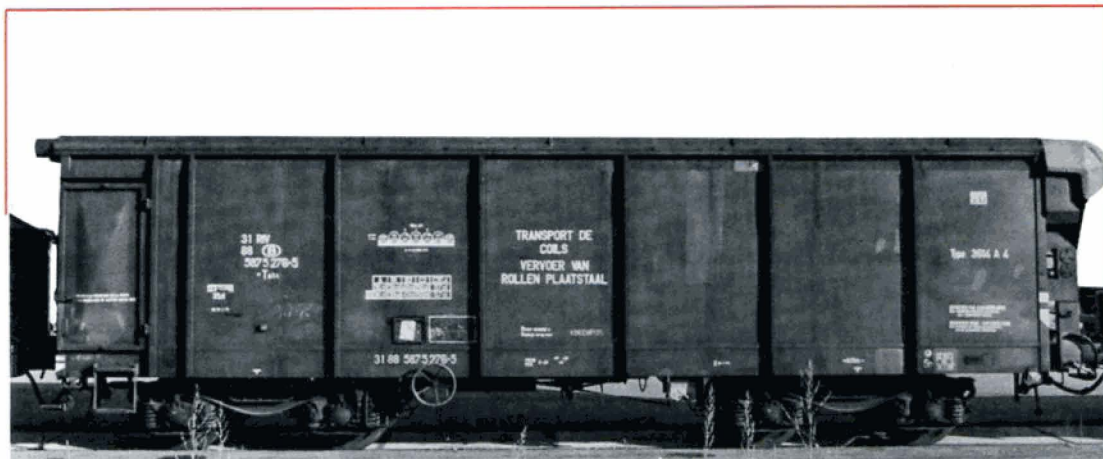
2

3

4

5

wagen met rolluikdak voor het vervoer van coils



SPOORNIEUWS
3/78



De Tahs-wagen is een wagen met rolluikdak waarmee zonder bijzondere vastzetinrichtingen rollen plaatstaal met horizontale as kunnen vervoerd worden.

Wij beschikken thans over 4 reeksen van dergelijke zelfstouwers, alle uitgerust met 7 wiegen, die verhinderen dat de coils in de langsrichting bewegen.

Er bestaan 2 reeksen Tahs-wagens met volledig horizontaal dak (3614 A3 en A4). De wagens van twee andere reeksen (3614 A5 en A7) hebben een horizontaal dak dat aan de uiteinden schuin afloopt. De kopwanden ervan zijn wegklapbaar. Laatstgenoemde wagens zijn derhalve zeer praktisch voor installaties waar de behandelingstuigen de coils niet over de zijwanden kunnen tillen: het volstaat de overlading uit te voeren aan het laagste uiteinde van de wagen.

Het rolluikdak, dat over heel de lengte van de wagen kan geopend worden, wordt normaal vanop de grond bediend door middel van een

daartoe bestemde kruk. Met een vierkante dop kan men het dak ook mechanisch bedienen met behulp van pneumatisch gereedschap van het boortype.

Er is ook een zijdeur, waardoor de bedieningsman toegang tot de wagen heeft.

Wat nu het laadvermogen betreft, zijn er op de zijkant van de wagen twee borden:

- het ene vermeldt, zoals gebruikelijk, de toegestane maximum-belasting;
- het andere geeft schematisch aan hoe de last moet verdeeld worden al naar het gewicht en de diameter van de te vervoeren coils.

Benevens de voorschriften, moeten ook nog de algemene laadvoorschriften in acht genomen worden:

- alle overbelasting van de draaistellen vermijden;
- ervoor zorgen dat de gewichtsverhouding per draaistel minder dan 3 bedraagt;

— ingeval er rollen van verschillende breedte en diameter in een zelfde wieg geladen worden, moet het zwaartepunt van het geheel zich op de langsas van de wagen bevinden.

Verder moeten de wiegen worden gebruikt die zich boven de spullen van de draaistellen bevinden, ingeval die wiegen volstaan voor heel de lading.

De gegevens van die fiche zijn slechts aanwijzingen; de klanten worden verzocht na te gaan of hun lading met de op de wagen vermelde gegevens overeenkomt.

Raadpleeg de specialisten:

Neem inlichtingen alvorens een Tahs-wagen te kiezen.

Is het werkelijk de aangewezen wagen voor het vervoer van uw goederen?

Is het echt de geschiktste wagen? Die vragen, en nog andere van technische of commerciële aard, kunt u aan onze specialisten voorleggen.

De Behandeldingsdienst -
Vervoer - Afdeling 13.1
Frankrijkstraat 85,
1070 Brussel
Tel. 02/523 80 80,
toestel 2139 of 2135.

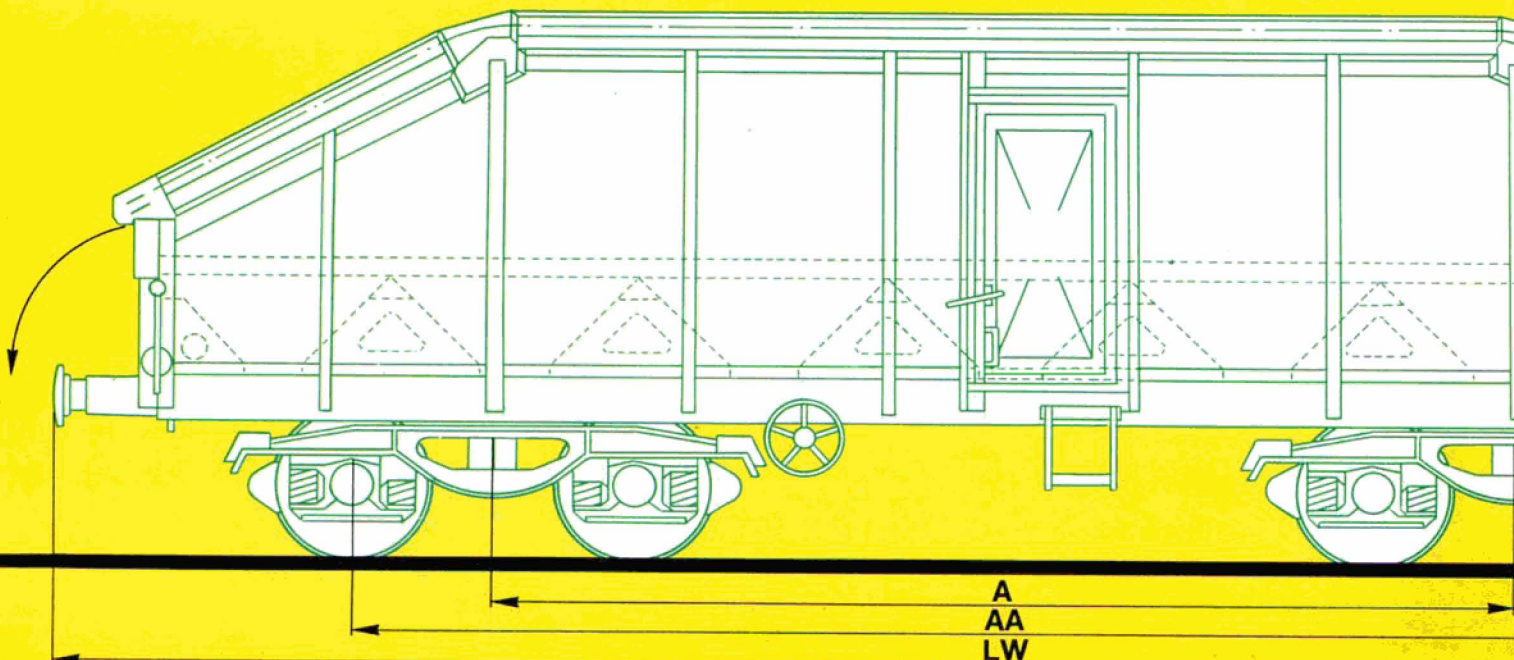
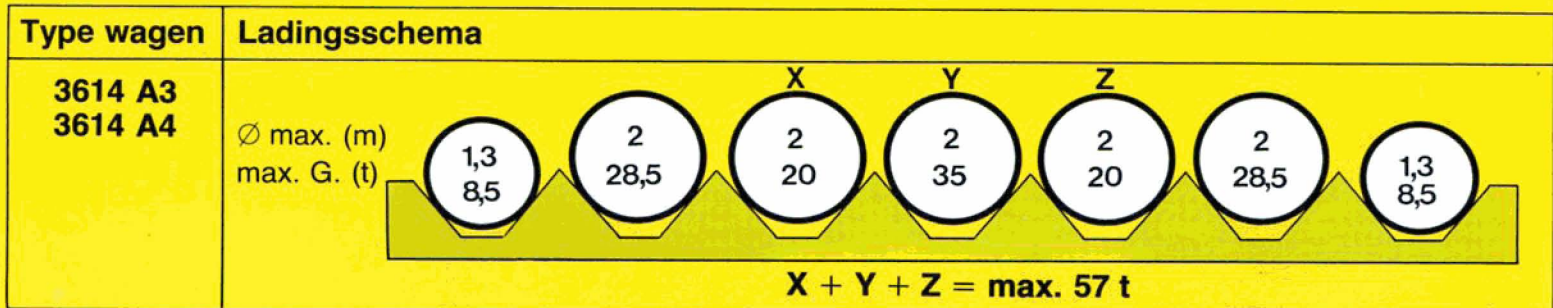
De Handelsdirectie
Afdeling 62.3
Frankrijkstraat 85,
1070 Brussel
Tel. 02/532 80 80,
toestel 2619 of 2661.

Ook bij de handelsagentschappen van de NMBS in België of in het buitenland kunt u te rade gaan.

T wagen met opengaand dak

a h s met draaistellen
 voor het vervoer van rollen plaatstaal met horizon
 geschikt om te rijden tegen 100 km/u

1 Code		Tahs	Tahs																																				
2 Type		3614 A3	3614 A4																																				
3 Aantal		198	200																																				
4 Nummer van de wagen	internationale code serienummer	3188 587 000 199	3188 587 5 200 399																																				
5 Constructiejaar	mm	1969-70	1970-71																																				
6 Totale lengte = LW	mm	12 390	12 400																																				
7 Afstand tussen draaispinnen = A	mm	6 500	6 500																																				
8 Uiterste asafstand = AA	mm	8 300	8 300																																				
9 Totale breedte = BW		3 010	3 010																																				
10 Totale hoogte = HW	mm	3 576	3 576																																				
11 Aantal vaste wiegen		7	7																																				
12 Type van dak	horizontaal horizontaal met schuine uiteinden	horizontale																																					
13 Laadopening — breedte = BT (rolluikdak)	mm	2 564	2 564																																				
14 Gemiddelde tarra	t	23	23																																				
15 Toegelaten lasten	t	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B₁</td> <td>B₂</td> <td>C₂</td> <td>C₃C₄</td> </tr> <tr> <td></td> <td>36,5</td> <td>39,0</td> <td>49,0</td> <td>56,0</td> <td>57,0</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>36,5</td> <td>39,0</td> <td>49,0</td> <td>56,0</td> <td>57,0</td> </tr> </table>		A	B ₁	B ₂	C ₂	C ₃ C ₄		36,5	39,0	49,0	56,0	57,0	S	36,5	39,0	49,0	56,0	57,0	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B₁</td> <td>B₂</td> <td>C₂</td> <td>C₃C₄</td> </tr> <tr> <td></td> <td>36,5</td> <td>39,0</td> <td>49,0</td> <td>56,0</td> <td>57,0</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>36,5</td> <td>39,0</td> <td>49,0</td> <td>56,0</td> <td>57,0</td> </tr> </table>		A	B ₁	B ₂	C ₂	C ₃ C ₄		36,5	39,0	49,0	56,0	57,0	S	36,5	39,0	49,0	56,0	57,0
	A	B ₁	B ₂	C ₂	C ₃ C ₄																																		
	36,5	39,0	49,0	56,0	57,0																																		
S	36,5	39,0	49,0	56,0	57,0																																		
	A	B ₁	B ₂	C ₂	C ₃ C ₄																																		
	36,5	39,0	49,0	56,0	57,0																																		
S	36,5	39,0	49,0	56,0	57,0																																		
16 Minimum bochtstraal	m	50	50																																				

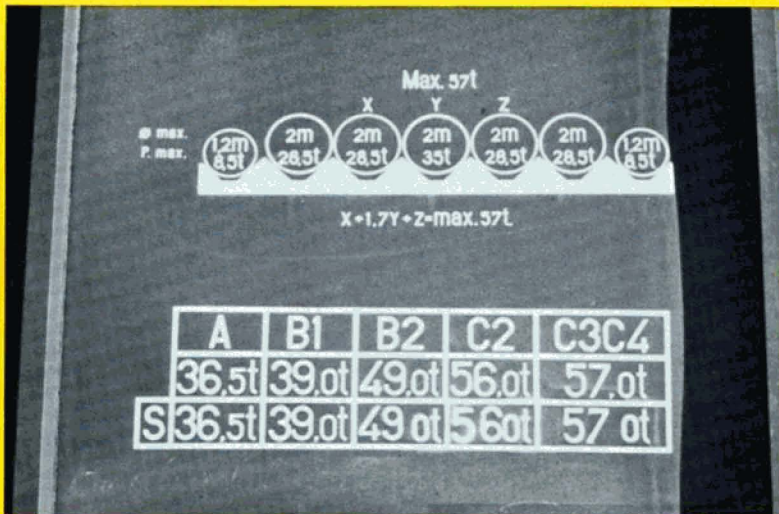


ale as

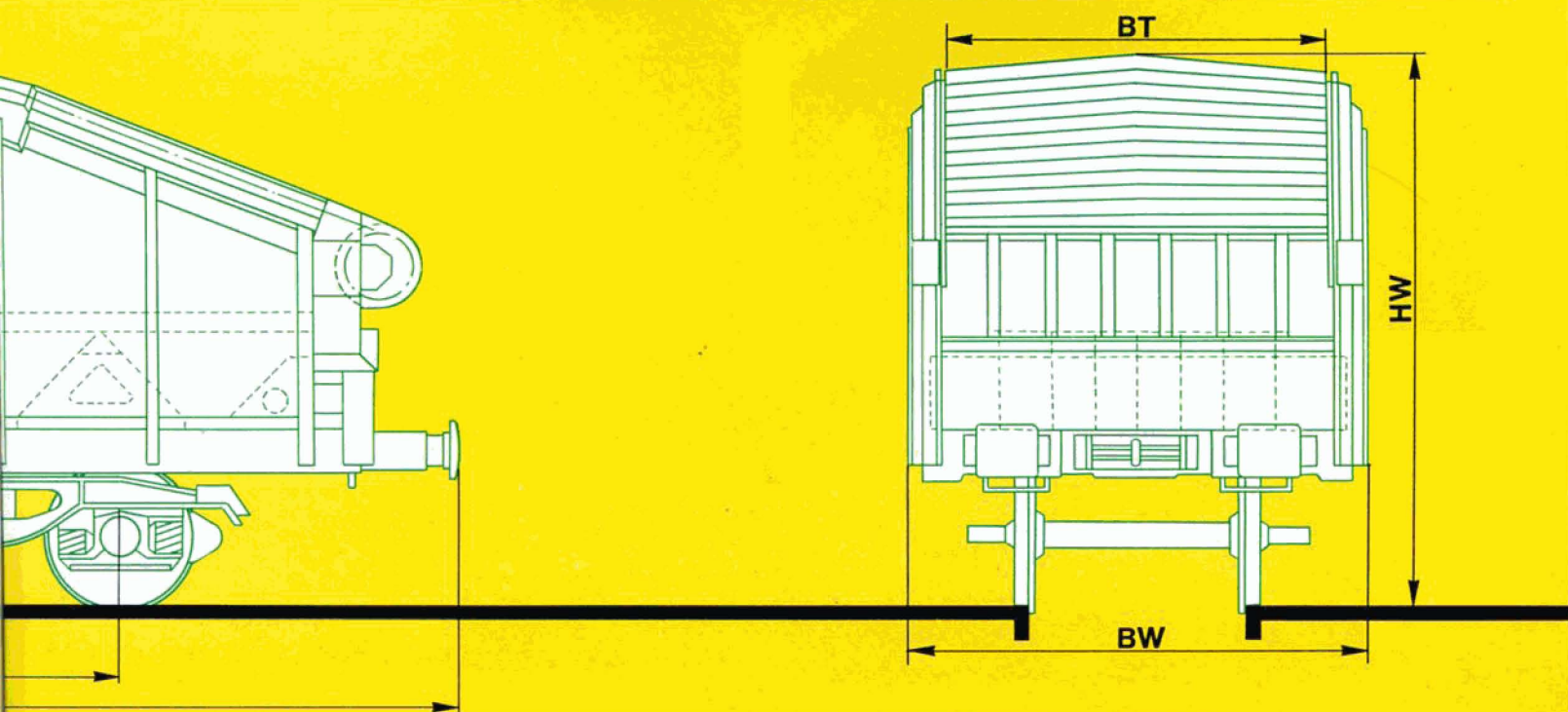
5 eerste cijfer van het serienummer
(overeenkomend met het type T)



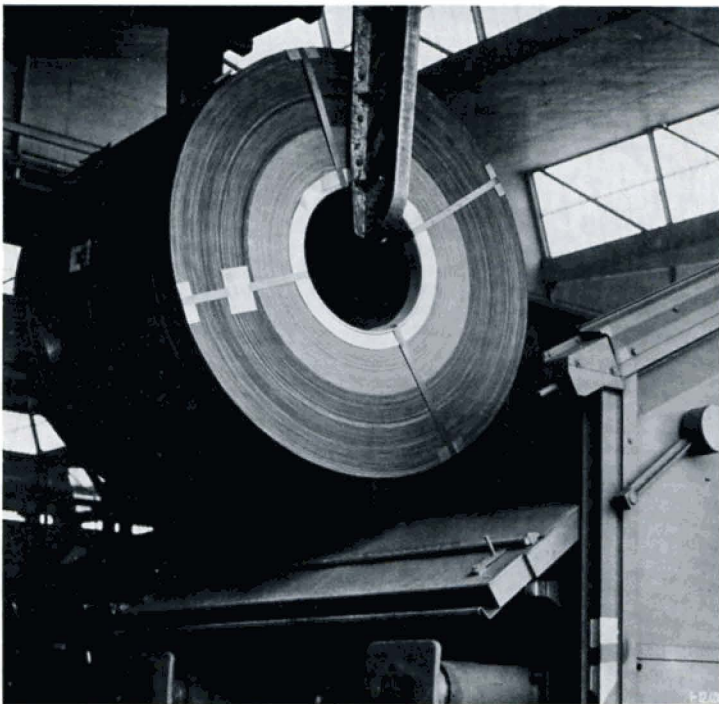
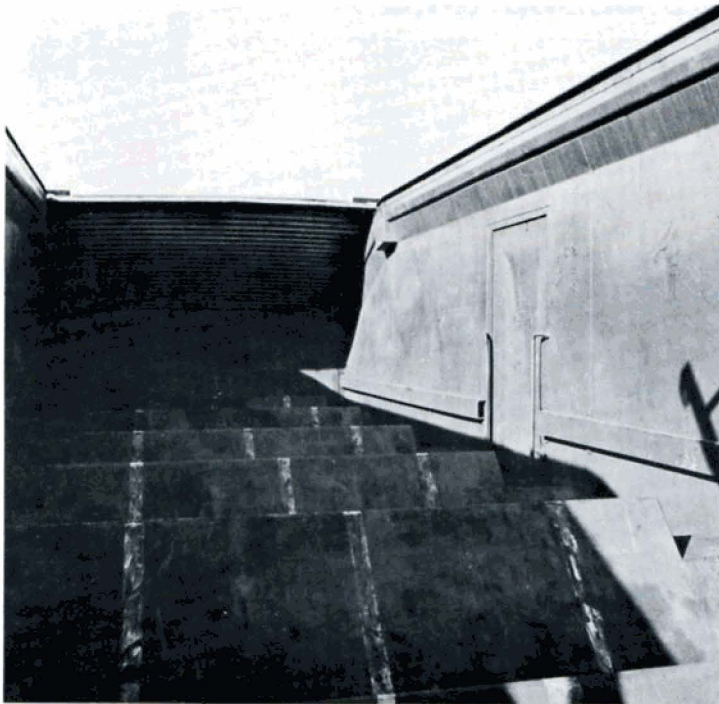
Tahs	Tahs																				
3614 A5	3614 A7																				
100	100																				
3188	3188																				
587 5 400	587 5 500																				
499	599																				
1971-72	1972																				
12 400	12 400																				
6 500	6 500																				
8 300	8 300																				
2 960	2 960																				
3 510	3 510																				
7	7																				
horizontale avec extrémités inclinées																					
2 564	2 564																				
23,4	23,4																				
<table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>B₁</td> <td>B₂</td> <td>C₂</td> <td>C₃C₄</td> </tr> <tr> <td>36,5</td> <td>39,0</td> <td>49,0</td> <td>56,0</td> <td>57,0</td> </tr> </table>	A	B ₁	B ₂	C ₂	C ₃ C ₄	36,5	39,0	49,0	56,0	57,0	<table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>B₁</td> <td>B₂</td> <td>C₂</td> <td>C₃C₄</td> </tr> <tr> <td>36,5</td> <td>39,0</td> <td>49,0</td> <td>56,0</td> <td>57,0</td> </tr> </table>	A	B ₁	B ₂	C ₂	C ₃ C ₄	36,5	39,0	49,0	56,0	57,0
A	B ₁	B ₂	C ₂	C ₃ C ₄																	
36,5	39,0	49,0	56,0	57,0																	
A	B ₁	B ₂	C ₂	C ₃ C ₄																	
36,5	39,0	49,0	56,0	57,0																	
S	S																				
50	50																				



Type wagen	Ladingsschema
3614 A5 3614 A7	<p>Ø max. (m) max. G. (t)</p> <p>$X + 1,7 Y + Z = \text{max. } 57 \text{ t}$</p>



wagen met rolluikdak
voor het vervoer van coils



schuifwandwagen met schuifdak



SPOORNIEUWS



JANUARI 1977



De Tbis-wagen met schuifdak en schuifwanden is bijzonder geschikt voor het vervoer van goederen die niet nat mogen worden en die slechts door grote openingen gelost en geladen kunnen worden.

Het is een onbegonnen

werk om al die goederen op te sommen: voor de meest diverse soorten verpakt in colli van alle afmetingen en gewichten is er in die wagen een plaatsje te vinden.

De wagen is zo gebouwd dat de wanden en het dak, wanneer ze openstaan, de helft van de nuttige lengte vrijmaken.

Daar de wanden beweegbaar zijn mogen er geen goederen tegen geplaatst worden. Daarom werd de wagen binnenin uitgerust met 8 verplaatsbare verticale stijlen die de goederen van de wanden verwijderd houden.

De Tbis heeft een groot nuttig volume: 85 m³. De

toelaatbare belading bedraagt 24,5 ton. Uit de verhouding volume/lading blijkt dat de Tbis bijzonder geschikt is voor het vervoer van lichte, maar volumineuze goederen.

Naargelang van de beschikbare behandelings-
tuigen kan die wagen op twee manieren geladen worden, nl. door de wand- of door de dakopening (wanneer men takels en kranen gebruikt).

In beide gevallen worden de boven genoemde verplaatsbare stijlen van de achterwand (waar ze tijdens de leegloopritten vastgezet zijn) weggehaald en opgesteld naargelang het laden vordert.

Raadpleeg de specialisten :

Neem inlichtingen alvorens een Tbis-wagen te kiezen.

Is het werkelijk de aangewezen wagen voor het vervoer van uw goederen ?

Is het echt de geschiktste wagen ?

Die vragen, en nog andere van technische of commerciële aard, kunt u aan onze specialisten voorleggen.

De Behandelingsdienst -
Vervoer - Afdeling 15.1
Frankrijkstraat 85,
1070 Brussel
Tel. 02/523 80 80,
toestel 2139 of 2135.

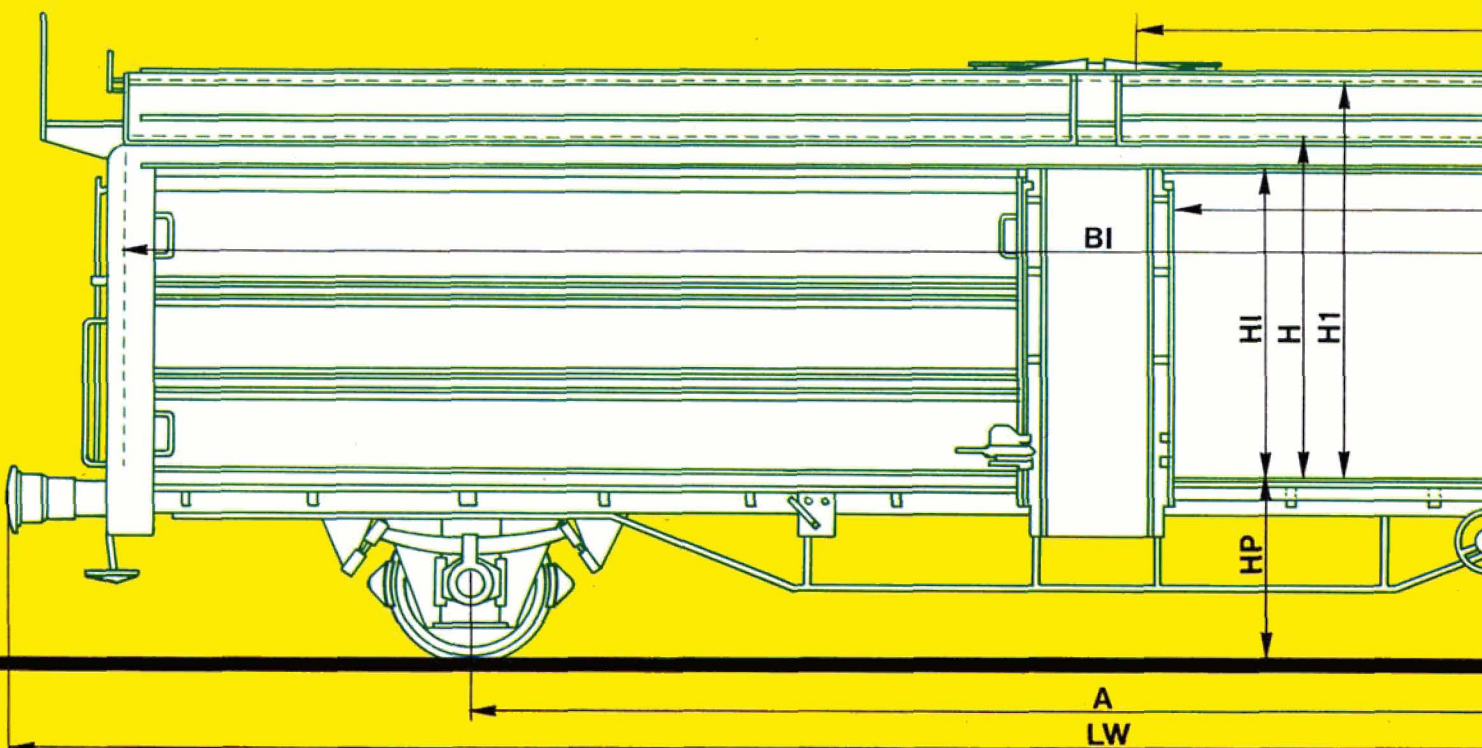
De Handelsdirectie
Afdeling 62.3
Frankrijkstraat 85,
1070 Brussel
Tel. 02/523 80 80,
toestel 2619 of 2661.

Ook bij de handelsagentschap-
pen van de NMBS in België of
in het buitenland kunt u te
rade gaan.

T wagen met opengaand dak

**b
i
s** grote capaciteit (mee
schuifwanden
geschikt om te rijden

1	Code			Tbis
2	Type			2215 A1
3	Aantal			550
4	Nummer van de wagen internationale code serienummer			2188 571.5.000 549
5	Constructiejaar			1967-1968
6	Totale lengte = LW		mm	14.000
7	Radafstand = A		mm	8.000
8	Totale breedte = BW		mm	3.020
9	Totale hoogte = HW		mm	4.275
10	Vloerhoogte = HP		mm	1.200
11	Nuttige lengte = L		mm	12.760
12	Nuttige breedte = B		mm	2.670
13	Nuttige hoogte	wand = H	mm	2.255
		dak = H1	mm	2.680
14	Oppervlakte		m ²	33
15	Capaciteit		m ³	85
16	Laadopening in het dak	lengte = LT	mm	6.000
		breedte = BT	mm	2.530
17	Zijdelingse laadopening (schuifdeur)	hoogte = HI	mm	2.070
		breedte = BI	mm	5.660
18	Gemiddelde tarra		t	15,5
19	Toegelaten lasten		t	
				A
				B
				C
				16,5
				20,5
				24,5
			S	16,5
				20,5
				24,5
20	Minimum bochtstraal		m	75



dan 70 m³)

tegen 100 km/u

5 eerste cijfer van het serienummer
(overeenkomend met het type = T)

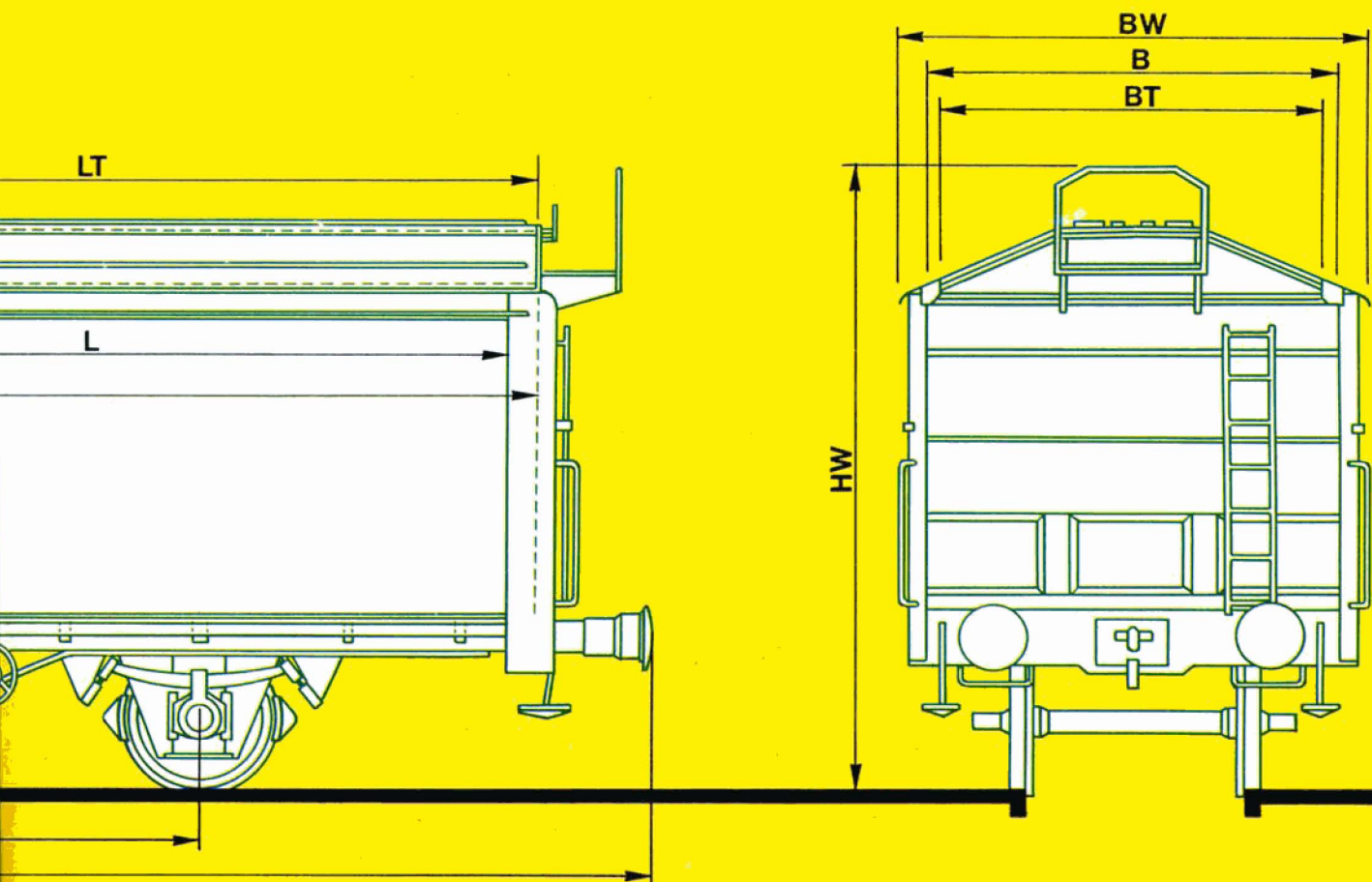
T bis



Voor technische inlichtingen :

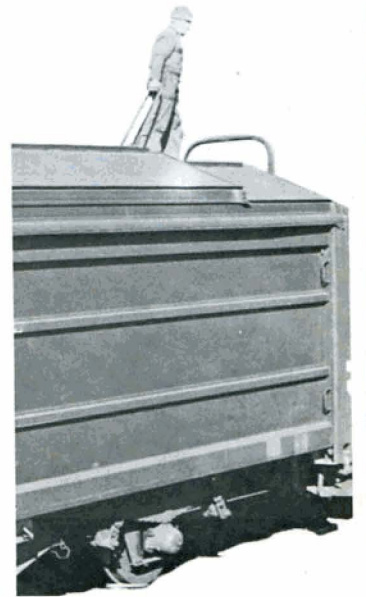
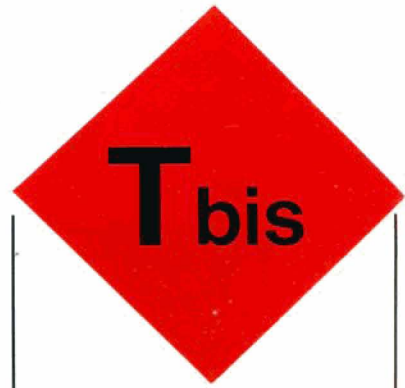
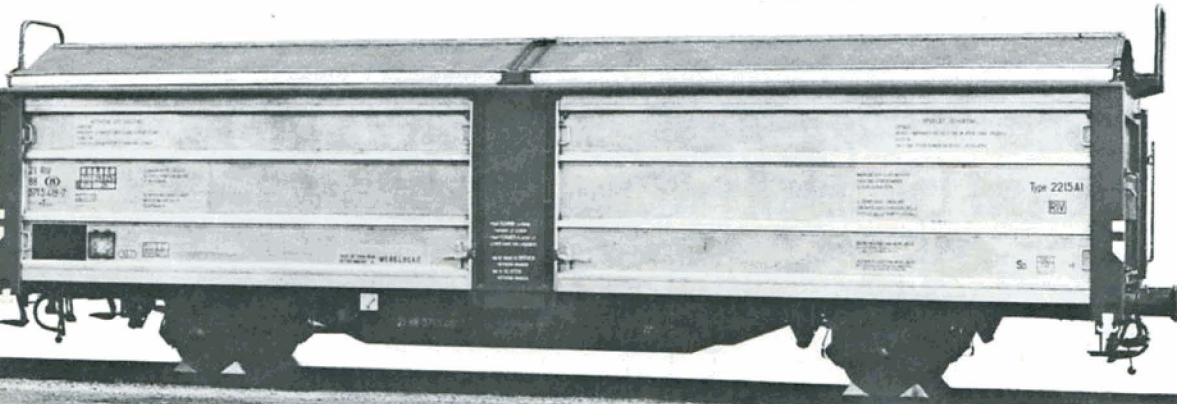
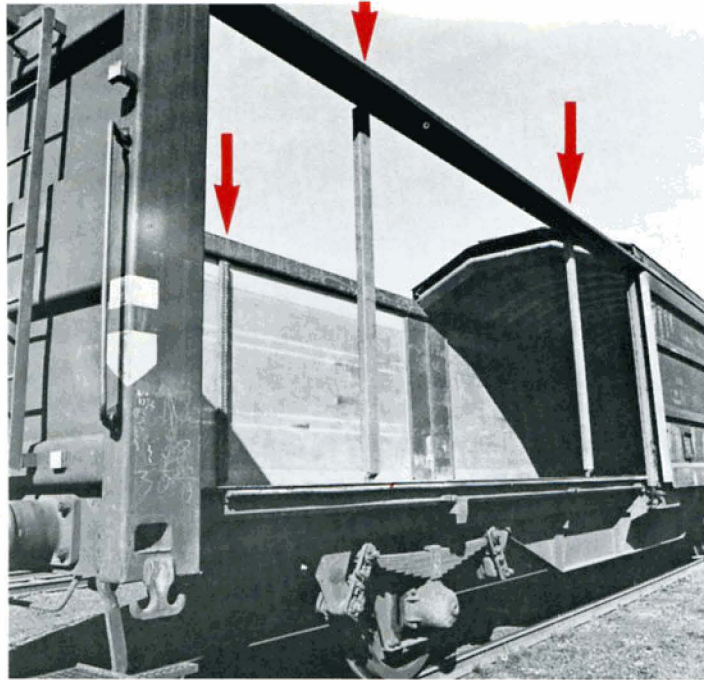
Behandelingsdienst -
Vervoer - Dir. E 15-1

Tel. 02-523.80.80 Toestel 2139

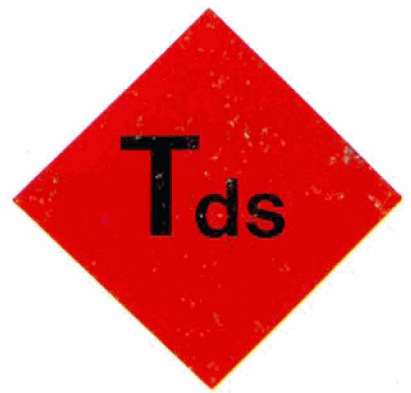


schuifwandwaggen met schuifdak

verplaatsbare
verticale
stijlen



zelflosser met regelbaar debiet en opengaand dak



SPOORNIEUWS
1/78



De Tds-wagen is bijzonder geschikt voor het vervoer van stortgoederen die tegen slecht weer moeten beschermd worden: kalk, zand, meststoffen en gelijkaardige produkten.

Zoals zijn soortgenoot de Eds, bestaat hij uit twee trechters. De Tds is evenwel uitgerust met een dak dat kan opengelegd worden om de wagen te laden.

De capaciteit van de wagen bedraagt 38 m³.

De Tds-wagen betreft zijn lading doorgaans uit silo's.

Het lossen is zeer eenvoudig. Elke trechter eindigt op twee stortgoten die door middel van neerklapbare verlengstukken langer kunnen gemaakt worden.

De goederen stromen via de goten naar buiten en het debiet kan met de hand geregeld worden. Om het lossen sneller te laten verlopen kan men, al naar het geval, de twee trechters tegelijk laten leeglopen, zo nodig via de vier stortgoten, twee aan elke kant van de wagen.

De goederen kunnen ook, al dan niet via de neerklapbare verlengstukken, op een jakobs ladder, een transportband of in een kuil onder de wagen gestort worden.

Raadpleeg de specialisten:

Neem inlichtingen alvorens een Tds-wagen te kiezen.

Is het werkelijk de aangewezen wagen voor het vervoer van uw goederen?

Is het echt de geschiktste wagen? Die vragen, en nog andere van technische of commerciële aard, kunt u aan onze specialisten voorleggen.

De Behandeldingsdienst -
Vervoer - Afdeling 13.1
Frankrijkstraat 85,
1070 Brussel
Tel. 02/523 80 80,
toestel 2139 of 2135.

De Handelsdirectie
Afdeling 62.3
Frankrijkstraat 85,
1070 Brussel
Tel. 02/532 80 80,
toestel 2619 of 2661.

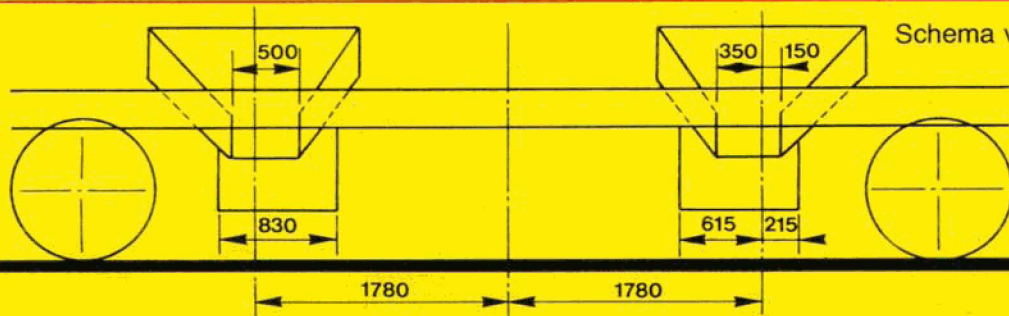
Ook bij de handelsagentschappen van de NMBS in België of in het buitenland kunt u te rade gaan.

T Wagon met opengaand dak

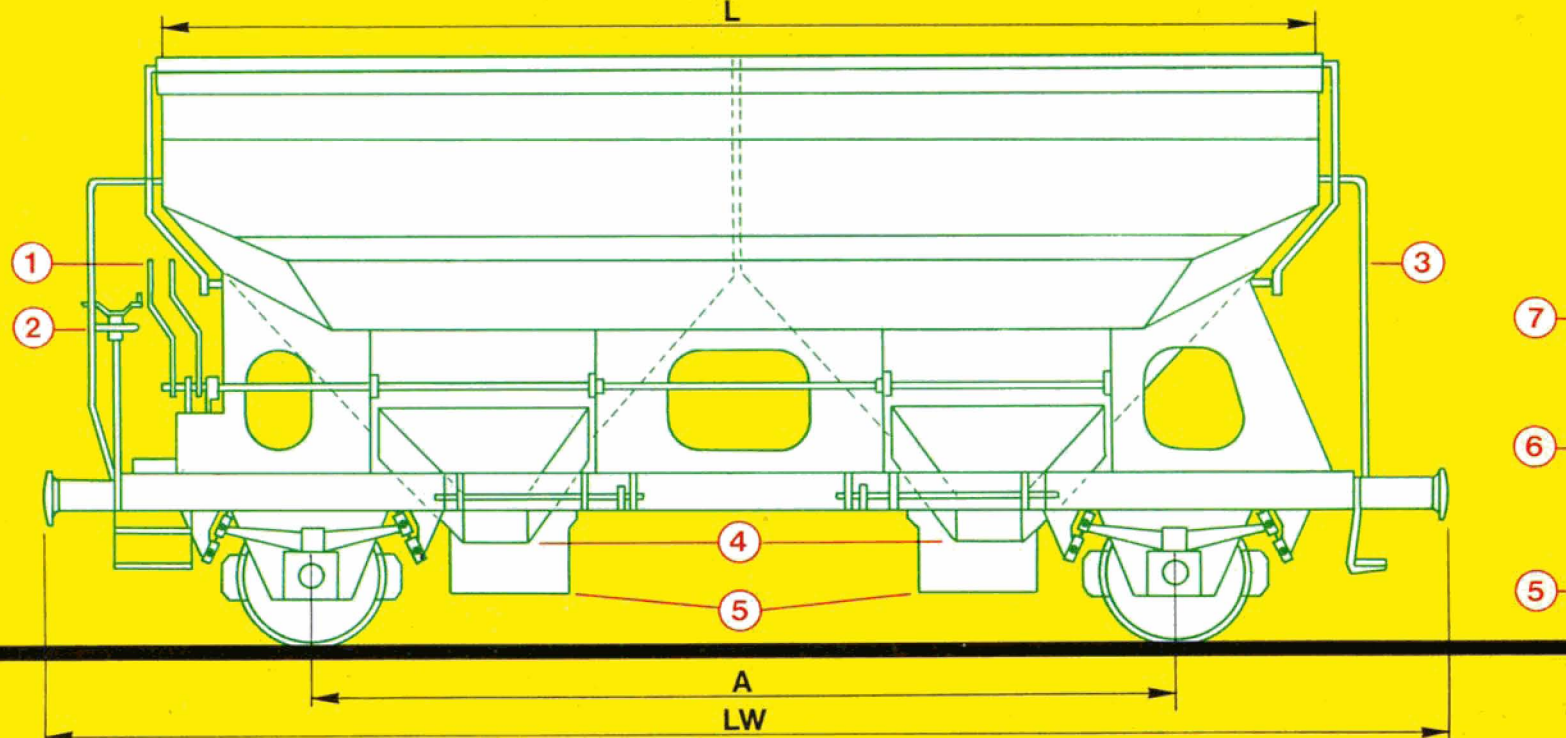
d zelflosser door zwaartekracht

S geschikt om te rijden tegen 100 km/u

1. Code		Tds	Tds	Tds
2. Type		1000 D1	1000 D2	1000 D3
3. Aantal		100	30	100
4. Nummer van de wagon internationale code serienummer		2188 573.0.000 999	2188 573.1.000 099	2188 573.1.500 999
5. Constructiejaar		1964	1967	1968
6. Totale lengte: LW	mm	9.640	9.640	9.640
7. Asafstand = A	mm	6.000	6.000	6.000
8. Totale breedte = BW	mm	3.068	3.068	3.070
9. Totale hoogte = HW	mm	4.256	4.256	4.198
10. Laadopening lengte = L	mm	7.900	7.900	7.900
breedte = B	mm	1.200	1.200	1.200
11. Capaciteit	m ³	38	38	38
12. Gemiddelde tarra	t	12,5	12,5	13,6
13. Toegelaten lasten	t	A B C 19,5 23,5 27,5 S 19,5 23,5	A B C 19,5 23,5 27,5 S 19,5 23,5	A B C 18 22 26 S 18 22
14. Minimum bochtstraal	m	75	75	75



Schema van de stortgoten - types 1000

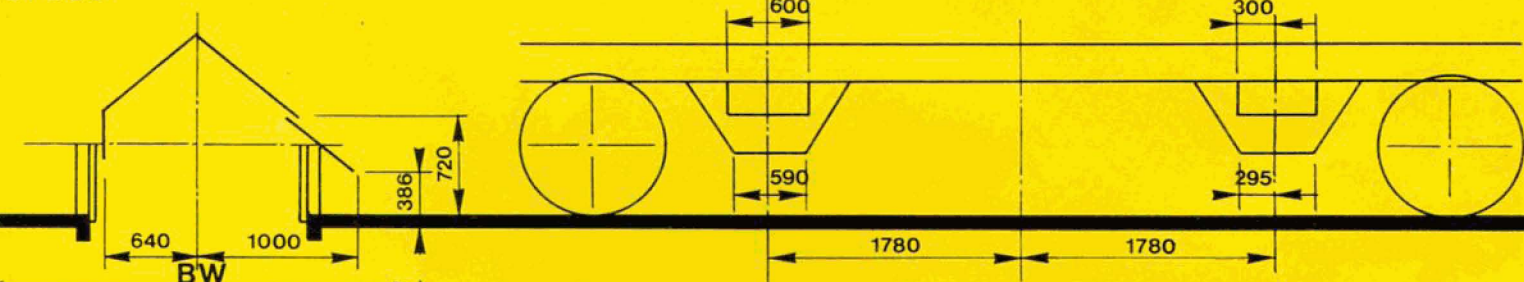


5 eerste cijfer van het serienummer
(overeenkomend met het type: T)

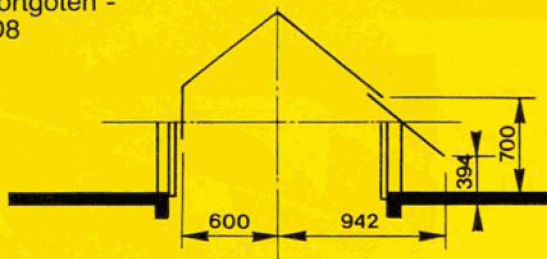
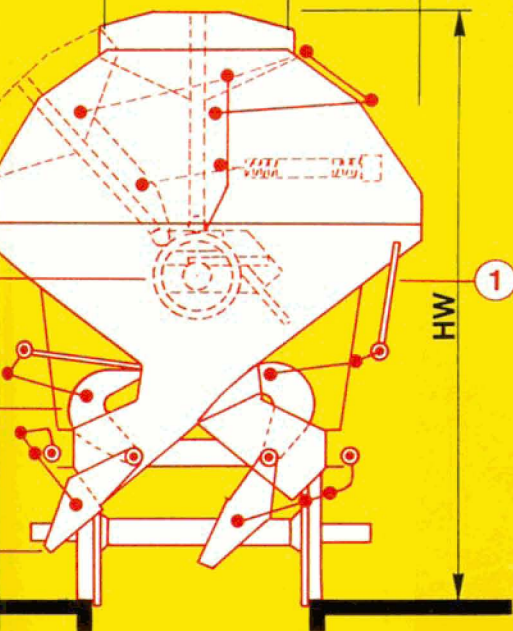


Tds			Tds			Tds			Tds			Tds				
1000 D4			1000 D5			1000 D6			1000 D7			1000 D8				
150			100			150			215			130				
2188			2188			2188			2188			2188				
573.2.000			573.2.200			573.2.500			573.2.750			573.3.000				
149			399			649			964			129				
1969			1964			1970			1971			1973				
9.640			9.640			9.640			9.640			9.640				
6.000			6.000			6.000			6.000			6.000				
3.068			3.068			3.120			3.120			3.120				
4.256			4.256			4.198			4.198			4.198				
7.900			7.900			8.000			8.000			8.000				
1.200			1.200			1.200			1.200			1.200				
38			38			38			38			38				
13,5			12,7			14			14			13,4				
A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
18,5	22,5	26,5	19	23	27	18	22	26	18	22	26	18,5	22,5	26,5		
18,5	22,5	S	19	23	17	S	18	22	S	18	22	26	S	18,5	22,5	26,5
75			75			75			75			75				

D1 à D5



Schema van de stortgoten - types 1000 D6 à D8



- ① Bedieningshandel der losklep.
- ② Rem.
- ③ Schaal.
- ④ Stortgoten.
- ⑤ Verlengstukken.
- ⑥ Losklep.
- ⑦ Handwiel voor bediening van zwenkdak.

**zelflosser
met regelbaar debiet
en opengaand dak**

Tds



Ferryboatwagen

Tfis



SPOORNIEUWS
5/78



De NMBS stelt de gebruikers een zeker aantal wagens ter beschikking, speciaal gebouwd voor het ferryboatverkeer met Groot Brittannië. Ze zijn qua laadprofiel, koppeling en remmen, aangepast aan het verkeer op het Engelse net. Het is vanzelfsprekend dat deze wagens ook mogen ingezet worden op het Belgische net en zelfs in internationale goederentreinen indien er op dat ogenblik geen ander materieel voorhanden is.

De Tfis-wagen die wij u hier voorstellen, is de laatste aanwinst in dat wagenpark. Wij beperken ons enkel tot het weergeven van een schema, aangetekend met de nuttige afmetingen: het buitenaanzicht lijkt heel sterk op de met een rolluik-

dak uitgeruste Taes-wagen, reeds voorgesteld in een eerder verschenen steekkaart. In feite staat hij ook heel dicht bij de Tbis, voorzien van schuifwanden die de helft van de wagen kunnen vrijmaken. Hij is evenwel kleiner dan de Tbis, daar hij aangepast is aan het Engelse laadprofiel dat minder "vrijgevig" is dan het Belgische. De aangenomen tonnages komen ongeveer overeen.

Op te merken valt dat daar waar het rolluikdak van de Tbis slechts de helft van de nuttige laadoppervlakte vrijmaakt, de laadoppervlakte van de Tfis, dank zij het systeem met een mechanisch luik, in één keer kan beladen worden.

Het ferryboatwagenpark bevat eveneens gesloten

wagens, stortwagens en platte wagens. De verzenders die materieel met hoge specialisatiegraad opzoeken — bijvoorbeeld ketelwagens voor het vervoer van welbepaalde produkten — kunnen zich wenden tot de verhuurmaatschappijen wiens mogelijkheden ook in deze steekkaart worden belicht.

Wij vestigen de aandacht van onze lezers op het volgende: gewoonlijk vinden zij op elke steekkaart in de rechtse kolom, de adressen van de spoorwegdiensten waar ze terecht kunnen indien er problemen zijn. Deze gegevens blijven steeds geldig. Nu vermelden wij de adressen van de diensten betrokken bij het Belgisch-Engels verkeer.

Raadpleeg de specialisten:

Neem inlichtingen alvorens een Tfis-wagen te kiezen.

Is het werkelijk de aangewezen wagen voor het vervoer van uw goederen?

Is het echt de geschiktste wagen?

Die vragen, en nog andere van technische of commerciële aard, kunt u aan onze specialisten voorleggen.

BEM der ferryboats
Frankrijkstraat 85,
1070 Brussel
Tel. 02/524 01 08

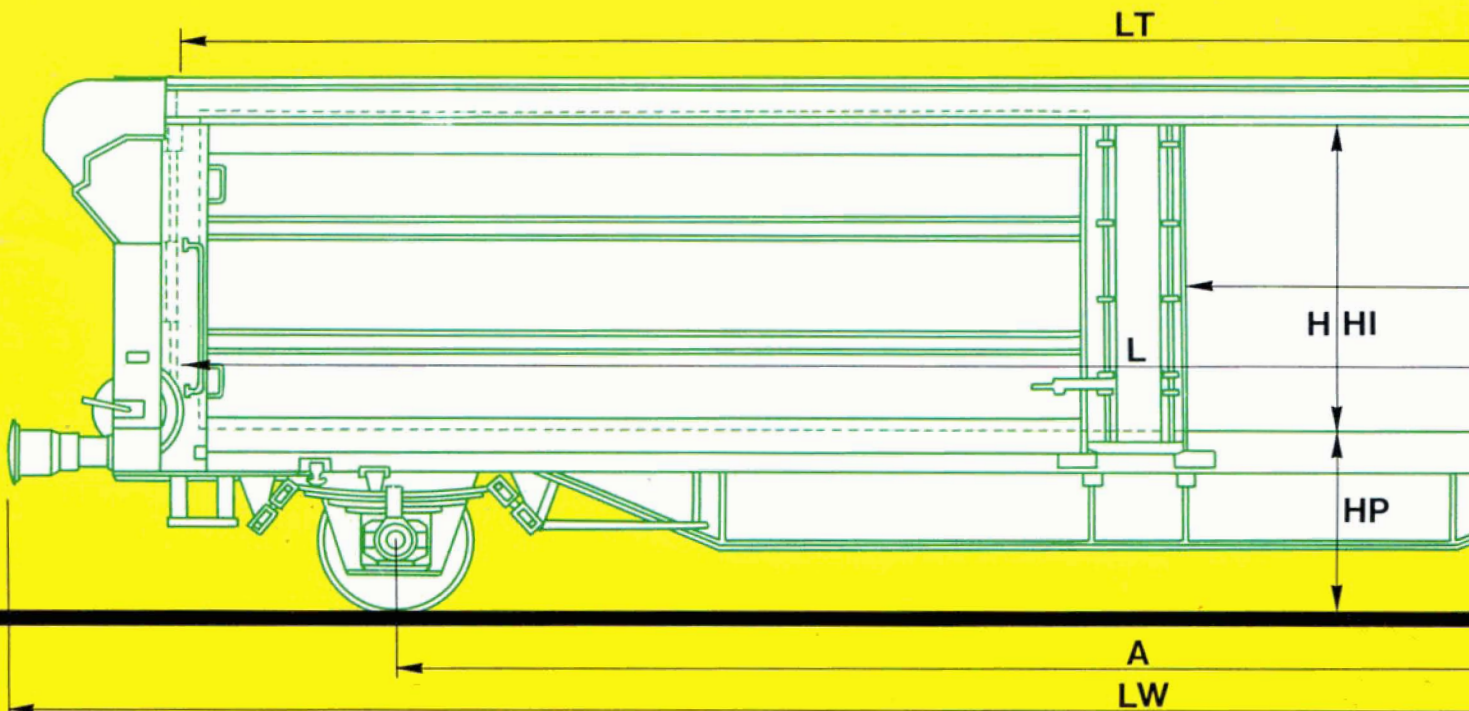
NMBS - Handelsdirectie
Bureau 62-21, sectie 66
Frankrijkstraat 85,
1070 Brussel
Tel. 02/523 80 80 toestel 2699 of 2777

Ook bij de handelsagentschappen van de NMBS in België of in het buitenland kunt u te rade gaan.

T wagen met opengaand dak

f
i
s voor veerbootverkeer
met schuifwanden
geschikt om te rijden tege

1	Code			Tfis
2	Type			5030 DO
3	Aantal			50
4	Nummer van de wagen internationale code serienummer			2188
				579 9 000-a 049-a
5	Constructiejaar			1976-77
6	Totale lengte = LW	mm		14 020
7	Asafstand = A	mm		9 000
8	Totale breedte = BW	mm		2 594
9	Totale hoogte = HW	mm		3 530
10	Vloerhoogte = HP	mm		1 200
11	Nuttige lengte = L	mm		12 376
12	Nuttige breedte = B	mm		2 216
13	Nuttige hoogte = H	mm		2 035
14	Oppervlakte	m ²		27,1
15	Capaciteit	m ³		61,2
16	Zijdellingse laadopening (schuifwand)	lengte = LI	mm	5 660
		hoogte = HI	mm	2 035
17	Laadopening in het dak	lengte = LT	mm	12 336
		breedte = BT	mm	2 069
18	Gemiddelde tarra	t		14,5
19	Toegelaten lasten			A
				B
				C
				17,5
				21,5
				25,5
			S	17,5
				21,5
				25,5
20	Minimum bochtstraal	m		75



100 km/h.

5 eerste cijfer van het serienummer
(overeenkomend met het type T)

T fis

Op bladzijde 4 van deze steekkaart stellen wij u bondig enkele gespecialiseerde wagens voor die worden ingezet op de ferry-boat-verbindingen voor welbepaalde goederen.

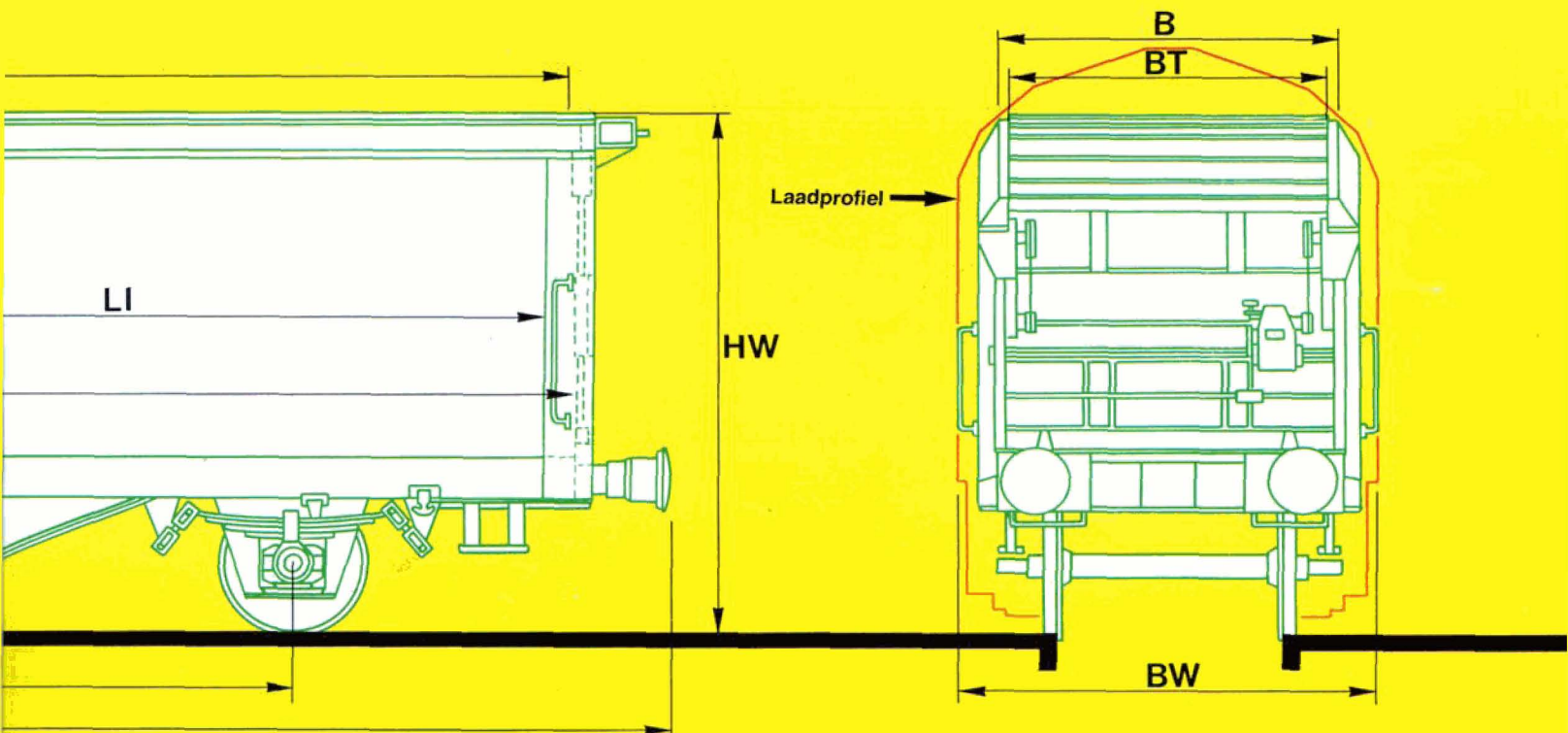
De lijst is noodzakelijkerwijs beperkt: eensdeels omwille van plaatsgebrek en anderdeels omwille van de hoge specialisatiegraad van het materieel, waarin slechts enkele expediteurs geïnteresseerd zijn.

De maatschappijen die dergelijke wagens verhuren, zijn steeds bereid geïnteresseerde personen gedetailleerde uitleg betreffende het materieel en de huurvoorwaarden te verstrekken.

Hierna hun adres:

ALGECO
Koningstraat 172, bus 17
1000 Brussel
Tel. 02/218 00 22
218 15 24

CAIB
De Meeûs plantsoen, 18
1040 Brussel
Tel. 02/513 86 16
Telex 23095



Veerbootwagen ALGECO

A

- tweeasser van roestvrij staal voor vervoer van agressieve of gevoelige producten met een soortgelijk gewicht van 0,9 tot 1 t/m³;
- laden: door het keteldekseel of via een buis;
- lossen: via kleppen op de bodem en aan de zijkanten of pneumatisch;
- inhoud: 27,5 m³;
- totale lengte: 9,80 m;
- toelaatbare belading op lijnen van categorie C: 28 t;
- werkdruk: 3 bar;
- uitgerust met een 100 mm dikke warmteisolering en 6 verwarmingskringen.

B

- wagen zoals hierboven, maar bestemd voor verkeer naar Finland;
- dezelfde metrische kenmerken behalve de inhoud: 30 m³.



Veerbootwagen voor vloeibaar gas ALGECO

- draaistelwagen voor vervoer van onder druk vloeibaar gemaakt gas: ammoniak, butadieen, methylamine, dimethylamine, enz. naar Engeland;
- laden: via de leiding van de vloeibare fase; drukkivellering door de leiding van de gasfase;
- lossen: zelfde werkwijze;
- inhoud: 90 m³;
- totale lengte: 18,90 m;
- toelaatbare belading op lijnen van categorie C: 50 t;
- het bovengedeelte van de ketel is tegen de zon beschermd.



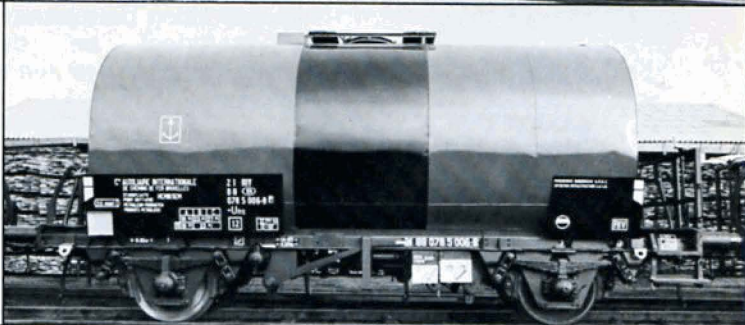
Ferrywagon ALGECO

- vierassige wagen; twee grote zijdelingse deuren met 9,239 m breed opening; gebouwd in aluminium;
- totale lengte: 20,06 m; laadoppervlakte: 47 m²; inhoud: 110 m³;
- vloerhoogte: 1,21 m; minimum bochtstraal: 35 m;
- toegelaten last op lijnen van categorie C: 54 t.



Veerbootwagen CAIB

- twee-assige tankwagen voor het vervoer van petroleum en chemische producten;
- inhoud: 30 m³; met verwarming; proefdruk: 1,5 kg/cm²;
- tarra: 11,5 t;
- maximum belading op lijnen van categorie C: 18,5 t;
- lossen: door zwaartekracht;
- totale lengte: 8,80 m.



Veerbootwagen CAIB

- constructiejaar: 1967; max. lading: 90 t;
- aantal assen: 4
- voor producten van klas A - 2 bar;
- inhoud: 94,5 m³
- tarra: 23,7 t;
- lossen door zwaartekracht.

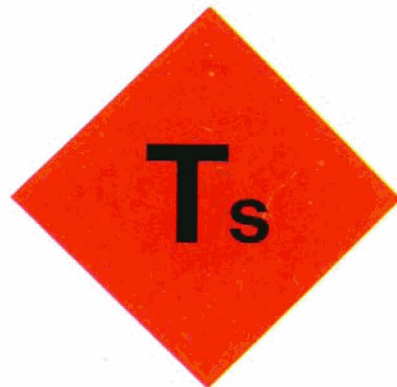


Cargowaggon CAIB

- totale lengte: 21,7 m;
- vloeroppervlakte: 48 m²; inhoud: 112,7 m³;
- zijdelingse openingen, lengte 6,55 m, breedte 2,20 m;
- maximum belading: 53,5 t;
- tarra: 25,5 t;
- minimum bochtstraal: 35 m.



roldakwagen met platte bodem



SPOORNIEUWS

2/77



Volumineuze colli, machines, gietstukken en dergelijke kunnen best in een Ts-wagen worden vervoerd. De twee voornaamste eigenschappen van die reeks wagens zijn :

1. het dak dat de goederen tegen slecht weer beschermt;
2. het roldak dat het mogelijk maakt de goederen langs boven te laden.

Doordat de wagen ook twee zijdeuren bezit, is hij niet geschikt voor het vervoer van stortgoed.

Het roldak kan bestaan uit gelede latten en werkt dan als een rolluik (systeem CIMT) of ook uit een golfplaat uit één stuk (systeem MacGrégor). Wanneer het dak volledig opgerold is, komt de hele laadopervlakte vrij.

Er bestaat evenwel een type — 1214 B1 — waarbij maar om

beurten de helft van de laadruimte kan vrijgemaakt worden (systeem SEAG).

De kenmerken verschillen van het ene wagentype tot het andere. Dat is onder meer het geval voor de laadopening van het dak (zie de afmetingen hieronder), de capaciteit (die van 35 tot 47,5 m³ gaat), de toelaatbare belading, die tussen 26 en 28 ton schommelt, de afmetingen van de wandopeningen (door middel van draaideuren), enz.

Het laden en lossen gebeurt doorgaans via het dak door middel van een kraan, een loopkraan of een ander behandelingstuig. Die tuigen moeten eventueel aangepast worden aan de beschikbare openingen, die van 2,472 tot 2,793 m breed en van 3,648 tot 8,752 m lang kunnen zijn, naargelang van het wagentype.

Raadpleeg de specialisten :

Neem inlichtingen alvorens een Ts-wagen te kiezen. Is het werkelijk de aangewezen wagen voor het vervoer van uw goederen ? Is het echt de geschiktste wagen ?

Die vragen, en nog andere van technische of commerciële aard, kunt u aan onze specialisten voorleggen.

De Behandelingsdienst - Vervoer - Afdeling 15.1
Frankrijkstraat 85,
1070 Brussel
Tel. 02/523 80 80,
toestel 2139 of 2135.

De Handelsdirectie
Afdeling 62.3
Frankrijkstraat 85,
1070 Brussel
Tel. 02/523 80 80,
toestel 2619 of 2661.

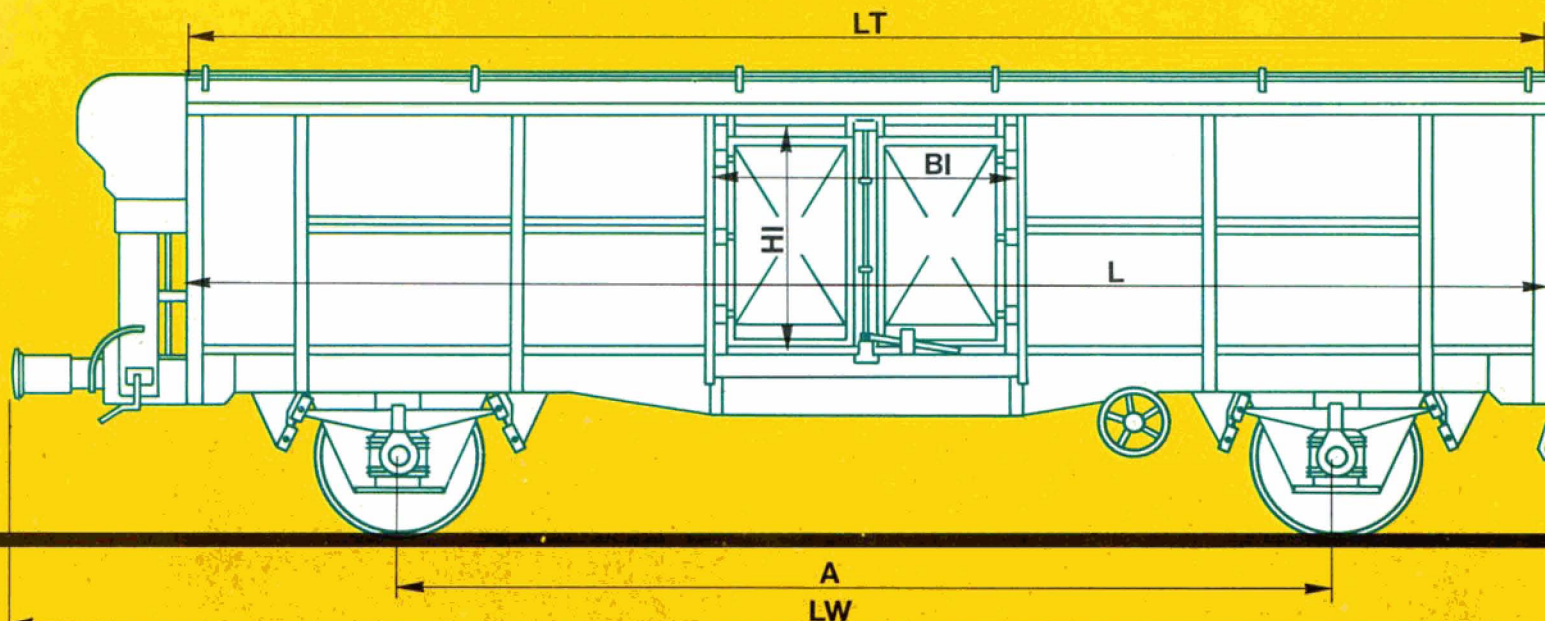
Ook bij de handelsagentschappen van de NMBS in België of in het buitenland kunt u te rade gaan.

T wagen met opengaand dak

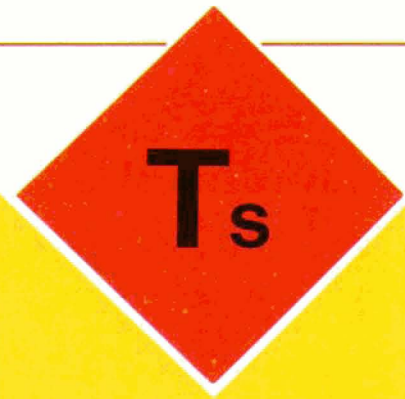
e deuren hoger dan 1,90 m
S geschikt om te rijden tegen 100 km/h

1	Code		T	Tes				
2	Type		1.214 B1	1.222 B4				
3	Aantal		95	85				
4	Nummer van de wagen internationale code serienummer		21.88 560.0.000	21.88 575.0.000				
			099	099				
5	Constructiejaar		1958	1962				
6	Totale lengte = LW	mm	9.150	10.440				
7	Radafstand = A	mm	5.000	6.000				
8	Totale breedte = BW	mm	3.004	2.814				
9	Totale hoogte = HW	mm	4.056	3.588				
10	Vloerhoogte = HP	mm	1.242	1.240				
11	Nuttige lengte = L	mm	8.016	8.692				
12	Nuttige breedte = B	mm	2.768	2.552				
13	Nuttige hoogte = H	mm	1.699 *	2.171				
14	Oppervlakte	m ²	22,1	22				
15	Capaciteit	m ³	35	48				
16	Laadopening van het dak	lengte = LT	3.684	8.692				
		breedte = BT	2.760	2.472				
17	Zijdelingse laadopening (draaideuren)	hoogte = HI	1.540	2.000				
		breedte = BI	1.300	2.000				
18	Aantal deuren per zijwand		2	1				
19	Type van opengaande dak		schuivend	oprolbaar				
20	Gemiddelde tarra	t	12,2	12,5				
21	Toegelaten lasten	t	A	B	C	A	B	C
			19,5	23,5	26	19,5	23,5	27,5
			S			19,5	23,5	
22	Minimum bochtstraal	m	35	60				

* Maximum hoogte onderkant dak : 2.115 mm

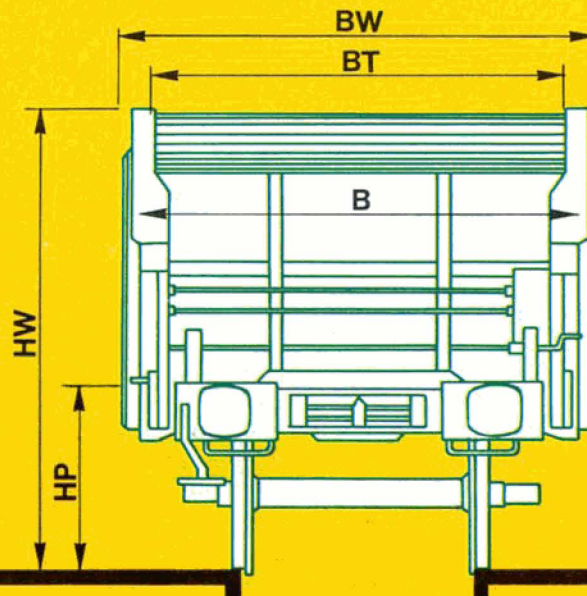


5 eerste cijfer van het serienummer
(overeenkomend met het type = T)



Ts			Ts			Ts			Ts			
1.222 B5			1.215 B1			1.215 B3			1.215 C1			
528			298			300			240			
01.88			01.88			01.88			01.88			
570.0.500			570.0.000			570.1.500			570.3.000			
1.069			299			799			239			
1967-68			1963			1969			1971			
10.440			10.500			10.500			10.500			
6.000			5.400			6.000			6.000			
3.108			3.008			3.008			3.008			
3.014			3.350			3.337			2.954			
1.257			1.235			1.235			1.235			
8.692			8.752			8.752			8.752			
2.860			2.760			2.760			2.760			
1.670			1.966			1.962			1.543			
24,9			24			24			24			
40,5			47,5			47,5			37,5			
8.692			8.752			8.752			8.752			
2.793			2.680			2.674			2.674			
1.480			1.791			1.791			1.408			
1.780			1.800			1.800			1.800			
1			1			1			1			
oprolbaar			oprolbaar			oprolbaar			oprolbaar			
12			13,5			13,5			14			
A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	
20	24	28	18,5	22,5	26,5	18,5	22,5	26,5	18	22	26	
S	20	24	S	18,5	22,5	S	18,5	22,5	S	18	22	26
60			60			60			60			

Voor technische inlichtingen :
Behandelingsdienst -
Vervoer - Dir. E 15-1
 Tel. 02-523.80.80 Toestel 2139



roldakwagen
met platte bodem



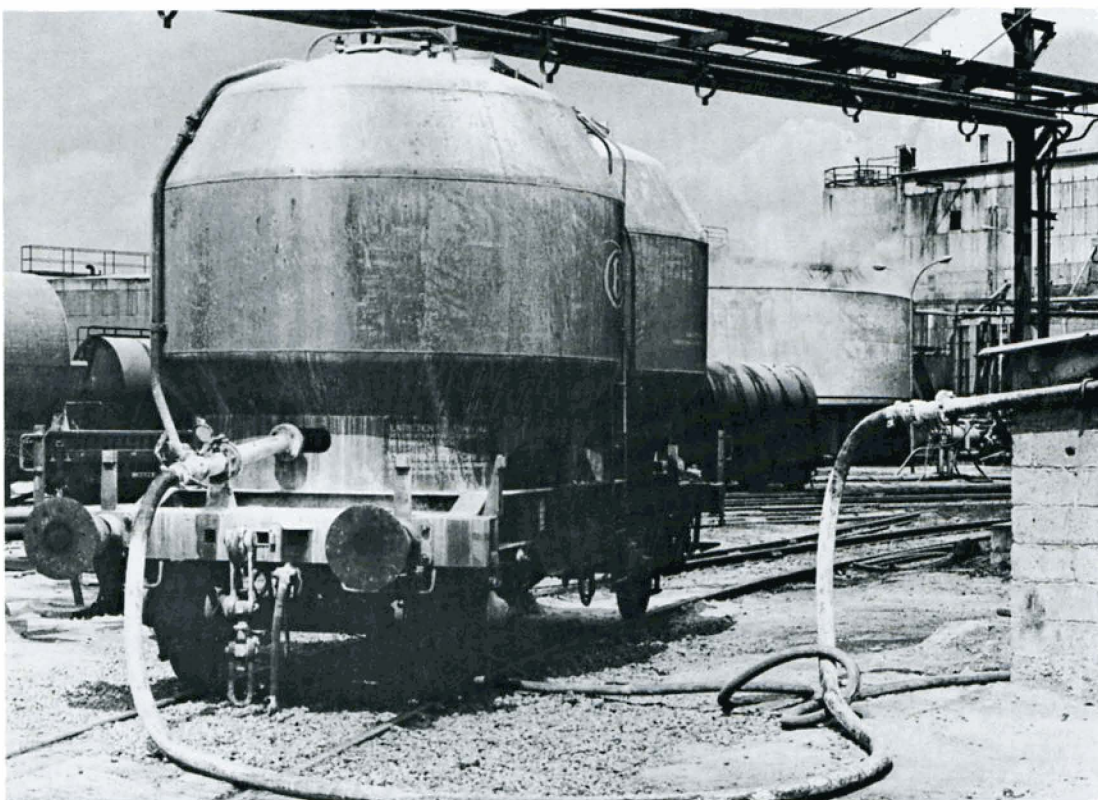
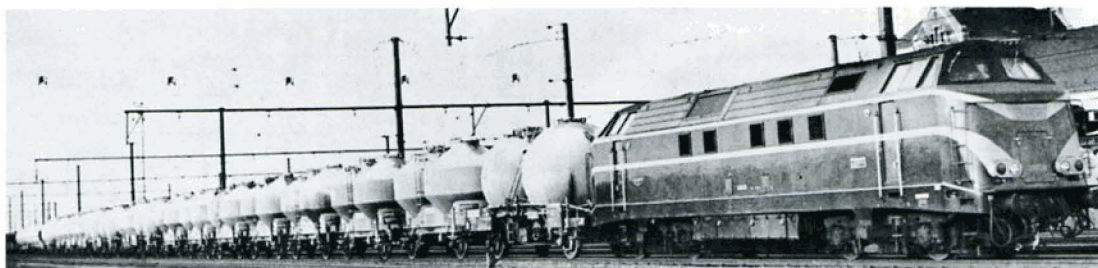
silowagen met lossing door middel van perslucht



SPOORNIEUWS



JANUARI 1977



Die wagens worden soms pneumex-wagens genoemd omdat hun voornaamste kenmerk erin bestaat dat ze door middel van perslucht (pneumatisch) gelost worden.

Wat wordt er nu in die wagens vervoerd? Poedervormige produkten in

bulk, zoals cement, soda, gemalen kalk, meststoffen...

De Ucs-wagens hebben twee bolvormige of afgeknotte cilindrische silo's die elk een nuttig volume van 17 m³ hebben (d.i. in totaal 34 m³ per wagen).

De silo's hebben bovenaan een laadopening die met een deksel is afgesloten.

Bij het lossen geldt als voorwaarde dat de geadresseerde over een

persluchtinstallatie beschikt. Inderdaad, de wagen is alleen maar een vervoermiddel en is niet uitgerust met een compressor. Wanneer de geadresseerde over een vaste installatie beschikt, volstaat het de slang daarvan te koppelen aan de leiding van de wagen die tussen de buffers is gelegen.

De vereiste druk en hoeveelheid lucht zijn afhankelijk van het gewenste debiet, de aard en de

Raadpleeg de specialisten :

Neem inlichtingen alvorens een Ucs-wagen te kiezen.

Is het werkelijk de aangewezen wagen voor het vervoer van uw goederen?

Is het echt de geschiktste wagen?

Die vragen, en nog andere van technische of commerciële aard, kunt u aan onze specialisten voorleggen.

De Behandeldienst -
Vervoer - Afdeling 15.1
Frankrijkstraat 85,
1070 Brussel
Tel. 02/523 80 80,
toestel 2139 of 2135.

De Handelsdirectie
Afdeling 62.3
Frankrijkstraat 85,
1070 Brussel
Tel. 02/523 80 80,
toestel 2619 of 2661.

Ook bij de handelsagentschappen van de NMBS in België of in het buitenland kunt u te rade gaan.

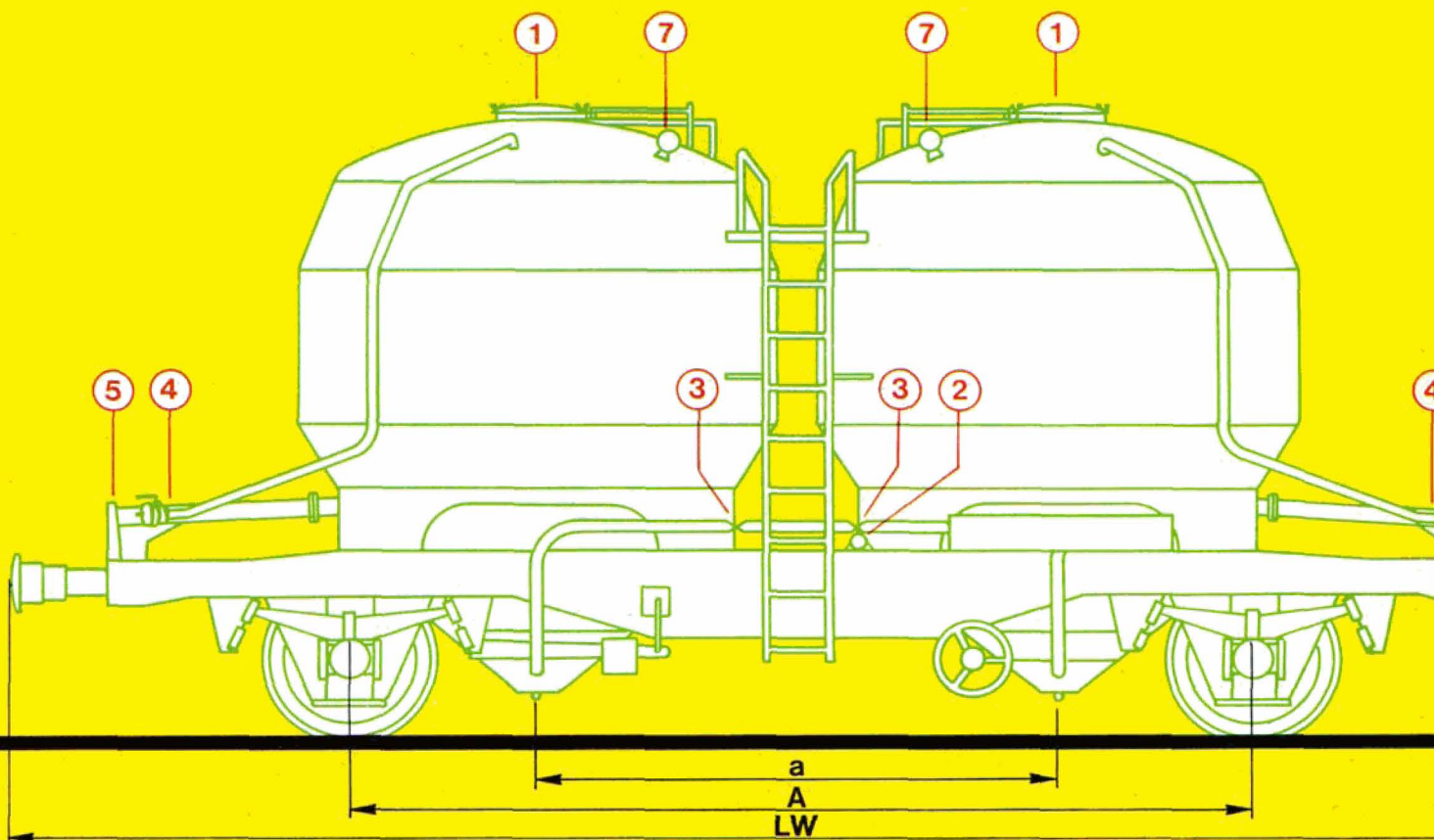
dichtheid van het te lossen produkt, de lengte van de leidingen en het aantal bochten daarin.

Theoretisch kunnen de poedervormige produkten over een lengte van 100 m door de leidingen geperst worden. Hoe dan ook, nauwkeurige gegevens daarover kunnen ingewonnen worden bij onze technische diensten die elk geval onderzoeken op grond van de gegevens die de verbruikers hun verstrekken.

U silowagen

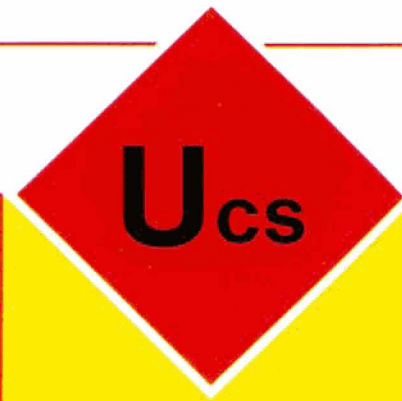
C lossing door middel van perslucht
S geschikt om te rijden tegen 100 km/u

1	Code		Uc	Ucs	
2	Type		2000 G1	2000 G2	
3	Aantal		25	50	
4	Nummer van de wagen internationale code serienummer		1688 900.5.000 024	1688 910.5.050 099	
5	Constructiejaar		1961	1963-1964	
6	Totale lengte = LW	mm	8.000	8.890	
7	Radafstand = A	mm	4.910	5.450	
8	Totale breedte = BW	mm	3.100	3.130	
9	Totale hoogte = HW	mm	4.225	4.275	
10	Asafstand tussen de silo's	mm	3.160	3.200	
11	Diameter van de vulopening ϕ	mm	466	500	
12	Capaciteit	m ³	2 × 14	2 × 17	
13	Maximum druk in de silo	kg/m ²	2,5	2,8	
14	Invoerluhtaansluiting (zijdelings)		Storzkoppeling 2''		
15	Afvoerkraan (tussen de stootblokken)		symmetrische halve koppeling - norm AFNOR		
16	Gemiddelde tarra	t	12,5	13	
17	Toegelaten lasten	t	A 19,5	B 23,5	C 27,5
				S 19,2	23,2
18	Minimum bochtstraal	m	60	60	

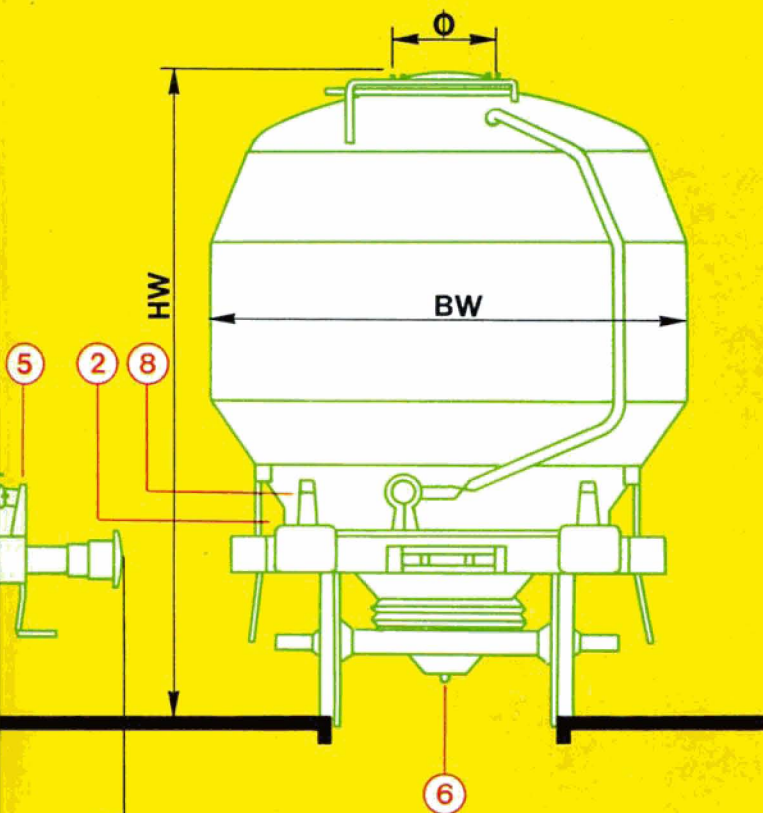


9

eerste cijfer van het serienummer
(overeenkomend met het wagentype = U)



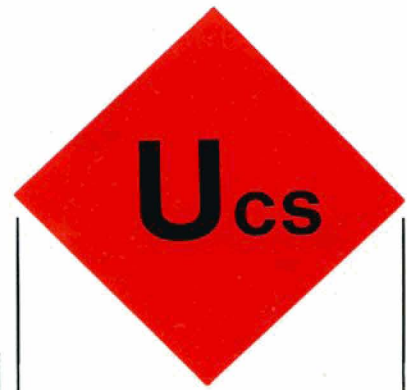
Ucs			Ucs			Ucs			Ucs		
2000 G3			2000 G4			2000 G5			2000 G6		
97			3			100			100		
1688			1688			1688			1688		
910.5.100			910.5.200			910.5.300			910.5.400		
199			202			399			499		
1963-1964			1965-1966			1968			1970		
9.240			10.240			10.240			10.240		
5.800			5.800			5.800			5.800		
3.100			3.100			3.100			3.100		
4.265			4.265			4.278			4.278		
3.300			3.300			3.300			3.300		
500			500			500			500		
2 × 17			2 × 17			2 × 17			2 × 17		
3			3			3			3		
29-572 (Guillemin) - nominale doormeter 100 mm											
13			12,7			12,9			12,9		
A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C
19	23	27	19,3	23,3	27,3	19,1	23,1	27,1	19,1	23,1	27,1
S	19	23	S	19,3	23,3	S	19,1	23,1	S	19,1	23,1
60			60			60			60		



- 1 Vulopening
- 2 Persluchtaansluiting
- 3 Emulsiekraan
- 4 Afvoerkraan
- 5 Koppeling voor uitlaatslang (lucht-stofemulsie)
- 6 Spuikraan van de woelkamer
- 7 Luchtdrukmeter
- 8 Veiligheidsklep

Voor technische inlichtingen :
Behandelingsdienst -
Vervoer - Dir. E 15-1
 Tel. 02-523.80.80 Toestel 2139

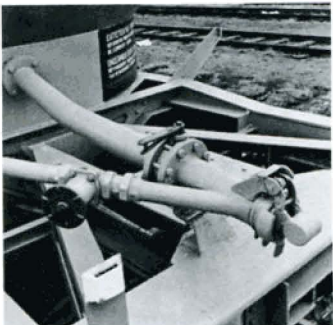
silowagen met lossing door middel van perslucht



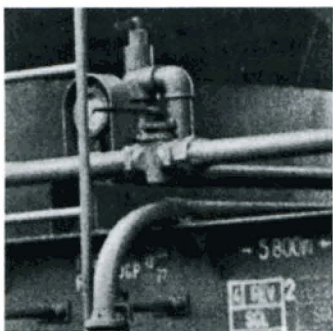
2



1



3



4



- 1 Afvoerkraan
- 2 Met één handeling
- 3 Persluchtaansluiting
- 4 Een vulopening