

S.N.C.F.B. 5211-22-4
 N.M.B.S.W.-D.M.-22-4
 101.001

Ensemble du Tender type 1.

TENDER TYPE 1.
 SAMENPLAN.

Numéro	Altération modification annotation	Assurance responsabilité de l'altération
23-11-34	Suppression de la partie d'accès du tam-bouche.	De l'ingénieur des travaux de matériel.
23-11-34	Élargissement de la partie d'accès du tam-bouche. Nettoyage par les rails.	De l'ingénieur des travaux de matériel.
24-11-34	Modification de la partie d'accès du tam-bouche.	De l'ingénieur des travaux de matériel.
25-11-34	Suppression de la partie d'accès du tam-bouche.	De l'ingénieur des travaux de matériel.
26-11-34	Suppression de la partie d'accès du tam-bouche.	De l'ingénieur des travaux de matériel.
27-11-34	Suppression de la partie d'accès du tam-bouche.	De l'ingénieur des travaux de matériel.
28-11-34	Suppression de la partie d'accès du tam-bouche.	De l'ingénieur des travaux de matériel.
29-11-34	Suppression de la partie d'accès du tam-bouche.	De l'ingénieur des travaux de matériel.
30-11-34	Suppression de la partie d'accès du tam-bouche.	De l'ingénieur des travaux de matériel.
31-11-34	Suppression de la partie d'accès du tam-bouche.	De l'ingénieur des travaux de matériel.
32-11-34	Suppression de la partie d'accès du tam-bouche.	De l'ingénieur des travaux de matériel.
33-11-34	Suppression de la partie d'accès du tam-bouche.	De l'ingénieur des travaux de matériel.
34-11-34	Suppression de la partie d'accès du tam-bouche.	De l'ingénieur des travaux de matériel.
35-11-34	Suppression de la partie d'accès du tam-bouche.	De l'ingénieur des travaux de matériel.
36-11-34	Suppression de la partie d'accès du tam-bouche.	De l'ingénieur des travaux de matériel.
37-11-34	Suppression de la partie d'accès du tam-bouche.	De l'ingénieur des travaux de matériel.
38-11-34	Suppression de la partie d'accès du tam-bouche.	De l'ingénieur des travaux de matériel.
39-11-34	Suppression de la partie d'accès du tam-bouche.	De l'ingénieur des travaux de matériel.
40-11-34	Suppression de la partie d'accès du tam-bouche.	De l'ingénieur des travaux de matériel.

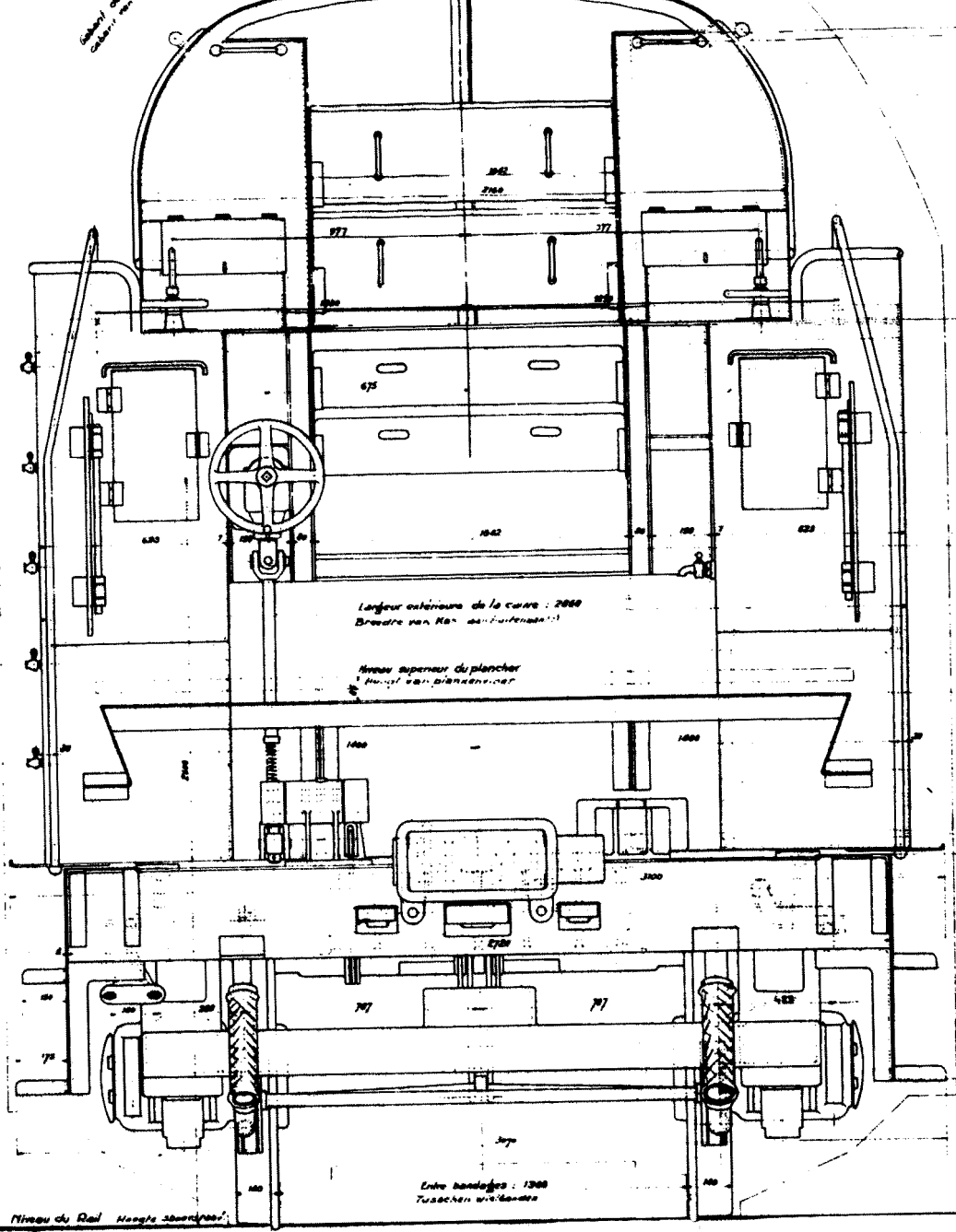
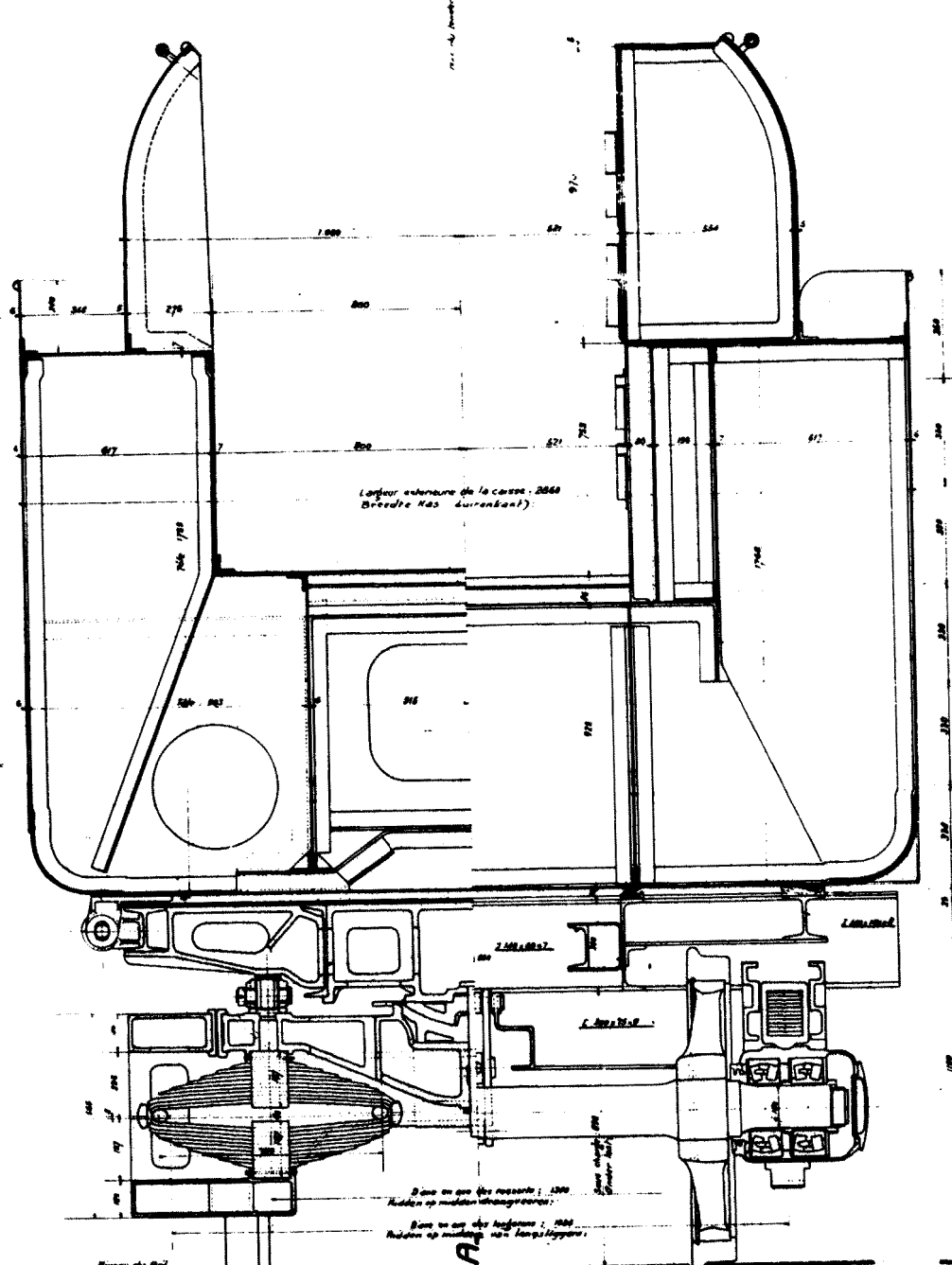
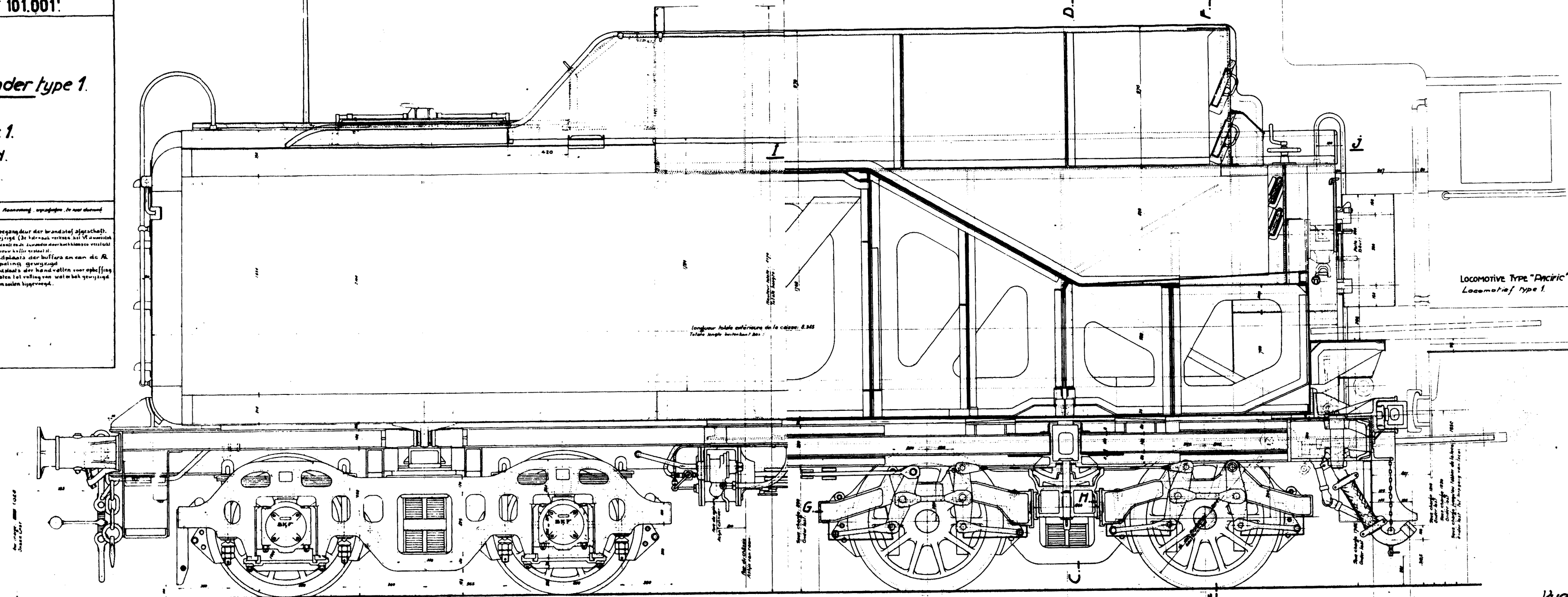
Demi-vue en élévation
 HALVE OPSTAND.

Demi-coupe suivant AB.
 HALVE DOORSNEDE VOLGENS.

Demi-coupe suivant CD.
 HALVE DOORSNEDE.

Demi-coupe suivant EF.
 HALVE DOORSNEDE.

Vue par bout AV.
 ZICHT LANGS VOORKANT.

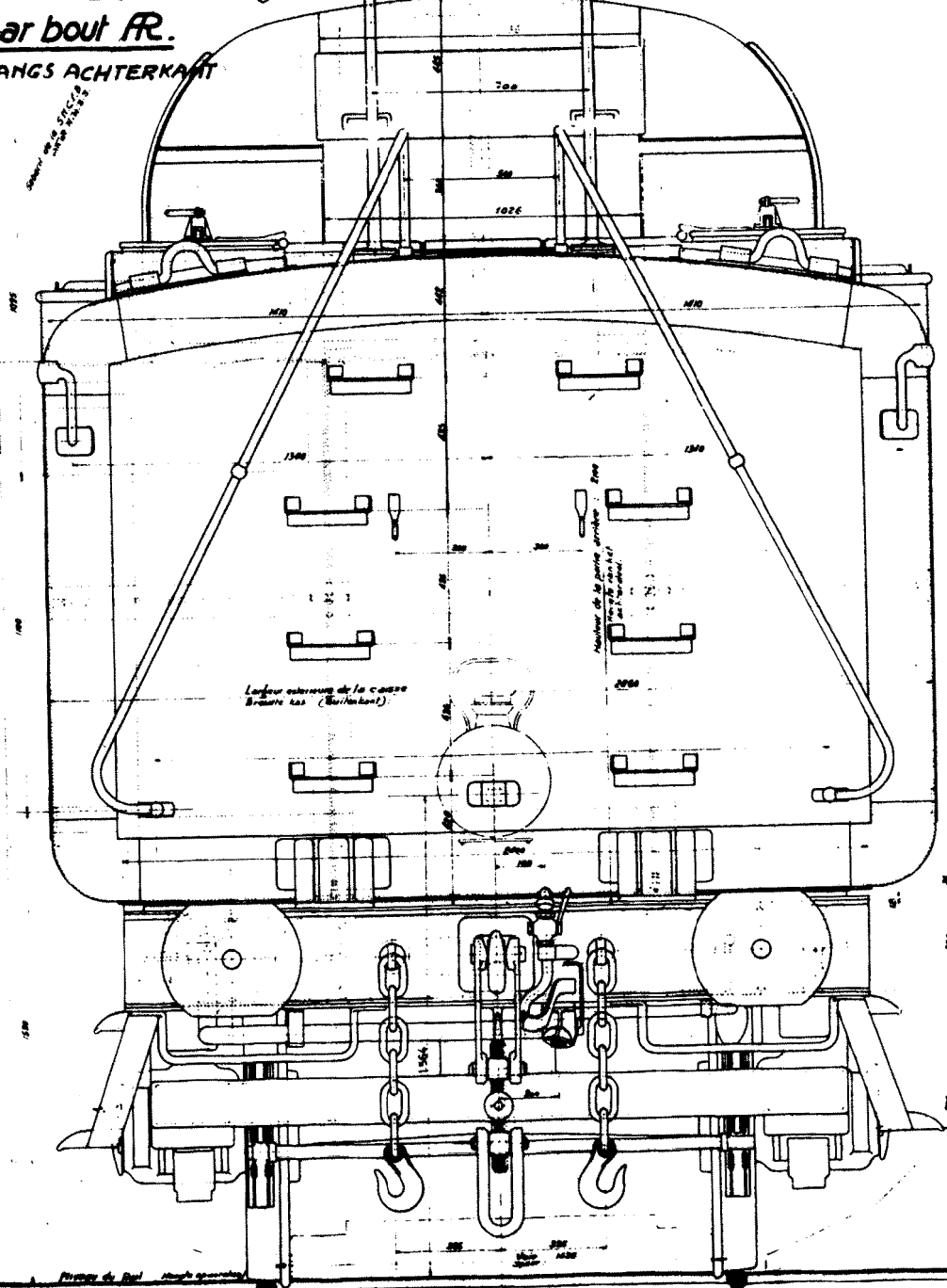
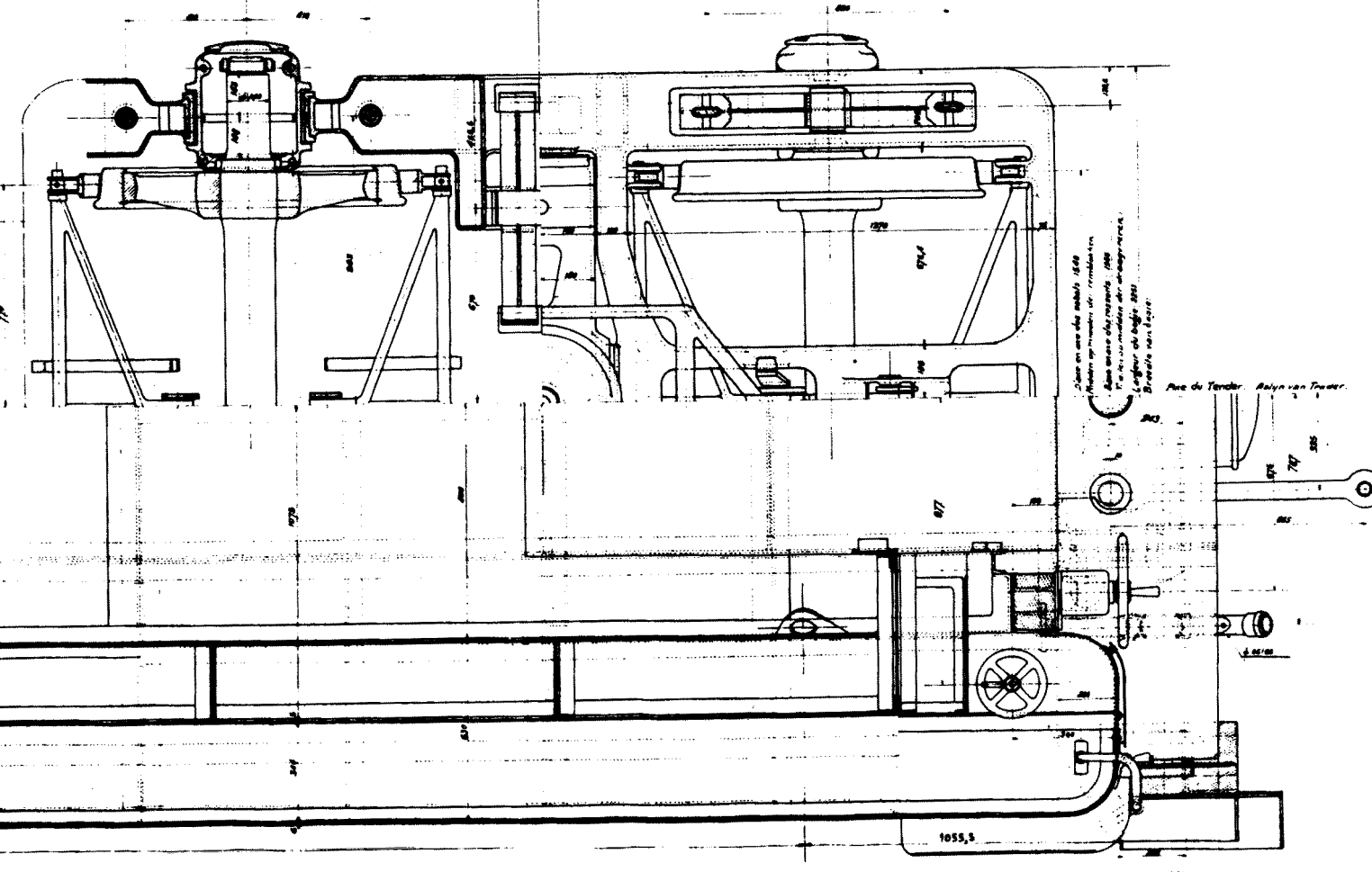
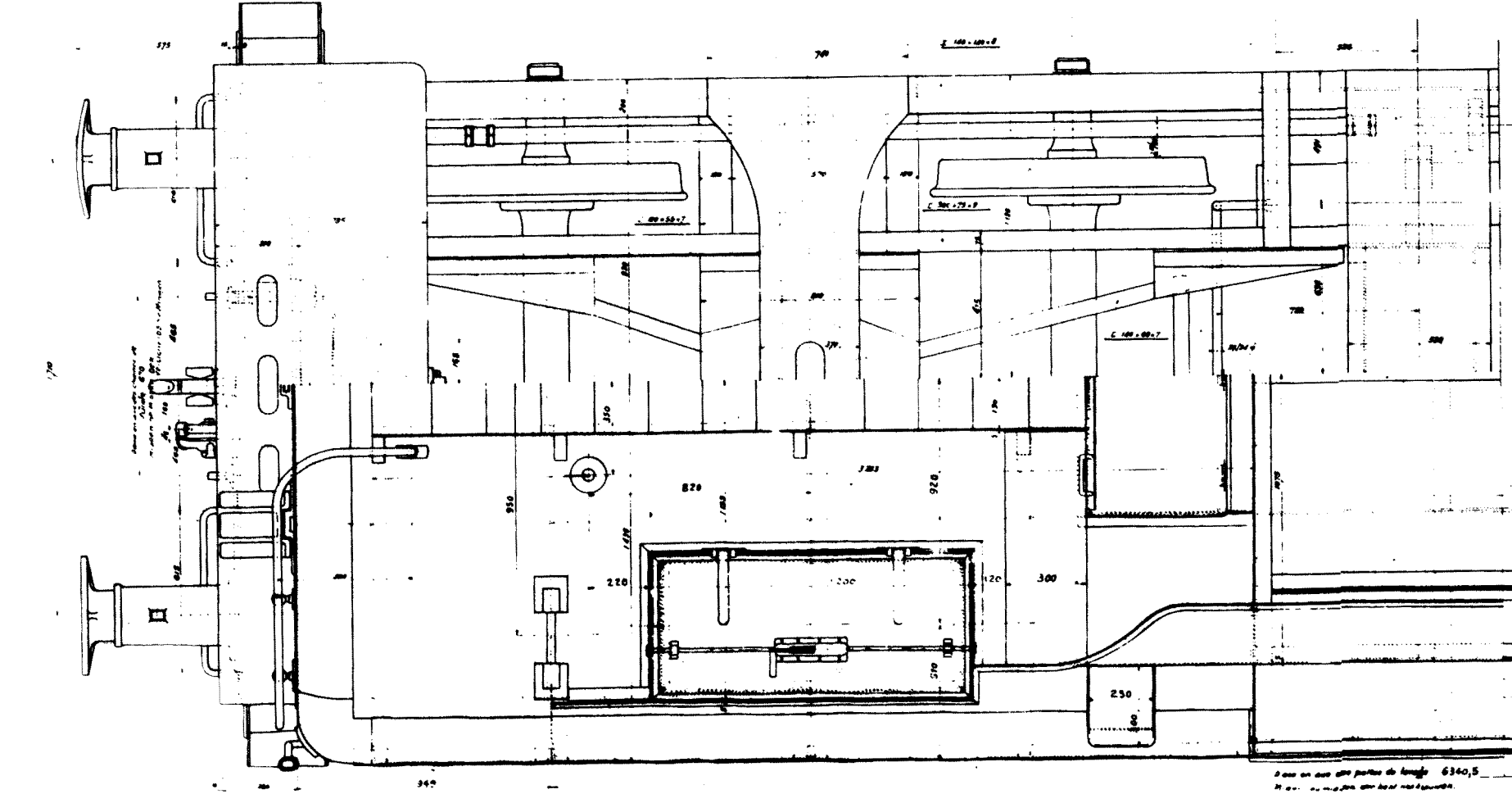


Demi-vue en plan du châssis
 HALF BOVENZICHT VAN RAAM.

Demi-coupe suivant GH.
 HALVE DOORSNEDE.

Demi-vue en plan du bogie.
 HALF BOVENZICHT VAN BOGIE.

Vue par bout AR.
 ZICHT LANGS ACHTERKANT.



Demi-vue en plan de la caisse.
 HALF BOVENZICHT VAN KAS.

Demi-coupe suivant IJ.
 HALVE DOORSNEDE.

101.001^T

LEGENDE.

Caractéristique	Valeur
Poids en service	83 100 kg
Poids à vide	56 700 kg
Capacité en eau	38 000 litres
Capacité en charbon	10 500 m ³
Longueur maximum	9 631 mm
Longueur maximum	3 400 mm
Largeur maximum	4 700 mm

RUP OFFICIEL		CLIENT	CONTRAIRES IP
		PODES LISSES & FONDRIERS	DE
		FAINE - WITT - DELORE	