| | | | |
|---|---|---|---|
| INFRA ES<br>dienst NOORDWEST<br>NORD-OUEST | Gefilmd/ Filmé: | Gecontrolerd/ Contrôlé: | Nagezien/ Vérifié: |
| | VERMASSEN D. | R. SENAEVE | |
| | De ontwerper 1<br>Le chef de division 1 | De ontwerper 1<br>Le chef de division 1 | |
| | J. VALENTIN | W. VAN SCHOOR (- 1995) | |

Oppervlakte/ Surface: 0,63 m²

S.S.P. 122 - 1995 G
P.S.S. 2

DATUM VAN INDIENSTSTELLING / DATE DE MISE EN SERVICE: 07.05.1995

IN 3 BLADEN - BLAD 1
EN 3 FEUILLES - FEUILLE 1

# LIJN / LIGNE: Y MELLE - GERAARDSBERGEN

L. 122

L. 89

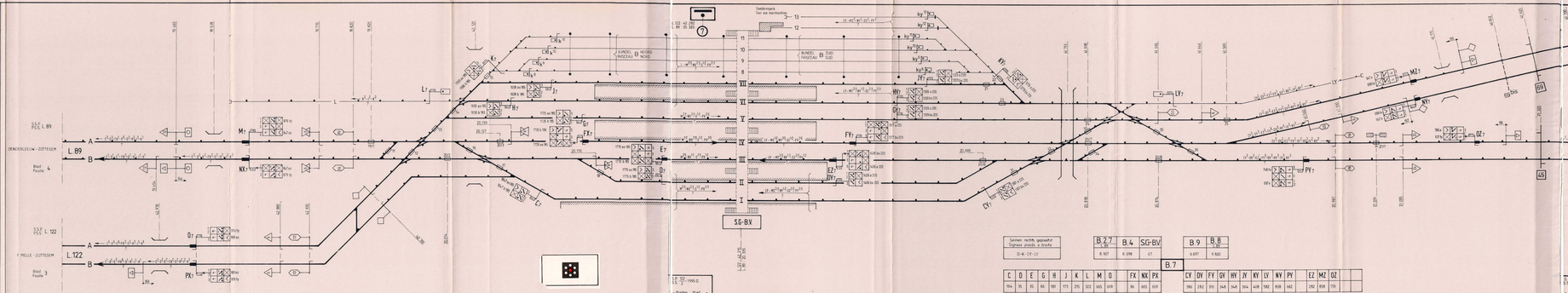
STATION / GARE: ZOTTEGEM

M L. 89

T L. 122

Op S.S.P. vermeldt de verwarrel het automatisch zijn S.S.P. 1995-G van 12.1.1995
Le P.S.S. annule et remplace le plan schématique

| Datum Date | | WIJZIGINGEN - MODIFICATIONS | Handtekeningen Signatures |
|---|---|---|---|
| 1995-05 | 1 | Kruisweiwissel 6a en 7a mist het 4de deel | |
| | 2 | | |
| | 3 | | |
| | 4 | | |
| | 5 | | |
| | 6 | | |
| | 7 | | |
| | 8 | | |
| | 9 | | |
| | 10 | | |
| | 11 | | |
| | 12 | | |
| | 13 | | |
| | 14 | | |
| | 15 | | |




Seinen richtig gezeichnet
Signaux justes à droite

D-K - CY - LY

| B.27 | B.4 | SG-BV | B.9 | B.8 |
|---|---|---|---|---|
| B.167 | B.098 | B.7 | B.697 | B.920 |

B.7

| C | D | E | G | H | J | K | L | M | O | FX | NX | PX | CY | DY | FY | GY | HY | JY | KY | LY | NY | PY | EZ | MZ | OZ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 164 | 21 | 21 | 66 | 181 | 173 | 175 | 322 | 655 | 679 | 86 | 665 | 632 | 186 | 292 | 310 | 648 | 649 | 554 | 428 | 592 | 858 | 662 | 292 | 858 | 710 |