

B dis NO 1-ES ANTWERPEN

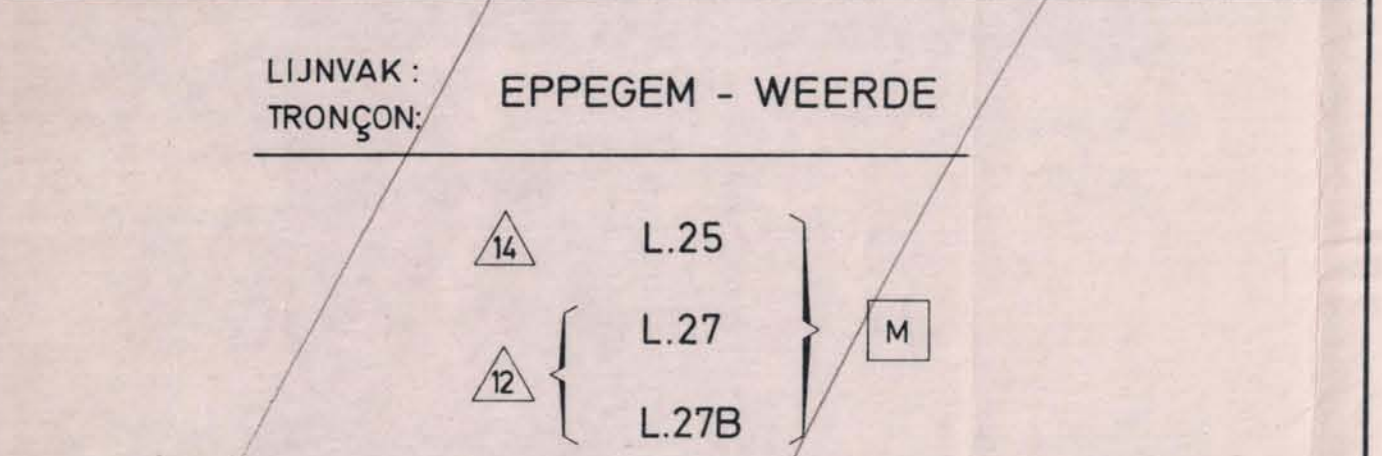
Getekend: P. DE PEUTER
 Gecalqueerd:
 Nagezien:
 Oppervlakte: 0,50 m²
 Surface: 0,50 m²

De Eerste Ingenieur E.S. L'Ingénieur Principal E.S.
 De Eerste Ingenieur B. L'Ingénieur Principal B.
 V. De Eerste Inspecteur E. Pr. L'Inspecteur Principal E.
 De Eerste Ingenieur M. L'Ingénieur Principal M.
 get. LAURIKS
 nr. 437
 no.

S.S.P. 25 1984A
 P.S.S. 8
 In 2 bladen Blad: 1
 En 2 feuilles Feuille: 1

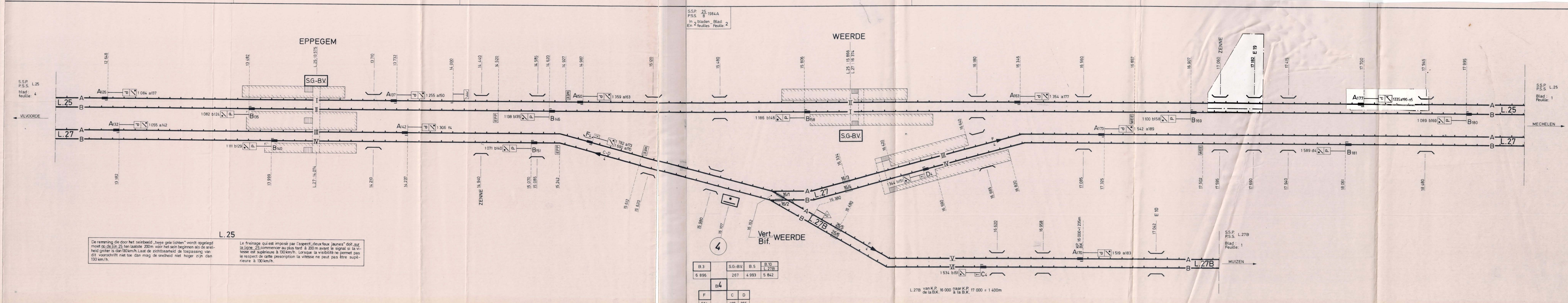
DATUM VAN INDIENSTSTELLING: 03.09.1984
 DATE DE MISE EN SERVICE:

LIJN : BRUSSEL - Noord
 LIGNE : BRUXELLES - Nord - ANTWERPEN - Centraal



Dit S.S.P. vernietigt en vervangt het schematisch plan nr. 25/31971A van 29.01.1971 en al zijn vervolgen.
 Ce P.S.S. abroge et remplace le plan schématique no. 25/31971A du 29.01.1971 et tous ses suppléments.

Data Dates	nr. no.	WIJZIGINGEN - MODIFICATIONS	Handtekening Signature
11.04.77	1		
05.02.78	2		
26.04.78	3		
12.12.78	4		
16.05.79	5		
10.06.79	6		
24.8.79	7	25-12-79	F.



L.25
 De remming die door het seinbeeld „twee gele lichten” wordt opgelegd moet op de lijn 25 ten laatste 200m voor het sein beginnen als de snelheid groter is dan 130km/h. Laat de zichtbaarheid de toepassing van dit voorschrift niet toe dan mag de snelheid niet hoger zijn dan 130 km/h.

Le freinage qui est imposé par l'aspect „deux feux jaunes” doit sur la ligne 25 commencer au plus tard à 200 m avant le signal si la vitesse est supérieure à 130 km/h. Lorsque la visibilité ne permet pas le respect de cette prescription la vitesse ne peut pas être supérieure à 130 km/h.

B.3	S.G.-BV.	B.5	B.10
6 896	267	4 993	5 842
B.4			
F	C	D	
564	497	365	

L.27B van K.P. 16 000 naar K.P. 17 000 = 1 400m
 de la B.K. à la B.K.

S.S.P. L.25
 P.S.S. Blad: 1
 Feuille:

MECHELEN →

S.S.P. L.27B
 P.S.S. Blad: 1
 Feuille:

MUIZEN →