B

dis NO
I-ES
ANTWERPEN

SSP 25
PSS 8 - 1995 A

DATUM VAN INDIENSTSTELLING
DATE DE MISE EN SERVICE: 12.09.1995

Voor opgeteekend met grafisch systeem - Manuele tekening verboden (Toepassing Arrêté 420)

LIJN: BRUSSEL - Noord
LIGNE: BRUXELLES - Nord - ANTWERPEN-Centraal

STATION
GARE DE: KONTICH

L.25
L.27
L.13

Dit blad vervangt en vernietigt het schemaplan d.d. 25 sept. 19 ... van de spoorlijn ...
Ce plan annule et remplace le plan schématique du ... 1989 à ... 19 ... 24.25.1989 et ci-joint ... de ligne ...

Datum Date	Nr.	Wijzigingen - Modifications	Handtekening Signature
24.25.1989	1	Schaal	
24.25.1989	2	Sporen	
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		

Gesch. uitstulsel van geskrapte wisselgarnituren.

Dépplacation uniquement pour les traits de wisselgarnituren.

De running, die door het sembrand "Twee pijl-sporen" wordt aangevraagd moet op de lijn 25 ten minste 200m voor het eerst beginnen als de snelheid groter is dan 130 km/h. Laat de running van de haaiaansluiting van dit voorschrift niet toe, dan mag de snelheid niet hoger zijn dan 130 km/h.

Le tronçon qui est imposé par l'aspect "deux feux jaunes" doit, sur la ligne 25 commencer avant le point de jonction du sembrand "Twee pijl-sporen" lorsque la vitesse dépasse 130 km/h. Si ce tronçon ne permet pas le respect de cette prescription, la vitesse ne peut pas être supérieure à 130 km/h.

L.27

Vert. DUFFEL — L.25: 1960/1 — L.27: 1960

Vert. LINT

L.13: 1959 — L.25: 1959

L.25: 1959
L.27: 1959
L.21: 1962

KONTICH

| | | |